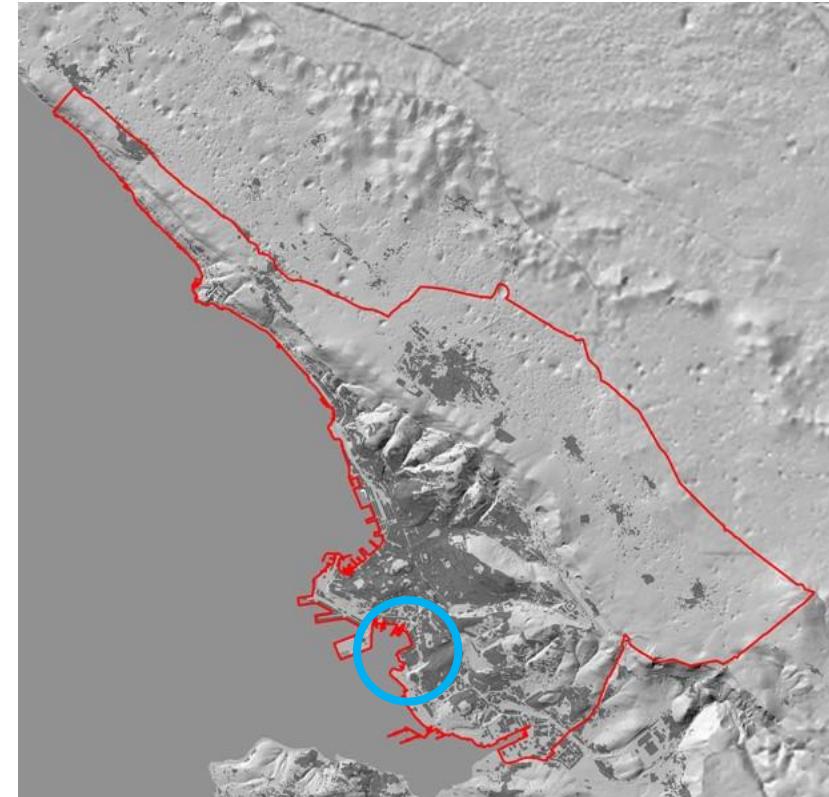




VARIANTE N° 16 AL P. R. G. C.

ESTENSIONE DELLE INFRASTRUTTURE COMUNI PER LO SVILUPPO DEL PUNTO FRANCO
NUOVO NEL PORTO DI TRIESTE**Dirigente Dipartimento**
dott. ing. Giulio Bernetti**Direttore Servizio**
dott. arch. Eddi Dalla Betta**Proponente**
Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico
Orientale Porti di Trieste e Monfalcone**Progettista**
Urb. Raffaele Gerometta**Project Manager**
Urb. Fabio Vanin**Contributi specialistici**
Ing. Elettra Lowenthal
Ing. Matteo Celli
Urb. Ivan Signorile**Sistema della mobilità:
classificazione e fasce di rispetto.
Vigente - Proposta di variante.****PO7****aprile 2024****Trieste**



Legenda VIGENTE	Legenda PROPOSTA DI VARIANTE
+++++ Confine comune	+++++ Confine comune
 Centri abitati	 Centri abitati
Stade di progetto ed allargamenti	Stade di progetto ed allargamenti
----- Allargamento sede stradale	----- Allargamento sede stradale
— Strada di progetto	— Strada di progetto
Parcheggi	Parcheggi
 Parcheggi interrati	 Parcheggi interrati
 Parcheggi di superficie	 Parcheggi di superficie
 Parcheggi in copertura	 Parcheggi in copertura
Strade	Strade
— Autostrada	— Autostrada
— Extraurbana	— Extraurbana
— Locale interzonale	— Locale interzonale
----- Fasce di rispetto stradali	----- Fasce di rispetto stradali
Ferrovie e collegamenti	Ferrovie e collegamenti
— Collegamento a fune	— Collegamento a fune
— Linea ferroviaria PV	— Linea ferroviaria PV
— Linee ferroviarie	— Linee ferroviarie
----- Fasce di rispetto ferroviario	----- Fasce di rispetto ferroviario
Percorsi di interesse paesaggistico-ricreativo	Percorsi di interesse paesaggistico-ricreativo
..... Itinerari ciclo-pedonali Itinerari ciclo-pedonali
— Percorsi pedonali	— Percorsi pedonali

