COMUNE DI TRIESTE

DIPARTIMENTO TERRITORIO, AMBIENTE, LAVORI PUBBLICI E PATRIMONIO

SERVIZIO PIANIFICAZIONE TERRITORIALE

Direttore del Dipartimento - ing. Giulio Bernetti
Direttore del Servizio - arch. Eddi Dalla Betta

REV 01
dicembre 2025

Dalla Betta Eddi
Ordine Architetti P.P.C. - Provincia di Trieste
Architetto
14.01.2026 18:59:12 GMT+02:00

PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE (PEBA)

Servola – Chiarbola – San Giacomo

03 AMBITO URBANO – PERCORSI

SCHEDE DELLE CRITICITÀ con mappatura della criticità

PROFESSIONISTI INCARICATI

dott.arch. Francesco Casola

Casola Francesco
Ordine Architetti P.P.C. - Provincia di Pordenone
Architetto
14.01.2026 11:20:32 GMT+01:00

dott.arch. Erica Gaiatto

GAIATTO ERICA
Ordine Architetti P.P.C. - Provincia di Pordenone
Architetto
14.01.2026 08:54:08 GMT+01:00

GLOBAL PROJECT
ARCHITETTURA INCLUSIVA

TABULA ARCHITETTI ASSOCIATI
via mazzini 45/4 33170 pordenone
p.iva-c.f. 01513590933
studio@globalpro.it www.globalpro.it

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 01_campo San Giacomo

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via Gramsci 10/3 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **3**	ID Scheda **E 5897-2130**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **PAVIMENTAZIONE**





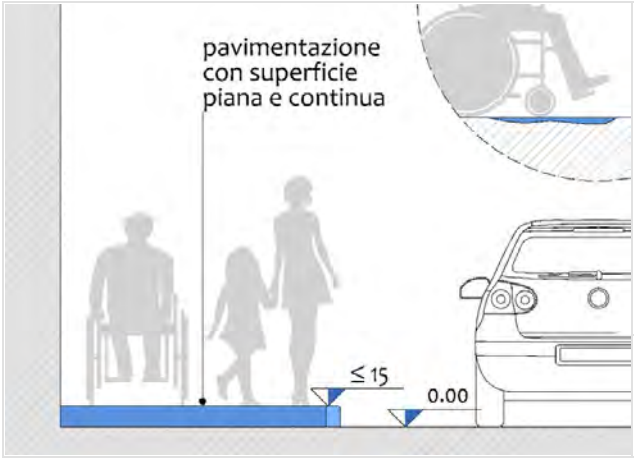
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 125,00 cm	Y 5200,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Anche assenza di area per cambio di direzione.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

Per area cambio di direzione rif. Scheda 2132.

STIMA DEL COSTO **8.970 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 01_campo San Giacomo

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Campo San Giacomo 10/3, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2131**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





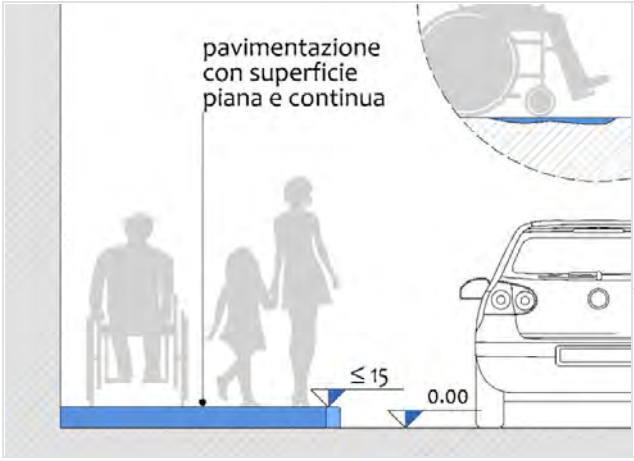
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 125,00 cm	Y 600,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2132	LIV. **1**	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** Campo San Giacomo 10/3, 34137 Trieste	Costo stimato **3325 €**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2132

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 01_campo San Giacomo

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Campo San Giacomo 10/3, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2132**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





Pendenza trasversale	16	≤ 1%
Dimensioni	X 125,00 cm	Y 1200,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Pendenza dovuta a due passi carrai consecutivi.

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2131	LIV. **1**	**Sconnessioni Pavimentazione** Campo San Giacomo 10/3, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0233 (modificato)
Passo carraio - Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione (rampa car. lungo la carreggiata - 2)

Demolizione del tratto di percorso con pendenze dovute al passo carraio e realizzazione, in cls architettonico, di marciapiedi in continuità con i tratti adiacenti e, lungo la carreggiata, di rampa carrabile in cls con larghezza max 30 cm, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza percorso min 120 cm, p. trasversale max 1,5%.

Allargare il percorso a 150 cm (oltre alla rampa carrabile) per realizzare un'area per cambio di direzione (rif. scheda 2131).

STIMA DEL COSTO
Comprende 2131

3.325 €

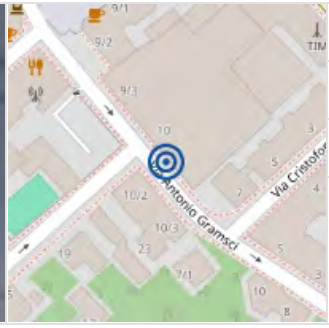
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 01_campo San Giacomo

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Campo San Giacomo 10/2, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2135**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





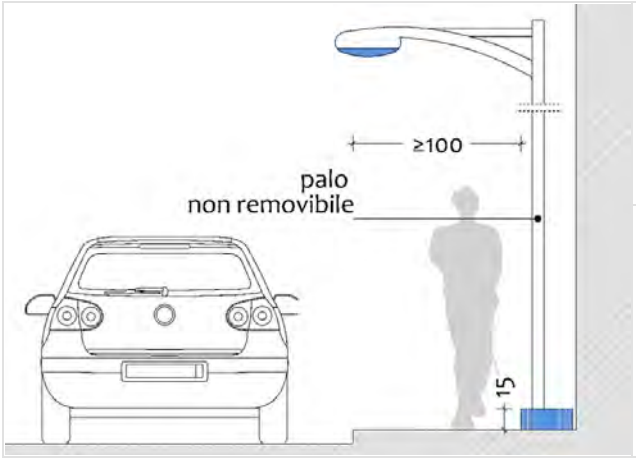
Palo luce	**Si**	
Dimensioni	**X** --	**Y** --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0289 (modificato)
Presegnalazione del palo (collare)

Realizzazione di collare alla base del palo per aumentarne la percezione e colmare il vuoto verso la guida naturale. Collare con altezza 15 cm e tinteggiato in colore ad alta visibilità, larghezza libera di passaggio min 120 cm.

STIMA DEL COSTO **250 €**

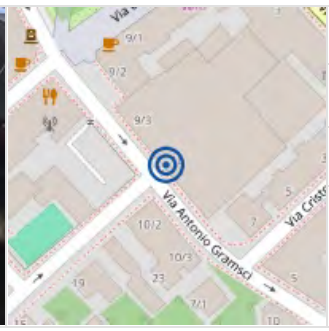
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 01_campo San Giacomo

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Campo San Giacomo 10, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2138**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





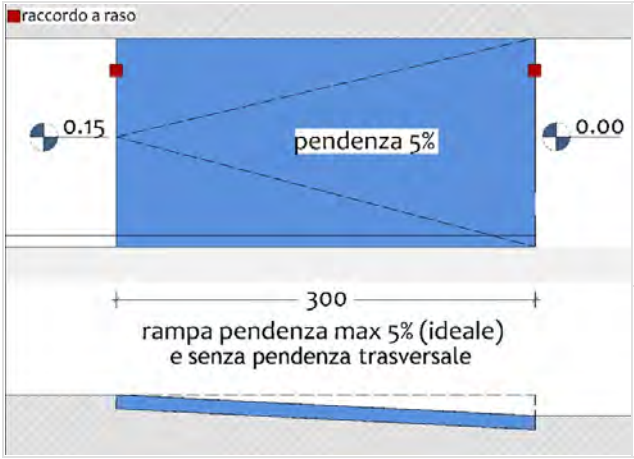
Pendenza trasversale	5.3	≤ 1%
Dimensioni	X 125,00 cm	Y 350,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Breve rampa di raccordo per accesso privato.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1960 (modificato)
Demolizione della rampa e sua ricostruzione senza pendenza trasversale

Demolizione della rampa e sua ricostruzione, in cls, con eliminazione della pendenza trasversale, con superficie piana e continua, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza min 150 cm, p. longitudinale max 5% (fino a 8% in caso di impossibilità), dislivello da sede stradale max 10 cm.

STIMA DEL COSTO **564 €**

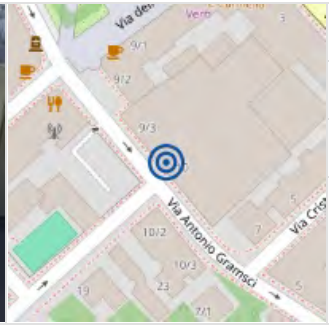
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 01_campo San Giacomo

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Campo San Giacomo 10, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-2142**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





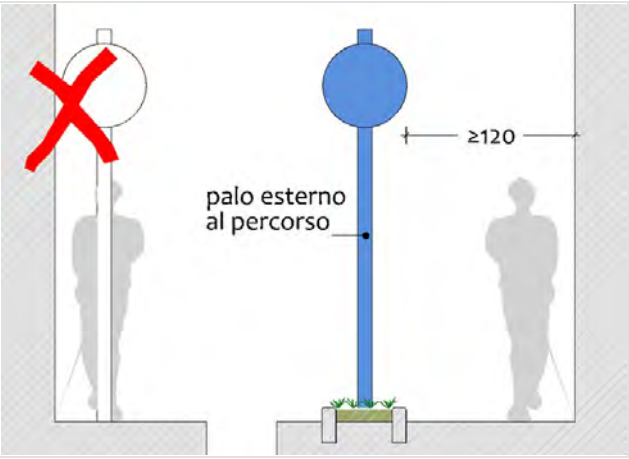
Palo segnaletica	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0275 (modificato)
Spostamento del palo

Spostamento del palo di segnaletica verticale in area esterna ai percorsi pedonali, nel rispetto delle prescrizioni del Codice della Strada e del suo Regolamento, inclusa eliminazione e rifacimento del plinto interrato.

Quando non possibile, valutare il riposizionamento del palo in aderenza alla guida naturale (es. recinzione).

STIMA DEL COSTO **200 €**

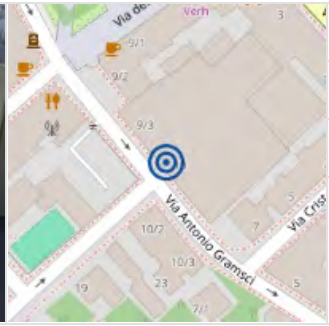
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 01_campo San Giacomo

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Campo San Giacomo 10, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **3**	ID Scheda **E 5897-2143**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO ORIZZONTALE**





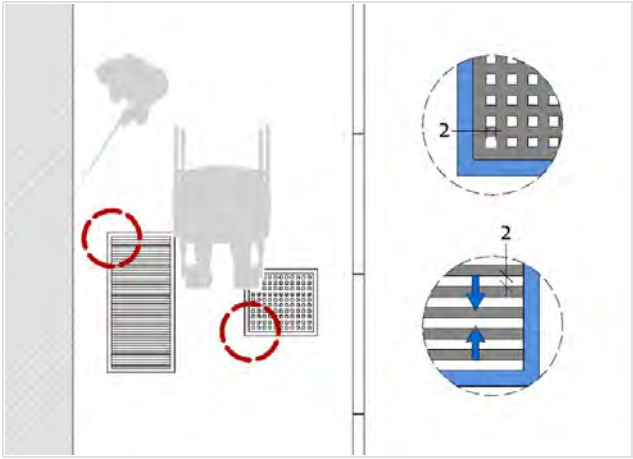
Risalti/incasso	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Chiusino non a raso.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0228 (modificato)
Riposizionamento a raso

Modifica al pozzetto o ad altro manufatto di supporto al fine di riposizionare chiusino, caditoia o griglia a raso rispetto alla quota della pavimentazione, incluso, quando necesario, il rifacimento della superficie circostante per il raccordo a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti.

STIMA DEL COSTO **125 €**

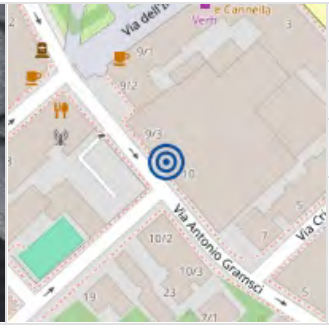
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 01_campo San Giacomo

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **01 Agosto 2025**	**Campo San Giacomo 10, 34137 Trieste**	**1**	**E 5897-2148**
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





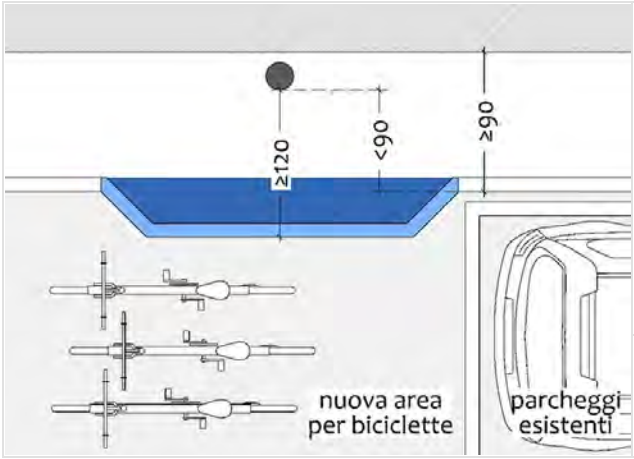
Larghezza	85	≥ 90cm
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0693 (modificato)
Allargamento puntuale del marciapiedi (per restringimento puntuale)

Allargamento puntuale del marciapiedi o del percorso a raso da realizzarsi in corrispondenza dell'area esterna alla corsia di marcia (parcheggio o isola), in materiale analogo all'esistente, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, e delimitato da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
P. trasversale max 1,5%.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO **564 €**

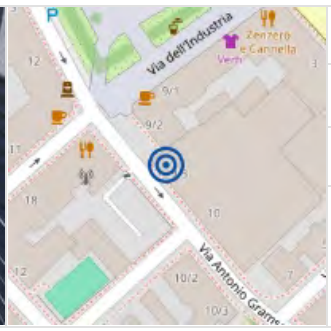
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 01_campo San Giacomo

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Campo San Giacomo 9/3, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2151**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





Pendenza trasversale	7.50	≤ 1%
Dimensioni	X 125,00 cm	Y 700,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Pendenza dovuta a passo carraio

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0233 (modificato)
Passo carraio - Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione (rampa car. lungo la carreggiata - 2)

Demolizione del tratto di percorso con pendenze dovute al passo carraio e realizzazione, in cls architettonico, di marciapiedi in continuità con i tratti adiacenti e, lungo la carreggiata, di rampa carrabile in cls con larghezza max 30 cm, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza percorso min 120 cm, p. trasversale max 1,5%.
Allargare il percorso a 150 cm (oltre alla rampa carrabile) per realizzare un'area per cambio di direzione

STIMA DEL COSTO **1.711 €**

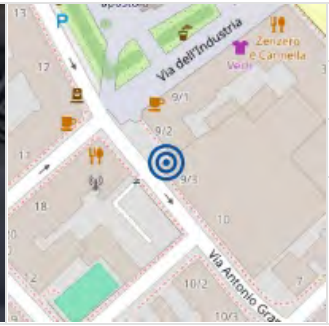
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 01_campo San Giacomo

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Campo San Giacomo 9/3, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2155**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





Sosta non regolamentare	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0299 (modificato)
Attivazione di procedura di informazione

Attivazione di una procedura di informazione per sollecitare il corretto uso dello spazio pubblico e svolgimento periodico di sopralluoghi da parte della Polizia Municipale.

STIMA DEL COSTO **75 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 01_campo San Giacomo

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **01 Agosto 2025**	**campo San Giacomo 14 - Trieste (Trieste)**	**1**	**E 5897-2156**
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





Assenza	Si	
Dimensioni	X 150,00 cm	Y 2250,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Per orientamento, anche per evitare palo segnaletica e palo luce

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0261 (modificato)
Realizzazione di guida artificiale (segnaletica tattilo-plantare - rettilinea)

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e, se richiesto dal contesto, "incrocio" o "svolta obbligata", in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60 cm, prolungamento di 2 moduli paralleli alla guida naturale.

Progettare il percorso tattilo plantare in relazione alle caratteristiche del contesto (ostacoli, servizi, attraversamenti, ecc.).

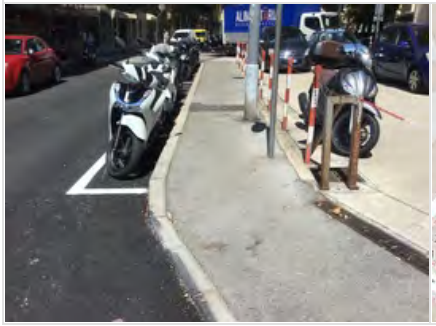
STIMA DEL COSTO **2.530 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 01_campo San Giacomo

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **01 Agosto 2025**	**Campo San Giacomo 9/3, 34137 Trieste**	**1**	**E 5897-2158**
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **RAMPA BREVE DI RACCORDO**





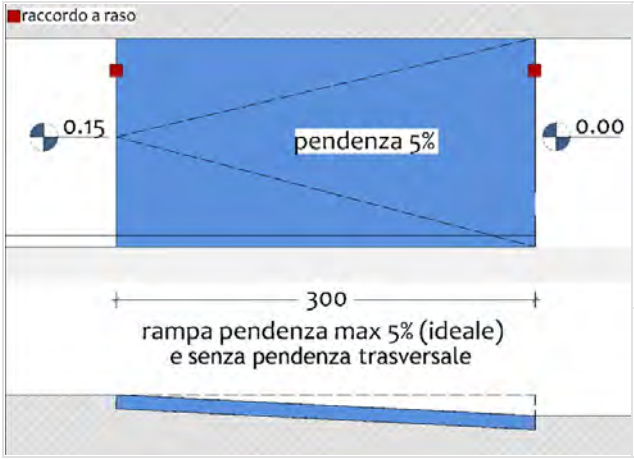
Pendenza longitudinale	**19**	≤ 15%
Dimensioni	**X 150,00 cm**	**Y 50,00 cm**
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0313 (modificato)
Rifacimento della rampa breve di raccordo

Rifacimento della rampa breve di raccordo, in cls, con riduzione della p. longitudinale in base alle caratteristiche del contesto, da collegare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, con cordolo laterale a contrasto cromatico rispetto all'area a quota inferiore, incluse demolizioni e ripristini. P. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), priva di p. trasversale.

Realizzare la rampa a pianta rettangolare.

STIMA DEL COSTO **564 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 01_campo San Giacomo

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Campo San Giacomo 9/3, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2178**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





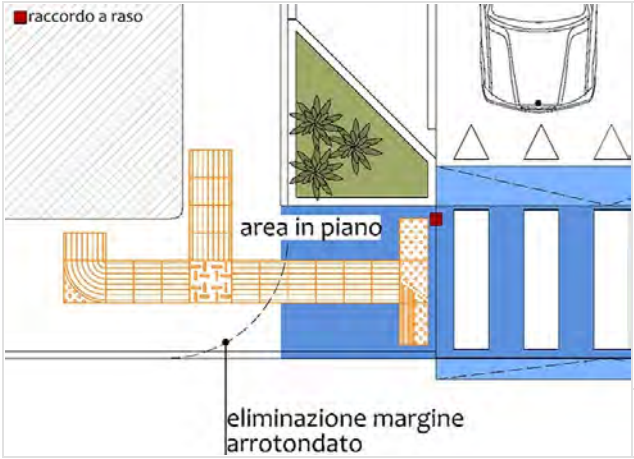
Assenza	Si	
Dimensioni	X 800,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1182 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento (allineato - due direzioni)

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea", "incrocio", "svolta obbligata" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza moduli 60/40 cm.

Si suggerisce di verificare la possibiltà di eliminare l'attraversamento ed estendere l'area pedonale: in questo caso, la segnaletica da posare è per orientamento.

STIMA DEL COSTO **880 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 01_campo San Giacomo

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **01 Agosto 2025**	**Campo San Giacomo 9/2, 34137 Trieste**	**1**	**E 5897-2180**
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | **ATTRAVERSAMENTO PEDONALE**





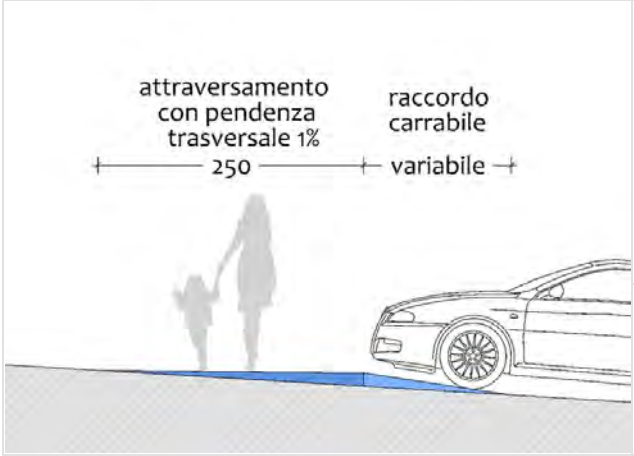
Pendenza trasversale	**4**	≤ 1%
Dimensioni	**X 600,00 cm**	**Y 800,00 cm**
Materiale	**--**	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1747 (modificato)
Rifacimento dell'attraversamento in conglomerato bituminoso - Strada con pendenza

Rifacimento dell'attraversamento in conglomerato bituminoso con risagomatura della sezione longitudinale della strada per eliminare la pendenza trasversale dell'attraversamento, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale.

STIMA DEL COSTO **1.944 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 01_campo San Giacomo

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Campo San Giacomo 9/2, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2181**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





Assenza	**Si**	
Dimensioni	**X 800,00 cm**	**Y --**
Materiale	**--**	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0209 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

Distanziare i due attraversamenti per risolvere le interferenze nella segnaletica tattilo-plantare: rif. nota alla Scheda 2178.

STIMA DEL COSTO **880 €**

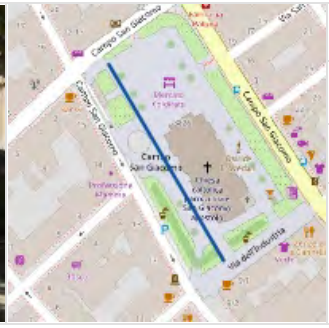
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 01_campo San Giacomo

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **campo San Giacomo 14 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2187**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





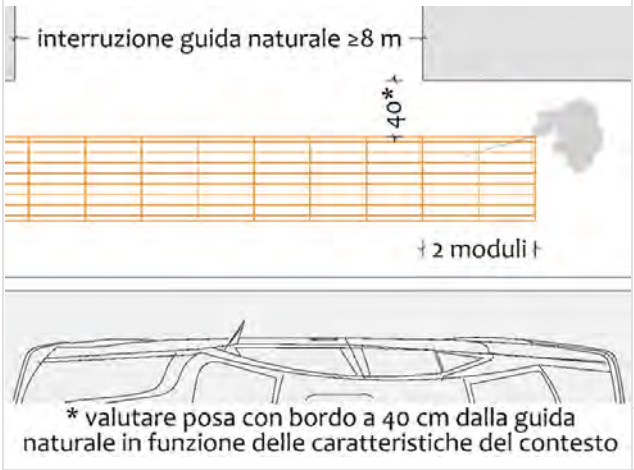
Assenza	Si	
Dimensioni	X 12200,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Per orientamento e per raccordare gli attraversamenti sui lati opposti della piazza.

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-2194	**1**	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Campo San Giacomo 19, 34137 Trieste	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0261 (modificato)
Realizzazione di guida artificiale (segnaletica tattilo-plantare - rettilinea)

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e, se richiesto dal contesto, "incrocio" o "svolta obbligata", in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza moduli 60 cm, prolungamento di 2 moduli paralleli alla guida naturale.

Progettare il percorso tattilo plantare in relazione alle caratteristiche del contesto (ostacoli, servizi, attraversamenti, ecc.).
Progettare il percorso tattilo plantare integrando l'intercettazione dell'attraversamento/percorso Scheda 2181.

STIMA DEL COSTO
Comprende 2194
27.500 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 01_campo San Giacomo

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Campo San Giacomo 7, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2189**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





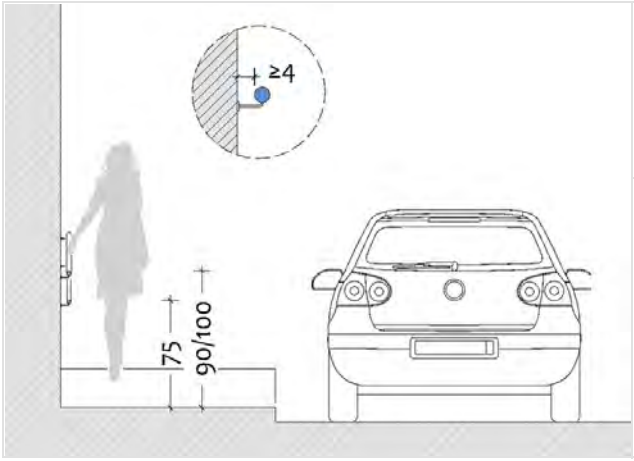
Pendenza longitudinale	7	≤ 5% – ammessa fino a ≤12% in caso di adeguamento
Dimensioni	X 350,00 cm	Y 500,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0207 (modificato)
Criticità non risolvibile - Posa di corrimano

Criticità non risolvibile a causa delle caratteristiche del contesto.
Si stima il costo per la posa di corrimano in acciaio inox su entrambi i lati, con montanti.

STIMA DEL COSTO **1.500 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 01_campo San Giacomo

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **01 Agosto 2025**	**Campo San Giacomo 14, 34137 Trieste**	**3**	**E 5897-2192**
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **ARREDO URBANO**





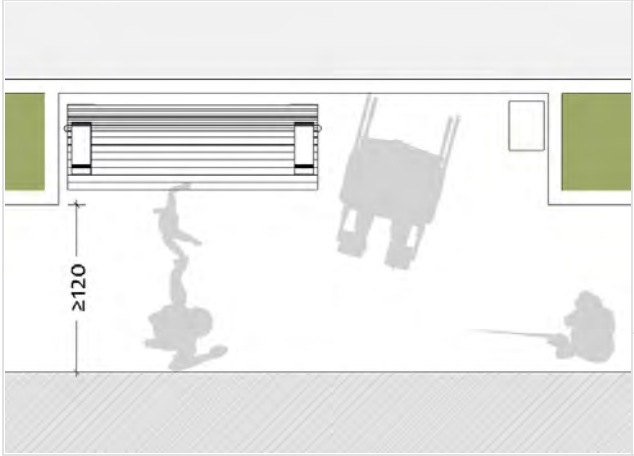
Inadeguato	**Si**	
Dimensioni	**X** --	**Y** --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Panchine prive di braccioli e di colore scuro.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1961 (modificato)
Sostituzione di panchina

Sostituzione di almeno una parte delle panchine per il miglioramento del comfort dei fruitori del percorso. L'arredo deve essere posto in area pavimentata esterna al percorso, utilizzabile in modo agevole, non costituire ostacolo lungo la guida naturale per le persone non vedenti, mantenere la larghezza libera per il passaggio min 120 cm.
Si consiglia una panchina con seduta ergonomica, schienale e braccioli e di colore chiaro.

Contabilizzate 4 panchine.

STIMA DEL COSTO **7.200 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 01_campo San Giacomo

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **01 Agosto 2025**	**Campo San Giacomo 19, 34137 Trieste**	**1**	**E 5897-2194**
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Per orientamento

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-2187	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** campo San Giacomo 14 - Trieste (Trieste)	**27500 €**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0261 (modificato)
Realizzazione di guida artificiale (segnaletica tattilo-plantare - rettilinea)

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e, se richiesto dal contesto, "incrocio" o "svolta obbligata", in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza moduli 60 cm, prolungamento di 2 moduli paralleli alla guida naturale.

Progettare il percorso tattilo plantare in relazione alle caratteristiche del contesto (ostacoli, servizi, attraversamenti, scale, ecc.).

STIMA DEL COSTO
Computata in 2187

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 01_campo San Giacomo

Rilevatore	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Campo San Giacomo 3, 34137 Trieste	1	E 5897-2196

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO VERTICALE - SCALA | SEGNALETICA TATTILO PLANTARE





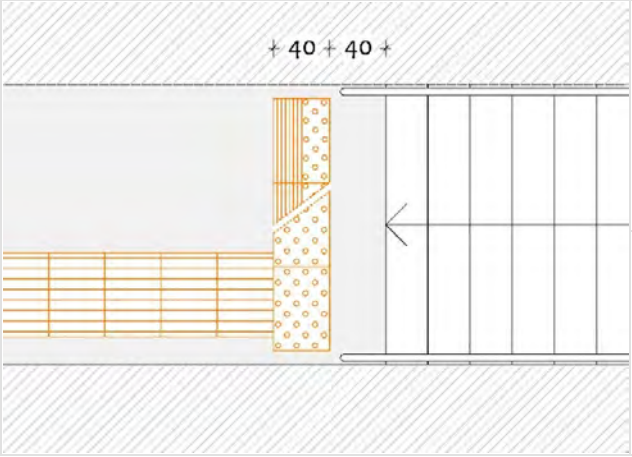
Assenza	Si	
Dimensioni	X 900,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0756 (modificato)
Posa di segnaletica tattilo plantare

Inserimento nella pavimentazione di fascia in moduli tattilo-plantari codice "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls, a contrasto cromatico e con larghezza pari al gradino, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.

STIMA DEL COSTO **990 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 01_campo San Giacomo

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **01 Agosto 2025**	**Campo San Giacomo 2, 34137 Trieste**	**1**	**E 5897-2197**
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO VERTICALE - SCALA



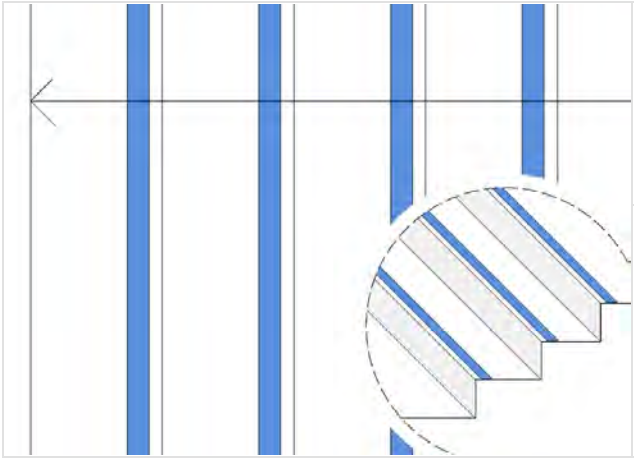


Gradino - Assenza contrasto cromatico	Si	
Dimensioni	X 600,00 cm	Y --
Materiale	--	
Note relative al rilievo	17 pedate	

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0331 (modificato)
Realizzazione di marca gradino

Realizzazione di marca gradino mediante posa di nastro antiscivolo autoadesivo. Larghezza 5 cm, distanza dal bordo del gradino 3 cm, colore in contrasto rispetto alla pedata. Considerando le condizioni di contesto, la lavorazione deve essere ripetuta al deteriorasi del marcagradino.

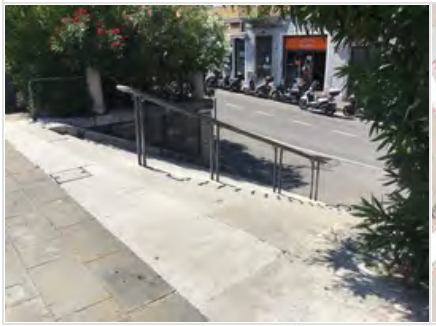
STIMA DEL COSTO **1.020 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 01_campo San Giacomo

Rilevatore	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Campo San Giacomo 19, 34137 Trieste	1	E 5897-2200

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO VERTICALE - SCALA | SEGNALETICA TATTILO PLANTARE





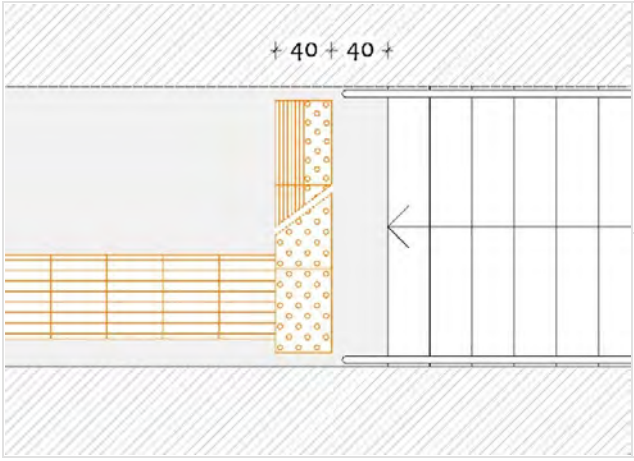
Assenza	Si	
Dimensioni	X 900,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0756 (modificato)
Posa di segnaletica tattile plantare

Inserimento nella pavimentazione di fascia in moduli tattilo-plantari codice "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls, a contrasto cromatico e con larghezza pari al gradino, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.

STIMA DEL COSTO **990 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 01_campo San Giacomo

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Campo San Giacomo 19, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2203**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO VERTICALE - SCALA





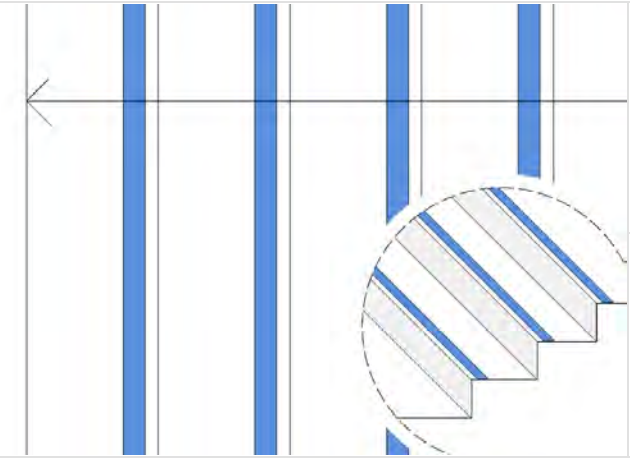
Gradino - Assenza contrasto cromatico	Si	
Dimensioni	X 600,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
14 pedate

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0331 (modificato)
Realizzazione di marca gradino

Realizzazione di marca gradino mediante posa di nastro antiscivolo autoadesivo. Larghezza 5 cm, distanza dal bordo del gradino 3 cm, colore in contrasto rispetto alla pedata.
Considerando le condizioni di contesto, la lavorazione deve essere ripetuta al deteriorasi del marcagradino.

STIMA DEL COSTO **840 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 01_campo San Giacomo

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **campo San Giacomo 14 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-2206**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





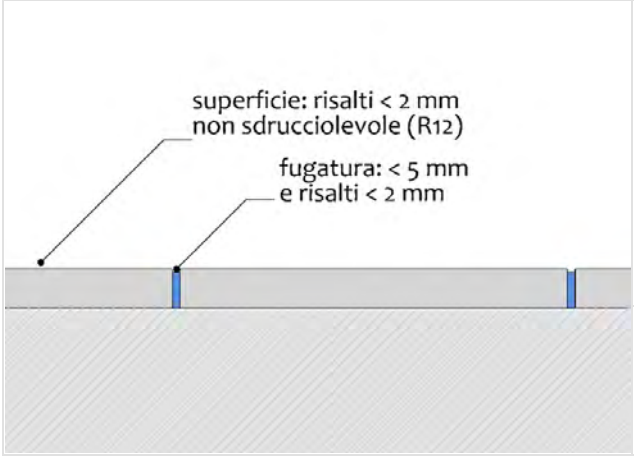
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 150,00 cm	Y 4200,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Area in pietra grigia.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0218 (modificato)
Demolizione della pavimentazione e sua ricostruzione in lastre di pietra

Demolizione della pavimentazione e sua ricostruzione in lastre di pietra per ripristinare la planarità e la continuità del piano di calpestio, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. P. trasversale max 1,5%.

Compreso recupero della pietra riutilizzabile.
Contabilizzato un percorso con larghezza di 150 cm, dall'area in pietra chiara fino all'attraversamento Scheda 2210.

STIMA DEL COSTO **12.852 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 01_campo San Giacomo

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Campo San Giacomo 17, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2208**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | AREA PER CAMBIO DIREZIONE | **PAVIMENTAZIONE**





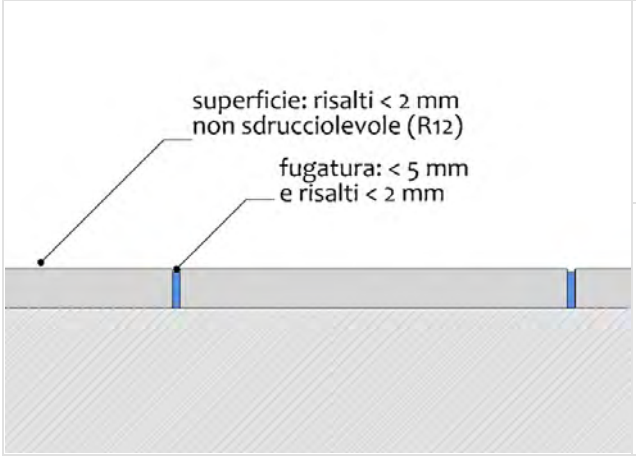
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 350,00 cm	Y 300,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0218 (modificato)
Demolizione della pavimentazione e sua ricostruzione in lastre di pietra

Demolizione della pavimentazione e sua ricostruzione in lastre di pietra per ripristinare la planarità e la continuità del piano di calpestio, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. P. trasversale max 1,5%.

STIMA DEL COSTO **2.530 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 01_campo San Giacomo

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Campo San Giacomo 17, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2210**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





Assenza	**Si**	
Dimensioni	**X 750,00 cm**	**Y --**
Materiale	**--**	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2212	LIV. **1**	**Non ortogonale Attraversamento pedonale** Campo San Giacomo 17, 34137 Trieste	Costo stimato **4148 €**
E 5897-2217	LIV. **1**	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Campo San Giacomo 17, 34137 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-2215	LIV. **1**	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Campo San Giacomo 17, 34137 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-2213	LIV. **1**	**Altezza Dislivello** Campo San Giacomo 17, 34137 Trieste	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0209 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

La segnaletica tattilo-plantare sui due lati dell'attraversamento deve essere allineata: perfezionare la posizione dell'attraversamento prima della posa.

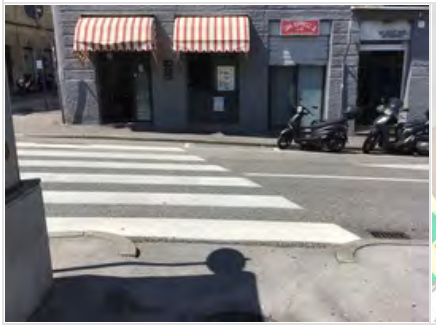
STIMA DEL COSTO
Computata in 2212 **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 01_campo San Giacomo

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Campo San Giacomo 17, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2212**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | **ATTRAVERSAMENTO PEDONALE**



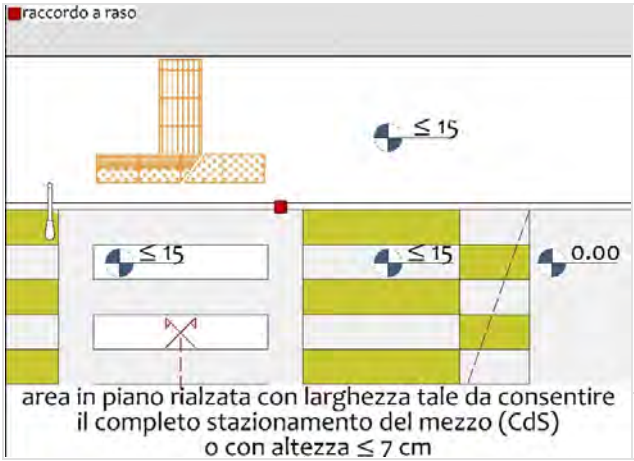


Non ortogonale	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	
Note relative al rilievo --		

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2210	LIV. **1**	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Campo San Giacomo 17, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2213	LIV. **1**	**Altezza Dislivello** Campo San Giacomo 17, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2215	LIV. **1**	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Campo San Giacomo 17, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2217	LIV. **1**	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Campo San Giacomo 17, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1267 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato con lati allineati (svolta 90°)

Realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, con i lati opposti allineati tra loro, raccordato a raso ai marciapiedi esistenti, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).
Compreso segnaletica orizzontale e segnaletica tattilo-plantare, eliminazione delle eventuali rampe di raccordo non più necessarie, cancellazione della segnaletica orizzontale, incluse demolizioni e ripristini.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Comprende 2210, 2213, 2215, 2217 **4.148 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 01_campo San Giacomo

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Campo San Giacomo 17, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2213**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **DISLIVELLO**





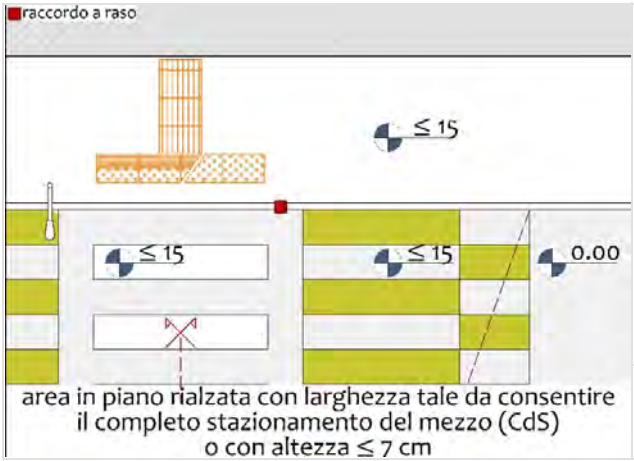
Altezza	9	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X 300,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2212	LIV. 1	**Non ortogonale Attraversamento pedonale** Campo San Giacomo 17, 34137 Trieste	Costo stimato **4148 €**
E 5897-2217	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Campo San Giacomo 17, 34137 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-2215	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Campo San Giacomo 17, 34137 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-2210	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Campo San Giacomo 17, 34137 Trieste	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0429 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (svolta 90°)

Realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, raccordato a raso al marciapiede esistente, incluse demolizioni e ripristini. Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale sgnaletica tattilo-plantare.
Valutare l'adeguamento della posizione dell'attraversamento per realizzare correttamente le rampe carrabili.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2212 **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 01_campo San Giacomo

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Campo San Giacomo 17, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2215**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





Assenza	Si	
Dimensioni	X 450,00 cm	Y --
Materiale	--	
Note relative al rilievo	--	

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2212	LIV. 1	**Non ortogonale Attraversamento pedonale** Campo San Giacomo 17, 34137 Trieste	Costo stimato **4148 €**
E 5897-2217	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Campo San Giacomo 17, 34137 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-2213	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Campo San Giacomo 17, 34137 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-2210	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Campo San Giacomo 17, 34137 Trieste	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0209 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

La segnaletica tattilo-plantare sui due lati dell'attraversamento deve essere allineata: perfezionare la posizione dell'attraversamento prima della posa.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2212 **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 01_campo San Giacomo

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Campo San Giacomo 17, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2217**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **AREA PER CAMBIO DIREZIONE**





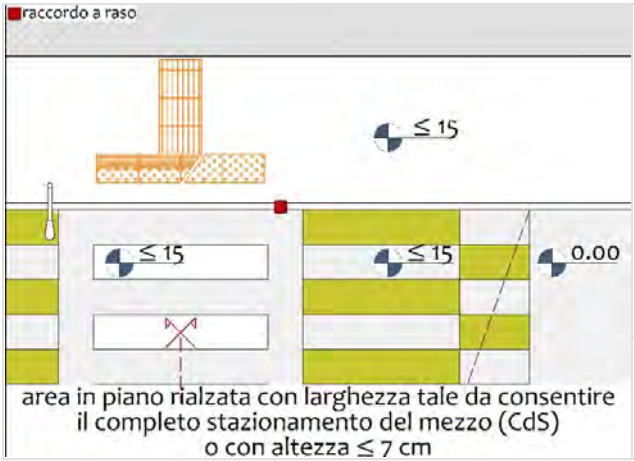
Pendenza longitudinale	6.80	≤ 1%
Dimensioni	X 145,00 cm	Y 300,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2212	LIV. 1	**Non ortogonale Attraversamento pedonale** Campo San Giacomo 17, 34137 Trieste	Costo stimato **4148 €**
E 5897-2215	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Campo San Giacomo 17, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2213	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Campo San Giacomo 17, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2210	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Campo San Giacomo 17, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1258 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (svolta 90°)

Demolizione della rampa, realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, e ricostruzione, in cls, del marciapiedi con margine allineato all'attraversamento, raccordato a raso, incluse demolizioni e ripristini. Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).

Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale segnaletica tattilo-plantare.
Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2212 **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 01_campo San Giacomo

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **campo San Giacomo 14 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-2285**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | SEGNALETICA TATTILO PLANTARE





Assenza	Si	
Dimensioni	X 7000,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Il cordolo dell'aiuola potrebbe fungere da guida naturale considerando che gli arredi rendono non utilizzabile il fronte edificato sul lato opposto.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0261 (modificato)
Realizzazione di guida artificiale (segnaletica tattilo-plantare - rettilinea)

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e, se richiesto dal contesto, "incrocio" o "svolta obbligata", in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza moduli 60 cm, prolungamento di 2 moduli paralleli alla guida naturale.

Progettare il percorso tattilo plantare in relazione alle caratteristiche del contesto (ostacoli, servizi, attraversamenti, ecc.).

STIMA DEL COSTO **7.700 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 02_largo del Pestalozzi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **28 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via dell'Istria 43, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2545**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **RAMPA BREVE DI RACCORDO**





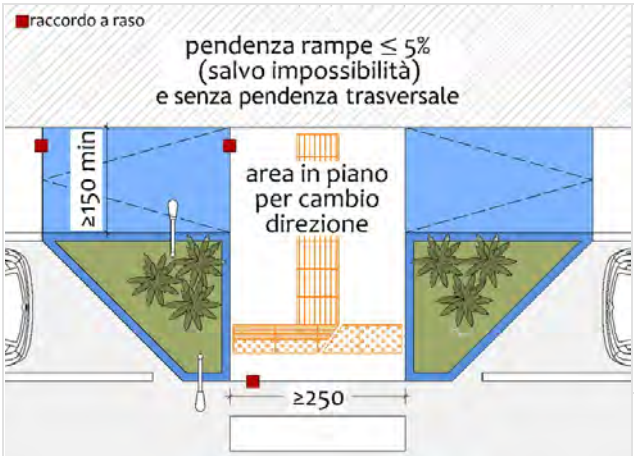
Pendenza longitudinale	**17**	≤ 15%
Dimensioni	**X 225,00 cm**	**Y --**
Materiale	**--**	

Note relative al rilievo
Dislivello 12 cm

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2547	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 43, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2548	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** largo del Pestalozzi - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-2549	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 43, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2551	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via dell'Istria 43, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0423 (modificato)
Realizzazione di area in piano e rampe laterali (svolta 90°)

Demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione, in cls, di area in piano antistante l'attraversamento, posta alla medesima quota e con pari larghezza, e di rampe laterali, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale.

Spostare l'attraversamento verso nord, allontanandolo dalla rotatoria, per consentire la corretta realizzazione delle rampe di raccordo che devono essere rettilinee per essere prive di pendenza trasversale (lato opposto).

STIMA DEL COSTO
Comprende 2547, 2548, 2549, 2551
10.260 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 02_largo del Pestalozzi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **28 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via dell'Istria 43, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2547**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





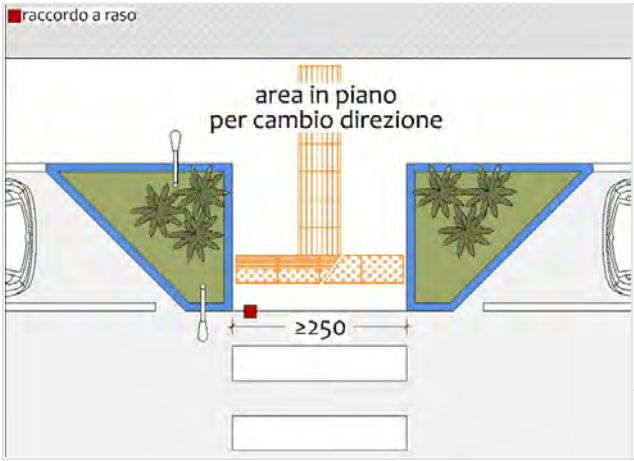
Assenza	**Si**	
Dimensioni	**X 700,00 cm**	**Y --**
Materiale	**--**	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2545	LIV. **1**	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via dell'Istria 43, 34137 Trieste	Costo stimato **10260 €**
E 5897-2551	LIV. **1**	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via dell'Istria 43, 34137 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-2549	LIV. **1**	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 43, 34137 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-2548	LIV. **1**	**Lunghezza Attraversamento pedonale** largo del Pestalozzi - Trieste (Trieste)	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0416 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento (con stallo laterale)

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

Attestare il codice pericolo valicabile / arresto pericolo in corrispondenza dell'inizio effettivo dell'attraversamento. Valutare, in funzione del contesto, la realizzazione di aiuole o isole di traffico laterali.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2545 **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 02_largo del Pestalozzi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **28 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **largo del Pestalozzi - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2548**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | **ATTRAVERSAMENTO PEDONALE**





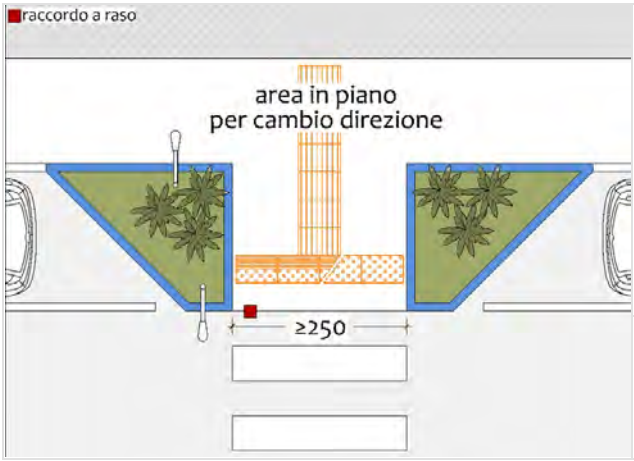
Lunghezza	1100	≤ 8 m
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2545	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via dell'Istria 43, 34137 Trieste	Costo stimato **10260 €**
E 5897-2551	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via dell'Istria 43, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2549	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 43, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2547	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 43, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0412 (modificato)
Prolungamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento (a raso, stallo in linea)

Prolungamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento, in calcestruzzo, e realizzazione di delimitazioni dei parcheggi laterali o dell'area laterale non carrabile mediante aiuole o segnaletica orizzontale da dimensionare in base alla tipologia di stallo (in linea o a pettine), compresa posa di segnaletica tattilo plantare in corrispondenza dell'inizio effettivo dell'attraversamento, incluse demolizioni e ripristini. Eseguire l'intervento su entrambi i lati.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2545

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 02_largo del Pestalozzi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **28 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via dell'Istria 43, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2549**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





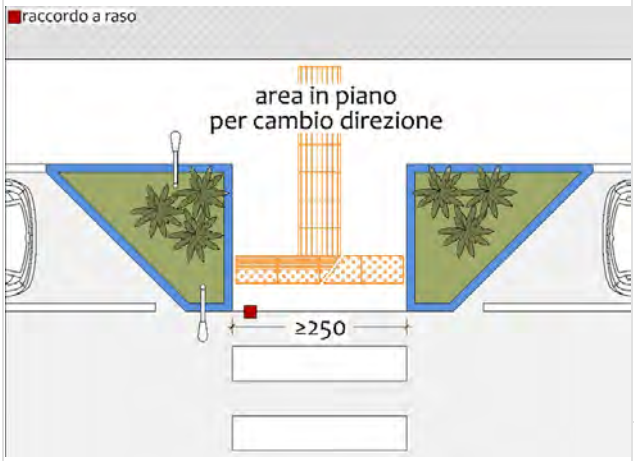
Assenza	Si	
Dimensioni	X 1200,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Dimensione relativa all'adeguamento dell'attraversamento nella posizione attuale (da modificare).

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2545	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via dell'Istria 43, 34137 Trieste	Costo stimato **10260 €**
E 5897-2551	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via dell'Istria 43, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2548	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** largo del Pestalozzi - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-2547	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 43, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0416 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento (con stallo laterale)

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

Compresa la demolizione del margine arrotondato e la sua ricostruzione allinato all'attraversamento.
Attestare il codice pericolo valicabile / arresto pericolo in corrispondenza dell'inizio effettivo dell'attraversamento. Valutare, in funzione del contesto, la realizzazione di aiuole o isole di traffico laterali.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2545 **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 02_largo del Pestalozzi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **28 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via dell'Istria 43, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2551**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **RAMPA BREVE DI RACCORDO**





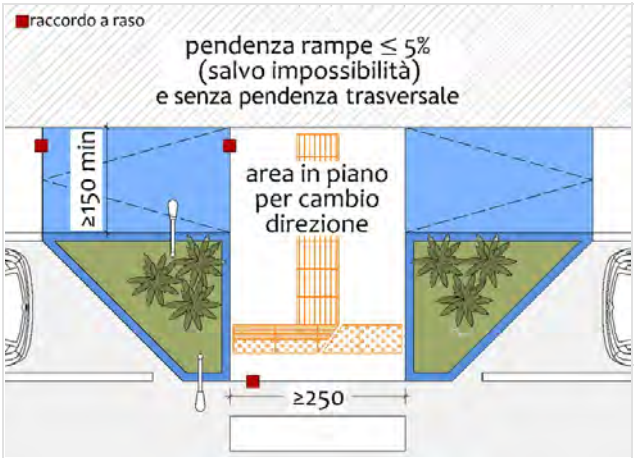
Pendenza longitudinale	20.2	≤ 15%
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Anche sconnessioni gravi.

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2545	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via dell'Istria 43, 34137 Trieste	Costo stimato **10260 €**
E 5897-2549	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 43, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2548	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** largo del Pestalozzi - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-2547	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 43, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0423 (modificato)
Realizzazione di area in piano e rampe laterali (svolta 90°)

Demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione, in cls, di area in piano antistante l'attraversamento, posta alla medesima quota e con pari larghezza, e di rampe laterali, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale.

Spostare l'attraversamento verso nord, allontanandolo dalla rotatoria, per consentire la corretta realizzazione delle rampe di raccordo che devono essere rettilinee per essere prive di pendenza trasversale.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2545 **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 02_largo del Pestalozzi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **28 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via dell'Istria 58, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-2553**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0213 (modificato)
Riparazione puntuale della pavimentazione

Riparazione puntuale della pavimentazione mediante demolizione e ricostruzione in materiale analogo all'esistente per ripristinare la planarità e la continuità del piano di calpestio, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti.

STIMA DEL COSTO **260 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 02_largo del Pestalozzi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **28 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via dell'Istria 58, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-2554**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





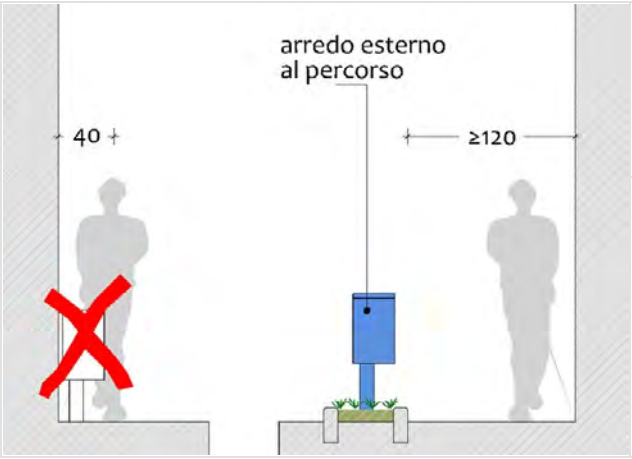
Cestino/cassonetto	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0212 (modificato)
Spostamento del cestino

Spostamento del cestino in area esterna al percorso in modo da non provocare restringimenti e non costituire ostacolo lungo la guida naturale per le persone con disabilità visive.

STIMA DEL COSTO **35 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 02_largo del Pestalozzi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **28 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Largo del Pestalozzi 1, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2556**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





Assenza	Si	
Dimensioni	X 1400,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2558	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** largo del Pestalozzi - Trieste (Trieste)	Costo stimato **8302 €**
E 5897-2559	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Largo del Pestalozzi 3, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2560	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Largo del Pestalozzi 3, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2561	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Largo del Pestalozzi 3, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2557	LIV. 2	**Altezza Dislivello** Largo del Pestalozzi 1, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0209 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2558

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 02_largo del Pestalozzi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **28 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Largo del Pestalozzi 1, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-2557**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **DISLIVELLO**





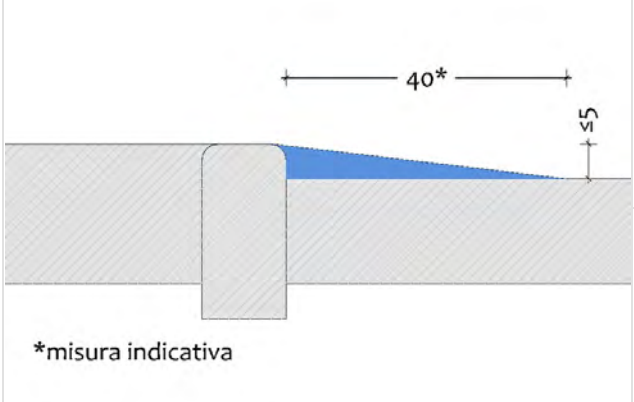
Altezza	3	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2558	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** largo del Pestalozzi - Trieste (Trieste)	Costo stimato **8302 €**
E 5897-2556	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Largo del Pestalozzi 1, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2559	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Largo del Pestalozzi 3, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2560	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Largo del Pestalozzi 3, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2561	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Largo del Pestalozzi 3, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0322 (modificato)
Realizzazione di raccordo tra le pavimentazioni (dislivello tra 2,5 cm e 5 cm)

Realizzazione di raccordo tra le pavimentazioni mediante rifacimento, in medesimo materiale, della fascia di contatto per collegare a raso e senza discontinuità le pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Lunghezza come intera fascia di contatto, larghezza min 40 cm o secondo le caratteristiche del contesto, privo di p. trasversale.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2558

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 02_largo del Pestalozzi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **28 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **largo del Pestalozzi - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2558**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | **ATTRAVERSAMENTO PEDONALE**





Lunghezza	1400	≤ 8 m
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2556	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Largo del Pestalozzi 1, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2557	LIV. 2	**Altezza Dislivello** Largo del Pestalozzi 1, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2559	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Largo del Pestalozzi 3, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2560	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Largo del Pestalozzi 3, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2561	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Largo del Pestalozzi 3, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0411 (modificato)
Realizzazione di isola pedonale

Realizzazione di isola pedonale, in cls, con aree rialzate laterali per la separazione dalla carreggiata (eventuali aiuole) ed aree pedonali in piano e a raso con lati paralleli agli attraversamenti pedonali, di dimensioni tali da permettere la facile lettura della segnaletica tattilo-plantare posata in conformità all'Abaco, incluse demolizioni e ripristini. Area in piano min. 250 x 150 cm.
Compresa segnaletica tattilo plantare.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Comprende 2556, 2557, 2559, 2560, 2561

8.302 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 02_largo del Pestalozzi

Rilevatore	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Rilevatore **0034** Data Rilievo **28 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Largo del Pestalozzi 3, 34137 Trieste	1	E 5897-2559

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





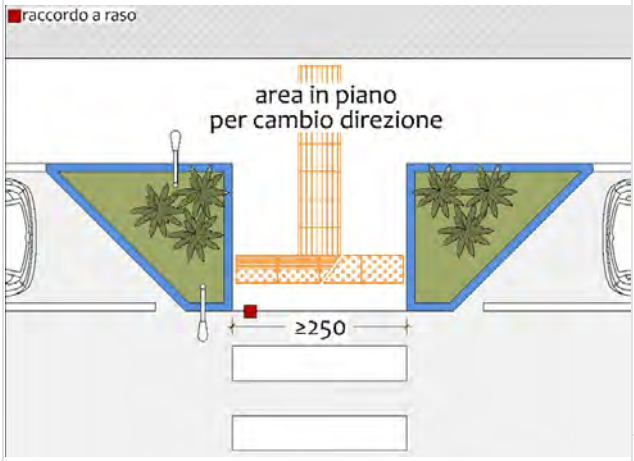
Assenza	Si	
Dimensioni	X 700,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-2558	1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** largo del Pestalozzi - Trieste (Trieste)	8302 €
E 5897-2556	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Largo del Pestalozzi 1, 34137 Trieste	--
E 5897-2560	1	**Altezza Dislivello** Largo del Pestalozzi 3, 34137 Trieste	--
E 5897-2561	1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Largo del Pestalozzi 3, 34137 Trieste	--
E 5897-2557	2	**Altezza Dislivello** Largo del Pestalozzi 1, 34137 Trieste	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0416 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento (con stallo laterale)

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

La segnaletica tattilo-plantare sui due lati dell'attraversamento deve essere allineata: perfezionare la posizione dell'attraversamento prima della posa.
Attestare il codice pericolo valicabile / arresto pericolo in corrispondenza dell'inizio effettivo dell'attraversamento. Valutare, in funzione del contesto, la realizzazione di aiuole o isole di traffico laterali.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2558 — **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 02_largo del Pestalozzi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **28 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Largo del Pestalozzi 3, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2560**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **DISLIVELLO**





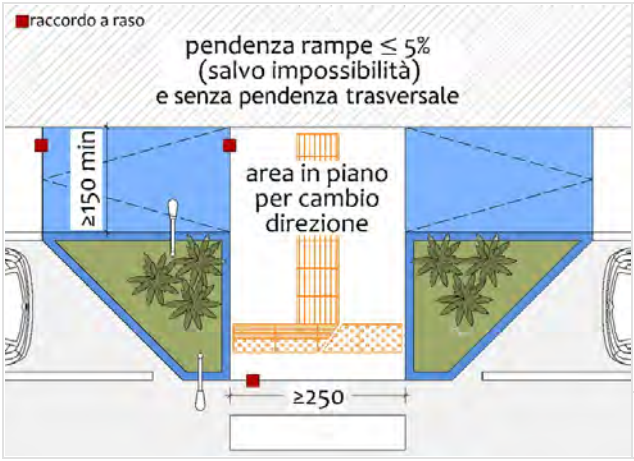
Altezza	**5**	≤ 2,5 cm
Dimensioni	**X 210,00 cm**	**Y --**
Materiale	**--**	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2558	LIV. **1**	**Lunghezza Attraversamento pedonale** largo del Pestalozzi - Trieste (Trieste)	Costo stimato **8302 €**
E 5897-2556	LIV. **1**	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Largo del Pestalozzi 1, 34137 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-2559	LIV. **1**	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Largo del Pestalozzi 3, 34137 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-2561	LIV. **1**	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Largo del Pestalozzi 3, 34137 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-2557	LIV. **2**	**Altezza Dislivello** Largo del Pestalozzi 1, 34137 Trieste	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0326 (modificato)
Realizzazione di area in piano e rampe laterali (svolta 90° - parcheggio)

Demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione, in cls, di area in piano antistante l'attraversamento, posta alla medesima quota e con pari larghezza, e di rampe laterali, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Rampe con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale.

Compreso prolungamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento e delimitazione dell'area parcheggio mediante aiuole o segnaletica orizzontale, da dimensionare in base alla tipologia di stallo (in linea o a pettine).

STIMA DEL COSTO
Computata in 2558
0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 02_largo del Pestalozzi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **28 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Largo del Pestalozzi 3, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2561**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **AREA PER CAMBIO DIREZIONE**





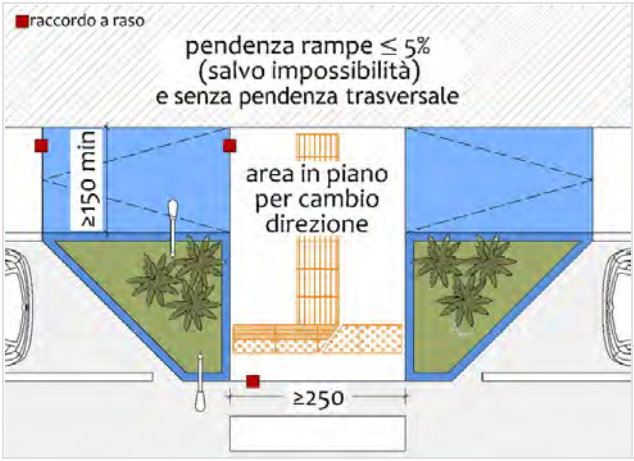
Pendenza trasversale	**8.6**	≤ 1%
Dimensioni	**X 210,00 cm**	**Y --**
Materiale	**--**	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2558	LIV. **1**	**Lunghezza Attraversamento pedonale** largo del Pestalozzi - Trieste (Trieste)	Costo stimato **8302 €**
E 5897-2556	LIV. **1**	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Largo del Pestalozzi 1, 34137 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-2559	LIV. **1**	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Largo del Pestalozzi 3, 34137 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-2560	LIV. **1**	**Altezza Dislivello** Largo del Pestalozzi 3, 34137 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-2557	LIV. **2**	**Altezza Dislivello** Largo del Pestalozzi 1, 34137 Trieste	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0653 (modificato)
Realizzazione di area in piano e rampe laterali (svolta 90° - parcheggio)

Demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione, in cls, di area in piano antistante l'attraversamento, posta alla medesima quota e con pari larghezza, e di rampe laterali, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Rampe con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale.
Compreso prolungamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento e delimitazione dell'area parcheggio mediante aiuole o segnaletica orizzontale.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2558

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 02_largo del Pestalozzi

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **28 Agosto 2025**	**largo del Pestalozzi - Trieste (Trieste)**	**1**	**E 5897-2562**
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **PAVIMENTAZIONE**





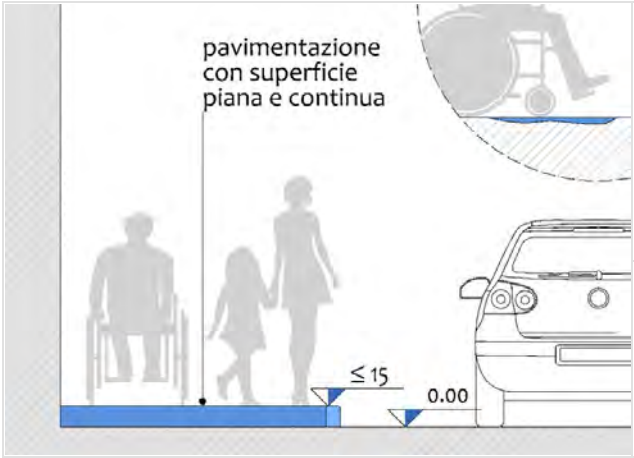
Sconnessioni	**Si**	
Dimensioni	**X 210,00 cm**	**Y 5200,00 cm**
Materiale	**--**	

Note relative al rilievo
Anche pendenza trasversale fino a 7,7%

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
P. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO **15.069 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 02_largo del Pestalozzi

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **28 Agosto 2025**	**largo del Pestalozzi - Trieste (Trieste)**	**1**	**E 5897-2563**
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





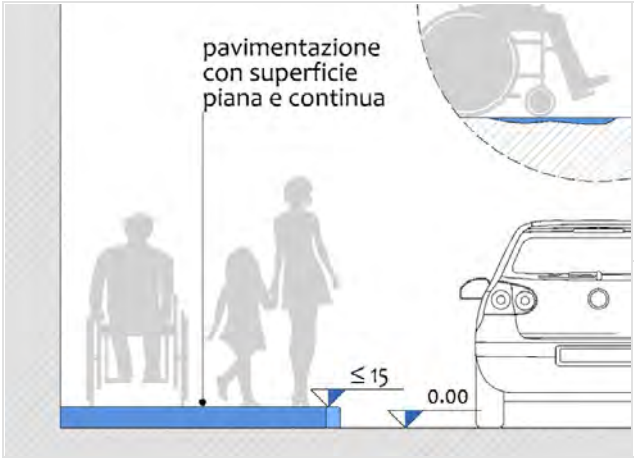
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 300,00 cm	Y 600,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-2564	1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** largo del Pestalozzi - Trieste (Trieste)	3150 €

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
P. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2564

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 02_largo del Pestalozzi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **28 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **largo del Pestalozzi - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2564**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





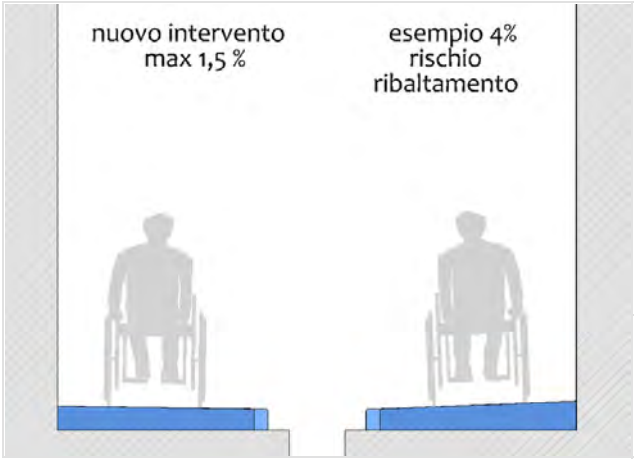
Pendenza trasversale	7	≤ 1%
Dimensioni	X 300,00 cm	Y 700,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-2563	1	**Sconnessioni Pavimentazione** largo del Pestalozzi - Trieste (Trieste)	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0223 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione con riduzione della pendenza trasversale

Demolizione del marciapiedi o del percorso a raso e sua ricostruzione, in cls, con riduzione della pendenza trasversale, con superficie piana e continua, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
P. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO
Comprende 2563

3.150 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 02_largo del Pestalozzi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **28 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via dell'Istria 64, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-2565**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





Arredo attività commerciale	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0298 (modificato)
Attivazione di procedura di informazione al proprietario dell'attività

Attivazione di una procedura di informazione al proprietario dell'attività per sollecitare il corretto uso dello spazio pubblico e lo spostamento degli arredi in posizione tale da non costituire ostacolo lungo la guida naturale per le persone non vedenti e mantenere la larghezza libera min 120 cm.

Criticità da risolvere con REGOLAMENTO DEHORS ed ESPOSIZIONI COMMERCIALI.

STIMA DEL COSTO **75 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 02_largo del Pestalozzi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **28 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via dell'Istria 64, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2566**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





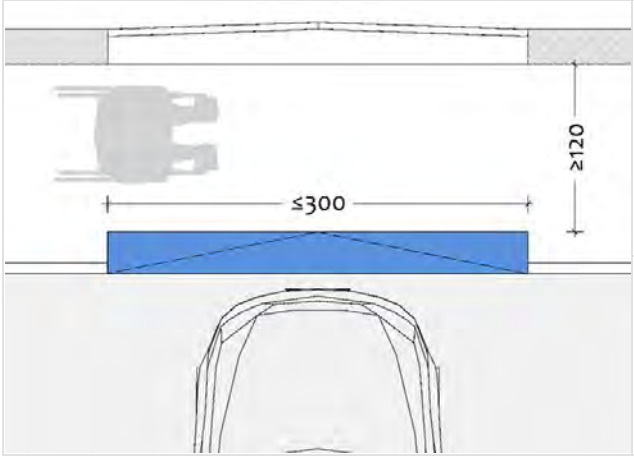
Pendenza trasversale	12.2	≤ 1%
Dimensioni	X 240,00 cm	Y 600,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Passo carrabile.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0232 (modificato)
Passo carraio - Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione (rampa car. lungo la carreggiata - 1)

Demolizione del tratto di percorso con pendenze dovute al passo carraio e realizzazione, in cls, di marciapiedi in continuità con i tratti adiacenti e, lungo la carreggiata, di rampa carrabile in cls con larghezza max 30 cm, incluse demolizioni e ripristini.
P. trasversale max 1,5%.

STIMA DEL COSTO **2.347 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 02_largo del Pestalozzi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo Via dell'Istria 43, 34137 Trieste	LIV. di priorità **1**	ID Scheda E **5897-2573**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | DISLIVELLO





Altezza	9	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X 230,00 cm	Y --
Materiale	--	

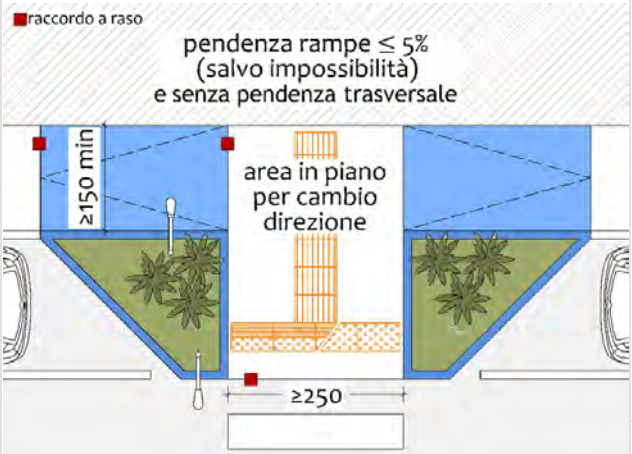
Note relative al rilievo

Il passo carrabile a sinistra nella foto implica che, per mantenere l'attraversamento a raso, questo debba essere spostato verso sud per permettere la realizzazione delle rampe di raccordo. Anche la posizione della fermata (lato opposto) deve essere adeguata di conseguenza.

LINK ALTRE CRITICITÀ

E **5897-2574**	LIV. **1**	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 43, 34137 Trieste	Costo stimato --
E **5897-2575**	LIV. **1**	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via dell'Istria 43, 34137 Trieste	Costo stimato --
E **5897-2576**	LIV. **1**	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via dell'Istria 43, 34137 Trieste	Costo stimato --
E **5897-2577**	LIV. **1**	**Sconnessioni Pavimentazione** Via dell'Istria 43, 34137 Trieste	Costo stimato --
E **5897-2579**	LIV. **1**	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via dell'Istria 43, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0326 (modificato)
Realizzazione di area in piano e rampe laterali (svolta 90° - parcheggio)

Demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione, in cls, di area in piano antistante l'attraversamento, posta alla medesima quota e con pari larghezza, e di rampe laterali, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale.

Adeguare la posizione dell'attraversamento per consentire la corretta realizzazione delle rampe di raccordo rispetto ai passai carrai.
Compreso prolungamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento e delimitazione dell'area parcheggio mediante aiuole o segnaletica orizzontale, da dimensionare in base alla tipologia di stallo (in linea o a pettine).

STIMA DEL COSTO
Comprende 2574, 2575, 2576, 2577, 2579

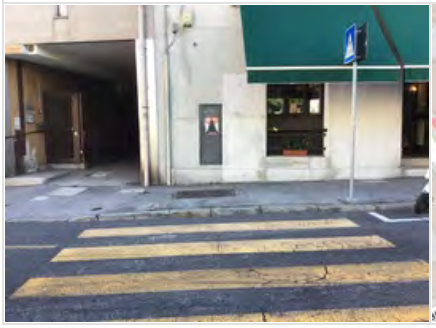
13.342 €

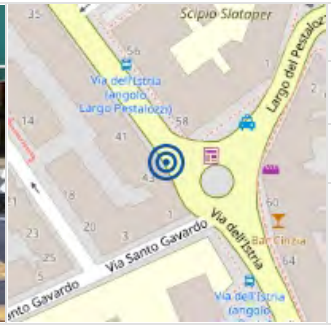
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 02_largo del Pestalozzi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via dell'Istria 43, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2574**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





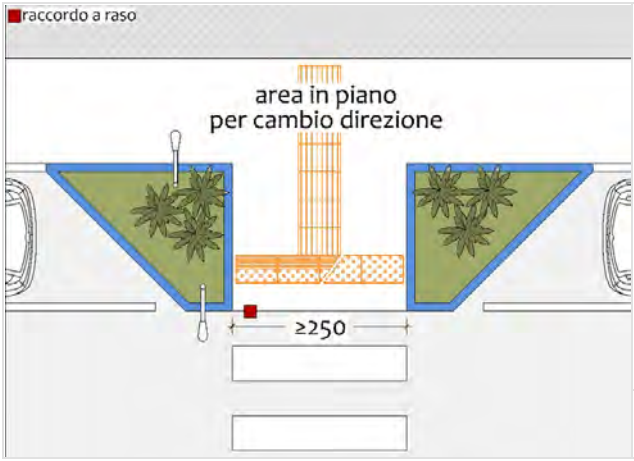
Assenza	Si	
Dimensioni	X 700,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2573	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via dell'Istria 43, 34137 Trieste	Costo stimato **13342 €**
E 5897-2575	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via dell'Istria 43, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2576	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via dell'Istria 43, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2577	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via dell'Istria 43, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2579	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via dell'Istria 43, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0416 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento (con stallo laterale)

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

Attestare il codice pericolo valicabile / arresto pericolo in corrispondenza dell'inizio effettivo dell'attraversamento. Valutare, in funzione del contesto, la realizzazione di aiuole o isole di traffico laterali.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2573 **0 €**

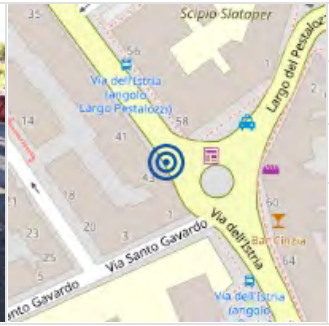
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 02_largo del Pestalozzi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via dell'Istria 43, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2575**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **AREA PER CAMBIO DIREZIONE**





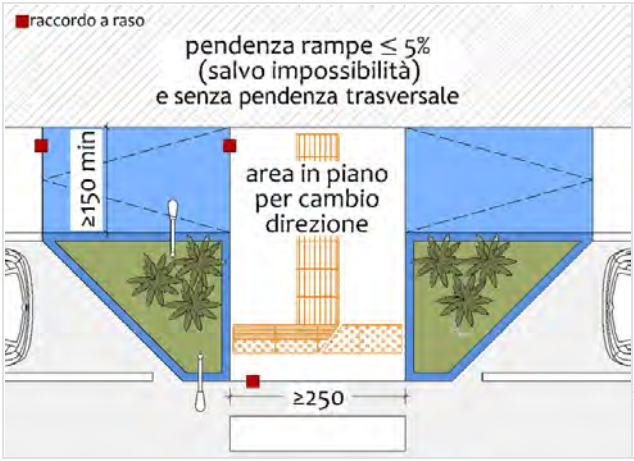
Pendenza trasversale	4.6	≤ 1%
Dimensioni	X 230,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Pendneza derivata della pendenza della strada

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2573	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via dell'Istria 43, 34137 Trieste	Costo stimato **13342 €**
E 5897-2574	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 43, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2576	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via dell'Istria 43, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2577	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via dell'Istria 43, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2579	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via dell'Istria 43, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0653 (modificato)
Realizzazione di area in piano e rampe laterali (svolta 90° - parcheggio)

Demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione, in cls architettonico, di area in piano antistante l'attraversamento, posta alla medesima quota e con pari larghezza, e di rampe laterali, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale.

Compreso prolungamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento e delimitazione dell'area parcheggio mediante aiuole o segnaletica orizzontale.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2573 — **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 02_largo del Pestalozzi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo Via dell'Istria 43, 34137 Trieste	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-2576

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE





Lunghezza	1400	≤ 8 m
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2573	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via dell'Istria 43, 34137 Trieste	Costo stimato 13342 €
E 5897-2574	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 43, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2575	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via dell'Istria 43, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2577	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via dell'Istria 43, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2579	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via dell'Istria 43, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0411 (modificato)
Realizzazione di isola pedonale

Realizzazione di isola pedonale, in cls, con aree rialzate laterali per la separazione dalla carreggiata (eventuali aiuole) ed aree pedonali in piano e a raso con lati paralleli agli attraversamenti pedonali, di dimensioni tali da permettere la facile lettura della segnaletica tattilo-plantare posata in conformità all'Abaco, incluse demolizioni e ripristini. Area in piano min. 250 x 150 cm.
Compresa segnaletica tattilo plantare.

