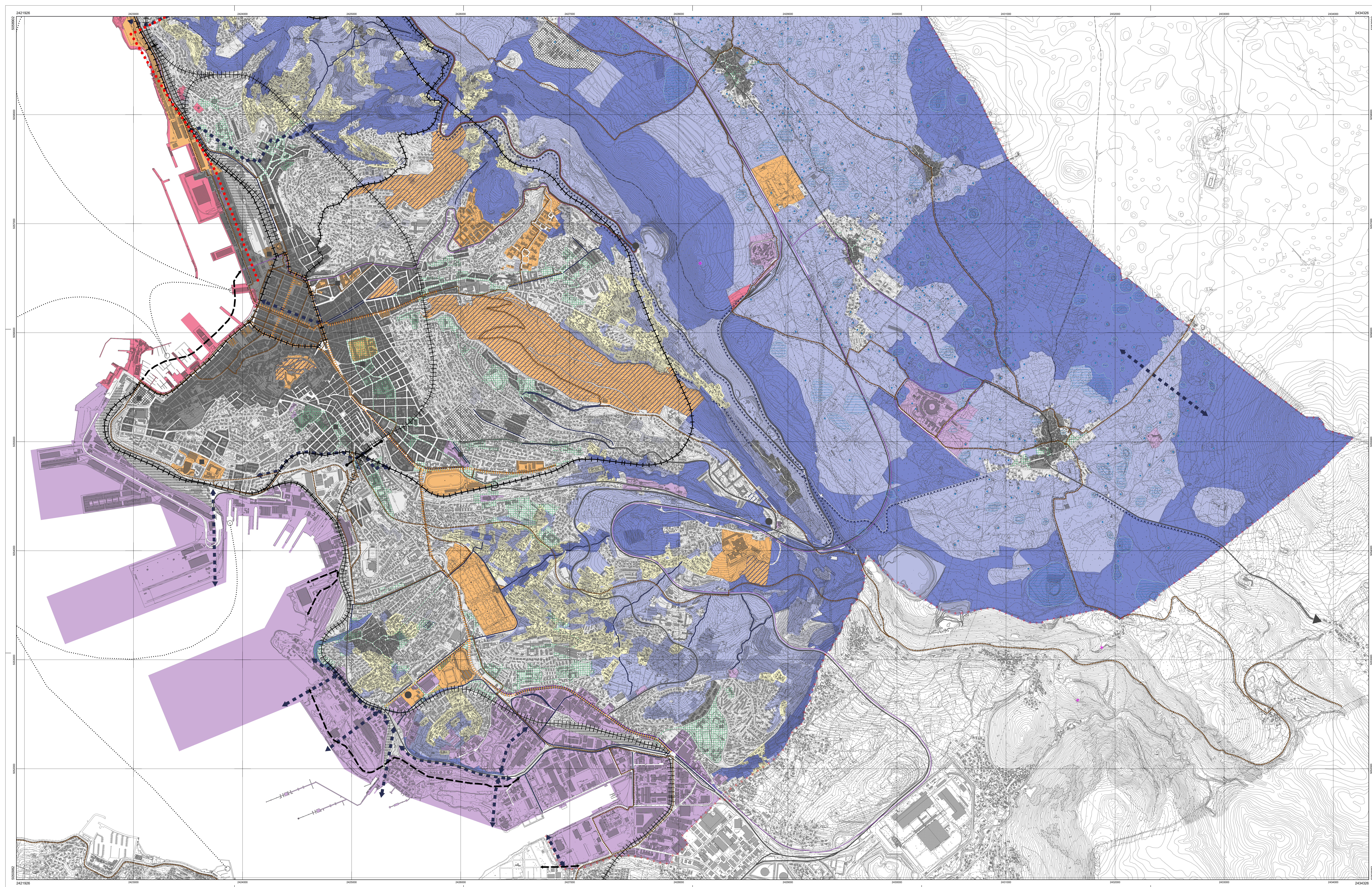




REGIONE AUTONOMA FRIULI-VENEZIA GIULIA
COMUNE DI TRIESTE
Dipartimento Territorio, Economia, Ambiente e Mobilità
Servizio Pianificazione Territoriale e
Valorizzazione Porto Vecchio

VARIANTE N° 10 AL P. R. G. C.
Adeguamento Tecnico Funzionale del Piano Regolatore Portuale - Variante al Piano Regolatore
Generale Comunale vigente di livello comunale ai sensi dell'art. 63 sesies della L.R. 5/2007

Dirigente Dipartimento
e Progettista
dott. ing. Giulio Bernetti

Estensori
dott. Roberto Prodan
m.o. Mauro Pennone
arch. Anna Trani

Piano Struttura
Proposta
Marzo 2021

Sca 1:10.000
TAVOLA 2

CTRN edizione 2003 aggiornata alla data 30.06.2019 a cura del Comune su autorizzazione regionale

Sistema Ambientale e del paesaggio

- Presidi ambientali e corridoi ecologici (Paez Ambientale)
- Corridoi ecologici da realizzare
- Corridoi ecologici (flati e ingluvi)
- Consolidamento delle risorse Porto - Cano

Benesseri naturali

- Dune con raggio > 50m
- Dune con raggio < 50m
- Caselli
- Laghi, stagni, risorglie, sorgenti, pozzi

Benesseri antropici

- Mosico ambientale e zone agricole
- Patrimoni e pendii immobiliari a terrazzi
- Vedute e belvedere
- Visuali di pregio
- Itinerari ciclo-pedonali
- Percorsi di interesse

Sistema Inesediativo

- Area della conservazione dei caratteri storici - architettonici
- Area a rischio archeologico
- Area della riqualificazione e trasformazione
- Città degli orsi

Area della grande trasformazione

- Area della grande trasformazione

Sistema delle attrezzature e degli spazi collettivi

- Centralità a scala urbana e territoriale
- Centri di quartiere

Sistema della produzione, delle attività marittime, del grande commercio, della ricerca e del turismo

- Ambito della produzione, della logistica, del grande commercio e della ricerca
- Strada della "conoscenza e dell'innovazione"
- Ambito del turismo e dell'ufficio urbano al mare e della portualità allargata
- Ipotesi di ampliamento dell'arale

Sistema della mobilità

- Collegamenti marittimi
- Asse di penetrazione
- Grande mobilità
- Ipotesi metropolitana leggera
- Ipotesi tram o simili
- Parcheggi di parcheggio (P = di progetto)
- Parcheggi di interscambio (P = di progetto)
- Asse delle centralità
- Zona ferroviaria
- Gallerie di progetto
- Ipotesi di nuove connessioni stradali
- Itinerari ciclo-pedonali
- Percorsi pedonali
- Ipotesi percorso funicolare

Mobilità principale di primo livello
(Fonte: Piano regolatore della struttura di trasporto della mobilità delle merci e della logistica - PRTM-L)