Tavola VIGENTE

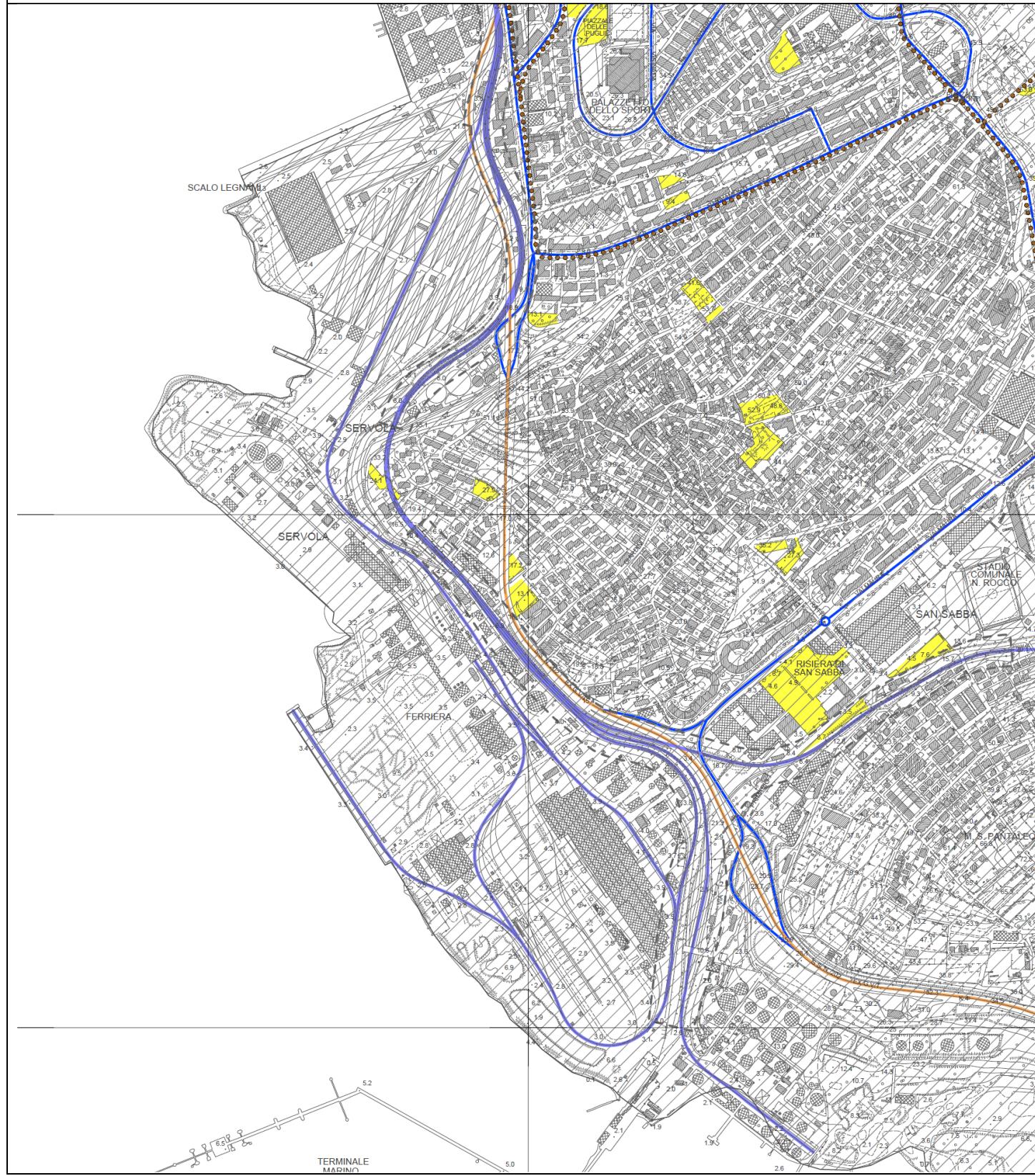


Tavola PROPOSTA DI VARIANTE