Lo spostamento dell'attraversamento, unito alla soluzione prevista alla Scheda 2573 (prolungamento area pedonale) potrebbero rendere superflua la realizzazione dell'isola.
Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2573 — **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 02_largo del Pestalozzi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo Via dell'Istria 43, 34137 Trieste	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-2577

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





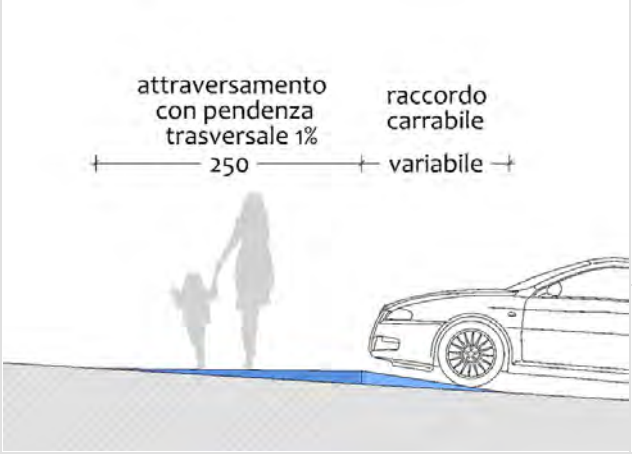
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2573	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via dell'Istria 43, 34137 Trieste	Costo stimato 13342 €
E 5897-2574	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 43, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2575	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via dell'Istria 43, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2576	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via dell'Istria 43, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2579	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via dell'Istria 43, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0221 (modificato)
Rifacimento del manto di usura dell'attraversamento

Rifacimento del manto di usura dell'attraversamento in conglomerato bituminoso, previa fresatura, per ripristinare la planarità e la continuità del piano di calpestio compromesse anche dalla chiusura di tracce, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Per garantire la continuità della pavimentazione si considera l'intero attraversamento. Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2573

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 02_largo del Pestalozzi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo Via dell'Istria 43, 34137 Trieste	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-2579

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **RAMPA BREVE DI RACCORDO**





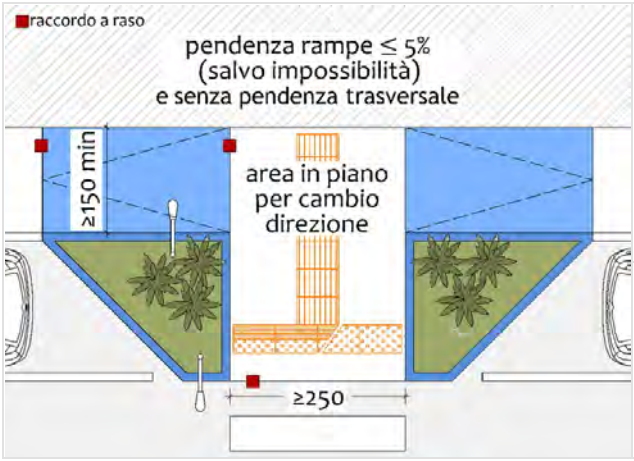
Pendenza longitudinale	11.3	≤ 15%
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Larghezza marciapiede 3,50 m larghezza rampa 1 m

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2573	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via dell'Istria 43, 34137 Trieste	Costo stimato 13342 €
E 5897-2574	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 43, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2575	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via dell'Istria 43, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2576	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via dell'Istria 43, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2577	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via dell'Istria 43, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0423 (modificato)
Realizzazione di area in piano e rampe laterali (svolta 90°)

Demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione, in cls, di area in piano antistante l'attraversamento, posta alla medesima quota e con pari larghezza, e di rampe laterali, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2573

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 02_largo del Pestalozzi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **largo del Pestalozzi - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2581**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





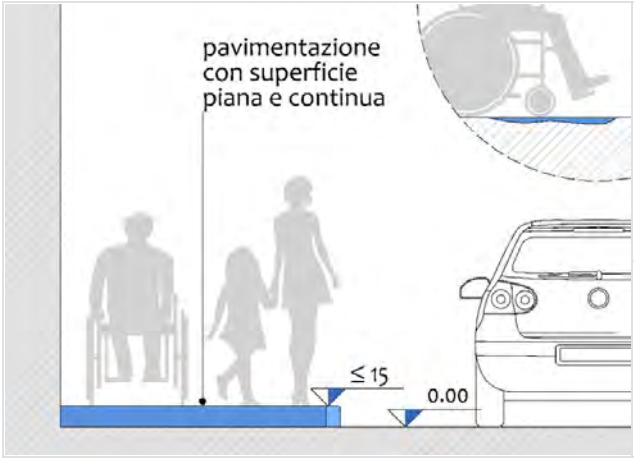
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 350,00 cm	Y 1800,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
P. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO **8.694 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 02_largo del Pestalozzi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via dell'Istria 45, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-2583**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





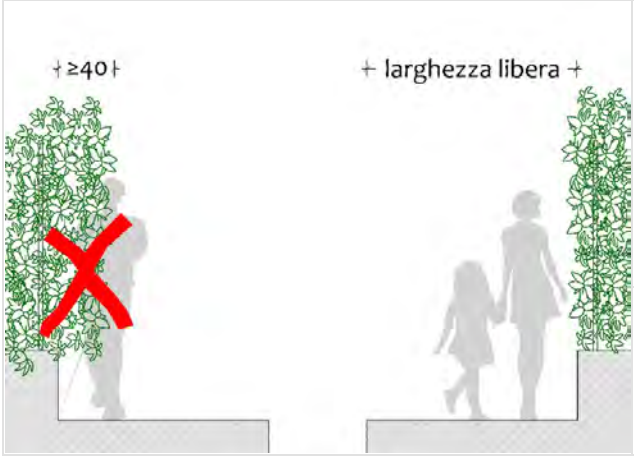
Vegetazione	**Si**	
Dimensioni	**X** --	**Y** --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0274 (modificato)
Potatura della vegetazione

Potatura delle fronde che invadono il percorso pedonale riducendone la larghezza e/o impediscono l'uso della guida naturale.
Se vegetazione posta in area privata: si suggerisce l'attivazione di una procedura di monitoraggio periodico con comunicazione al proprietario per sollecitare l'esecuzione dell'intervento.
Se vegetazione posta in area pubblica: segnalare all'ufficio competente la necessità di intensificare gli interventi di manutenzione.

STIMA DEL COSTO **75 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 02_largo del Pestalozzi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via dell'Istria 45, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-2586**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





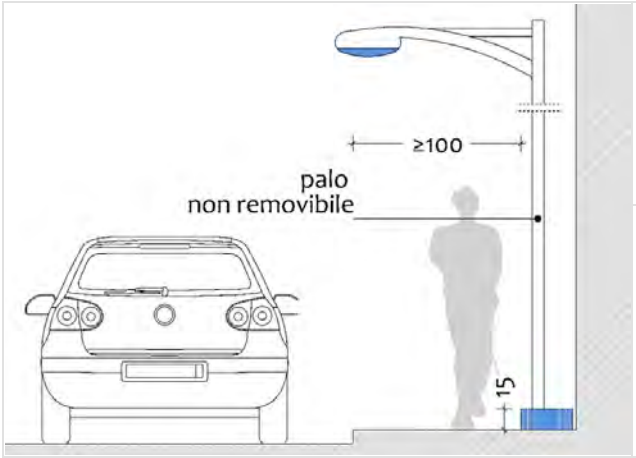
Palo luce	**Si**	
Dimensioni	**X 350,00 cm**	**Y 500,00 cm**
Materiale	**--**	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0289 (modificato)
Presegnalazione del palo (collare)

Realizzazione di collare alla base del palo per aumentarne la percezione e colmare il vuoto verso la guida naturale. Collare con altezza 15 cm e tinteggiato in colore ad alta visibilità, larghezza libera di passaggio min 120 cm.

STIMA DEL COSTO **250 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 02_largo del Pestalozzi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo Via dell'Istria 45, 34137 Trieste	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-2587

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | AREA PER CAMBIO DIREZIONE





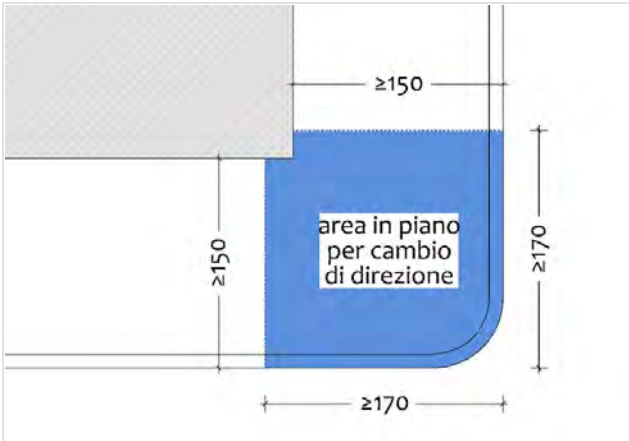
Pendenza longitudinale	13.6	≤ 1%
Dimensioni	X 350,00 cm	Y 500,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2591	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Santo Gavardo 1, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2593	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Santo Gavardo 1, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2594	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Via Santo Gavardo 1, 34137 Trieste	Costo stimato 7844 €
E 5897-2595	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Santo Gavardo 1, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2597	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Santo Gavardo 1, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0247 (modificato)
Realizzazione di area per cambio direzione - 90°

Rifacimento ed eventuale allargamento del marciapiedi, in cls, al fine di realizzare, in corrispondenza del punto di svolta ortogonale al verso di marica, un'area in piano con dimensioni min 150x170 cm dal vertice più esterno, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2594

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 02_largo del Pestalozzi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Santo Gavardo 1, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2591**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **AREA PER CAMBIO DIREZIONE**





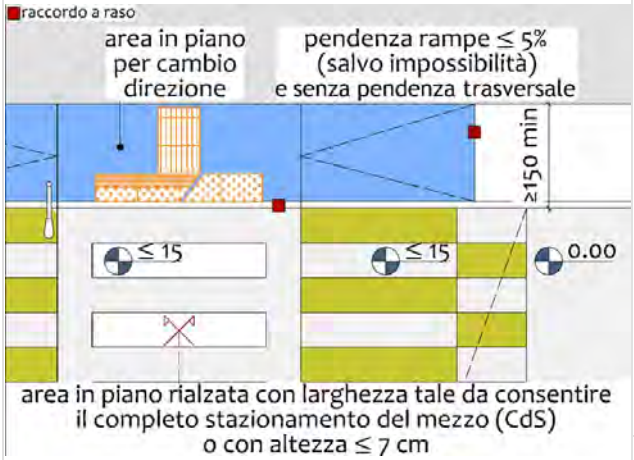
Pendenza trasversale	12	≤ 1%
Dimensioni	X 240,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Pendenza della strada via Gavardo; viabilità a senso unico con parcheggi su entrambi i lati.

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2587	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via dell'Istria 45, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2593	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Santo Gavardo 1, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2594	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Via Santo Gavardo 1, 34137 Trieste	Costo stimato **7844 €**
E 5897-2595	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Santo Gavardo 1, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2597	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Santo Gavardo 1, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0260 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (svolta 90°, parcheggi)

Demolizione della rampa, realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, e ricostruzione, in cls, del marciapiedi con margine allineato all'attraversamento, previa eliminazione dell'eventuale margine arrotondato, raccordato a raso, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale segnaletica tattilo-plantare.
Compreso ampliamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento e delimitata lateralmente da parcheggi.

La pendenza longitudinale della strada favorisce il rialzo dell'attraversamento.
Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2594 **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 02_largo del Pestalozzi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Santo Gavardo 1, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2593**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





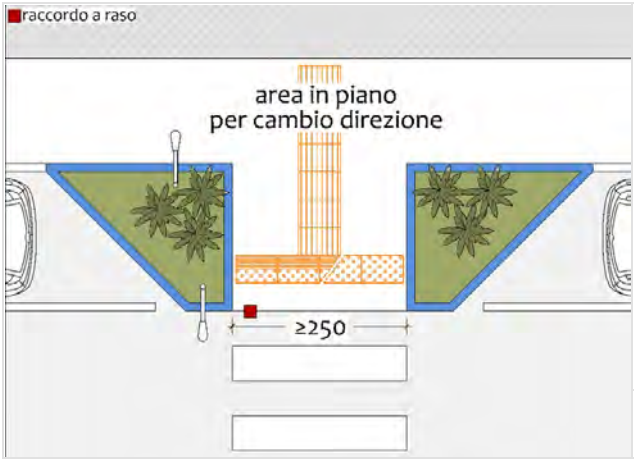
Assenza	Si	
Dimensioni	X 700,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Con parcheggi laterali in discesa

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2591	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Santo Gavardo 1, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2587	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via dell'Istria 45, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2594	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Via Santo Gavardo 1, 34137 Trieste	Costo stimato **7844 €**
E 5897-2595	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Santo Gavardo 1, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2597	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Santo Gavardo 1, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0416 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento (con stallo laterale)

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

Attestare il codice pericolo valicabile / arresto pericolo in corrispondenza dell'inizio effettivo dell'attraversamento. Valutare, in funzione del contesto, la realizzazione di aiuole o isole di traffico laterali.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2594 **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 02_largo del Pestalozzi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Santo Gavardo 1, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2594**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | **ATTRAVERSAMENTO PEDONALE**





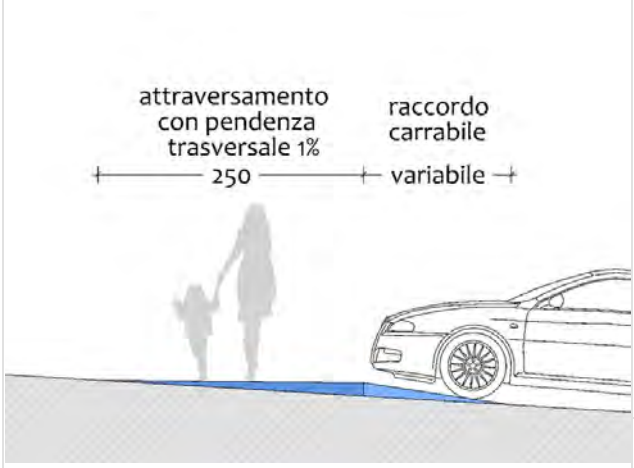
Pendenza trasversale	12	≤ 1%
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Pendenza della strada via Gavardo; viabilità a senso unico con parcheggi su entrambi i lati.

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2591	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Santo Gavardo 1, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2587	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via dell'Istria 45, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2593	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Santo Gavardo 1, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2595	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Santo Gavardo 1, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2597	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Santo Gavardo 1, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1747 (modificato)
Rifacimento dell'attraversamento in conglomerato bituminoso - Strada con pendenza

Rifacimento dell'attraversamento in conglomerato bituminoso con risagomatura della sezione longitudinale della strada per eliminare la pendenza trasversale dell'attraversamento, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Compreso rifacimento dell'area del marciapiede antistante all'attraversamento (area per cambio direzione) complanare e a raso con l'attraversamento stesso, in calcestuzzo, con rampe di raccordo in salita o in discesa in funzione della pendenza della strada.
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale segnaletica tattilo-plantare.

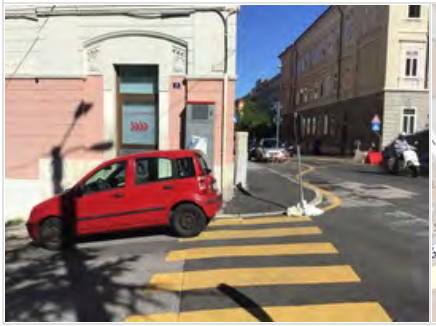
STIMA DEL COSTO
Comprende 2587, 2593, 2594, 2595, 2597
7.844 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 02_largo del Pestalozzi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Santo Gavardo 1, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2595**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**



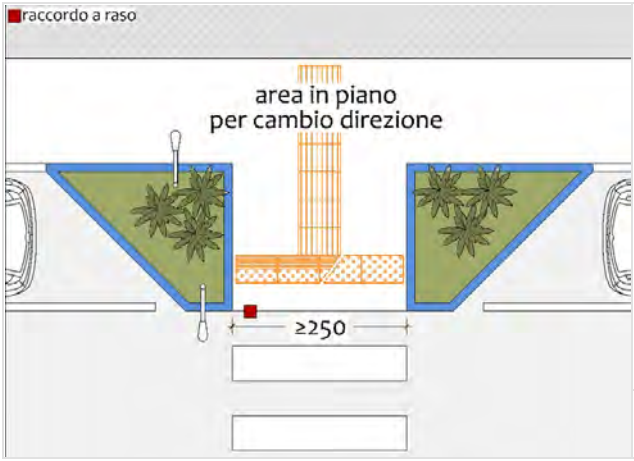


Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	
Note relative al rilievo --		

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2591	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Santo Gavardo 1, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2587	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via dell'Istria 45, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2593	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Santo Gavardo 1, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2594	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Via Santo Gavardo 1, 34137 Trieste	Costo stimato **7844 €**
E 5897-2597	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Santo Gavardo 1, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0416 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento (con stallo laterale)

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

Attestare il codice pericolo valicabile / arresto pericolo in corrispondenza dell'inizio effettivo dell'attraversamento. Valutare, in funzione del contesto, la realizzazione di aiuole o isole di traffico laterali.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2594 **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 02_largo del Pestalozzi

Rilevatore	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Via Santo Gavardo 1, 34137 Trieste	1	E 5897-2597

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **AREA PER CAMBIO DIREZIONE**





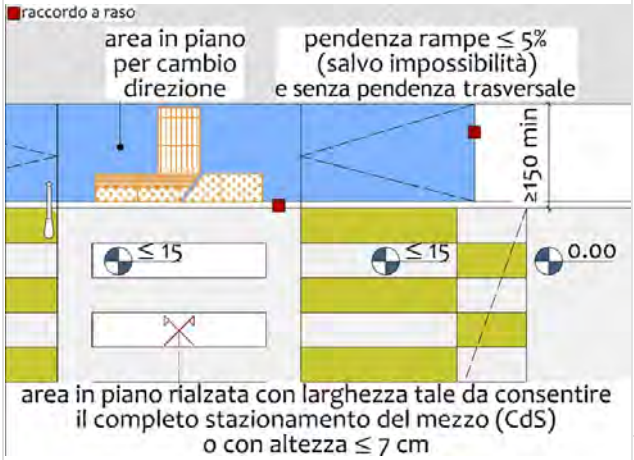
Pendenza trasversale	7.7	≤ 1%
Dimensioni	X 150,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Anche dislivello inferiore a 2,5 cm

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-2591	1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Santo Gavardo 1, 34137 Trieste	--
E 5897-2587	1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via dell'Istria 45, 34137 Trieste	--
E 5897-2593	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Santo Gavardo 1, 34137 Trieste	--
E 5897-2594	1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Via Santo Gavardo 1, 34137 Trieste	7844 €
E 5897-2595	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Santo Gavardo 1, 34137 Trieste	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1974 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (svolta 90°, parcheggi)

Demolizione della rampa, realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, e ricostruzione, in cls, del marciapiedi con rampe di raccordo per raggiungere la quota dell'attraversamento, raccordato a raso, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).

Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale segnaletica tattilo-plantare.
Compreso ampliamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento e delimitata lateralmente da parcheggi.
La pendenza longitudinale della strada favorisce il rialzo dell'attraversamento.
Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2594 — **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 02_largo del Pestalozzi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **largo del Pestalozzi - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-2599**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





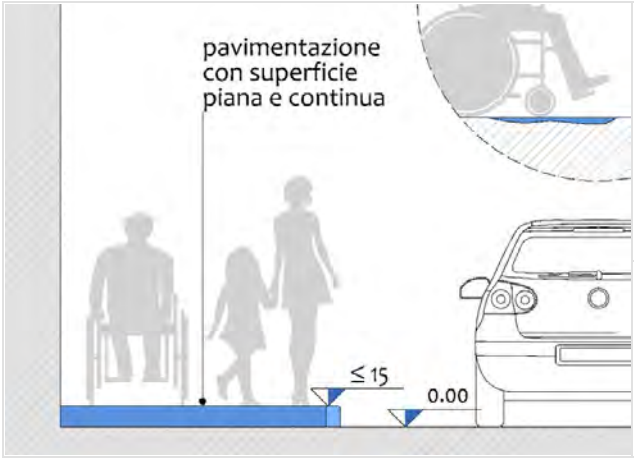
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 240,00 cm	Y 1300,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0214 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls architettonico

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls architettonico con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
P. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO **4.680 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 03_strada di Fiume

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 08 Ottobre 2025	Indirizzo **Strada di Fiume 3, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **3**	ID Scheda **E 5897-2743**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO ORIZZONTALE**





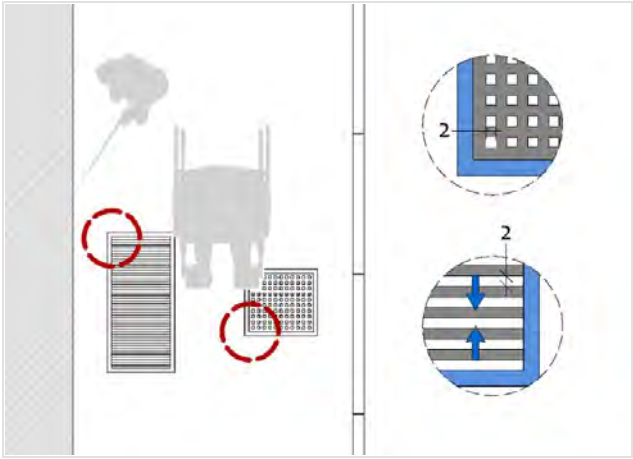
Risalti/incasso	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
3 chiusini

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0228 (modificato)
Riposizionamento a raso

Modifica al pozzetto o ad altro manufatto di supporto al fine di riposizionare chiusino, caditoia o griglia a raso rispetto alla quota della pavimentazione, incluso, quando necesario, il rifacimento della superficie circostante per il raccordo a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti.

STIMA DEL COSTO **375 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 03_strada di Fiume

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 08 Ottobre 2025	Indirizzo **Strada di Fiume 5, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-2745**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 150,00 cm	Y 150,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0213 (modificato)
Riparazione puntuale della pavimentazione

Riparazione puntuale della pavimentazione mediante demolizione e ricostruzione in materiale analogo all'esistente per ripristinare la planarità e la continuità del piano di calpestio, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti.

STIMA DEL COSTO **260 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 03_strada di Fiume

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 08 Ottobre 2025	Indirizzo **strada di Fiume 129 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2748**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





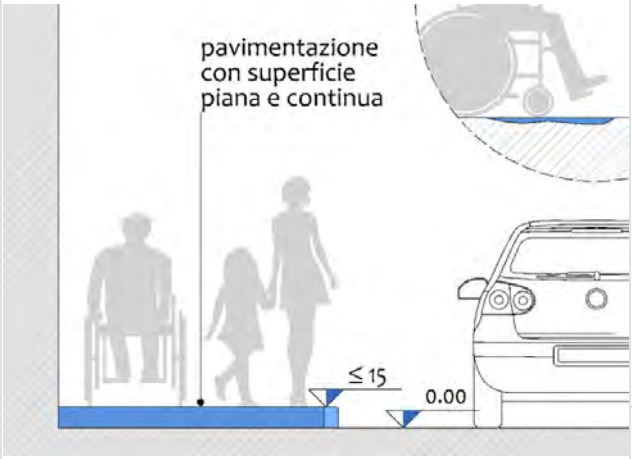
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 110,00 cm	Y 4800,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1268 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione con incremento della larghezza - Fino a 120 cm

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza 150 cm riducibile fino a 120 cm in considerazione della largezza della sezione strdale, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO **9.604 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 03_strada di Fiume

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 08 Ottobre 2025	Indirizzo **Strada di Fiume 7, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2751**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | FERMATA TRASPORTO PUBBLICO | SEGNALETICA TATTILO PLANTARE





Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Marciapiede larghezza 110 cm, dislivello 7 cm

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0381 (modificato)
Posa di segnaletica tattilo plantare

Adeguamento della banchina mediante posa di segnaletica tattilo-plantare per permettere l'individuazione della fermata.
Valutare con le Associazioni locali di riferimento l'installazione di dispositivi per la mobilità autonoma di persone con disabilità visiva e/o intellettiva (non computati).

STIMA DEL COSTO **330 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 03_strada di Fiume

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 08 Ottobre 2025	Indirizzo **Strada di Fiume 7, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2754**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





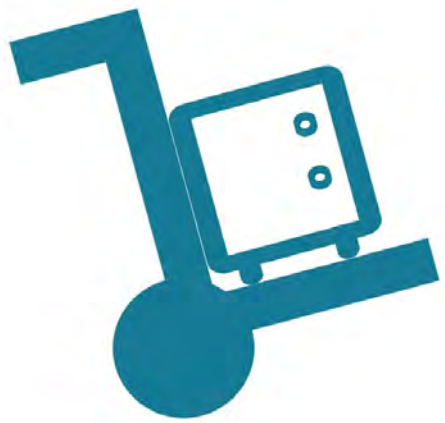
Manufatto edilizio o tecnologico sporgente	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0292 (modificato)
Spostamento dell'elemento impiantistico

Spostamento dell'elemento impiantistico e suo riposizionamento in luogo idoneo al raggiungimento in caso di necessità o di emergenza ma non interferente con percorsi, scale, rampe, porte ecc.

STIMA DEL COSTO **2.500 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 03_strada di Fiume

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 08 Ottobre 2025	Indirizzo **Strada di Fiume 11, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2756**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





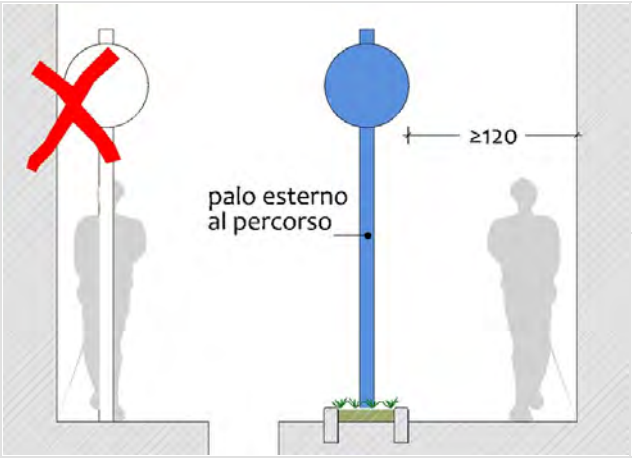
Larghezza	75	≥ 90cm
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Palo segnaletica

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1835 (modificato)
Spostamento del palo

Spostamento del palo di segnaletica verticale in area esterna ai percorsi pedonali, nel rispetto delle prescrizioni del Codice della Strada e del suo Regolamento, inclusa eliminazione e rifacimento del plinto interrato. Quando non possibile, valutare il riposizionamento del palo in aderenza alla guida naturale (es. recinzione).

STIMA DEL COSTO **200 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 03_strada di Fiume

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 08 Ottobre 2025	Indirizzo **Strada di Fiume 11, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2759**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





Larghezza	85	≥ 90cm
Dimensioni	X 600,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Paletti

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0759 (modificato)
Rimozione dell'elemento

Rimozione dell'elemento che restringe il percorso, inclusi ripristini.

STIMA DEL COSTO **250 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 03_strada di Fiume

Rilevatore	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 08 Ottobre 2025	**Strada di Fiume 11, 34137 Trieste**	**1**	E **5897-2768**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





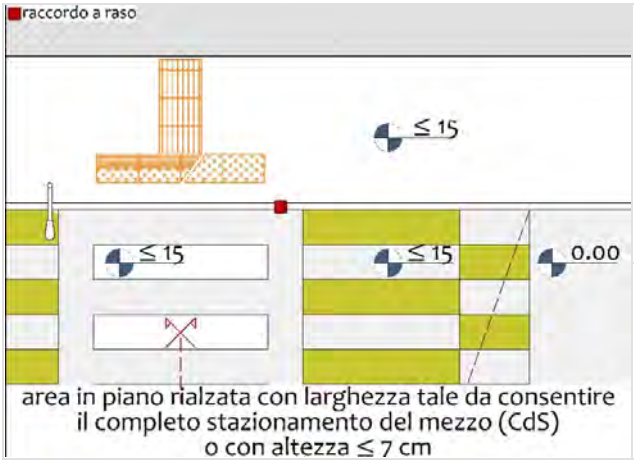
Assenza	Si	
Dimensioni	X 500,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E **5897-2774**	1	**Altezza Dislivello** Strada di Fiume 34, 34137 Trieste	**5835 €**
E **5897-2775**	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Strada di Fiume 34, 34137 Trieste	--
E **5897-2772**	1	**Sconnessioni Pavimentazione** Strada di Fiume 34, 34137 Trieste	--
E **5897-2770**	1	**Altezza Dislivello** Strada di Fiume 11, 34137 Trieste	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1755 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2774

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 03_strada di Fiume

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 08 Ottobre 2025	Indirizzo **Strada di Fiume 11, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2770**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **DISLIVELLO**





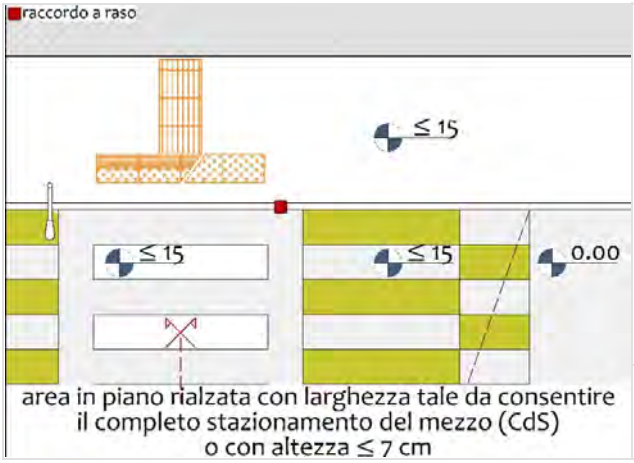
Altezza	4	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X 400,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2774	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Strada di Fiume 34, 34137 Trieste	Costo stimato **5835 €**
E 5897-2775	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Strada di Fiume 34, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2772	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Strada di Fiume 34, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2768	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Strada di Fiume 11, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0429 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (svolta 90°)

Realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, raccordato a raso al marciapiede esistente, incluse demolizioni e ripristini. Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale sgnaletica tattilo-plantare.
Valutare l'adeguamento della posizione dell'attraversamento per realizzare correttamente le rampe carrabili.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2774 — **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 03_strada di Fiume

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 08 Ottobre 2025	Indirizzo **Strada di Fiume 34, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2772**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **PAVIMENTAZIONE**





Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 400,00 cm	Y 800,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		
E 5897-2774	1	**Altezza Dislivello** Strada di Fiume 34, 34137 Trieste	Costo stimato **5835 €**
E 5897-2775	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Strada di Fiume 34, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2770	1	**Altezza Dislivello** Strada di Fiume 11, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2768	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Strada di Fiume 11, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0221 (modificato)
Rifacimento del manto di usura dell'attraversamento

Rifacimento del manto di usura dell'attraversamento in conglomerato bituminoso, previa fresatura, per ripristinare la planarità e la continuità del piano di calpestio compromesse anche dalla chiusura di tracce, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Per garantire la continuità della pavimentazione si considera l'intero attraversamento. Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2774

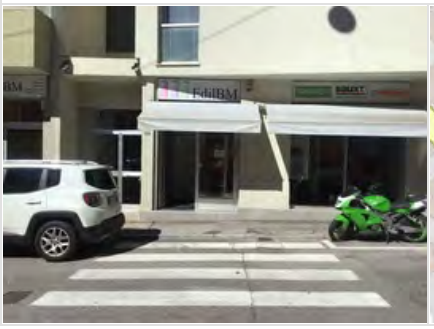
0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 03_strada di Fiume

Rilevatore	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 08 Ottobre 2025	**Strada di Fiume 34, 34137 Trieste**	**1**	**E 5897-2774**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **DISLIVELLO**





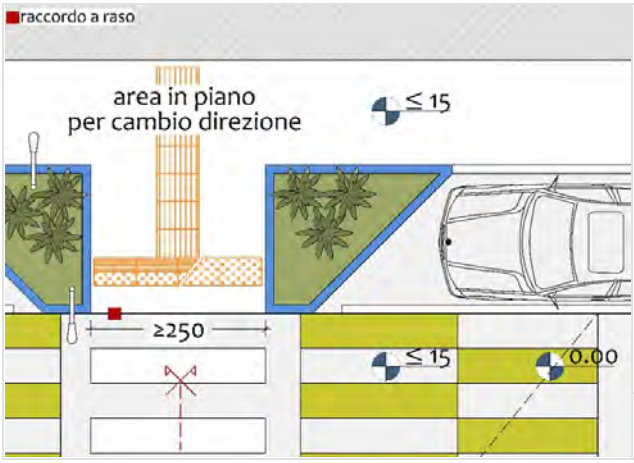
Altezza	8	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X 400,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-2768	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Strada di Fiume 11, 34137 Trieste	--
E 5897-2770	1	**Altezza Dislivello** Strada di Fiume 11, 34137 Trieste	--
E 5897-2772	1	**Sconnessioni Pavimentazione** Strada di Fiume 34, 34137 Trieste	--
E 5897-2775	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Strada di Fiume 34, 34137 Trieste	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0428 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (svolta 90°, parcheggi)

Realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, raccordato a raso al marciapiede esistente, incluse demolizioni e ripristini. Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale segnaletica tattilo-plantare. Compreso ampliamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento e delimitata lateralmente da parcheggi.
Valutare l'adeguamento della posizione dell'attraversamento per realizzare correttamente le rampe carrabili.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

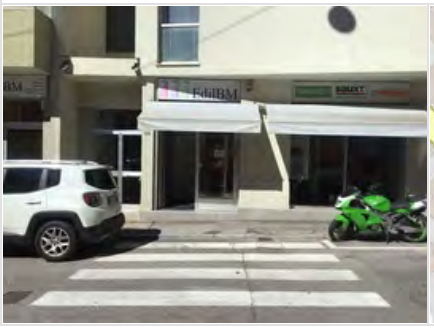
STIMA DEL COSTO
Comprende 2768, 2770, 2772, 2775
5.835 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 03_strada di Fiume

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 08 Ottobre 2025	Indirizzo **Strada di Fiume 34, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2775**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**



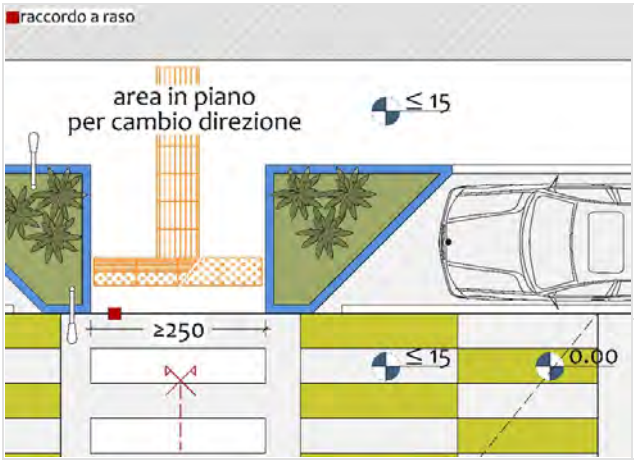


Assenza	Si	
Dimensioni	X 450,00 cm	Y --
Materiale	--	
Note relative al rilievo	--	

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		
E 5897-2774	1	**Altezza Dislivello** Strada di Fiume 34, 34137 Trieste	Costo stimato **5835 €**
E 5897-2772	1	**Sconnessioni Pavimentazione** Strada di Fiume 34, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2770	1	**Altezza Dislivello** Strada di Fiume 11, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2768	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Strada di Fiume 11, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1755 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.
Attestare il codice pericolo valicabile / arresto pericolo in corrispondenza dell'inizio effettivo dell'attraversamento.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2774

0 €

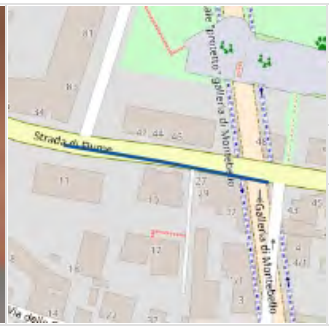
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 03_strada di Fiume

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 08 Ottobre 2025	Indirizzo **strada di Fiume 129 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2777**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





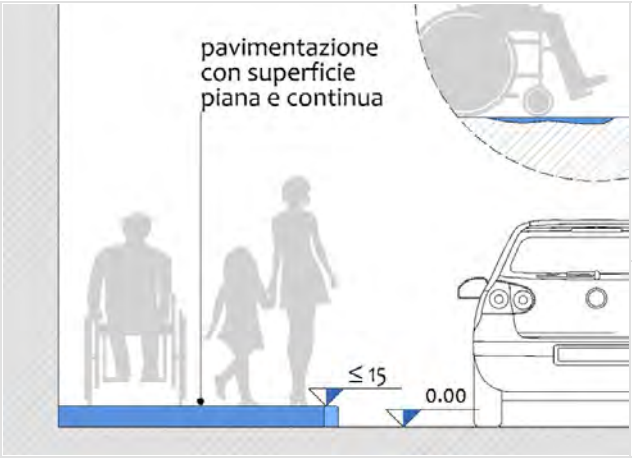
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 130,00 cm	Y 8500,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Priorità alta

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
P. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO **15.249 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 03_strada di Fiume

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 08 Ottobre 2025	Indirizzo **Strada di Fiume 11, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **3**	ID Scheda **E 5897-2779**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





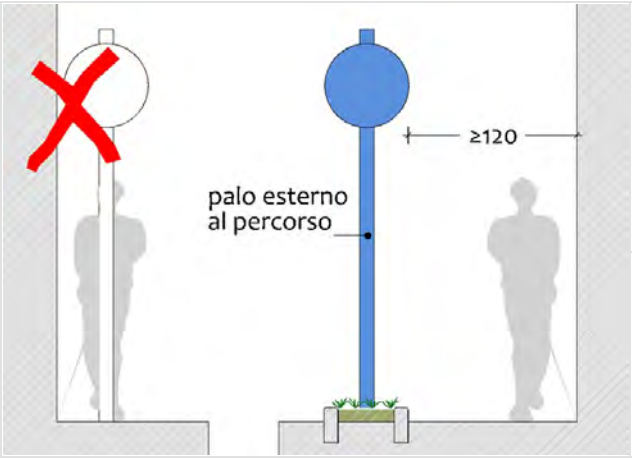
Palo segnaletica	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0275 (modificato)
Spostamento del palo

Spostamento del palo di segnaletica verticale in area esterna ai percorsi pedonali, nel rispetto delle prescrizioni del Codice della Strada e del suo Regolamento, inclusa eliminazione e rifacimento del plinto interrato.

Quando non possibile, valutare il riposizionamento del palo in aderenza alla guida naturale (es. recinzione).

STIMA DEL COSTO **200 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 03_strada di Fiume

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 08 Ottobre 2025	Indirizzo **strada di Fiume 129 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2785**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | SEGNALETICA TATTILO PLANTARE





Assenza	Si	
Dimensioni	X 3500,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Per orientamento

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0261 (modificato)
Realizzazione di guida artificiale (segnaletica tattilo-plantare - rettilinea)

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e, se richiesto dal contesto, "incrocio" o "svolta obbligata", in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza moduli 60 cm, prolungamento di 2 moduli paralleli alla guida naturale.

STIMA DEL COSTO **3.850 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 03_strada di Fiume

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 08 Ottobre 2025	Indirizzo **Strada di Fiume 33, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **3**	ID Scheda **E 5897-2787**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





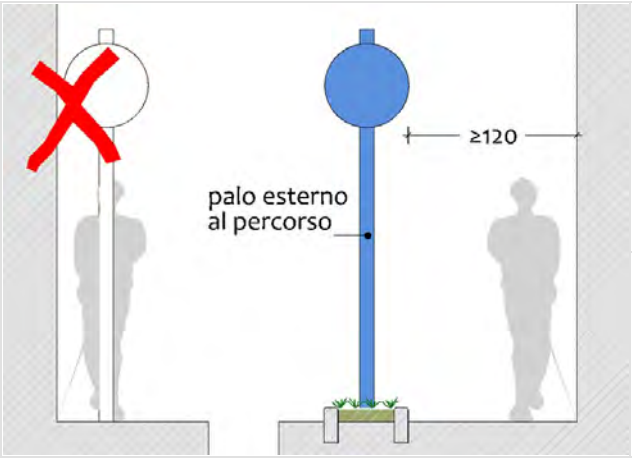
Palo segnaletica	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0275 (modificato)
Spostamento del palo

Spostamento del palo di segnaletica verticale in area esterna ai percorsi pedonali, nel rispetto delle prescrizioni del Codice della Strada e del suo Regolamento, inclusa eliminazione e rifacimento del plinto interrato.

Quando non possibile, valutare il riposizionamento del palo in aderenza alla guida naturale (es. recinzione).

STIMA DEL COSTO **200 €**

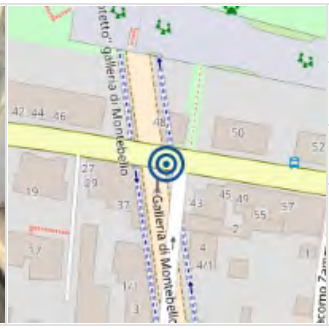
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 03_strada di Fiume

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 08 Ottobre 2025	Indirizzo **Strada di Fiume 41, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2789**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





Assenza	Si	
Dimensioni	X 600,00 cm	Y --
Materiale	--	
Note relative al rilievo	--	

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-2797	1	**Altezza Dislivello** Strada di Fiume 48, 34137 Trieste	6006 €
E 5897-2799	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Strada di Fiume 48, 34137 Trieste	--
E 5897-2793	1	**Altezza Dislivello** Strada di Fiume 41, 34137 Trieste	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0209 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

Distanziare l'attraversamento da via Grossich per risolvere le interferenze nella posa della segnaletica tattilo-plantare.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2797

0 €

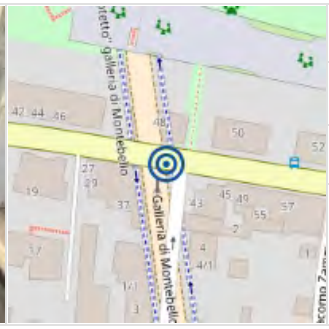
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 03_strada di Fiume

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 09 Ottobre 2025	Indirizzo **Strada di Fiume 41, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2793**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | DISLIVELLO





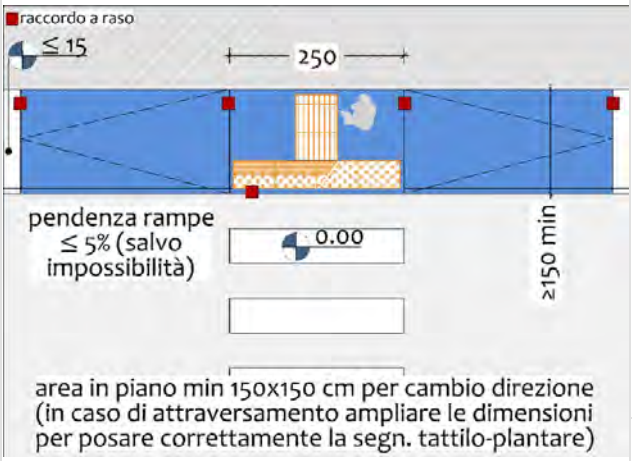
Altezza	4	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X 400,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2797	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Strada di Fiume 48, 34137 Trieste	Costo stimato **6006 €**
E 5897-2799	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Strada di Fiume 48, 34137 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-2789	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Strada di Fiume 41, 34137 Trieste	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0323 (modificato)
Realizzazione di area in piano e rampe laterali (svolta 90°)

Demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione, in cls, di area in piano antistante l'attraversamento, posta alla medesima quota e con pari larghezza, e di rampe laterali, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale, con pendenza in salita e/o in discesa in funzione dalle caratteristiche del contesto.

Adeguare la posizione dell'attraversamento per allontanarlo dall'attraversamento su via Grossich.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2797 **0 €**

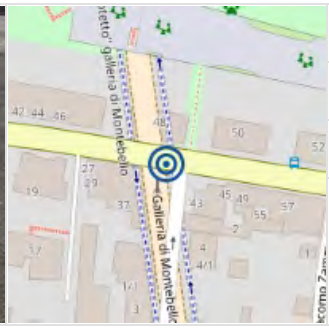
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 03_strada di Fiume

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 08 Ottobre 2025	Indirizzo **Strada di Fiume 41, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2794**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE



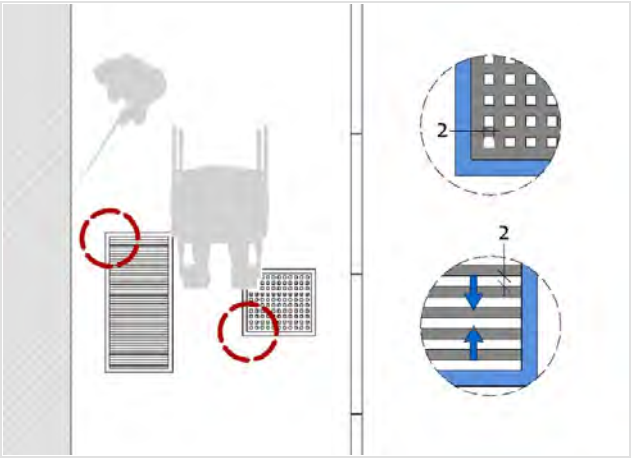


Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	
Note relative al rilievo	Caditoia	

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS2201 (modificato)
Posa di chiusino o coperchio

Posa di pozzetto con chiusino o coperchio con superficie antisdrucciolevole, a raso rispetto alla pavimentazione adiacente.

STIMA DEL COSTO **250 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 03_strada di Fiume

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 08 Ottobre 2025	Indirizzo **Strada di Fiume 48, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2797**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | DISLIVELLO





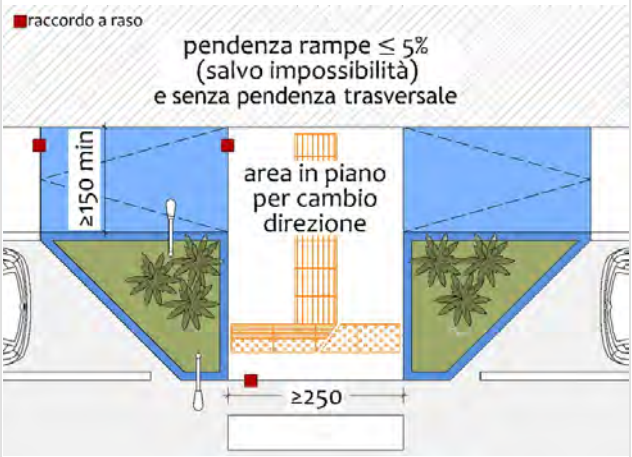
Altezza	9	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X 400,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2789	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Strada di Fiume 41, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2793	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Strada di Fiume 41, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2799	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Strada di Fiume 48, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0326 (modificato)
Realizzazione di area in piano e rampe laterali (svolta 90° - parcheggio)

Demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione, in cls, di area in piano antistante l'attraversamento, posta alla medesima quota e con pari larghezza, e di rampe laterali, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Rampe con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale.

Compreso prolungamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento e delimitazione dell'area parcheggio mediante aiuole o segnaletica orizzontale, da dimensionare in base alla tipologia di stallo (in linea o a pettine).

Adeguare la posizione dell'attraversamento per evitare le interferenze conl'attraversamento su via Grossich (rif. Scheda 2803).
Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Comprende 2789, 2793, 2799

6.006 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 03_strada di Fiume

Rilevatore	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 08 Ottobre 2025	Strada di Fiume 48, 34137 Trieste	1	E 5897-2799

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**



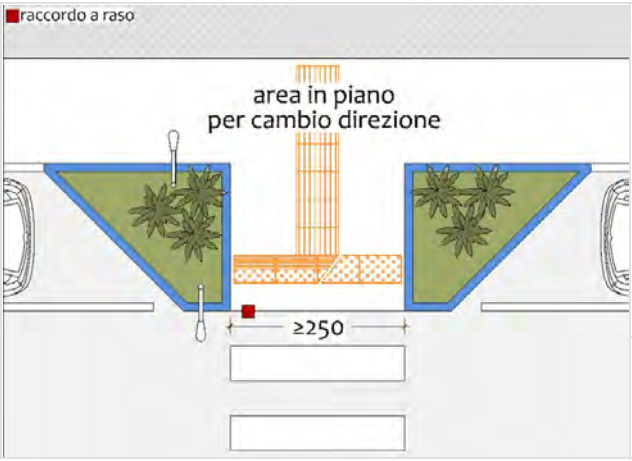


Assenza	Si	
Dimensioni	X 550,00 cm	Y --
Materiale	--	
Note relative al rilievo	--	

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		
E 5897-2797	1	**Altezza Dislivello** Strada di Fiume 48, 34137 Trieste	Costo stimato **6006 €**
E 5897-2793	1	**Altezza Dislivello** Strada di Fiume 41, 34137 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-2789	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Strada di Fiume 41, 34137 Trieste	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0210 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

Attestare il codice pericolo valicabile / arresto pericolo in corrispondenza dell'inizio effettivo dell'attraversamento.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2797

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 03_strada di Fiume

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 08 Ottobre 2025	Indirizzo **Via Antonio Grossich 2, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2801**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





Sosta non regolamentare	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0299 (modificato)
Attivazione di procedura di informazione

Attivazione di una procedura di informazione per sollecitare il corretto uso dello spazio pubblico e svolgimento periodico di sopralluoghi da parte della Polizia Municipale.

Si raccomanda di analizzare il contesto per individuare una posizione idonea alla realizzazione di stalli per motocicli, nel rispetto delle prescrizioni di Abaco.

STIMA DEL COSTO **75 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 03_strada di Fiume

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 08 Ottobre 2025	Indirizzo **Via Antonio Grossich 2, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2803**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | **ATTRAVERSAMENTO PEDONALE**





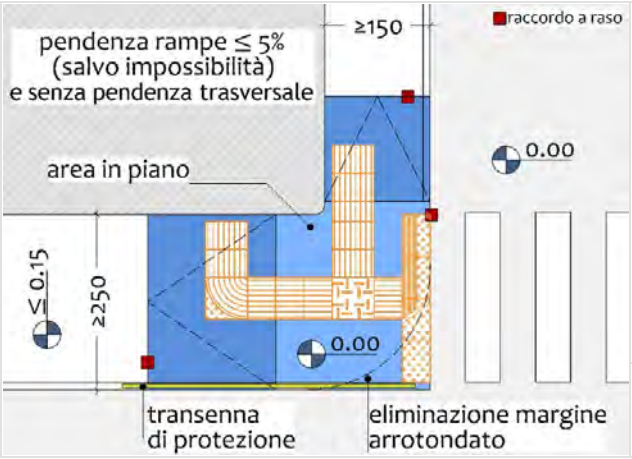
Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Larghezza carreggiata 500 cm, dislivello marciapiedi 10 cm

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0736 (modificato)
Realizzazione di attraversamento a raso e rampe (allineato)

Realizzazione di attraversamento a raso mediante demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione, in cls, di area in piano antistante l'attraversamento, posta alla medesima quota e con pari larghezza, e di rampe laterali, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Rampe con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale. Comprese segnaletica orizzontale, verticale e tattilo plantare.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO **4.694 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 03_strada di Fiume

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 08 Ottobre 2025	Indirizzo **strada di Fiume 129 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2807**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





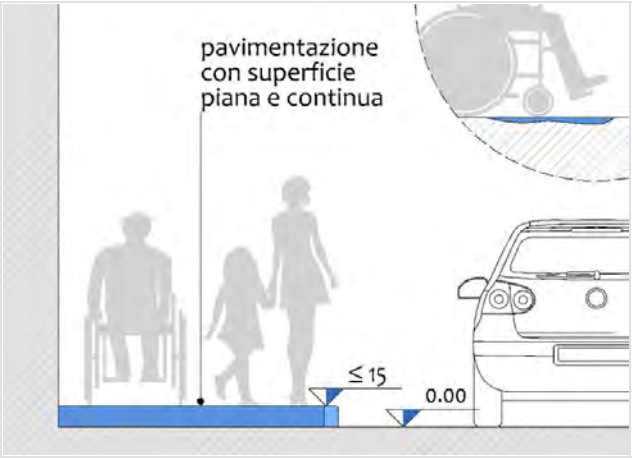
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 210,00 cm	Y 4700,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Anche pendenze trasversali diffuse

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

Valutare la riduzione della larghezza del percorso lungo la guida naturale a 150 cm e la pavimentazione della parte verso la carreggiata a quota stradale, da impiegare come parcheggio.

STIMA DEL COSTO **13.620 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 03_strada di Fiume

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 08 Ottobre 2025	Indirizzo **Strada di Fiume 43, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **3**	ID Scheda **E 5897-2809**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





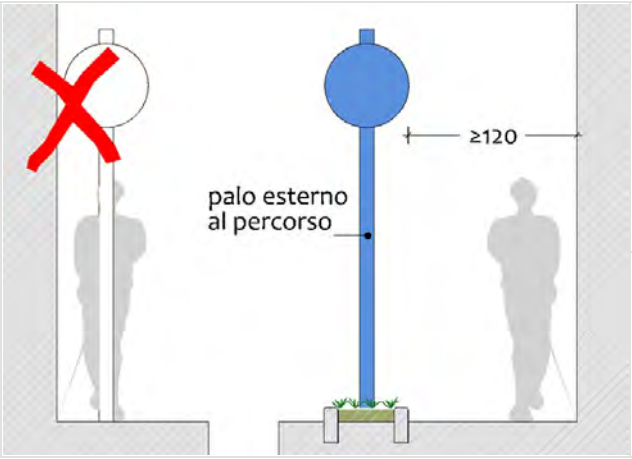
Palo segnaletica	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0275 (modificato)
Spostamento del palo

Spostamento del palo di segnaletica verticale in area esterna ai percorsi pedonali, nel rispetto delle prescrizioni del Codice della Strada e del suo Regolamento, inclusa eliminazione e rifacimento del plinto interrato.

Quando non possibile, valutare il riposizionamento del palo in aderenza alla guida naturale (es. recinzione).

STIMA DEL COSTO **200 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 03_strada di Fiume

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 08 Ottobre 2025	Indirizzo **Strada di Fiume 53, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-2810**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





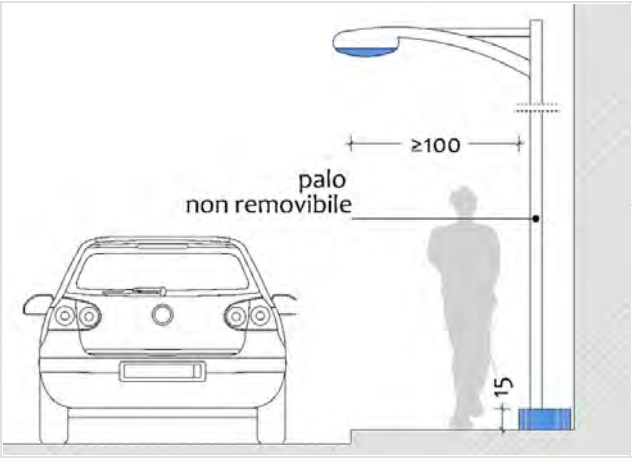
Palo	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0701 (modificato)
Presegnalazione del palo (collare)

Realizzazione di collare alla base del palo per aumentarne la percezione e colmare il vuoto verso la guida naturale. Collare con altezza 15 cm e tinteggiato in colore ad alta visibilità, larghezza libera di passagio min 120 cm.

STIMA DEL COSTO **250 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 03_strada di Fiume

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 08 Ottobre 2025	Indirizzo **Strada di Fiume 57, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2814**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		
E 5897-2817	1	**Altezza Dislivello** Strada di Fiume 52, 34137 Trieste	Costo stimato **6006 €**
E 5897-2818	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Strada di Fiume 52, 34137 Trieste	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0209 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

Distanziare l'attraversamento da via Zammattio per risolvere le interferenze nella posa della segnaletica tattilo-plantare.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2817

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 03_strada di Fiume

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 08 Ottobre 2025	Indirizzo **Strada di Fiume 57, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2815**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 400,00 cm	Y 150,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0221 (modificato)
Rifacimento del manto di usura dell'attraversamento

Rifacimento del manto di usura dell'attraversamento in conglomerato bituminoso, previa fresatura, per ripristinare la planarità e la continuità del piano di calpestio compromesse anche dalla chiusura di tracce, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Per garantire la continuità della pavimentazione si considera l'intero attraversamento.
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale.

STIMA DEL COSTO **1.296 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 03_strada di Fiume

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 08 Ottobre 2025	Indirizzo **Strada di Fiume 52, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2817**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **DISLIVELLO**





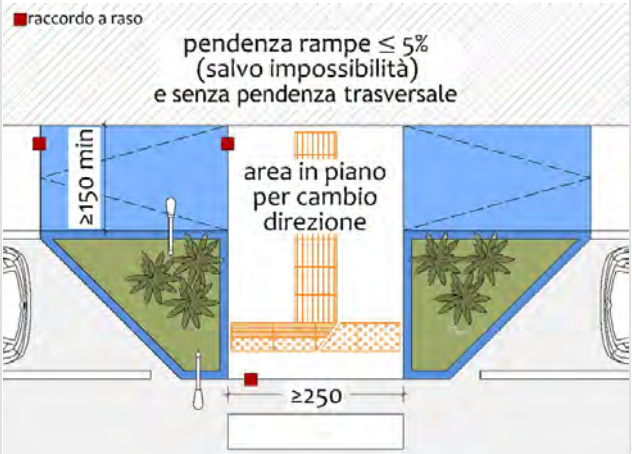
Altezza	8	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X 400,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2814	LIV. **1**	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Strada di Fiume 57, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2818	LIV. **1**	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Strada di Fiume 52, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0326 (modificato)
Realizzazione di area in piano e rampe laterali (svolta 90° - parcheggio)

Demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione, in cls, di area in piano antistante l'attraversamento, posta alla medesima quota e con pari larghezza, e di rampe laterali, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Rampe con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale.

Compreso prolungamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento e delimitazione dell'area parcheggio mediante aiuole o segnaletica orizzontale, da dimensionare in base alla tipologia di stallo (in linea o a pettine).
Adeguare la posizione dell'attraversamento per evitare le interferenze conl'attraversamento su via Zammattio (rif. Scheda 2820).
Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Comprende 2814, 2818
6.006 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 03_strada di Fiume

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 08 Ottobre 2025	Indirizzo **Strada di Fiume 52, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2818**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**



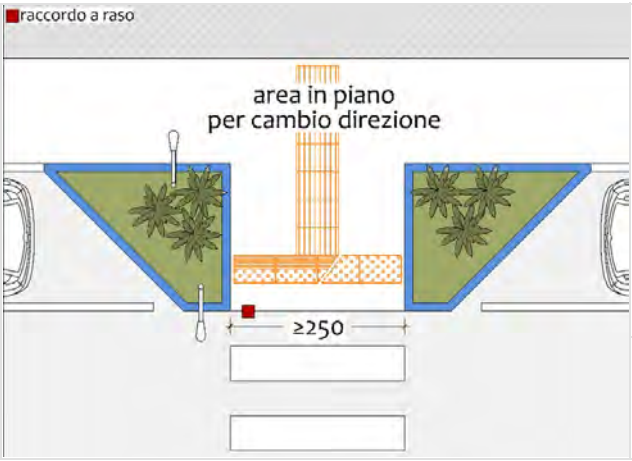


Assenza	Si	
Dimensioni	X 600,00 cm	Y --
Materiale	--	
Note relative al rilievo	--	

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2817	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Strada di Fiume 52, 34137 Trieste	Costo stimato **6006 €**
E 5897-2814	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Strada di Fiume 57, 34137 Trieste	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0210 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

Attestare il codice pericolo valicabile / arresto pericolo in corrispondenza dell'inizio effettivo dell'attraversamento.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2817

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 03_strada di Fiume

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 08 Ottobre 2025	Indirizzo **Via Giacomo Zammattio 2, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2820**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE





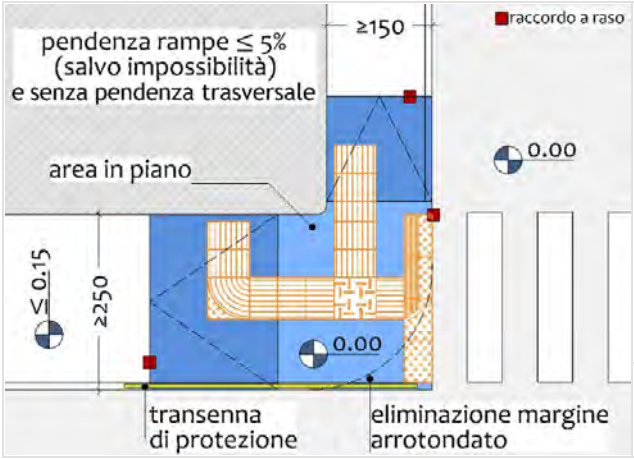
Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Larghezza carreggiata 450 cm, dislivello marciapiedi 7 cm

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0736 (modificato)
Realizzazione di attraversamento a raso e rampe (allineato)

Realizzazione di attraversamento a raso mediante demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione, in cls, di area in piano antistante l'attraversamento, posta alla medesima quota e con pari larghezza, e di rampe laterali, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Rampe con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale. Comprese segnaletica orizzontale, verticale e tattilo plantare.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO **4.205 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 03_strada di Fiume

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **04 Settembre 2025**	**strada di Fiume 129 - Trieste (Trieste)**	**2**	**E 5897-2823**
Ultimo aggiornamento scheda: 08 Ottobre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **PAVIMENTAZIONE**





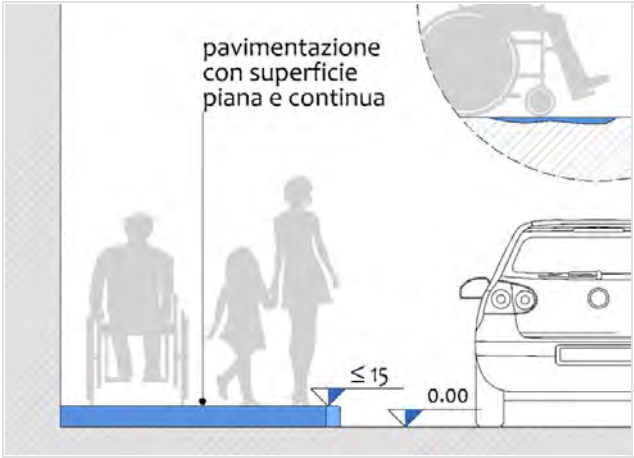
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 220,00 cm	Y 8000,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

Valutare la riduzione della larghezza del percorso lungo la guida naturale a 150 cm e la pavimentazione della parte verso la carreggiata a quota stradale, da impiegare come parcheggio.

STIMA DEL COSTO **24.288 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 03_strada di Fiume

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 08 Ottobre 2025	Indirizzo **Strada di Fiume 63, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **3**	ID Scheda **E 5897-2824**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





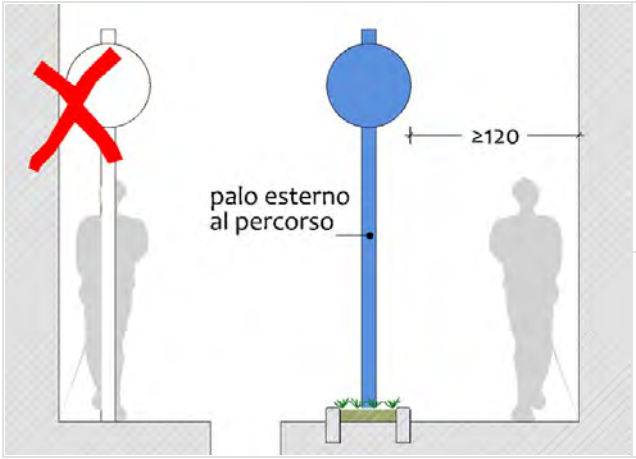
Palo segnaletica	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0275 (modificato)
Spostamento del palo

Spostamento del palo di segnaletica verticale in area esterna ai percorsi pedonali, nel rispetto delle prescrizioni del Codice della Strada e del suo Regolamento, inclusa eliminazione e rifacimento del plinto interrato.

Quando non possibile, valutare il riposizionamento del palo in aderenza alla guida naturale (es. recinzione).

STIMA DEL COSTO **200 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 03_strada di Fiume

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 08 Ottobre 2025	Indirizzo **Strada di Fiume 65, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **3**	ID Scheda **E 5897-2825**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





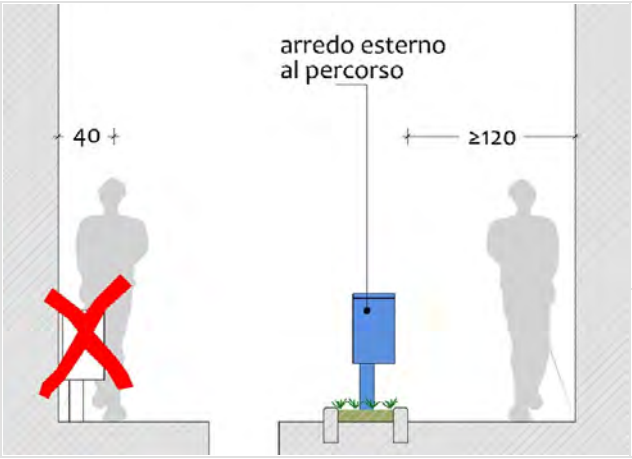
Cestino/cassonetto	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0212 (modificato)
Spostamento del cestino

Spostamento del cestino in area esterna al percorso in modo da non provocare restringimenti e non costituire ostacolo lungo la guida naturale per le persone con disabilità visive. Larghezza libera del percorso min 120 cm.
In alternativa, se è possibile garantire la larghezza minima del percorso sopra indicata, sostituire il cestino con altro con appoggio continuo a terra e privo di parti a sbalzo (non computato).

STIMA DEL COSTO **75 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 03_strada di Fiume

Rilevatore **0034**
Data Rilievo **04 Settembre 2025**
Ultimo aggiornamento scheda: 08 Ottobre 2025

Indirizzo
Strada di Fiume 73, 34137 Trieste

LIV. di priorità
1

ID Scheda
E 5897-2827

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | FERMATA TRASPORTO PUBBLICO | SEGNALETICA TATTILO PLANTARE





Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Marciapiede larghezza 230 cm, dislivello 4 cm

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0381 (modificato)
Posa di segnaletica tattilo plantare

Adeguamento della banchina mediante posa di segnaletica tattilo-plantare per permettere l'individuazione della fermata.
Valutare con le Associazioni locali di riferimento l'installazione di dispositivi per la mobilità autonoma di persone con disabilità visiva e/o intellettiva (non computati).

STIMA DEL COSTO **330 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 03_strada di Fiume

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 08 Ottobre 2025	Indirizzo **Strada di Fiume 91, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2830**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





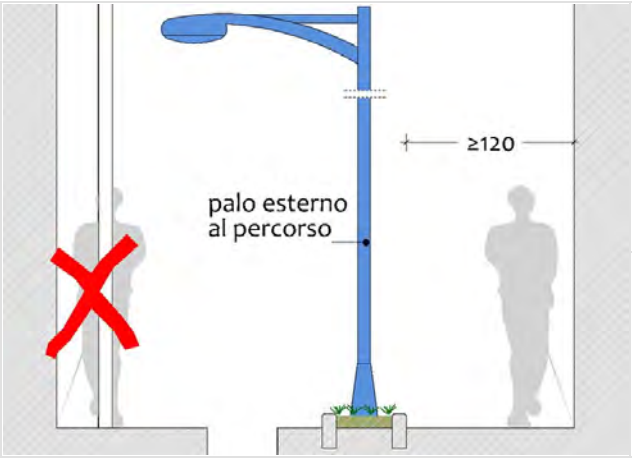
Larghezza	85	≥ 90cm
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0586 (modificato)
Spostamento del palo della pubblica illuminazione

Rimozione del palo e suo riposizionamento in area esterna ai percorsi pedonali, nel rispetto delle prescrizioni del Codice della Strada e del suo Regolamento, inclusa eliminazione e rifacimento del plinto interrato ed adeguamenti alla rete.

Spostare nell'area cassonetti.

STIMA DEL COSTO **900 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 03_strada di Fiume

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 08 Ottobre 2025	Indirizzo **Via Francesco Patrizio 1, 34149 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2833**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





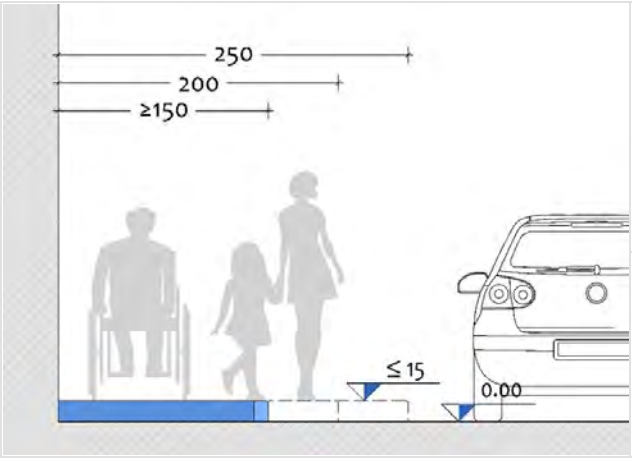
Larghezza	80	≥ 90cm
Dimensioni	X 400,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-2838	1	**Altezza Dislivello** Via Francesco Patrizio 1, 34149 Trieste	**7477 €**
E 5897-2835	1	**Larghezza Area per cambio direzione** Via Francesco Patrizio 1, 34149 Trieste	--
E 5897-2837	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Francesco Patrizio 1, 34149 Trieste	--
E 5897-2840	1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Strada di Fiume 91, 34137 Trieste	--
E 5897-2842	1	**Altezza Dislivello** Strada di Fiume 91, 34137 Trieste	--
E 5897-2843	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Strada di Fiume 91, 34137 Trieste	--
E 5897-2845	1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Strada di Fiume 91, 34137 Trieste	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1211 (modificato)
Allargamento del marciapiedi

Allargamento del marciapiedi o del percorso a raso, in materiale analogo all'esistente, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2838

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 03_strada di Fiume

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 08 Ottobre 2025	Indirizzo **Via Francesco Patrizio 1, 34149 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2835**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **AREA PER CAMBIO DIREZIONE**





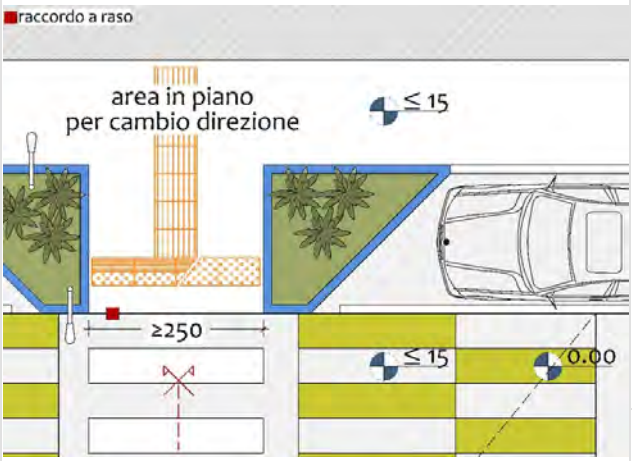
Larghezza	80	cm
Dimensioni	X 80,00 cm	Y 400,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Pendenza come strada 4 %

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2838	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Francesco Patrizio 1, 34149 Trieste	Costo stimato **7477 €**
E 5897-2833	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** Via Francesco Patrizio 1, 34149 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2837	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Francesco Patrizio 1, 34149 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2840	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Strada di Fiume 91, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2842	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Strada di Fiume 91, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2843	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Strada di Fiume 91, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2845	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Strada di Fiume 91, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0502 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (svolta 90°, parcheggi)

Demolizione della rampa, realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, e ricostruzione, in cls, del marciapiedi con margine allineato all'attraversamento, previa eliminazione dell'eventuale margine arrotondato, raccordato a raso, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale segnaletica tattilo-plantare.
Compreso ampliamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento e delimitata lateralmente da parcheggi.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2838
0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 03_strada di Fiume

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 08 Ottobre 2025	Indirizzo **Via Francesco Patrizio 1, 34149 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2837**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**



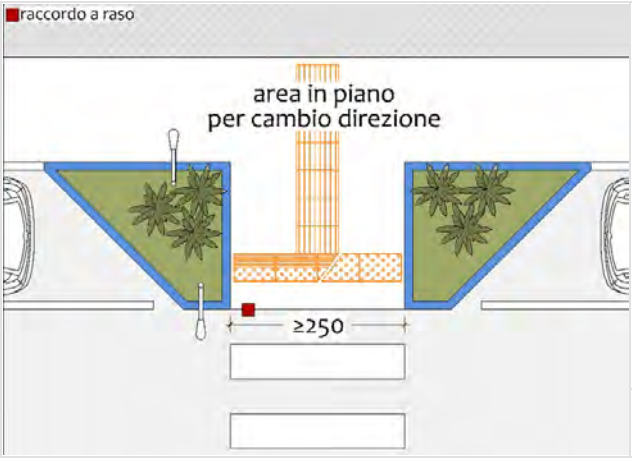


Assenza	Si	
Dimensioni	X 650,00 cm	Y --
Materiale	--	
Note relative al rilievo	--	

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-2838	1	**Altezza Dislivello** Via Francesco Patrizio 1, 34149 Trieste	**7477 €**
E 5897-2833	1	**Larghezza Percorso pedonale** Via Francesco Patrizio 1, 34149 Trieste	--
E 5897-2835	1	**Larghezza Area per cambio direzione** Via Francesco Patrizio 1, 34149 Trieste	--
E 5897-2840	1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Strada di Fiume 91, 34137 Trieste	--
E 5897-2842	1	**Altezza Dislivello** Strada di Fiume 91, 34137 Trieste	--
E 5897-2843	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Strada di Fiume 91, 34137 Trieste	--
E 5897-2845	1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Strada di Fiume 91, 34137 Trieste	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0416 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento (con stallo laterale)

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

Attestare il codice pericolo valicabile / arresto pericolo in corrispondenza dell'inizio effettivo dell'attraversamento. Valutare, in funzione del contesto, la realizzazione di aiuole o isole di traffico laterali.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2838 **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 03_strada di Fiume

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 08 Ottobre 2025	Indirizzo **Via Francesco Patrizio 1, 34149 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2838**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | DISLIVELLO





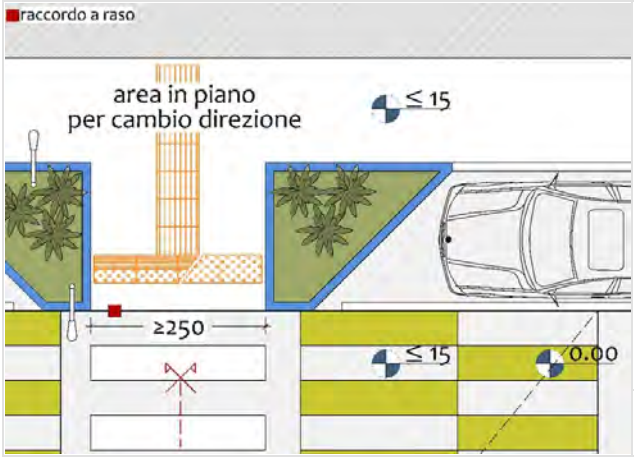
Altezza	5	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X 400,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2833	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** Via Francesco Patrizio 1, 34149 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2835	LIV. 1	**Larghezza Area per cambio direzione** Via Francesco Patrizio 1, 34149 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2837	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Francesco Patrizio 1, 34149 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2840	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Strada di Fiume 91, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2842	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Strada di Fiume 91, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2843	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Strada di Fiume 91, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2845	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Strada di Fiume 91, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0428 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (svolta 90°, parcheggi)

Realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, raccordato a raso al marciapiede esistente, incluse demolizioni e ripristini. Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale segnaletica tattilo-plantare. Compreso ampliamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento e delimitata lateralmente da parcheggi.
Valutare l'adeguamento della posizione dell'attraversamento per realizzare correttamente le rampe carrabili.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Comprende 2833, 2835, 2837, 2840, 2842, 2843, 2845

7.477 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 03_strada di Fiume

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 08 Ottobre 2025	Indirizzo **Strada di Fiume 91, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2840**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE





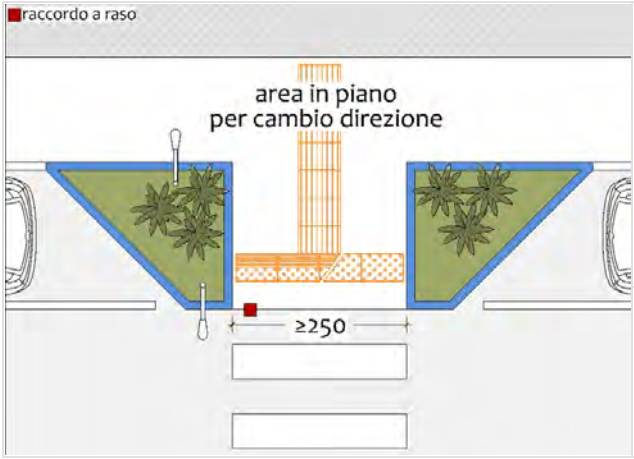
Lunghezza	1050	≤ 8 m
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Parcheggi in linea su entrambi i lati. Pendenza trasversale strada 4%

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-2838	1	**Altezza Dislivello** Via Francesco Patrizio 1, 34149 Trieste	**7477 €**
E 5897-2833	1	**Larghezza Percorso pedonale** Via Francesco Patrizio 1, 34149 Trieste	--
E 5897-2835	1	**Larghezza Area per cambio direzione** Via Francesco Patrizio 1, 34149 Trieste	--
E 5897-2837	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Francesco Patrizio 1, 34149 Trieste	--
E 5897-2842	1	**Altezza Dislivello** Strada di Fiume 91, 34137 Trieste	--
E 5897-2843	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Strada di Fiume 91, 34137 Trieste	--
E 5897-2845	1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Strada di Fiume 91, 34137 Trieste	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0412 (modificato)
Prolungamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento (stallo in linea)

Prolungamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento, in calcestruzzo, e realizzazione di delimitazioni dei parcheggi laterali o dell'area laterale non carrabile mediante aiuole o segnaletica orizzontale da dimensionare in base alla tipologia di stallo (in linea o a pettine), compresa posa di segnaletica tattilo plantare in corrispondenza dell'inizio effettivo dell'attraversamento, incluse demolizioni e ripristini.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2838

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 03_strada di Fiume

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 08 Ottobre 2025	Indirizzo **Strada di Fiume 91, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2842**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | DISLIVELLO





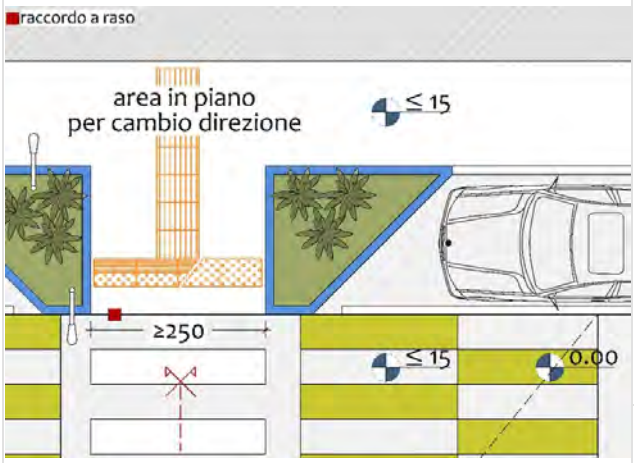
Altezza	6	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X 400,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-2838	1	**Altezza Dislivello** Via Francesco Patrizio 1, 34149 Trieste	**7477 €**
E 5897-2833	1	**Larghezza Percorso pedonale** Via Francesco Patrizio 1, 34149 Trieste	--
E 5897-2835	1	**Larghezza Area per cambio direzione** Via Francesco Patrizio 1, 34149 Trieste	--
E 5897-2837	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Francesco Patrizio 1, 34149 Trieste	--
E 5897-2840	1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Strada di Fiume 91, 34137 Trieste	--
E 5897-2843	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Strada di Fiume 91, 34137 Trieste	--
E 5897-2845	1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Strada di Fiume 91, 34137 Trieste	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0428 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (svolta 90°, parcheggi)

Realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, raccordato a raso al marciapiede esistente, incluse demolizioni e ripristini. Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale segnaletica tattilo-plantare. Compreso ampliamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento e delimitata lateralmente da parcheggi.

Valutare l'adeguamento della posizione dell'attraversamento per realizzare correttamente le rampe carrabili.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2838
0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 03_strada di Fiume

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 08 Ottobre 2025	Indirizzo **Strada di Fiume 91, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2843**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**



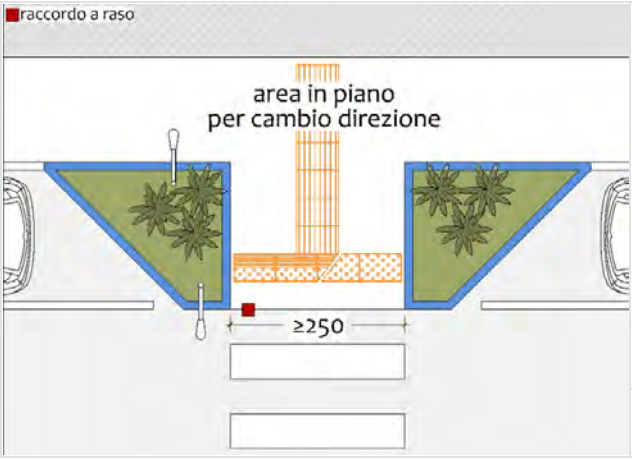


Assenza	Si	
Dimensioni	X 550,00 cm	Y --
Materiale	--	
Note relative al rilievo	--	

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-2838	1	**Altezza Dislivello** Via Francesco Patrizio 1, 34149 Trieste	**7477 €**
E 5897-2833	1	**Larghezza Percorso pedonale** Via Francesco Patrizio 1, 34149 Trieste	--
E 5897-2835	1	**Larghezza Area per cambio direzione** Via Francesco Patrizio 1, 34149 Trieste	--
E 5897-2837	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Francesco Patrizio 1, 34149 Trieste	--
E 5897-2840	1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Strada di Fiume 91, 34137 Trieste	--
E 5897-2842	1	**Altezza Dislivello** Strada di Fiume 91, 34137 Trieste	--
E 5897-2845	1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Strada di Fiume 91, 34137 Trieste	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0416 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento (con stallo laterale)

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

Attestare il codice pericolo valicabile / arresto pericolo in corrispondenza dell'inizio effettivo dell'attraversamento. Valutare, in funzione del contesto, la realizzazione di aiuole o isole di traffico laterali.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2838 **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 03_strada di Fiume

Rilevatore **0034**
Data Rilievo **04 Settembre 2025**
Ultimo aggiornamento scheda: 08 Ottobre 2025

Indirizzo
Strada di Fiume 91, 34137 Trieste

LIV. di priorità **1**

ID Scheda
E 5897-2845

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | AREA PER CAMBIO DIREZIONE





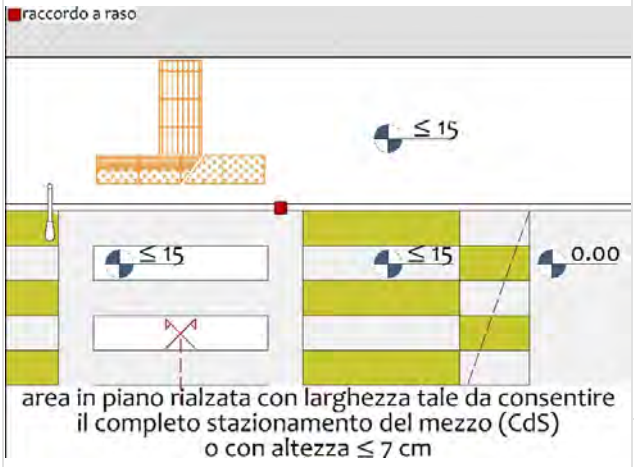
Pendenza longitudinale	4	≤ 1%
Dimensioni	X 160,00 cm	Y 400,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Anche trasversale 4%

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2838	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Francesco Patrizio 1, 34149 Trieste	Costo stimato **7477 €**
E 5897-2833	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** Via Francesco Patrizio 1, 34149 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2835	LIV. 1	**Larghezza Area per cambio direzione** Via Francesco Patrizio 1, 34149 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2837	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Francesco Patrizio 1, 34149 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2840	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Strada di Fiume 91, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2842	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Strada di Fiume 91, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2843	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Strada di Fiume 91, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1258 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (svolta 90°)

Demolizione dell'area con pendenze, realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, e ricostruzione, in cls, del marciapiedi con margine allineato all'attraversamento, previa eliminazione dell'eventuale margine arrotondato, raccordato a raso, incluse demolizioni e ripristini. Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).

Valutare l'adeguamento della posizione dell'attraversamento per realizzare correttamente le rampe carrabili.
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale segnaletica tattilo-plantare.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2838
0 €

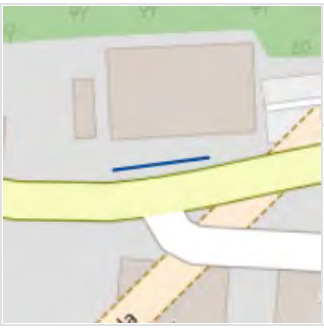
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 03_strada di Fiume

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 08 Ottobre 2025	Indirizzo **strada di Fiume 129 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2850**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | SEGNALETICA TATTILO PLANTARE





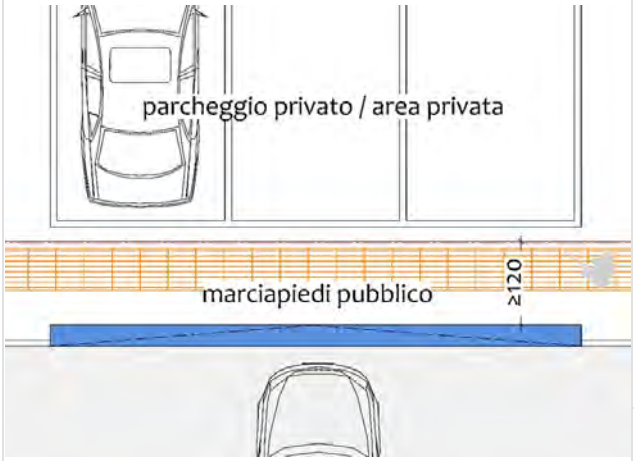
Assenza	Si	
Dimensioni	X 2300,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Per orientamento

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0263 (modificato)
Realizzazione di guida artificiale (segnaletica tattilo-plantare - rettilinea)

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e, se richiesto dal contesto, "incrocio" o "svolta obbligata", in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza moduli 60 cm, prolungamento di 2 moduli paralleli alla guida naturale.

Considerando la posa in area ad uso anche carrabile ed il fatto che non sono state individuate lavorazioni o materiali alternativi ed idonei, anche dal confronto con i portatori di interesse, deve essere prevista la periodica sostituzione dei moduli in caso di rottura.

STIMA DEL COSTO **2.530 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 03_strada di Fiume

Rilevatore	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 09 Ottobre 2025	**strada di Fiume 129 - Trieste (Trieste)**	**1**	E **5897-2853**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





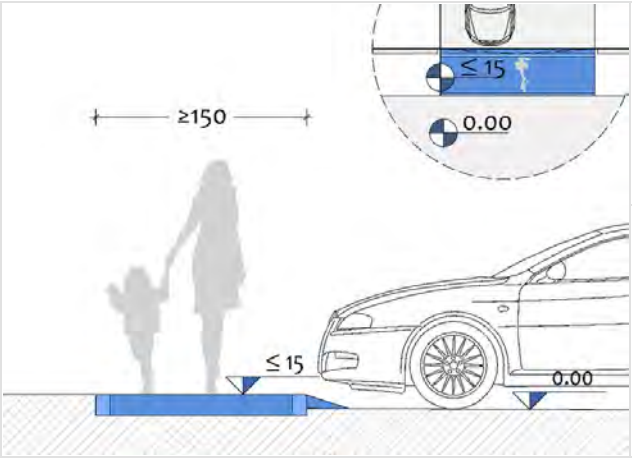
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 140,00 cm	Y 2100,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0739 (modificato)
Demolizione della pavimentazione e sua ricostruzione in cls

Demolizione della pavimentazione e sua ricostruzione in cls per ripristinare la planarità e la continuità del piano di calpestio, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. P. trasversale max 1,5%.

STIMA DEL COSTO **4.725 €**

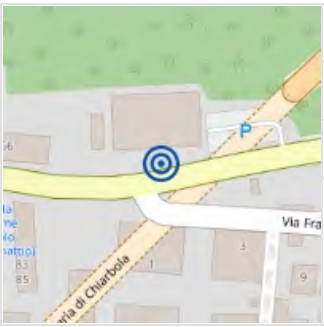
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 03_strada di Fiume

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 09 Ottobre 2025	Indirizzo **Strada di Fiume 91, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2855**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





Sosta non regolamentare	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0299 (modificato)
Attivazione di procedura di informazione

Attivazione di una procedura di informazione per sollecitare il corretto uso dello spazio pubblico e svolgimento periodico di sopralluoghi da parte della Polizia Municipale.

STIMA DEL COSTO **75 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 03_strada di Fiume

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 09 Ottobre 2025	Indirizzo **Via Carnaro, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2857**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE





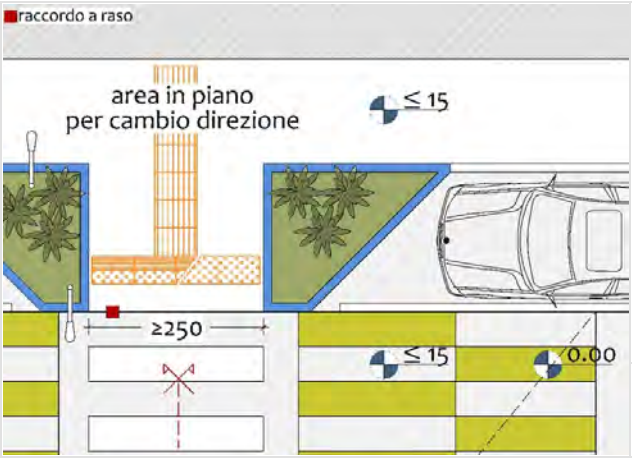
Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Larghezza carreggiata 850 cm, marciapiede larghezza 140 cm e dislivello 12 cm, marciapiede larghezza 120 cm e dislivello 18 cm

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0631 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (svolta 90°, parcheggi)

Realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, raccordato a raso ai marciapiedi esistenti, incluse demolizioni e ripristini. Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).
Comprese segnaletica orizzontale e segnaletica tattilo-plantare.
Compreso ampliamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento e delimitata lateralmente da parcheggi nel lato con gli stalli.

La soluzione ha anche funzione di rallentatore.
Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO **7.242 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 03_strada di Fiume

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 09 Ottobre 2025	Indirizzo **strada di Fiume 129 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2859**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





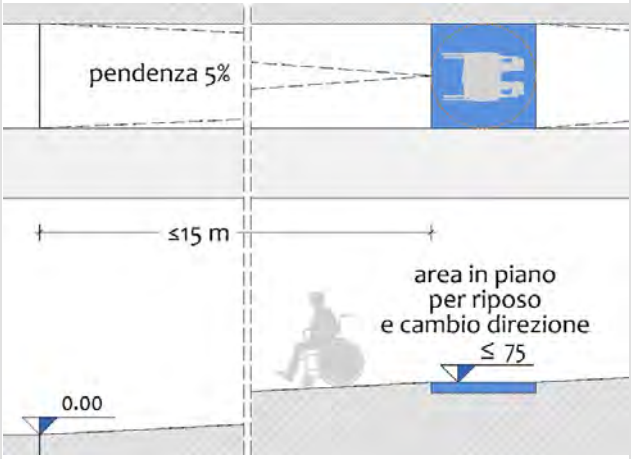
Pendenza longitudinale	5.5	≤ 5% – ammessa fino a ≤12% in caso di adeguamento
Dimensioni	X 120,00 cm	Y 6500,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Muro laterale per corrimano

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0227 (modificato)
Demolizione e ricostruzione del marciapiede con modifica del profilo longitudinale

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls, con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, previa risagomatura del piano di posa con livellette per distribuire il dislivello in tratti con pendenza longitudinale pari o inferiore a 5% (se possibile), con aree in piano almeno ogni 15 m (10 m per pendenza tra 5% e 8%) e poste nella posizione più opportuna in relazione al contesto (es. in presenza di attraversamenti), incluse demolizioni e ripristini. Larghezza min 150 cm, privo di p. trasversale, dislivello da sede stradale max 10 cm.

Considerando le condizioni di contesto o di uso e che l'eliminazione della criticita' comporta interventi particolarmente invasivi, si ritiene di non prescrivere, in sede di PEBA, l'intervento di eliminazione rinviandolo al momento del rifacimento del percorso.

Computato il costo per la posa di corrimano.

STIMA DEL COSTO **5.200 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 03_strada di Fiume

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **04 Settembre 2025**	**Strada di Fiume 103, 34137 Trieste**	**1**	**E 5897-2860**
Ultimo aggiornamento scheda: 09 Ottobre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **RAMPA BREVE DI RACCORDO**





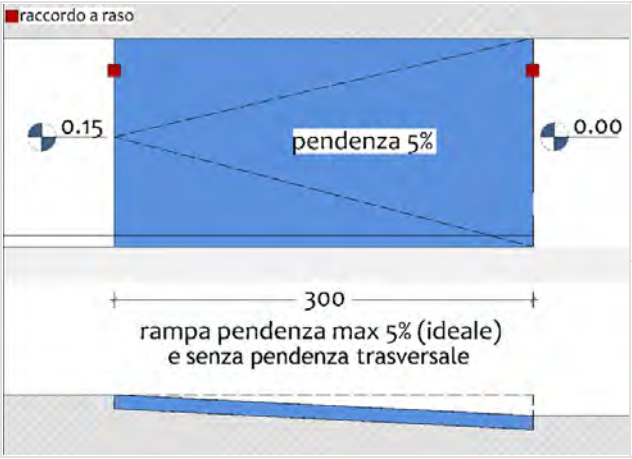
Pendenza longitudinale	17.7	≤ 15%
Dimensioni	X 150,00 cm	Y 100,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0313 (modificato)
Rifacimento della rampa breve di raccordo

Rifacimento della rampa breve di raccordo, in cls, con riduzione della p. longitudinale in base alle caratteristiche del contesto, da collegare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, con cordolo laterale a contrasto cromatico rispetto all'area a quota inferiore, incluse demolizioni e ripristini. P. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), priva di p. trasversale.

STIMA DEL COSTO **846 €**

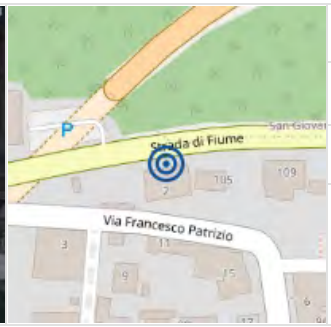
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 03_strada di Fiume

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 09 Ottobre 2025	**Strada di Fiume 103, 34137 Trieste**	**1**	**E 5897-2861**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **RAMPA BREVE DI RACCORDO**





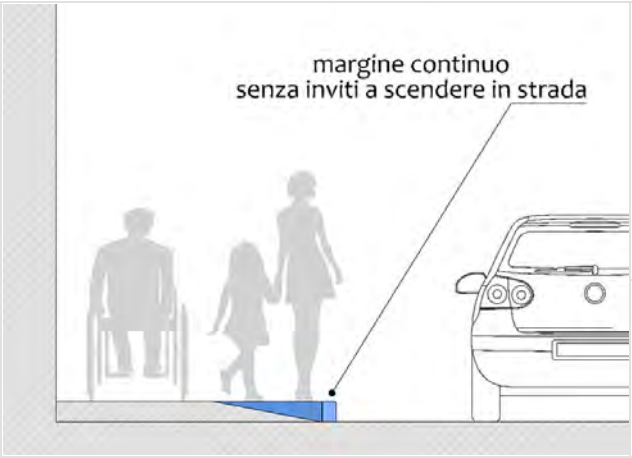
Pendenza longitudinale	15	≤ 15%
Dimensioni	X 150,00 cm	Y 300,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Rampe di raccordo non coerenti con il percorso

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0686 (modificato)
Eliminazione della rampa non coerente con il percorso

Demolizione della rampa e ricostruzione in piano del marciapiedi, in materiale analogo all'esistente, per il ripristino della continuità del percorso, da collegare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.

Il raccordo con la quota della proprietà privata deve essere risolto all'interno della stessa.

STIMA DEL COSTO **846 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 03_strada di Fiume

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **04 Settembre 2025**	**Strada di Fiume 105, 34137 Trieste**	**1**	**E 5897-2862**
Ultimo aggiornamento scheda: 09 Ottobre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





Pendenza trasversale	4.5	≤ 1%
Dimensioni	X 175,00 cm	Y 600,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Pendenza dovuta a passo carraio, breve rampa di raccordo con pendenza longitudinale 16,5%

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0233 (modificato)
Passo carraio - Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione (rampa car. lungo la carreggiata - 2)

Demolizione del tratto di percorso con pendenze dovute al passo carraio e realizzazione, in cls, di marciapiedi in continuità con i tratti adiacenti e, lungo la carreggiata, di rampa carrabile in cls con larghezza max 30 cm, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza percorso min 120 cm, p. trasversale max 1,5%.

STIMA DEL COSTO **1.711 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 03_strada di Fiume

Rilevatore	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 09 Ottobre 2025	**Strada di Fiume 107, 34137 Trieste**	**3**	**E 5897-2863**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





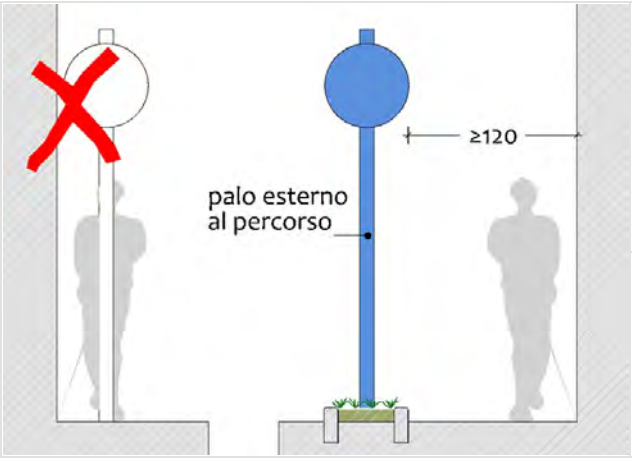
Palo segnaletica	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0275 (modificato)
Spostamento del palo

Spostamento del palo di segnaletica verticale in area esterna ai percorsi pedonali, nel rispetto delle prescrizioni del Codice della Strada e del suo Regolamento, inclusa eliminazione e rifacimento del plinto interrato.

Quando non possibile, valutare il riposizionamento del palo in aderenza alla guida naturale (es. recinzione).

STIMA DEL COSTO **200 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 03_strada di Fiume

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 09 Ottobre 2025	Indirizzo **Strada di Fiume 109, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-2864**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





Manufatto edilizio o tecnologico sporgente	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS2202
Sostituzione dell'elemento con altro ad alta visibilità

Sostituzione del gradino con altro in colore bianco per aumentare la visibilità dell'elemento che non può essere rimosso per migliorarne la percezione visiva.

Compresa rimozione della vegetazione per rendere riconoscibile la presenza dell'ostacolo.

STIMA DEL COSTO **300 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 03_strada di Fiume

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 09 Ottobre 2025	Indirizzo **Strada di Fiume 113, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2866**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **PAVIMENTAZIONE**





Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 115,00 cm	Y 900,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Anche pendenza trasversale 8,3% per passo carraio

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2870	LIV. 2	**Sconnessioni Pavimentazione** strada di Fiume 129 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-2873	LIV. 1	**Ripiano orizzontale - Assenza Percorso pedonale** strada di Fiume 129 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **19665 €**

IPOTESI DI SOLUZIONE



(modificato)
Passo carraio - Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione (rampa car. lungo la carreggiata - 2)

Demolizione del tratto di percorso con pendenze dovute al passo carraio e realizzazione, in cls, di marciapiedi in continuità con i tratti adiacenti e, lungo la carreggiata, di rampa carrabile in cls con larghezza max 30 cm, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza percorso min 120 cm, p. trasversale max 1,5%.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2873

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 03_strada di Fiume

Rilevatore	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 09 Ottobre 2025	**strada di Fiume 129 - Trieste (Trieste)**	**2**	E **5897-2870**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





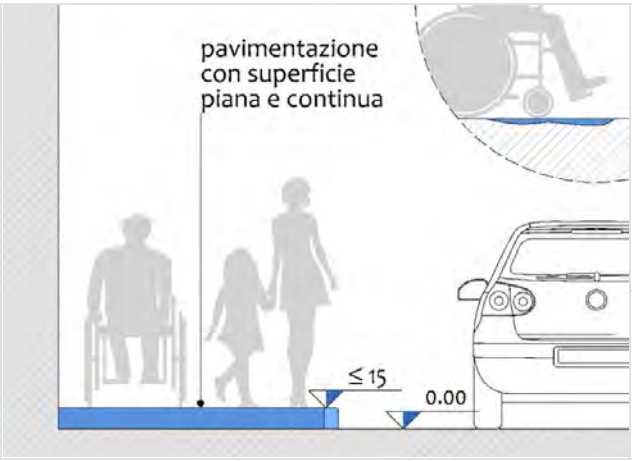
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 110,00 cm	Y 600,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		
E **5897-2866**	**1**	**Sconnessioni Pavimentazione** Strada di Fiume 113, 34137 Trieste	Costo stimato --
E **5897-2873**	**1**	**Ripiano orizzontale - Assenza Percorso pedonale** strada di Fiume 129 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **19665 €**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2873

0 €

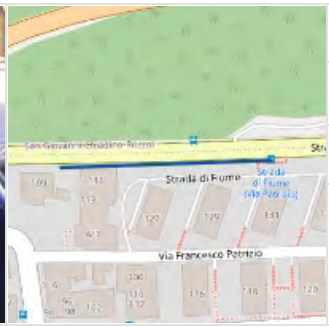
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 03_strada di Fiume

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 09 Ottobre 2025	Indirizzo **strada di Fiume 129 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2873**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





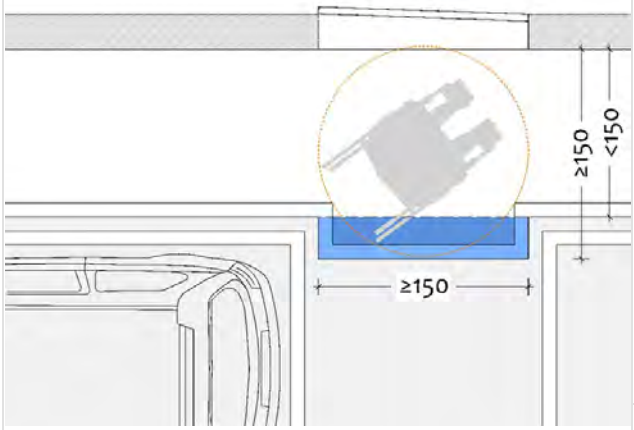
Ripiano orizzontale - Assenza	Si	
Dimensioni	X 110,00 cm	Y 9500,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Possibile allargamento in fascia parcheggi in linea

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2870	LIV. 2	**Sconnessioni Pavimentazione** strada di Fiume 129 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-2866	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Strada di Fiume 113, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS2183 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione con incremento della larghezza - Fino a 120 cm e allargamenti puntuali

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza 150 cm riducibile fino a 120 cm in considerazione della largezza della sezione strdale, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Ogni 10 m inserire tra gli stalli allargamenti di dimensioni 150x150 cm per cambio di direzione.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Comprende 2870, 2866
19.665 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 03_strada di Fiume

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 09 Ottobre 2025	Indirizzo **Strada di Fiume 131, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **3**	ID Scheda **E 5897-2875**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





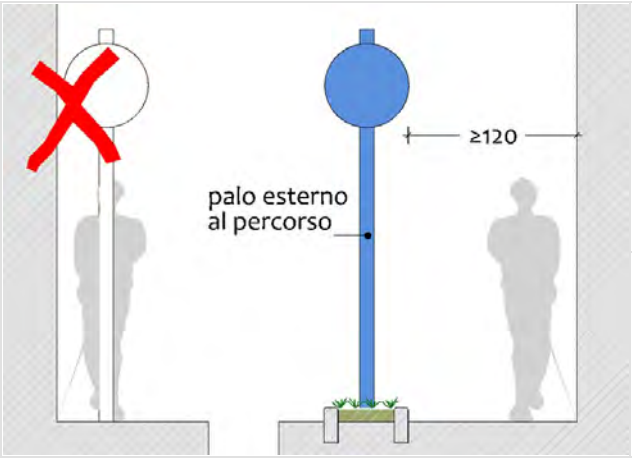
Palo segnaletica	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0275 (modificato)
Spostamento del palo

Spostamento del palo di segnaletica verticale in area esterna ai percorsi pedonali, nel rispetto delle prescrizioni del Codice della Strada e del suo Regolamento, inclusa eliminazione e rifacimento del plinto interrato.

Quando non possibile, valutare il riposizionamento del palo in aderenza alla guida naturale (es. recinzione).

STIMA DEL COSTO **200 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 03_strada di Fiume

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 09 Ottobre 2025	Indirizzo **Strada di Fiume 131, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2877**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**



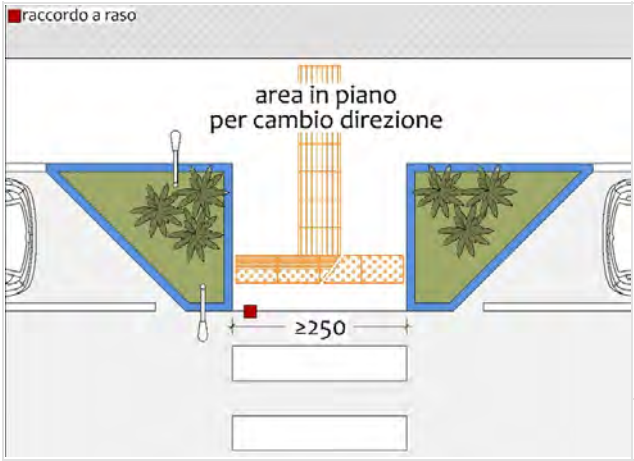


Non coerente o interrotta	Si	
Dimensioni	X 550,00 cm	Y --
Materiale	--	
Note relative al rilievo	--	

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2879	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Strada di Fiume 131, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2880	LIV. 1	**Larghezza Area per cambio direzione** Strada di Fiume 131, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2881	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Strada di Fiume 131, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2884	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Strada di Fiume 131, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2888	LIV. 1	**Altezza Dislivello** strada di Fiume 129 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **9325 €**
E 5897-2890	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** strada di Fiume 129 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0712 (modificato)
Posa di nuovi moduli di segnaletica tattilo-plantare (stallo in linea - prolungamento area pedonale)

Rimozione dei moduli di segnaletica tattilo-plantare non coerenti o non conformi e posa di nuovi moduli per l'adeguamento della segnaletica alle prescrizioni di Abaco, in materiale analogo all'esistente, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Compreso prolungamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento e delimitazione dell'area parcheggio mediante aiuole o segnaletica orizzontale.
Attestare il codice pericolo valicabile / arresto pericolo in corrispondenza dell'inizio effettivo dell'attraversamento.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2888 **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 03_strada di Fiume

Rilevatore **0034**
Data Rilievo **04 Settembre 2025**
Ultimo aggiornamento scheda: 09 Ottobre 2025

Indirizzo
Strada di Fiume 131, 34137 Trieste

LIV. di priorità **1**

ID Scheda **E 5897-2879**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **DISLIVELLO**





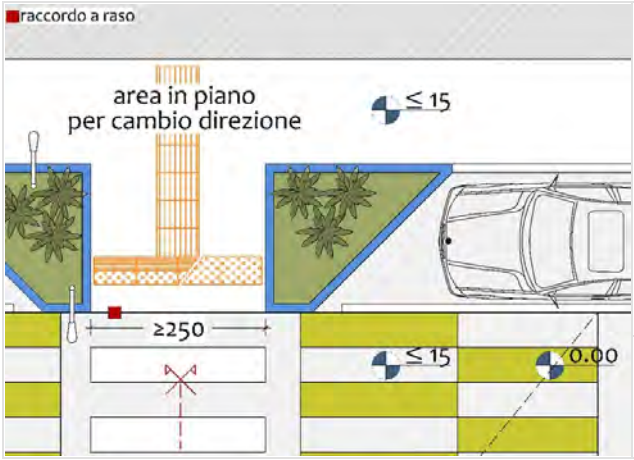
Altezza	3.5	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X 300,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Anche rampa di raccordo con pendenza longitudinale >12%, in secondo piano nlla foto.

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2877	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Strada di Fiume 131, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2880	LIV. 1	**Larghezza Area per cambio direzione** Strada di Fiume 131, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2881	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Strada di Fiume 131, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2884	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Strada di Fiume 131, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2888	LIV. 1	**Altezza Dislivello** strada di Fiume 129 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **9325 €**
E 5897-2890	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** strada di Fiume 129 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0428 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (svolta 90°, parcheggi)

Realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, raccordato a raso al marciapiede esistente, incluse demolizioni e ripristini. Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale segnaletica tattilo-plantare. Compreso ampliamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento e delimitata lateralmente da parcheggi.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2888

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 03_strada di Fiume

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 09 Ottobre 2025	Indirizzo **Strada di Fiume 131, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2880**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **AREA PER CAMBIO DIREZIONE**





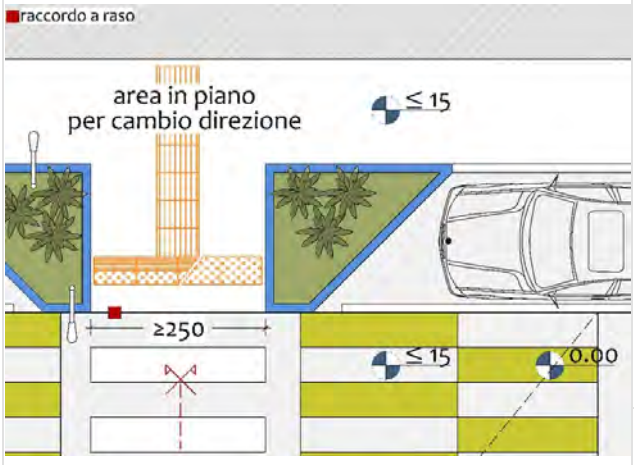
Larghezza	100	cm
Dimensioni	X 100,00 cm	Y 300,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2877	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Strada di Fiume 131, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2879	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Strada di Fiume 131, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2881	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Strada di Fiume 131, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2884	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Strada di Fiume 131, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2888	LIV. 1	**Altezza Dislivello** strada di Fiume 129 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **9325 €**
E 5897-2890	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** strada di Fiume 129 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0502 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (svolta 90°, parcheggi)

Demolizione del marciapiede, realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, e ricostruzione, in cls, del marciapiedi con margine allineato all'attraversamento, previa eliminazione dell'eventuale margine arrotondato, raccordato a raso, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale segnaletica tattilo-plantare.
Compreso ampliamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento e delimitata lateralmente da parcheggi.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2888 **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 03_strada di Fiume

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 09 Ottobre 2025	Indirizzo **Strada di Fiume 131, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2881**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | **ATTRAVERSAMENTO PEDONALE**





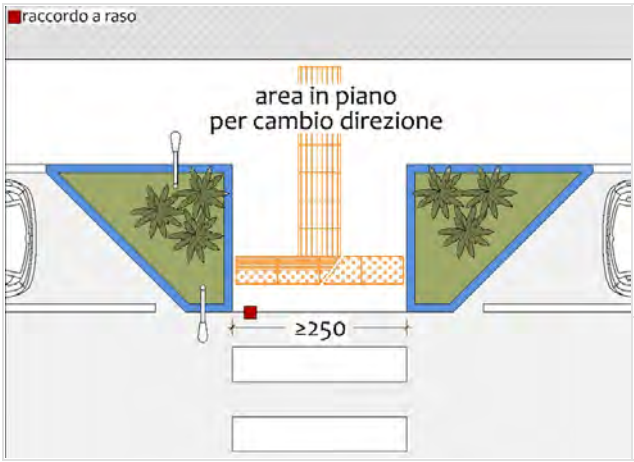
Lunghezza	1500	≤ 8 m
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Parcheggi in linea da un lato e a spina dall'altro

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2877	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Strada di Fiume 131, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2879	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Strada di Fiume 131, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2880	LIV. 1	**Larghezza Area per cambio direzione** Strada di Fiume 131, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2884	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Strada di Fiume 131, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2888	LIV. 1	**Altezza Dislivello** strada di Fiume 129 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **9325 €**
E 5897-2890	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** strada di Fiume 129 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0412 (modificato)
Prolungamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento (a raso, stallo in linea)

Prolungamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento, in calcestruzzo architettonico, e realizzazione di delimitazioni dei parcheggi laterali o dell'area laterale non carrabile mediante aiuole o segnaletica orizzontale da dimensionare in base alla tipologia di stallo (in linea o a pettine), compresa posa di segnaletica tattilo plantare in corrispondenza dell'inizio effettivo dell'attraversamento, incluse demolizioni e ripristini. Eseguire l'intervento su entrambi i lati.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2888

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 03_strada di Fiume

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 09 Ottobre 2025	Indirizzo **Strada di Fiume 131, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2884**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 300,00 cm	Y 750,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2877	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Strada di Fiume 131, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2879	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Strada di Fiume 131, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2880	LIV. 1	**Larghezza Area per cambio direzione** Strada di Fiume 131, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2881	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Strada di Fiume 131, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2888	LIV. 1	**Altezza Dislivello** strada di Fiume 129 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **9325 €**
E 5897-2890	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** strada di Fiume 129 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0221 (modificato)
Rifacimento del manto di usura dell'attraversamento

Rifacimento del manto di usura dell'attraversamento in conglomerato bituminoso, previa fresatura, per ripristinare la planarità e la continuità del piano di calpestio compromesse anche dalla chiusura di tracce, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Per garantire la continuità della pavimentazione si considera l'intero attraversamento. Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2888

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 03_strada di Fiume

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 09 Ottobre 2025	Indirizzo **strada di Fiume 129 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2888**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **DISLIVELLO**





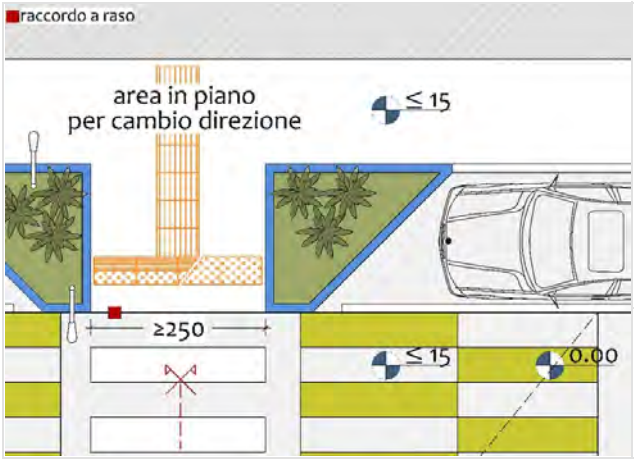
Altezza	5	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X 300,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2877	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Strada di Fiume 131, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2879	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Strada di Fiume 131, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2880	LIV. 1	**Larghezza Area per cambio direzione** Strada di Fiume 131, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2881	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Strada di Fiume 131, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2884	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Strada di Fiume 131, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2890	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** strada di Fiume 129 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0428 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (svolta 90°, parcheggi)

Realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, incluse demolizioni e ripristini. Rampe carrabili con p. <7% (se possibile). Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale segnaletica tattilo-plantare. Compreso ampliamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento e delimitata lateralmente da parcheggi.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Comprende 2877, 2879, 2880, 2881, 2884, 2890

9.325 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 03_strada di Fiume

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 09 Ottobre 2025	Indirizzo **strada di Fiume 129 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2890**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





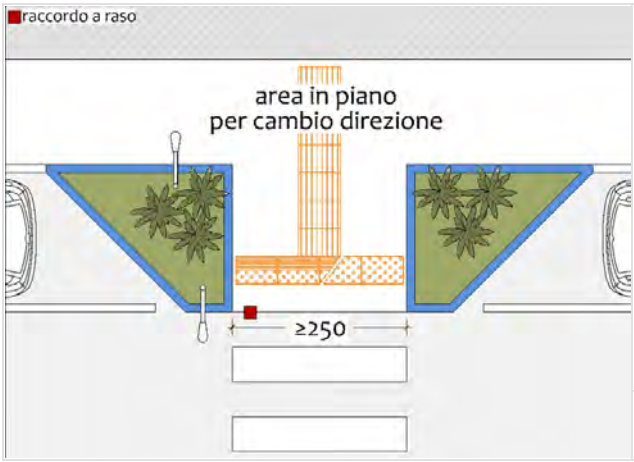
Assenza	Si	
Dimensioni	X 950,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2877	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Strada di Fiume 131, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2879	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Strada di Fiume 131, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2880	LIV. 1	**Larghezza Area per cambio direzione** Strada di Fiume 131, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2881	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Strada di Fiume 131, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2884	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Strada di Fiume 131, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2888	LIV. 1	**Altezza Dislivello** strada di Fiume 129 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **9325 €**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0416 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento (con stallo laterale)

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

Attestare il codice pericolo valicabile / arresto pericolo in corrispondenza dell'inizio effettivo dell'attraversamento. Valutare, in funzione del contesto, la realizzazione di aiuole o isole di traffico laterali.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2888 **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 03_strada di Fiume

Rilevatore **0034** Data Rilievo **25 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 09 Ottobre 2025	Indirizzo **strada di Fiume 129 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-3019**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 100,00 cm	Y 6000,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Acnhe assenza area per cambio di direzione

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



strada con possibilità di allargamento della banchina

PS1268 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione con incremento della larghezza - Fino a 120 cm e allargamenti puntuali

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza 150 cm riducibile fino a 120 cm in considerazione della largezza della sezione strdale, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Ogni 10 m inserire tra gli stalli allargamenti di dimensioni 150x150 cm per cambio di direzione.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO

STIMA DEL COSTO **12.420 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 03_strada di Fiume

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **25 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 09 Ottobre 2025	**Strada di Fiume 137, 34137 Trieste**	**1**	**E 5897-3020**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





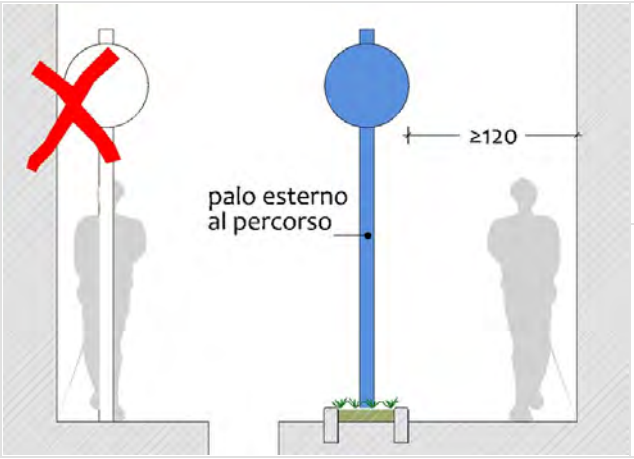
Larghezza	75	≥ 90cm
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1835 (modificato)
Spostamento del palo

Spostamento del palo di segnaletica verticale in area esterna ai percorsi pedonali, nel rispetto delle prescrizioni del Codice della Strada e del suo Regolamento, inclusa eliminazione e rifacimento del plinto interrato.

Spostare all'interno dell'area più larga visibile a destra nella foto.

STIMA DEL COSTO **200 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 03_strada di Fiume

Rilevatore **0034** Data Rilievo **25 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 09 Ottobre 2025	Indirizzo **strada di Fiume 129 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-3023**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





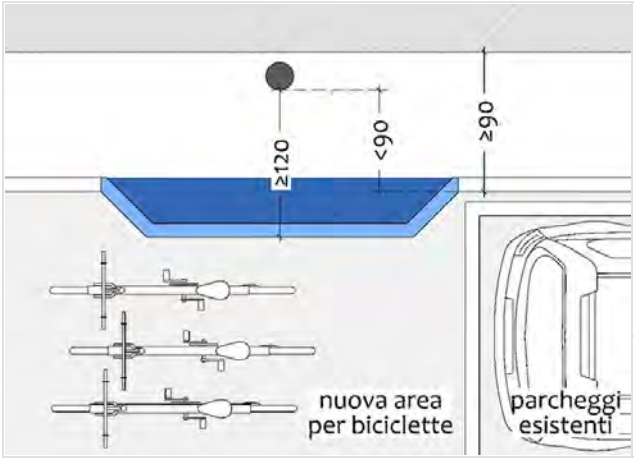
Larghezza	80	≥ 90cm
Dimensioni	X 80,00 cm	Y 600,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0693 (modificato)
Allargamento puntuale del marciapiedi (per restringimento puntuale)

Allargamento puntuale del marciapiedi o del percorso a raso da realizzarsi in corrispondenza dell'area esterna alla corsia di marcia (parcheggio o isola), in materiale analogo all'esistente, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, e delimitato da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
P. trasversale max 1,5%.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO **1.350 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 03_strada di Fiume

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **25 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 09 Ottobre 2025	**Via Giovanni Kobler 1, 34149 Trieste**	**3**	**E 5897-3025**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





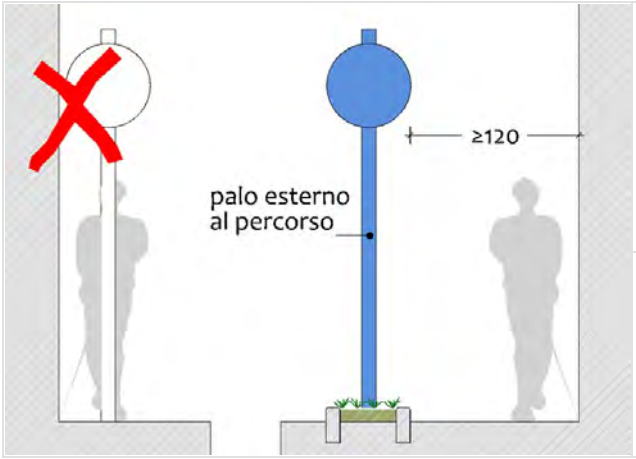
Palo segnaletica	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
2 pali

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0275 (modificato)
Spostamento del palo

Spostamento del palo di segnaletica verticale in area esterna ai percorsi pedonali, nel rispetto delle prescrizioni del Codice della Strada e del suo Regolamento, inclusa eliminazione e rifacimento del plinto interrato.

Quando non possibile, valutare il riposizionamento del palo in aderenza alla guida naturale (es. recinzione).

STIMA DEL COSTO **400 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 03_strada di Fiume

Rilevatore **0034**
Data Rilievo **25 Settembre 2025**
Ultimo aggiornamento scheda: 09 Ottobre 2025

Indirizzo
Via Giovanni Kobler 1, 34149 Trieste

LIV. di priorità **1**

ID Scheda **E 5897-3028**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





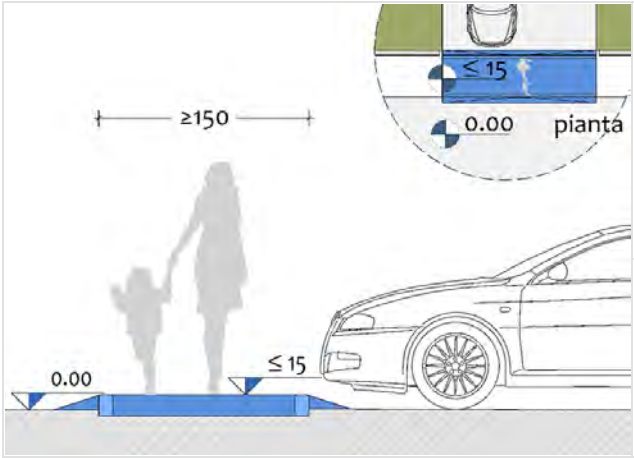
Pendenza trasversale	9	≤ 1%
Dimensioni	X 130,00 cm	Y 700,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Pendenza dovuta a passo carraio, raccordo al marciapiede con gradini di circa 4 cm. La strada cieca ha forte pendenza e il tratto pedonale può essere livellato

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0236 (modificato)
Passo carraio - Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione (2 rampe carr - 1)

Demolizione del tratto di percorso con pendenze dovute al passo carraio e realizzazione, in cls, di marciapiedi in continuità con i tratti adiacenti e, lungo la carreggiata ed in adiacenza all'ingresso carraio, di 2 rampe carrabili con larghezza max 30 cm, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza percorso min 150 cm, p. trasversale max 1,5%.

STIMA DEL COSTO **1.711 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 03_strada di Fiume

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **25 Settembre 2025**	**strada di Fiume 129 - Trieste (Trieste)**	**2**	**E 5897-3032**
Ultimo aggiornamento scheda: 09 Ottobre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





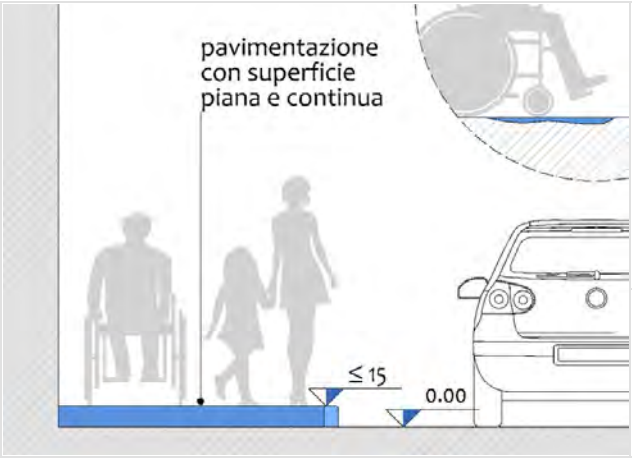
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 130,00 cm	Y 5800,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO **10.405 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 03_strada di Fiume

Rilevatore **0034** Data Rilievo **25 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 09 Ottobre 2025	Indirizzo **Strada di Fiume 155, 34149 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-3033**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





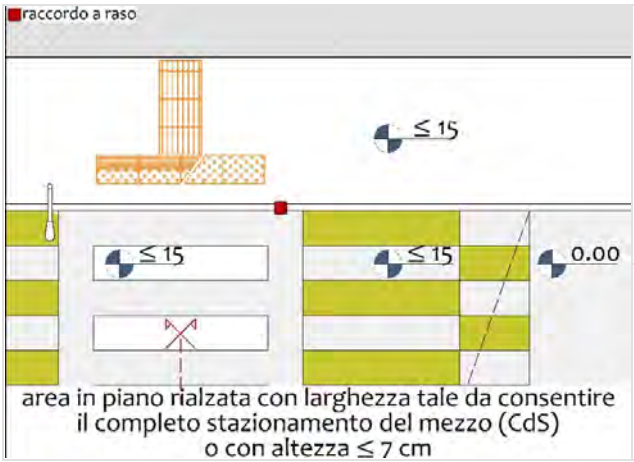
Assenza	Si	
Dimensioni	X 550,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-3034	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Strada di Fiume 155, 34149 Trieste	Costo stimato **5972 €**
E 5897-3035	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Strada di Fiume 155, 34149 Trieste	Costo stimato --
E 5897-3036	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Strada di Fiume 155, 34149 Trieste	Costo stimato --
E 5897-3037	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Strada di Fiume 155, 34149 Trieste	Costo stimato --
E 5897-3038	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Strada di Fiume 155, 34149 Trieste	Costo stimato --
E 5897-3039	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Strada di Fiume 155, 34149 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1755 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

STIMA DEL COSTO
Computata in 3034

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 03_strada di Fiume

Rilevatore **0034** Data Rilievo **25 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 09 Ottobre 2025	Indirizzo **Strada di Fiume 155, 34149 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-3034**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **AREA PER CAMBIO DIREZIONE**





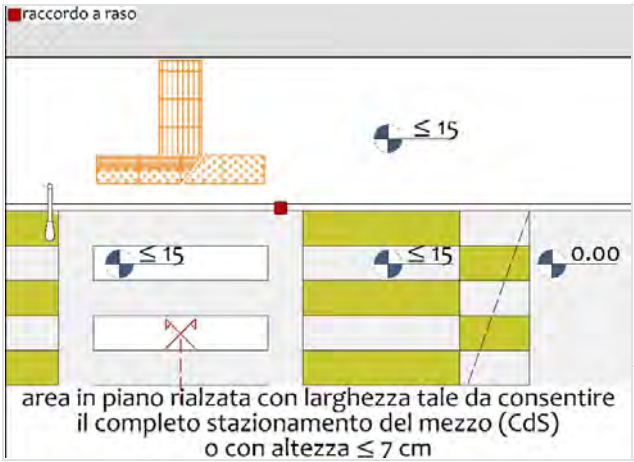
Pendenza trasversale	14	≤ 1%
Dimensioni	X 130,00 cm	Y 400,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-3033	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Strada di Fiume 155, 34149 Trieste	Costo stimato --
E 5897-3035	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Strada di Fiume 155, 34149 Trieste	Costo stimato --
E 5897-3036	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Strada di Fiume 155, 34149 Trieste	Costo stimato --
E 5897-3037	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Strada di Fiume 155, 34149 Trieste	Costo stimato --
E 5897-3038	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Strada di Fiume 155, 34149 Trieste	Costo stimato --
E 5897-3039	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Strada di Fiume 155, 34149 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0258 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (svolta 90°)

Demolizione dell'area con pendenze, realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, e ricostruzione, in cls, del marciapiedi con margine allineato all'attraversamento, previa eliminazione dell'eventuale margine arrotondato, raccordato a raso, incluse demolizioni e ripristini. Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale segnaletica tattilo-plantare.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Comprende 3033, 3035, 3036, 3037, 3038, 3039

5.972 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 03_strada di Fiume

Rilevatore **0034** Data Rilievo **25 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 09 Ottobre 2025	Indirizzo **Strada di Fiume 155, 34149 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-3035**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | DISLIVELLO





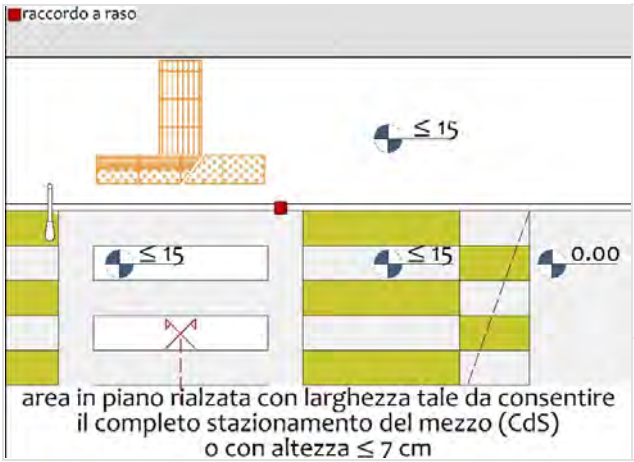
Altezza	4	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X 200,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-3034	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Strada di Fiume 155, 34149 Trieste	Costo stimato **5972 €**
E 5897-3033	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Strada di Fiume 155, 34149 Trieste	Costo stimato --
E 5897-3036	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Strada di Fiume 155, 34149 Trieste	Costo stimato --
E 5897-3037	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Strada di Fiume 155, 34149 Trieste	Costo stimato --
E 5897-3038	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Strada di Fiume 155, 34149 Trieste	Costo stimato --
E 5897-3039	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Strada di Fiume 155, 34149 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0429 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (svolta 90°)

Realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, incluse demolizioni e ripristini. Rampe carrabili con p. <7% (se possibile). Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale sgnaletica tattilo-plantare.
Valutare l'adeguamento della posizione dell'attraversamento per realizzare correttamente le rampe carrabili.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Computata in 3034

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 03_strada di Fiume

Rilevatore	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Rilevatore **0034** Data Rilievo **25 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 09 Ottobre 2025	**Strada di Fiume 155, 34149 Trieste**	**1**	E **5897-3036**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **PAVIMENTAZIONE**





Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 400,00 cm	Y 750,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E **5897-3034**	1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Strada di Fiume 155, 34149 Trieste	**5972 €**
E **5897-3033**	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Strada di Fiume 155, 34149 Trieste	--
E **5897-3035**	1	**Altezza Dislivello** Strada di Fiume 155, 34149 Trieste	--
E **5897-3037**	1	**Altezza Dislivello** Strada di Fiume 155, 34149 Trieste	--
E **5897-3038**	1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Strada di Fiume 155, 34149 Trieste	--
E **5897-3039**	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Strada di Fiume 155, 34149 Trieste	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0221 (modificato)
Rifacimento del manto di usura dell'attraversamento

Rifacimento del manto di usura dell'attraversamento in conglomerato bituminoso, previa fresatura, per ripristinare la planarità e la continuità del piano di calpestio compromesse anche dalla chiusura di tracce, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Per garantire la continuità della pavimentazione si considera l'intero attraversamento. Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale.

STIMA DEL COSTO
Computata in 3034

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 03_strada di Fiume

Rilevatore **0034**
Data Rilievo **25 Settembre 2025**
Ultimo aggiornamento scheda: 09 Ottobre 2025

Indirizzo
Strada di Fiume 155, 34149 Trieste

LIV. di priorità **1**

ID Scheda
E 5897-3037

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | DISLIVELLO





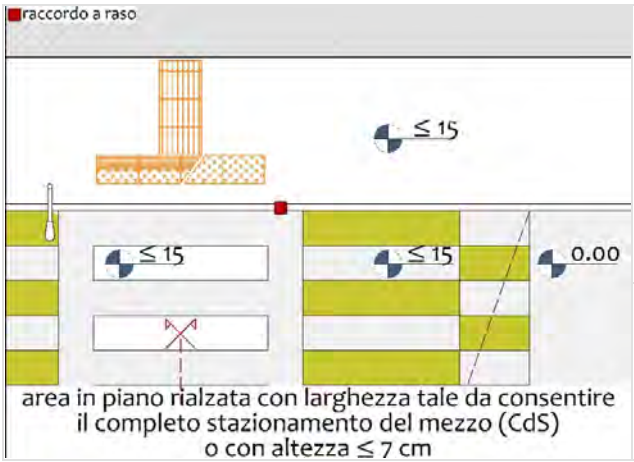
Altezza	4	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X 200,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-3034	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Strada di Fiume 155, 34149 Trieste	Costo stimato **5972 €**
E 5897-3033	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Strada di Fiume 155, 34149 Trieste	Costo stimato --
E 5897-3035	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Strada di Fiume 155, 34149 Trieste	Costo stimato --
E 5897-3036	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Strada di Fiume 155, 34149 Trieste	Costo stimato --
E 5897-3038	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Strada di Fiume 155, 34149 Trieste	Costo stimato --
E 5897-3039	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Strada di Fiume 155, 34149 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0429 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (svolta 90°)

Realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, incluse demolizioni e ripristini. Rampe carrabili con p. <7% (se possibile). Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale sgnaletica tattilo-plantare.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Computata in 3034

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 03_strada di Fiume

Rilevatore	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Rilevatore **0034** Data Rilievo **25 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 09 Ottobre 2025	**Strada di Fiume 155, 34149 Trieste**	**1**	E **5897-3038**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **AREA PER CAMBIO DIREZIONE**





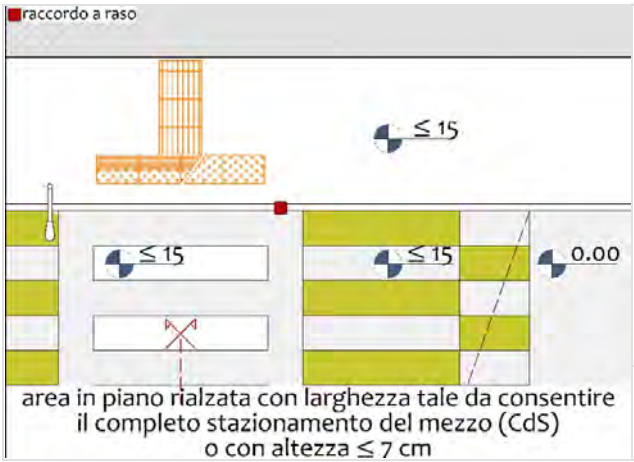
Pendenza trasversale	8	≤ 1%
Dimensioni	X 230,00 cm	Y 400,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		
E **5897-3034**	1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Strada di Fiume 155, 34149 Trieste	Costo stimato **5972 €**
E **5897-3033**	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Strada di Fiume 155, 34149 Trieste	Costo stimato --
E **5897-3035**	1	**Altezza Dislivello** Strada di Fiume 155, 34149 Trieste	Costo stimato --
E **5897-3036**	1	**Sconnessioni Pavimentazione** Strada di Fiume 155, 34149 Trieste	Costo stimato --
E **5897-3037**	1	**Altezza Dislivello** Strada di Fiume 155, 34149 Trieste	Costo stimato --
E **5897-3039**	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Strada di Fiume 155, 34149 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0258 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (svolta 90°)

Demolizione dell'area con pendenze, realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, e ricostruzione, in cls, del marciapiedi con margine allineato all'attraversamento, previa eliminazione dell'eventuale margine arrotondato, raccordato a raso, incluse demolizioni e ripristini. Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale segnaletica tattilo-plantare.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Computata in 3034 **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 03_strada di Fiume

Rilevatore **0034** Data Rilievo **25 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 09 Ottobre 2025	Indirizzo **Strada di Fiume 155, 34149 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-3039**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





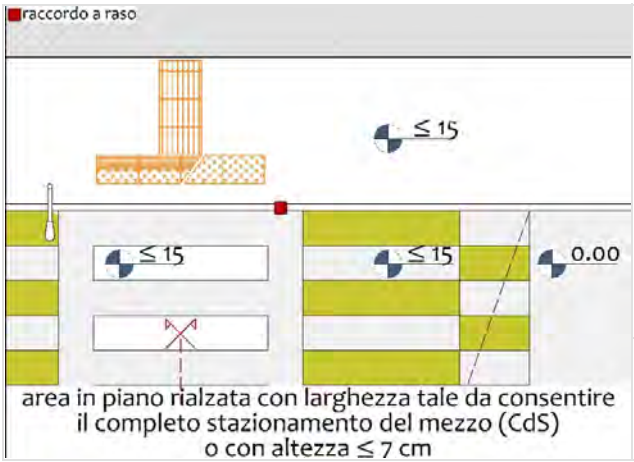
Assenza	Si	
Dimensioni	X 650,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-3034	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Strada di Fiume 155, 34149 Trieste	Costo stimato **5972 €**
E 5897-3033	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Strada di Fiume 155, 34149 Trieste	Costo stimato --
E 5897-3035	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Strada di Fiume 155, 34149 Trieste	Costo stimato --
E 5897-3036	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Strada di Fiume 155, 34149 Trieste	Costo stimato --
E 5897-3037	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Strada di Fiume 155, 34149 Trieste	Costo stimato --
E 5897-3038	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Strada di Fiume 155, 34149 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1755 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

Compresa posa di cordolo lungo il lato del marciapiede verso l'area privata per realizzare la guida naturale di riferimento.

STIMA DEL COSTO
Computata in 3034

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 03_strada di Fiume

Rilevatore	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Rilevatore **0034** Data Rilievo **25 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 09 Ottobre 2025	**Strada di Fiume 155, 34149 Trieste**	**3**	**E 5897-3040**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





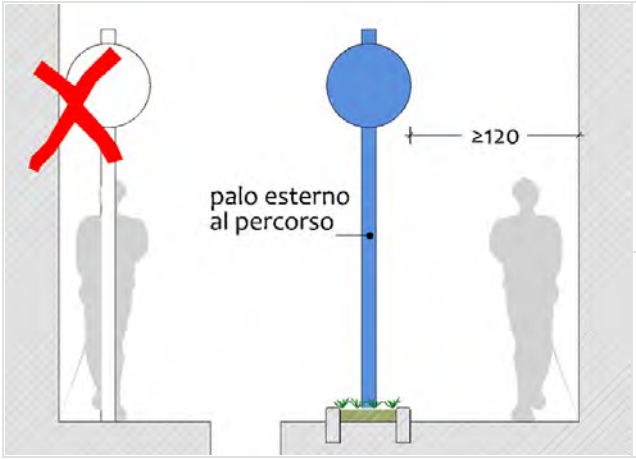
Palo segnaletica	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0275 (modificato)
Spostamento del palo

Spostamento del palo di segnaletica verticale in area esterna ai percorsi pedonali, nel rispetto delle prescrizioni del Codice della Strada e del suo Regolamento, inclusa eliminazione e rifacimento del plinto interrato.

Quando non possibile, valutare il riposizionamento del palo in aderenza alla guida naturale (es. recinzione).

STIMA DEL COSTO **200 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 03_strada di Fiume

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **25 Settembre 2025**	**Strada di Fiume 155, 34149 Trieste**	**3**	**E 5897-3041**
Ultimo aggiornamento scheda: 09 Ottobre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





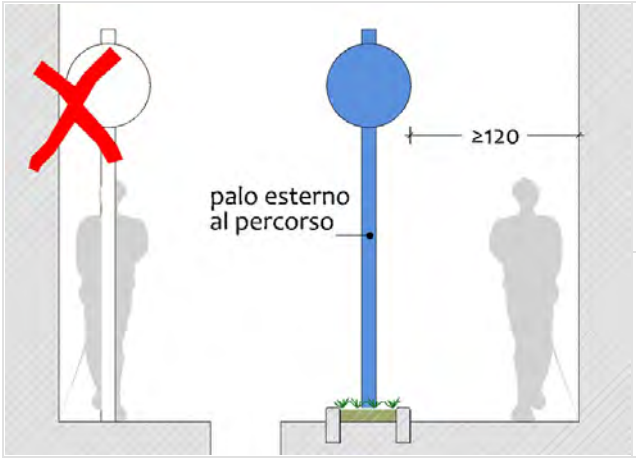
Palo segnaletica	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0275 (modificato)
Spostamento del palo

Spostamento del palo di segnaletica verticale in area esterna ai percorsi pedonali, nel rispetto delle prescrizioni del Codice della Strada e del suo Regolamento, inclusa eliminazione e rifacimento del plinto interrato.

Quando non possibile, valutare il riposizionamento del palo in aderenza alla guida naturale (es. recinzione).

STIMA DEL COSTO **200 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 03_strada di Fiume

Rilevatore **0034** Data Rilievo **25 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 12 Dicembre 2025	Indirizzo **Strada di Fiume 86, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-3042**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | FERMATA TRASPORTO PUBBLICO





Larghezza	160	cm
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Dislivello 15 cm

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS2170 (modificato)
Accomodamento ragionevole

Verificare con il gestore del servizio di trasporto la fattibilità di azioni volte all'utilizzo della fermata anche a persone con disabilità motorie nel rispetto del principio dell'accomodamento ragionevole, sancito all'art. 5-bis della Legge 104/1992 e dalla Legge 03-03-2009 n. 18_Ratifica ed esecuzione della Convenzione delle Nazioni Unite sui diritti delle persone con disabilità.

STIMA DEL COSTO **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 03_strada di Fiume

Rilevatore **0034** Data Rilievo **25 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 09 Ottobre 2025	Indirizzo **Strada di Fiume 86, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-3043**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | FERMATA TRASPORTO PUBBLICO | SEGNALETICA TATTILO PLANTARE





Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0381 (modificato)
Posa di segnaletica tattilo plantare

Adeguamento della banchina mediante posa di segnaletica tattilo-plantare per permettere l'individuazione della fermata.
Valutare con le Associazioni locali di riferimento l'installazione di dispositivi per la mobilità autonoma di persone con disabilità visiva e/o intellettiva (non computati).

STIMA DEL COSTO **330 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 03_strada di Fiume

Rilevatore	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Rilevatore **0034** Data Rilievo **25 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 09 Ottobre 2025	**strada di Fiume 129 - Trieste (Trieste)**	**1**	E **5897-3044**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





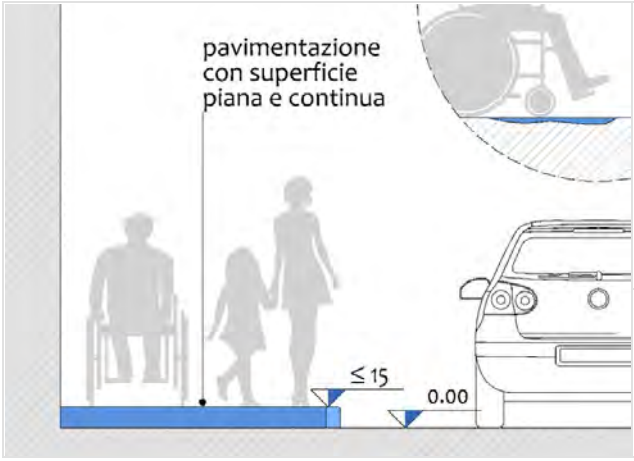
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 100,00 cm	Y 6600,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E **5897-3045**	**1**	**Assenza Area per cambio direzione** strada di Fiume 129 - Trieste (Trieste)	**10929 €**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO
Computata in 3045

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 03_strada di Fiume

Rilevatore **0034** Data Rilievo **25 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 09 Ottobre 2025	Indirizzo **strada di Fiume 129 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-3045**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **AREA PER CAMBIO DIREZIONE**





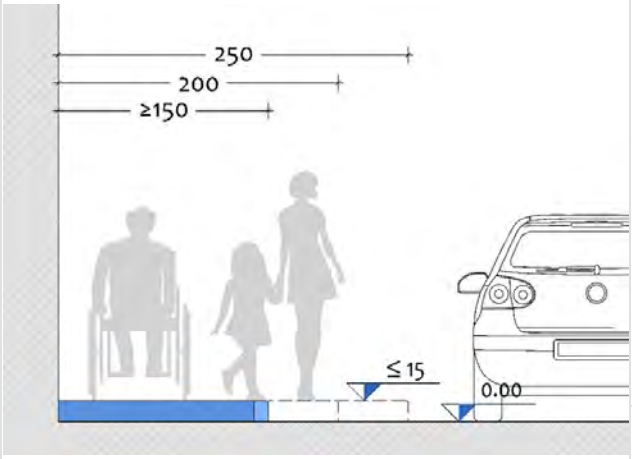
Assenza	Si	
Dimensioni	X 100,00 cm	Y 6600,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-3044	1	**Sconnessioni Pavimentazione** strada di Fiume 129 - Trieste (Trieste)	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1861 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione con incremento della larghezza - Fino a 120 cm

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza riducibile fino a 120 cm in considerazione della largezza della sezione strdale, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Comprende 3044
10.929 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 03_strada di Fiume

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **25 Settembre 2025**	**Strada di Fiume 161, 34149 Trieste**	**2**	**E 5897-3046**
Ultimo aggiornamento scheda: 09 Ottobre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





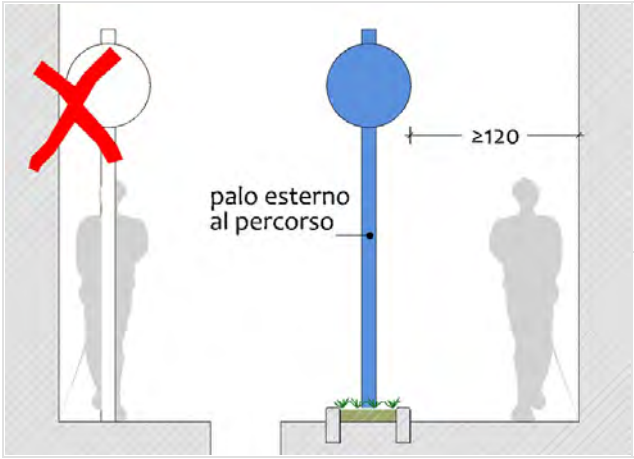
Palo segnaletica	**Si**	
Dimensioni	**X** --	**Y** --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0275 (modificato)
Spostamento del palo

Spostamento del palo di segnaletica verticale in area esterna ai percorsi pedonali, nel rispetto delle prescrizioni del Codice della Strada e del suo Regolamento, inclusa eliminazione e rifacimento del plinto interrato.

Quando non possibile, valutare il riposizionamento del palo in aderenza alla guida naturale (es. recinzione).

STIMA DEL COSTO **200 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 03_strada di Fiume

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **25 Settembre 2025**	**Strada di Fiume 161, 34149 Trieste**	**2**	**E 5897-3047**
Ultimo aggiornamento scheda: 09 Ottobre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **PROTEZIONE**





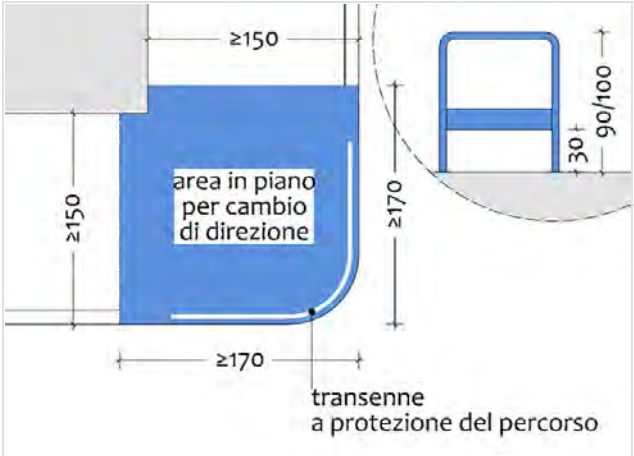
Assenza	**Si**	
Dimensioni	**X** --	**Y** --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0430 (modificato)
Posa di transenna

Posa di transenna per separare senza soluzione di continuità il percorso pedonale dalla carreggiata, incluse demolizioni e ripristini. Transenna con elemento inferiore ad altezza 30 cm, verniciatura in colore ad alta visibilità.

STIMA DEL COSTO **450 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 03_strada di Fiume

Rilevatore	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Rilevatore **0034** Data Rilievo **25 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 09 Ottobre 2025	**strada di Fiume 129 - Trieste (Trieste)**	**2**	E **5897-3048**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **PAVIMENTAZIONE**





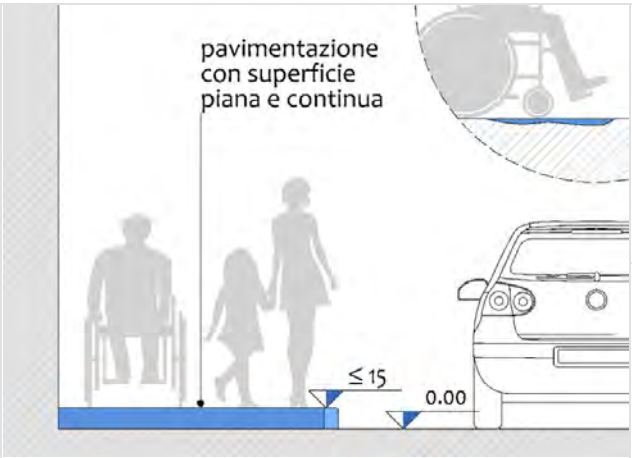
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 125,00 cm	Y 7600,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E **5897-3049**	LIV. **1**	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Strada di Fiume 167, 34149 Trieste	Costo stimato --
E **5897-3050**	LIV. **2**	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Strada di Fiume 169, 34149 Trieste	Costo stimato --
E **5897-3052**	LIV. **1**	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** Strada di Fiume 179, 34149 Trieste	Costo stimato --
E **5897-3053**	LIV. **1**	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Strada di Fiume 179, 34149 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
P. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO
Comprende 3049, 3050, 3052, 3053

13.990 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 03_strada di Fiume

Rilevatore **0034** Data Rilievo **25 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 09 Ottobre 2025	Indirizzo **Strada di Fiume 167, 34149 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-3049**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **RAMPA BREVE DI RACCORDO**





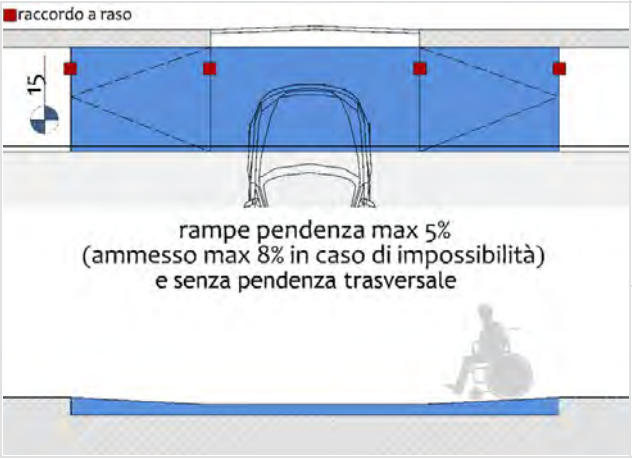
Pendenza longitudinale	13	≤ 15%
Dimensioni	X 125,00 cm	Y 100,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Pendenza dovuta a passo carraio

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-3048	LIV. 2	**Sconnessioni Pavimentazione** strada di Fiume 129 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **13990 €**
E 5897-3053	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Strada di Fiume 179, 34149 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-3052	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** Strada di Fiume 179, 34149 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-3050	LIV. 2	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Strada di Fiume 169, 34149 Trieste	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0625 (modificato)
Passo carraio - Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione (2 rampe laterali - 1)

Demolizione del tratto di percorso con pendenze dovute al passo carraio e realizzazione, in cls , di area in piano posta alla quota stradale e di 2 rampe laterali, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe con p. long. max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale.

STIMA DEL COSTO
Computata in 3048

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 03_strada di Fiume

Rilevatore **0034** Data Rilievo **25 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 09 Ottobre 2025	Indirizzo **Strada di Fiume 169, 34149 Trieste**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-3050**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **RAMPA BREVE DI RACCORDO**





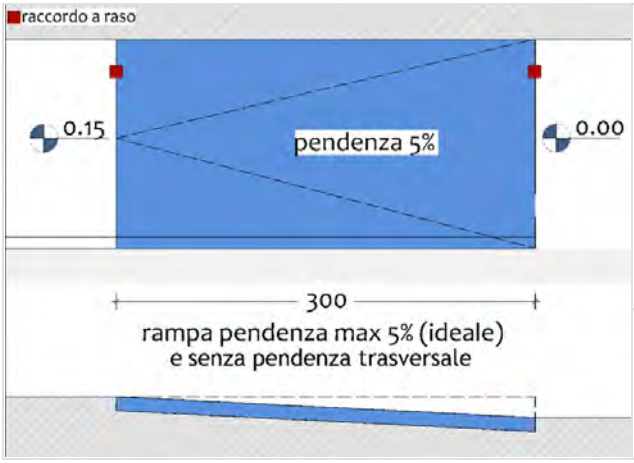
Pendenza longitudinale	12	≤ 15%
Dimensioni	X 125,00 cm	Y 100,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Pendenza dovuta a passo carraio

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-3048	LIV. 2	**Sconnessioni Pavimentazione** strada di Fiume 129 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **13990 €**
E 5897-3053	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Strada di Fiume 179, 34149 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-3052	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** Strada di Fiume 179, 34149 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-3049	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Strada di Fiume 167, 34149 Trieste	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0313 (modificato)
Rifacimento della rampa breve di raccordo

Rifacimento della rampa breve di raccordo, in cls, con riduzione della p. longitudinale in base alle caratteristiche del contesto, da collegare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, con cordolo laterale a contrasto cromatico rispetto all'area a quota inferiore, incluse demolizioni e ripristini. P. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), priva di p. trasversale.

Realizzare la rampa nello spazio tra l'accesso carrabile e quello pedonale.

STIMA DEL COSTO
Computata in 3048

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 03_strada di Fiume

Rilevatore **0034** Data Rilievo **25 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 09 Ottobre 2025	Indirizzo **Strada di Fiume 173, 34149 Trieste**	LIV. di priorità **3**	ID Scheda **E 5897-3051**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO ORIZZONTALE





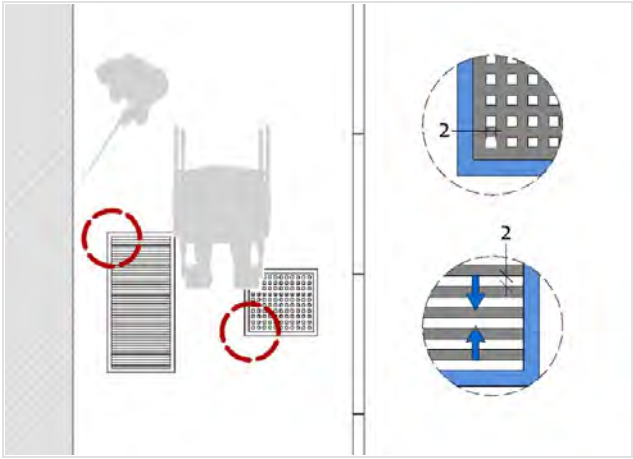
Risalti/incasso	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0228 (modificato)
Riposizionamento a raso

Modifica al pozzetto o ad altro manufatto di supporto al fine di riposizionare chiusino, caditoia o griglia a raso rispetto alla quota della pavimentazione, incluso, quando necesario, il rifacimento della superficie circostante per il raccordo a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti.

STIMA DEL COSTO **125 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 03_strada di Fiume

Rilevatore **0034** Data Rilievo **25 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 09 Ottobre 2025	Indirizzo **Strada di Fiume 179, 34149 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-3052**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





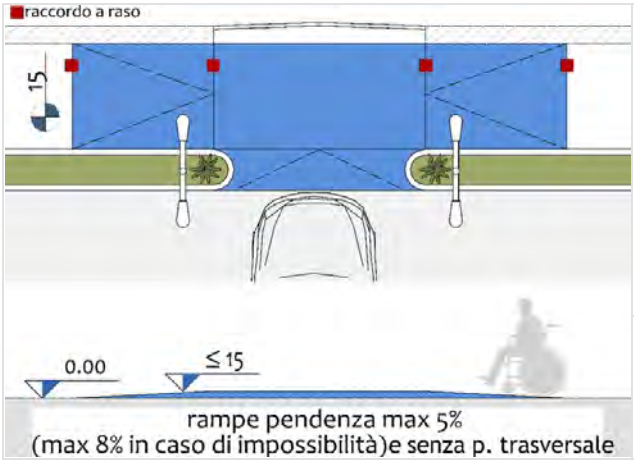
Pendenza trasversale	6.4	≤ 1%
Dimensioni	X 130,00 cm	Y 800,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Pendenze dovute a passo carraio

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-3048	LIV. 2	**Sconnessioni Pavimentazione** strada di Fiume 129 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **13990 €**
E 5897-3053	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Strada di Fiume 179, 34149 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-3049	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Strada di Fiume 167, 34149 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-3050	LIV. 2	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Strada di Fiume 169, 34149 Trieste	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0239 (modificato)
Passo carraio - Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione (2 rampe laterali - 2)

Demolizione del tratto di percorso con pendenze dovute al passo carraio e realizzazione, in cls, di area in piano posta alla quota dell'ingresso carraio con rampa carrabile lungo la carreggiata e di 2 rampe laterali, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe con p. long. max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale.

STIMA DEL COSTO
Computata in 3048

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 03_strada di Fiume

Rilevatore	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Rilevatore **0034** Data Rilievo **25 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 09 Ottobre 2025	**Strada di Fiume 179, 34149 Trieste**	**1**	E **5897-3053**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | SEGNALETICA TATTILO PLANTARE





Assenza	Si	
Dimensioni	X 130,00 cm	Y 800,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Per orientamento

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		
E **5897-3048**	2	**Sconnessioni Pavimentazione** strada di Fiume 129 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **13990 €**
E **5897-3052**	1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** Strada di Fiume 179, 34149 Trieste	Costo stimato **--**
E **5897-3049**	1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Strada di Fiume 167, 34149 Trieste	Costo stimato **--**
E **5897-3050**	2	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Strada di Fiume 169, 34149 Trieste	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0261 (modificato)
Realizzazione di guida artificiale (segnaletica tattilo-plantare - rettilinea)

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e, se richiesto dal contesto, "incrocio" o "svolta obbligata", in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza moduli 60 cm, prolungamento di 2 moduli paralleli alla guida naturale.

STIMA DEL COSTO
Computata in 3048

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 03_strada di Fiume

Rilevatore **0034** Data Rilievo **25 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 09 Ottobre 2025	Indirizzo **Strada di Fiume 179, 34149 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-3054**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





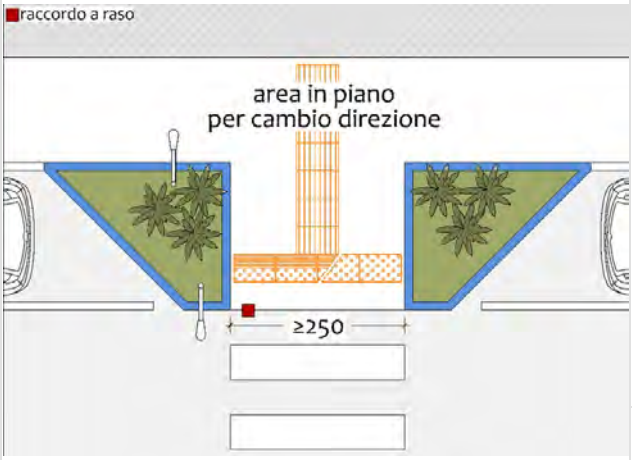
Assenza	Si	
Dimensioni	X 800,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-3055	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Strada di Fiume 179, 34149 Trieste	Costo stimato **8050 €**
E 5897-3056	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Strada di Fiume 179, 34149 Trieste	Costo stimato --
E 5897-3057	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Strada di Fiume 179, 34149 Trieste	Costo stimato --
E 5897-3058	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Strada di Fiume 179, 34149 Trieste	Costo stimato --
E 5897-3059	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Strada di Fiume 179, 34149 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0416 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento (con stallo laterale)

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

Attestare il codice pericolo valicabile / arresto pericolo in corrispondenza dell'inizio effettivo dell'attraversamento. Valutare, in funzione del contesto, la realizzazione di aiuole o isole di traffico laterali.
Rif. Scheda 3060.

STIMA DEL COSTO
Computata in 3055
0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 03_strada di Fiume

Rilevatore **0034** Data Rilievo **25 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 09 Ottobre 2025	Indirizzo **Strada di Fiume 179, 34149 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-3055**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **AREA PER CAMBIO DIREZIONE**





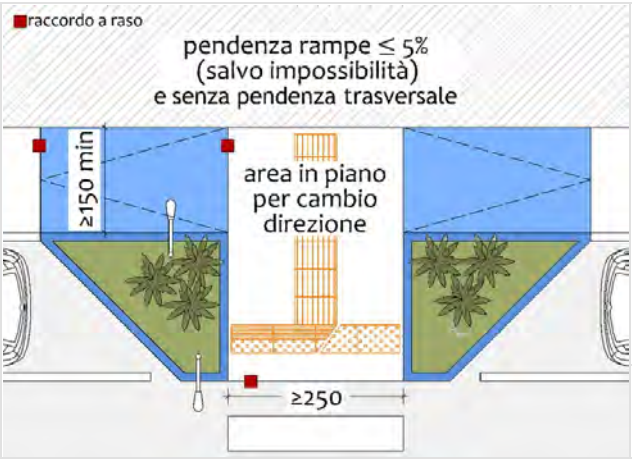
Pendenza trasversale	12.6	≤ 1%
Dimensioni	X 190,00 cm	Y 400,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-3054	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Strada di Fiume 179, 34149 Trieste	Costo stimato --
E 5897-3056	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Strada di Fiume 179, 34149 Trieste	Costo stimato --
E 5897-3057	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Strada di Fiume 179, 34149 Trieste	Costo stimato --
E 5897-3058	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Strada di Fiume 179, 34149 Trieste	Costo stimato --
E 5897-3059	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Strada di Fiume 179, 34149 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0653 (modificato)
Realizzazione di area in piano e rampe laterali (svolta 90° - parcheggio)

Demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione, in cls, di area in piano antistante l'attraversamento, posta alla medesima quota e con pari larghezza, e di rampe laterali, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Rampe con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale.

Compreso prolungamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento e delimitazione dell'area parcheggio mediante aiuole o segnaletica orizzontale.

STIMA DEL COSTO
Comprende 3054, 3056, 3057, 3058, 3059

8.050 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 03_strada di Fiume

Rilevatore **0034** Data Rilievo **25 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 09 Ottobre 2025	Indirizzo **Strada di Fiume 179, 34149 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-3056**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | **ATTRAVERSAMENTO PEDONALE**





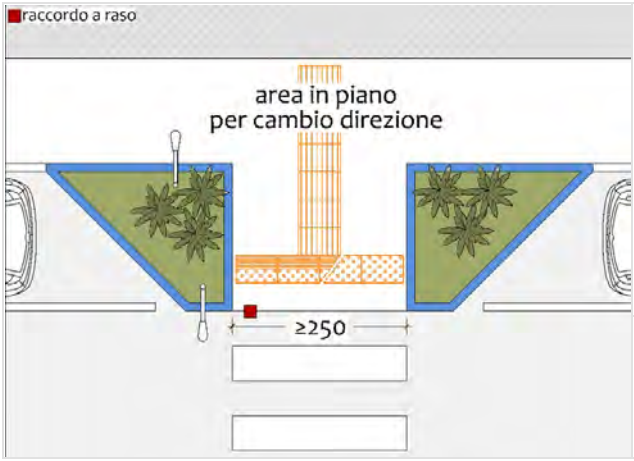
Lunghezza	1050	≤ 8 m
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Parcheggi in linea sul lato sud

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-3055	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Strada di Fiume 179, 34149 Trieste	Costo stimato **8050 €**
E 5897-3054	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Strada di Fiume 179, 34149 Trieste	Costo stimato --
E 5897-3057	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Strada di Fiume 179, 34149 Trieste	Costo stimato --
E 5897-3058	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Strada di Fiume 179, 34149 Trieste	Costo stimato --
E 5897-3059	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Strada di Fiume 179, 34149 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0412 (modificato)
Prolungamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento (a raso, stallo in linea)

Prolungamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento, in calcestruzzo, e realizzazione di delimitazioni dei parcheggi laterali o dell'area laterale non carrabile mediante aiuole o segnaletica orizzontale da dimensionare in base alla tipologia di stallo (in linea o a pettine), compresa posa di segnaletica tattilo plantare in corrispondenza dell'inizio effettivo dell'attraversamento, incluse demolizioni e ripristini. Eseguire l'intervento nel lato in primo piano nella foto.

STIMA DEL COSTO
Computata in 3055

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 03_strada di Fiume

Rilevatore **0034** Data Rilievo **25 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 09 Ottobre 2025	Indirizzo **Strada di Fiume 179, 34149 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-3057**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





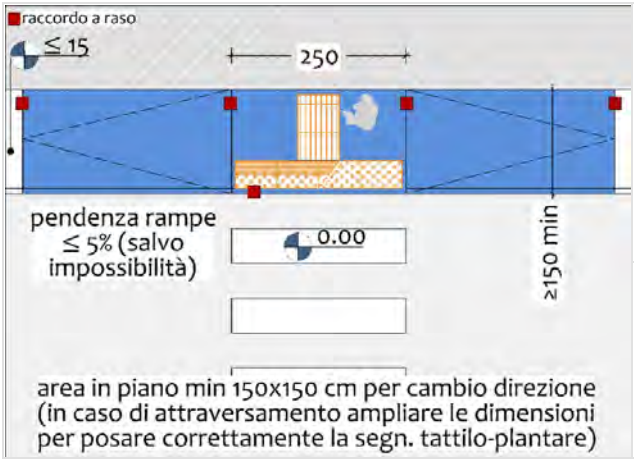
Assenza	Si	
Dimensioni	X 650,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-3055	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Strada di Fiume 179, 34149 Trieste	Costo stimato **8050 €**
E 5897-3054	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Strada di Fiume 179, 34149 Trieste	Costo stimato --
E 5897-3056	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Strada di Fiume 179, 34149 Trieste	Costo stimato --
E 5897-3058	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Strada di Fiume 179, 34149 Trieste	Costo stimato --
E 5897-3059	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Strada di Fiume 179, 34149 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0210 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

STIMA DEL COSTO
Computata in 3055

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 03_strada di Fiume

Rilevatore **0034** Data Rilievo **25 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 09 Ottobre 2025	Indirizzo **Strada di Fiume 179, 34149 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-3058**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | AREA PER CAMBIO DIREZIONE | **PAVIMENTAZIONE**





Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 240,00 cm	Y 120,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-3055	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Strada di Fiume 179, 34149 Trieste	Costo stimato **8050 €**
E 5897-3054	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Strada di Fiume 179, 34149 Trieste	Costo stimato --
E 5897-3056	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Strada di Fiume 179, 34149 Trieste	Costo stimato --
E 5897-3057	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Strada di Fiume 179, 34149 Trieste	Costo stimato --
E 5897-3059	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Strada di Fiume 179, 34149 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1748 (modificato)
Demolizione della pavimentazione e sua ricostruzione in cls

Demolizione della pavimentazione e sua ricostruzione in cls per ripristinare la planarità e la continuità del piano di calpestio, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. P. trasversale max 1,5%.

STIMA DEL COSTO
Computata in 3055

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 03_strada di Fiume

Rilevatore **0034** Data Rilievo **25 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 09 Ottobre 2025	Indirizzo **Strada di Fiume 179, 34149 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-3059**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **AREA PER CAMBIO DIREZIONE**





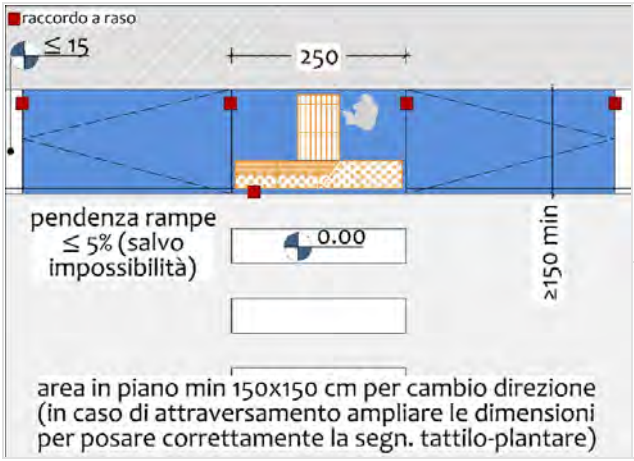
Pendenza trasversale	10	≤ 1%
Dimensioni	X 240,00 cm	Y 400,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-3055	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Strada di Fiume 179, 34149 Trieste	Costo stimato **8050 €**
E 5897-3054	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Strada di Fiume 179, 34149 Trieste	Costo stimato --
E 5897-3056	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Strada di Fiume 179, 34149 Trieste	Costo stimato --
E 5897-3057	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Strada di Fiume 179, 34149 Trieste	Costo stimato --
E 5897-3058	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Strada di Fiume 179, 34149 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0256 (modificato)
Realizzazione di area per cambio direzione (marciapiedi)

Demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione, in cls, di area in piano antistante l'attraversamento, posta alla medesima quota e con pari larghezza, e di rampe laterali, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale.

STIMA DEL COSTO
Computata in 3055

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 03_strada di Fiume

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **25 Settembre 2025**	**Strada di Fiume 179, 34149 Trieste**	**3**	**E 5897-3060**
Ultimo aggiornamento scheda: 17 Ottobre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





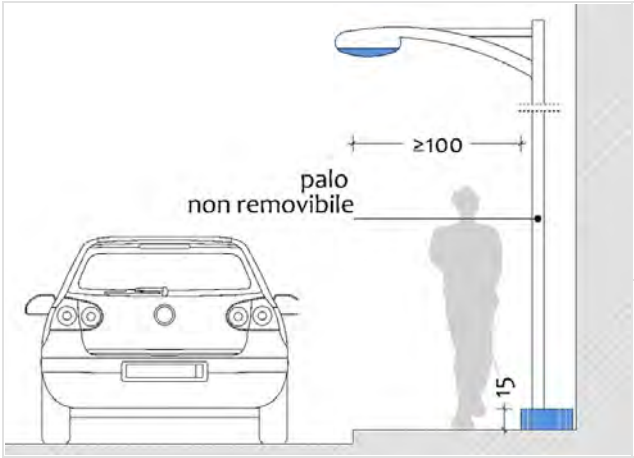
Palo segnaletica	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Palo punto gas

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0638 (modificato)
Presegnalazione del palo (collare)

Realizzazione di collare alla base del palo per aumentarne la percezione e colmare il vuoto verso la guida naturale. Collare con altezza 15 cm e tinteggiato in colore ad alta visibilità, larghezza libera di passagio min 120 cm.

In fase progettuale, previo rilievo, risolvere a possibile interferenza tra il palo e la segnaletica tattilo plantare dell'attraversamento.

STIMA DEL COSTO **250 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 03_strada di Fiume

Rilevatore **0034** Data Rilievo **25 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 09 Ottobre 2025	Indirizzo **strada di Fiume 129 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-3061**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 135,00 cm	Y 2900,00 cm
Materiale	--	

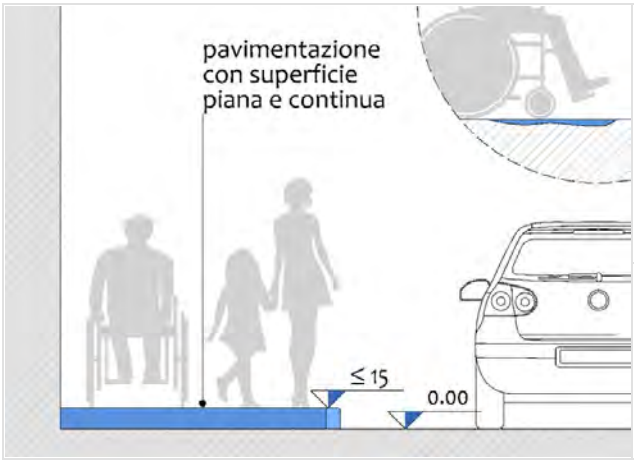
Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 1 Criticità

E 5897-3069	LIV. 1	**Assenza Area per cambio direzione** strada di Fiume 129 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **26910 €**
E 5897-3062	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Strada di Fiume 181, 34149 Trieste	Costo stimato --
E 5897-3064	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Strada di Fiume 181, 34149 Trieste	Costo stimato --
E 5897-3065	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Strada di Fiume 181, 34149 Trieste	Costo stimato --
E 5897-3070	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Strada di Fiume 181, 34149 Trieste	Costo stimato --
E 5897-3071	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** strada di Fiume 129 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-3081	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Strada di Fiume 201, 34149 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
P. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO
Computata in 3069

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 03_strada di Fiume

Rilevatore **0034** Data Rilievo **25 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 09 Ottobre 2025	Indirizzo **Strada di Fiume 181, 34149 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-3062**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **RAMPA BREVE DI RACCORDO**





Pendenza longitudinale	15.2	≤ 15%
Dimensioni	X 135,00 cm	Y 100,00 cm
Materiale	--	

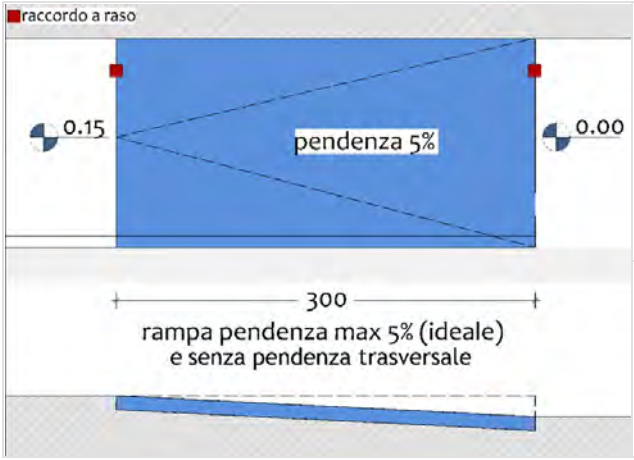
Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 1 Criticità

E 5897-3069	LIV. 1	**Assenza Area per cambio direzione** strada di Fiume 129 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **26910 €**
E 5897-3070	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Strada di Fiume 181, 34149 Trieste	Costo stimato --
E 5897-3064	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Strada di Fiume 181, 34149 Trieste	Costo stimato --
E 5897-3065	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Strada di Fiume 181, 34149 Trieste	Costo stimato --
E 5897-3082	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via dei Modiano 1, 34149 Trieste	Costo stimato --
E 5897-3071	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** strada di Fiume 129 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-3081	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Strada di Fiume 201, 34149 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0313 (modificato)
Rifacimento della rampa breve di raccordo

Rifacimento della rampa breve di raccordo, in cls, con riduzione della p. longitudinale in base alle caratteristiche del contesto, da collegare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, con cordolo laterale a contrasto cromatico rispetto all'area a quota inferiore, incluse demolizioni e ripristini. P. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), priva di p. trasversale.

STIMA DEL COSTO
Computata in 3069

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 03_strada di Fiume

Rilevatore **0034** Data Rilievo **25 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 09 Ottobre 2025	Indirizzo **Strada di Fiume 179, 34149 Trieste**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-3063**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO ORIZZONTALE





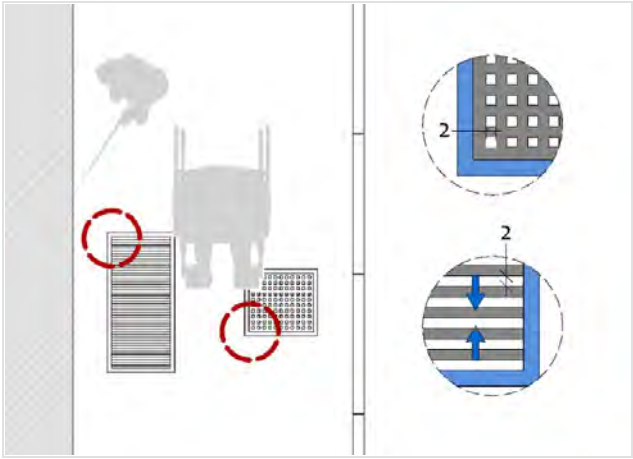
Risalti/incasso	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0228 (modificato)
Riposizionamento a raso

Modifica al pozzetto o ad altro manufatto di supporto al fine di riposizionare chiusino, caditoia o griglia a raso rispetto alla quota della pavimentazione, incluso, quando necesario, il rifacimento della superficie circostante per il raccordo a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti.

STIMA DEL COSTO **125 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 03_strada di Fiume

Rilevatore **0034** Data Rilievo **25 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 09 Ottobre 2025	Indirizzo **Strada di Fiume 181, 34149 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-3064**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **RAMPA BREVE DI RACCORDO**





Pendenza longitudinale	17.6	≤ 15%
Dimensioni	X 135,00 cm	Y 100,00 cm
Materiale	--	

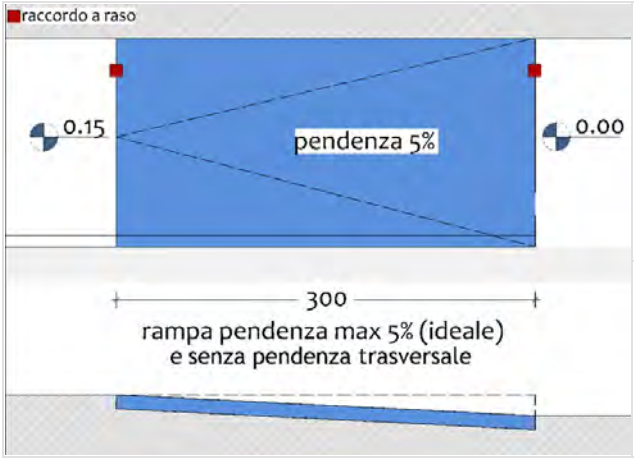
Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 1 Criticità

E 5897-3069	LIV. 1	**Assenza Area per cambio direzione** strada di Fiume 129 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **26910 €**
E 5897-3070	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Strada di Fiume 181, 34149 Trieste	Costo stimato --
E 5897-3062	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Strada di Fiume 181, 34149 Trieste	Costo stimato --
E 5897-3065	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Strada di Fiume 181, 34149 Trieste	Costo stimato --
E 5897-3082	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via dei Modiano 1, 34149 Trieste	Costo stimato --
E 5897-3071	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** strada di Fiume 129 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-3081	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Strada di Fiume 201, 34149 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0313 (modificato)
Rifacimento della rampa breve di raccordo

Rifacimento della rampa breve di raccordo, in cls, con riduzione della p. longitudinale in base alle caratteristiche del contesto, da collegare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, con cordolo laterale a contrasto cromatico rispetto all'area a quota inferiore, incluse demolizioni e ripristini. P. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), priva di p. trasversale.

STIMA DEL COSTO
Computata in 3069

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 03_strada di Fiume

Rilevatore **0034** Data Rilievo **25 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 09 Ottobre 2025	Indirizzo **Strada di Fiume 181, 34149 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-3065**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 135,00 cm	Y 100,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 1 Criticità

E 5897-3069	LIV. 1	**Assenza Area per cambio direzione** strada di Fiume 129 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **26910 €**
E 5897-3070	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Strada di Fiume 181, 34149 Trieste	Costo stimato --
E 5897-3062	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Strada di Fiume 181, 34149 Trieste	Costo stimato --
E 5897-3064	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Strada di Fiume 181, 34149 Trieste	Costo stimato --
E 5897-3082	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via dei Modiano 1, 34149 Trieste	Costo stimato --
E 5897-3071	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** strada di Fiume 129 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-3081	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Strada di Fiume 201, 34149 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0213 (modificato)
Riparazione puntuale della pavimentazione

Riparazione puntuale della pavimentazione mediante demolizione e ricostruzione in materiale analogo all'esistente per ripristinare la planarità e la continuità del piano di calpestio, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti.

STIMA DEL COSTO
Computata in 3069

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 03_strada di Fiume

Rilevatore **0034** Data Rilievo **25 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 09 Ottobre 2025	Indirizzo **Strada di Fiume 181, 34149 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-3066**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





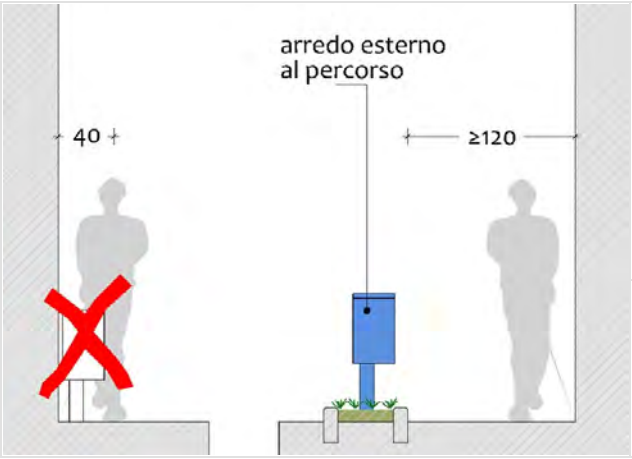
Cestino/cassonetto	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0212 (modificato)
Spostamento del cestino

Spostamento del cestino in area esterna al percorso in modo da non provocare restringimenti e non costituire ostacolo lungo la guida naturale per le persone con disabilità visive. Larghezza libera del percorso min 120 cm.

Spostare il cestino all'inizio di via dei Modiano, in corispondenza dell'allargamento del percorso.

STIMA DEL COSTO **75 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 03_strada di Fiume

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **25 Settembre 2025**	**Strada di Fiume 181, 34149 Trieste**	**1**	**E 5897-3067**
Ultimo aggiornamento scheda: 09 Ottobre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | FERMATA TRASPORTO PUBBLICO | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0381 (modificato)
Posa di segnaletica tattilo plantare

Adeguamento della banchina mediante posa di segnaletica tattilo-plantare per permettere l'individuazione della fermata.
Valutare con le Associazioni locali di riferimento l'installazione di dispositivi per la mobilità autonoma di persone con disabilità visiva e/o intellettiva (non computati).

STIMA DEL COSTO **330 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 03_strada di Fiume

Rilevatore	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Rilevatore **0034** Data Rilievo **25 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 12 Dicembre 2025	**Strada di Fiume 181, 34149 Trieste**	**1**	E **5897-3068**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | FERMATA TRASPORTO PUBBLICO





Larghezza	135	cm
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Dislivello 14 cm

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS2170 (modificato)
Accomodamento ragionevole

Verificare con il gestore del servizio di trasporto la fattibilità di azioni volte all'utilizzo della fermata anche a persone con disabilità motorie nel rispetto del principio dell'accomodamento ragionevole, sancito all'art. 5-bis della Legge 104/1992 e dalla Legge 03-03-2009 n. 18_Ratifica ed esecuzione della Convenzione delle Nazioni Unite sui diritti delle persone con disabilità.

STIMA DEL COSTO **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 03_strada di Fiume

Rilevatore **0034** Data Rilievo **25 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 09 Ottobre 2025	Indirizzo **strada di Fiume 129 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-3069**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **AREA PER CAMBIO DIREZIONE**





Assenza	Si	
Dimensioni	X 135,00 cm	Y 9500,00 cm
Materiale	--	

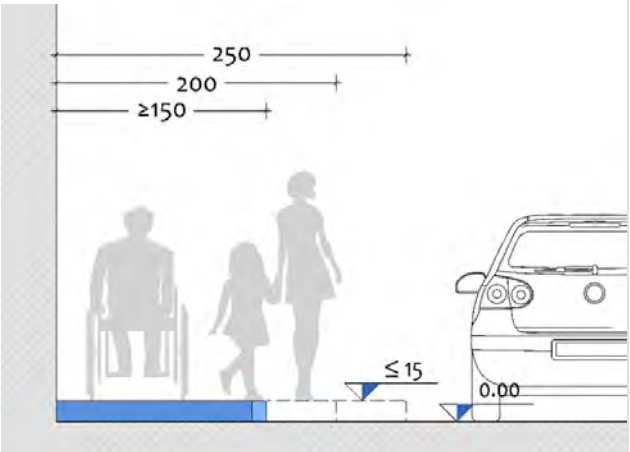
Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 1 Criticità

E 5897-3082	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via dei Modiano 1, 34149 Trieste	Costo stimato --
E 5897-3062	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Strada di Fiume 181, 34149 Trieste	Costo stimato --
E 5897-3064	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Strada di Fiume 181, 34149 Trieste	Costo stimato --
E 5897-3065	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Strada di Fiume 181, 34149 Trieste	Costo stimato --
E 5897-3070	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Strada di Fiume 181, 34149 Trieste	Costo stimato --
E 5897-3071	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** strada di Fiume 129 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-3081	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Strada di Fiume 201, 34149 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0644 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione con incremento della larghezza

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.
Soluzione preferibile all'allargamento puntuale ogni 10 m.

Considerato intero tratto di circa 130 m (fino ad intersezione con via dei Modiano, Scheda 3071)
Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Comprende 3061, 3062, 3064, 3065, 3070, 3071, 3081, 3082

26.910 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 03_strada di Fiume

Rilevatore **0034** Data Rilievo **25 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 09 Ottobre 2025	Indirizzo **Strada di Fiume 181, 34149 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-3070**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **PAVIMENTAZIONE**





Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 130,00 cm	Y 100,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 1 Criticità

E 5897-3069	LIV. 1	**Assenza Area per cambio direzione** strada di Fiume 129 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **26910 €**
E 5897-3065	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Strada di Fiume 181, 34149 Trieste	Costo stimato --
E 5897-3062	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Strada di Fiume 181, 34149 Trieste	Costo stimato --
E 5897-3064	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Strada di Fiume 181, 34149 Trieste	Costo stimato --
E 5897-3082	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via dei Modiano 1, 34149 Trieste	Costo stimato --
E 5897-3071	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** strada di Fiume 129 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-3081	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Strada di Fiume 201, 34149 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0213 (modificato)
Riparazione puntuale della pavimentazione

Riparazione puntuale della pavimentazione mediante demolizione e ricostruzione in materiale analogo all'esistente per ripristinare la planarità e la continuità del piano di calpestio, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti.

STIMA DEL COSTO
Computata in 3069

0 €

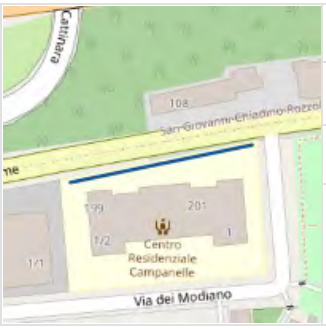
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 03_strada di Fiume

Rilevatore	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Rilevatore **0034** Data Rilievo **25 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 09 Ottobre 2025	**strada di Fiume 129 - Trieste (Trieste)**	**1**	E **5897-3071**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 135,00 cm	Y 6500,00 cm
Materiale	--	

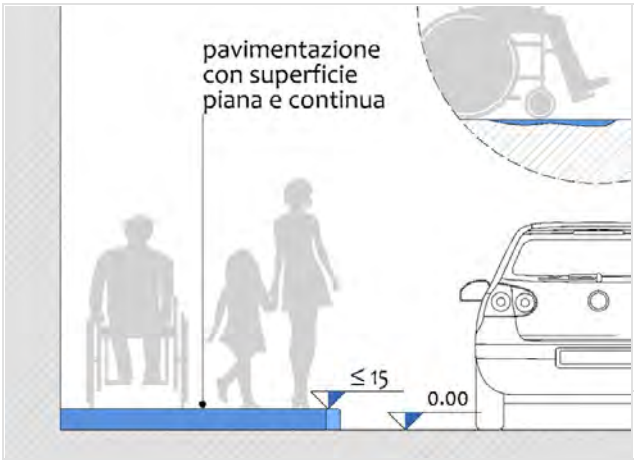
Note relative al rilievo
Pendenza fino a 3,2% . Anche assenza area per cambio direzione.

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 1 Criticità

	LIV.		Costo stimato
E **5897-3069**	1	**Assenza Area per cambio direzione** strada di Fiume 129 - Trieste (Trieste)	**26910 €**
E **5897-3065**	1	**Sconnessioni Pavimentazione** Strada di Fiume 181, 34149 Trieste	--
E **5897-3062**	1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Strada di Fiume 181, 34149 Trieste	--
E **5897-3064**	1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Strada di Fiume 181, 34149 Trieste	--
E **5897-3082**	1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via dei Modiano 1, 34149 Trieste	--
E **5897-3070**	1	**Sconnessioni Pavimentazione** Strada di Fiume 181, 34149 Trieste	--
E **5897-3081**	1	**Sconnessioni Pavimentazione** Strada di Fiume 201, 34149 Trieste	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione con incremento della larghezza

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.
Soluzione preferibile all'allargamento puntuale ogni 10 m.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Computata in 3069

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 03_strada di Fiume

Rilevatore **0034** Data Rilievo **25 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 09 Ottobre 2025	Indirizzo **Strada di Fiume 199, 34149 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-3072**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





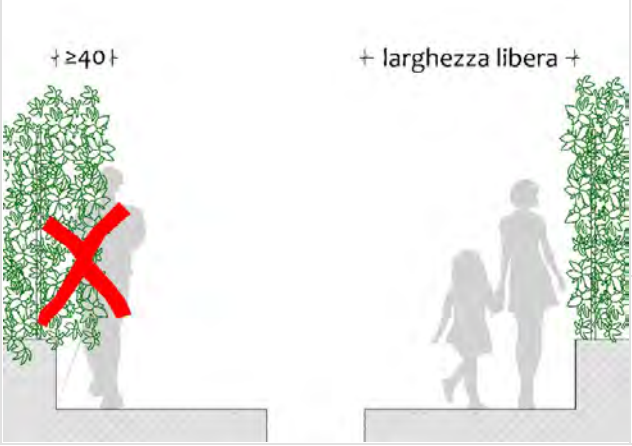
Vegetazione	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0274 (modificato)
Potatura della vegetazione

Potatura delle fronde che invadono il percorso pedonale riducendone la larghezza e/o impediscono l'uso della guida naturale.
Se vegetazione posta in area privata: si suggerisce l'attivazione di una procedura di monitoraggio periodico con comunicazione al proprietario per sollecitare l'esecuzione dell'intervento.
Se vegetazione posta in area pubblica: segnalare all'ufficio competente la necessità di intensificare gli interventi di manutenzione.

STIMA DEL COSTO **75 €**

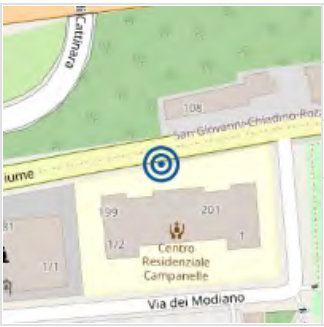
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 03_strada di Fiume

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **25 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 09 Ottobre 2025	**Strada di Fiume 201, 34149 Trieste**	**3**	**E 5897-3073**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





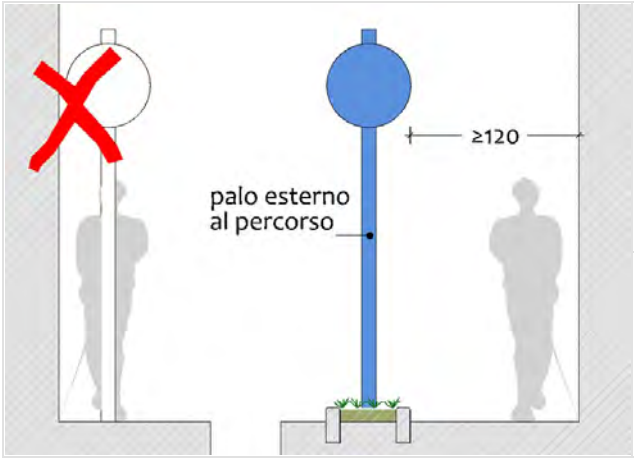
Palo segnaletica	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0275 (modificato)
Spostamento del palo

Spostamento del palo di segnaletica verticale in area esterna ai percorsi pedonali, nel rispetto delle prescrizioni del Codice della Strada e del suo Regolamento, inclusa eliminazione e rifacimento del plinto interrato.

Quando non possibile, valutare il riposizionamento del palo in aderenza alla guida naturale (es. recinzione).

STIMA DEL COSTO **200 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 03_strada di Fiume

Rilevatore **0034** Data Rilievo **25 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 09 Ottobre 2025	Indirizzo **Strada di Fiume 201, 34149 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-3074**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





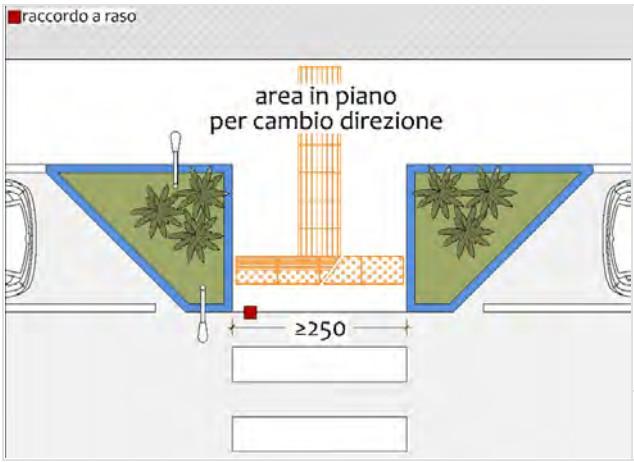
Assenza	Si	
Dimensioni	X 550,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-3076	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Strada di Fiume 201, 34149 Trieste	Costo stimato **6383 €**
E 5897-3075	LIV. 1	**Larghezza Area per cambio direzione** Strada di Fiume 201, 34149 Trieste	Costo stimato --
E 5897-3077	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Strada di Fiume 201, 34149 Trieste	Costo stimato --
E 5897-3078	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Strada di Fiume 201, 34149 Trieste	Costo stimato --
E 5897-3079	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Strada di Fiume 108, 34149 Trieste	Costo stimato --
E 5897-3080	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Strada di Fiume 108, 34149 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0416 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento (con stallo laterale)

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

Attestare il codice pericolo valicabile / arresto pericolo in corrispondenza dell'inizio effettivo dell'attraversamento. Valutare, in funzione del contesto, la realizzazione di aiuole o isole di traffico laterali.

STIMA DEL COSTO
Computata in 3076
0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 03_strada di Fiume

Rilevatore **0034** Data Rilievo **25 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 09 Ottobre 2025	Indirizzo **Strada di Fiume 201, 34149 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-3075**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **AREA PER CAMBIO DIREZIONE**





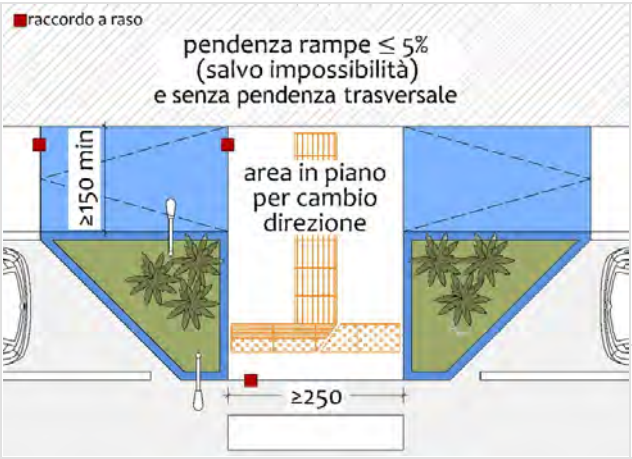
Larghezza	125	cm
Dimensioni	X 125,00 cm	Y 400,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-3076	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Strada di Fiume 201, 34149 Trieste	Costo stimato **6383 €**
E 5897-3074	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Strada di Fiume 201, 34149 Trieste	Costo stimato --
E 5897-3077	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Strada di Fiume 201, 34149 Trieste	Costo stimato --
E 5897-3078	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Strada di Fiume 201, 34149 Trieste	Costo stimato --
E 5897-3079	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Strada di Fiume 108, 34149 Trieste	Costo stimato --
E 5897-3080	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Strada di Fiume 108, 34149 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1745 (modificato)
Realizzazione di area in piano e rampe laterali (svolta 90° - parcheggio)

Demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione, in cls, di area in piano antistante l'attraversamento, posta alla medesima quota e con pari larghezza, e di rampe laterali, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Rampe con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale.
Compreso prolungamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento e delimitazione dell'area parcheggio mediante aiuole o segnaletica orizzontale.

STIMA DEL COSTO
Computata in 3076

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 03_strada di Fiume

Rilevatore **0034** Data Rilievo **25 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 09 Ottobre 2025	Indirizzo **Strada di Fiume 201, 34149 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-3076**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **DISLIVELLO**





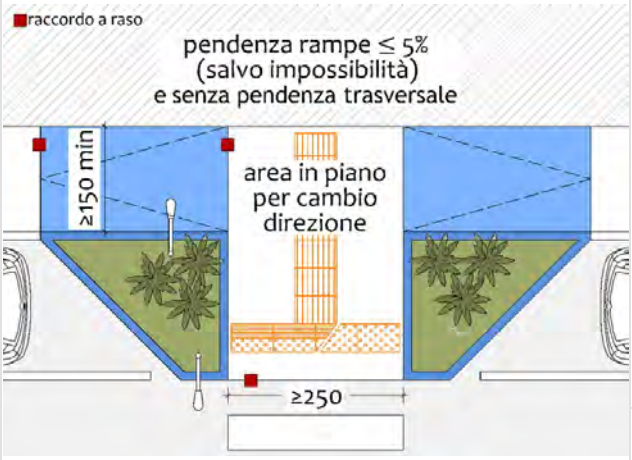
Altezza	4	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X 400,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-3074	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Strada di Fiume 201, 34149 Trieste	Costo stimato --
E 5897-3075	LIV. 1	**Larghezza Area per cambio direzione** Strada di Fiume 201, 34149 Trieste	Costo stimato --
E 5897-3077	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Strada di Fiume 201, 34149 Trieste	Costo stimato --
E 5897-3078	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Strada di Fiume 201, 34149 Trieste	Costo stimato --
E 5897-3079	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Strada di Fiume 108, 34149 Trieste	Costo stimato --
E 5897-3080	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Strada di Fiume 108, 34149 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0326 (modificato)
Realizzazione di area in piano e rampe laterali (svolta 90° - parcheggio)

Demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione, in cls, di area in piano antistante l'attraversamento, posta alla medesima quota e con pari larghezza, e di rampe laterali, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Rampe con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale.

Adeguare la posizione dell'attraversamento per consentire la corretta realizzazione delle rampe di raccordo rispetto ai passai carrai (lato opposto).
Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Comprende 3074, 3075, 3077, 3078, 3079, 3080 **6.383 €**

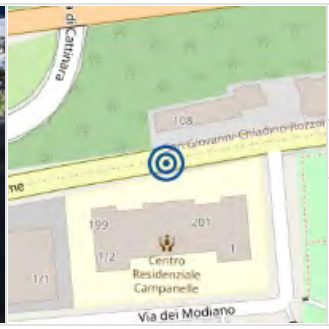
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 03_strada di Fiume

Rilevatore **0034** Data Rilievo **25 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 09 Ottobre 2025	Indirizzo **Strada di Fiume 201, 34149 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-3077**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | **ATTRAVERSAMENTO PEDONALE**





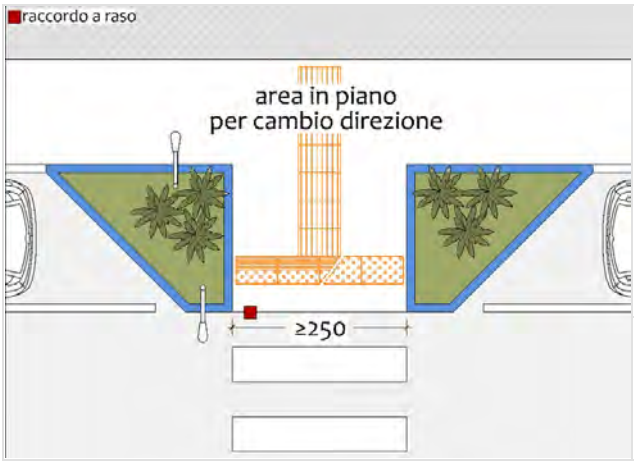
Lunghezza	900	≤ 8 m
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-3076	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Strada di Fiume 201, 34149 Trieste	Costo stimato **6383 €**
E 5897-3074	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Strada di Fiume 201, 34149 Trieste	Costo stimato --
E 5897-3075	LIV. 1	**Larghezza Area per cambio direzione** Strada di Fiume 201, 34149 Trieste	Costo stimato --
E 5897-3078	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Strada di Fiume 201, 34149 Trieste	Costo stimato --
E 5897-3079	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Strada di Fiume 108, 34149 Trieste	Costo stimato --
E 5897-3080	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Strada di Fiume 108, 34149 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0412 (modificato)
Prolungamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento (a raso, stallo in linea)

Prolungamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento, in calcestruzzo, e realizzazione di delimitazioni dei parcheggi laterali o dell'area laterale non carrabile mediante aiuole o segnaletica orizzontale da dimensionare in base alla tipologia di stallo (in linea o a pettine), compresa posa di segnaletica tattilo plantare in corrispondenza dell'inizio effettivo dell'attraversamento, incluse demolizioni e ripristini. Eseguire l'intervento sul lato a destra nella foto.

STIMA DEL COSTO
Computata in 3076

0 €

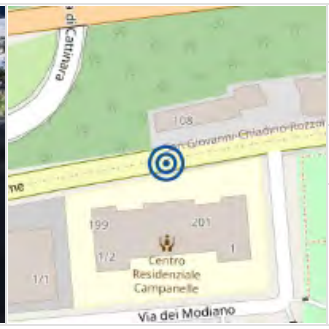
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 03_strada di Fiume

Rilevatore **0034** Data Rilievo **25 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 09 Ottobre 2025	Indirizzo **Strada di Fiume 201, 34149 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-3078**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE





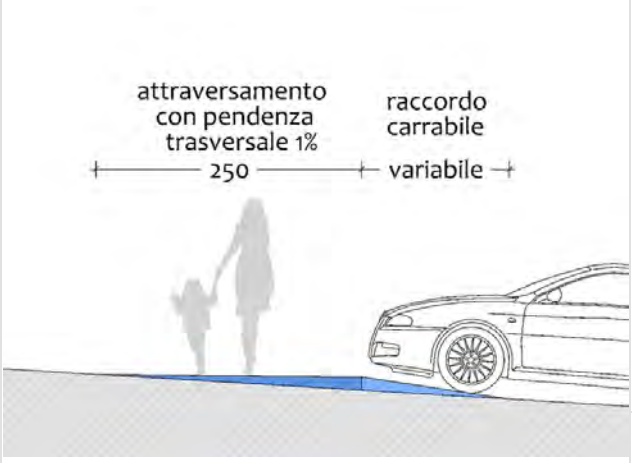
Pendenza trasversale	4.5	≤ 1%
Dimensioni	X 400,00 cm	Y 900,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-3076	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Strada di Fiume 201, 34149 Trieste	Costo stimato **6383 €**
E 5897-3074	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Strada di Fiume 201, 34149 Trieste	Costo stimato --
E 5897-3075	LIV. 1	**Larghezza Area per cambio direzione** Strada di Fiume 201, 34149 Trieste	Costo stimato --
E 5897-3077	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Strada di Fiume 201, 34149 Trieste	Costo stimato --
E 5897-3079	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Strada di Fiume 108, 34149 Trieste	Costo stimato --
E 5897-3080	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Strada di Fiume 108, 34149 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1747 (modificato)
Rifacimento dell'attraversamento in conglomerato bituminoso - Strada con pendenza

Rifacimento dell'attraversamento in conglomerato bituminoso con risagomatura della sezione longitudinale della strada per eliminare la pendenza trasversale dell'attraversamento, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Compreso rifacimento dell'area del marciapiede antistante all'attraversamento (area per cambio direzione) complanare e a raso con l'attraversamento stesso, in calcestuzzo, con rampe di raccordo in salita o in discesa in funzione della pendenza della strada.
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale segnaletica tattilo-plantare.

STIMA DEL COSTO
Computata in 3076
0 €

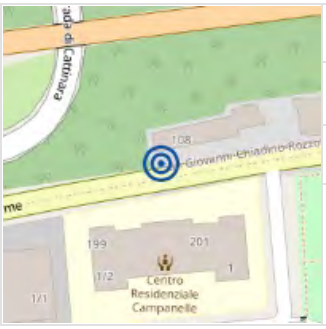
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 03_strada di Fiume

Rilevatore **0034** Data Rilievo **25 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 09 Ottobre 2025	Indirizzo **Strada di Fiume 108, 34149 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-3079**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





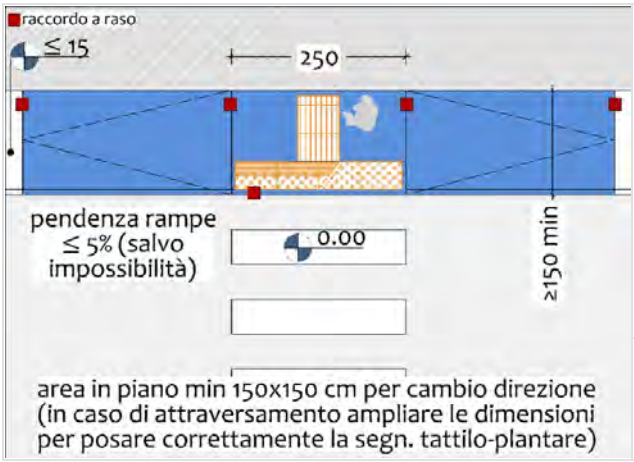
Assenza	Si	
Dimensioni	X 600,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-3076	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Strada di Fiume 201, 34149 Trieste	Costo stimato **6383 €**
E 5897-3074	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Strada di Fiume 201, 34149 Trieste	Costo stimato --
E 5897-3075	LIV. 1	**Larghezza Area per cambio direzione** Strada di Fiume 201, 34149 Trieste	Costo stimato --
E 5897-3077	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Strada di Fiume 201, 34149 Trieste	Costo stimato --
E 5897-3078	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Strada di Fiume 201, 34149 Trieste	Costo stimato --
E 5897-3080	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Strada di Fiume 108, 34149 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0210 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

Adeguare la posizione dell'attraversamento per consentire la corretta realizzazione delle rampe di raccordo rispetto al passo carrabile.

STIMA DEL COSTO
Computata in 3076

0 €

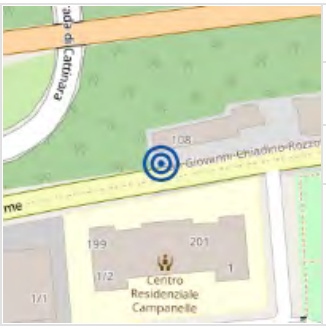
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 03_strada di Fiume

Rilevatore **0034** Data Rilievo **25 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 09 Ottobre 2025	Indirizzo **Strada di Fiume 108, 34149 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-3080**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **AREA PER CAMBIO DIREZIONE**





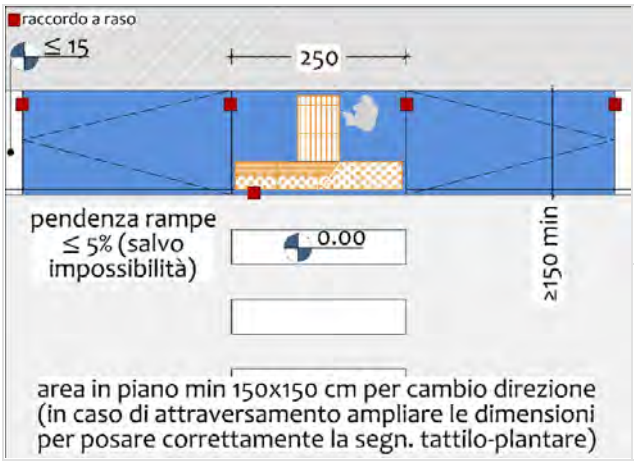
Pendenza trasversale	6	≤ 1%
Dimensioni	X 210,00 cm	Y 400,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-3076	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Strada di Fiume 201, 34149 Trieste	Costo stimato **6383 €**
E 5897-3074	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Strada di Fiume 201, 34149 Trieste	Costo stimato --
E 5897-3075	LIV. 1	**Larghezza Area per cambio direzione** Strada di Fiume 201, 34149 Trieste	Costo stimato --
E 5897-3077	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Strada di Fiume 201, 34149 Trieste	Costo stimato --
E 5897-3078	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Strada di Fiume 201, 34149 Trieste	Costo stimato --
E 5897-3079	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Strada di Fiume 108, 34149 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0256 (modificato)
Realizzazione di area per cambio direzione (marciapiedi)

Demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione, in cls, di area in piano antistante l'attraversamento, posta alla medesima quota e con pari larghezza, e di rampe laterali, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale.

STIMA DEL COSTO
Computata in 3076

0 €

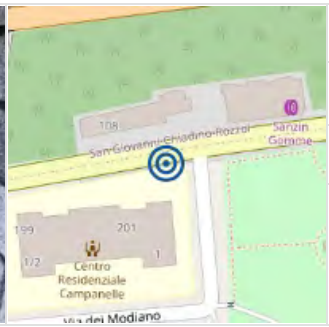
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 03_strada di Fiume

Rilevatore **0034** Data Rilievo **25 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 09 Ottobre 2025	Indirizzo **Strada di Fiume 201, 34149 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-3081**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 135,00 cm	Y 450,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 1 Criticità

E 5897-3069	LIV. 1	**Assenza Area per cambio direzione** strada di Fiume 129 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **26910 €**
E 5897-3065	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Strada di Fiume 181, 34149 Trieste	Costo stimato --
E 5897-3062	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Strada di Fiume 181, 34149 Trieste	Costo stimato --
E 5897-3064	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Strada di Fiume 181, 34149 Trieste	Costo stimato --
E 5897-3082	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via dei Modiano 1, 34149 Trieste	Costo stimato --
E 5897-3070	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Strada di Fiume 181, 34149 Trieste	Costo stimato --
E 5897-3071	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** strada di Fiume 129 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0213 (modificato)
Riparazione puntuale della pavimentazione

Riparazione puntuale della pavimentazione mediante demolizione e ricostruzione in materiale analogo all'esistente per ripristinare la planarità e la continuità del piano di calpestio, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti.

STIMA DEL COSTO
Computata in 3069

0 €

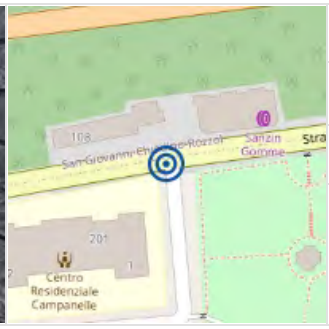
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 03_strada di Fiume

Rilevatore **0034** Data Rilievo **25 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 09 Ottobre 2025	Indirizzo **Via dei Modiano 1, 34149 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-3082**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **AREA PER CAMBIO DIREZIONE**





Pendenza trasversale	11	≤ 1%
Dimensioni	X 350,00 cm	Y 300,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 1 Criticità

E 5897-3069	LIV. 1	**Assenza Area per cambio direzione** strada di Fiume 129 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **26910 €**
E 5897-3065	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Strada di Fiume 181, 34149 Trieste	Costo stimato --
E 5897-3062	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Strada di Fiume 181, 34149 Trieste	Costo stimato --
E 5897-3064	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Strada di Fiume 181, 34149 Trieste	Costo stimato --
E 5897-3081	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Strada di Fiume 201, 34149 Trieste	Costo stimato --
E 5897-3070	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Strada di Fiume 181, 34149 Trieste	Costo stimato --
E 5897-3071	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** strada di Fiume 129 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0246 (modificato)
Realizzazione di area per cambio direzione - 90°

Rifacimento del marciapiedi, in cls, al fine di realizzare, in corrispondenza del punto di svolta ortogonale al verso di marcia, un'area in piano con dimensioni min 150x170 cm dal vertice più esterno, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.

STIMA DEL COSTO
Computata in 3069

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 03_strada di Fiume

Rilevatore **0034** Data Rilievo **08 Ottobre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 12 Dicembre 2025	Indirizzo **Strada di Fiume 7, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-3083**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | FERMATA TRASPORTO PUBBLICO





Larghezza	110	cm
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Marciapiede larghezza 110 cm, dislivello 7 cm

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS2170 (modificato)
Accomodamento ragionevole

Verificare con il gestore del servizio di trasporto la fattibilità di azioni volte all'utilizzo della fermata anche a persone con disabilità motorie nel rispetto del principio dell'accomodamento ragionevole, sancito all'art. 5-bis della Legge 104/1992 e dalla Legge 03-03-2009 n. 18_Ratifica ed esecuzione della Convenzione delle Nazioni Unite sui diritti delle persone con disabilità.

STIMA DEL COSTO **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 03_strada di Fiume

Rilevatore **0034** Data Rilievo **08 Ottobre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 09 Ottobre 2025	Indirizzo **Strada di Fiume 7, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-3084**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





Sosta non regolamentare	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0299 (modificato)
Attivazione di procedura di informazione

Attivazione di una procedura di informazione per sollecitare il corretto uso dello spazio pubblico e svolgimento periodico di sopralluoghi da parte della Polizia Municipale.

STIMA DEL COSTO **75 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 03_strada di Fiume

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **09 Ottobre 2025**	**Strada di Fiume 137, 34137 Trieste**	**1**	**E 5897-3085**
Ultimo aggiornamento scheda: 09 Ottobre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | FERMATA TRASPORTO PUBBLICO | SEGNALETICA TATTILO PLANTARE





Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0381 (modificato)
Posa di segnaletica tattilo plantare

Adeguamento della banchina mediante posa di segnaletica tattilo-plantare per permettere l'individuazione della fermata.
Valutare con le Associazioni locali di riferimento l'installazione di dispositivi per la mobilità autonoma di persone con disabilità visiva e/o intellettiva (non computati).

STIMA DEL COSTO **550 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 04_strada Vecchia dell'Istria

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Piazzale di Valmaura 1, 34148 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1174**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





Cantiere	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1740 (modificato)
Ripristino della continuità del percorso pedonale interrotto da cantiere

Tracciamento di percorso pedonale temporaneo per garantire la continuità del percorso protetto ad uso dei pedoni mediante realizzazione di segnaletica orizzontale e posa di segnaletica verticale, anche con la sopressione temporanea di stalli parcheggio.
In caso di dislivelli, posizionare rampe mobili per il raccordo tra le diverse quote del percorso.

STIMA DEL COSTO **750 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 04_strada Vecchia dell'Istria

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	**Piazzale di Valmaura 1, 34148 Trieste**	**1**	**E 5897-1177**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **PAVIMENTAZIONE**





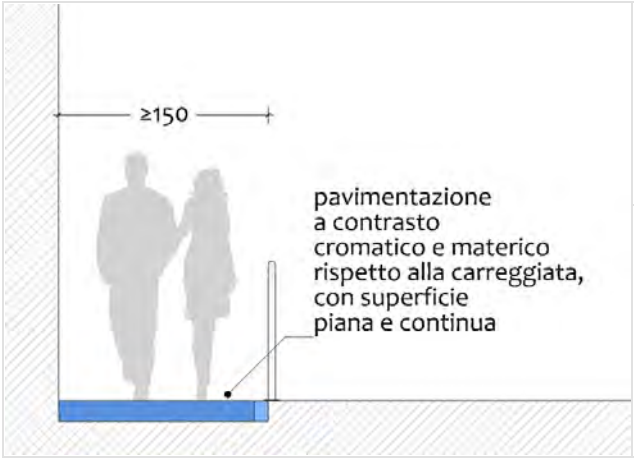
Sconnessioni	**Si**	
Dimensioni	**X 160,00 cm**	**Y 450,00 cm**
Materiale	**--**	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0219 (modificato)
Demolizione della pavimentazione e sua ricostruzione in cls

Demolizione della pavimentazione e sua ricostruzione in cls per ripristinare la planarità e la continuità del piano di calpestio, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. P. trasversale max 1,5%.

STIMA DEL COSTO **1.173 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 04_strada Vecchia dell'Istria

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **19 Giugno 2025**	**Piazzale di Valmaura 4, 34148 Trieste**	**1**	**E 5897-1179**
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **RAMPA BREVE DI RACCORDO**





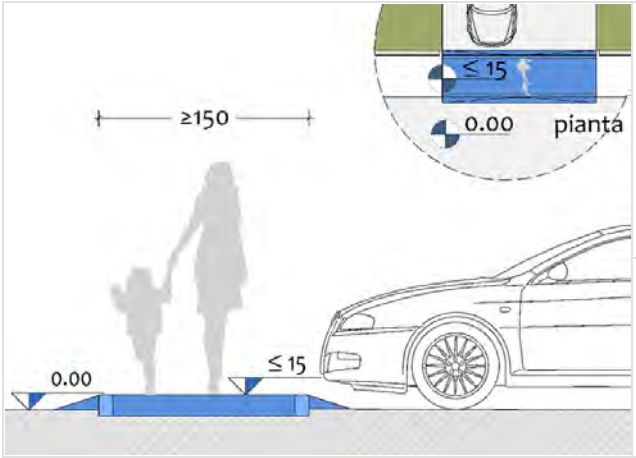
Pendenza longitudinale	20	≤ 15%
Dimensioni	X 160,00 cm	Y 50,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Pendenze dovute a passo carraio

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0626 (modificato)
Passo carraio - Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione (2 rampe carr - 1)

Demolizione del tratto di percorso con pendenze dovute al passo carraio e realizzazione, in cls, di marciapiedi in continuità con i tratti adiacenti e, lungo la carreggiata ed in adiacenza all'ingresso carraio, di 2 rampe carrabili con larghezza max 30 cm, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza percorso min 150 cm, p. trasversale max 1,5%.

STIMA DEL COSTO **2.086 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 04_strada Vecchia dell'Istria

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Strada Vecchia dell'Istria 2, 34148 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1182**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





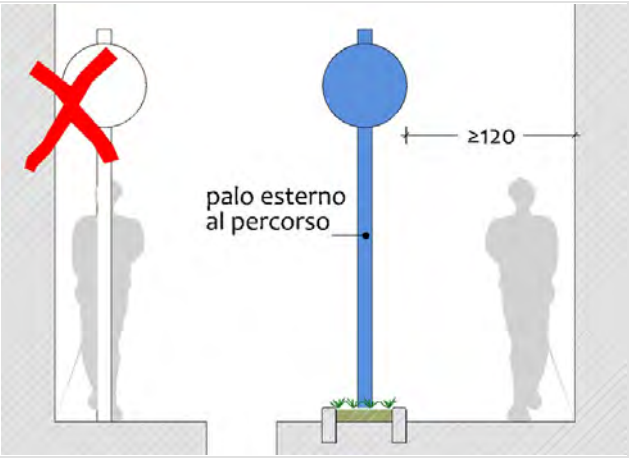
Palo segnaletica	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0275 (modificato)
Spostamento del palo

Spostamento del palo di segnaletica verticale in area esterna ai percorsi pedonali, nel rispetto delle prescrizioni del Codice della Strada e del suo Regolamento, inclusa eliminazione e rifacimento del plinto interrato.

STIMA DEL COSTO **250 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 04_strada Vecchia dell'Istria

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Strada Vecchia dell'Istria 2, 34148 Trieste**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-1184**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





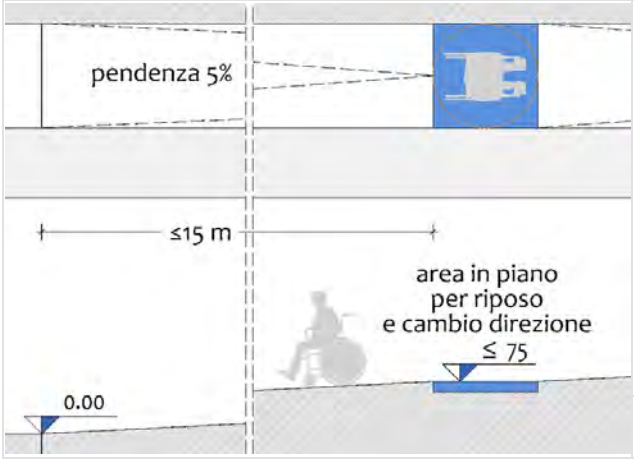
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 200,00 cm	Y 6150,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Strada con pendenza longitudinale 6%

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1741 (modificato)
Demolizione e ricostruzione del marciapiede con modifica del profilo longitudinale

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls, con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, previa risagomatura del piano di posa con livellette per distribuire il dislivello in tratti con pendenza longitudinale pari o inferiore a 5% (se possibile), con aree in piano almeno ogni 15 m (10 m per pendenza tra 5% e 8%) e poste nella posizione più opportuna in relazione al contesto (es. in presenza di attraversamenti), incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza min 150 cm, privo di p. trasversale, dislivello da sede stradale max 10 cm.

STIMA DEL COSTO **18.600 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 04_strada Vecchia dell'Istria

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Strada Vecchia dell'Istria 2, 34148 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1187**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y 6400,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Guida per orientamento

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0261 (modificato)
Realizzazione di guida artificiale (segnaletica tattilo-plantare - rettilinea)

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e, se richiesto dal contesto, "incrocio" o "svolta obbligata", in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza moduli 60 cm, prolungamento di 2 moduli paralleli alla guida naturale.
Progettare il percorso tattile plantare in relazione alle caratteristiche del contesto (ostacoli, servizi, attraversamenti, ecc.).

STIMA DEL COSTO **5.760 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 04_strada Vecchia dell'Istria

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Strada Vecchia dell'Istria 6, 34148 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1189**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | STALLO RISERVATO





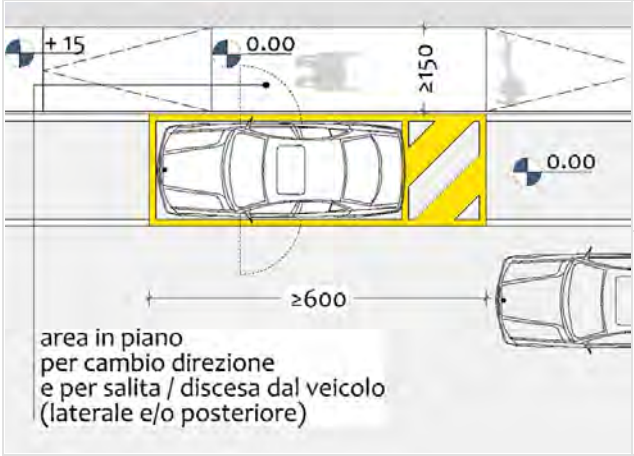
Pendenza longitudinale	6	≤ 1%
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Pendenza dovuta alla pendenza della strada

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1743
Criticità non risolvibile

Le caratteristiche del contesto non permettono la realizzazione di uno stallo con pavimentazione in piano.
Si suggerisce di esaminare l'area circostante per individuare una posizione idonea alla realizzazione di un parcheggio riservato a pettine o a spina con area di salita e discesa sicura su entrambi i lati.

STIMA DEL COSTO **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 04_strada Vecchia dell'Istria

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Strada Vecchia dell'Istria 6, 34148 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1191**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | STALLO RISERVATO



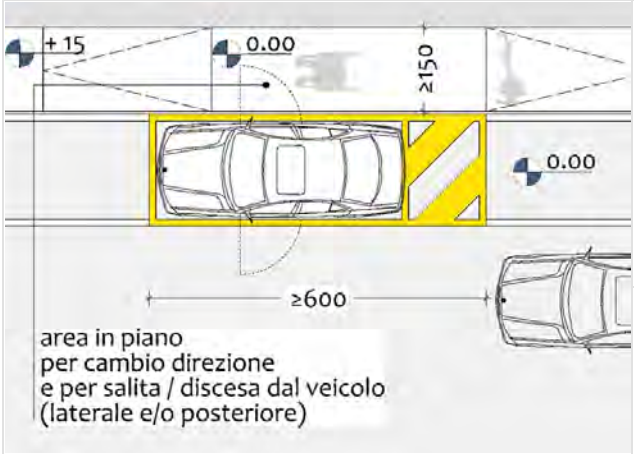


Assenza di collegamento al percorso pedonale	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	
Note relative al rilievo **Dislivello 13 cm**		

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0839 (modificato)
Realizzazione di rampa (su percorso - stallo in linea)

Demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione, in cls, di area in piano adiacente al parcheggio riservato, posta alla medesima quota e con pari larghezza, e di rampa/e laterali, con raccordi a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale.

STIMA DEL COSTO **3.620 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 04_strada Vecchia dell'Istria

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Strada Vecchia dell'Istria 6, 34148 Trieste**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-1193**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | STALLO RISERVATO | SEGNALETICA ORIZZONTALE





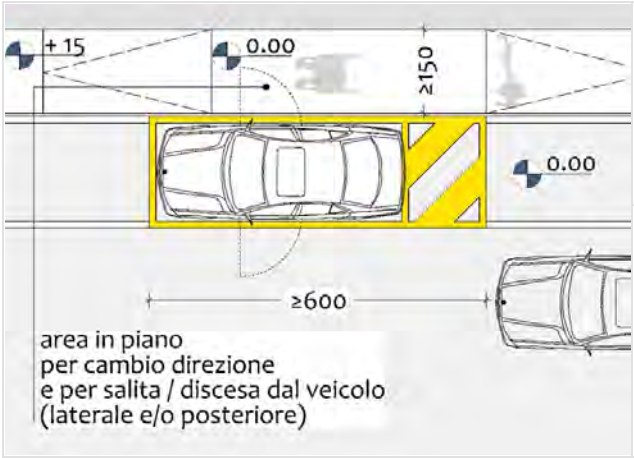
Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1263 (modificato)
Realizzazione o rifacimento di segnaletica orizzontale

Realizzazione o rifacimento di segnaletica orizzontale (linee di margine, zebrature, simboli) per la definizione degli spazi del parcheggio riservato nel rispetto delle prescrizioni del Codice della Strada e del suo Regolamento.

STIMA DEL COSTO **160 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 04_strada Vecchia dell'Istria

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo Salita di Zugnano 2, 34148 Trieste	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-1195

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **AREA PER CAMBIO DIREZIONE**





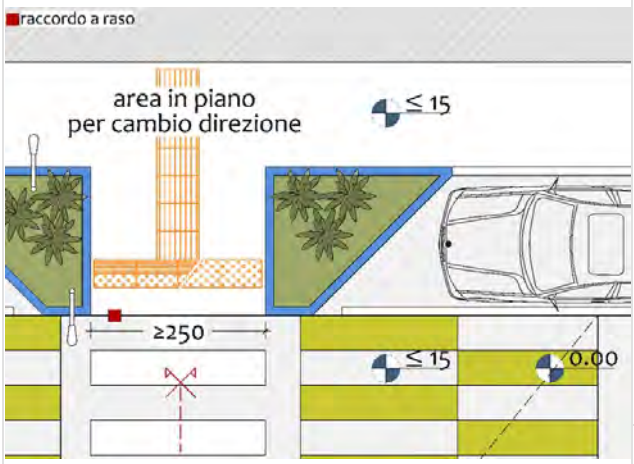
Pendenza trasversale	19	≤ 1%
Dimensioni	X 200,00 cm	Y 300,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1198	LIV. 1	**Pendenza trasversale Rampa breve di raccordo** Salita di Zugnano 2, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1203	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Strada Vecchia dell'Istria 8, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1201	LIV. 1	**Larghezza Area per cambio direzione** Strada Vecchia dell'Istria 8, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1199	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Strada Vecchia dell'Istria 8, 34148 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0260 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (svolta 90°, parcheggi)

Demolizione della rampa, realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, e ricostruzione, in cls, del marciapiedi con margine allineato all'attraversamento, raccordato a raso, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).
Valutare l'adeguamento della posizione dell'attraversamento per realizzare correttamente le rampe carrabili.
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale segnaletica tattilo-plantare. Compreso ampliamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento e delimitata lateralmente da parcheggi.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Comprende 1198, 1199, 1201, 1203
9.165 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 04_strada Vecchia dell'Istria

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo Salita di Zugnano 2, 34148 Trieste	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-1198

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **RAMPA BREVE DI RACCORDO**





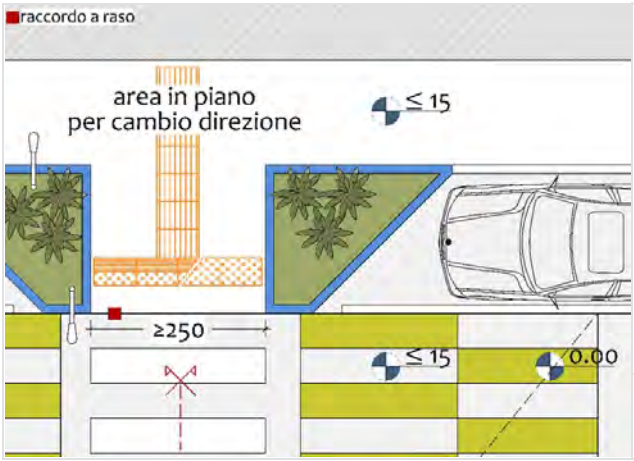
Pendenza trasversale	6	0%
Dimensioni	X 200,00 cm	Y 300,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Pendenza dovuta alla pendenza della strada

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1195	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Salita di Zugnano 2, 34148 Trieste	Costo stimato 9165 €
E 5897-1199	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Strada Vecchia dell'Istria 8, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1201	LIV. 1	**Larghezza Area per cambio direzione** Strada Vecchia dell'Istria 8, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1203	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Strada Vecchia dell'Istria 8, 34148 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



(modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (svolta 90°, parcheggi)

Demolizione della rampa, realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, e ricostruzione, in cls, del marciapiedi con margine allineato all'attraversamento, raccordato a raso, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).
Valutare l'adeguamento della posizione dell'attraversamento per realizzare correttamente le rampe carrabili.
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale segnaletica tattilo-plantare. Compreso ampliamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento e delimitata lateralmente da parcheggi.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1195

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 04_strada Vecchia dell'Istria

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Strada Vecchia dell'Istria 8, 34148 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1199**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | **ATTRAVERSAMENTO PEDONALE**





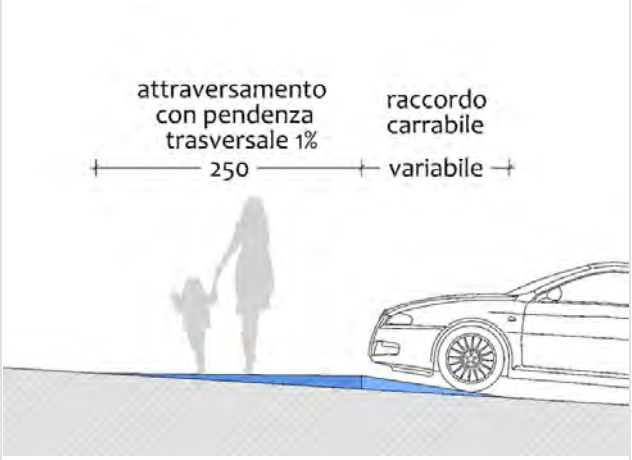
Pendenza trasversale	6	≤ 1%
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Pendenza dovuta alla pendenza della strada

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1198	LIV. 1	**Pendenza trasversale Rampa breve di raccordo** Salita di Zugnano 2, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1203	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Strada Vecchia dell'Istria 8, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1201	LIV. 1	**Larghezza Area per cambio direzione** Strada Vecchia dell'Istria 8, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1195	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Salita di Zugnano 2, 34148 Trieste	Costo stimato **9165 €**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1747 (modificato)
Rifacimento dell'attraversamento in conglomerato bituminoso - Strada con pendenza

Rifacimento dell'attraversamento in conglomerato bituminoso con risagomatura della sezione longitudinale della strada per eliminare la pendenza trasversale dell'attraversamento, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Compreso rifacimento dell'area del marciapiede antistante all'attraversamento (area per cambio direzione) complanare e a raso con l'attraversamento stesso, in calcestuzzo, con rampe di raccordo in salita o in discesa in funzione della pendenza della strada.
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale segnaletica tattilo-plantare.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1195
0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 04_strada Vecchia dell'Istria

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Strada Vecchia dell'Istria 8, 34148 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1201**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **AREA PER CAMBIO DIREZIONE**





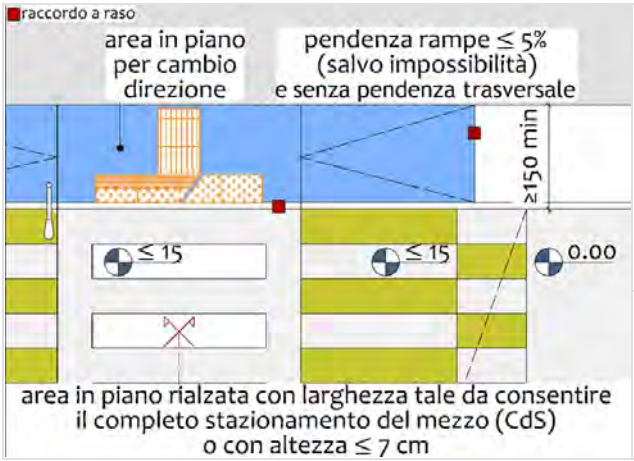
Larghezza	110	cm
Dimensioni	X 110,00 cm	Y 300,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1198	LIV. 1	**Pendenza trasversale Rampa breve di raccordo** Salita di Zugnano 2, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1203	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Strada Vecchia dell'Istria 8, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1199	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Strada Vecchia dell'Istria 8, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1195	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Salita di Zugnano 2, 34148 Trieste	Costo stimato **9165 €**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1742 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato e rampe pedonali (svolta 90°)

Demolizione dell'area antistante l'attraversamento, realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, e di rampe pedonali di raccordo in cls, raccordate a raso, incluse demolizioni e ripristini. Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale segnaletica tattilo-plantare. Rampe carrabili con p. <7% (se possibile). Valutare l'adeguamento della posizione dell'attraversamento per realizzare correttamente le rampe carrabili.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1195

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 04_strada Vecchia dell'Istria

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Strada Vecchia dell'Istria 8, 34148 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1203**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **AREA PER CAMBIO DIREZIONE**





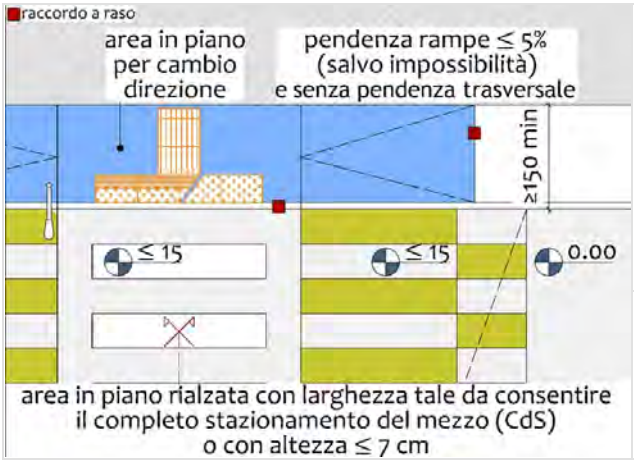
Pendenza longitudinale	6	≤ 1%
Dimensioni	X 110,00 cm	Y 300,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1198	LIV. 1	**Pendenza trasversale Rampa breve di raccordo** Salita di Zugnano 2, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1201	LIV. 1	**Larghezza Area per cambio direzione** Strada Vecchia dell'Istria 8, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1199	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Strada Vecchia dell'Istria 8, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1195	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Salita di Zugnano 2, 34148 Trieste	Costo stimato **9165 €**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1744 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato e rampe pedonali (svolta 90°)

Demolizione dell'area antistante l'attraversamento, realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, e di rampe pedonali di raccordo in cls, raccordate a raso, incluse demolizioni e ripristini. Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale segnaletica tattilo-plantare. Rampe carrabili con p. <7% (se possibile). Valutare l'adeguamento della posizione dell'attraversamento per realizzare correttamente le rampe carrabili.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1195

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 04_strada Vecchia dell'Istria

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Strada Vecchia dell'Istria 8, 34148 Trieste**	LIV. di priorità **3**	ID Scheda **E 5897-1205**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





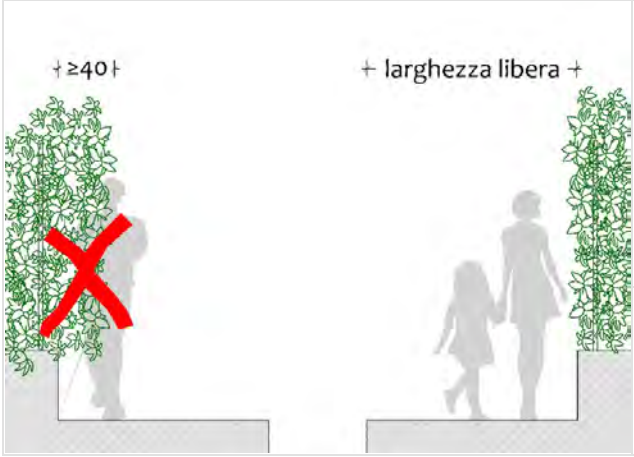
Vegetazione	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0274 (modificato)
Potatura della vegetazione

Potatura delle fronde che invadono il percorso pedonale riducendone la larghezza e/o impediscono l'uso della guida naturale.
Se vegetazione posta in area privata: si suggerisce l'attivazione di una procedura di monitoraggio periodico con comunicazione al proprietario per sollecitare l'esecuzione dell'intervento.
Se vegetazione posta in area pubblica: segnalare all'ufficio competente la necessità di intensificare gli interventi di manutenzione.

STIMA DEL COSTO **75 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 04_strada Vecchia dell'Istria

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Strada Vecchia dell'Istria 8, 34148 Trieste**	LIV. di priorità **3**	ID Scheda **E 5897-1207**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





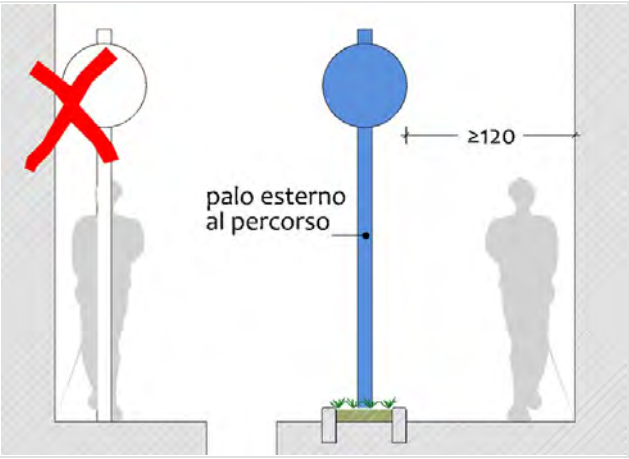
Palo segnaletica	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0275 (modificato)
Spostamento del palo

Spostamento del palo di segnaletica verticale in area esterna ai percorsi pedonali, nel rispetto delle prescrizioni del Codice della Strada e del suo Regolamento, inclusa eliminazione e rifacimento del plinto interrato. Quando non possibile, valutare il riposizionamento del palo in aderenza alla guida naturale (es. recinzione).

STIMA DEL COSTO **250 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 04_strada Vecchia dell'Istria

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **strada Vecchia dell'Istria 7 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1212**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





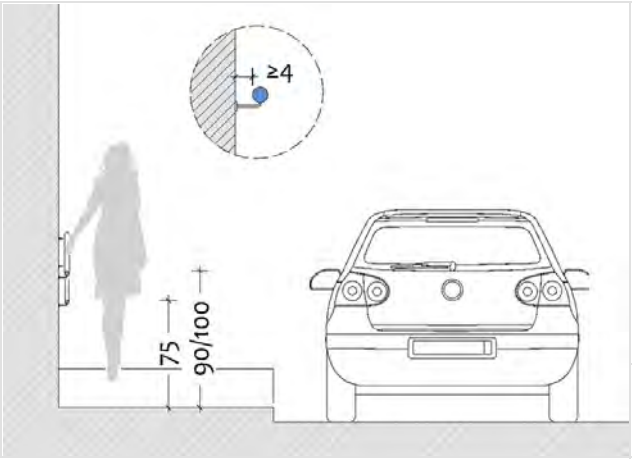
Pendenza longitudinale	9	≤ 5% – ammessa fino a ≤12% in caso di adeguamento
Dimensioni	X 160,00 cm	Y 7300,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Larghezza media marciapiede

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0207 (modificato)
Criticità non risolvibile - Posa di corrimano

Criticità non risolvibile a causa delle caratteristiche del contesto. Le aree di interesse pubblico raggiungibili attraverso il percorso oggetto della scheda devono essere dotate di stallo riservato ai veicoli con contrassegno.
Il percorso può essere affrontato da persona su sedia a ruote motorizzata o con propulsore elettrico: si suggerisce la redazione di una mappa dei percorsi percorribili con tali modalità.

Si stima il costo per la posa di corrimano in acciaio inox su un lato, con montanti dove non è possibile l'ancoraggio a parete.

STIMA DEL COSTO **6.935 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 04_strada Vecchia dell'Istria

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **strada Vecchia dell'Istria 7 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1215**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





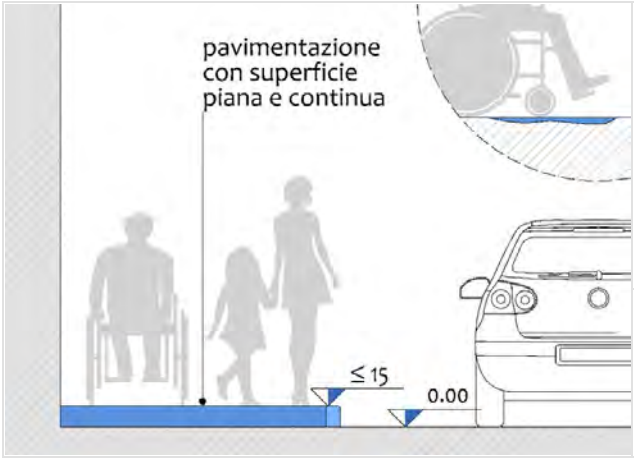
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 160,00 cm	Y 7300,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Larghezza media marciapiede.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO **16.560 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 04_strada Vecchia dell'Istria

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Strada Vecchia dell'Istria 10, 34148 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1218**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





Sosta non regolamentare	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0299 (modificato)
Attivazione di procedura di informazione

Attivazione di una procedura di informazione per sollecitare il corretto uso dello spazio pubblico e svolgimento periodico di sopralluoghi da parte della Polizia Municipale.

Si raccomanda di analizzare il contesto per individuare una posizione idonea alla realizzazione di stalli per motocicli.

STIMA DEL COSTO **75 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 04_strada Vecchia dell'Istria

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Strada Vecchia dell'Istria 8, 34148 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1220**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO VERTICALE - SCALA | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





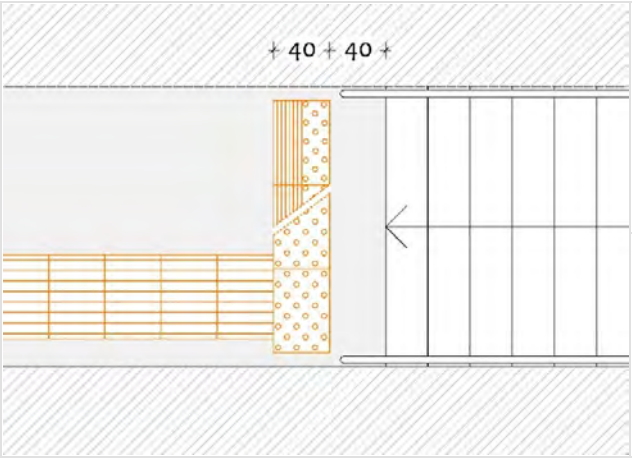
Assenza	Si	
Dimensioni	X 190,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0756 (modificato)
Posa di segnaletica tattilo plantare

Inserimento nella pavimentazione di fascia in moduli tattilo-plantari codice "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls, a contrasto cromatico e con larghezza pari al gradino, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.

STIMA DEL COSTO **270 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 04_strada Vecchia dell'Istria

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **19 Giugno 2025**	**Strada Vecchia dell'Istria 3, 34148 Trieste**	**1**	**E 5897-1224**
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | **PERCORSO PEDONALE**





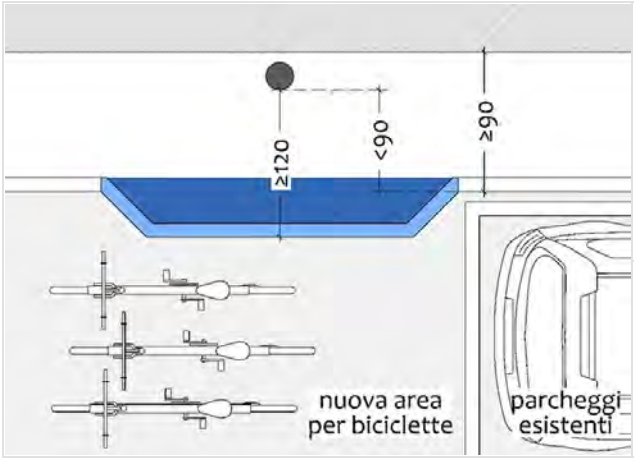
Larghezza	85	≥ 90cm
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0693 (modificato)
Allargamento puntuale del marciapiedi (per restringimento puntuale)

Allargamento puntuale del marciapiedi o del percorso a raso da realizzarsi in corrispondenza dell'area esterna alla corsia di marcia (parcheggio o isola), in materiale analogo all'esistente, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, e delimitato da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
P. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.

STIMA DEL COSTO **564 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 04_strada Vecchia dell'Istria

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **strada Vecchia dell'Istria 7 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1227**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





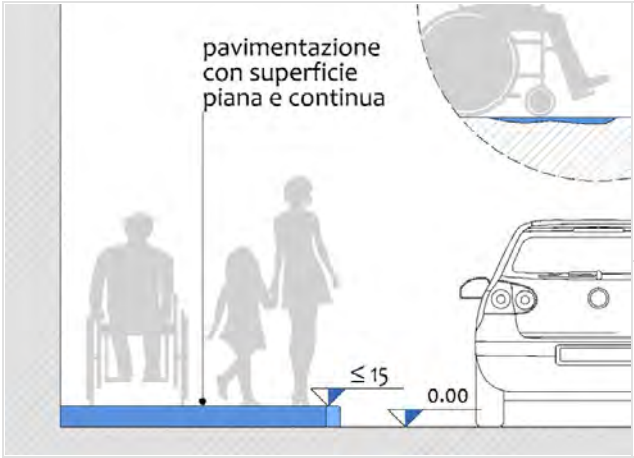
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 160,00 cm	Y 8500,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Anche per pendenza trasversale

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm. Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO **18.768 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 04_strada Vecchia dell'Istria

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **strada Vecchia dell'Istria 7 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1230**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





Assenza	**Si**	
Dimensioni	**X 1600,00 cm**	**Y --**
Materiale	**--**	

Note relative al rilievo
Per orientamento

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0261 (modificato)
Realizzazione di guida artificiale (segnaletica tattilo-plantare - rettilinea)

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e, se richiesto dal contesto, "incrocio" o "svolta obbligata", in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60 cm, prolungamento di 2 moduli paralleli alla guida naturale.

STIMA DEL COSTO **1.440 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 04_strada Vecchia dell'Istria

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **strada Vecchia dell'Istria 7 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1234**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





Assenza	**Si**	
Dimensioni	**X 1700,00 cm**	**Y --**
Materiale	**--**	

Note relative al rilievo
Per orientamento

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0261 (modificato)
Realizzazione di guida artificiale (segnaletica tattilo-plantare - rettilinea)

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e, se richiesto dal contesto, "incrocio" o "svolta obbligata", in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60 cm, prolungamento di 2 moduli paralleli alla guida naturale.

STIMA DEL COSTO **1.530 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 04_strada Vecchia dell'Istria

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Strada Vecchia dell'Istria 66, 34148 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1237**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





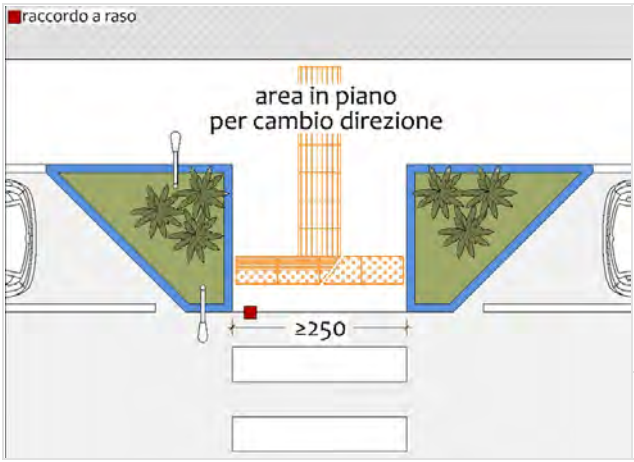
Assenza	**Si**	
Dimensioni	**X 450,00 cm**	**Y --**
Materiale	**--**	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1240	LIV. **1**	**Altezza Dislivello** Strada Vecchia dell'Istria 66, 34148 Trieste	Costo stimato **2719 €**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0416 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento (con stallo laterale)

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza moduli 60/40 cm.
Attestare il codice pericolo valicabile / arresto pericolo in corrispondenza dell'inizio effettivo dell'attraversamento. Valutare, in funzione del contesto, la realizzazione di aiuole o isole di traffico laterali.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1240

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 04_strada Vecchia dell'Istria

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Strada Vecchia dell'Istria 66, 34148 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1240**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **DISLIVELLO**





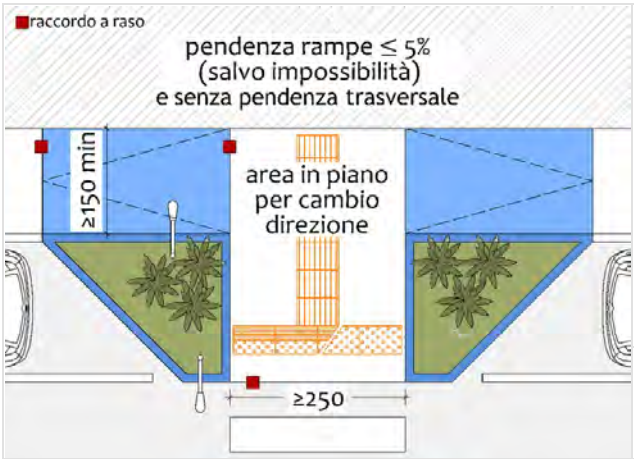
Altezza	**8**	≤ 2,5 cm
Dimensioni	**X 300,00 cm**	**Y --**
Materiale	**--**	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-1237	**1**	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Strada Vecchia dell'Istria 66, 34148 Trieste	**--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0326 (modificato)
Realizzazione di area in piano e rampe laterali (svolta 90° - parcheggio)

Demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione, in cls, di area in piano antistante l'attraversamento, posta alla medesima quota e con pari larghezza, e di rampe laterali, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Rampe con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale.
Compreso prolungamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento e delimitazione dell'area parcheggio mediante aiuole o segnaletica orizzontale.

STIMA DEL COSTO
Comprende 1237

2.719 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 04_strada Vecchia dell'Istria

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Strada Vecchia dell'Istria 66, 34148 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1242**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **PAVIMENTAZIONE**





Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 300,00 cm	Y 800,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0221 (modificato)
Rifacimento del manto di usura dell'attraversamento

Rifacimento del manto di usura dell'attraversamento in conglomerato bituminoso, previa fresatura, per ripristinare la planarità e la continuità del piano di calpestio compromesse anche dalla chiusura di tracce, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Per garantire la continuità della pavimentazione si considera l'intero attraversamento.
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale.

STIMA DEL COSTO **1.296 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 04_strada Vecchia dell'Istria

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **strada Vecchia dell'Istria 7 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1246**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **PROTEZIONE**





Assenza	Si	
Dimensioni	X 1720,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Segnaletica stalli privati fino a bordo carreggiata. Verificare se si tratta di area pubblica o privata, in tutto o in parte.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0208 (modificato)
Realizzazione di segnaletica orizzontale per percorso a raso

Realizzazione di segnaletica orizzontale (linee di margine, simboli, campiture piene intero percorso) per la riconoscibilità del percorso pedonale. Larghezza min 150 cm. Simboli alle estremità ed almeno ogni 20 m di percorso.
Compreso rifacimento della pavimentazione in asfalto.
Compresa attivazione di una procedura di informazione al privato per sollecitare il corretto uso dello spazio pubblico e svolgimento periodico di sopralluoghi da parte della Polizia Municipale.

STIMA DEL COSTO **1.567 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 04_strada Vecchia dell'Istria

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **strada Vecchia dell'Istria 7 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1249**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





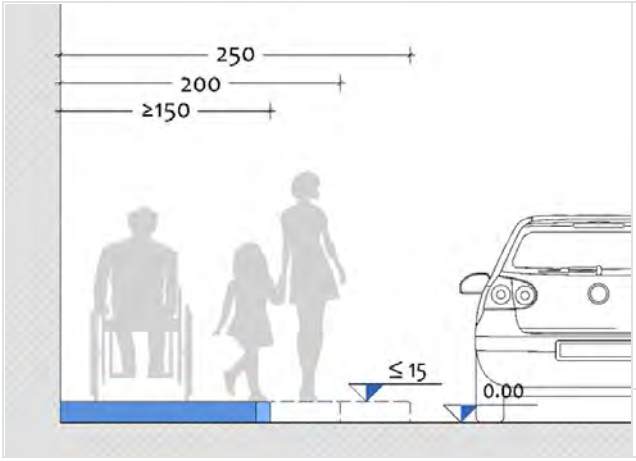
Larghezza	82	≥ 90cm
Dimensioni	X 82,00 cm	Y 1000,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-1250	**1**	**Sconnessioni Pavimentazione** strada Vecchia dell'Istria 7 - Trieste (Trieste)	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0645 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione con incremento della larghezza

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.
Non compresi costi per eventuali espropri ed opere conseguenti.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Comprende 1250

2.445 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 04_strada Vecchia dell'Istria

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **strada Vecchia dell'Istria 7 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1250**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





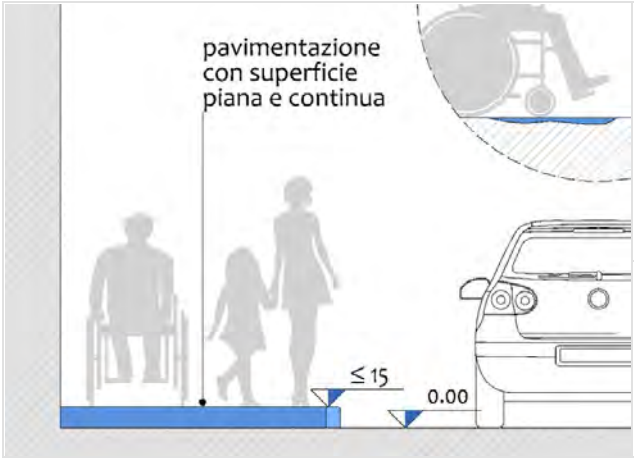
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 82,00 cm	Y 1000,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Priorità alta

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1249	LIV. **1**	**Larghezza Percorso pedonale** strada Vecchia dell'Istria 7 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **2445 €**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm. Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1249

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 04_strada Vecchia dell'Istria

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Strada Vecchia dell'Istria 66, 34148 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1253**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





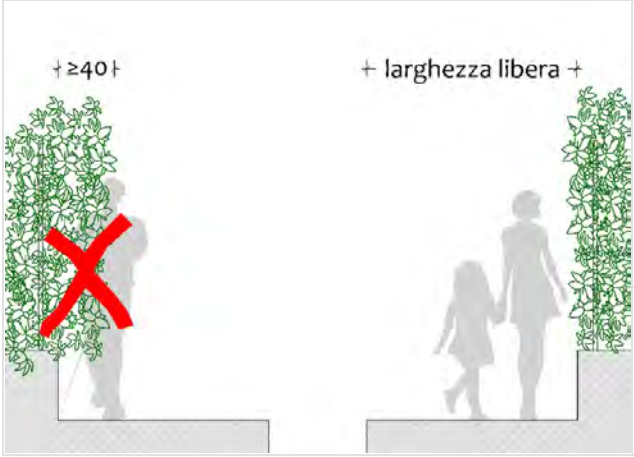
Vegetazione	**Si**	
Dimensioni	**X** --	**Y** --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0274 (modificato)
Potatura della vegetazione

Potatura delle fronde che invadono il percorso pedonale riducendone la larghezza e/o impediscono l'uso della guida naturale.
Se vegetazione posta in area privata: si suggerisce l'attivazione di una procedura di monitoraggio periodico con comunicazione al proprietario per sollecitare l'esecuzione dell'intervento.
Se vegetazione posta in area pubblica: segnalare all'ufficio competente la necessità di intensificare gli interventi di manutenzione.

STIMA DEL COSTO **75 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 04_strada Vecchia dell'Istria

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **19 Giugno 2025**	**strada Vecchia dell'Istria 7 - Trieste (Trieste)**	**1**	**E 5897-1255**
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **PAVIMENTAZIONE**





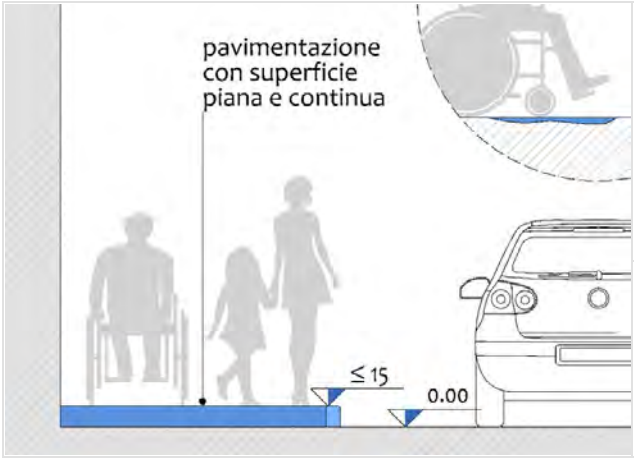
Sconnessioni	**Si**	
Dimensioni	**X 110,00 cm**	**Y 1800,00 cm**
Materiale	**--**	

Note relative al rilievo
Larghezza media marciapiede

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO **3.227 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 04_strada Vecchia dell'Istria

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Strada Vecchia dell'Istria 68, 34148 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1259**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





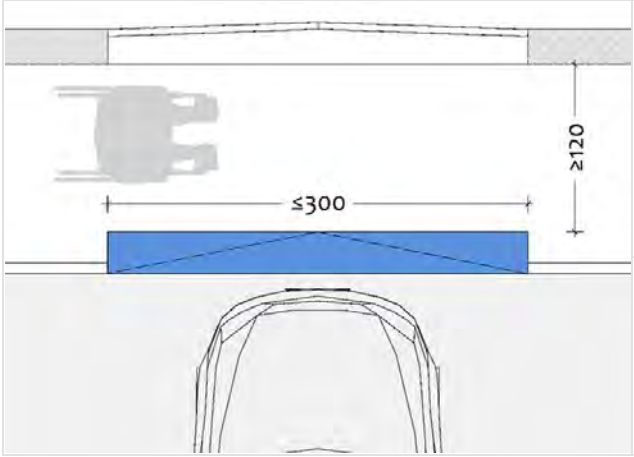
Pendenza trasversale	5.9	≤ 1%
Dimensioni	X 150,00 cm	Y 1000,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Pendenza dovuta a passi carrai

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0232 (modificato)
Passo carraio - Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione (rampa car. lungo la carreggiata - 1)

Demolizione del tratto di percorso con pendenze dovute al passo carraio e realizzazione, in cls, di marciapiedi in continuità con i tratti adiacenti e, lungo la carreggiata, di rampa carrabile in cls con larghezza max 30 cm, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza percorso min 120 cm, p. trasversale max 1,5%.

STIMA DEL COSTO **2.445 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 04_strada Vecchia dell'Istria

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **strada Vecchia dell'Istria 7 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-1264**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





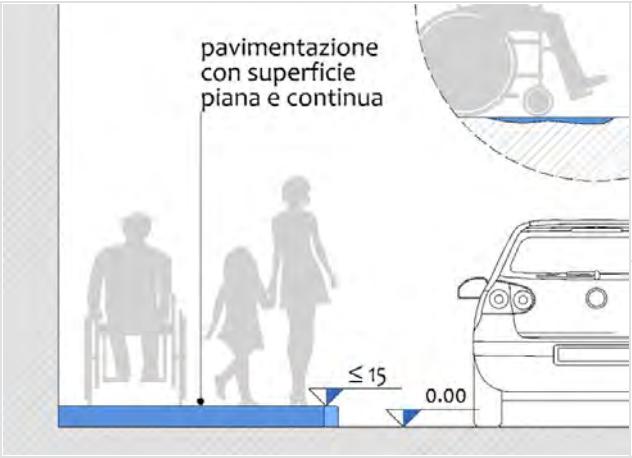
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 150,00 cm	Y 3600,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm. Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO **2.934 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 04_strada Vecchia dell'Istria

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Strada Vecchia dell'Istria 7, 34148 Trieste**	LIV. di priorità **3**	ID Scheda **E 5897-1265**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





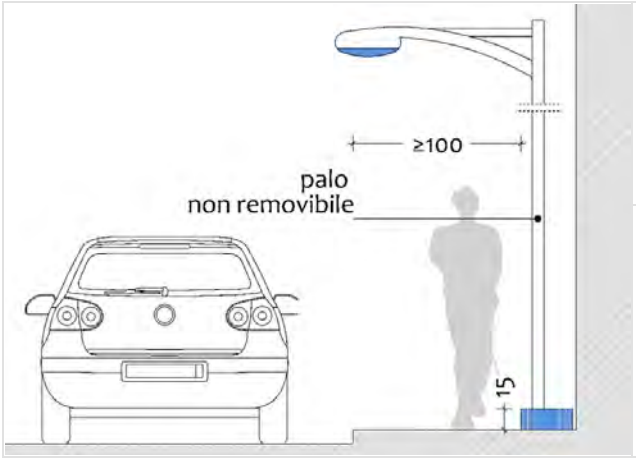
Palo luce	**Si**	
Dimensioni	**X** --	**Y** --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0289 (modificato)
Presegnalazione del palo (collare)

Realizzazione di collare alla base del palo per aumentarne la percezione e colmare il vuoto verso la guida naturale. Collare con altezza 15 cm e tinteggiato in colore ad alta visibilità, larghezza libera di passaggio min 120 cm.

STIMA DEL COSTO **250 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 04_strada Vecchia dell'Istria

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Strada Vecchia dell'Istria 78, 34148 Trieste**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-1270**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





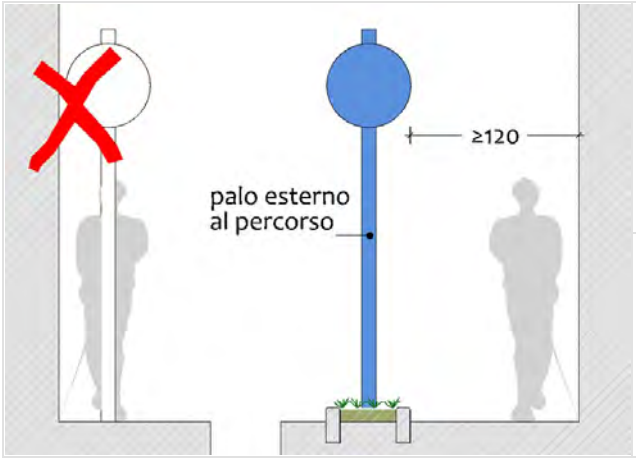
Palo segnaletica	**Si**	
Dimensioni	**X** --	**Y** --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0275 (modificato)
Spostamento del palo

Spostamento del palo di segnaletica verticale in area esterna ai percorsi pedonali, nel rispetto delle prescrizioni del Codice della Strada e del suo Regolamento, inclusa eliminazione e rifacimento del plinto interrato. Quando non possibile, valutare il riposizionamento del palo in aderenza alla guida naturale (es. recinzione).

STIMA DEL COSTO **250 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 04_strada Vecchia dell'Istria

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Strada Vecchia dell'Istria 78, 34148 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1272**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **AREA PER CAMBIO DIREZIONE**





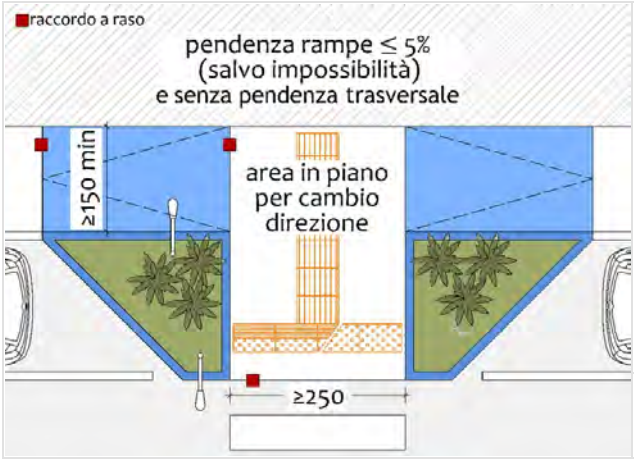
Larghezza	95	cm
Dimensioni	X 95,00 cm	Y 300,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1273	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Strada Vecchia dell'Istria 78, 34148 Trieste	Costo stimato **6754 €**
E 5897-1280	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Strada Vecchia dell'Istria 9, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1282	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Flavia 12, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1283	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Strada Vecchia dell'Istria 9, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1285	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via Flavia 12, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1289	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via Flavia 12, 34148 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1745 (modificato)
Realizzazione di area in piano e rampe laterali (svolta 90° - parcheggio)

Demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione, in cls, di area in piano antistante l'attraversamento, posta alla medesima quota e con pari larghezza, e di rampe laterali, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Rampe con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale.
Compreso prolungamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento e delimitazione dell'area parcheggio mediante aiuole o segnaletica orizzontale.
Compreso rifacimento della segnaletica tattilo plantare.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1273

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 04_strada Vecchia dell'Istria

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Strada Vecchia dell'Istria 78, 34148 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1273**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **AREA PER CAMBIO DIREZIONE**





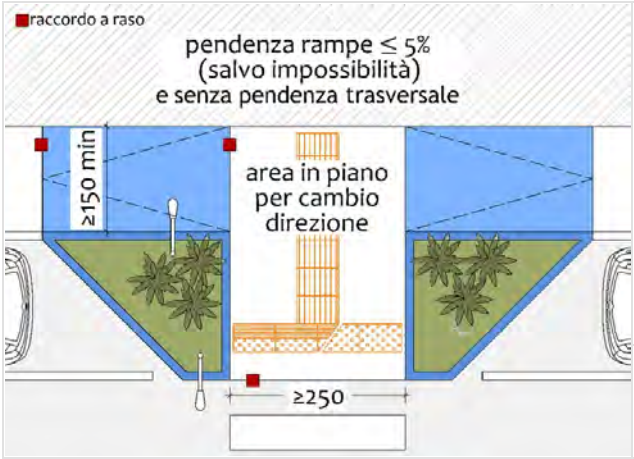
Pendenza trasversale	7.3	≤ 1%
Dimensioni	X 95,00 cm	Y 300,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1272	LIV. 1	**Larghezza Area per cambio direzione** Strada Vecchia dell'Istria 78, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1280	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Strada Vecchia dell'Istria 9, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1282	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Flavia 12, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1283	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Strada Vecchia dell'Istria 9, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1285	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via Flavia 12, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1289	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via Flavia 12, 34148 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0653 (modificato)
Realizzazione di area in piano e rampe laterali (svolta 90° - parcheggio)

Demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione, in cls, di area in piano antistante l'attraversamento, posta alla medesima quota e con pari larghezza, e di rampe laterali, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Rampe con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale.
Compreso prolungamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento e delimitazione dell'area parcheggio mediante aiuole o segnaletica orizzontale.

STIMA DEL COSTO
Comprende 1272, 1280, 1282, 1283, 1285, 1289

6.754 €

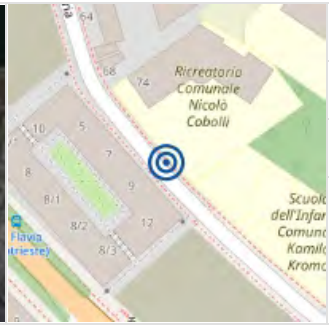
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 04_strada Vecchia dell'Istria

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Strada Vecchia dell'Istria 9, 34148 Trieste**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-1274**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | STALLO RISERVATO | **SEGNALETICA ORIZZONTALE**





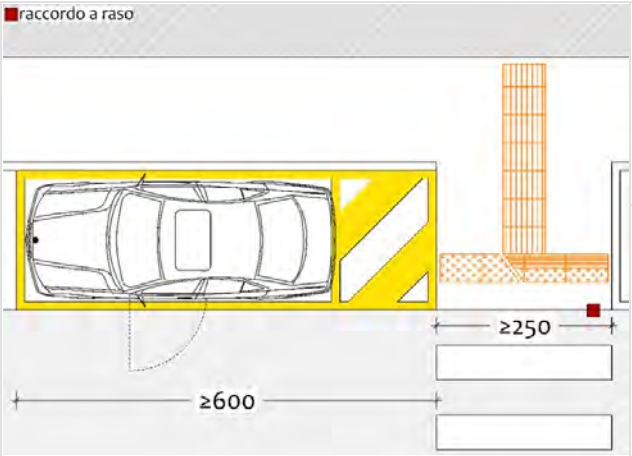
Assenza	**Si**	
Dimensioni	**X** --	**Y** --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1263 (modificato)
Realizzazione o rifacimento di segnaletica orizzontale

Realizzazione o rifacimento di segnaletica orizzontale (linee di margine, zebrature, simboli) per la definizione degli spazi del parcheggio riservato nel rispetto delle prescrizioni del Codice della Strada e del suo Regolamento.

STIMA DEL COSTO **160 €**

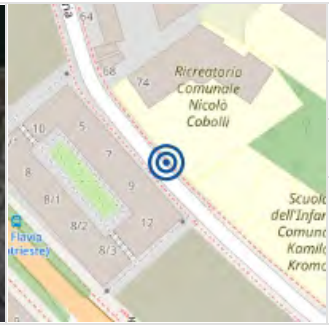
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 04_strada Vecchia dell'Istria

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Strada Vecchia dell'Istria 9, 34148 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1277**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | STALLO RISERVATO





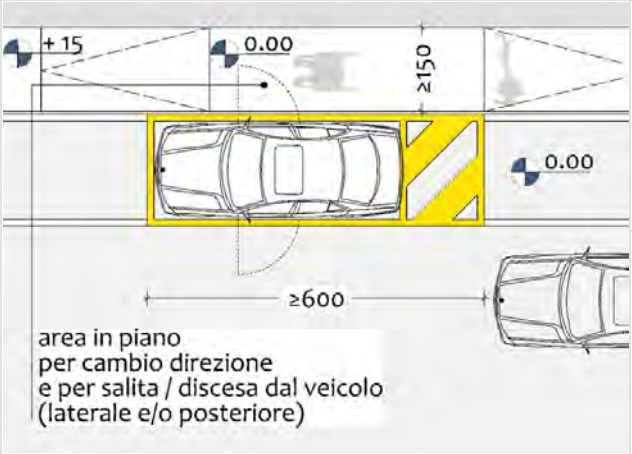
Pendenza longitudinale	5	≤ 1%
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Pendenza dovuta alla pendenza della strada

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1743
Criticità non risolvibile

Le caratteristiche del contesto non permettono la realizzazione di uno stallo con pavimentazione in piano.
Si suggerisce di esaminare l'area circostante per individuare una posizione idonea alla realizzazione di un parcheggio riservato a pettine o a spina con area di salita e discesa sicura su entrambi i lati.

STIMA DEL COSTO **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 04_strada Vecchia dell'Istria

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **strada Vecchia dell'Istria 7 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1278**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





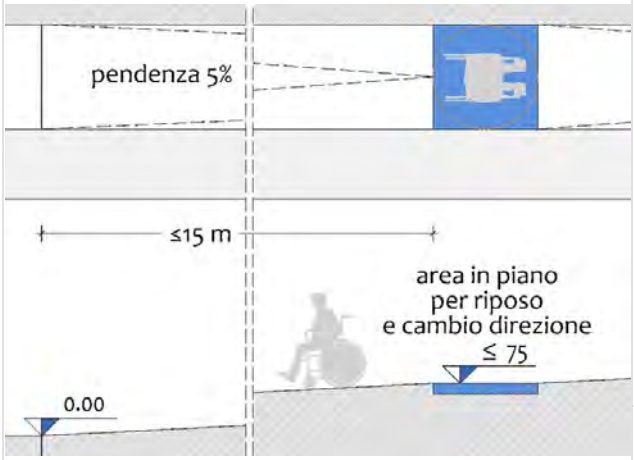
Ripiano orizzontale - Assenza	Si	
Dimensioni	X 150,00 cm	Y 3600,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Percorso con pendenza circa 5% data dalla pendenza della strada.

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1297	LIV. 2	**Sconnessioni Pavimentazione** strada Vecchia dell'Istria 7 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-1302	LIV. 1	**Ripiano orizzontale - Assenza Percorso pedonale** strada Vecchia dell'Istria 7 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0676 (modificato)
Demolizione e ricostruzione del marciapiede con modifica del profilo longitudinale (pendenza 5%)

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls, con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, previa risagomatura del piano di posa con livellette per distribuire il dislivello in tratti con pendenza longitudinale pari o inferiore a 5% (se possibile), con aree in piano almeno ogni 15 m (10 m per pendenza tra 5% e 8%) e poste nella posizione più opportuna in relazione al contesto (es. in presenza di attraversamenti), incluse demolizioni e ripristini. Larghezza min 150 cm, privo di p. trasversale, dislivello da sede stradale max 10 cm.

Contabilizzato intero tratto con scheda 1302.

STIMA DEL COSTO
Comprende 1297, 1302

31.725 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 04_strada Vecchia dell'Istria

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Strada Vecchia dell'Istria 9, 34148 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1280**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | **ATTRAVERSAMENTO PEDONALE**





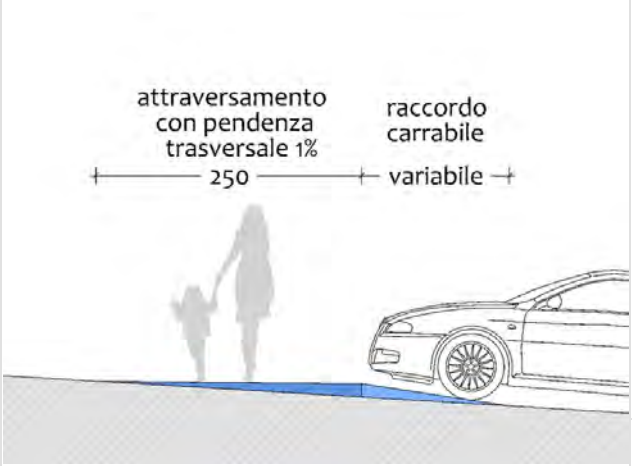
Pendenza trasversale	5	≤ 1%
Dimensioni	X 300,00 cm	Y 850,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1272	LIV. 1	**Larghezza Area per cambio direzione** Strada Vecchia dell'Istria 78, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1273	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Strada Vecchia dell'Istria 78, 34148 Trieste	Costo stimato 6754 €
E 5897-1282	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Flavia 12, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1283	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Strada Vecchia dell'Istria 9, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1285	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via Flavia 12, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1289	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via Flavia 12, 34148 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1747 (modificato)
Rifacimento dell'attraversamento in conglomerato bituminoso - Strada con pendenza

Rifacimento dell'attraversamento in conglomerato bituminoso con risagomatura della sezione longitudinale della strada per eliminare la pendenza trasversale dell'attraversamento, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Compreso rifacimento dell'area del marciapiede antistante all'attraversamento (area per cambio direzione) complanare e a raso con l'attraversamento stesso, in calcestuzzo, con rampe di raccordo in salita o in discesa in funzione della pendenza della strada.
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale segnaletica tattilo-plantare.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1273 — **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 04_strada Vecchia dell'Istria

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Flavia 12, 34148 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1282**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





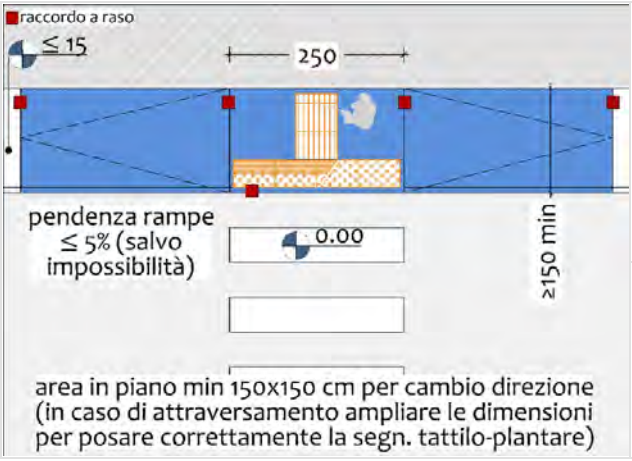
Assenza	Si	
Dimensioni	X 500,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1272	LIV. 1	**Larghezza Area per cambio direzione** Strada Vecchia dell'Istria 78, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1273	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Strada Vecchia dell'Istria 78, 34148 Trieste	Costo stimato **6754 €**
E 5897-1280	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Strada Vecchia dell'Istria 9, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1283	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Strada Vecchia dell'Istria 9, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1285	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via Flavia 12, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1289	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via Flavia 12, 34148 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0210 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza moduli 60/40 cm.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1273

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 04_strada Vecchia dell'Istria

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Strada Vecchia dell'Istria 9, 34148 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1283**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **DISLIVELLO**





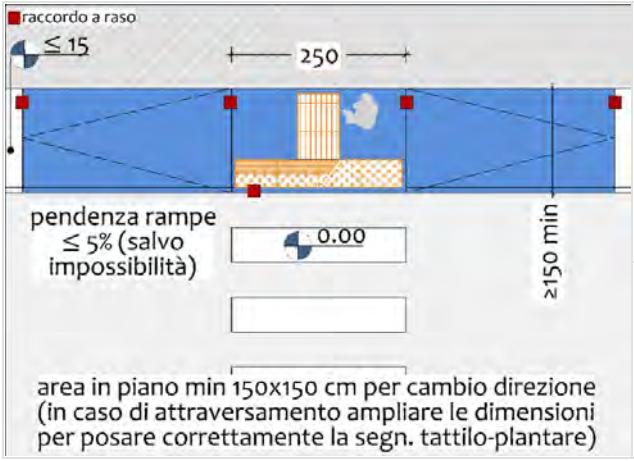
Altezza	6	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X 300,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Cordonata deteriorata

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1272	LIV. 1	**Larghezza Area per cambio direzione** Strada Vecchia dell'Istria 78, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1273	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Strada Vecchia dell'Istria 78, 34148 Trieste	Costo stimato **6754 €**
E 5897-1280	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Strada Vecchia dell'Istria 9, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1282	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Flavia 12, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1285	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via Flavia 12, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1289	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via Flavia 12, 34148 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0323 (modificato)
Realizzazione di area in piano e rampe laterali (svolta 90°)

Demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione, in cls, di area in piano antistante l'attraversamento, posta alla medesima quota e con pari larghezza, e di rampe laterali, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Rampe con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1273

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 04_strada Vecchia dell'Istria

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Flavia 12, 34148 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1285**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **AREA PER CAMBIO DIREZIONE**





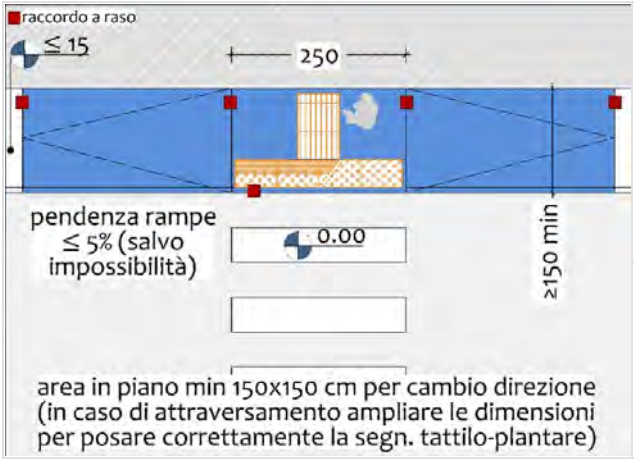
Pendenza longitudinale	4.5	≤ 1%
Dimensioni	X 250,00 cm	Y 300,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1272	LIV. 1	**Larghezza Area per cambio direzione** Strada Vecchia dell'Istria 78, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1273	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Strada Vecchia dell'Istria 78, 34148 Trieste	Costo stimato 6754 €
E 5897-1280	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Strada Vecchia dell'Istria 9, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1282	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Flavia 12, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1283	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Strada Vecchia dell'Istria 9, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1289	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via Flavia 12, 34148 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1746 (modificato)
Realizzazione di area in piano e rampe laterali (svolta 90°)

Demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione, in cls, di area in piano antistante l'attraversamento, posta alla medesima quota e con pari larghezza, e di rampe laterali, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1273

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 04_strada Vecchia dell'Istria

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Flavia 12, 34148 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1289**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | AREA PER CAMBIO DIREZIONE | **PAVIMENTAZIONE**





Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 250,00 cm	Y 300,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Priorità alta

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1272	LIV. 1	**Larghezza Area per cambio direzione** Strada Vecchia dell'Istria 78, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1273	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Strada Vecchia dell'Istria 78, 34148 Trieste	Costo stimato **6754 €**
E 5897-1280	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Strada Vecchia dell'Istria 9, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1282	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Flavia 12, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1283	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Strada Vecchia dell'Istria 9, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1285	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via Flavia 12, 34148 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0211 (modificato)
Riparazione puntuale della pavimentazione

Riparazione puntuale della pavimentazione mediante demolizione e ricostruzione in materiale analogo all'esistente per ripristinare la planarità e la continuità del piano di calpestio, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1273

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 04_strada Vecchia dell'Istria

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Strada Vecchia dell'Istria 78, 34148 Trieste**	LIV. di priorità **3**	ID Scheda **E 5897-1292**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





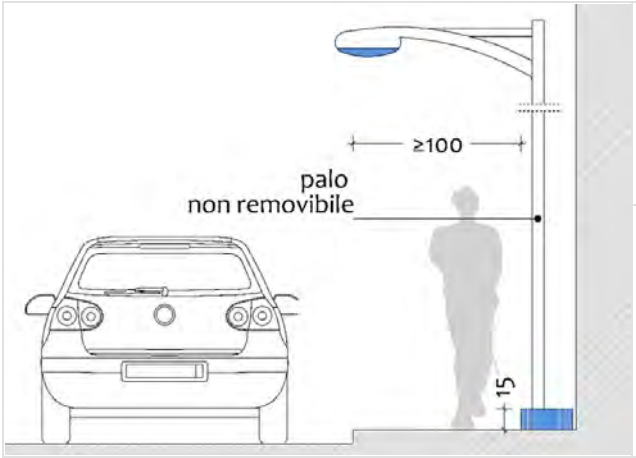
Palo luce	**Si**	
Dimensioni	**X** --	**Y** --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0289 (modificato)
Presegnalazione del palo (collare)

Realizzazione di collare alla base del palo per aumentarne la percezione e colmare il vuoto verso la guida naturale. Collare con altezza 15 cm e tinteggiato in colore ad alta visibilità, larghezza libera di passaggio min 120 cm.

STIMA DEL COSTO **250 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 04_strada Vecchia dell'Istria

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Strada Vecchia dell'Istria 78, 34148 Trieste**	LIV. di priorità **3**	ID Scheda **E 5897-1294**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





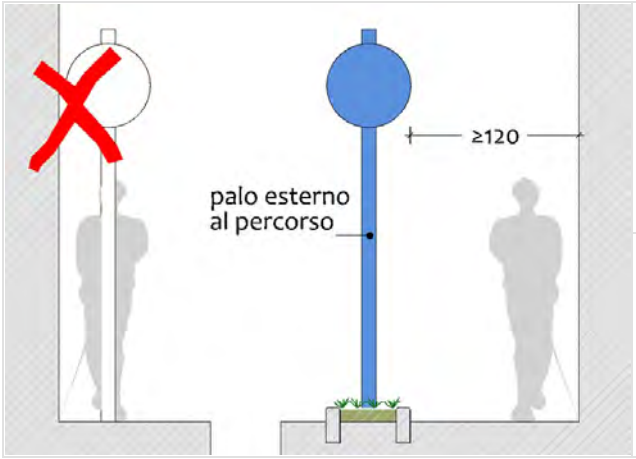
Palo segnaletica	**Si**	
Dimensioni	**X** --	**Y** --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0275 (modificato)
Spostamento del palo

Spostamento del palo di segnaletica verticale in area esterna ai percorsi pedonali, nel rispetto delle prescrizioni del Codice della Strada e del suo Regolamento, inclusa eliminazione e rifacimento del plinto interrato. Quando non possibile, valutare il riposizionamento del palo in aderenza alla guida naturale (es. recinzione).

STIMA DEL COSTO **250 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 04_strada Vecchia dell'Istria

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **strada Vecchia dell'Istria 7 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-1297**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





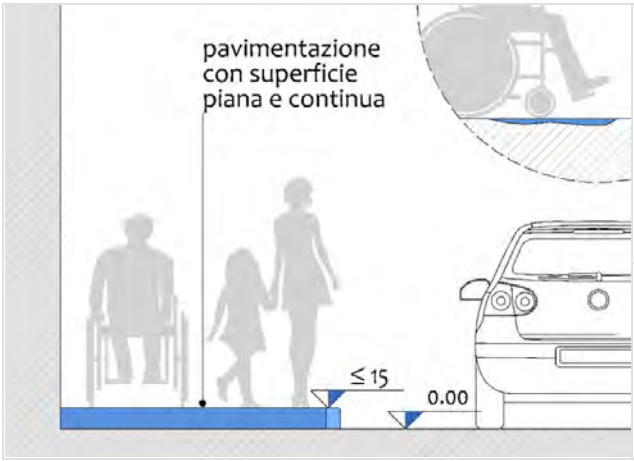
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 150,00 cm	Y 10200,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1278	LIV. 1	**Ripiano orizzontale - Assenza Percorso pedonale** strada Vecchia dell'Istria 7 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **31725 €**
E 5897-1302	LIV. 1	**Ripiano orizzontale - Assenza Percorso pedonale** strada Vecchia dell'Istria 7 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm. Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1278

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 04_strada Vecchia dell'Istria

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **strada Vecchia dell'Istria 7 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1302**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





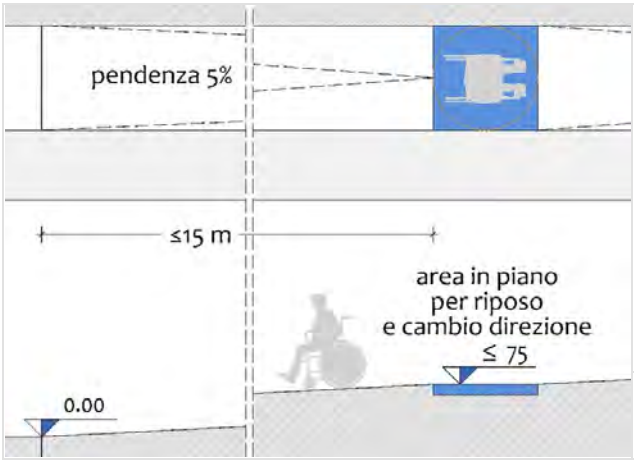
Ripiano orizzontale - Assenza	Si	
Dimensioni	X 150,00 cm	Y 10200,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Percorso con pendenza circa 5% data dalla pendenza della strada.

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1278	LIV. **1**	**Ripiano orizzontale - Assenza Percorso pedonale** strada Vecchia dell'Istria 7 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **31725 €**
E 5897-1297	LIV. **2**	**Sconnessioni Pavimentazione** strada Vecchia dell'Istria 7 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0676 (modificato)
Demolizione e ricostruzione del marciapiede con modifica del profilo longitudinale (pendenza 5%)

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls, con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, previa risagomatura del piano di posa con livellette per distribuire il dislivello in tratti con pendenza longitudinale pari o inferiore a 5% (se possibile), con aree in piano almeno ogni 15 m (10 m per pendenza tra 5% e 8%) e poste nella posizione più opportuna in relazione al contesto (es. in presenza di attraversamenti), incluse demolizioni e ripristini. Larghezza min 150 cm, privo di p. trasversale, dislivello da sede stradale max 10 cm.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1278

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 04_strada Vecchia dell'Istria

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Strada Vecchia dell'Istria 78, 34148 Trieste**	LIV. di priorità **3**	ID Scheda **E 5897-1305**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





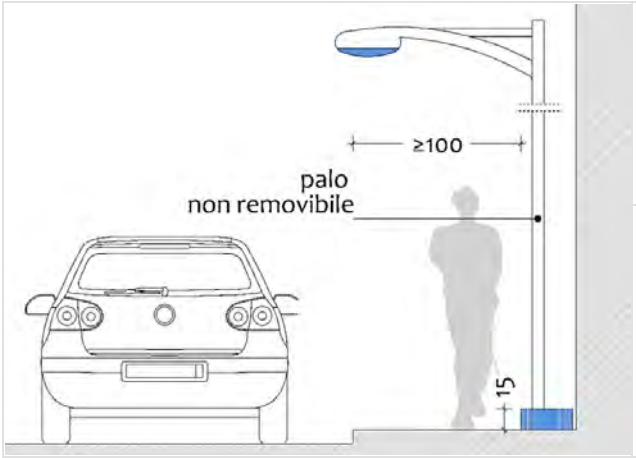
Palo luce	**Si**	
Dimensioni	**X** --	**Y** --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
3 pali

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0289 (modificato)
Presegnalazione del palo (collare)

Realizzazione di collare alla base del palo per aumentarne la percezione e colmare il vuoto verso la guida naturale. Collare con altezza 15 cm e tinteggiato in colore ad alta visibilità, larghezza libera di passaggio min 120 cm.

STIMA DEL COSTO **750 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 04_strada Vecchia dell'Istria

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Strada Vecchia dell'Istria 80, 34148 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1310**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **RAMPA BREVE DI RACCORDO**





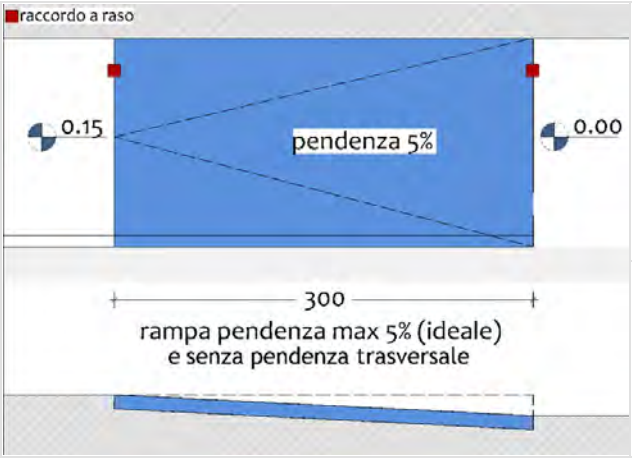
Pendenza longitudinale	17.7	≤ 15%
Dimensioni	X 145,00 cm	Y 120,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Pendenza dovuta a passo carraio

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0313 (modificato)
Rifacimento della rampa breve di raccordo

Rifacimento della rampa breve di raccordo, in cls, con riduzione della p. longitudinale in base alle caratteristiche del contesto, da collegare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, con cordolo laterale a contrasto cromatico rispetto all'area a quota inferiore, incluse demolizioni e ripristini. P. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), priva di p. trasversale.

STIMA DEL COSTO **846 €**

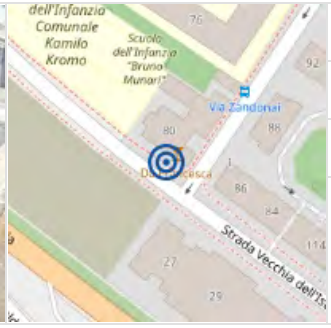
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 04_strada Vecchia dell'Istria

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Strada Vecchia dell'Istria 82, 34148 Trieste**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-1313**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





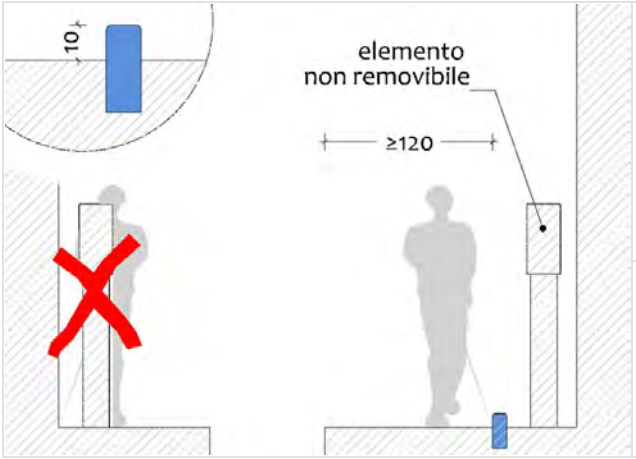
Manufatto edilizio o tecnologico sporgente	**Si**	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Anche palo luce

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0463 (modificato)
Presegnalazione dei manufatti (cordolo)

Presegnalazione dei manufatti che non possono essere rimossi mediante posa di cordolo in pietra a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, incluse demolizioni e ripristini. Altezza 10 cm dalla quota della pavimentazione, larghezza libera del percorso min 120 cm.
L'area delimitata dal cordolo deve contenere tutti gli ostacoli tra loro adiacenti.

STIMA DEL COSTO **435 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 04_strada Vecchia dell'Istria

Rilevatore	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Via Riccardo Zandonai 2, 34148 Trieste	1	E 5897-1316

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **AREA PER CAMBIO DIREZIONE**





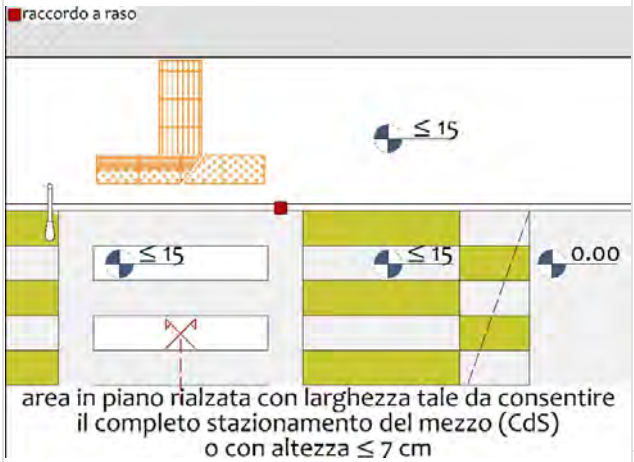
Pendenza trasversale	11	≤ 1%
Dimensioni	X 180,00 cm	Y 300,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		
E 5897-1318	1	**Sconnessioni Pavimentazione** Strada Vecchia dell'Istria 82, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1320	1	**Sconnessioni Pavimentazione** Strada Vecchia dell'Istria 82, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1323	1	**Altezza Dislivello** Strada Vecchia dell'Istria 82, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1325	1	**Sconnessioni Pavimentazione** Strada Vecchia dell'Istria 82, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1327	1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Strada Vecchia dell'Istria 82, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1328	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Strada Vecchia dell'Istria 82, 34148 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0258 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (svolta 90°)

Demolizione dell'area con pendenze, realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, e ricostruzione, in cls, del marciapiedi con margine allineato all'attraversamento, raccordato a raso, incluse demolizioni e ripristini. Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).
Valutare l'adeguamento della posizione dell'attraversamento per realizzare correttamente le rampe carrabili.
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale segnaletica tattilo-plantare.
La pendenza longitudinale della strada favorisce il rialzo dell'attraversamento.
La soluzione permette anche di eliminare il gradino con dislivello variabile antistante l'attività privata (bar).

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Comprende 1318, 1320, 1323, 1325, 1327, 1328

4.911 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 04_strada Vecchia dell'Istria

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **19 Giugno 2025**	**Strada Vecchia dell'Istria 82, 34148 Trieste**	**1**	**E 5897-1318**
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **PAVIMENTAZIONE**





Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 300,00 cm	Y 100,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1316	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Riccardo Zandonai 2, 34148 Trieste	Costo stimato **4911 €**
E 5897-1320	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Strada Vecchia dell'Istria 82, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1323	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Strada Vecchia dell'Istria 82, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1325	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Strada Vecchia dell'Istria 82, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1327	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Strada Vecchia dell'Istria 82, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1328	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Strada Vecchia dell'Istria 82, 34148 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0221 (modificato)
Rifacimento del manto di usura dell'attraversamento

Rifacimento del manto di usura dell'attraversamento in conglomerato bituminoso, previa fresatura, per ripristinare la planarità e la continuità del piano di calpestio compromesse anche dalla chiusura di tracce, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Per garantire la continuità della pavimentazione si considera l'intero attraversamento. Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1316

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 04_strada Vecchia dell'Istria

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Strada Vecchia dell'Istria 82, 34148 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1320**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **PAVIMENTAZIONE**





Sconnessioni	**Si**	
Dimensioni	**X 300,00 cm**	**Y 100,00 cm**
Materiale	**--**	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1316	LIV. **1**	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Riccardo Zandonai 2, 34148 Trieste	Costo stimato **4911 €**
E 5897-1318	LIV. **1**	**Sconnessioni Pavimentazione** Strada Vecchia dell'Istria 82, 34148 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-1323	LIV. **1**	**Altezza Dislivello** Strada Vecchia dell'Istria 82, 34148 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-1325	LIV. **1**	**Sconnessioni Pavimentazione** Strada Vecchia dell'Istria 82, 34148 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-1327	LIV. **1**	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Strada Vecchia dell'Istria 82, 34148 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-1328	LIV. **1**	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Strada Vecchia dell'Istria 82, 34148 Trieste	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0221 (modificato)
Rifacimento del manto di usura dell'attraversamento

Rifacimento del manto di usura dell'attraversamento in conglomerato bituminoso, previa fresatura, per ripristinare la planarità e la continuità del piano di calpestio compromesse anche dalla chiusura di tracce, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Per garantire la continuità della pavimentazione si considera l'intero attraversamento. Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1316

0 €

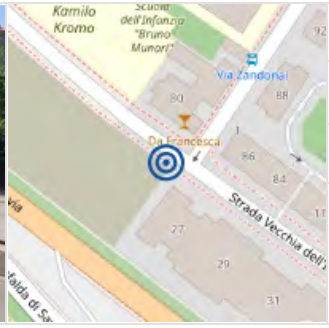
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 04_strada Vecchia dell'Istria

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Strada Vecchia dell'Istria 82, 34148 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1323**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | DISLIVELLO





Altezza	5	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X 300,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1316	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Riccardo Zandonai 2, 34148 Trieste	Costo stimato **4911 €**
E 5897-1318	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Strada Vecchia dell'Istria 82, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1320	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Strada Vecchia dell'Istria 82, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1325	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Strada Vecchia dell'Istria 82, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1327	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Strada Vecchia dell'Istria 82, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1328	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Strada Vecchia dell'Istria 82, 34148 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0429 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (svolta 90°)

Realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, raccordato a raso al marciapiede esistente, incluse demolizioni e ripristini. Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale sgnaletica tattilo-plantare.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1316

0 €

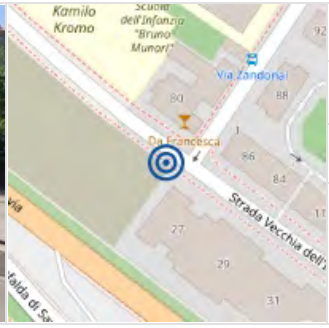
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 04_strada Vecchia dell'Istria

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Strada Vecchia dell'Istria 82, 34148 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1325**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | AREA PER CAMBIO DIREZIONE | **PAVIMENTAZIONE**





Sconnessioni	**Si**	
Dimensioni	**X 290,00 cm**	**Y 300,00 cm**
Materiale	**--**	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1316	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Riccardo Zandonai 2, 34148 Trieste	Costo stimato **4911 €**
E 5897-1318	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Strada Vecchia dell'Istria 82, 34148 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-1320	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Strada Vecchia dell'Istria 82, 34148 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-1323	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Strada Vecchia dell'Istria 82, 34148 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-1327	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Strada Vecchia dell'Istria 82, 34148 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-1328	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Strada Vecchia dell'Istria 82, 34148 Trieste	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1748 (modificato)
Demolizione della pavimentazione e sua ricostruzione in cls

Demolizione della pavimentazione e sua ricostruzione in cls per ripristinare la planarità e la continuità del piano di calpestio, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. P. trasversale max 1,5%.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1316

0 €

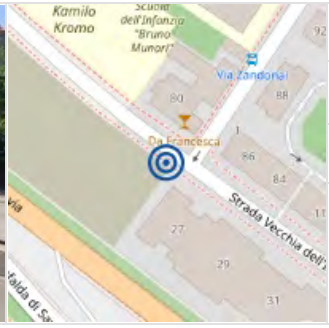
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 04_strada Vecchia dell'Istria

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Strada Vecchia dell'Istria 82, 34148 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1327**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **AREA PER CAMBIO DIREZIONE**





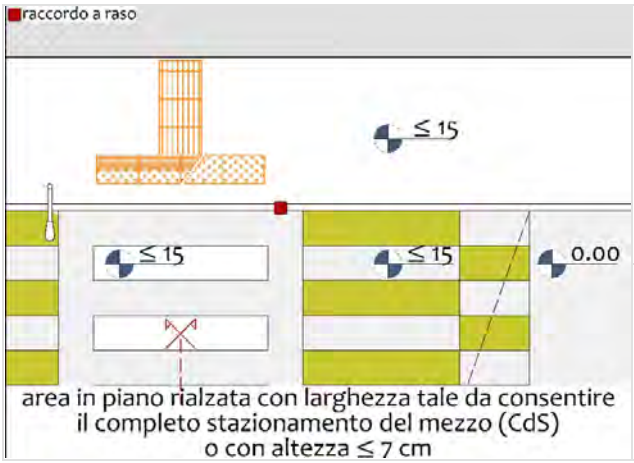
Pendenza trasversale	9	≤ 1%
Dimensioni	X 290,00 cm	Y 300,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1316	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Riccardo Zandonai 2, 34148 Trieste	Costo stimato **4911 €**
E 5897-1318	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Strada Vecchia dell'Istria 82, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1320	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Strada Vecchia dell'Istria 82, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1323	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Strada Vecchia dell'Istria 82, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1325	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Strada Vecchia dell'Istria 82, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1328	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Strada Vecchia dell'Istria 82, 34148 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0258 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (svolta 90°)

Demolizione dell'area con pendenze, realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, e ricostruzione, in cls, del marciapiedi con margine allineato all'attraversamento, raccordato a raso, incluse demolizioni e ripristini. Rampe carrabili con p. <7% (se possibile). Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale segnaletica tattilo-plantare.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1316

0 €

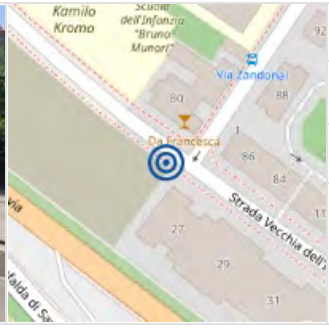
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 04_strada Vecchia dell'Istria

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 17 Ottobre 2025	Indirizzo **Strada Vecchia dell'Istria 82, 34148 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1328**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





Assenza	Si	
Dimensioni	X 600,00 cm	Y --
Materiale	--	
Note relative al rilievo	--	

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-1316	1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Riccardo Zandonai 2, 34148 Trieste	**4911 €**
E 5897-1318	1	**Sconnessioni Pavimentazione** Strada Vecchia dell'Istria 82, 34148 Trieste	--
E 5897-1320	1	**Sconnessioni Pavimentazione** Strada Vecchia dell'Istria 82, 34148 Trieste	--
E 5897-1323	1	**Altezza Dislivello** Strada Vecchia dell'Istria 82, 34148 Trieste	--
E 5897-1325	1	**Sconnessioni Pavimentazione** Strada Vecchia dell'Istria 82, 34148 Trieste	--
E 5897-1327	1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Strada Vecchia dell'Istria 82, 34148 Trieste	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0209 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza moduli 60/40 cm.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1316

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 04_strada Vecchia dell'Istria

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **strada Vecchia dell'Istria 7 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-1368**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





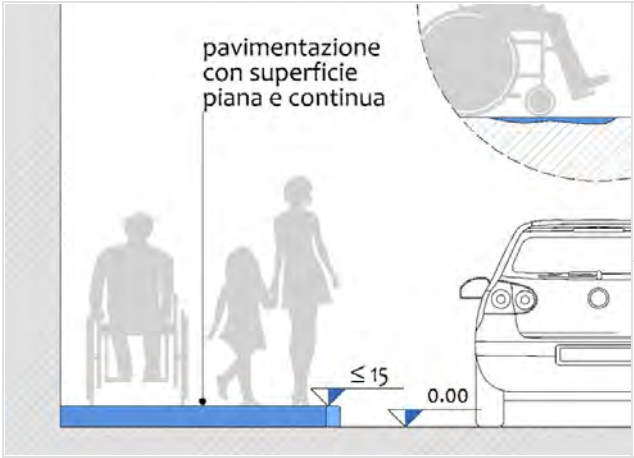
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 400,00 cm	Y 6700,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm. Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO **36.984 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 04_strada Vecchia dell'Istria

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Strada Vecchia dell'Istria 114, 34148 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1372**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





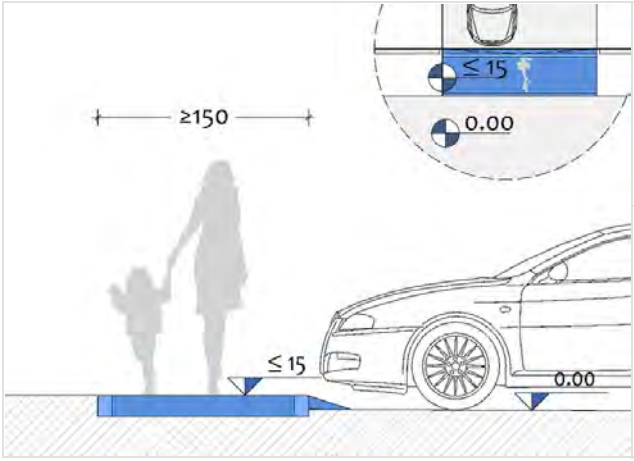
Sconnessioni	**Si**	
Dimensioni	**X 400,00 cm**	**Y 200,00 cm**
Materiale	**--**	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1374	LIV. **1**	**Altezza Dislivello** Strada Vecchia dell'Istria 114, 34148 Trieste	Costo stimato **2608 €**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0739 (modificato)
Demolizione della pavimentazione e sua ricostruzione in cls

Demolizione della pavimentazione e sua ricostruzione in cls per ripristinare la planarità e la continuità del piano di calpestio, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. P. trasversale max 1,5%.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1374

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 04_strada Vecchia dell'Istria

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Strada Vecchia dell'Istria 114, 34148 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1374**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **DISLIVELLO**





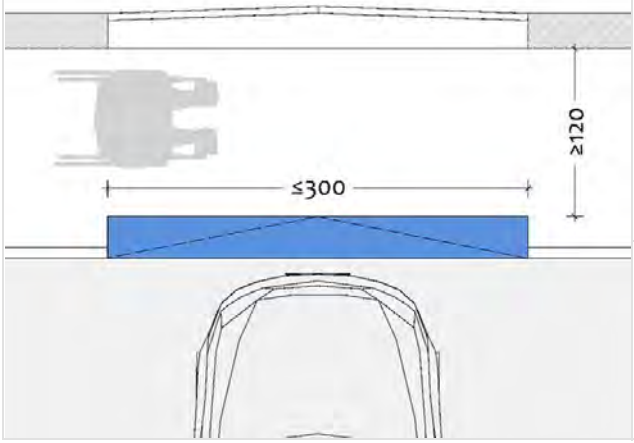
Altezza	16	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X 400,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Gradini dovuti a passo carraio

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1372	LIV. **1**	**Sconnessioni Pavimentazione** Strada Vecchia dell'Istria 114, 34148 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1278 (modificato)
Passo carraio - Demolizione dei gradini e ricostruzione del marciapiede (rampa car. lungo la carreggiata - 1)

Demolizione del tratto di percorso con dislivelli e pendenze dovute al passo carraio e realizzazione, in cls, di marciapiedi in continuità con i tratti adiacenti e, lungo la carreggiata, di rampa carrabile in cls con larghezza max 30 cm, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza percorso min 120 cm, p. trasversale max 1,5%.

STIMA DEL COSTO
Comprende 1372

2.608 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 04_strada Vecchia dell'Istria

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **19 Giugno 2025**	**Strada Vecchia dell'Istria 112, 34148 Trieste**	**1**	**E 5897-1377**
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





Non coerente o interrotta	**Si**	
Dimensioni	**X 400,00 cm**	**Y --**
Materiale	**--**	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0269 (modificato)
Integrazione alla segnaletica tattilo-plantare

Integrazione ai moduli tattilo-plantari esistenti per l'adeguamento della segnaletica alle prescrizioni di Abaco, in materiale analogo all'esistente, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.

STIMA DEL COSTO **360 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 04_strada Vecchia dell'Istria

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **19 Giugno 2025**	**Strada Vecchia dell'Istria 35, 34148 Trieste**	**1**	**E 5897-1379**
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **DISLIVELLO**





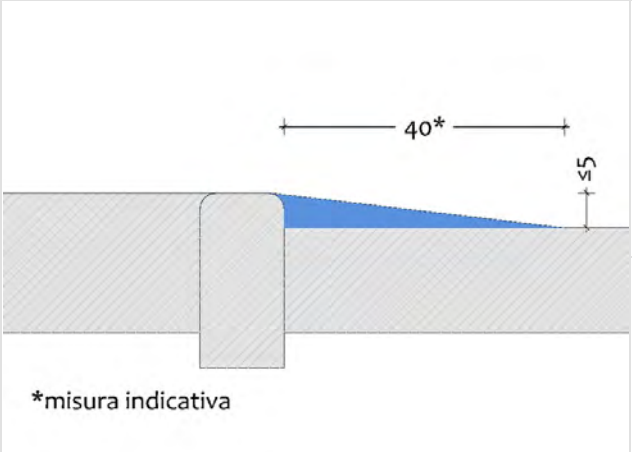
Altezza	**5**	≤ 2,5 cm
Dimensioni	**X 360,00 cm**	**Y --**
Materiale	**--**	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0322 (modificato)
Realizzazione di raccordo tra le pavimentazioni (dislivello tra 2,5 cm e 5 cm)

Realizzazione di raccordo tra le pavimentazioni mediante rifacimento, in medesimo materiale, della fascia di contatto per collegare a raso e senza discontinuità le pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Lunghezza come intera fascia di contatto, larghezza min 40 cm o secondo le caratteristiche del contesto, privo di p. trasversale.

STIMA DEL COSTO **175 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 04_strada Vecchia dell'Istria

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Strada Vecchia dell'Istria 35, 34148 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1381**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





Non coerente o interrotta	Si	
Dimensioni	X 700,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0269 (modificato)
Integrazione alla segnaletica tattilo-plantare

Integrazione ai moduli tattilo-plantari esistenti per l'adeguamento della segnaletica alle prescrizioni di Abaco, in materiale analogo all'esistente, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.

STIMA DEL COSTO **630 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 04_strada Vecchia dell'Istria

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **strada Vecchia dell'Istria 7 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1386**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **PROTEZIONE**





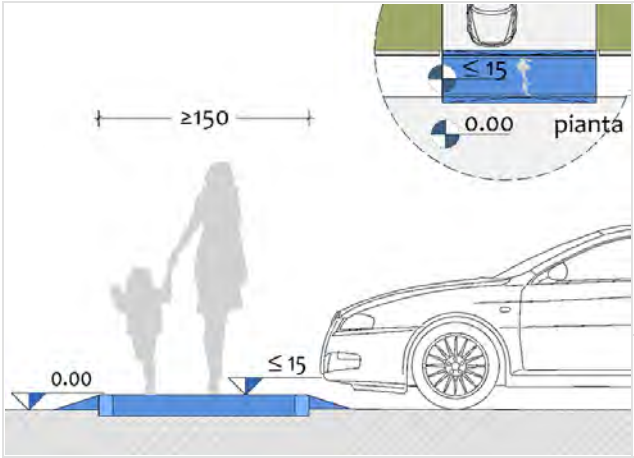
Assenza	**Si**	
Dimensioni	**X 1800,00 cm**	**Y --**
Materiale	**--**	

Note relative al rilievo
Verificare se si tratta di area pubblica o privata, in tutto o in parte. L'area è interamente occupata da segnaletica orizzontale di parcheggi privati e, presso il marciapiede, ha gradini per passo carraio.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



(modificato)
Raccordo del marciapiedi interrotto

Raccordo del marciapiedi interrotto mediante suo prolungamento, in calcestruzzo, eliminazione dell'eventuale margine arrotondato, eventuale realizzazione di rampe carrabili di raccordo alla sede stradale laterali al percorso, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%.

Compresa attivazione di una procedura di informazione al privato per sollecitare il corretto uso dello spazio pubblico e svolgimento periodico di sopralluoghi da parte della Polizia Municipale.

STIMA DEL COSTO **5.400 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 04_strada Vecchia dell'Istria

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **strada Vecchia dell'Istria 7 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **3**	ID Scheda **E 5897-1389**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





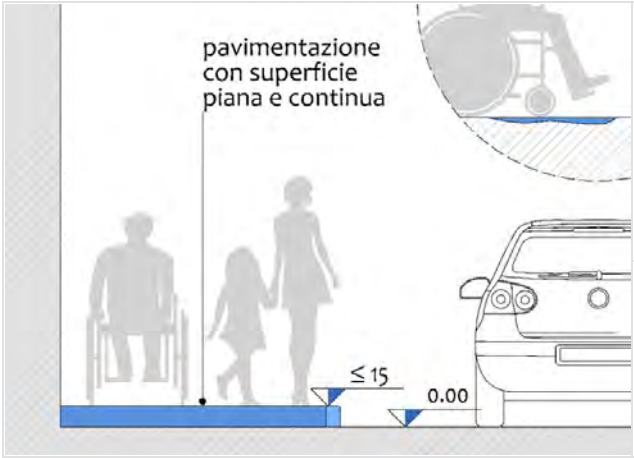
Sconnessioni	**Si**	
Dimensioni	**X 120,00 cm**	**Y 3500,00 cm**
Materiale	**--**	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm. Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO **6.300 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 04_strada Vecchia dell'Istria

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **strada Vecchia dell'Istria 7 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1392**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE



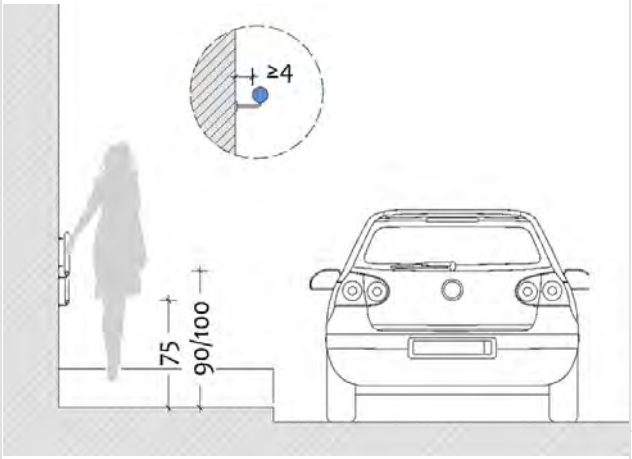


Pendenza longitudinale	**8**	≤ 5% – ammessa fino a ≤12% in caso di adeguamento
Dimensioni	**X 120,00 cm**	**Y 8800,00 cm**
Materiale	--	
Note relative al rilievo	--	

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0207 (modificato)
Criticità non risolvibile - Posa di corrimano

Criticità non risolvibile a causa delle caratteristiche del contesto. Le aree di interesse pubblico raggiungibili attraverso il percorso oggetto della scheda devono essere dotate di stallo riservato ai veicoli con contrassegno.

Il percorso può essere affrontato da persona su sedia a ruote motorizzata o con propulsore elettrico: si suggerisce la redazione di una mappa dei percorsi percorribili con tali modalità.

Si stima il costo per la posa di corrimano in acciaio inox su un lato, con montanti dove non è possibile l'ancoraggio a parete.
Si stima il costo per la posa di segnaletica informativa riportante indicazioni su pendenza del percorso e/o eventuali percorsi pedonali alternativi.

STIMA DEL COSTO **5.420 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 04_strada Vecchia dell'Istria

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Strada Vecchia dell'Istria 120, 34148 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1395**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





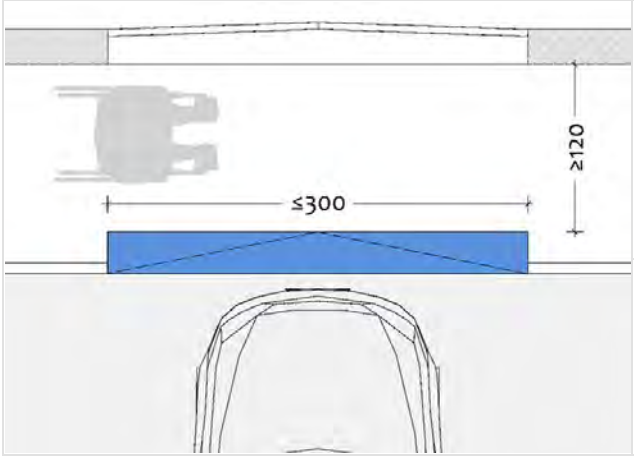
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 120,00 cm	Y 600,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Priorità alta

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
La rampa di raccordo per passo carraio deve deve essere limitata all'effettiv alunghezza del passo carraio.

STIMA DEL COSTO **2.256 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 04_strada Vecchia dell'Istria

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Strada Vecchia dell'Istria 120, 34148 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1398**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | STALLO RISERVATO





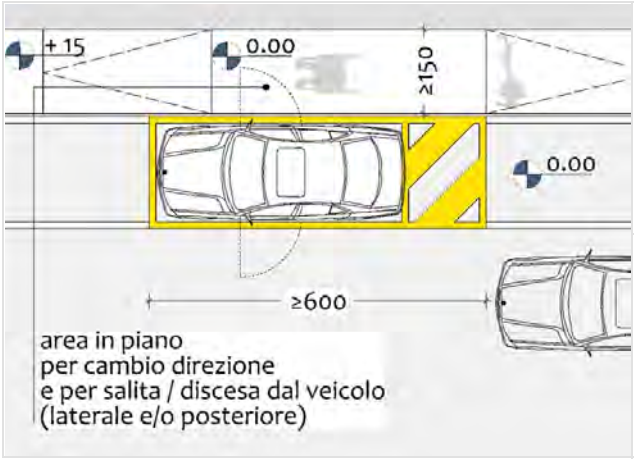
Pendenza longitudinale	8	≤ 1%
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-1399	**1**	**Assenza di collegamento al percorso pedonale Stallo riservato** Strada Vecchia dell'Istria 120, 34148 Trieste	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1743
Criticità non risolvibile

Le caratteristiche del contesto non permettono la realizzazione di uno stallo con pavimentazione in piano.
Si suggerisce di esaminare l'area circostante per individuare una posizione idonea alla realizzazione di un parcheggio riservato a pettine o a spina con area di salita e discesa sicura su entrambi i lati.

STIMA DEL COSTO **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 04_strada Vecchia dell'Istria

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Strada Vecchia dell'Istria 120, 34148 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1399**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | **STALLO RISERVATO**





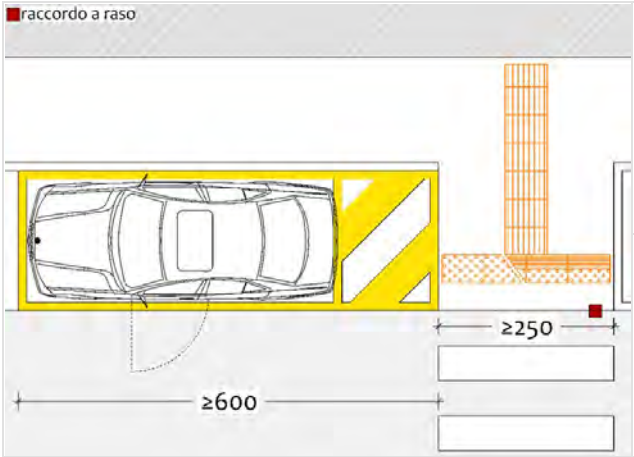
Assenza di collegamento al percorso pedonale	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Dislivello marciapiede 9 cm

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-1398	**1**	**Pendenza longitudinale Stallo riservato** Strada Vecchia dell'Istria 120, 34148 Trieste	**--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



(modificato)
Criticità non risolvibile

Le caratteristiche del contesto non permettono la realizzazione di uno stallo con collegamento protetto al percorso pedonale.
Si suggerisce di esaminare l'area circostante per individuare una posizione idonea alla realizzazione di un parcheggio riservato a pettine o a spina con area di salita e discesa sicura su entrambi i lati.

STIMA DEL COSTO **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 04_strada Vecchia dell'Istria

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **19 Giugno 2025**	**strada Vecchia dell'Istria 7 - Trieste (Trieste)**	**1**	**E 5897-1403**
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





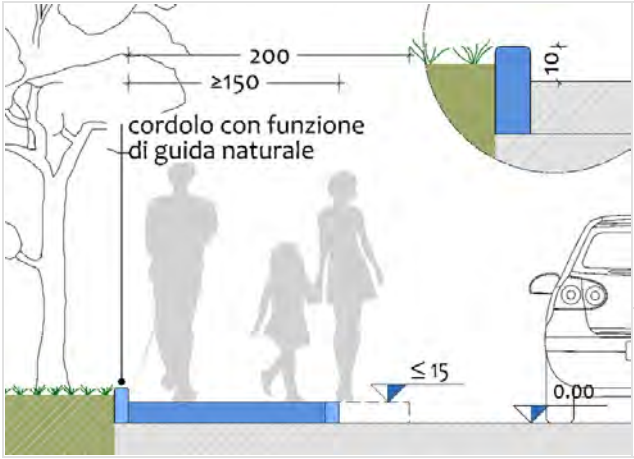
Assenza	**Si**	
Dimensioni	**X 6000,00 cm**	**Y --**
Materiale	**--**	

Note relative al rilievo
Per orientamento e per definire la guida ad uso degli attraversamenti.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0265 (modificato)
Realizzazione di guida naturale (cordolo)

Posa di cordolo in pietra con funzione di delimitazione fisica e percettiva del margine del percorso, a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, incluse demolizioni e ripristini. Eventuali interruzioni della guida naturale, ad esempio per passo carraio, devono essere inferiori a 8 m. Altezza 10 cm dalla quota della pavimentazione.

Sostituire con segnaletica tattilo-plantare in corrispondenza di passi carrabili con larghezza maggiore di 8 m.

STIMA DEL COSTO **6.400 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 04_strada Vecchia dell'Istria

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **19 Giugno 2025**	**strada Vecchia dell'Istria 7 - Trieste (Trieste)**	**1**	**E 5897-1406**
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





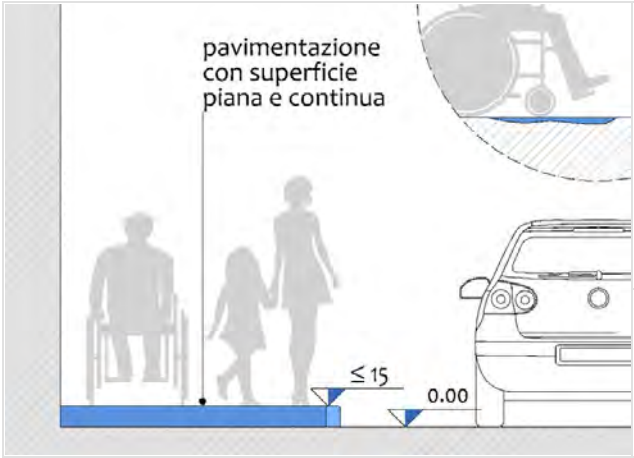
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 115,00 cm	Y 5300,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Anche pendenza trasversale. La presenza della recinzione a catenelle con la parte inferiore libera può rappresentare un allargamento per permettere il cambio di direzione.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0214 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls architettonico

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls architettonico con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm. Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.
Valutare l'allargamento a 150 cm.

STIMA DEL COSTO **10.971 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 04_strada Vecchia dell'Istria

Rilevatore	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Strada Vecchia dell'Istria 122, 34148 Trieste	1	E 5897-1408

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





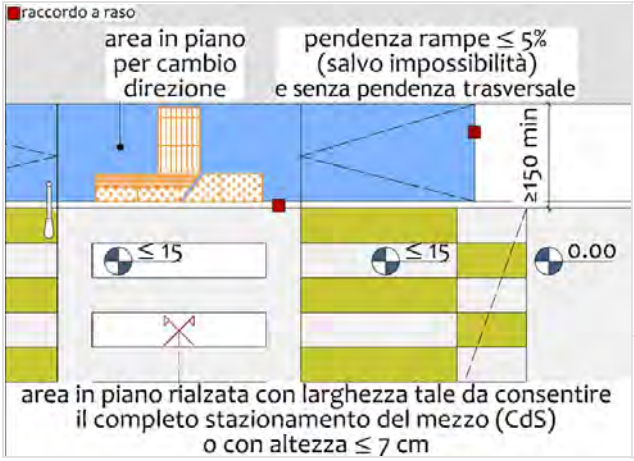
Assenza	Si	
Dimensioni	X 450,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-1411	1	**Altezza Dislivello** Strada Vecchia dell'Istria 43, 34148 Trieste	6419 €
E 5897-1410	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Strada Vecchia dell'Istria 43, 34148 Trieste	--
E 5897-1409	1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Strada Vecchia dell'Istria 43, 34148 Trieste	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0209 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza moduli 60/40 cm.

Identificare, in fase di progettazione, la guida naturale di riferimento (rif. scheda 1403).

STIMA DEL COSTO
Computata in 1411

0 €

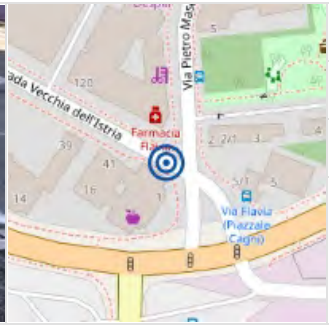
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 04_strada Vecchia dell'Istria

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Strada Vecchia dell'Istria 43, 34148 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1409**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | **ATTRAVERSAMENTO PEDONALE**





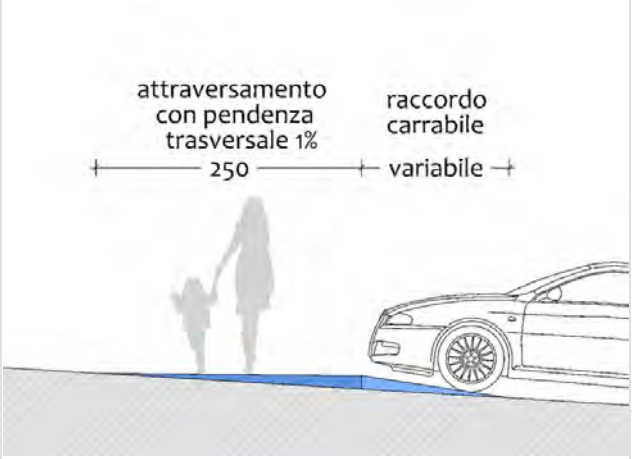
Pendenza trasversale	7	≤ 1%
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1411	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Strada Vecchia dell'Istria 43, 34148 Trieste	Costo stimato **6419 €**
E 5897-1410	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Strada Vecchia dell'Istria 43, 34148 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-1408	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Strada Vecchia dell'Istria 122, 34148 Trieste	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1747 (modificato)
Rifacimento dell'attraversamento in conglomerato bituminoso - Strada con pendenza

Rifacimento dell'attraversamento in conglomerato bituminoso con risagomatura della sezione longitudinale della strada per eliminare la pendenza trasversale dell'attraversamento, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Compreso rifacimento dell'area del marciapiede antistante all'attraversamento (area per cambio direzione) complanare e a raso con l'attraversamento stesso, in calcestuzzo, con rampe di raccordo in salita o in discesa in funzione della pendenza della strada.
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale segnaletica tattilo-plantare.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1411 **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 04_strada Vecchia dell'Istria

Rilevatore	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Strada Vecchia dell'Istria 43, 34148 Trieste	1	E 5897-1410

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**



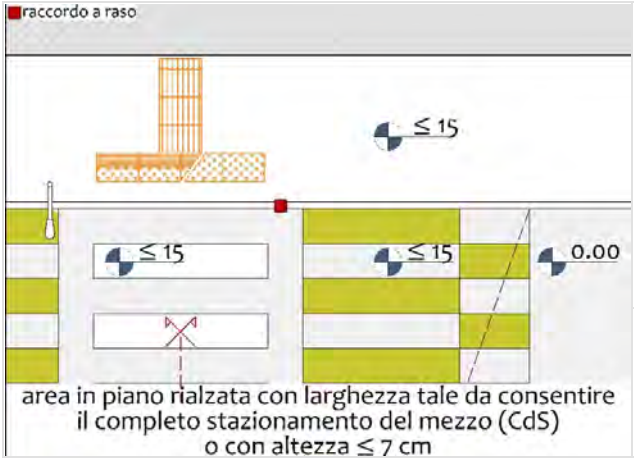


Assenza	Si	
Dimensioni	X 600,00 cm	Y --
Materiale	--	
Note relative al rilievo	--	

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		
E 5897-1411	1	**Altezza Dislivello** Strada Vecchia dell'Istria 43, 34148 Trieste	Costo stimato **6419 €**
E 5897-1409	1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Strada Vecchia dell'Istria 43, 34148 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-1408	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Strada Vecchia dell'Istria 122, 34148 Trieste	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1755 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza moduli 60/40 cm.

Identificare, in fase di progettazione, la guida naturale di riferimento.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1411

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 04_strada Vecchia dell'Istria

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Strada Vecchia dell'Istria 43, 34148 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1411**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **DISLIVELLO**





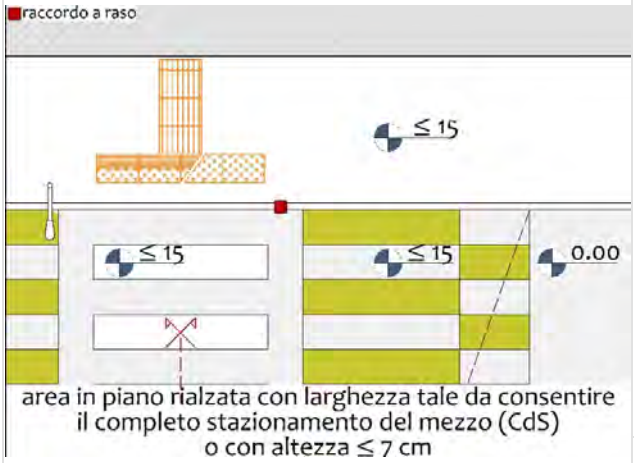
Altezza	23	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X 300,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Due gradini verso l'attraversamento e verso l'area visibile in secondo piano nella foto: l'attraversamento conduce ad un percorso non accessibile.

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1408	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Strada Vecchia dell'Istria 122, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1409	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Strada Vecchia dell'Istria 43, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1410	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Strada Vecchia dell'Istria 43, 34148 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0429 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (svolta 90°)

Realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, raccordato a raso al marciapiede esistente, incluse demolizioni e ripristini. Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale sgnaletica tattilo-plantare.
Valutare l'adeguamento della posizione dell'attraversamento per realizzare correttamente le rampe carrabili.
Il progetto deve comprendere l'eliminazione del dislivello dal lato opposto dell'attraversamento per garantire la sicurezza e la continuità dei percorsi pedonali accessibili: il costo dell'intervento non stimabile in sede di PEBA e si indica, pertanto, un costo minimo di riferimento.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Comprende 1408, 1409, 1410
6.419 €

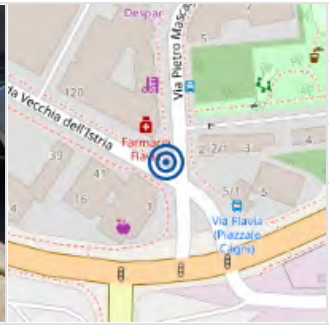
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 04_strada Vecchia dell'Istria

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Strada Vecchia dell'Istria 122, 34148 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1413**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **AREA PER CAMBIO DIREZIONE**





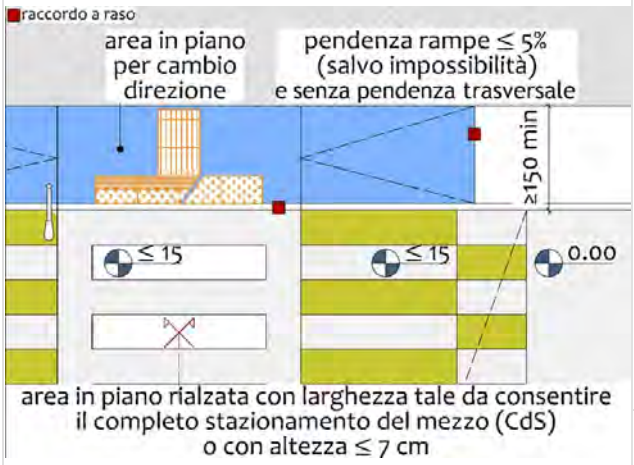
Pendenza longitudinale	8.5	≤ 1%
Dimensioni	X 160,00 cm	Y 350,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Anche pendenza trasversale 10%.

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1420	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Strada Vecchia dell'Istria 122, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1421	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Via Pietro Mascagni 1/5, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1423	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Piazzale Umberto Cagni 3, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1425	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Piazzale Umberto Cagni 3, 34148 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1744 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato e rampe pedonali (svolta 90°)

Demolizione dell'area antistante l'attraversamento, realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, e di rampe pedonali di raccordo, in cls, raccordate a raso, incluse demolizioni e ripristini. Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale segnaletica tattilo-plantare. Rampe carrabili con p. <7% (se possibile). Valutare l'adeguamento della posizione dell'attraversamento per realizzare correttamente le rampe carrabili.
La pendenza longitudinale della strada favorisce il rialzo dell'attraversamento (rif. scheda 1421).

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Comprende 1420, 1421, 1423, 1425

6.012 €

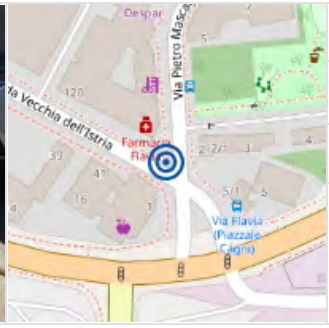
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 04_strada Vecchia dell'Istria

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Strada Vecchia dell'Istria 122, 34148 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1420**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**



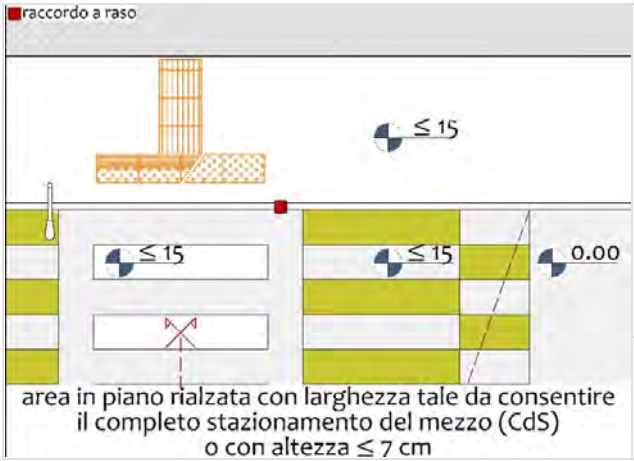


Assenza	Si	
Dimensioni	X 500,00 cm	Y --
Materiale	--	
Note relative al rilievo	--	

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1413	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Strada Vecchia dell'Istria 122, 34148 Trieste	Costo stimato **6012 €**
E 5897-1425	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Piazzale Umberto Cagni 3, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1423	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Piazzale Umberto Cagni 3, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1421	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Via Pietro Mascagni 1/5, 34148 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1755 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza moduli 60/40 cm.

Identificare, in fase di progettazione, la guida naturale di riferimento (rif. scheda 1403).

STIMA DEL COSTO
Computata in 1413

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 04_strada Vecchia dell'Istria

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Pietro Mascagni 1/5, 34148 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1421**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | **ATTRAVERSAMENTO PEDONALE**





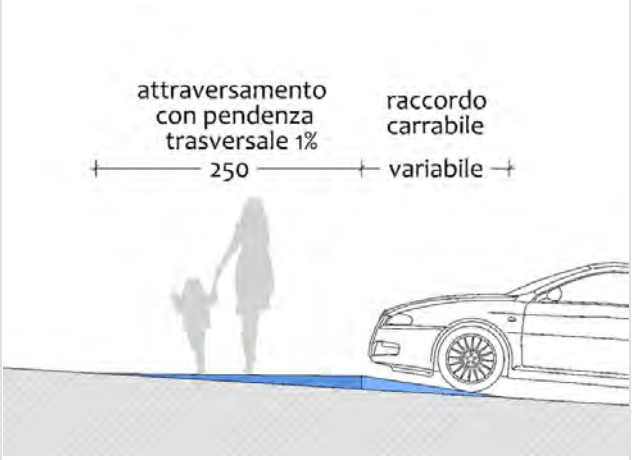
Pendenza trasversale	**8.5**	≤ 1%
Dimensioni	**X 350,00 cm**	**Y 750,00 cm**
Materiale	**--**	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1413	LIV. **1**	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Strada Vecchia dell'Istria 122, 34148 Trieste	Costo stimato **6012 €**
E 5897-1425	LIV. **1**	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Piazzale Umberto Cagni 3, 34148 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-1423	LIV. **1**	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Piazzale Umberto Cagni 3, 34148 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-1420	LIV. **1**	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Strada Vecchia dell'Istria 122, 34148 Trieste	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1747 (modificato)
Rifacimento dell'attraversamento in conglomerato bituminoso - Strada con pendenza

Rifacimento dell'attraversamento in conglomerato bituminoso con risagomatura della sezione longitudinale della strada per eliminare la pendenza trasversale dell'attraversamento, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Compreso rifacimento dell'area del marciapiede antistante all'attraversamento (area per cambio direzione) complanare e a raso con l'attraversamento stesso, in calcestuzzo, con rampe di raccordo in salita o in discesa in funzione della pendenza della strada.
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale segnaletica tattilo-plantare.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1413
0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 04_strada Vecchia dell'Istria

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Pietro Mascagni 1/5, 34148 Trieste**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-1422**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **OSTACOLO ORIZZONTALE**





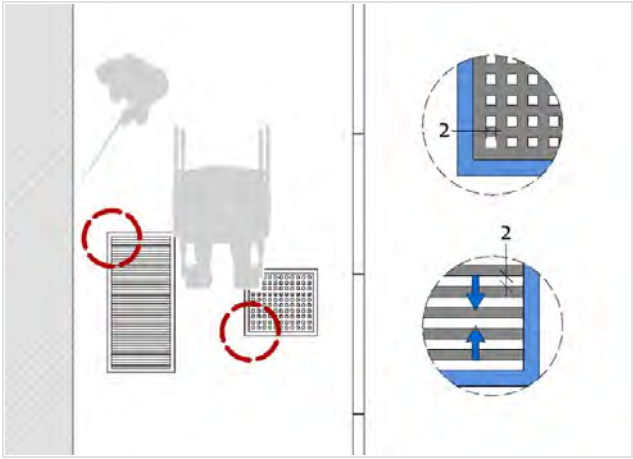
Risalti/incasso	**Si**	
Dimensioni	**X** --	**Y** --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Caditoia

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0404 (modificato)
Riposizionamento a raso

Modifica al pozzetto o ad altro manufatto di supporto al fine di riposizionare chiusino, caditoia o griglia a raso rispetto alla quota della pavimentazione, incluso il rifacimento della superficie circostante per il raccordo a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti.

STIMA DEL COSTO **125 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 04_strada Vecchia dell'Istria

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Piazzale Umberto Cagni 3, 34148 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1423**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





Assenza	Si	
Dimensioni	X 500,00 cm	Y --
Materiale	--	
Note relative al rilievo --		

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1413	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Strada Vecchia dell'Istria 122, 34148 Trieste	Costo stimato **6012 €**
E 5897-1425	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Piazzale Umberto Cagni 3, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1421	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Via Pietro Mascagni 1/5, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1420	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Strada Vecchia dell'Istria 122, 34148 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0209 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza moduli 60/40 cm.

Compresa posa di segnaletica tattil plantare codice codice "direzione rettilinea" davanti al cancello privato per garantire la presenza della guida di riferimento.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1413

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 04_strada Vecchia dell'Istria

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Piazzale Umberto Cagni 3, 34148 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1425**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **AREA PER CAMBIO DIREZIONE**





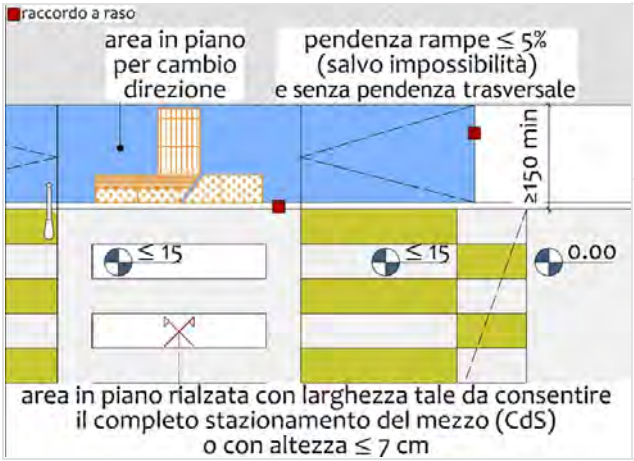
Pendenza longitudinale	**7**	≤ 1%
Dimensioni	**X 120,00 cm**	**Y 350,00 cm**
Materiale	**--**	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1413	LIV. **1**	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Strada Vecchia dell'Istria 122, 34148 Trieste	Costo stimato **6012 €**
E 5897-1423	LIV. **1**	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Piazzale Umberto Cagni 3, 34148 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-1421	LIV. **1**	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Via Pietro Mascagni 1/5, 34148 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-1420	LIV. **1**	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Strada Vecchia dell'Istria 122, 34148 Trieste	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1744 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato e rampe pedonali (svolta 90°)

Demolizione dell'area antistante l'attraversamento, realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, e di rampe pedonali di raccordo, in cls, raccordate a raso, incluse demolizioni e ripristini.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1413

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 04_strada Vecchia dell'Istria

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **19 Giugno 2025**	**strada Vecchia dell'Istria 7 - Trieste (Trieste)**	**1**	**E 5897-1428**
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **PROTEZIONE**





Assenza	Si	
Dimensioni	X 2000,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
L'attraversamento pedonale è posto tra due alberi che occupano il percorso interrompendone la continuità su entrambi i lati. Tratto tra attraversamento pedonale e banchina.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1662 (modificato)
Realizzazione di percorso pedonale a raso - pavimentazione in cls architettonico

Realizzazione di percorso pedonale a raso con nuova pavimentazione in cls a contrasto cromatico e materico (percezione aptica) rispetto alla corsia carrabile, mediante segnaletica orizzontale (simboli ogni 20 m), eventuale posa di transenne di protezione, obbligatorie nei punti di svolta salvo impossibilità.
Considerando il contesto, è ammessa la riduzione della largehzza a 100 cm.
Il percorso implica il restringimento della carreggiata; soluzione per preservare gli alberi.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO **4.130 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 04_strada Vecchia dell'Istria

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Piazzale Umberto Cagni 5, 34148 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1430**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





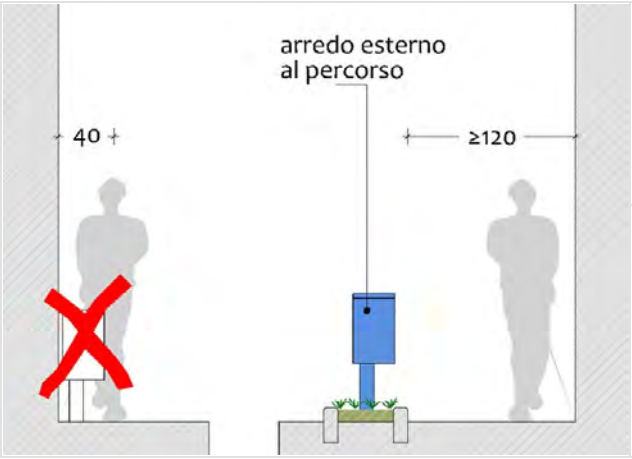
Cestino/cassonetto	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0212 (modificato)
Spostamento del cestino

Spostamento del cestino in area esterna al percorso in modo da non provocare restringimenti e non costituire ostacolo lungo la guida naturale per le persone con disabilità visive. Larghezza libera del percorso min 120 cm.

STIMA DEL COSTO **75 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 04_strada Vecchia dell'Istria

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Piazzale Umberto Cagni 4, 34148 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1432**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | FERMATA TRASPORTO PUBBLICO | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





Assenza	**Si**	
Dimensioni	**X** --	**Y** --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-1434	**1**	**Pendenza longitudinale Fermata trasporto pubblico** Piazzale Umberto Cagni 4, 34148 Trieste	**8105 €**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0381 (modificato)
Posa di segnaletica tattilo plantare

Adeguamento della banchina mediante posa di segnaletica tattilo-plantare per permettere l'individuazione della fermata.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1434

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 04_strada Vecchia dell'Istria

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Piazzale Umberto Cagni 4, 34148 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1434**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | **FERMATA TRASPORTO PUBBLICO**





Pendenza longitudinale	**5**	≤ 8%
Dimensioni	**X** --	**Y** --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Larghezza marciapiede 250 cm, dislivello assente

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1432	LIV. **1**	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Piazzale Umberto Cagni 4, 34148 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1754 (modificato)
Realizzazione di banchina

Realizzazione di banchina per permettere l'attesa e la salita / discesa dal mezzo del TPL anche a persone con disabilità motorie, composta da un'area piana e continua, in cls, priva di ostacoli ed idonea all'impiego della pedana in dotazione al mezzo, e posa di segnaletica tattilo-plantare, incluse demolizioni e ripristini. Eventuali rampe di raccordo con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale. Rif. "Linee guida per l'idoneità delle fermate del TPL automobilistico al servizio autonomo da parte dei disabili motori" FVG 2022.
Compresa installazione di panchina e pensilina per la protezione dagli agenti atmosferici in posizione tale da non costituire ostacolo all'impiego della pedana per la salita e la discesa dal mezzo.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Comprende 1432 — **8.105 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 04_strada Vecchia dell'Istria

Rilevatore **0034** Data Rilievo **03 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Strada Vecchia dell'Istria 122, 34148 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1438**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **PROTEZIONE**





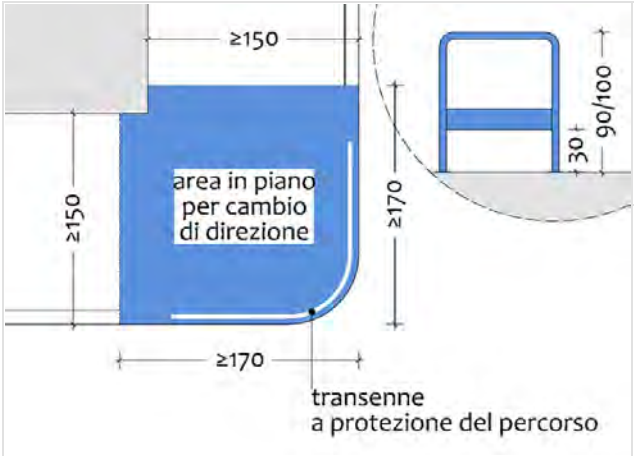
Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0430 (modificato)
Posa di transenna

Posa di transenna per separare senza soluzione di continuità il percorso pedonale dalla carreggiata, incluse demolizioni e ripristini. Transenna con elemento inferiore ad altezza 30 cm, verniciatura in colore ad alta visibilità.

STIMA DEL COSTO **1.350 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 05_via Baiamonti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via della Liburnia 1, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0818**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





Non coerente o interrotta	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Anche per intercettazione del pulsante semaforico per la prenotazione pedonale. Attraversamento obliquo.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0579 (modificato)
Posa di nuovi moduli di segnaletica tattilo-plantare (semaforo)

Rimozione dei moduli di segnaletica tattilo-plantare non coerenti o non conformi e posa di nuovi moduli per l'adeguamento della segnaletica, in materiale analogo all'esistente, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
La segnaletica sui due lati dell'attraversamento deve essere allineata e la segnaletica orizzontale deve essere parallela al codice "pericolo valicabile".
Anche per intercettazione del semaforo con dispositivo di chiamata.
Valutare lo spostamento della palina con pulsante semaforico per facilitarne l'intercettazione o l'installazione di un nuovo semaforo pedonale (costo non compreso).

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO **2.175 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 05_via Baiamonti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Largo Antonio Baiamonti, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1175**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





Non coerente o interrotta	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-1178	1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Largo Antonio Baiamonti, 34145 Trieste	16608 €
E 5897-1180	1	**Larghezza Isola pedonale** Largo Antonio Baiamonti, 34146 Trieste	--
E 5897-1181	1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Via della Liburnia 1, 34146 Trieste	--
E 5897-1183	1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via della Liburnia 1, 34146 Trieste	--
E 5897-1186	1	**Segnale acustico assente/insufficiente Impianto semaforico** Largo Antonio Baiamonti, 34146 Trieste	--
E 5897-1188	1	**Assenza spazi per avvicinamento ed uso Terminale impianto** Largo Antonio Baiamonti, 34146 Trieste	--
E 5897-1176	3	**Altezza Dislivello** Largo Antonio Baiamonti, 34145 Trieste	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0579 (modificato)
Posa di nuovi moduli di segnaletica tattilo-plantare (semaforo)

Rimozione dei moduli di segnaletica tattilo-plantare non coerenti o non conformi e posa di nuovi moduli per l'adeguamento della segnaletica alle prescrizioni di Abaco, in materiale analogo all'esistente, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
La segnaletica sui due lati dell'attraversamento deve essere allineata e la segnaletica orizzontale deve essere parallela al codice "pericolo valicabile".
Anche per intercettazione del semaforo con pulsante di prenotazione pedonale. Valutare lo spostamento della palina con pulsante semaforico per facilitarne l'intercettazione o l'installazione di un nuovo semaforo pedonale.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1178 — **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 05_via Baiamonti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Largo Antonio Baiamonti, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **3**	ID Scheda **E 5897-1176**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **DISLIVELLO**





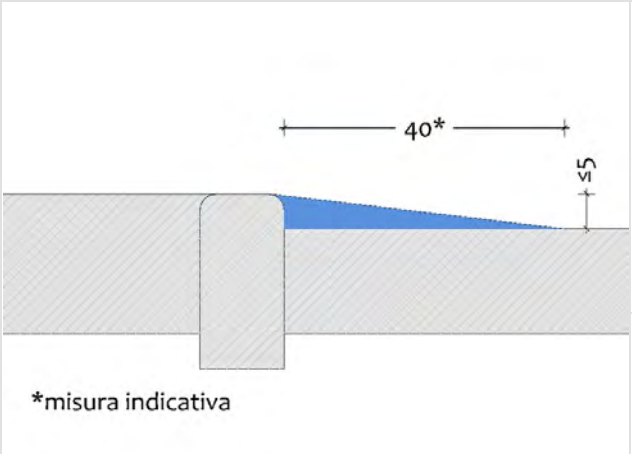
Altezza	3	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-1178	1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Largo Antonio Baiamonti, 34145 Trieste	16608 €
E 5897-1175	1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Largo Antonio Baiamonti, 34145 Trieste	--
E 5897-1180	1	**Larghezza Isola pedonale** Largo Antonio Baiamonti, 34146 Trieste	--
E 5897-1181	1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Via della Liburnia 1, 34146 Trieste	--
E 5897-1183	1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via della Liburnia 1, 34146 Trieste	--
E 5897-1186	1	**Segnale acustico assente/insufficiente Impianto semaforico** Largo Antonio Baiamonti, 34146 Trieste	--
E 5897-1188	1	**Assenza spazi per avvicinamento ed uso Terminale impianto** Largo Antonio Baiamonti, 34146 Trieste	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0322 (modificato)
Realizzazione di raccordo tra le pavimentazioni (dislivello tra 2,5 cm e 5 cm)

Realizzazione di raccordo tra le pavimentazioni mediante rifacimento, in medesimo materiale, della fascia di contatto per collegare a raso e senza discontinuità le pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Lunghezza come intera fascia di contatto, larghezza min 40 cm o secondo le caratteristiche del contesto, privo di p. trasversale.
Rettificare il margine arrotondato del marciapiedi nel tratto antistante l'attraversamento.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1178

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 05_via Baiamonti

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **19 Giugno 2025**	**Largo Antonio Baiamonti, 34145 Trieste**	**1**	**E 5897-1178**
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | **ATTRAVERSAMENTO PEDONALE**





Lunghezza	**1300**	≤ 8 m
Dimensioni	**X** --	**Y** --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-1175	1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Largo Antonio Baiamonti, 34145 Trieste	--
E 5897-1176	3	**Altezza Dislivello** Largo Antonio Baiamonti, 34145 Trieste	--
E 5897-1180	1	**Larghezza Isola pedonale** Largo Antonio Baiamonti, 34146 Trieste	--
E 5897-1181	1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Via della Liburnia 1, 34146 Trieste	--
E 5897-1183	1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via della Liburnia 1, 34146 Trieste	--
E 5897-1186	1	**Segnale acustico assente/insufficiente Impianto semaforico** Largo Antonio Baiamonti, 34146 Trieste	--
E 5897-1188	1	**Assenza spazi per avvicinamento ed uso Terminale impianto** Largo Antonio Baiamonti, 34146 Trieste	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1763 (modificato)
Riconfigurazione dell'intersezione complessa

Riconfigurazione dell'intersezione stradale complessa per favorire la sicurezza dei pedoni lungo l'attraversamento pedonale mediante riposizionamento dell'attraversamento in corrispondenza di un tratto con distanza quanto più possibile ridotta tra i due percorsi pedonali opposti, realizzazione di aree per cambio di direzione in piano e allineate tra loro e, in caso di marciapiede, raccordate con rampe rettilinee con pendenza < 5%, posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls, a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, allineati sui due lati opposti e posati per permettere anche l'intercettazione dell'eventuale semaforo, realizzazione di segnaletica orizzontale parallela ai codici "pericolo valicabile".
Quando necessaria per ridurre la lunghezza dell'attraversamento, l'isola pedonale deve essere composta da area in piano e a raso delle dimensioni min. 250 x 150 cm, con lati paralleli agli attraversamenti pedonali, aree rialzate laterali per la protezione dei pedoni (eventuali aiuole utili anche alla posa di segnaletica verticale, illuminazione, ecc.) e segnaletica tattilo-plantare coerente con quella dell'attraversamento.
In fase di progettazione valutare l'installazione di impianti semaforici in adiacenza all'attraversamento, con pulsanti di prenotazione pedonale facilmente raggiungibili e intercettabili con la segnaletica tattilo-plantare, avvisatori acustici per la sicurezza e l'orientamento di persone con disabilità visiva. Valutare con le Associazioni locali di riferimento l'installazione di ulteriori dispositivi per la mobilità autonoma di persone con disabilità visiva e/o intellettiva (non computati).
Comprese opere per rimuovere l'attraversamento esistente (ricostruzione del marciapiede, posa di transenne di protezione, rimozione dei semafori, ecc)

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.
La soluzione può essere definita solo in fase di progettazione esecutiva e, pertanto, il suo costo non può essere stimato in sede di PEBA: si indica un costo minimo di riferimento.

STIMA DEL COSTO
Comprende 1175, 1176, 1180, 1181, 1183, 1186, 1188 **16.608 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 05_via Baiamonti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Largo Antonio Baiamonti, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1180**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **ISOLA PEDONALE**





Larghezza	120	cm
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo

La larghezza dell'isola pedonale non permette di posizionare la segnaletica tattilo plantare per segnalare il cambio di direzione tra i due tratti dell'attraversamento. L'isola pedonale presenta anche dislivello di 3 cm su entrambi i lati.

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1178	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Largo Antonio Baiamonti, 34145 Trieste	Costo stimato **16608 €**
E 5897-1175	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Largo Antonio Baiamonti, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1181	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Via della Liburnia 1, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1183	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via della Liburnia 1, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1186	LIV. 1	**Segnale acustico assente/insufficiente Impianto semaforico** Largo Antonio Baiamonti, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1188	LIV. 1	**Assenza spazi per avvicinamento ed uso Terminale impianto** Largo Antonio Baiamonti, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1176	LIV. 3	**Altezza Dislivello** Largo Antonio Baiamonti, 34145 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1764 (modificato)
Rifacimento di isola pedonale

Rifacimento dell'isola pedonale, in cls architettonico, con aree rialzate laterali per la separazione dalla carreggiata (eventuali aiuole utili anche alla posa di segnaletica verticale, illuminazione, ecc.) ed aree pedonali in piano e a raso con lati paralleli agli attraversamenti pedonali, di dimensioni tali da permettere la facile lettura della segnaletica tattilo-plantare, incluse demolizioni e ripristini.
Area in piano min. 250 x 150 cm. Compresa segnaletica tattilo plantare.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1178

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 05_via Baiamonti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via della Liburnia 1, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1181**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





Non coerente o interrotta	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Anche per interecettazione del pulsante di prenotazione pedonale. Il pulsante si trova in posizione non intercettabile da persone con disabilità vsive.

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1178	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Largo Antonio Baiamonti, 34145 Trieste	Costo stimato **16608 €**
E 5897-1175	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Largo Antonio Baiamonti, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1180	LIV. 1	**Larghezza Isola pedonale** Largo Antonio Baiamonti, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1183	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via della Liburnia 1, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1186	LIV. 1	**Segnale acustico assente/insufficiente Impianto semaforico** Largo Antonio Baiamonti, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1188	LIV. 1	**Assenza spazi per avvicinamento ed uso Terminale impianto** Largo Antonio Baiamonti, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1176	LIV. 3	**Altezza Dislivello** Largo Antonio Baiamonti, 34145 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0579 (modificato)
Posa di nuovi moduli di segnaletica tattilo-plantare (semaforo)

Rimozione dei moduli di segnaletica tattilo-plantare non coerenti o non conformi e posa di nuovi moduli per l'adeguamento della segnaletica, in materiale analogo all'esistente, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
La segnaletica sui due lati dell'attraversamento deve essere allineata e la segnaletica orizzontale deve essere parallela al codice "pericolo valicabile".
Anche per intercettazione del semaforo con pulsante di prenotazione pedonale.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1178

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 05_via Baiamonti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via della Liburnia 1, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1183**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **AREA PER CAMBIO DIREZIONE**





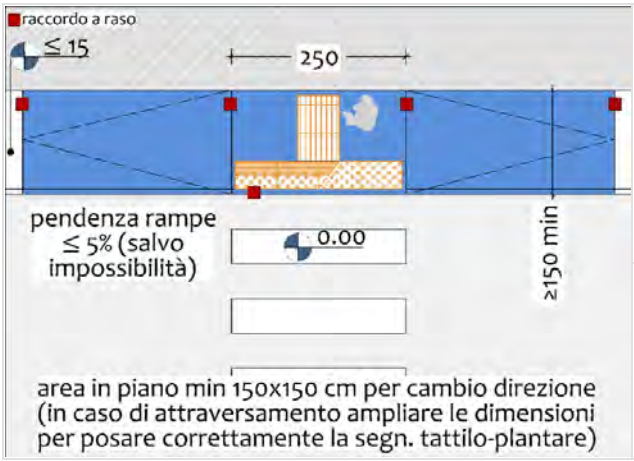
Pendenza trasversale	5.9	≤ 1%
Dimensioni	X 370,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1178	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Largo Antonio Baiamonti, 34145 Trieste	Costo stimato **16608 €**
E 5897-1175	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Largo Antonio Baiamonti, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1180	LIV. 1	**Larghezza Isola pedonale** Largo Antonio Baiamonti, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1181	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Via della Liburnia 1, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1186	LIV. 1	**Segnale acustico assente/insufficiente Impianto semaforico** Largo Antonio Baiamonti, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1188	LIV. 1	**Assenza spazi per avvicinamento ed uso Terminale impianto** Largo Antonio Baiamonti, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1176	LIV. 3	**Altezza Dislivello** Largo Antonio Baiamonti, 34145 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0256 (modificato)
Realizzazione di area per cambio direzione (marciapiedi)

Demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione, in cls, di area in piano antistante l'attraversamento, posta alla medesima quota e con pari larghezza, e di rampe laterali, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Rampe con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1178

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 05_via Baiamonti

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **19 Giugno 2025**	**Largo Antonio Baiamonti, 34146 Trieste**	**1**	**E 5897-1185**
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **IMPIANTO SEMAFORICO**





Durata del verde insufficiente	**Si**	
Dimensioni	**X** --	**Y** --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Otto secondi.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0391 (modificato)
Modifica alla taratura dell'impianto semaforico

Modifica alla taratura dell'impianto semaforico per ottenere una durata del verde per l'attraversamento pedonale non inferiore a 1 m/s.

STIMA DEL COSTO **150 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 05_via Baiamonti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 16 Ottobre 2025	Indirizzo **Largo Antonio Baiamonti, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1186**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | IMPIANTO SEMAFORICO





Segnale acustico assente/insufficiente	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo

Il dispositivo di prenotazione pedonale si trova solo sul semaforo al termine di via Liburnia (cheda 1181); il semaforo presso l'isola pedonale e quello al termine dell'attraversamento (sullo sfondo nella foto) sono privi di pulsante di prenotazione pedonale.

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1178	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Largo Antonio Baiamonti, 34145 Trieste	Costo stimato **16608 €**
E 5897-1175	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Largo Antonio Baiamonti, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1180	LIV. 1	**Larghezza Isola pedonale** Largo Antonio Baiamonti, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1181	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Via della Liburnia 1, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1183	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via della Liburnia 1, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1188	LIV. 1	**Assenza spazi per avvicinamento ed uso Terminale impianto** Largo Antonio Baiamonti, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1176	LIV. 3	**Altezza Dislivello** Largo Antonio Baiamonti, 34145 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0392 (modificato)
Installazione di dispositivo acustico (su impianto esistente)

Installazione sull'impianto semaforico esistente di dispositivo acustico con configuratore per funzionamento automatico e a richiesta* e sensore per la rilevazione del rumore di fondo, e del relativo pulsante di prenotazione pedonale* collocato in posizione agevole da raggiungere, dotato di segnalazioni luminose ed acustiche di conferma prenotazione. Conforme a CEI 214-7 e 214-7-V1 e L. 447/95 e smi.

Valutare con le Associazioni locali di riferimento l'installazione di ulteriori dispositivi per la mobilità autonoma di persone con disabilità visiva e/o intellettiva (non computati).

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.
*definire le caratteristiche del dispositivo con gli uffici comunali referenti.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1178
0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 05_via Baiamonti

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **19 Giugno 2025**	**Largo Antonio Baiamonti, 34146 Trieste**	**1**	**E 5897-1188**
Ultimo aggiornamento scheda: 16 Ottobre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | IMPIANTO SEMAFORICO | **TERMINALE IMPIANTO**





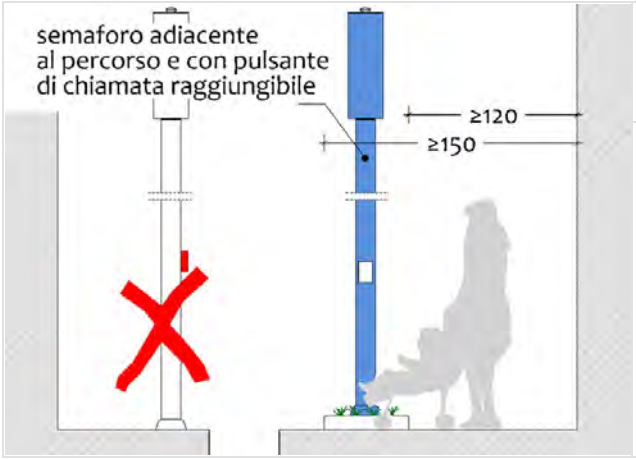
Assenza spazi per avvicinamento ed uso	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-1178	1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Largo Antonio Baiamonti, 34145 Trieste	16608 €
E 5897-1175	1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Largo Antonio Baiamonti, 34145 Trieste	--
E 5897-1180	1	**Larghezza Isola pedonale** Largo Antonio Baiamonti, 34146 Trieste	--
E 5897-1181	1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Via della Liburnia 1, 34146 Trieste	--
E 5897-1183	1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via della Liburnia 1, 34146 Trieste	--
E 5897-1186	1	**Segnale acustico assente/insufficiente Impianto semaforico** Largo Antonio Baiamonti, 34146 Trieste	--
E 5897-1176	3	**Altezza Dislivello** Largo Antonio Baiamonti, 34145 Trieste	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0394 (modificato)
Riposizionamento del pulsante

Riposizionamento del pulsante in posizione agevole da raggiungere.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1178

0 €

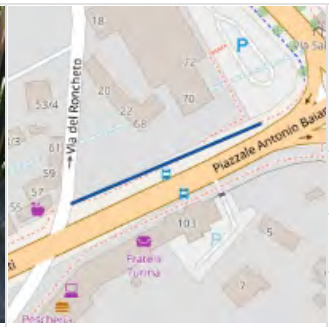
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 05_via Baiamonti

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **19 Giugno 2025**	via Baiamonti - Trieste (Trieste)	2	E 5897-1190
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





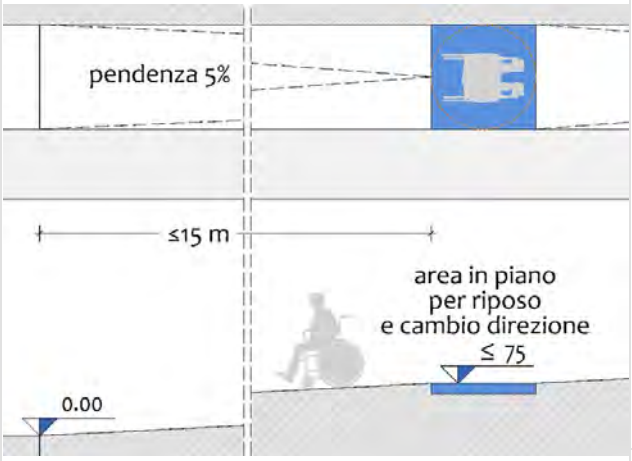
Pendenza longitudinale	5	≤ 5% – ammessa fino a ≤12% in caso di adeguamento
Dimensioni	X 410,00 cm	Y 9100,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Pendenza continua tra 4% e 5,3%.

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-1192	3	**Sconnessioni Pavimentazione** via Baiamonti - Trieste (Trieste)	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0227 (modificato)
Demolizione e ricostruzione del marciapiede con modifica del profilo longitudinale

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls, con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, previa risagomatura del piano di posa con livellette per distribuire il dislivello in tratti con pendenza longitudinale pari o inferiore a 5% (se possibile), con aree in piano almeno ogni 15 m (10 m per pendenza tra 5% e 8%) e poste nella posizione più opportuna in relazione al contesto (es. in presenza di attraversamenti), incluse demolizioni e ripristini. Larghezza min 150 cm, privo di p. trasversale, dislivello da sede stradale max 10 cm.

Considerando le condizioni di contesto o di uso e che l'eliminazione della criticita' comporta interventi particolarmente invasivi, si ritiene di non prescrivere, in sede di PEBA, l'intervento di eliminazione rinviandolo al momento del rifacimento del percorso.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1192 **0 €**

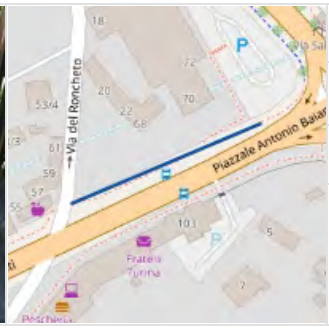
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 05_via Baiamonti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via Baiamonti - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **3**	ID Scheda **E 5897-1192**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **PAVIMENTAZIONE**





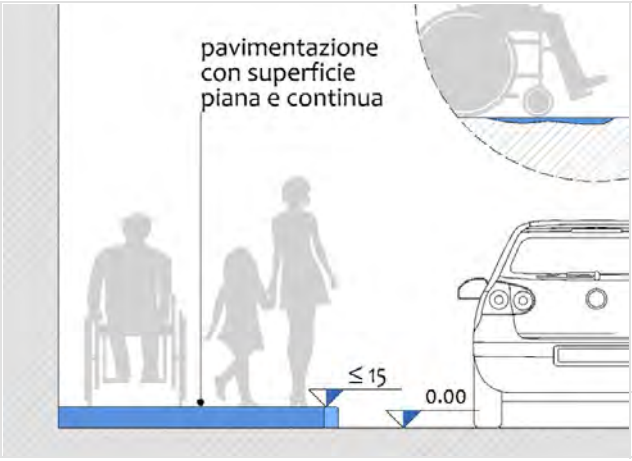
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 410,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Localizzate soprattutto lungo il margine verso la strada e, in alcuni tratti, nel margine verso le proprietà private: la parte centrale è transitabile.

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-1190	**2**	**Pendenza longitudinale Percorso pedonale** via Baiamonti - Trieste (Trieste)	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

Considerando le condizioni di contesto o di uso e che l'eliminazione della criticita' comporta interventi particolarmente invasivi, si ritiene di non prescrivere, in sede di PEBA, l'intervento di eliminazione rinviandolo al momento del rifacimento del percorso. Costo stimato: € 56.000.

STIMA DEL COSTO
Comprende 1190
0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 05_via Baiamonti

Rilevatore	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Via Antonio Baiamonti 68, 34145 Trieste	1	E 5897-1194

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | FERMATA TRASPORTO PUBBLICO





Pendenza trasversale	4.5	≤ 1%
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-1196	1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via Antonio Baiamonti 68, 34145 Trieste	9000 €

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0382 (modificato)
Adeguamento della banchina

Adeguamento della banchina (demolizione e ricostruzione) per ottenere un'area piana e continua, in cls, priva di ostacoli ed idonea all'impiego della pedana in dotazione al mezzo per la salita e la discesa delle persone con disabilità motorie, e posa di segnaletica tattilo-plantare, incluse demolizioni e ripristini. Eventuali rampe di raccordo con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale.
Rif. "Linee guida per l'idoneità delle fermate del TPL automobilistico al servizio autonomo da parte dei disabili motori" FVG 2022.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1196

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 05_via Baiamonti

Rilevatore	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	**Via Antonio Baiamonti 68, 34145 Trieste**	**1**	E **5897-1196**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | FERMATA TRASPORTO PUBBLICO | **PAVIMENTAZIONE**





Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 410,00 cm	Y 1000,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Sonnessioni concentrate nella fascia verso la strada.

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E **5897-1194**	**1**	**Pendenza trasversale Fermata trasporto pubblico** Via Antonio Baiamonti 68, 34145 Trieste	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0384 (modificato)
Demolizione della banchina e sua ricostruzione in cls

Demolizione della banchina e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitata lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini. Dislivello da sede stradale 15-16 cm.
Rif. "Linee guida per l'idoneità delle fermate del TPL automobilistico al servizio autonomo da parte dei disabili motori" FVG 2022.
Compreso raccordo al percorso con pendenza longitudinale.

STIMA DEL COSTO
Comprende 1194 e parte di 1190/1192

9.000 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 05_via Baiamonti

Rilevatore	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Via Antonio Baiamonti 68, 34145 Trieste	1	E 5897-1197

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | FERMATA TRASPORTO PUBBLICO | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0381 (modificato)
Posa di segnaletica tattilo plantare

Adeguamento della banchina mediante posa di segnaletica tattilo-plantare per permettere l'individuazione della fermata.
Valutare con le Associazioni locali di riferimento l'installazione di dispositivi per la mobilità autonoma di persone con disabilità visiva e/o intellettiva (non computati).

STIMA DEL COSTO **630 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 05_via Baiamonti

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **19 Giugno 2025**	**Via Antonio Baiamonti 68, 34145 Trieste**	**1**	**E 5897-1200**
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





Palo	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0660 (modificato)
Realizzazione di guida artificiale

Realizzazione di guida artificiale per deviare della guida naturale non utilizzabile a causa dell'ostacolo mediante posa di moduli tattilo-plantari in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza moduli 60 cm.

Raccordare alla segnaletica prevista per l'attraversamento.

STIMA DEL COSTO **720 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 05_via Baiamonti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via del Roncheto 22, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1202**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **RAMPA BREVE DI RACCORDO**





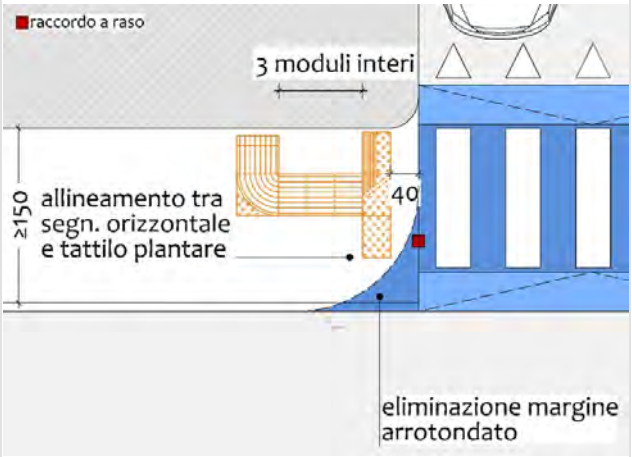
Pendenza trasversale	17.2	0%
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Intera area antistante l'attraversamento presenta pendenze combinate. Il percorso pedonale termina con l'area oggetto della scheda in quanto via del Roncheto (strada a senso unico verso via Baiamonti) è priva di percorso pedonale.

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1204	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Antonio Baiamonti 68, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1206	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Antonio Baiamonti 68, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1208	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via del Roncheto 22, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1209	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Antonio Baiamonti 66, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1210	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via Antonio Baiamonti 66, 34145 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1768 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (allineato - strada con pendenza)

Demolizione della rampa, realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, e ricostruzione, in cls architettonico, del marciapiedi con margine allineato all'attraversamento, previa eliminazione dell'eventuale margine arrotondato, raccordato a raso, incluse demolizioni e ripristini.
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale segnaletica tattilo-plantare.
Compresa posa di transenna verso via del Roncheto.

La pendenza longitudinale della strada favorisce il rialzo dell'attraversamento: i raccordi tra l'attraversamento in piano e le aree carrabili con pendenza devono essere definiti in fase esecutiva, previo rilievo planoaltimetrico.
Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Comprende 1204, 1206, 1208, 1209, 1210 **8.518 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 05_via Baiamonti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Antonio Baiamonti 68, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1204**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





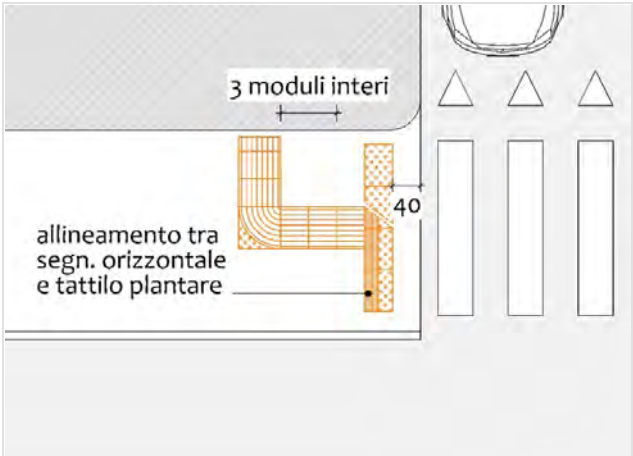
Assenza	Si	
Dimensioni	X 700,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1202	LIV. 1	**Pendenza trasversale Rampa breve di raccordo** Via del Roncheto 22, 34145 Trieste	Costo stimato **8518 €**
E 5897-1206	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Antonio Baiamonti 68, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1208	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via del Roncheto 22, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1209	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Antonio Baiamonti 66, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1210	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via Antonio Baiamonti 66, 34145 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0497 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento (allineato)

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza moduli 60/40 cm.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1202

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 05_via Baiamonti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Antonio Baiamonti 68, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1206**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | DISLIVELLO





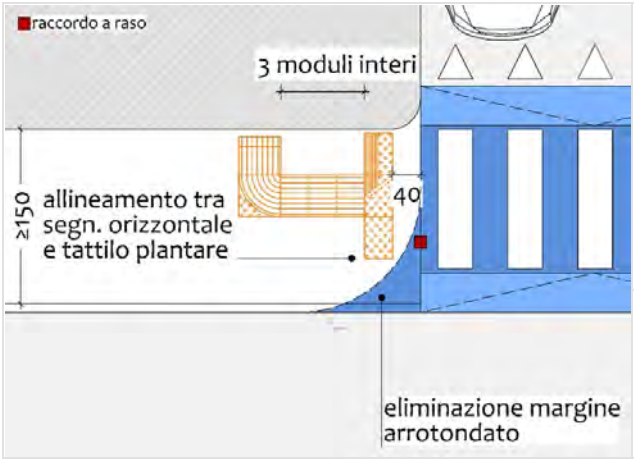
Altezza	10	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X 410,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1202	LIV. 1	**Pendenza trasversale Rampa breve di raccordo** Via del Roncheto 22, 34145 Trieste	Costo stimato **8518 €**
E 5897-1204	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Antonio Baiamonti 68, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1208	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via del Roncheto 22, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1209	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Antonio Baiamonti 66, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1210	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via Antonio Baiamonti 66, 34145 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0509 (modificato)
Realizzazione di area in piano e attraversamento rialzato (allineato)

Realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, e ricostruzione, in cls architettonico, del marciapiedi con margine allineato all'attraversamento, previa eliminazione dell'eventuale margine arrotondato, raccordato a raso, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale segnaletica tattilo-plantare.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1202

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 05_via Baiamonti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via del Roncheto 22, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1208**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE





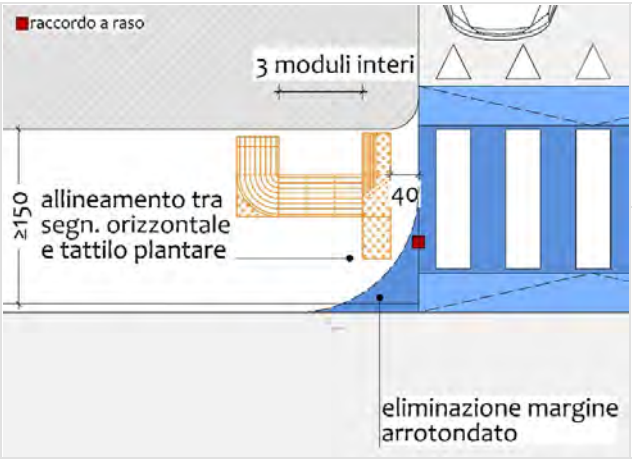
Lunghezza	1200	≤ 8 m
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
È possibile restringere l'attraversamento eliminando i margini arrotondati o riducendone la curvatura, considerando che la strada laterale è a senso unico verso via Baiamonti.

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1202	LIV. 1	**Pendenza trasversale Rampa breve di raccordo** Via del Roncheto 22, 34145 Trieste	Costo stimato **8518 €**
E 5897-1204	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Antonio Baiamonti 68, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1206	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Antonio Baiamonti 68, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1209	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Antonio Baiamonti 66, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1210	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via Antonio Baiamonti 66, 34145 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0766 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (allineato)

Realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, raccordato a raso ai marciapiedi esistenti, incluse demolizioni e ripristini. Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).
Comprese segnaletica orizzontale e segnaletica tattilo-plantare.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1202

0 €

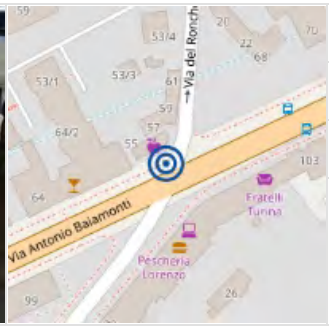
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 05_via Baiamonti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Antonio Baiamonti 66, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1209**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





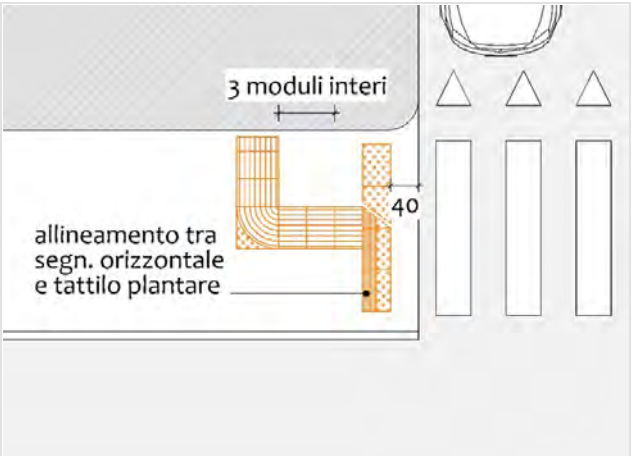
Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1202	LIV. 1	**Pendenza trasversale Rampa breve di raccordo** Via del Roncheto 22, 34145 Trieste	Costo stimato **8518 €**
E 5897-1204	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Antonio Baiamonti 68, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1206	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Antonio Baiamonti 68, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1208	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via del Roncheto 22, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1210	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via Antonio Baiamonti 66, 34145 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0497 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento (allineato)

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza moduli 60/40 cm.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1202

0 €

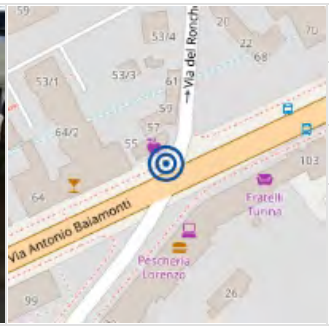
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 05_via Baiamonti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Antonio Baiamonti 66, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1210**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **RAMPA BREVE DI RACCORDO**





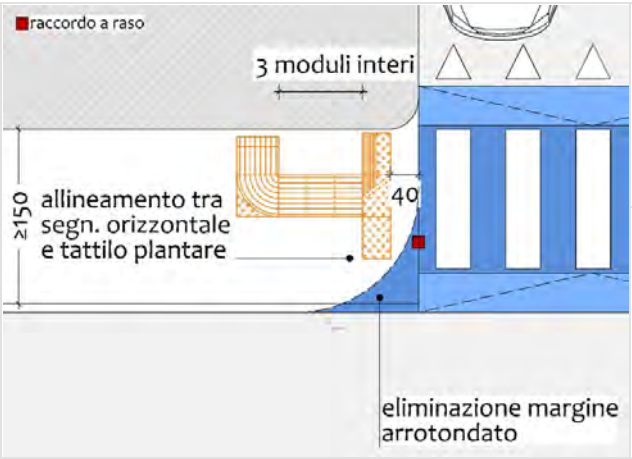
Pendenza longitudinale	15.5	≤ 15%
Dimensioni	X 410,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
La rampa di raccordo non è allineata all'attraversamento e presenta anche pendenza trasversale. Anche sconnessioni della pavimentazione adiacente.

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		
E 5897-1202	1	**Pendenza trasversale Rampa breve di raccordo** Via del Roncheto 22, 34145 Trieste	Costo stimato **8518 €**
E 5897-1204	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Antonio Baiamonti 68, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1206	1	**Altezza Dislivello** Via Antonio Baiamonti 68, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1208	1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via del Roncheto 22, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1209	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Antonio Baiamonti 66, 34145 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0727 (modificato)
Realizzazione di area in piano e attraversamento rialzato (allineato)

Demolizione della rampa, realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, e ricostruzione, in cls, del marciapiedi con margine allineato all'attraversamento, previa eliminazione dell'eventuale margine arrotondato, raccordato a raso, incluse demolizioni e ripristini.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1202

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 05_via Baiamonti

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **19 Giugno 2025**	**Via Antonio Baiamonti 66, 34145 Trieste**	**2**	**E 5897-1211**
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO ORIZZONTALE**





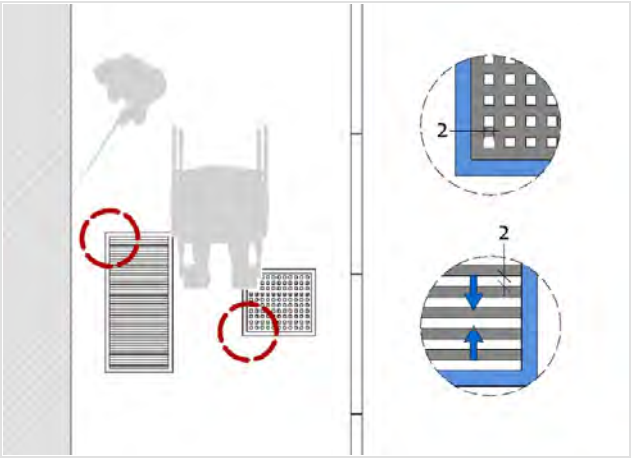
Risalti/incasso	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1248 (modificato)
Posa di chiusino o coperchio

Posa di chiusino o coperchio con superficie antisdrucciolevole, a raso rispetto alla pavimentazione adiacente.

STIMA DEL COSTO **50 €**

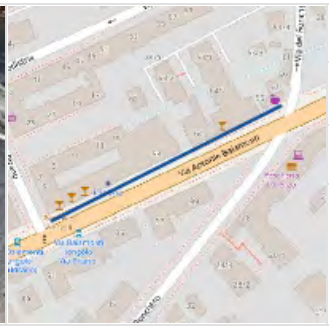
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 05_via Baiamonti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via Baiamonti - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-1213**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 410,00 cm	Y 1400,00 cm
Materiale	--	

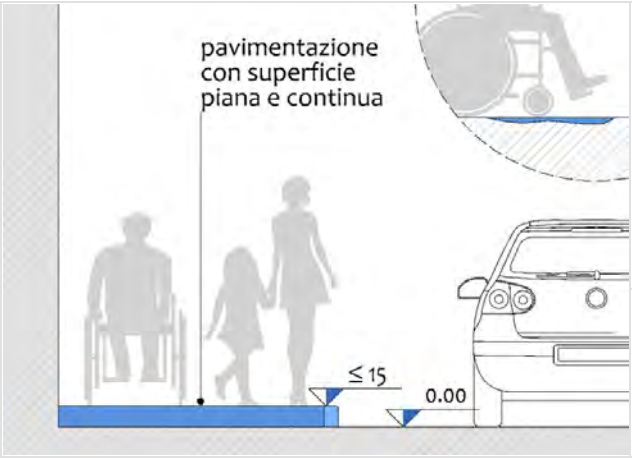
Note relative al rilievo

Deformazioni diffuse soprattutto dal civico 56 per rappezzi della pavimentazione e sconnessioni lungo l'intero percorso; data la larghezza, è sempre possibile utilizzare il percorso. Pendenza longitudinale fino a 3%.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO **79.212 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 05_via Baiamonti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Antonio Baiamonti 66, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1214**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





Arredo attività commerciale	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0298 (modificato)
Attivazione di procedura di informazione al proprietario dell'attività

Attivazione di una procedura di informazione al proprietario dell'attività per sollecitare il corretto uso dello spazio pubblico e lo spostamento degli arredi in posizione tale da non costituire ostacolo lungo la guida naturale per le persone non vedenti e mantenere la larghezza libera min 120 cm.

Criticità da risolvere con REGOLAMENTO DEHORS ed ESPOSIZIONI COMMERCIALI.

STIMA DEL COSTO **75 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 05_via Baiamonti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Antonio Baiamonti 66, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1216**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





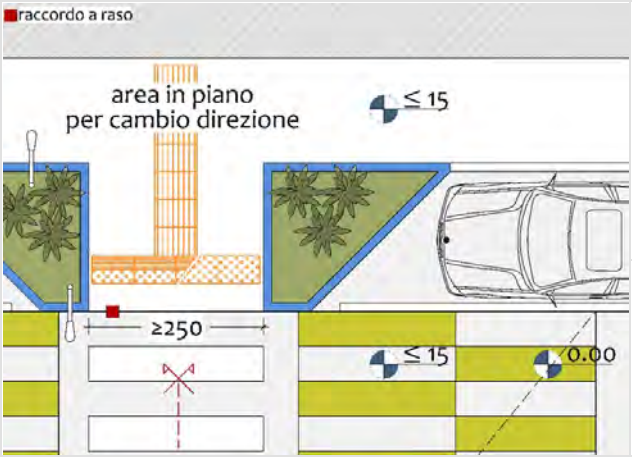
Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
La guida naturale è occupata da arredi.

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-1217	1	**Altezza Dislivello** Via Antonio Baiamonti 66, 34145 Trieste	**10164 €**
E 5897-1219	1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via Antonio Baiamonti 66, 34145 Trieste	--
E 5897-1221	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Antonio Baiamonti 66, 34145 Trieste	--
E 5897-1222	1	**Altezza Dislivello** Via Antonio Baiamonti 66, 34145 Trieste	--
E 5897-1223	1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Antonio Baiamonti 66, 34145 Trieste	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1755 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza moduli 60/40 cm.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1217

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 05_via Baiamonti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Antonio Baiamonti 66, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1217**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | DISLIVELLO





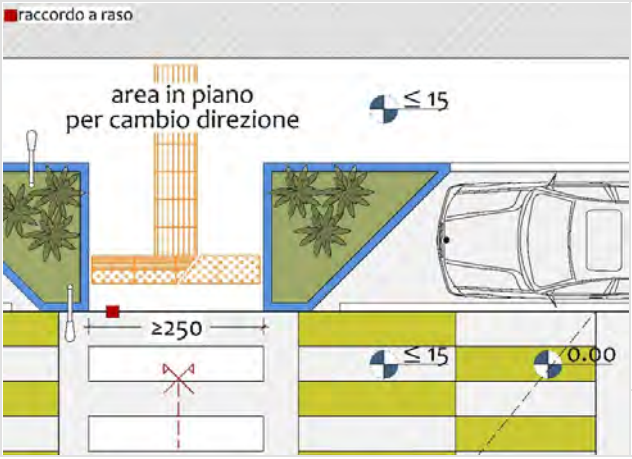
Altezza	8	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X 410,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Si segnala la presenza dell'albero in asse all'attraversamento.

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1216	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Antonio Baiamonti 66, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1219	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via Antonio Baiamonti 66, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1221	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Antonio Baiamonti 66, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1222	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Antonio Baiamonti 66, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1223	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Antonio Baiamonti 66, 34145 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0428 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (svolta 90°, parcheggi)

Realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, raccordato a raso al marciapiede esistente, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale segnaletica tattilo-plantare. Compreso ampliamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento e delimitata lateralmente da parcheggi.
Modificare la posizione dell'attraversamento per risolvere l'interferenza con l'albero.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Comprende 1216, 1219, 1221, 1222, 1223
10.164 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 05_via Baiamonti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Antonio Baiamonti 66, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1219**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | **ATTRAVERSAMENTO PEDONALE**





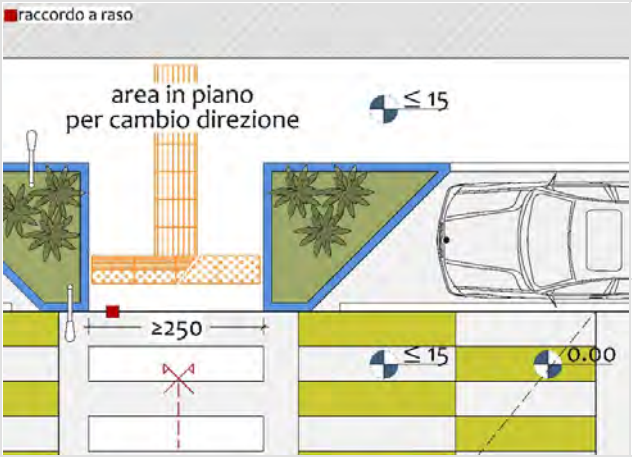
Lunghezza	1200	≤ 8 m
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Parcheggi da un lato e cassonetti dal lato opposto.

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV. di priorità		Costo stimato
E 5897-1217	1	**Altezza Dislivello** Via Antonio Baiamonti 66, 34145 Trieste	**10164 €**
E 5897-1216	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Antonio Baiamonti 66, 34145 Trieste	--
E 5897-1221	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Antonio Baiamonti 66, 34145 Trieste	--
E 5897-1222	1	**Altezza Dislivello** Via Antonio Baiamonti 66, 34145 Trieste	--
E 5897-1223	1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Antonio Baiamonti 66, 34145 Trieste	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0412 (modificato)
Prolungamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento

Prolungamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento, in calcestruzzo, e realizzazione di delimitazioni dei parcheggi laterali o dell'area laterale non carrabile mediante aiuole o segnaletica orizzontale, compresa posa di segnaletica tattilo plantare in corrispondenza dell'inizio effettivo dell'attraversamento, incluse demolizioni e ripristini.

Su entrambi i lati dell'attraversamento.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1217

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 05_via Baiamonti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Antonio Baiamonti 66, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1221**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





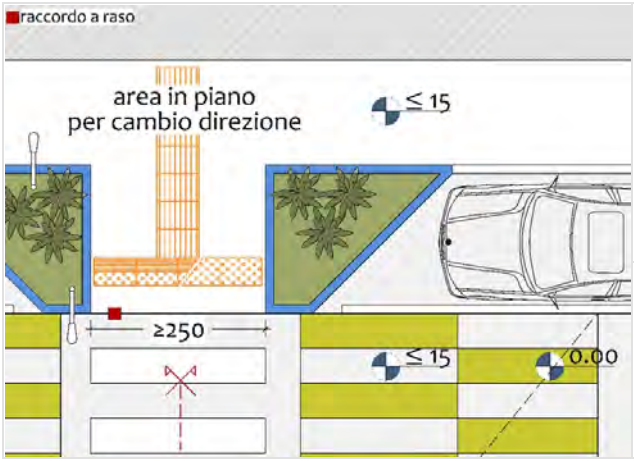
Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-1217	1	**Altezza Dislivello** Via Antonio Baiamonti 66, 34145 Trieste	**10164 €**
E 5897-1216	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Antonio Baiamonti 66, 34145 Trieste	--
E 5897-1219	1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via Antonio Baiamonti 66, 34145 Trieste	--
E 5897-1222	1	**Altezza Dislivello** Via Antonio Baiamonti 66, 34145 Trieste	--
E 5897-1223	1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Antonio Baiamonti 66, 34145 Trieste	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1755 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza moduli 60/40 cm.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1217

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 05_via Baiamonti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Antonio Baiamonti 66, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1222**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **DISLIVELLO**





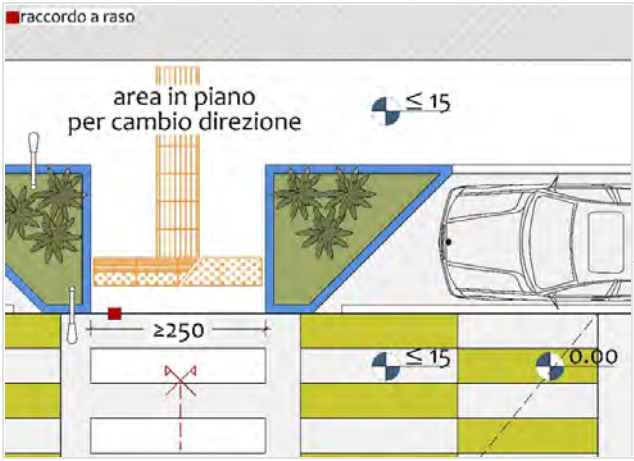
Altezza	5	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1217	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Antonio Baiamonti 66, 34145 Trieste	Costo stimato **10164 €**
E 5897-1216	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Antonio Baiamonti 66, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1219	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via Antonio Baiamonti 66, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1221	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Antonio Baiamonti 66, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1223	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Antonio Baiamonti 66, 34145 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0428 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (svolta 90°, parcheggi)

Realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, raccordato a raso al marciapiede esistente, incluse demolizioni e ripristini. Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale segnaletica tattilo-plantare. Compreso ampliamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento e delimitata lateralmente da parcheggi.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1217

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 05_via Baiamonti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Antonio Baiamonti 66, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1223**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | AREA PER CAMBIO DIREZIONE





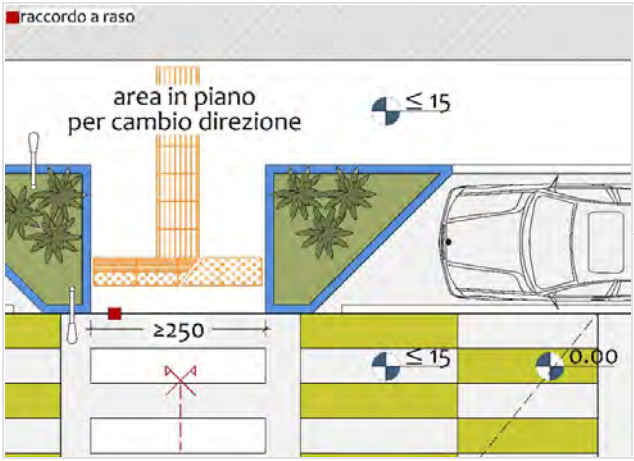
Pendenza trasversale	4.5	≤ 1%
Dimensioni	X 390,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1217	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Antonio Baiamonti 66, 34145 Trieste	Costo stimato **10164 €**
E 5897-1216	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Antonio Baiamonti 66, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1219	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via Antonio Baiamonti 66, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1221	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Antonio Baiamonti 66, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1222	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Antonio Baiamonti 66, 34145 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0260 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (svolta 90°, parcheggi)

Demolizione della rampa, realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, e ricostruzione, in cls, del marciapiedi con margine allineato all'attraversamento, raccordato a raso, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).

STIMA DEL COSTO
Computata in 1217

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 05_via Baiamonti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Antonio Baiamonti 64, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1225**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **RAMPA BREVE DI RACCORDO**





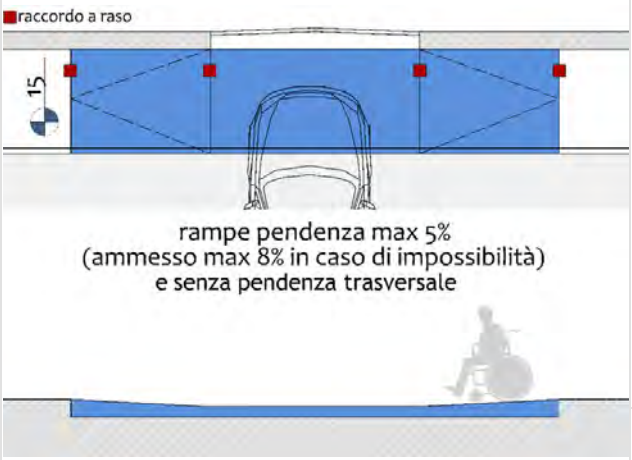
Pendenza longitudinale	**23.7**	≤ 15%
Dimensioni	**X** --	**Y** --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Passo carrabile.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0625 (modificato)
Passo carraio - Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione (2 rampe laterali - 1)

Demolizione del tratto di percorso con pendenze dovute al passo carraio e realizzazione, in cls, di area in piano posta alla quota stradale e di 1 rampa laterale, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Rampa con p. long. max 5% (8% in caso di impossibilità), priva di p. trasversale.

Considerata la presenza di un accesso all'attività ricettiva e la largehzza del percorso, la rampa può essere realizzata nella parte di marciapiede verso la strada mentre la parte verso l'edificio può essere ricostruita alla quota del marciapiede, protetta verso il passo carraio da transenna.

STIMA DEL COSTO **4.800 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 05_via Baiamonti

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **19 Giugno 2025**	**Via Antonio Baiamonti 58, 34145 Trieste**	**3**	**E 5897-1226**
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





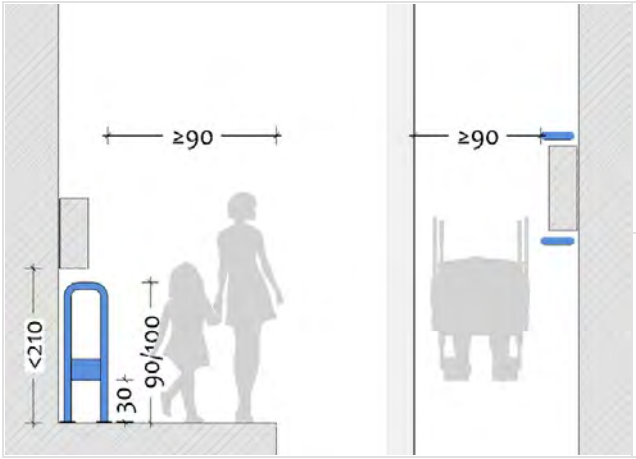
Manufatto edilizio o tecnologico sporgente	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Cassetta gas.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0290 (modificato)
Presegnalazione dell'ostacolo (transenna)

Presegnalazione dell'ostacolo che non può essere rimosso mediante installazione di transenne di protezione realizzate in profilo tubolare metallico a sezione arrotondata, finitura ad alta visibilità. Altezza 90-100 cm, fascia a 30 cm, larghezza in relazione alla dimensione dell'ostacolo e comunque tale da mantenere larghezza libera del percorso min 120 cm.

STIMA DEL COSTO **1.300 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 05_via Baiamonti

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **19 Giugno 2025**	**Via Antonio Baiamonti 58, 34145 Trieste**	**2**	**E 5897-1228**
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO ORIZZONTALE**





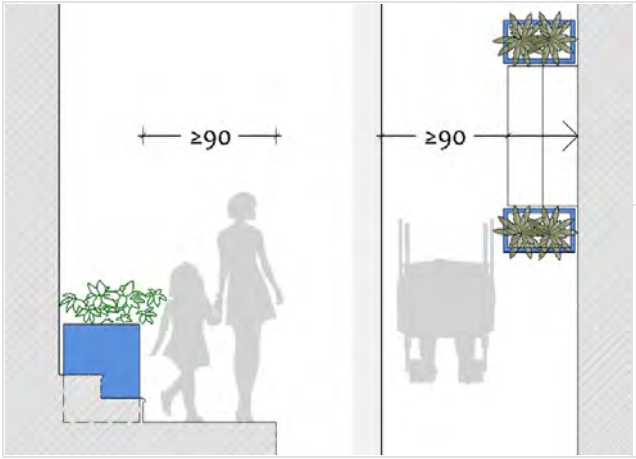
Risalti/incasso	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Raccordo alla proprietà privata realizzato con riporto di asfalto.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1800 (modificato)
Presegnalazione dell'ostacolo (fioriera)

Posa di fioriera a sezione rettangolare e con altezza compresa tra 70 e 100 cm con funzione di protezione e presegnalazione dell'ostacolo che non può essere rimosso, con colore a contrasto rispetto al contesto. Larghezza libera del percorso min 90 cm.

STIMA DEL COSTO **1.300 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 05_via Baiamonti

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **19 Giugno 2025**	**Via Antonio Baiamonti 58, 34145 Trieste**	**3**	**E 5897-1229**
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO ORIZZONTALE**





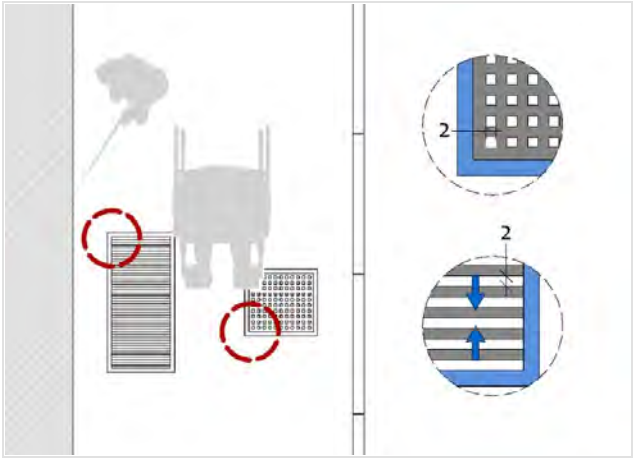
Risalti/incasso	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Due chiusini deteriorati in successione.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1801 (modificato)
Sostituzione del chiusino

Sostituzione del chiusino o della caditoia deteriorata e suo posizionamento a raso rispetto alla quota della pavimentazione, incluso, quando necesario, il rifacimento della superficie circostante per il raccordo a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti.

STIMA DEL COSTO **500 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 05_via Baiamonti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Antonio Baiamonti 56/12, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1231**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





Arredo attività commerciale	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0298 (modificato)
Attivazione di procedura di informazione al proprietario dell'attività

Attivazione di una procedura di informazione al proprietario dell'attività per sollecitare il corretto uso dello spazio pubblico e lo spostamento degli arredi in posizione tale da non costituire ostacolo lungo la guida naturale per le persone non vedenti e mantenere la larghezza libera min 120 cm.

Criticità da risolvere con REGOLAMENTO DEHORS ed ESPOSIZIONI COMMERCIALI.

STIMA DEL COSTO **75 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 05_via Baiamonti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Antonio Baiamonti 56/11, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1232**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





Arredo attività commerciale	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0298 (modificato)
Attivazione di procedura di informazione al proprietario dell'attività

Attivazione di una procedura di informazione al proprietario dell'attività per sollecitare il corretto uso dello spazio pubblico e lo spostamento degli arredi in posizione tale da non costituire ostacolo lungo la guida naturale per le persone non vedenti e mantenere la larghezza libera min 120 cm.

Criticità da risolvere con REGOLAMENTO DEHORS ed ESPOSIZIONI COMMERCIALI.

STIMA DEL COSTO **75 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 05_via Baiamonti

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	**Via Antonio Baiamonti 56/11, 34145 Trieste**	**1**	**E 5897-1233**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





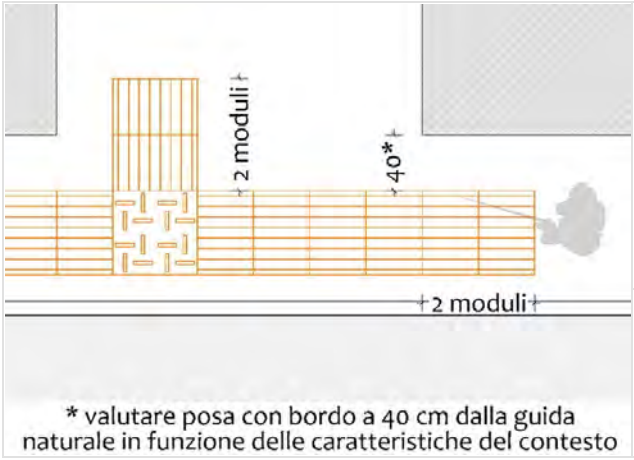
Non coerente o interrotta	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
La criticità riguarda entrambi gli attraversamenti pedonali.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0510 (modificato)
Integrazione alla segnaletica tattilo-plantare

Integrazione ai moduli tattilo-plantari esistenti per permettere l'intercettazione della segnaletica lungo la guida naturale, in materiale analogo all'esistente, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Per permettere l'intercettazione della segnaletica dalla guida naturale; utilizzare il codice "incrocio" nel punto di sovrapposizione tra la segnaletica dei due attraversamenti.

STIMA DEL COSTO **360 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 05_via Baiamonti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Antonio Baiamonti 56/11, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1235**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **DISLIVELLO**





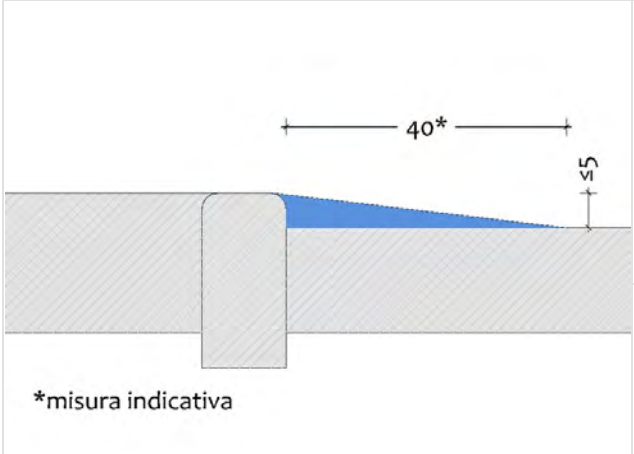
Altezza	5	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Anche sconnessioni.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0322 (modificato)
Realizzazione di raccordo tra le pavimentazioni (dislivello tra 2,5 cm e 5 cm)

Realizzazione di raccordo tra le pavimentazioni mediante rifacimento, in medesimo materiale, della fascia di contatto per collegare a raso e senza discontinuità le pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Lunghezza come intera fascia di contatto, larghezza min 40 cm o secondo le caratteristiche del contesto, privo di p. trasversale.
Compresa sostituzione del cordolo in pietra deteriorato.

STIMA DEL COSTO **885 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 05_via Baiamonti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Antonio Baiamonti 93, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1236**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | **ATTRAVERSAMENTO PEDONALE**





Lunghezza	1100	≤ 8 m
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0792 (modificato)
Verifica periodica funzionamento dispositivo acustico

Svolgimento di verifiche periodiche per garantire l'efficienza del dispositivo acustico con configuratore per funzionamento automatico e a richiesta. Conforme a CEI 214-7 e 214-7-V1 e L. 447/95 e smi.
Valutare con le Associazioni locali di riferimento l'installazione di ulteriori dispositivi per la mobilità autonoma di persone con disabilità visiva e/o intellettiva (non computati).

STIMA DEL COSTO **0 €**

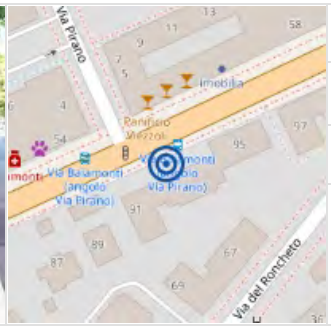
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 05_via Baiamonti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Antonio Baiamonti 93, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1239**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **AREA PER CAMBIO DIREZIONE**





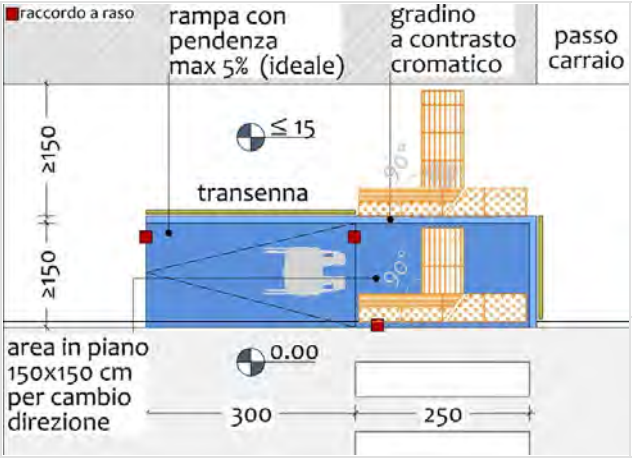
Pendenza trasversale	6.6	≤ 1%
Dimensioni	X 390,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0797 (modificato)
Realizzazione di area in piano e rampa laterale (percorso > 250 cm)

Demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione, in cls, di area in piano antistante l'attraversamento, posta alla medesima quota e con pari larghezza, di rampa laterale, di area retrostante in continuità con il marciapiedi e larghezza min. 120 cm, incluse demolizioni e ripristini.
Rampa con p. long. max 5% (8% in caso di impossibilità), priva di p. trasversale.
Compresa posa di transenne di protezione verso i dislivelli.
Compreso rifacimento o posa della segnaletica tattilo-plantare.

STIMA DEL COSTO **5.812 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 05_via Baiamonti

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **19 Giugno 2025**	**Via Antonio Baiamonti 93, 34145 Trieste**	**1**	**E 5897-1241**
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | IMPIANTO SEMAFORICO





Durata del verde insufficiente	**Si**	
Dimensioni	**X** --	**Y** --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
10 secondi

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0391 (modificato)
Modifica alla taratura dell'impianto semaforico

Modifica alla taratura dell'impianto semaforico per ottenere una durata del verde per l'attraversamento pedonale non inferiore a 1 m/s.

STIMA DEL COSTO **150 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 05_via Baiamonti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 16 Ottobre 2025	Indirizzo **Via Antonio Baiamonti 93, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1243**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | IMPIANTO SEMAFORICO





Segnale acustico assente/insufficiente	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Assente

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0392 (modificato)
Installazione di dispositivo acustico (su impianto esistente)

Installazione sull'impianto semaforico esistente di dispositivo acustico con configuratore per funzionamento automatico e a richiesta* e sensore per la rilevazione del rumore di fondo, e del relativo pulsante di prenotazione pedonale* collocato in posizione agevole da raggiungere, dotato di segnalazioni luminose ed acustiche di conferma prenotazione. Conforme a CEI 214-7 e 214-7-V1 e L. 447/95 e smi.

Valutare con le Associazioni locali di riferimento l'installazione di ulteriori dispositivi per la mobilità autonoma di persone con disabilità visiva e/o intellettiva (non computati).

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.
*definire le caratteristiche del dispositivo con gli uffici comunali referenti.

STIMA DEL COSTO **1.600 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 05_via Baiamonti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Antonio Baiamonti 56/11, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-1244**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **RAMPA BREVE DI RACCORDO**





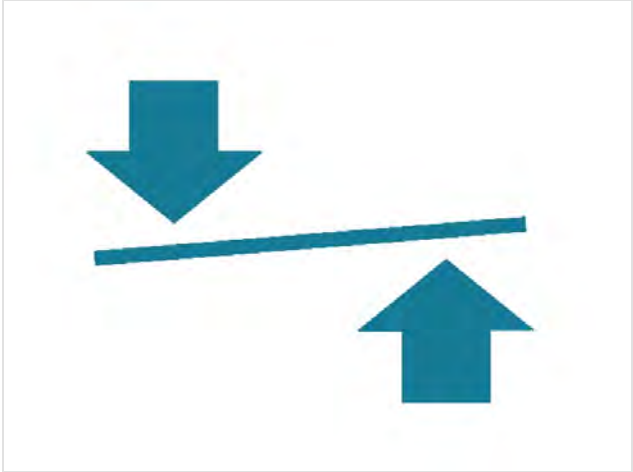
Pendenza longitudinale	**15**	≤ 15%
Dimensioni	**X** --	**Y** --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Dislivello 11 cm.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1802
Mantenimento stato di fatto

Considerando le condizioni di contesto e che l'eliminazione della criticita' comporta interventi particolarmente invasivi (riconfigurazione dell'intera intersezione), si ritiene di non prescrivere, in sede di PEBA, l'intervento di eliminazione.

STIMA DEL COSTO **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 05_via Baiamonti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Antonio Baiamonti 54, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1245**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





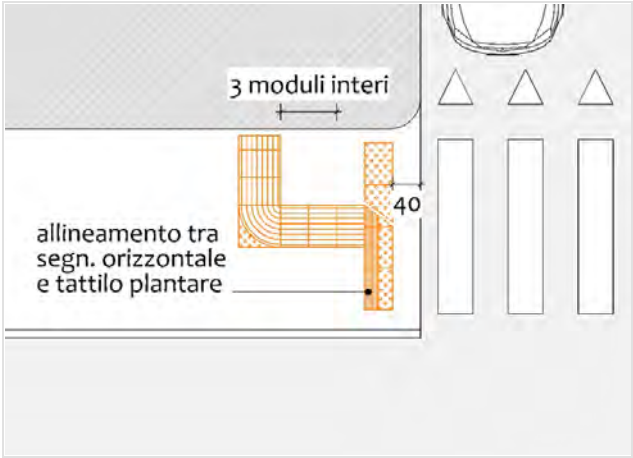
Non coerente o interrotta	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0269 (modificato)
Integrazione alla segnaletica tattilo-plantare

Integrazione ai moduli tattilo-plantari esistenti per l'adeguamento della segnaletica, in materiale analogo all'esistente, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Per permettere l'intercettazione della segnaletica dalla guida naturale.

STIMA DEL COSTO **360 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 05_via Baiamonti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Antonio Baiamonti 54, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-1247**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **DISLIVELLO**





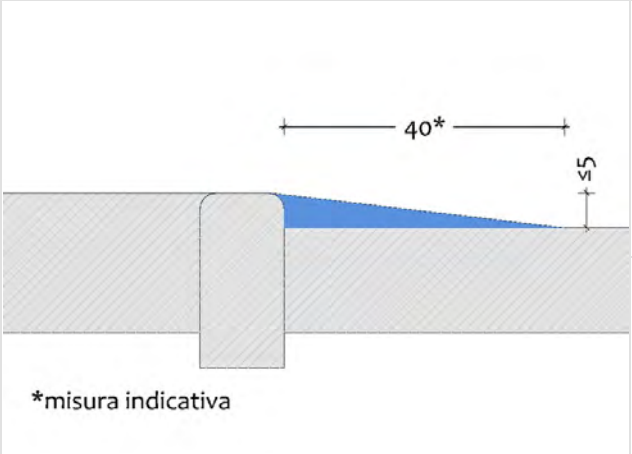
Altezza	4	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0322 (modificato)
Realizzazione di raccordo tra le pavimentazioni (dislivello tra 2,5 cm e 5 cm)

Realizzazione di raccordo tra le pavimentazioni mediante rifacimento, in medesimo materiale, della fascia di contatto per collegare a raso e senza discontinuità le pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Lunghezza come intera fascia di contatto, larghezza min 40 cm o secondo le caratteristiche del contesto, privo di p. trasversale.

STIMA DEL COSTO **175 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 05_via Baiamonti

Rilevatore	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 16 Ottobre 2025	**Via Antonio Baiamonti 93, 34145 Trieste**	3	E **5897-1248**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | FERMATA TRASPORTO PUBBLICO





Pendenza trasversale	5	≤ 1%
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-1252	1	**Sconnessioni Pavimentazione** via Baiamonti - Trieste (Trieste)	**11840 €**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0382 (modificato)
Adeguamento della banchina

Adeguamento della banchina (demolizione e ricostruzione) per ottenere un'area piana e continua, in cls, priva di ostacoli ed idonea all'impiego della pedana in dotazione al mezzo per la salita e la discesa delle persone con disabilità motorie, e posa di segnaletica tattilo-plantare, incluse demolizioni e ripristini. Eventuali rampe di raccordo con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale.
Rif. "Linee guida per l'idoneità delle fermate del TPL automobilistico al servizio autonomo da parte dei disabili motori" FVG 2022.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1252

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 05_via Baiamonti

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **19 Giugno 2025**	**Via Antonio Baiamonti 93, 34145 Trieste**	**1**	**E 5897-1251**
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | FERMATA TRASPORTO PUBBLICO | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0381 (modificato)
Posa di segnaletica tattilo plantare

Adeguamento della banchina mediante posa di segnaletica tattilo-plantare per permettere l'individuazione della fermata.
Valutare con le Associazioni locali di riferimento l'installazione di dispositivi per la mobilità autonoma di persone con disabilità visiva e/o intellettiva (non computati).

STIMA DEL COSTO **450 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 05_via Baiamonti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 16 Ottobre 2025	Indirizzo **via Baiamonti - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1252**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





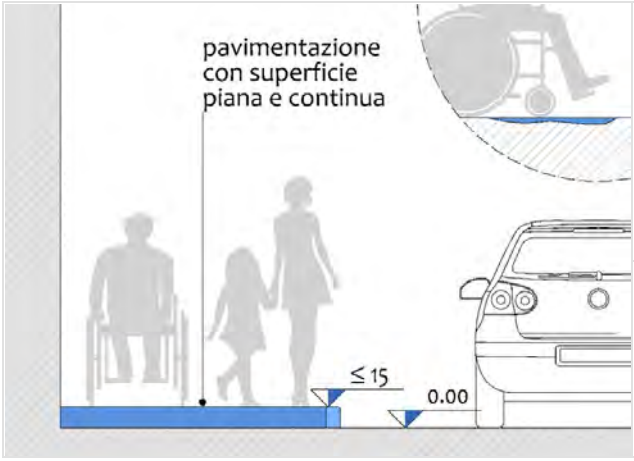
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 390,00 cm	Y 2200,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Sconnessioni localizzate e deformazioni. Pendenza longitudinale 5,5% circa

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-1248	3	**Pendenza trasversale Fermata trasporto pubblico** Via Antonio Baiamonti 93, 34145 Trieste	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO
comprende 1248

11.840 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 05_via Baiamonti

Rilevatore	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Via Antonio Baiamonti 97, 34145 Trieste	1	E 5897-1254

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | STALLO RISERVATO





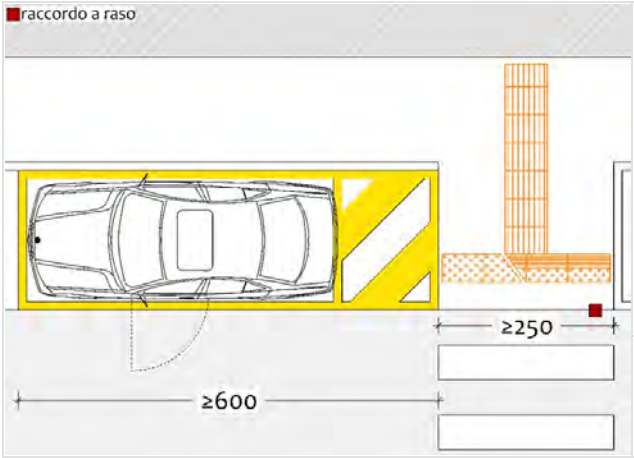
Assenza di collegamento al percorso pedonale	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Anche pendenza longitudinale circa 5%.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0425 (modificato)
Spostamento dello stallo in linea

Spostamento dello stallo in linea in adiacenza ad un attraversamento pedonale per permette il collegamento al percorso pedonale in sicurezza mediante realizzazione di segnaletica orizzontale, spostamento della segnaletica verticale.
Compresa eliminazione dello stallo riservato ed adeguamento della segnaletica orizzontale e verticale per la realizzazione di uno ordinario.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO **610 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 05_via Baiamonti

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **19 Giugno 2025**	**Via Antonio Baiamonti 54, 34145 Trieste**	**1**	**E 5897-1266**
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | FERMATA TRASPORTO PUBBLICO | SEGNALETICA TATTILO PLANTARE





Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0381 (modificato)
Posa di segnaletica tattilo plantare

Adeguamento della banchina mediante posa di segnaletica tattilo-plantare per permettere l'individuazione della fermata.
Valutare con le Associazioni locali di riferimento l'installazione di dispositivi per la mobilità autonoma di persone con disabilità visiva e/o intellettiva (non computati).

STIMA DEL COSTO **540 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 05_via Baiamonti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 16 Ottobre 2025	Indirizzo **Via Antonio Baiamonti 54, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **3**	ID Scheda **E 5897-1267**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | FERMATA TRASPORTO PUBBLICO





Pendenza trasversale	4.5	≤ 1%
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS2281
Mantenimento stato di fatto

Considerando che la pendenza deriva dalla pendenza della strada, non si considera tale caratteristica della banchina una criticità.

STIMA DEL COSTO **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 05_via Baiamonti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Antonio Baiamonti 52, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1269**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | STALLO RISERVATO





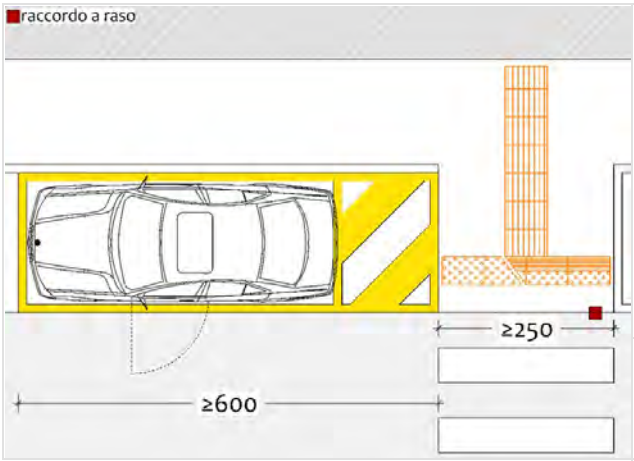
Assenza di collegamento al percorso pedonale	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1271	LIV. 1	**Pendenza trasversale Stallo riservato** Via Antonio Baiamonti 52, 34145 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0425 (modificato)
Spostamento dello stallo in linea

Spostamento dello stallo in linea in adiacenza ad un attraversamento pedonale per permette il collegamento al percorso pedonale in sicurezza mediante realizzazione di segnaletica orizzontale, spostamento della segnaletica verticale.
Compresa eliminazione dello stallo riservato ed adeguamento della segnaletica orizzontale e verticale per la realizzazione di uno ordinario.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Comprende 1271

1.477 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 05_via Baiamonti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Antonio Baiamonti 52, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1271**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | STALLO RISERVATO





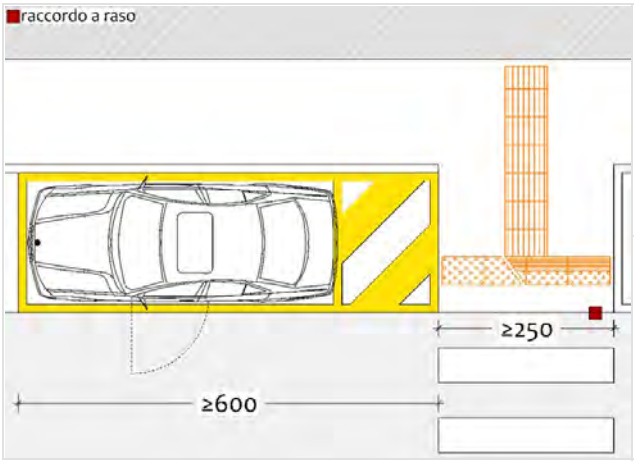
Pendenza trasversale	6.2	≤ 1%
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Anche pendenza longitudinale circa 4,5%

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1269	LIV. **1**	**Assenza di collegamento al percorso pedonale Stallo riservato** Via Antonio Baiamonti 52, 34145 Trieste	Costo stimato **1477 €**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0367 (modificato)
Rifacimento della pavimentazione (stallo in linea)

Rifacimento della pavimentazione del parcheggio riservato, in materiale analogo all'esistente, per ottenere una superficie priva di pendenze e continua, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1269

0 €

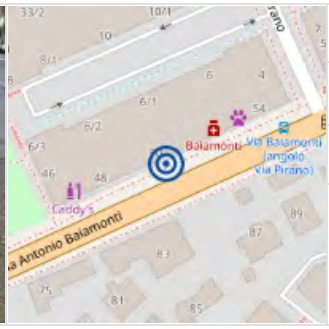
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 05_via Baiamonti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Antonio Baiamonti 50, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1275**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 250,00 cm	Y 100,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0213 (modificato)
Riparazione puntuale della pavimentazione

Riparazione puntuale della pavimentazione mediante demolizione e ricostruzione in materiale analogo all'esistente per ripristinare la planarità e la continuità del piano di calpestio, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti.

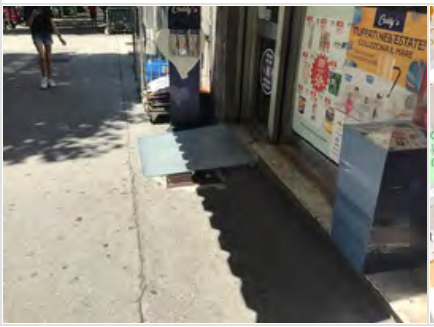
STIMA DEL COSTO **260 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 05_via Baiamonti

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **19 Giugno 2025**	**Via Antonio Baiamonti 48, 34145 Trieste**	**1**	**E 5897-1276**
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO ORIZZONTALE**





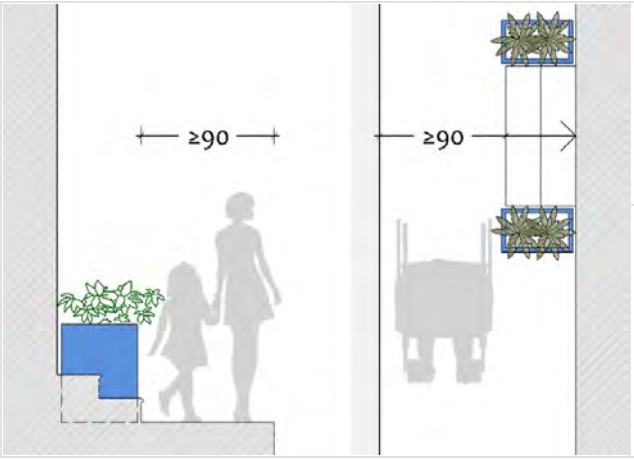
Risalti/incasso	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1800 (modificato)
Presegnalazione dell'ostacolo (fioriera)

Posa di fioriera a sezione rettangolare e con altezza compresa tra 70 e 100 cm con funzione di protezione e presegnalazione dell'ostacolo che non può essere rimosso, con colore a contrasto rispetto al contesto. Larghezza libera del percorso min 90 cm.

STIMA DEL COSTO **1.300 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 05_via Baiamonti

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **19 Giugno 2025**	**Via Antonio Baiamonti 44, 34145 Trieste**	**3**	**E 5897-1279**
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO ORIZZONTALE**





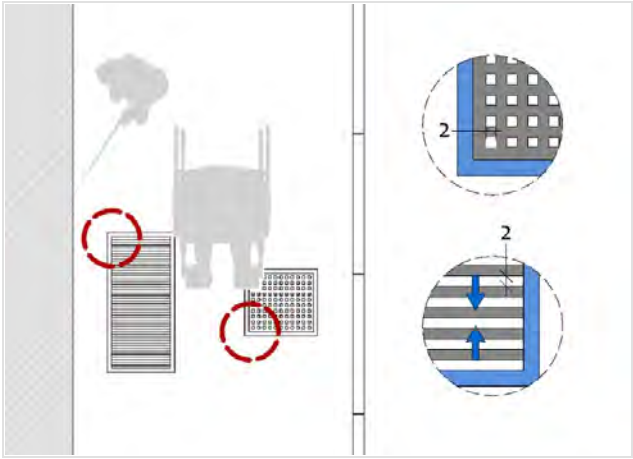
Risalti/incasso	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Chiusino non a raso

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0228 (modificato)
Riposizionamento a raso

Modifica al pozzetto o ad altro manufatto di supporto al fine di riposizionare chiusino, caditoia o griglia a raso rispetto alla quota della pavimentazione, incluso, quando necesario, il rifacimento della superficie circostante per il raccordo a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti.

STIMA DEL COSTO **125 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 05_via Baiamonti

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **19 Giugno 2025**	via Baiamonti - Trieste (Trieste)	2	E 5897-1281
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





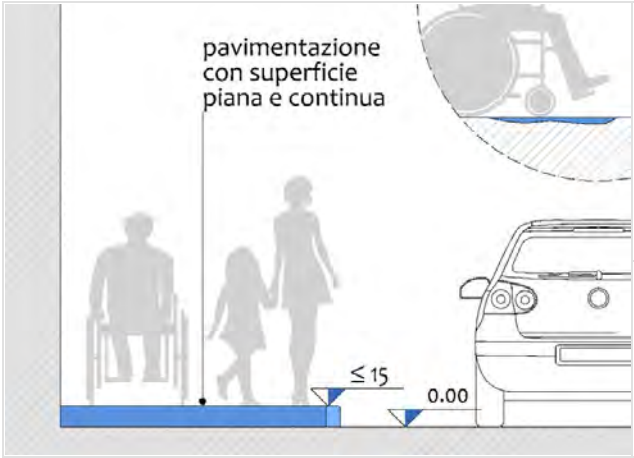
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 600,00 cm	Y 1600,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Deformazioni che provocano avvallamenti e pendenze trasversali soprattutto lungo la recinzione; sconnessioni verso la strada.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO **13.248 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 05_via Baiamonti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Antonio Baiamonti 42, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1284**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Civico 42.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0213 (modificato)
Riparazione puntuale della pavimentazione

Riparazione puntuale della pavimentazione mediante demolizione e ricostruzione in materiale analogo all'esistente per ripristinare la planarità e la continuità del piano di calpestio, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti.

STIMA DEL COSTO **260 €**

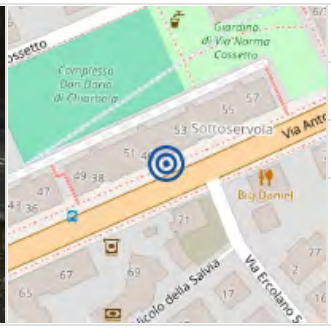
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 05_via Baiamonti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Antonio Baiamonti 40, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1286**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





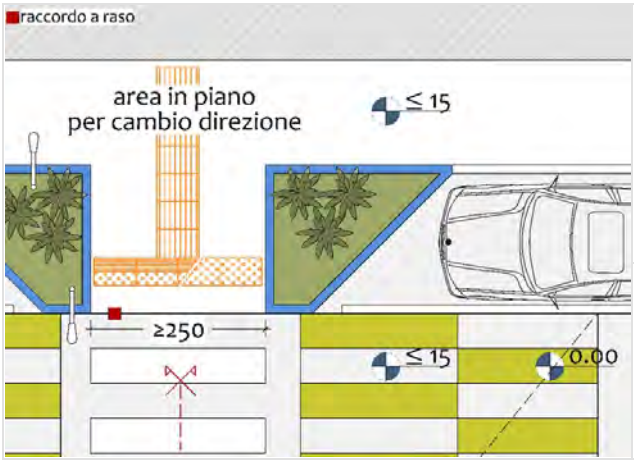
Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1287	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Antonio Baiamonti 40, 34145 Trieste	Costo stimato **9240 €**
E 5897-1291	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Antonio Baiamonti 71, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1290	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Antonio Baiamonti 71, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1288	LIV. 2	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via Antonio Baiamonti 71, 34146 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1755 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza moduli 60/40 cm.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1287

0 €

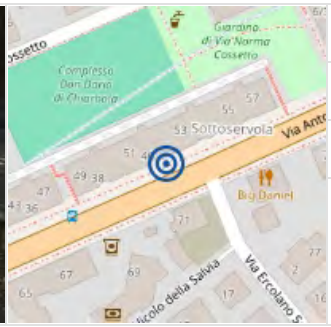
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 05_via Baiamonti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Antonio Baiamonti 40, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1287**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | DISLIVELLO





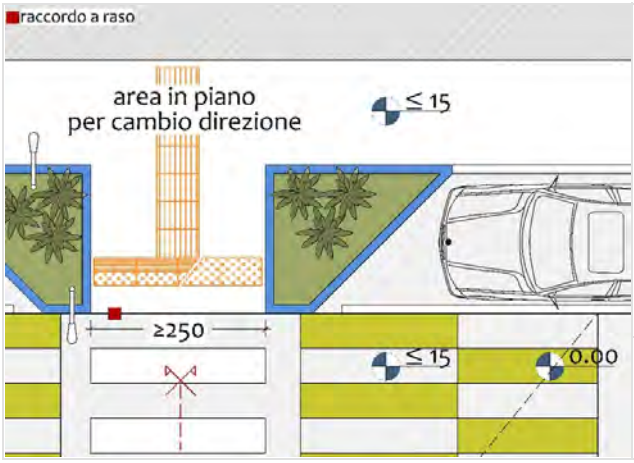
Altezza	12	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1286	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Antonio Baiamonti 40, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1288	LIV. 2	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via Antonio Baiamonti 71, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1290	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Antonio Baiamonti 71, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1291	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Antonio Baiamonti 71, 34146 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0428 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (svolta 90°, parcheggi)

Realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, raccordato a raso al marciapiede esistente, incluse demolizioni e ripristini. Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale segnaletica tattilo-plantare. Compreso ampliamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento e delimitata lateralmente da parcheggi.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Comprende 1286, 1288, 1290, 1291

9.240 €

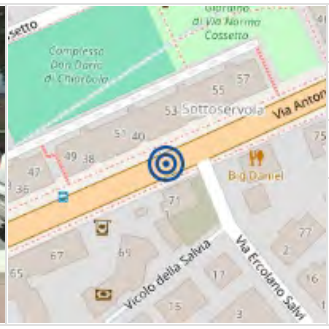
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 05_via Baiamonti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Antonio Baiamonti 71, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-1288**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | **ATTRAVERSAMENTO PEDONALE**





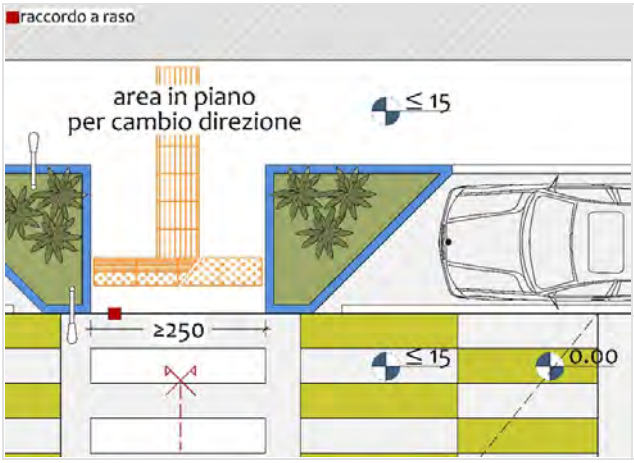
Lunghezza	950	≤ 8 m
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Parcheggi su entrambi i lati

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-1287	1	**Altezza Dislivello** Via Antonio Baiamonti 40, 34145 Trieste	**9240 €**
E 5897-1291	1	**Altezza Dislivello** Via Antonio Baiamonti 71, 34146 Trieste	--
E 5897-1290	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Antonio Baiamonti 71, 34146 Trieste	--
E 5897-1286	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Antonio Baiamonti 40, 34145 Trieste	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0412 (modificato)
Prolungamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento (a raso, stallo in linea)

Prolungamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento, in calcestruzzo architettonico, e realizzazione di delimitazioni dei parcheggi laterali o dell'area laterale non carrabile mediante aiuole o segnaletica orizzontale, compresa posa di segnaletica tattilo plantare in corrispondenza dell'inizio effettivo dell'attraversamento, incluse demolizioni e ripristini.
Su entrambi i lati dell'attraversamento.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1287

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 05_via Baiamonti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Antonio Baiamonti 71, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1290**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





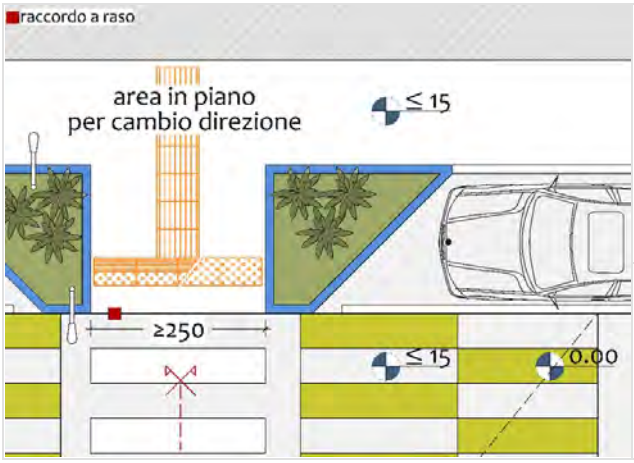
Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-1287	1	**Altezza Dislivello** Via Antonio Baiamonti 40, 34145 Trieste	**9240 €**
E 5897-1291	1	**Altezza Dislivello** Via Antonio Baiamonti 71, 34146 Trieste	--
E 5897-1286	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Antonio Baiamonti 40, 34145 Trieste	--
E 5897-1288	2	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via Antonio Baiamonti 71, 34146 Trieste	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1755 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza moduli 60/40 cm.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1287

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 05_via Baiamonti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Antonio Baiamonti 71, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1291**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **DISLIVELLO**





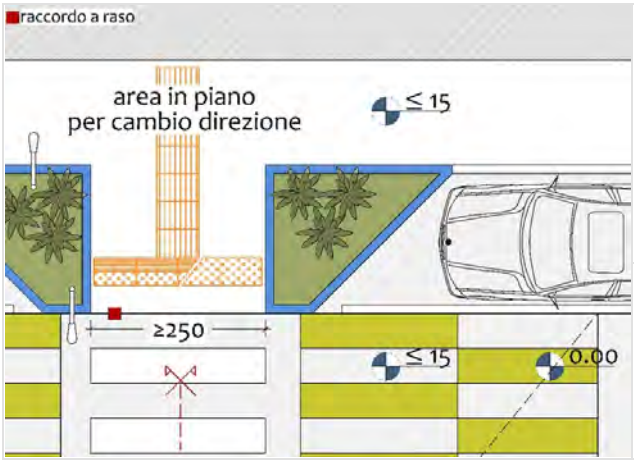
Altezza	8	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X 390,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-1287	1	**Altezza Dislivello** Via Antonio Baiamonti 40, 34145 Trieste	**9240 €**
E 5897-1290	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Antonio Baiamonti 71, 34146 Trieste	--
E 5897-1286	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Antonio Baiamonti 40, 34145 Trieste	--
E 5897-1288	2	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via Antonio Baiamonti 71, 34146 Trieste	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0428 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (svolta 90°, parcheggi)

Realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, raccordato a raso al marciapiede esistente, incluse demolizioni e ripristini. Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale segnaletica tattilo-plantare. Compreso ampliamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento e delimitata lateralmente da parcheggi.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1287

0 €

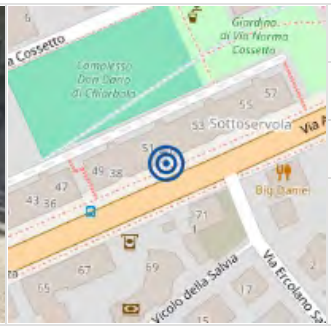
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 05_via Baiamonti

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **19 Giugno 2025**	**Via Antonio Baiamonti 40, 34145 Trieste**	**1**	**E 5897-1293**
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Civico 40

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0213 (modificato)
Riparazione puntuale della pavimentazione

Riparazione puntuale della pavimentazione mediante demolizione e ricostruzione in materiale analogo all'esistente per ripristinare la planarità e la continuità del piano di calpestio, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti.

STIMA DEL COSTO **260 €**

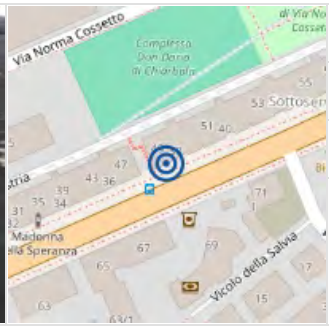
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 05_via Baiamonti

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **19 Giugno 2025**	**Via Antonio Baiamonti 38, 34145 Trieste**	**1**	**E 5897-1295**
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0213 (modificato)
Riparazione puntuale della pavimentazione

Riparazione puntuale della pavimentazione mediante demolizione e ricostruzione in materiale analogo all'esistente per ripristinare la planarità e la continuità del piano di calpestio, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti.

STIMA DEL COSTO **260 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 05_via Baiamonti

Rilevatore **0034**
Data Rilievo **19 Giugno 2025**
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025

Indirizzo
Via Antonio Baiamonti 36, 34145 Trieste

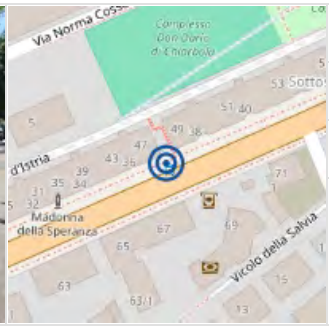
LIV. di priorità **1**

ID Scheda **E 5897-1296**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | FERMATA TRASPORTO PUBBLICO | SEGNALETICA TATTILO PLANTARE





Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
SI segnala che la banchina presenta pendenza trasversale 2,7%; il contatto tra la base della pensilina e la nuova pavimentazione in calcestruzzo della banchina non è a raso.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0381 (modificato)
Posa di segnaletica tattilo plantare

Adeguamento della banchina mediante posa di segnaletica tattilo-plantare per permettere l'individuazione della fermata.
Valutare con le Associazioni locali di riferimento l'installazione di dispositivi per la mobilità autonoma di persone con disabilità visiva e/o intellettiva (non computati).

STIMA DEL COSTO **540 €**

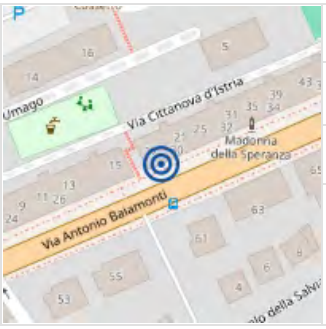
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 05_via Baiamonti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Antonio Baiamonti 30, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-1298**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 150,00 cm	Y 300,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Anche area circostante il chiusino.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0213 (modificato)
Riparazione puntuale della pavimentazione

Riparazione puntuale della pavimentazione mediante demolizione e ricostruzione in materiale analogo all'esistente per ripristinare la planarità e la continuità del piano di calpestio, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti.

STIMA DEL COSTO **370 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 05_via Baiamonti

Rilevatore	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Via Antonio Baiamonti 30, 34145 Trieste	2	E 5897-1299

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | ARREDO URBANO





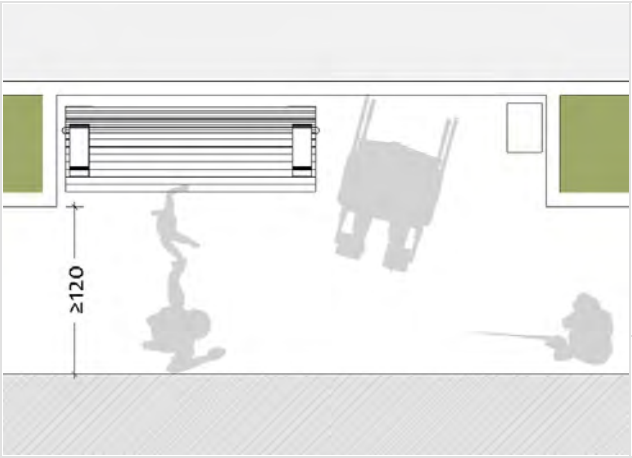
Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Assenza di aree attrezzate per la sosta e il riposo.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0762 (modificato)
Posa di panchina

Posa di panchina per il miglioramento del comfort dei fruitori del percorso. L'arredo deve essere posto in area pavimentata esterna al percorso, utilizzabile in modo agevole, non costituire ostacolo lungo la guida naturale per le persone non vedenti, mantenere la larghezza libera per il passaggio min 120 cm.
Si consiglia una panchina con seduta ergonomica, schienale e braccioli.

Contabilizzate 3 aree/panchine da realizzare a distanza uniforme lungo l'intera via Baiamonti.

STIMA DEL COSTO **5.400 €**

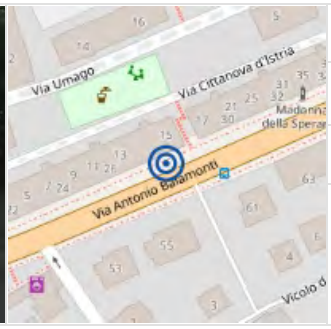
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 05_via Baiamonti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Antonio Baiamonti 28, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1300**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





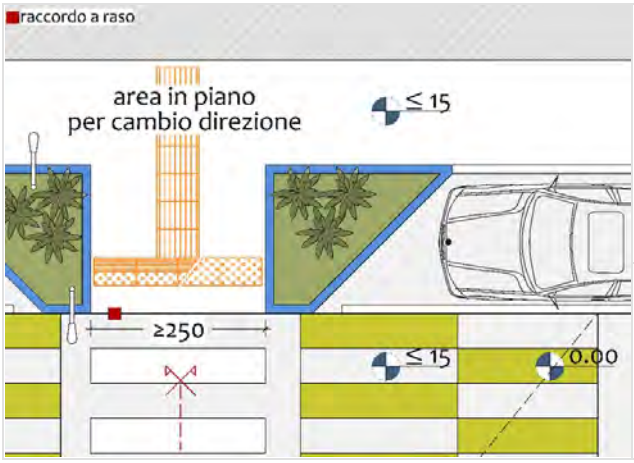
Assenza	Si	
Dimensioni	X 1000,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Parcheggi laterali tra i quali un parcheggio riservato.

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		
E 5897-1301	1	**Altezza Dislivello** Via Antonio Baiamonti 28, 34145 Trieste	Costo stimato **7470 €**
E 5897-1306	1	**Altezza Dislivello** Vicolo della Salvia 3, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1304	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Vicolo della Salvia 3, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1303	2	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via Antonio Baiamonti 28, 34145 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1755 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza moduli 60/40 cm.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1301

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 05_via Baiamonti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Antonio Baiamonti 28, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1301**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **DISLIVELLO**





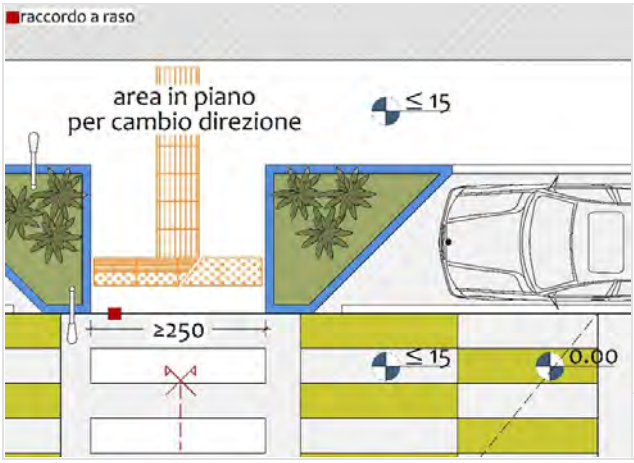
Altezza	9	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X 600,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1300	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Antonio Baiamonti 28, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1303	LIV. 2	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via Antonio Baiamonti 28, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1304	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Vicolo della Salvia 3, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1306	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Vicolo della Salvia 3, 34146 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0428 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (svolta 90°, parcheggi)

Realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, raccordato a raso al marciapiede esistente, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale segnaletica tattilo-plantare. Compreso ampliamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento e delimitata lateralmente da parcheggi.
Modificare la posizione dell'attraversamento per risolvere l'interferenza con i lampioni (entrambi i lati)

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Comprende 1300, 1303, 1304, 1306 **7.470 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 05_via Baiamonti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Antonio Baiamonti 28, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-1303**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | **ATTRAVERSAMENTO PEDONALE**





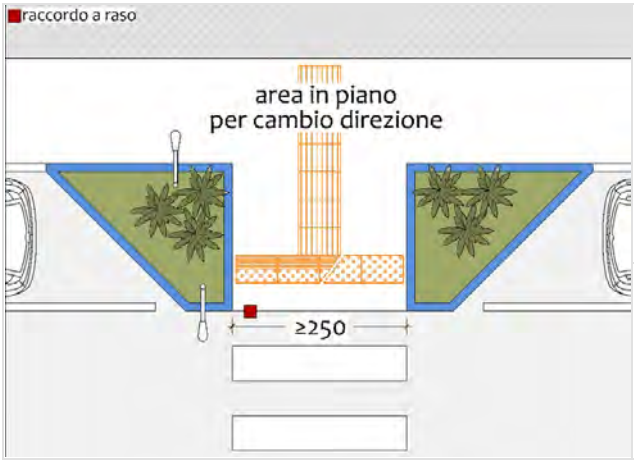
Lunghezza	950	≤ 8 m
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Parcheggi da un solo lato

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1301	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Antonio Baiamonti 28, 34145 Trieste	Costo stimato **7470 €**
E 5897-1306	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Vicolo della Salvia 3, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1304	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Vicolo della Salvia 3, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1300	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Antonio Baiamonti 28, 34145 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0412 (modificato)
Prolungamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento

Prolungamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento, in calcestruzzo architettonico, e realizzazione di delimitazioni dei parcheggi laterali o dell'area laterale non carrabile mediante aiuole o segnaletica orizzontale, compresa posa di segnaletica tattilo plantare in corrispondenza dell'inizio effettivo dell'attraversamento, incluse demolizioni e ripristini.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1301

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 05_via Baiamonti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Vicolo della Salvia 3, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1304**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





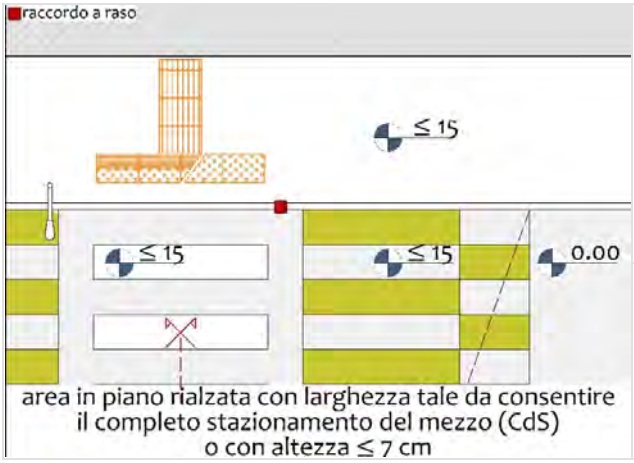
Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1301	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Antonio Baiamonti 28, 34145 Trieste	Costo stimato **7470 €**
E 5897-1306	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Vicolo della Salvia 3, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1300	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Antonio Baiamonti 28, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1303	LIV. 2	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via Antonio Baiamonti 28, 34145 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1755 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza moduli 60/40 cm.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1301

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 05_via Baiamonti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Vicolo della Salvia 3, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1306**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **DISLIVELLO**





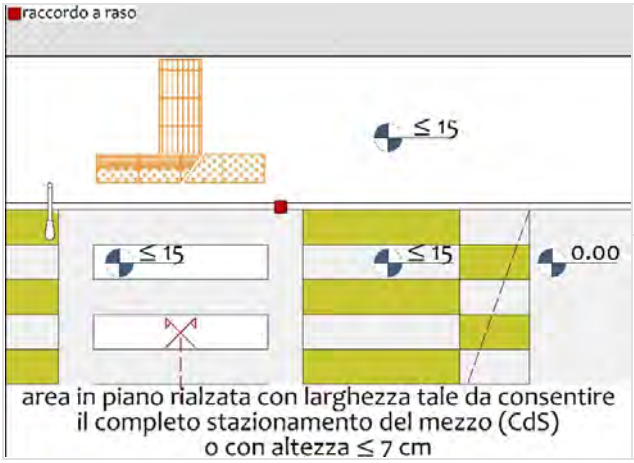
Altezza	8	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X 400,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1301	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Antonio Baiamonti 28, 34145 Trieste	Costo stimato **7470 €**
E 5897-1304	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Vicolo della Salvia 3, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1300	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Antonio Baiamonti 28, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1303	LIV. 2	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via Antonio Baiamonti 28, 34145 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0429 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (svolta 90°)

Realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, raccordato a raso al marciapiede esistente, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale sgnaletica tattilo-plantare.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1301

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 05_via Baiamonti

Rilevatore	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Vicolo della Salvia 3, 34146 Trieste	1	E 5897-1308

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | DISLIVELLO





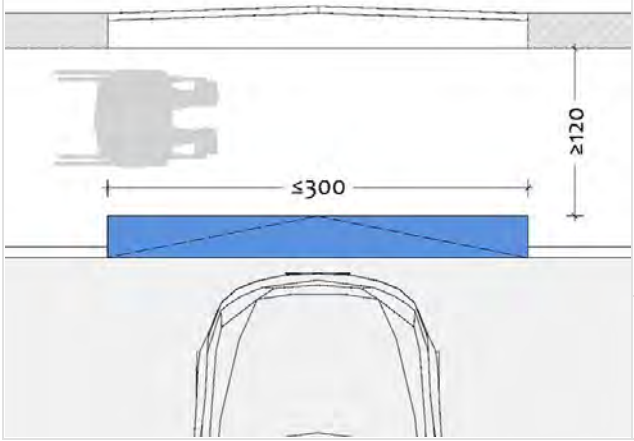
Altezza	12	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X 400,00 cm	Y 500,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Due gradini per l'acesso carrabile alla strada provata Vicolo della Salvia.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1278 (modificato)
Passo carraio - Demolizione dei gradini e ricostruzione del marciapiede (rampa car. lungo la carreggiata - 1)

Demolizione del tratto di percorso con dislivelli e pendenze dovute al passo carraio e realizzazione, in cls, di marciapiedi in continuità con i tratti adiacenti e, lungo la carreggiata, di rampa carrabile in cls con larghezza max 30 cm, incluse demolizioni e ripristini.
Pendenza trasversale max 1,5%.
Prolungare la superficie in piano fino al naturale raccordo con Vicolo della Salvia.

STIMA DEL COSTO **3.600 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 05_via Baiamonti

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **19 Giugno 2025**	**Via Antonio Baiamonti 61, 34146 Trieste**	**1**	**E 5897-1309**
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | FERMATA TRASPORTO PUBBLICO | SEGNALETICA TATTILO PLANTARE





Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0381 (modificato)
Posa di segnaletica tattilo plantare

Adeguamento della banchina mediante posa di segnaletica tattilo-plantare per permettere l'individuazione della fermata.
Valutare con le Associazioni locali di riferimento l'installazione di dispositivi per la mobilità autonoma di persone con disabilità visiva e/o intellettiva (non computati).

STIMA DEL COSTO **540 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 05_via Baiamonti

Rilevatore	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	**Via Antonio Baiamonti 28, 34145 Trieste**	**1**	**E 5897-1311**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | STALLO RISERVATO





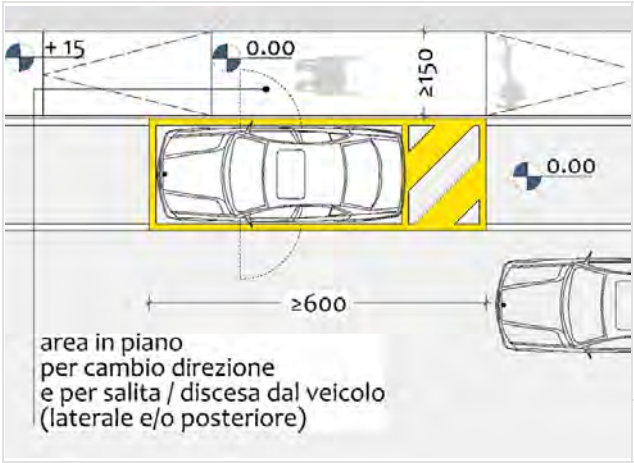
Assenza di collegamento al percorso pedonale	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Lo stallo è collegato all'attraversamento pedonale che presenta criticità la cui soluzione implica l'allontanamento dello stallo dall'attraversamento (rif. scheda 1301).

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0839 (modificato)
Realizzazione di rampa (su percorso - stallo in linea)

Demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione, in cls, di area in piano adiacente al parcheggio riservato, posta alla medesima quota e con pari larghezza, e di rampa/e laterali, con raccordi a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale.
Considerata la largehzza del percorso, la rampa può essere realizzata nella parte di marciapiede verso la strada mentre la parte verso gli edifici può essereesclusa dall'intervento ma protetta verso le rampe da transenna.

STIMA DEL COSTO **6.250 €**

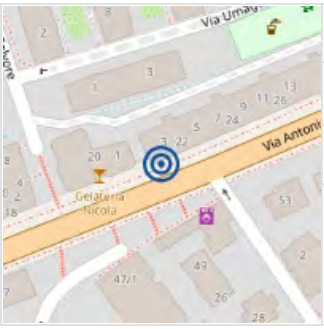
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 05_via Baiamonti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Antonio Baiamonti 22, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1312**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 150,00 cm	Y 250,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Deformazione e successivo chiusino deteriorato da sostituire.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0213 (modificato)
Riparazione puntuale della pavimentazione

Riparazione puntuale della pavimentazione mediante demolizione e ricostruzione in materiale analogo all'esistente per ripristinare la planarità e la continuità del piano di calpestio, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti.

STIMA DEL COSTO **570 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 05_via Baiamonti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Salvore 2, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1314**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO ORIZZONTALE**





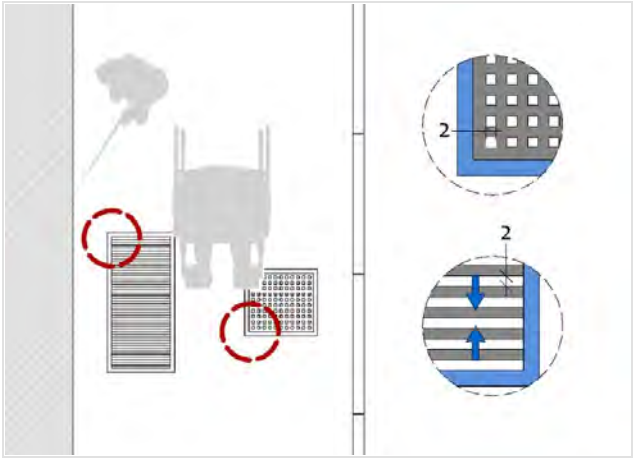
Risalti/incasso	Si	
Dimensioni	X 200,00 cm	Y 200,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Chiusino non a raso e deteriorato ed area circostante con sconnessioni

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1801 (modificato)
Sostituzione del chiusino

Sostituzione del chiusino o della caditoia deteriorata e suo posizionamento a raso rispetto alla quota della pavimentazione, incluso, quando necessario, il rifacimento della superficie circostante per il raccordo a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti.

STIMA DEL COSTO **570 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 05_via Baiamonti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via Baiamonti - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1315**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | SEGNALETICA TATTILO PLANTARE





Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y 1400,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Per evitare la successione composta da scale in discesa, palo e area terrazzata ribassata rispetto al percorso pedonale (superfici bianca in secondo piano nella foto).

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0261 (modificato)
Realizzazione di guida artificiale (segnaletica tattilo-plantare - rettilinea)

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e, se richiesto dal contesto, "incrocio" o "svolta obbligata", in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60 cm, prolungamento di 2 moduli paralleli alla guida naturale.

STIMA DEL COSTO **1.260 €**

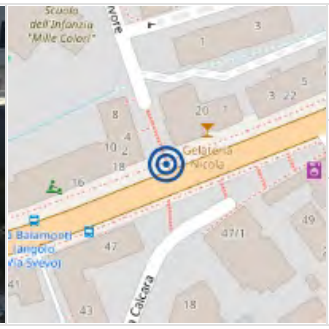
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 05_via Baiamonti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Salvore 2, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1317**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





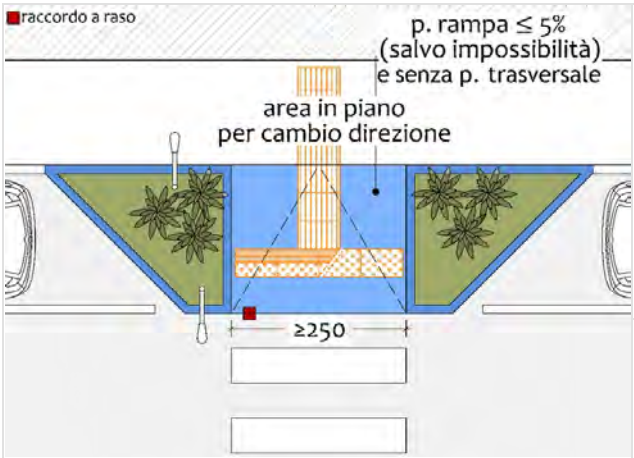
Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
L'attraversamento è allineato alla scala in discesa: progettare la segnaletica in modo da rendere percepibili entrambi i percorsi.

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1321	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via Antonio Baiamonti 18, 34145 Trieste	Costo stimato **5380 €**
E 5897-1322	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Antonio Baiamonti 47, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1319	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Salvore 2, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1324	LIV. 3	**Altezza Dislivello** Via Antonio Baiamonti 47, 34146 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0849 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento (con rampa)

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza moduli 60/40 cm.
Raccordare con codice "incrocio" alla segnaletica prevista alla scheda 1315.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1321

0 €

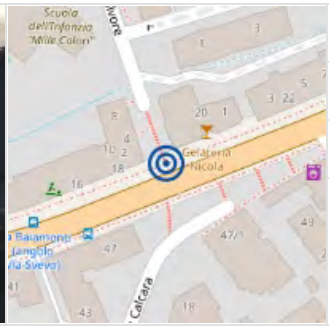
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 05_via Baiamonti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Salvore 2, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1319**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | DISLIVELLO





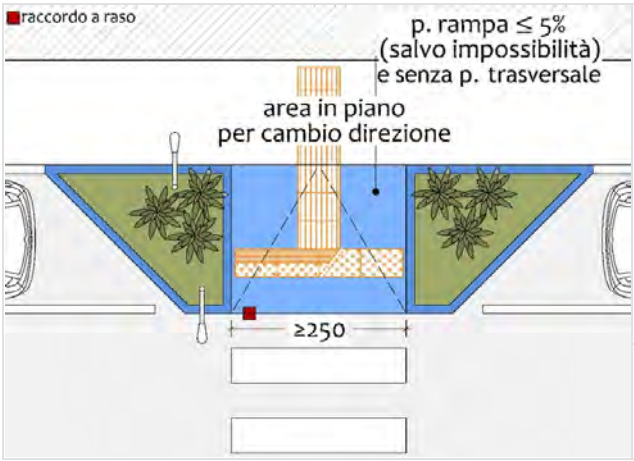
Altezza	5	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1321	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via Antonio Baiamonti 18, 34145 Trieste	Costo stimato **5380 €**
E 5897-1322	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Antonio Baiamonti 47, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1317	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Salvore 2, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1324	LIV. 3	**Altezza Dislivello** Via Antonio Baiamonti 47, 34146 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1812 (modificato)
Realizzazione di area in piano e rampa allineata all'attraversamento (svolta 90°)

Realizzazione di rampa breve di raccordo, in cls, allineata all'attraversamento, di pari larghezza e posta tra aiuole di delimitazione dei parcheggi laterali, da collegare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Compresa posa di segnaletica tattilo plantare da porre in corrispondenza dell'inizio effettivo dell'attraversamento.
Rampa con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), priva di p. trasversale.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1321

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 05_via Baiamonti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Antonio Baiamonti 18, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1321**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE





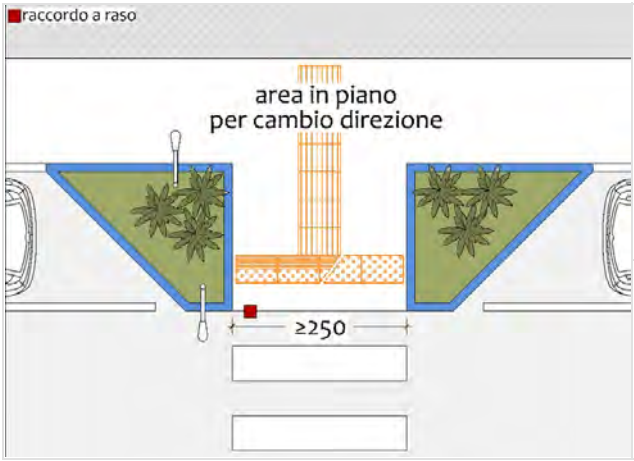
Lunghezza	1000	≤ 8 m
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Parcheggi e deposito cassonetti su entrambi i lati.

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1317	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Salvore 2, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1319	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Salvore 2, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1322	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Antonio Baiamonti 47, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1324	LIV. 3	**Altezza Dislivello** Via Antonio Baiamonti 47, 34146 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0412 (modificato)
Prolungamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento (a raso, stallo in linea)

Prolungamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento, in calcestruzzo, e realizzazione di delimitazioni dei parcheggi laterali o dell'area laterale non carrabile mediante aiuole o segnaletica orizzontale, compresa posa di segnaletica tattilo plantare in corrispondenza dell'inizio effettivo dell'attraversamento, incluse demolizioni e ripristini.

STIMA DEL COSTO
Comprende 1317, 1319, 1322, 1324

5.380 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 05_via Baiamonti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Antonio Baiamonti 47, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1322**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





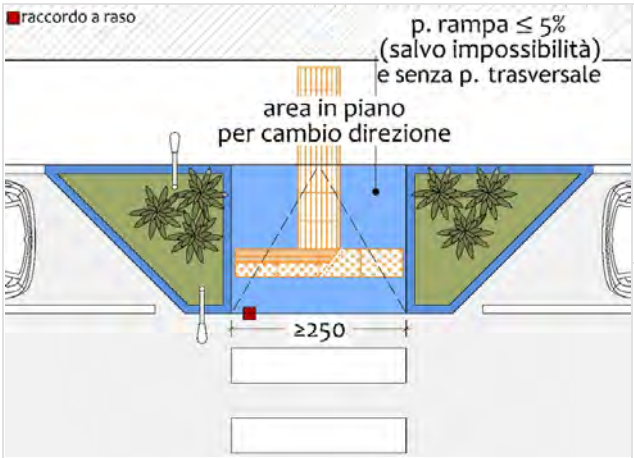
Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Larghezza marciapiede 320 cm. Rampa di raccordo pendenza longitudinale 5%.

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1321	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via Antonio Baiamonti 18, 34145 Trieste	Costo stimato **5380 €**
E 5897-1319	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Salvore 2, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1317	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Salvore 2, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1324	LIV. 3	**Altezza Dislivello** Via Antonio Baiamonti 47, 34146 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0849 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento (con rampa)

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza moduli 60/40 cm.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1321

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 05_via Baiamonti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Antonio Baiamonti 47, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **3**	ID Scheda **E 5897-1324**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **DISLIVELLO**





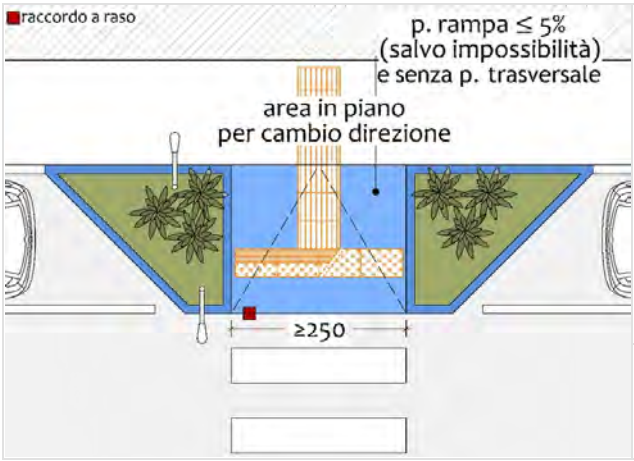
Altezza	2.5	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Larghezza marciapiede 320 cm

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1321	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via Antonio Baiamonti 18, 34145 Trieste	Costo stimato **5380 €**
E 5897-1322	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Antonio Baiamonti 47, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1319	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Salvore 2, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1317	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Salvore 2, 34145 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0633 (modificato)
Realizzazione di area in piano e rampa allineata all'attraversamento (svolta 90°)

Realizzazione di rampa breve di raccordo, in cls, allineata all'attraversamento, di pari larghezza e posta tra aiuole di delimitazione dei parcheggi laterali, da collegare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Compresa posa di segnaletica tattilo plantare da porre in corrispondenza dell'inizio effettivo dell'attraversamento.
Rampa con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), priva di p. trasversale.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1321
0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 05_via Baiamonti

Rilevatore	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via Baiamonti - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-1329**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





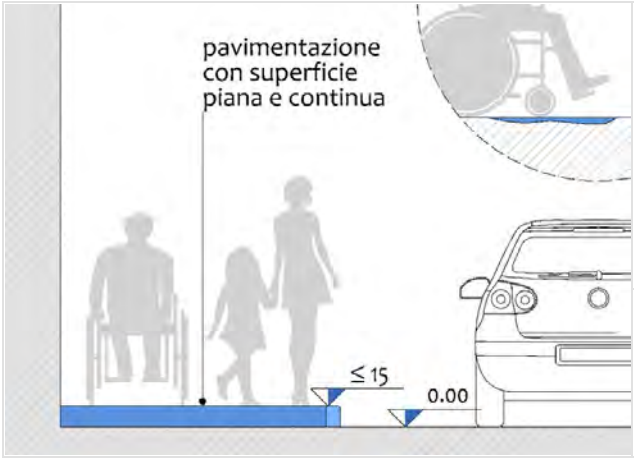
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 400,00 cm	Y 2000,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO **11.040 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 05_via Baiamonti

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **19 Giugno 2025**	**Via Antonio Baiamonti 47, 34146 Trieste**	**1**	**E 5897-1330**
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | FERMATA TRASPORTO PUBBLICO | SEGNALETICA TATTILO PLANTARE





Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0381 (modificato)
Posa di segnaletica tattilo plantare

Adeguamento della banchina mediante posa di segnaletica tattilo-plantare per permettere l'individuazione della fermata.
Valutare con le Associazioni locali di riferimento l'installazione di dispositivi per la mobilità autonoma di persone con disabilità visiva e/o intellettiva (non computati).

STIMA DEL COSTO **540 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 05_via Baiamonti

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **19 Giugno 2025**	**Via Antonio Baiamonti 47, 34146 Trieste**	**2**	**E 5897-1331**
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





Altro	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Cassetta postale e distributore biglietti

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0482 (modificato)
Realizzazione di guida artificiale

Realizzazione di guida artificiale per deviare della guida naturale non utilizzabile a causa dell'ostacolo mediante posa di moduli tattilo-plantari in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza moduli 60 cm.
Integrare il percorso con la segnaletica prevista alla scheda 1330.

STIMA DEL COSTO **450 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 05_via Baiamonti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Antonio Baiamonti 18, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **3**	ID Scheda **E 5897-1332**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO ORIZZONTALE**





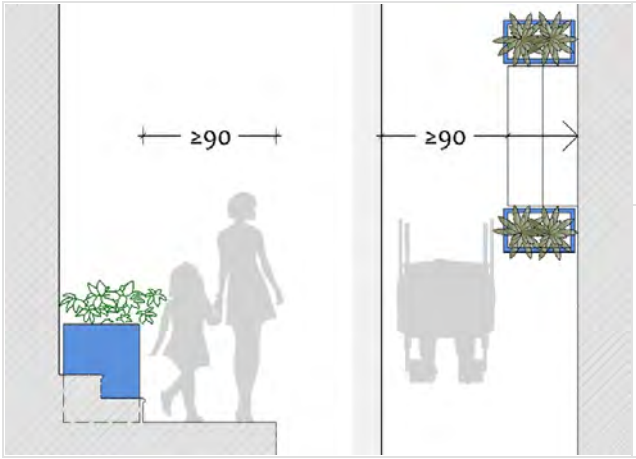
Risalti/incasso	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Due gradini lievemente sopraelevati rispetto alla pavimentazione.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1800 (modificato)
Presegnalazione dell'ostacolo (fioriera)

Posa di fioriera a sezione rettangolare e con altezza compresa tra 70 e 100 cm con funzione di protezione e presegnalazione dell'ostacolo che non può essere rimosso, con colore a contrasto rispetto al contesto. Larghezza libera del percorso min 90 cm.

STIMA DEL COSTO **1.300 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 05_via Baiamonti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Antonio Baiamonti 12, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1334**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | FERMATA TRASPORTO PUBBLICO | SEGNALETICA TATTILO PLANTARE





Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Anche per evitare l'ostacolo costituito da centralina telefonica poco discosta dalla pensilina.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0381 (modificato)
Posa di segnaletica tattilo plantare

Adeguamento della banchina mediante posa di segnaletica tattilo-plantare per permettere l'individuazione della fermata.
Valutare con le Associazioni locali di riferimento l'installazione di dispositivi per la mobilità autonoma di persone con disabilità visiva e/o intellettiva (non computati).

STIMA DEL COSTO **900 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 05_via Baiamonti

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	**Via Antonio Baiamonti 14, 34145 Trieste**	**3**	**E 5897-1335**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO ORIZZONTALE**





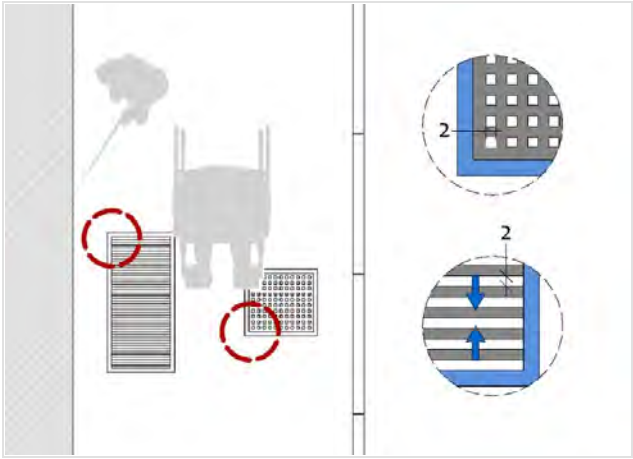
Risalti/incasso	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Chiusino deteriorato

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1801 (modificato)
Sostituzione del chiusino

Sostituzione del chiusino o della caditoia deteriorata e suo posizionamento a raso rispetto alla quota della pavimentazione, incluso, quando necesario, il rifacimento della superficie circostante per il raccordo a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti.

STIMA DEL COSTO **250 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 05_via Baiamonti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Antonio Baiamonti 12, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1337**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0213 (modificato)
Riparazione puntuale della pavimentazione

Riparazione puntuale della pavimentazione mediante demolizione e ricostruzione in materiale analogo all'esistente per ripristinare la planarità e la continuità del piano di calpestio, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti.

STIMA DEL COSTO **370 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 05_via Baiamonti

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	**Via Antonio Baiamonti 10, 34145 Trieste**	**1**	**E 5897-1338**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





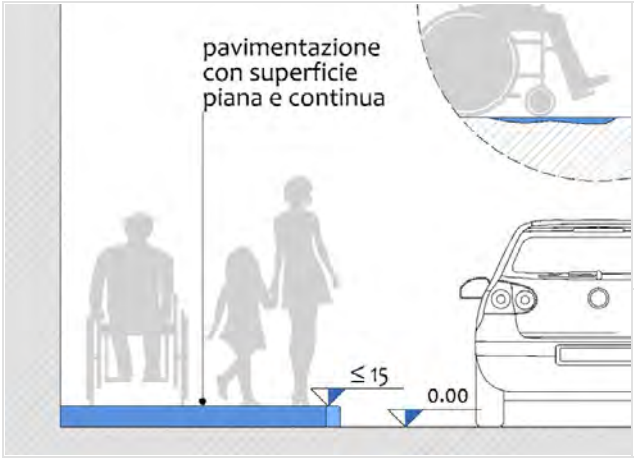
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 100,00 cm	Y 1800,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO **2.934 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 05_via Baiamonti

Rilevatore	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Via Antonio Baiamonti 8, 34145 Trieste	1	E 5897-1339

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





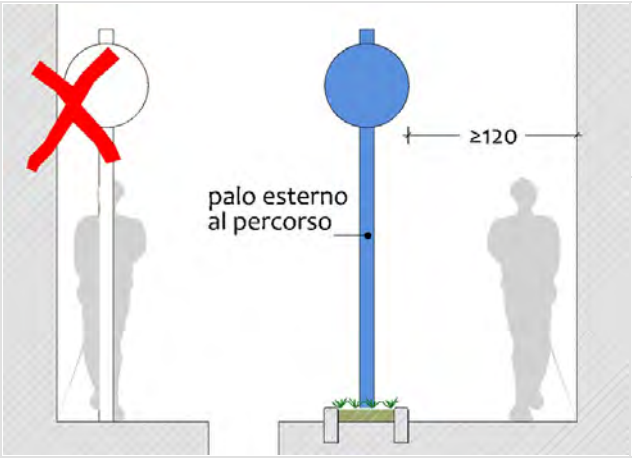
Palo segnaletica	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Si segnala che la vegetazione non permette la leggibilità delle informazioni.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0275 (modificato)
Spostamento del palo

Spostamento della segnaletica verticale in area esterna ai percorsi pedonali, nel rispetto delle prescrizioni del Codice della Strada e del suo Regolamento, inclusa eliminazione e rifacimento del plinto interrato.

STIMA DEL COSTO **500 €**

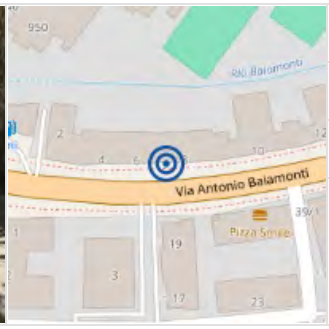
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 05_via Baiamonti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Antonio Baiamonti 8, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-1341**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





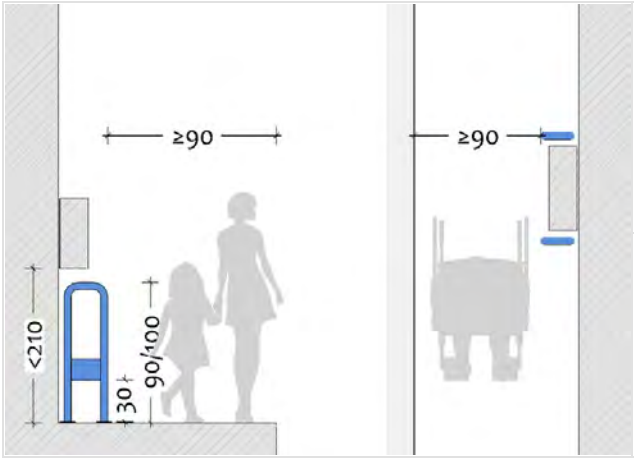
Manufatto edilizio o tecnologico sporgente	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0290 (modificato)
Presegnalazione dell'ostacolo (transenna)

Presegnalazione dell'ostacolo che non può essere rimosso mediante installazione di transenne di protezione realizzate in profilo tubolare metallico a sezione arrotondata, finitura ad alta visibilità. Altezza 90-100 cm, fascia a 30 cm, larghezza in relazione alla dimensione dell'ostacolo e comunque tale da mantenere larghezza libera del percorso min 120 cm.

STIMA DEL COSTO **1.300 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 05_via Baiamonti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Antonio Baiamonti 8, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **3**	ID Scheda **E 5897-1342**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO ORIZZONTALE**





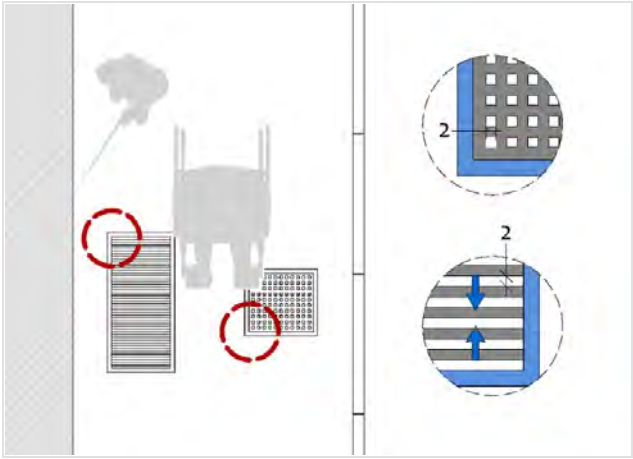
Risalti/incasso	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Due chiusini non a raso, uno in primo piano e uno visibile nella zona soleggiata in secondo piano nella foto.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0228 (modificato)
Riposizionamento a raso

Modifica al pozzetto o ad altro manufatto di supporto al fine di riposizionare chiusino, caditoia o griglia a raso rispetto alla quota della pavimentazione, incluso, quando necesario, il rifacimento della superficie circostante per il raccordo a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti.

STIMA DEL COSTO **300 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 05_via Baiamonti

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **19 Giugno 2025**	**Via Antonio Baiamonti 6, 34145 Trieste**	**1**	**E 5897-1343**
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **PAVIMENTAZIONE**





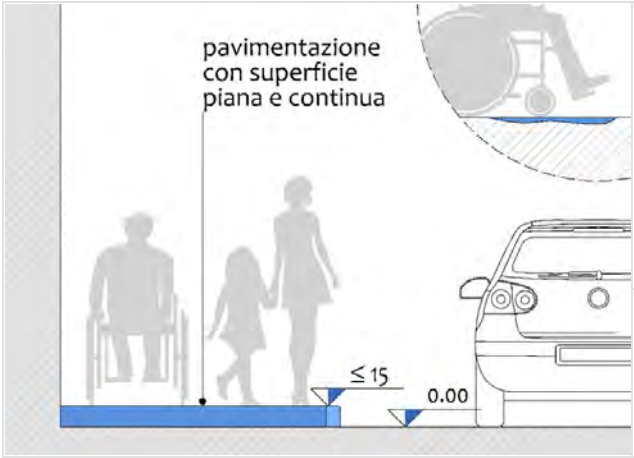
Sconnessioni	**Si**	
Dimensioni	**X** --	**Y** --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO **2.608 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 05_via Baiamonti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via Baiamonti - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1344**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





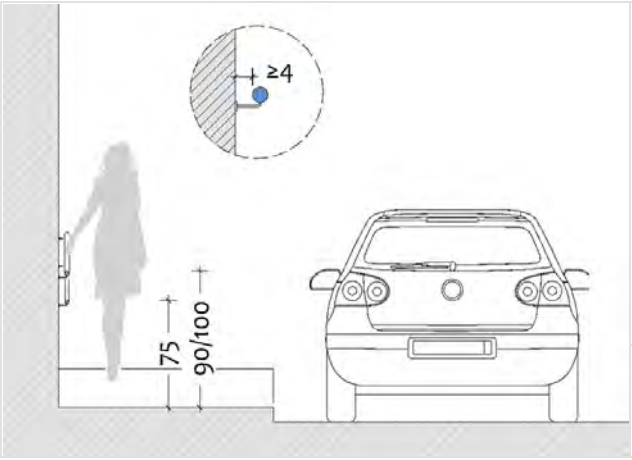
Pendenza longitudinale	5.5	≤ 5% – ammessa fino a ≤12% in caso di adeguamento
Dimensioni	X --	Y 5000,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0207 (modificato)
Criticità non risolvibile - Posa di corrimano

Criticità non risolvibile a causa delle caratteristiche del contesto. Le aree di interesse pubblico raggiungibili attraverso il percorso oggetto della scheda devono essere dotate di stallo riservato ai veicoli con contrassegno.
Il percorso può essere affrontato da persona su sedia a ruote motorizzata o con propulsore elettrico: si suggerisce la redazione di una mappa dei percorsi percorribili con tali modalità.
Si stima il costo per la posa di corrimano in acciaio inox su un lato, con montanti dove non è possibile l'ancoraggio a parete.

STIMA DEL COSTO **7.500 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 05_via Baiamonti

Rilevatore	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Via Antonio Baiamonti 2, 34145 Trieste	1	E 5897-1345

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





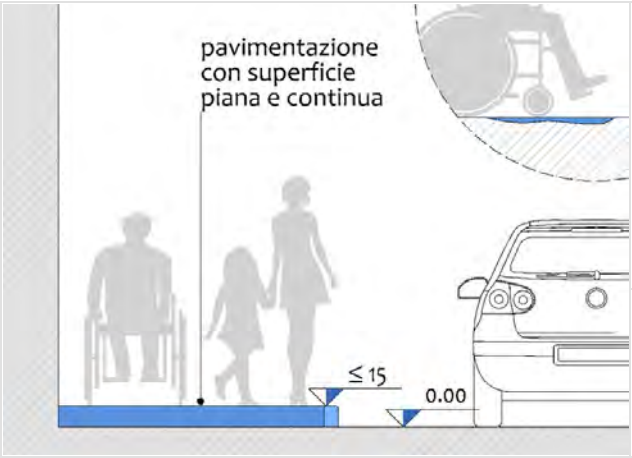
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 150,00 cm	Y 1500,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Anche 4 chiusini non a raso.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO **3.375 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 05_via Baiamonti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via Baiamonti - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1346**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y 2500,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Fino ad intercettare l'attraversamento in secondo piano nella foto.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0261 (modificato)
Realizzazione di guida artificiale (segnaletica tattilo-plantare - rettilinea)

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e, se richiesto dal contesto, "incrocio" o "svolta obbligata", in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60 cm, prolungamento di 2 moduli paralleli alla guida naturale.
Progettare il percorso tattilo plantare in relazione alle caratteristiche del contesto (ostacoli, servizi, attraversamenti, ecc.).

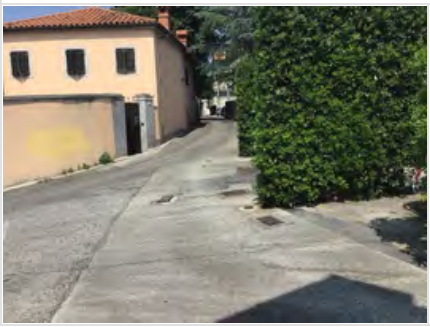
STIMA DEL COSTO **2.250 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 06_via Banelli

Rilevatore **0034** Data Rilievo **12 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via Banelli - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1100**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **PROTEZIONE**





Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y 3000,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Da raccordare a Via del Ronchetto_Scheda 1104. Strada a senso unico.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0208 (modificato)
Realizzazione di segnaletica orizzontale per percorso a raso

Realizzazione di segnaletica orizzontale (linee di margine, simboli, campiture piene intero percorso) per la riconoscibilità del percorso pedonale ed eventuale posa di transenne o paletti parapedonali di protezione, obbligatori nei punti di svolta salvo impossibilità.
Larghezza min 150 cm al netto degli elementi di protezione, min 100 cm in caso di impossibilità. Simboli alle estremità ed almeno ogni 20 m di percorso.
Compresa messa in quota dei chiusini.
Compresa posa di segnaletica tattilo plantare per orientamento (il percorso non è affiancato da guida naturale).

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO **4.550 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 06_via Banelli

Rilevatore **0034** Data Rilievo **12 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via Banelli - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1106**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | **ATTRAVERSAMENTO PEDONALE**





Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0680 (modificato)
Realizzazione di attraversamento pedonale a raso (svolta 90°)

Realizzazione di attraversamento pedonale a raso composto da area in piano per cambio di direzione da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, segnaletica tattilo-plantare conforme all'Abaco e segnaletica verticale ed orizzontale conformi al Codice della Strada ed al suo Regolamento, incluse demolizioni e ripristini. Compreso rifacimento della pavimentazione in asfalto per eliminare la pendenza trasversale dell'attraversamento.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO **1.850 €**

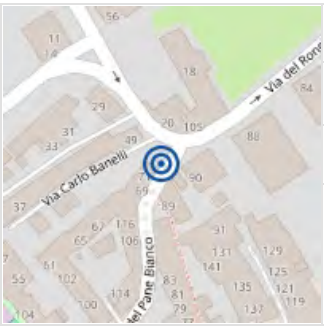
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 06_via Banelli

Rilevatore **0034** Data Rilievo **12 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via del Pane Bianco 116, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1107**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **DISLIVELLO**





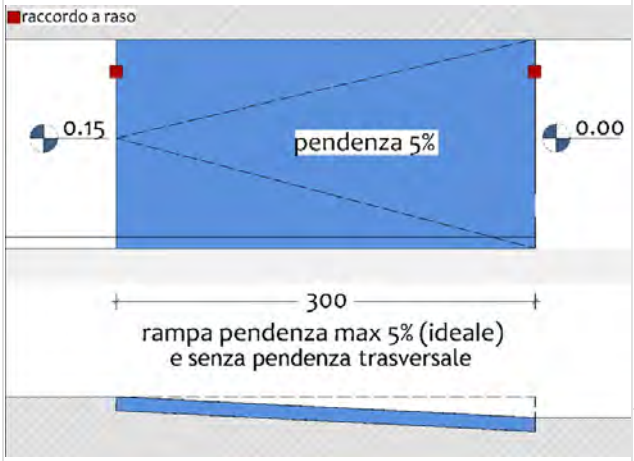
Altezza	14	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X 110,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Strada a senso unico.

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1109	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Carlo Banelli 71, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1110	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via Carlo Banelli 71, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1111	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Carlo Banelli 71, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1112	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Carlo Banelli 49, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1115	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** Via Carlo Banelli 27, 34146 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0318 (modificato)
Realizzazione di rampa breve di raccordo

Demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione di rampa breve di raccordo, in cls, da collegare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, con cordolo laterale a contrasto cromatico rispetto all'area a quota inferiore, incluse demolizioni e ripristini. P. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), priva di p. trasversale. Realizzare la rampa a pianta rettangolare, eliminando il margine obliquo del marciapiedi.
Computato rifacimento dell'intero marciapiedi per una lunghezza di 55 m (fino a scheda 1115).

Valutare l'allargamento a 150 cm in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Comprende 1109, 1110, 1111, 1112, 1115
15.510 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 06_via Banelli

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **12 Giugno 2025**	**via Banelli - Trieste (Trieste)**	**1**	**E 5897-1108**
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE



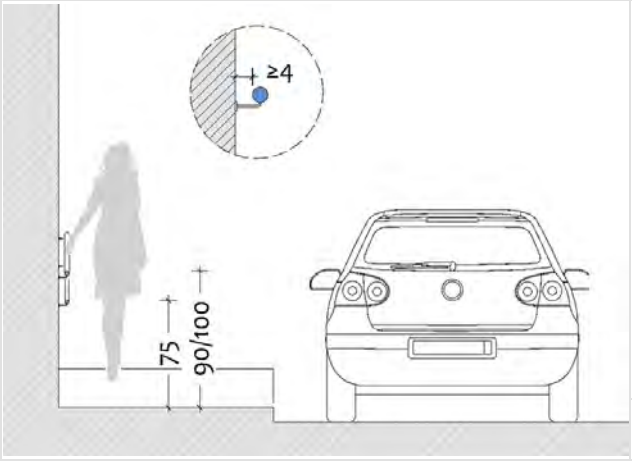


Pendenza longitudinale	45	≤ 5% – ammessa fino a ≤12% in caso di adeguamento
Dimensioni	X --	Y 5500,00 cm
Materiale	--	
Note relative al rilievo --		

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0207 (modificato)
Criticità non risolvibile - Posa di corrimano

Criticità non risolvibile a causa delle caratteristiche del contesto. Le aree di interesse pubblico raggiungibili attraverso il percorso oggetto della scheda devono essere dotate di stallo riservato ai veicoli con contrassegno.
Il percorso può essere affrontato da persona su sedia a ruote motorizzata o con propulsore elettrico: si suggerisce la redazione di una mappa dei percorsi percorribili con tali modalità.
Si stima il costo per la posa di corrimano in acciaio inox su un lato.
Si stima il costo per la posa di segnaletica informativa riportante indicazioni su pendenza del percorso e/o eventuali percorsi pedonali alternativi.

STIMA DEL COSTO **4.900 €**

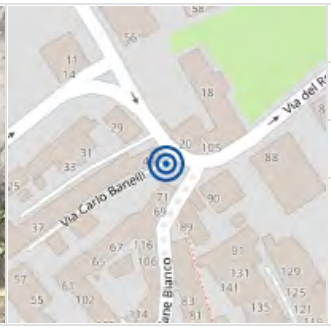
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 06_via Banelli

Rilevatore **0034** Data Rilievo **12 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Carlo Banelli 71, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1109**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **DISLIVELLO**





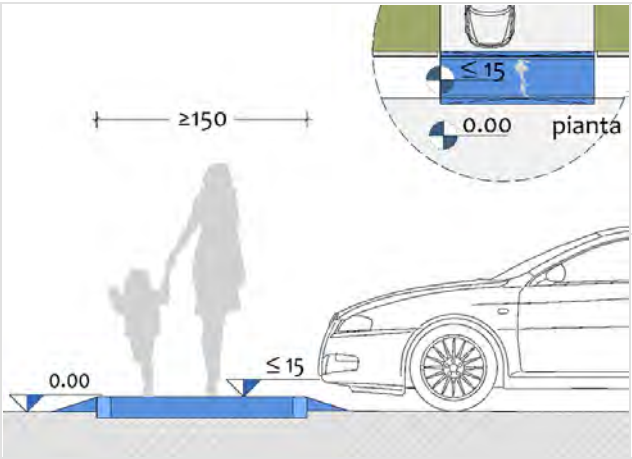
Altezza	15	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1107	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via del Pane Bianco 116, 34146 Trieste	Costo stimato **15510 €**
E 5897-1110	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via Carlo Banelli 71, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1111	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Carlo Banelli 71, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1112	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Carlo Banelli 49, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1115	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** Via Carlo Banelli 27, 34146 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0494 (modificato)
Raccordo del marciapiedi interrotto

Raccordo del marciapiedi interrotto mediante suo prolungamento, in calcestruzzo, e realizzazione di rampe carrabili di raccordo alla sede stradale laterali al percorso con pendenza in salita e/o in discesa in funzione dalla caratteristiche del contesto, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1107

0 €

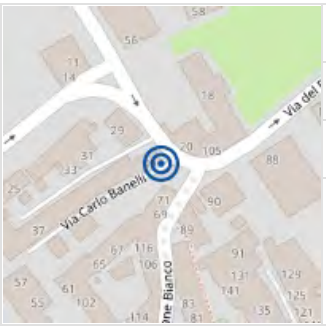
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 06_via Banelli

Rilevatore **0034** Data Rilievo **12 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Carlo Banelli 71, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1110**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **PAVIMENTAZIONE**





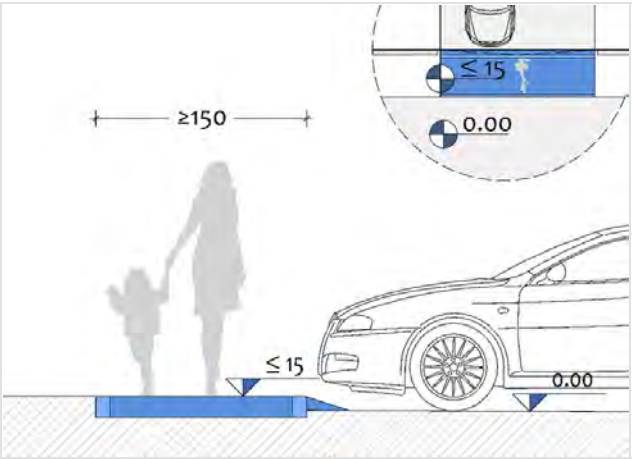
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Si ritiene di non inerire in questo tratto un attraversamento pedonale.

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1107	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via del Pane Bianco 116, 34146 Trieste	Costo stimato **15510 €**
E 5897-1109	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Carlo Banelli 71, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1111	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Carlo Banelli 71, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1112	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Carlo Banelli 49, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1115	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** Via Carlo Banelli 27, 34146 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1833 (modificato)
Raccordo del marciapiedi interrotto

Raccordo del marciapiedi interrotto mediante suo prolungamento, in calcestruzzo, realizzazione di rampe carrabili di raccordo alla sede stradale laterali al percorso con pendenza in salita e/o in discesa in funzione dalla caratteristiche del contesto, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1107

0 €

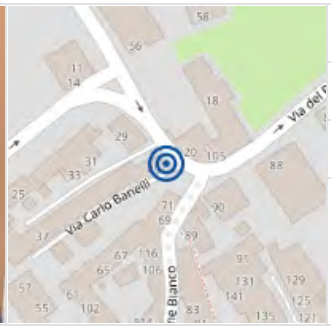
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 06_via Banelli

Rilevatore **0034** Data Rilievo **12 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Carlo Banelli 71, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1111**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **DISLIVELLO**





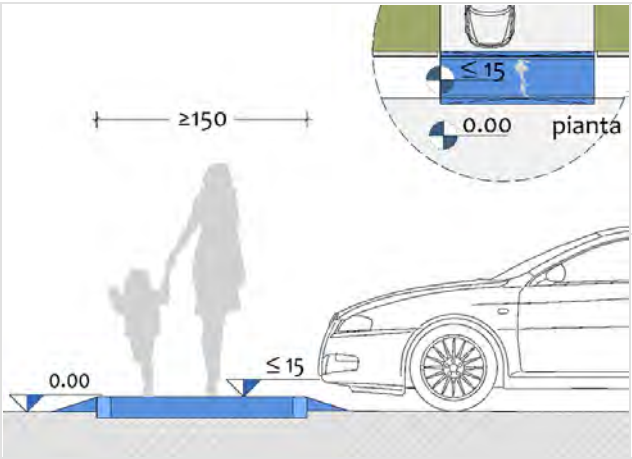
Altezza	20	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1107	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via del Pane Bianco 116, 34146 Trieste	Costo stimato **15510 €**
E 5897-1109	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Carlo Banelli 71, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1110	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via Carlo Banelli 71, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1112	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Carlo Banelli 49, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1115	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** Via Carlo Banelli 27, 34146 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0494 (modificato)
Raccordo del marciapiedi interrotto

Raccordo del marciapiedi interrotto mediante suo prolungamento, in calcestruzzo, realizzazione di rampe carrabili di raccordo alla sede stradale laterali al percorso con pendenza in salita e/o in discesa in funzione dalla caratteristiche del contesto, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1107

0 €

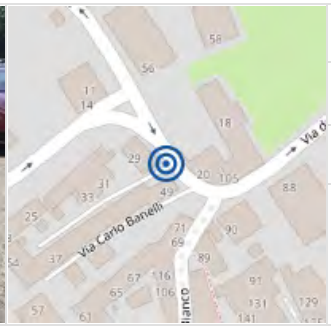
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 06_via Banelli

Rilevatore **0034** Data Rilievo **12 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Carlo Banelli 49, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1112**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **DISLIVELLO**





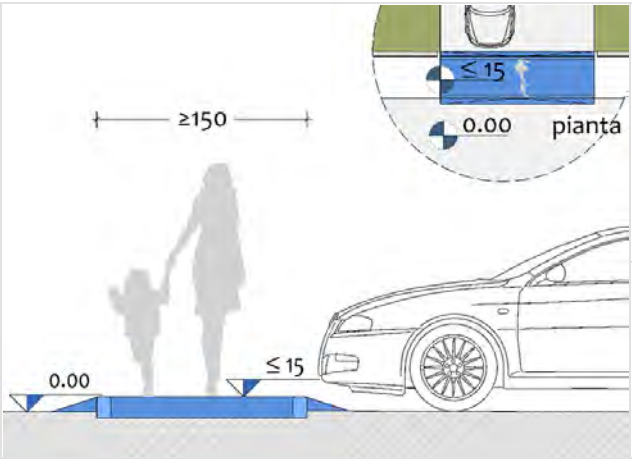
Altezza	12	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X --	Y 600,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Gradini su entrambi i lati per passo carrabile

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1107	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via del Pane Bianco 116, 34146 Trieste	Costo stimato **15510 €**
E 5897-1109	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Carlo Banelli 71, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1110	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via Carlo Banelli 71, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1111	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Carlo Banelli 71, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1115	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** Via Carlo Banelli 27, 34146 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0494 (modificato)
Raccordo del marciapiedi interrotto

Raccordo del marciapiedi interrotto mediante suo prolungamento, in calcestruzzo, eliminazione del margine arrotondato, realizzazione di rampe carrabili di raccordo alla sede stradale laterali al percorso con pendenza in salita e/o in discesa in funzione dalla caratteristiche del contesto, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1107

0 €

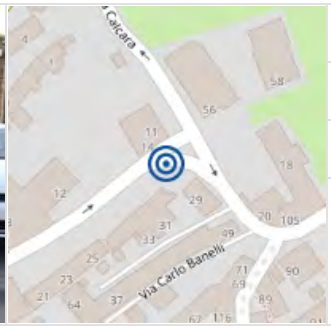
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 06_via Banelli

Rilevatore **0034** Data Rilievo **12 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Carlo Banelli 14, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-1113**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





Sosta non regolamentare	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Larghezza del percorso 110 cm.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0299 (modificato)
Attivazione di procedura di informazione

Attivazione di una procedura di informazione per sollecitare il corretto uso dello spazio pubblico e svolgimento periodico di sopralluoghi da parte della Polizia Municipale.

STIMA DEL COSTO **75 €**

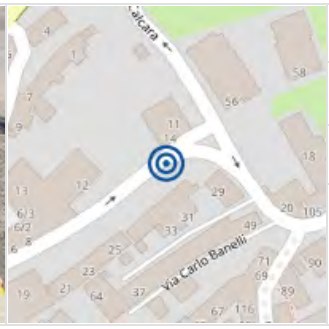
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 06_via Banelli

Rilevatore **0034** Data Rilievo **12 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Carlo Banelli 27, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1115**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





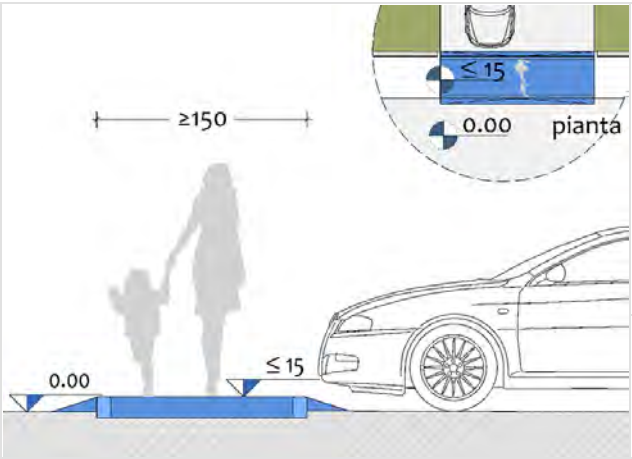
Pendenza trasversale	22	≤ 1%
Dimensioni	X 160,00 cm	Y 450,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Per passo carraio.

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1107	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via del Pane Bianco 116, 34146 Trieste	Costo stimato **15510 €**
E 5897-1109	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Carlo Banelli 71, 34146 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-1110	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via Carlo Banelli 71, 34146 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-1111	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Carlo Banelli 71, 34146 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-1112	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Carlo Banelli 49, 34146 Trieste	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0236 (modificato)
Passo carraio - Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione (2 rampe carr - 1)

Demolizione del tratto di percorso con pendenze dovute al passo carraio e realizzazione, in cls, di marciapiedi in continuità con i tratti adiacenti e, lungo la carreggiata ed in adiacenza all'ingresso carraio, di 2 rampe carrabili con larghezza max 30 cm con pendenza in salita e/o in discesa in funzione dalla caratteristiche del contesto,, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza percorso min 150 cm, p. trasversale max 1,5%.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1107

0 €

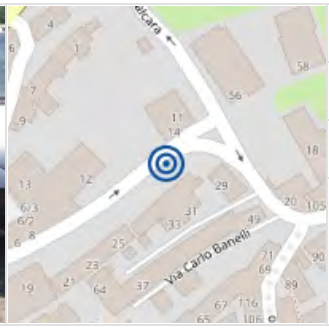
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 06_via Banelli

Rilevatore **0034** Data Rilievo **12 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Carlo Banelli 27, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1116**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





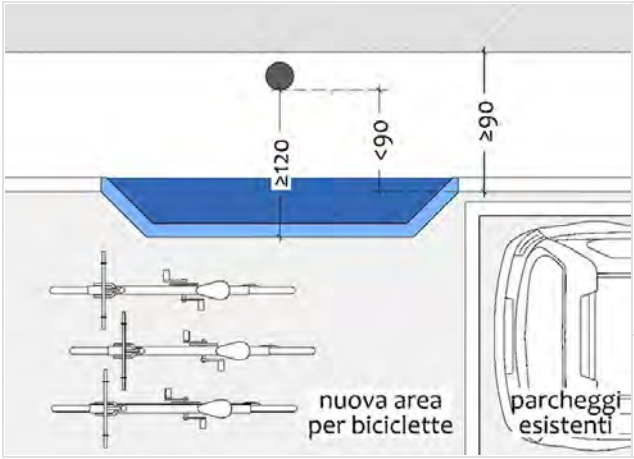
Larghezza	65	≥ 90cm
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0693 (modificato)
Allargamento puntuale del marciapiedi (per restringimento puntuale)

Allargamento puntuale del marciapiedi o del percorso a raso da realizzarsi in corrispondenza dell'area esterna alla corsia di marcia (parcheggio o isola), in materiale analogo all'esistente, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, e delimitato da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
P. trasversale max 1,5%.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO **376 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 06_via Banelli

Rilevatore **0034** Data Rilievo **12 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via Banelli - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1118**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





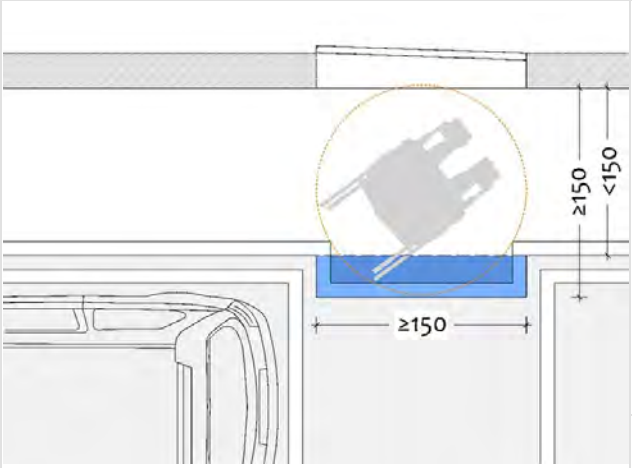
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 110,00 cm	Y 125,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Anche assenza di area per cambio di direzione.

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-1119	**1**	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via Carlo Banelli 25, 34146 Trieste	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1834 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls - allargamenti puntuali

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza come stato di fatto, allargamenti a 150 cm per cambio di direzione almeno ogni 10 m, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO

STIMA DEL COSTO
Comprende 1119
24.375 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 06_via Banelli

Rilevatore **0034** Data Rilievo **12 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Carlo Banelli 25, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1119**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **RAMPA BREVE DI RACCORDO**





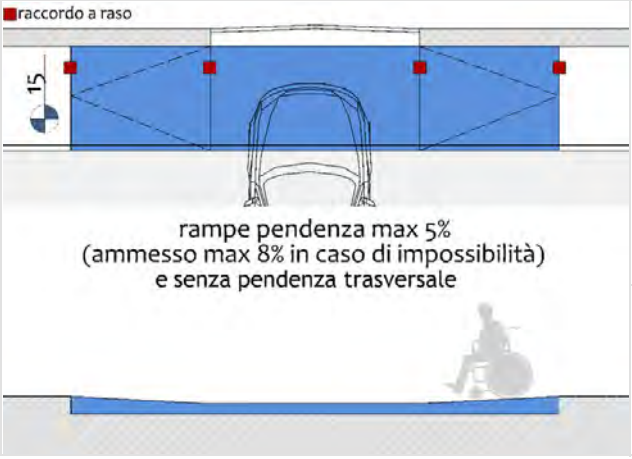
Pendenza longitudinale	16	≤ 15%
Dimensioni	X 110,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Larghezza totale passo carraio 6 m. Rampa di destra pendenza 8%

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-1118	**1**	**Sconnessioni Pavimentazione** via Banelli - Trieste (Trieste)	**24375 €**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0625 (modificato)
Passo carraio - Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione (2 rampe laterali - 1)

Demolizione del tratto di percorso con pendenze dovute al passo carraio e realizzazione, in cls, di area in piano posta alla quota stradale e di 2 rampe laterali, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe con p. long. max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1118

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 06_via Banelli

Rilevatore **0034** Data Rilievo **12 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Carlo Banelli 17, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1121**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





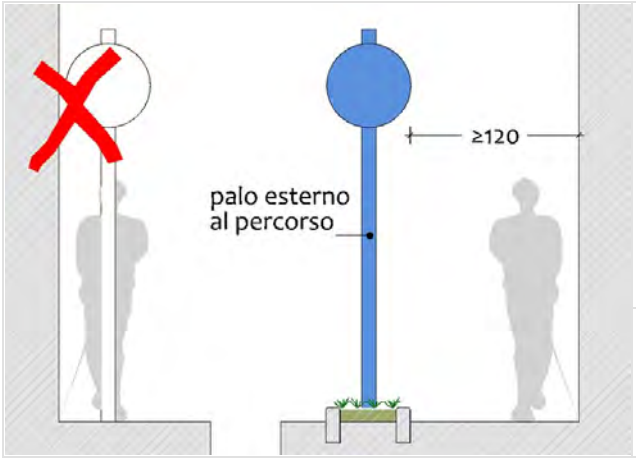
Larghezza	85	≥ 90cm
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Restringimenti puntuali per palo e sostegni del parapetto.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1835 (modificato)
Spostamento del palo

Spostamento del palo di segnaletica verticale in area esterna ai percorsi pedonali, nel rispetto delle prescrizioni del Codice della Strada e del suo Regolamento, inclusa eliminazione e rifacimento del plinto interrato.
Quando non possibile, valutare il riposizionamento del palo in aderenza alla guida naturale (es. recinzione).
Spostare all'interno dell'area parcheggio adiacente.

Comprese modifiche agli elementi sporgenti del parapetto.

STIMA DEL COSTO **600 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 06_via Banelli

Rilevatore **0034** Data Rilievo **12 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via Banelli - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1122**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE



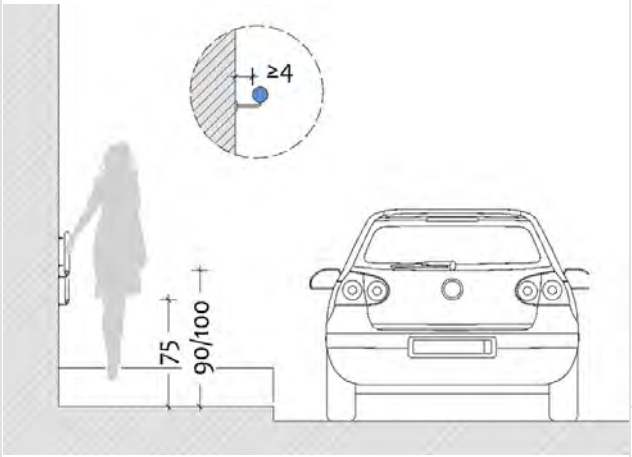


Pendenza longitudinale	9	≤ 5% – ammessa fino a ≤12% in caso di adeguamento
Dimensioni	X 110,00 cm	Y 6500,00 cm
Materiale	--	
Note relative al rilievo **Pendenza massima**		

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0207 (modificato)
Criticità non risolvibile - Posa di corrimano

Criticità non risolvibile a causa delle caratteristiche del contesto. Le aree di interesse pubblico raggiungibili attraverso il percorso oggetto della scheda devono essere dotate di stallo riservato ai veicoli con contrassegno.
Il percorso può essere affrontato da persona su sedia a ruote motorizzata o con propulsore elettrico: si suggerisce la redazione di una mappa dei percorsi percorribili con tali modalità.

Si stima il costo per la posa di corrimano in acciaio inox su un lato.
Si stima il costo per la posa di segnaletica informativa riportante indicazioni su pendenza del percorso e/o eventuali percorsi pedonali alternativi.

STIMA DEL COSTO **5.700 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 06_via Banelli

Rilevatore **0034**
Data Rilievo **12 Giugno 2025**
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025

Indirizzo
Via Carlo Banelli 13, 34146 Trieste

LIV. di priorità
1

ID Scheda
E 5897-1123

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





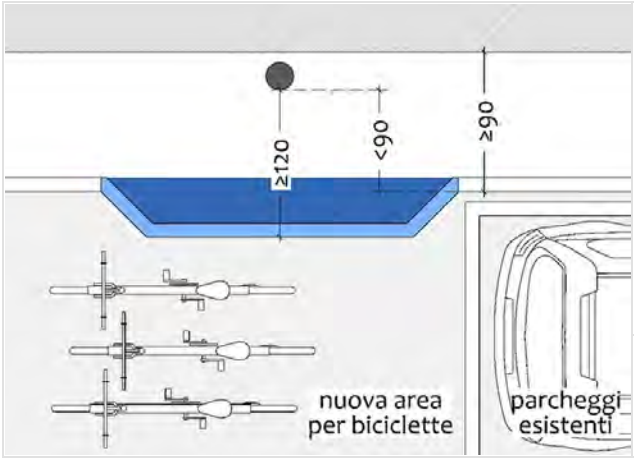
Larghezza	75	≥ 90cm
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Palo

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0693 (modificato)
Allargamento puntuale del marciapiedi (per restringimento puntuale)

Allargamento puntuale del marciapiedi o del percorso a raso da realizzarsi in corrispondenza dell'area esterna alla corsia di marcia (parcheggio o isola), in materiale analogo all'esistente, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, e delimitato da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
P. trasversale max 1,5%.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO **376 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 06_via Banelli

Rilevatore **0034** Data Rilievo **12 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Carlo Banelli 11, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1127**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | **PERCORSO PEDONALE**





Pendenza trasversale	18.2	≤ 1%
Dimensioni	X 100,00 cm	Y 700,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Per passo carraio

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0233 (modificato)
Passo carraio - Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione (rampa car. lungo la carreggiata - 2)

Demolizione del tratto di percorso con pendenze dovute al passo carraio e realizzazione, in cls, di marciapiedi in continuità con i tratti adiacenti e, lungo la carreggiata, di rampa carrabile in cls con larghezza max 30 cm, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza percorso min 120 cm, p. trasversale max 1,5%.

STIMA DEL COSTO **1.711 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 06_via Banelli

Rilevatore **0034** Data Rilievo **12 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Carlo Banelli 9, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1128**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **DISLIVELLO**





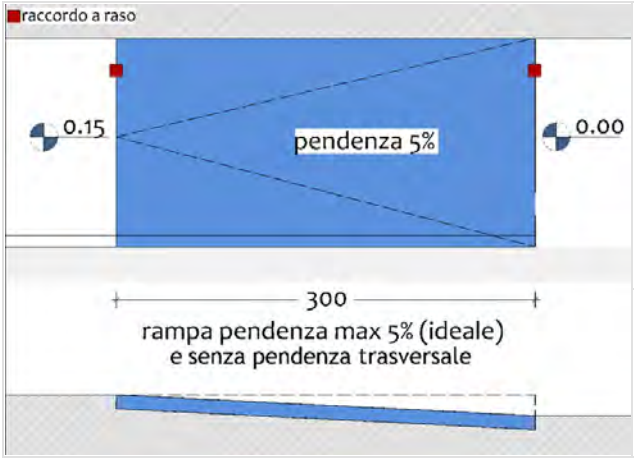
Altezza	10	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Il percorso si restringe fino ad annullarsi.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0318 (modificato)
Realizzazione di rampa breve di raccordo

Demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione di rampa breve di raccordo, in cls, da collegare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, con cordolo laterale a contrasto cromatico rispetto all'area a quota inferiore, incluse demolizioni e ripristini. P. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), priva di p. trasversale. Realizzare la rampa a pianta rettangolare, eliminando il margine obliquo del marciapiedi.

STIMA DEL COSTO **564 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 07_via Battera

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Raimondo Battera 34, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1801**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | STALLO RISERVATO





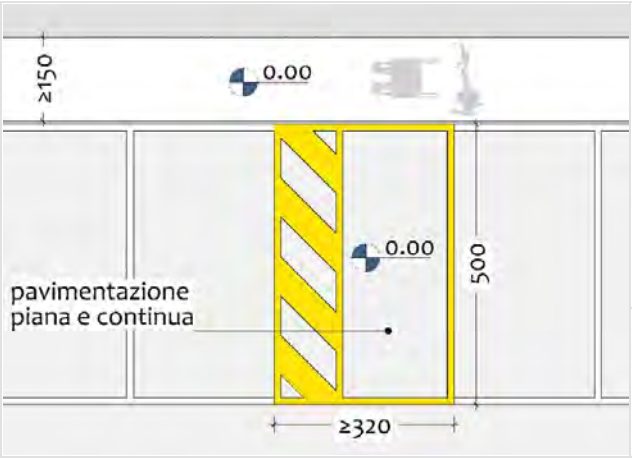
Pendenza longitudinale	6	≤ 1%
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0752 (modificato)
Analisi del contesto per individuare area idonea

Analisi del contesto per individuare una posizione idonea alla realizzazione di un parcheggio riservato a pettine o a spina con pavimentazione in piano ed area di salita e discesa sicura su entrambi i lati, nel rispetto dei requisiti prestazionali dell'abaco. Valutare con i portatori di interesse l'opportunità di mantenere il parcheggio riservato esistente almeno fino alla realizzazione del nuovo parcheggio.

Realizzare il nuovo stallo lungo via D'Alviano.

STIMA DEL COSTO **410 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 07_via Battera

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via Battera 30 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1805**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE



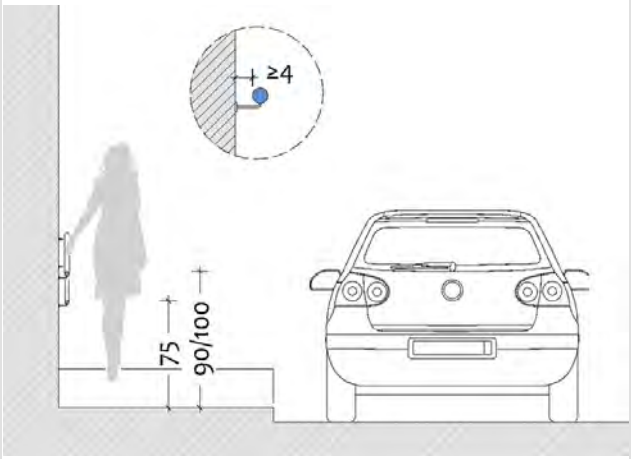


Pendenza longitudinale	13	≤ 5% – ammessa fino a ≤12% in caso di adeguamento
Dimensioni	X 120,00 cm	Y 3500,00 cm
Materiale	--	
Note relative al rilievo --		

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0207 (modificato)
Criticità non risolvibile - Posa di corrimano

Criticità non risolvibile a causa delle caratteristiche del contesto. Le aree di interesse pubblico raggiungibili attraverso il percorso oggetto della scheda devono essere dotate di stallo riservato ai veicoli con contrassegno.
Il percorso può essere affrontato da persona su sedia a ruote motorizzata o con propulsore elettrico: si suggerisce la redazione di una mappa dei percorsi percorribili con tali modalità.

Si stima il costo per la posa di corrimano in acciaio inox su un lato, con montanti dove non è possibile l'ancoraggio a parete.
Si stima il costo per la posa di segnaletica informativa riportante indicazioni su pendenza del percorso e/o eventuali percorsi pedonali alternativi.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO

STIMA DEL COSTO **3.300 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 07_via Battera

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via Battera 30 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1806**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





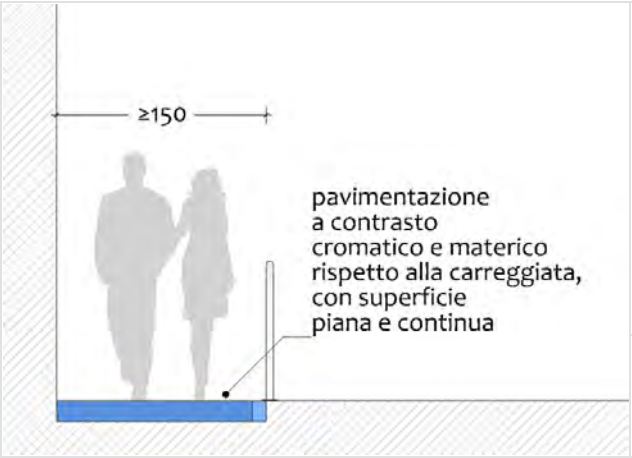
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 120,00 cm	Y 3500,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0219 (modificato)
Demolizione della pavimentazione e sua ricostruzione in cls

Demolizione della pavimentazione e sua ricostruzione in cls per ripristinare la planarità e la continuità del piano di calpestio, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. P. trasversale max 1,5%.

Consigliata la posa di delimitatori per evitare la sosta dei veicoli (computata in Scheda 1818).
Considerando le caratteristiche del contesto, si prevede l'allargamento del percorso a 150 cm

STIMA DEL COSTO **7.245 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 07_via Battera

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Lorenzo Lorenzetti 30, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1809**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | **ATTRAVERSAMENTO PEDONALE**





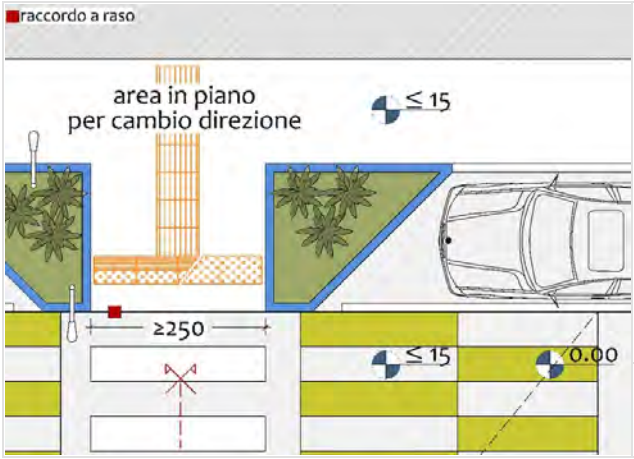
Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Su via Lorenzetti. Dislivello marciapiede 8 cm, sconnessioni, larghezza carreggiata circa 7 m

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0631 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (svolta 90°, parcheggi)

Realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, raccordato a raso ai marciapiedi esistenti, incluse demolizioni e ripristini. Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).
Comprese segnaletica orizzontale e segnaletica tattilo-plantare.
Compreso ampliamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento e delimitata lateralmente da parcheggi.

La pendenza della strada agevola il rialzo dell'attraversamento.
Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO **8.979 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 07_via Battera

Rilevatore	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Via Lorenzo Lorenzetti 30, 34144 Trieste	1	E 5897-1812

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





Sosta non regolamentare	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0299 (modificato)
Attivazione di procedura di informazione

Attivazione di una procedura di informazione per sollecitare il corretto uso dello spazio pubblico e svolgimento periodico di sopralluoghi da parte della Polizia Municipale.

STIMA DEL COSTO **75 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 07_via Battera

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Raimondo Battera 30, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1813**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | DISLIVELLO





Altezza	35	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X 125,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
2 gradini ravvicinati e obliqui. Una cittadina ha segnalato che i gradini sono stati causa di inciampo e cadute.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1636 (modificato)
Realizzazione di rampa con area in piano

Demolizione dei gradini e ralizzazione di rampa e di area in piano per cambio di direzione, in calcestruzzo, incluse demolizioni e ripristini. Area in piano min. 150x150 cm, rampa con pendenza max 5%, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, compresi cordolo h 10 cm, e corrimano e/o parapetto.

L'immagine della soluzione schematizza la soluzione proposta.

STIMA DEL COSTO **3.474 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 07_via Battera

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via Battera 30 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1814**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE



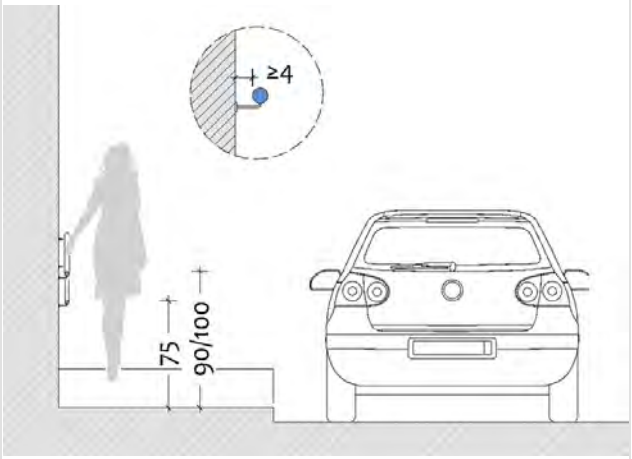


Pendenza longitudinale	13	≤ 5% – ammessa fino a ≤12% in caso di adeguamento
Dimensioni	X 120,00 cm	Y 5300,00 cm
Materiale	--	
Note relative al rilievo --		

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0207 (modificato)
Criticità non risolvibile - Posa di corrimano

Criticità non risolvibile a causa delle caratteristiche del contesto. Le aree di interesse pubblico raggiungibili attraverso il percorso oggetto della scheda devono essere dotate di stallo riservato ai veicoli con contrassegno.
Il percorso può essere affrontato da persona su sedia a ruote motorizzata o con propulsore elettrico: si suggerisce la redazione di una mappa dei percorsi percorribili con tali modalità.

Si stima il costo per la posa di corrimano in acciaio inox su un lato, con montanti dove non è possibile l'ancoraggio a parete.
Si stima il costo per la posa di segnaletica informativa riportante indicazioni su pendenza del percorso e/o eventuali percorsi pedonali alternativi.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO

STIMA DEL COSTO **4.740 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 07_via Battera

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via Battera 30 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1815**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





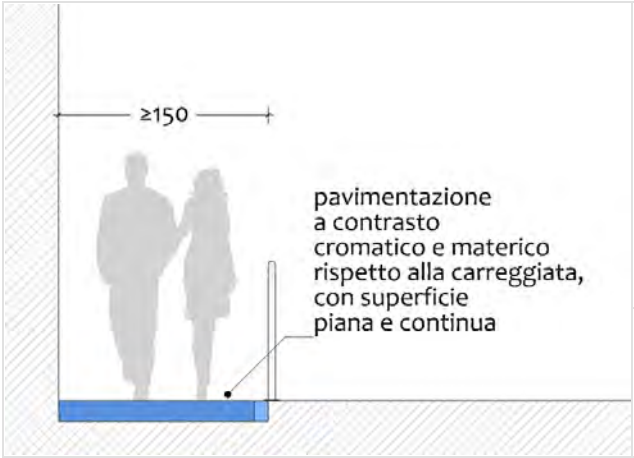
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 120,00 cm	Y 5300,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0219 (modificato)
Demolizione della pavimentazione e sua ricostruzione in cls

Demolizione della pavimentazione e sua ricostruzione in cls per ripristinare la planarità e la continuità del piano di calpestio, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. P. trasversale max 1,5%.

Consigliata la posa di delimitatori (computata in Scheda 1819). Considerando le caratteristiche del contesto, si prevede l'allargamento del percorso a 150 cm.

STIMA DEL COSTO **10.971 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 07_via Battera

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via Battera 30 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1818**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PROTEZIONE





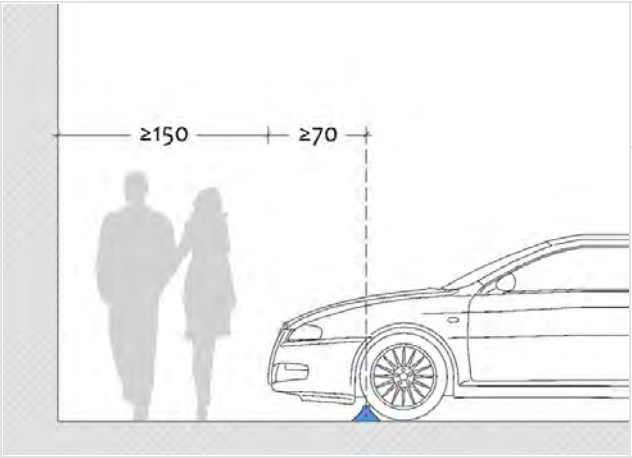
Assenza	Si	
Dimensioni	X 120,00 cm	Y 3500,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0466 (modificato)
Posa di delimitatore a protezione del percorso pedonale (delimitatore in gomma)

Posa di delimitatori di parcheggio in gomma.

STIMA DEL COSTO **1.540 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 07_via Battera

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via Battera 30 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-1819**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **PROTEZIONE**





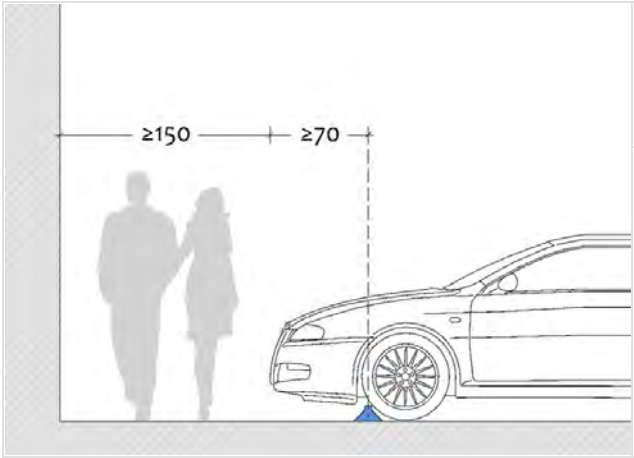
Assenza	Si	
Dimensioni	X 120,00 cm	Y 5300,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0466 (modificato)
Posa di delimitatore a protezione del percorso pedonale (delimitatore in gomma)

Posa di delimitatori di parcheggio in gomma.

STIMA DEL COSTO **2.310 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 07_via Battera

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Pietro Zorutti 17, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1822**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**



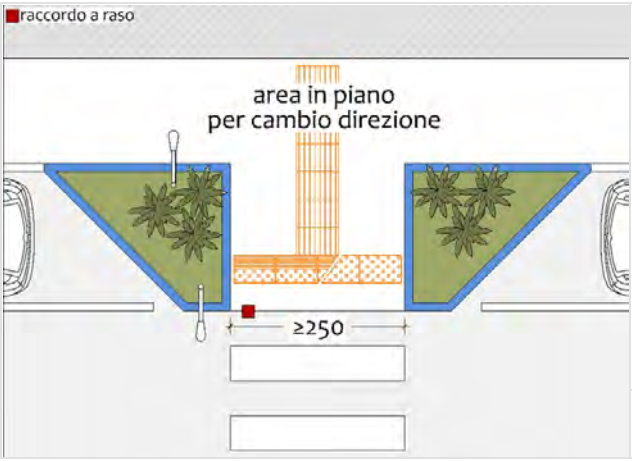


Assenza	Si	
Dimensioni	X 600,00 cm	Y --
Materiale	--	
Note relative al rilievo	--	

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		
E 5897-1824	1	**Altezza Dislivello** Via Pietro Zorutti 17, 34144 Trieste	Costo stimato **8451 €**
E 5897-1828	1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via Pietro Zorutti 18, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1829	1	**Altezza Dislivello** Via Pietro Zorutti 18, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1831	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Pietro Zorutti 18, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1832	1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Pietro Zorutti 18, 34144 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0416 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento (con stallo laterale)

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

Attestare il codice pericolo valicabile / arresto pericolo in corrispondenza dell'inizio effettivo dell'attraversamento. Valutare, in funzione del contesto, la realizzazione di aiuole o isole di traffico laterali.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1824
0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 07_via Battera

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Pietro Zorutti 17, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1824**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **DISLIVELLO**





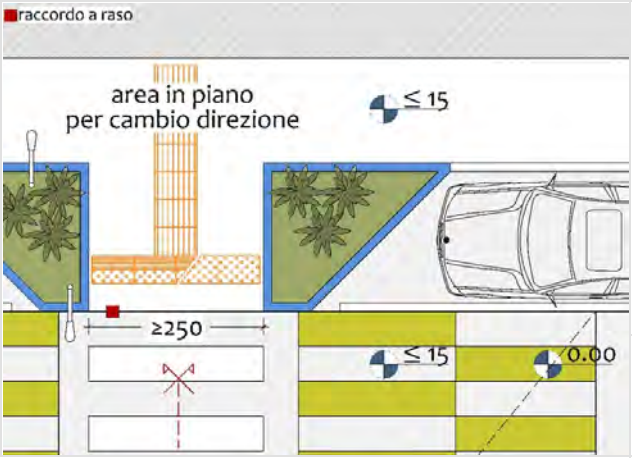
Altezza	5	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X 400,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1822	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Pietro Zorutti 17, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1828	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via Pietro Zorutti 18, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1829	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Pietro Zorutti 18, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1831	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Pietro Zorutti 18, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1832	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Pietro Zorutti 18, 34144 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0428 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (svolta 90°, parcheggi)

Realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, raccordato a raso al marciapiede esistente, incluse demolizioni e ripristini. Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale segnaletica tattilo-plantare. Compreso ampliamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento e delimitata lateralmente da parcheggi.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Comprende 1822, 1828, 1829, 1831, 1832

8.451 €

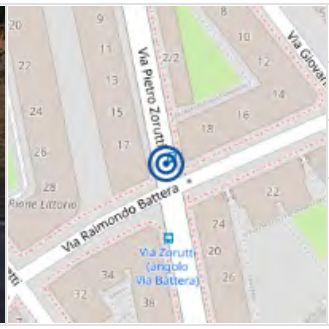
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 07_via Battera

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Pietro Zorutti 18, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1828**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | **ATTRAVERSAMENTO PEDONALE**





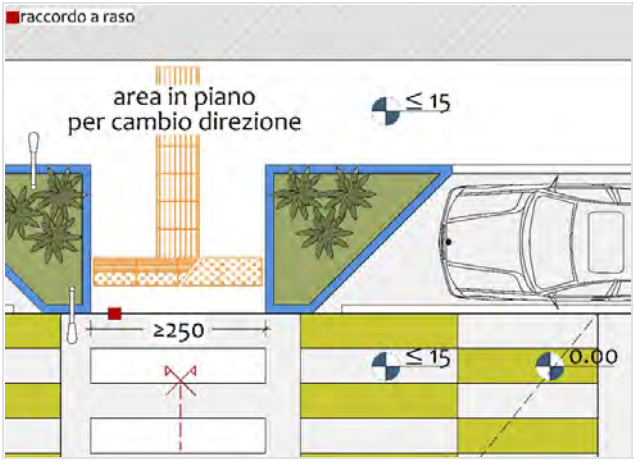
Lunghezza	1000	≤ 8 m
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Parcheggi su un lato

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		
E 5897-1824	1	**Altezza Dislivello** Via Pietro Zorutti 17, 34144 Trieste	Costo stimato **8451 €**
E 5897-1822	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Pietro Zorutti 17, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1829	1	**Altezza Dislivello** Via Pietro Zorutti 18, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1831	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Pietro Zorutti 18, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1832	1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Pietro Zorutti 18, 34144 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0415 (modificato)
Prolungamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento (allineato a percorso)

Prolungamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento, in calcestruzzo, eliminazione del margine arrotondato, delimitazione delle aree laterali mediante transenna e aiuola, compresa posa di segnaletica tattilo plantare in corrispondenza dell'inizio effettivo dell'attraversamento, incluse demolizioni e ripristini.

Realizzare la soluzione nel lato a sinistra nella foto.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1824

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 07_via Battera

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Pietro Zorutti 18, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1829**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | DISLIVELLO





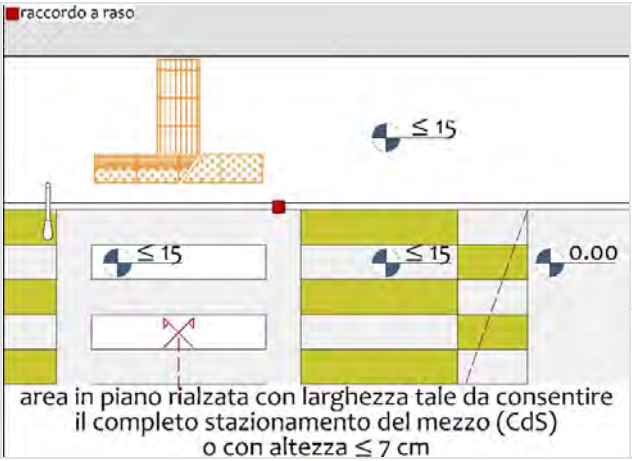
Altezza	10	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X 400,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1824	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Pietro Zorutti 17, 34144 Trieste	Costo stimato **8451 €**
E 5897-1822	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Pietro Zorutti 17, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1828	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via Pietro Zorutti 18, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1831	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Pietro Zorutti 18, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1832	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Pietro Zorutti 18, 34144 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0429 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (svolta 90°)

Realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, raccordato a raso al marciapiede esistente, incluse demolizioni e ripristini. Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale sgnaletica tattilo-plantare.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1824

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 07_via Battera

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Pietro Zorutti 18, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1831**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**



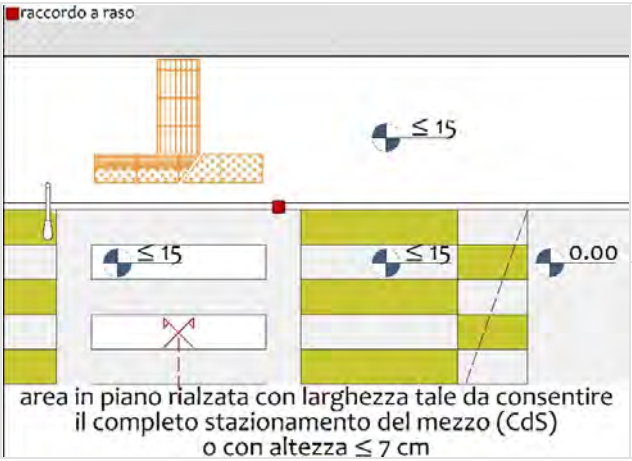


Assenza	Si	
Dimensioni	X 700,00 cm	Y --
Materiale	--	
Note relative al rilievo	--	

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		
E 5897-1824	1	**Altezza Dislivello** Via Pietro Zorutti 17, 34144 Trieste	Costo stimato **8451 €**
E 5897-1822	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Pietro Zorutti 17, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1828	1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via Pietro Zorutti 18, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1829	1	**Altezza Dislivello** Via Pietro Zorutti 18, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1832	1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Pietro Zorutti 18, 34144 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1755 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1824

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 07_via Battera

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Pietro Zorutti 18, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1832**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **AREA PER CAMBIO DIREZIONE**





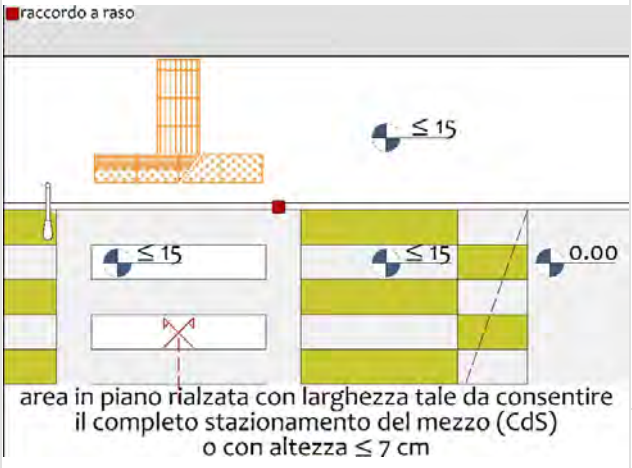
Pendenza trasversale	12.50	≤ 1%
Dimensioni	X 295,00 cm	Y 600,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1824	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Pietro Zorutti 17, 34144 Trieste	Costo stimato **8451 €**
E 5897-1822	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Pietro Zorutti 17, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1828	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via Pietro Zorutti 18, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1829	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Pietro Zorutti 18, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1831	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Pietro Zorutti 18, 34144 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0258 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (svolta 90°)

Demolizione dell'area con pendenze, realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, e ricostruzione, in cls, del marciapiedi con margine allineato all'attraversamento, previa eliminazione dell'eventuale margine arrotondato, raccordato a raso, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).
Valutare l'adeguamento della posizione dell'attraversamento per realizzare correttamente le rampe carrabili.
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale segnaletica tattilo-plantare.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1824 — **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 07_via Battera

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via Battera 30 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1833**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE



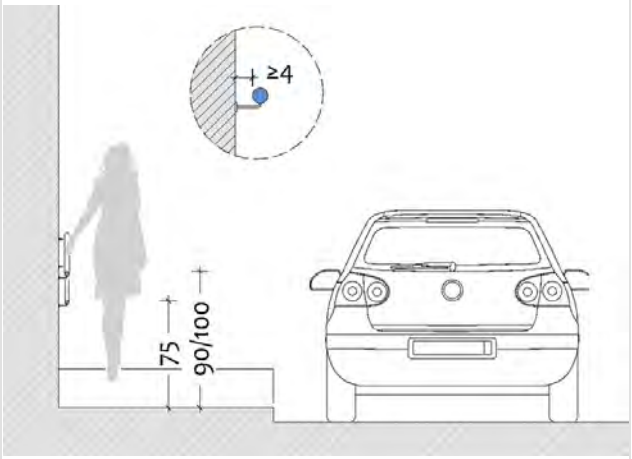


Pendenza longitudinale	16	≤ 5% – ammessa fino a ≤12% in caso di adeguamento
Dimensioni	X 120,00 cm	Y 5050,00 cm
Materiale	--	
Note relative al rilievo --		

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0207 (modificato)
Criticità non risolvibile - Posa di corrimano

Criticità non risolvibile a causa delle caratteristiche del contesto. Le aree di interesse pubblico raggiungibili attraverso il percorso oggetto della scheda devono essere dotate di stallo riservato ai veicoli con contrassegno.
Il percorso può essere affrontato da persona su sedia a ruote motorizzata o con propulsore elettrico: si suggerisce la redazione di una mappa dei percorsi percorribili con tali modalità.

Si stima il costo per la posa di corrimano in acciaio inox su un lato, con montanti dove non è possibile l'ancoraggio a parete.
Si stima il costo per la posa di segnaletica informativa riportante indicazioni su pendenza del percorso e/o eventuali percorsi pedonali alternativi.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO

STIMA DEL COSTO **4.580 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 07_via Battera

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via Battera 30 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-1835**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **PROTEZIONE**





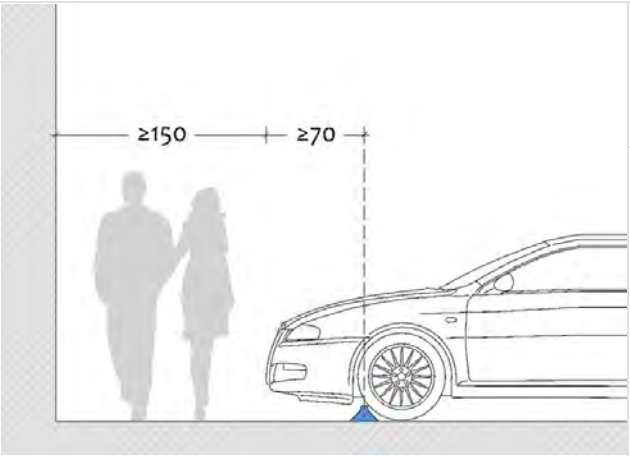
Assenza	Si	
Dimensioni	X 120,00 cm	Y 5050,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0466 (modificato)
Posa di delimitatore a protezione del percorso pedonale (delimitatore in gomma)

Posa di delimitatori di parcheggio in gomma.

STIMA DEL COSTO **2.200 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 07_via Battera

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via Battera 30 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-1837**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO ORIZZONTALE





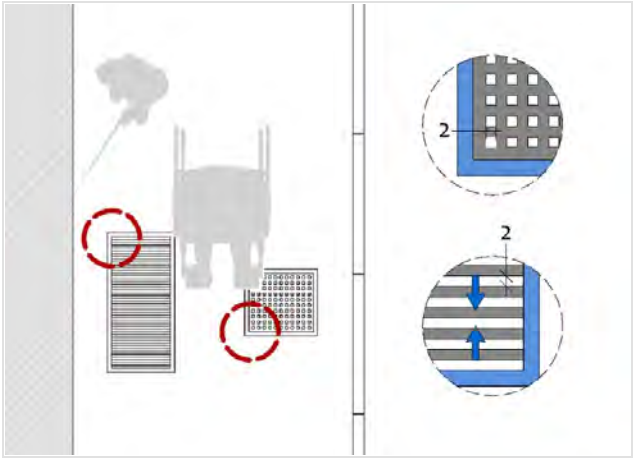
Risalti/incasso	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
7 chiusini in cemento non a raso

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0228 (modificato)
Riposizionamento a raso

Modifica al pozzetto o ad altro manufatto di supporto al fine di riposizionare chiusino, caditoia o griglia a raso rispetto alla quota della pavimentazione, incluso, quando necesario, il rifacimento della superficie circostante per il raccordo a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti.

STIMA DEL COSTO **875 €**

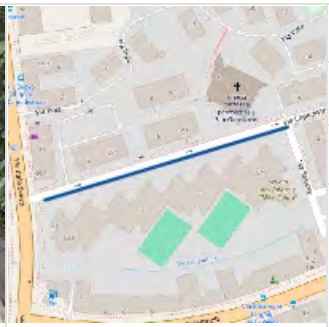
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 08_via Capodistria

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **10 Luglio 2025**	via Capodistria - Trieste (Trieste)	1	E 5897-1598
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **PAVIMENTAZIONE**





Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 120,00 cm	Y 17500,00 cm
Materiale	--	

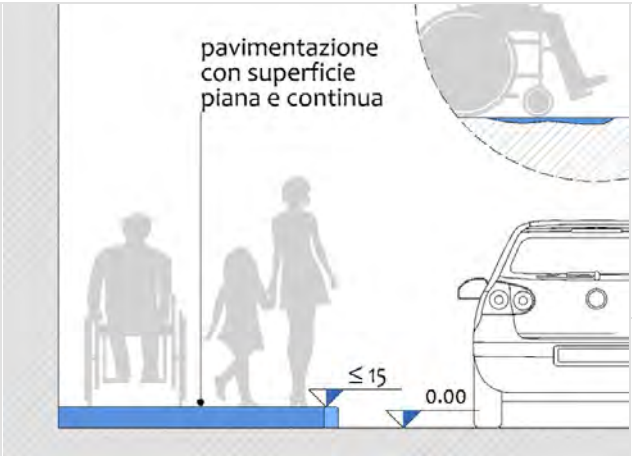
Note relative al rilievo

Sconnessioni e deformazioni diffuse lungo tutta la strada, comprese pendenze longitudinali e trasversali per passi carrai. Strada con pendenza longitudinale fra 3% e 4 %. Gli ingressi carrai possono costituire area per cambio di direzione.

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1600	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** Via Capodistria 1, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1601	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** Via Capodistria 1, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1604	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** Via Capodistria 5, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1606	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** Via Capodistria 5, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1608	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** Via Capodistria 5/1, 34145 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza come stato di fatto, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm. Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.
Compreso ricostruzione in piano di parte degli accessi carrai per ottenere aree per cambio di direzione.

STIMA DEL COSTO
Comprende 1600, 1601, 1604, 1606, 1608

31.395 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 08_via Capodistria

Rilevatore **0034**
Data Rilievo **10 Luglio 2025**
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025

Indirizzo
Via Capodistria 1, 34145 Trieste

LIV. di priorità **1**

ID Scheda
E 5897-1600

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





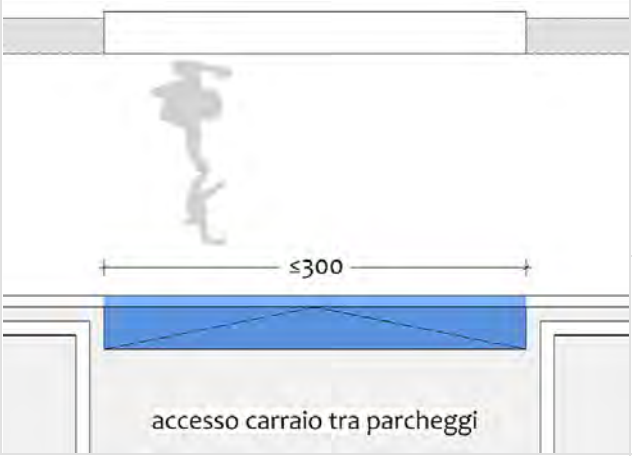
Pendenza trasversale	4	≤ 1%
Dimensioni	X 120,00 cm	Y 1100,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Per passo carrabile anche rampe laterali con pendenza longitudinale fino a 10%.

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1598	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** via Capodistria - Trieste (Trieste)	Costo stimato **31395 €**
E 5897-1601	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** Via Capodistria 1, 34145 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-1604	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** Via Capodistria 5, 34145 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-1606	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** Via Capodistria 5, 34145 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-1608	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** Via Capodistria 5/1, 34145 Trieste	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0233 (modificato)
Passo carraio - Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione (rampa car. lungo la carreggiata - 2)

Demolizione del tratto di percorso con pendenze dovute al passo carraio e realizzazione, in cls, di marciapiedi in continuità con i tratti adiacenti e, lungo la carreggiata, di rampa carrabile in cls con larghezza max 30 cm, incluse demolizioni e ripristini.
P. trasversale max 1,5%.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1598

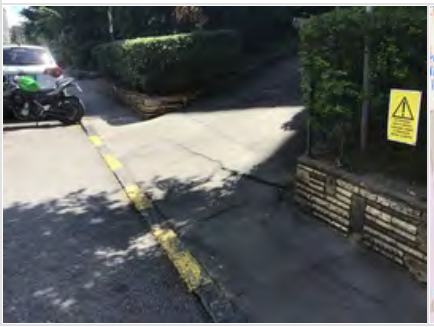
0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 08_via Capodistria

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Capodistria 1, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1601**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





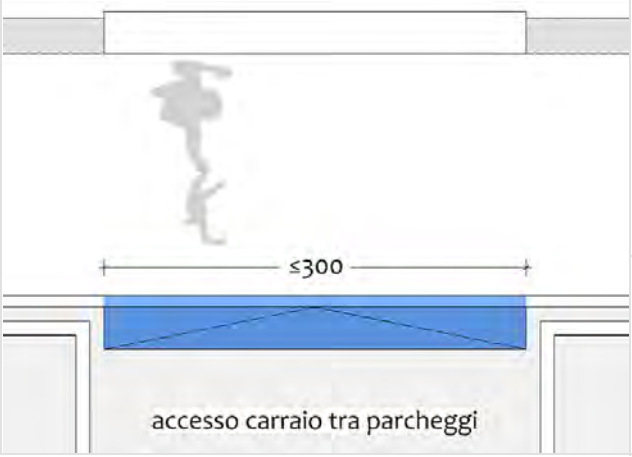
Pendenza trasversale	16.2	≤ 1%
Dimensioni	X 120,00 cm	Y 800,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1598	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** via Capodistria - Trieste (Trieste)	Costo stimato **31395 €**
E 5897-1600	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** Via Capodistria 1, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1604	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** Via Capodistria 5, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1606	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** Via Capodistria 5, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1608	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** Via Capodistria 5/1, 34145 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0233 (modificato)
Passo carraio - Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione (rampa car. lungo la carreggiata - 2)

Demolizione del tratto di percorso con pendenze dovute al passo carraio e realizzazione, in cls, di marciapiedi in continuità con i tratti adiacenti e, lungo la carreggiata, di rampa carrabile in cls con larghezza max 30 cm, incluse demolizioni e ripristini.
P. trasversale max 1,5%.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1598

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 08_via Capodistria

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Capodistria 5, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1604**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





Pendenza trasversale	13.8	≤ 1%
Dimensioni	X 120,00 cm	Y 800,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1598	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** via Capodistria - Trieste (Trieste)	Costo stimato **31395 €**
E 5897-1600	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** Via Capodistria 1, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1601	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** Via Capodistria 1, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1606	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** Via Capodistria 5, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1608	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** Via Capodistria 5/1, 34145 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0233 (modificato)
Passo carraio - Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione (rampa car. lungo la carreggiata - 2)

Demolizione del tratto di percorso con pendenze dovute al passo carraio e realizzazione, in cls, di marciapiedi in continuità con i tratti adiacenti e, lungo la carreggiata, di rampa carrabile in cls con larghezza max 30 cm, incluse demolizioni e ripristini.
P. trasversale max 1,5%.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1598

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 08_via Capodistria

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Capodistria 5, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1606**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





Pendenza trasversale	12.2	≤ 1%
Dimensioni	X 120,00 cm	Y 2000,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Pendenza trasversale minima 4,2%.

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1598	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** via Capodistria - Trieste (Trieste)	Costo stimato **31395 €**
E 5897-1600	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** Via Capodistria 1, 34145 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-1601	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** Via Capodistria 1, 34145 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-1604	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** Via Capodistria 5, 34145 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-1608	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** Via Capodistria 5/1, 34145 Trieste	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0233 (modificato)
Passo carraio - Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione (rampa car. lungo la carreggiata - 2)

Demolizione del tratto di percorso con pendenze dovute al passo carraio e realizzazione, in cls, di marciapiedi in continuità con i tratti adiacenti e, lungo la carreggiata, di rampa carrabile in cls con larghezza max 30 cm, incluse demolizioni e ripristini.
P. trasversale max 1,5%.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1598

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 08_via Capodistria

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 17 Ottobre 2025	Indirizzo **Via Capodistria 5/1, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1608**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





Pendenza trasversale	6.2	≤ 1%
Dimensioni	X 120,00 cm	Y 800,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1598	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** via Capodistria - Trieste (Trieste)	Costo stimato **31395 €**
E 5897-1600	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** Via Capodistria 1, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1601	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** Via Capodistria 1, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1604	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** Via Capodistria 5, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1606	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** Via Capodistria 5, 34145 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0233 (modificato)
Passo carraio - Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione (rampa car. lungo la carreggiata - 2)

Demolizione del tratto di percorso con pendenze dovute al passo carraio e realizzazione, in cls, di marciapiedi in continuità con i tratti adiacenti e, lungo la carreggiata, di rampa carrabile in cls con larghezza max 30 cm, incluse demolizioni e ripristini.
P. trasversale max 1,5%.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1598

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 08_via Capodistria

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Capodistria 5/1, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-1609**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





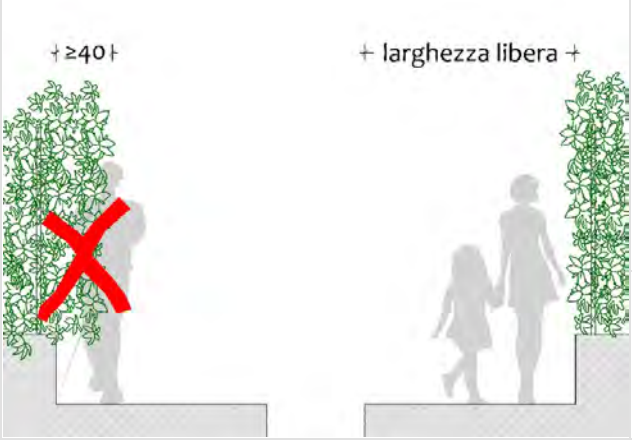
Vegetazione	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0274 (modificato)
Potatura della vegetazione

Potatura delle fronde che invadono il percorso pedonale riducendone la larghezza e/o impediscono l'uso della guida naturale.
Se vegetazione posta in area privata: si suggerisce l'attivazione di una procedura di monitoraggio periodico con comunicazione al proprietario per sollecitare l'esecuzione dell'intervento.
Se vegetazione posta in area pubblica: segnalare all'ufficio competente la necessità di intensificare gli interventi di manutenzione.

STIMA DEL COSTO **75 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 08_via Capodistria

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Capodistria 5/1, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1610**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





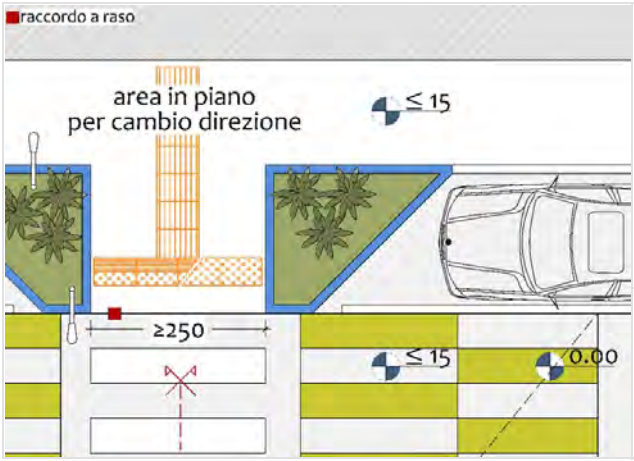
Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1611	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Capodistria 5/1, 34145 Trieste	Costo stimato **5578 €**
E 5897-1613	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Capodistria 5/1, 34145 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-1612	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Capodistria 5/1, 34145 Trieste	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0416 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento (con stallo laterale)

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1611

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 08_via Capodistria

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Capodistria 5/1, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1611**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **DISLIVELLO**





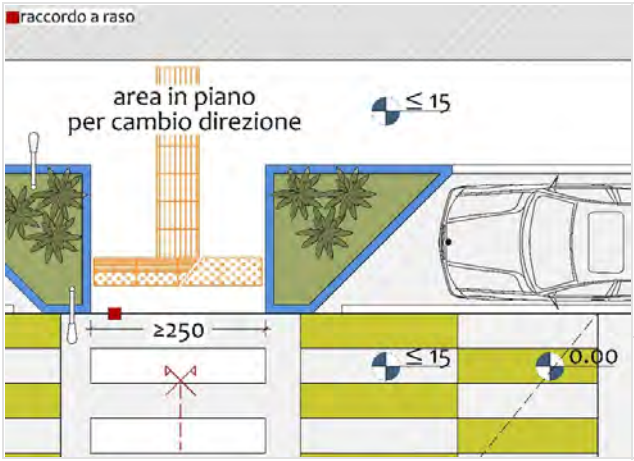
Altezza	8	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X 120,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1610	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Capodistria 5/1, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1612	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Capodistria 5/1, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1613	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Capodistria 5/1, 34145 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0428 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (svolta 90°, parcheggi)

Realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, raccordato a raso al marciapiede esistente, incluse demolizioni e ripristini. Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale segnaletica tattilo-plantare. Compreso ampliamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento e delimitata lateralmente da parcheggi.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Comprende 1610, 1612, 1613

5.578 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 08_via Capodistria

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Capodistria 5/1, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1612**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | DISLIVELLO





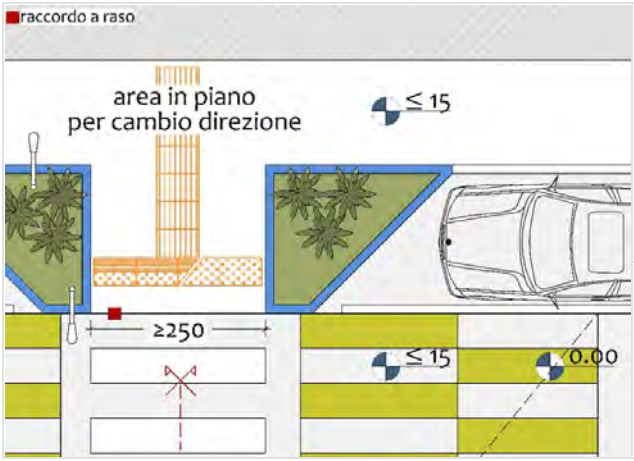
Altezza	8	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Marciapiede larghezza 480 cm.

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1611	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Capodistria 5/1, 34145 Trieste	Costo stimato **5578 €**
E 5897-1613	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Capodistria 5/1, 34145 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-1610	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Capodistria 5/1, 34145 Trieste	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0428 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (svolta 90°, parcheggi)

Realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, raccordato a raso al marciapiede esistente, incluse demolizioni e ripristini. Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale segnaletica tattilo-plantare. Compreso ampliamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento e delimitata lateralmente da parcheggi.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1611

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 08_via Capodistria

Rilevatore	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Via Capodistria 5/1, 34145 Trieste	1	E 5897-1613

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





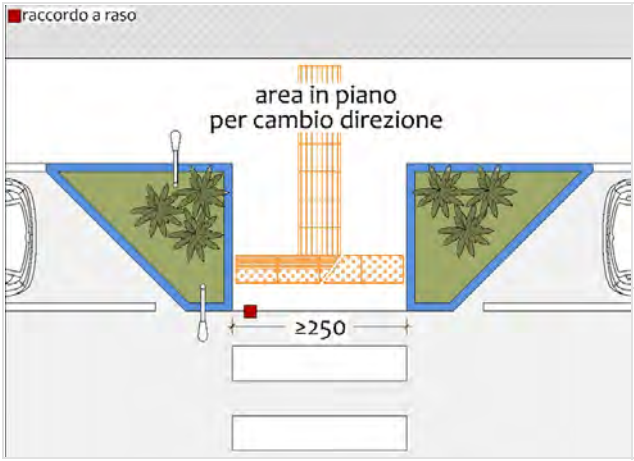
Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Marciapiede larghezza 480 cm.

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-1611	1	**Altezza Dislivello** Via Capodistria 5/1, 34145 Trieste	5578 €
E 5897-1612	1	**Altezza Dislivello** Via Capodistria 5/1, 34145 Trieste	--
E 5897-1610	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Capodistria 5/1, 34145 Trieste	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0416 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento (con stallo laterale)

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1611

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 08_via Capodistria

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Salvore 12, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1615**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | STALLO RISERVATO





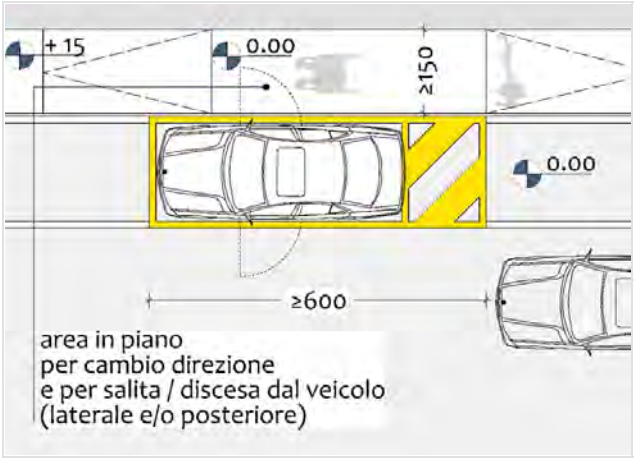
Pendenza longitudinale	4.7	≤ 1%
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Pendenza derivata dalla strada.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0369 (modificato)
Rifacimento della pavimentazione (stallo in linea)

Rifacimento della pavimentazione del parcheggio riservato, in materiale analogo all'esistente, per ottenere una superficie priva di pendenze e continua, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale.

Realizzare la pavimentazione come allargamento del marciapiede.

STIMA DEL COSTO **1.067 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 08_via Capodistria

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo via Capodistria - Trieste (Trieste)	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-1617

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE





Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Attraversamento su via Salvore, pendenza trasversale e 16,2%.

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-1619	1	**Altezza Dislivello** Via Salvore 12, 34145 Trieste	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1646 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (allineato - 2)

Realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, allineato al percorso pedonale e raccordato a raso ai marciapiedi esistenti, incluse demolizioni e ripristini. Rampe carrabili con p. <7% (se possibile). Comprese segnaletica tattilo-plantare e segnaletica verticale ed orizzontale conformi al Codice della Strada ed al suo Regolamento, previa eliminazione dell'eventuale margine arrotondato, incluse demolizioni e ripristini.
Rampa di raccordo carrabile posta verso via Salvore.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Comprende 1619
3.060 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 08_via Capodistria

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Salvore 12, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1619**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **DISLIVELLO**





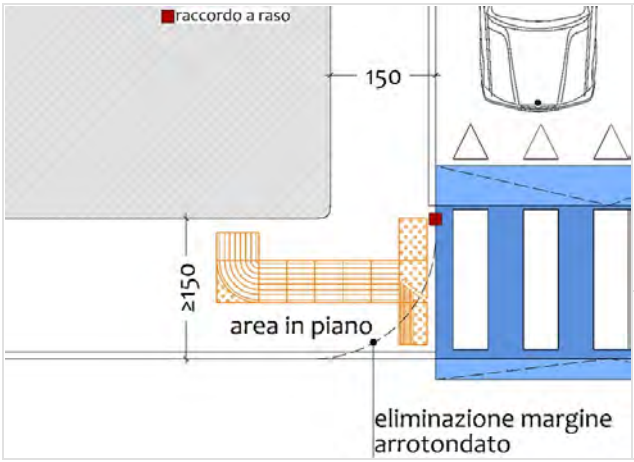
Altezza	4	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Su entrambi i lati dell'intersezione con via Salvore, con margine arrotondato.

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-1617	**1**	**Assenza Attraversamento pedonale** via Capodistria - Trieste (Trieste)	**3060 €**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1841 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (allineato - 2)

Realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, allineato al percorso pedonale e raccordato a raso ai marciapiedi esistenti, incluse demolizioni e ripristini. Rampe carrabili con p. <7% (se possibile). Comprese segnaletica tattilo-plantare e segnaletica verticale ed orizzontale conformi al Codice della Strada ed al suo Regolamento, previa eliminazione dell'eventuale margine arrotondato, incluse demolizioni e ripristini.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1617

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 08_via Capodistria

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via Capodistria - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-1626**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PARAPETTO





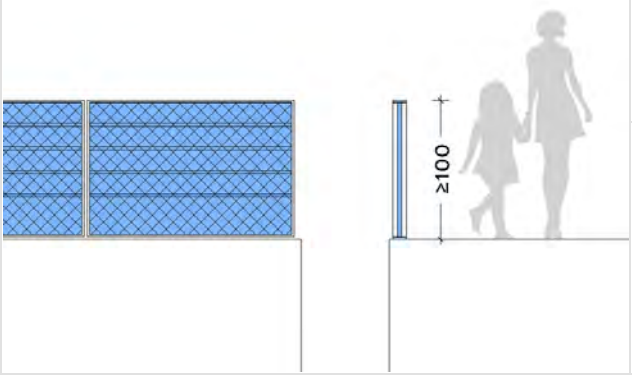
Attraversabile da sfera 10cm	Si	
Dimensioni	X 600,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0312 (modificato)
Modifica al parapetto - applicazione tela metallica

Modifica al parapetto esistente mediante applicazione di tela metallica a maglia semplice, zincata e verniciata in colore scuro con spazi inattraversabili da sfera con diametro 10 cm, ancorata al parapetto in modo reversibile.

STIMA DEL COSTO **450 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 08_via Capodistria

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via Capodistria - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-1628**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





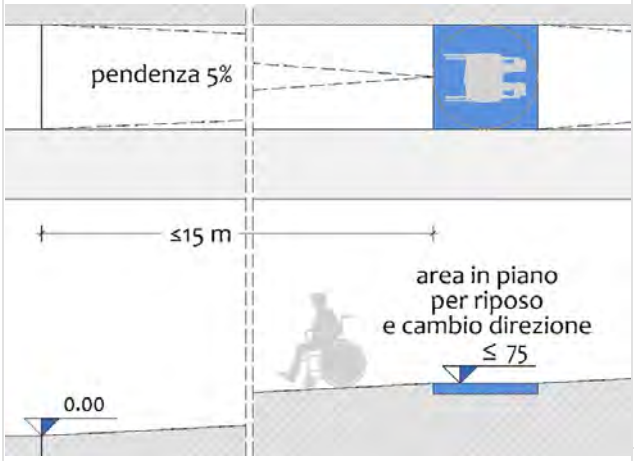
Ripiano orizzontale - Assenza	Si	
Dimensioni	X 125,00 cm	Y 9700,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Percorso con pendenza tra 5% e 5,3%

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-1631	**2**	**Sconnessioni Pavimentazione** via Capodistria - Trieste (Trieste)	**21825 €**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0676 (modificato)
Demolizione e ricostruzione del marciapiede con modifica del profilo longitudinale (pendenza 5%)

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls, con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, previa risagomatura del piano di posa con livellette per distribuire il dislivello in tratti con pendenza longitudinale pari o inferiore a 5% (se possibile), con aree in piano almeno ogni 15 m (10 m per pendenza tra 5% e 8%) e poste nella posizione più opportuna in relazione al contesto (es. in presenza di attraversamenti), incluse demolizioni e ripristini. Larghezza min 150 cm, privo di p. trasversale, dislivello da sede stradale max 10 cm.

Considerando le condizioni di contesto o di uso e che l'eliminazione della criticita' comporta interventi particolarmente invasivi, si ritiene di non prescrivere, in sede di PEBA, l'intervento di eliminazione rinviandolo al momento del rifacimento del percorso.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1631 **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 08_via Capodistria

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Capodistria 16, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-1630**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
M

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0213 (modificato)
Riparazione puntuale della pavimentazione

Riparazione puntuale della pavimentazione mediante demolizione e ricostruzione in materiale analogo all'esistente per ripristinare la planarità e la continuità del piano di calpestio, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti.

STIMA DEL COSTO **260 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 08_via Capodistria

Rilevatore	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	via Capodistria - Trieste (Trieste)	2	E 5897-1631

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





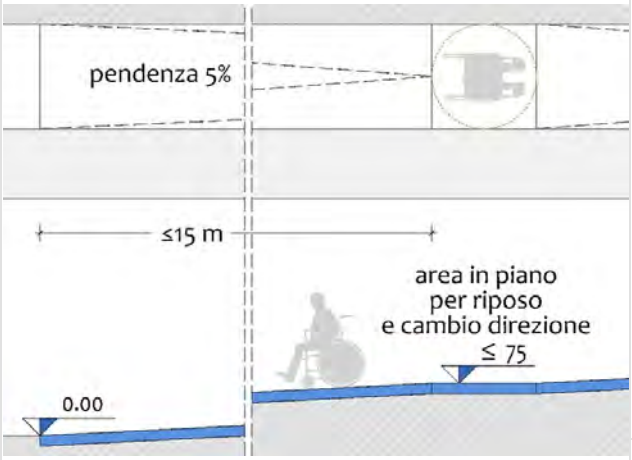
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 130,00 cm	Y 7500,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Sconnessioni e deformazioni della superficie in asfalto.

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-1628	2	**Ripiano orizzontale - Assenza Percorso pedonale** via Capodistria - Trieste (Trieste)	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1741 (modificato)
Demolizione e ricostruzione del marciapiede con modifica del profilo longitudinale

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls, con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, previa risagomatura del piano di posa con livellette per distribuire il dislivello in tratti con pendenza longitudinale pari o inferiore a 5% (se possibile), con aree in piano almeno ogni 15 m (10 m per pendenza tra 5% e 8%) e poste nella posizione più opportuna in relazione al contesto (es. in presenza di attraversamenti), incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza min 150 cm, privo di p. trasversale, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Contabilizzato allargamento a 150 cm.
Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Comprende 1628
21.825 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 08_via Capodistria

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Capodistria 22, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **3**	ID Scheda **E 5897-1632**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





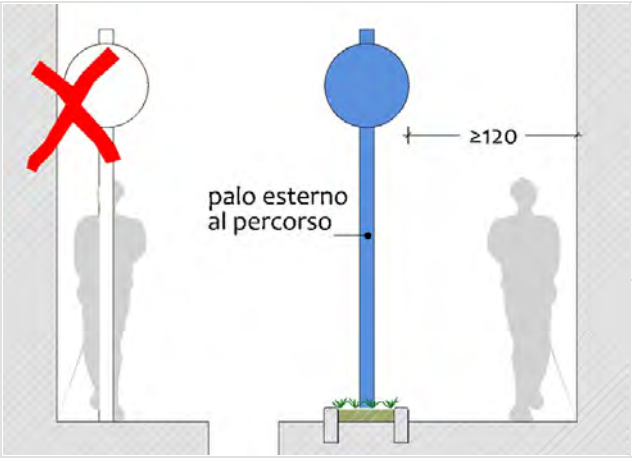
Palo segnaletica	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0275 (modificato)
Spostamento del palo

Spostamento del palo di segnaletica verticale in area esterna ai percorsi pedonali, nel rispetto delle prescrizioni del Codice della Strada e del suo Regolamento, inclusa eliminazione e rifacimento del plinto interrato. Quando non possibile, valutare il riposizionamento del palo in aderenza alla guida naturale (es. recinzione).

SValutare se spostare all'interno dell'area cassonetti adiacente.

STIMA DEL COSTO **200 €**

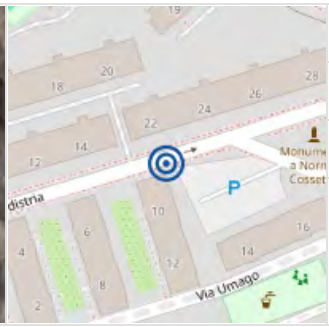
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 08_via Capodistria

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Capodistria 22, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-1634**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





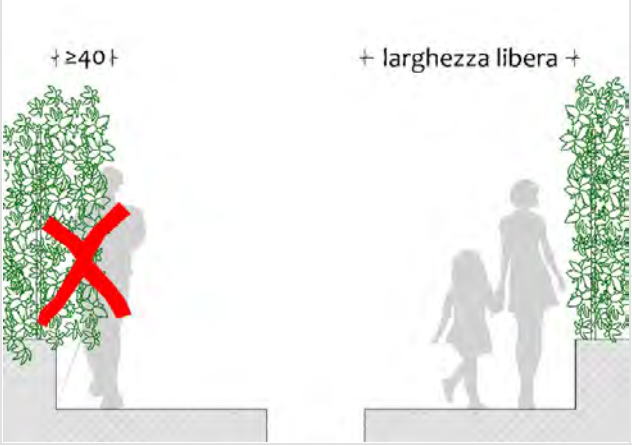
Vegetazione	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0274 (modificato)
Potatura della vegetazione

Potatura delle fronde che invadono il percorso pedonale riducendone la larghezza e/o impediscono l'uso della guida naturale.
Se vegetazione posta in area privata: si suggerisce l'attivazione di una procedura di monitoraggio periodico con comunicazione al proprietario per sollecitare l'esecuzione dell'intervento.
Se vegetazione posta in area pubblica: segnalare all'ufficio competente la necessità di intensificare gli interventi di manutenzione.

STIMA DEL COSTO **75 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 08_via Capodistria

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Capodistria 22, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-1636**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





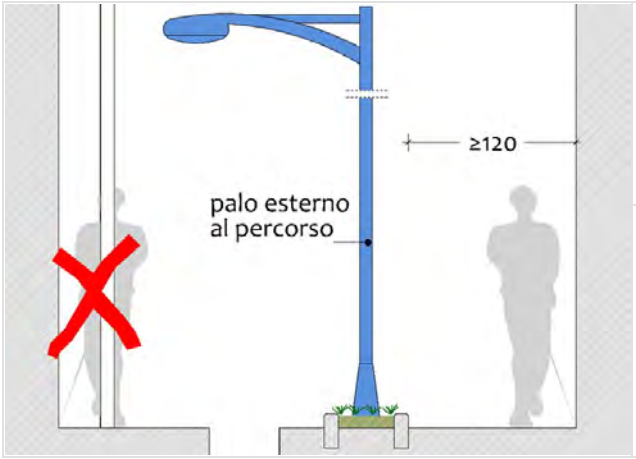
Palo luce	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0287 (modificato)
Spostamento del palo della pubblica illuminazione

Rimozione del palo e suo riposizionamento in area esterna ai percorsi pedonali, nel rispetto delle prescrizioni del Codice della Strada e del suo Regolamento, inclusa eliminazione e rifacimento del plinto interrato ed adeguamenti alla rete.

STIMA DEL COSTO **900 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 08_via Capodistria

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Capodistria 24, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **3**	ID Scheda **E 5897-1637**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





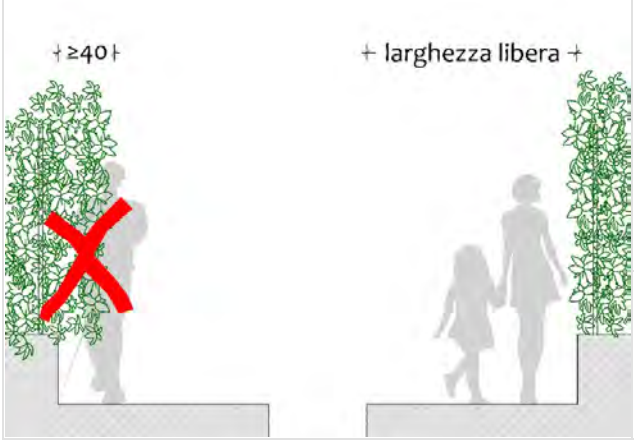
Vegetazione	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0274 (modificato)
Potatura della vegetazione

Potatura delle fronde che invadono il percorso pedonale riducendone la larghezza e/o impediscono l'uso della guida naturale.
Se vegetazione posta in area privata: si suggerisce l'attivazione di una procedura di monitoraggio periodico con comunicazione al proprietario per sollecitare l'esecuzione dell'intervento.
Se vegetazione posta in area pubblica: segnalare all'ufficio competente la necessità di intensificare gli interventi di manutenzione.

STIMA DEL COSTO **75 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 08_via Capodistria

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Capodistria 24, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **3**	ID Scheda **E 5897-1638**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





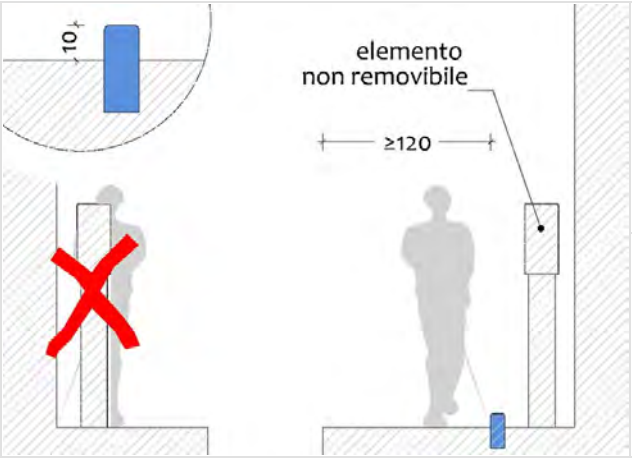
Manufatto edilizio o tecnologico sporgente	**Si**	
Dimensioni	**X** --	**Y** --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0463 (modificato)
Presegnalazione dei manufatti (cordolo)

Presegnalazione dei manufatti che non possono essere rimossi mediante posa di cordolo in pietra a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, incluse demolizioni e ripristini. Altezza 10 cm dalla quota della pavimentazione, larghezza libera del percorso min 120 cm. Cordolo laterale all'armadio.

STIMA DEL COSTO **150 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 08_via Capodistria

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo via Capodistria - Trieste (Trieste)	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-1640

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE





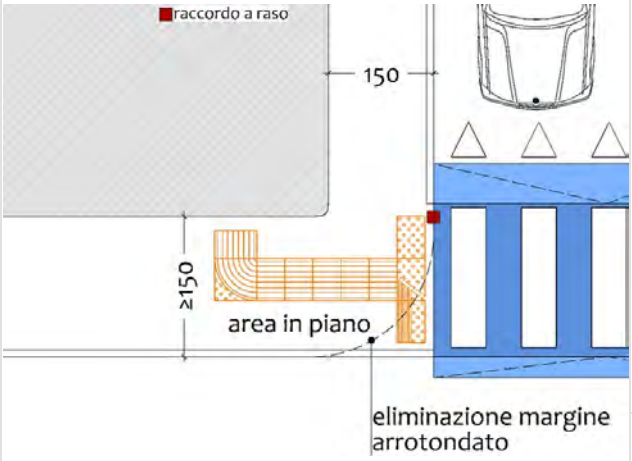
Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Dislivello dal lato del parcheggio dei motocicli 12 cm. La direttrice ottimale per l'attraversamento è indicata dalla caditoia.

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-1641	1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via Capodistria 26, 34145 Trieste	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1646 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (allineato - 2)

Realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, allineato al percorso pedonale e raccordato a raso ai marciapiedi esistenti, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).
Comprese segnaletica tattilo-plantare e segnaletica verticale ed orizzontale conformi al Codice della Strada ed al suo Regolamento, previa eliminazione dell'eventuale margine arrotondato, incluse demolizioni e ripristini.
Non si propone di spostare l'attraversamento all'interno di via Cossetto a causa della pendenza della strada.
Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Comprende 1641
3.848 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 08_via Capodistria

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Capodistria 26, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1641**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **RAMPA BREVE DI RACCORDO**





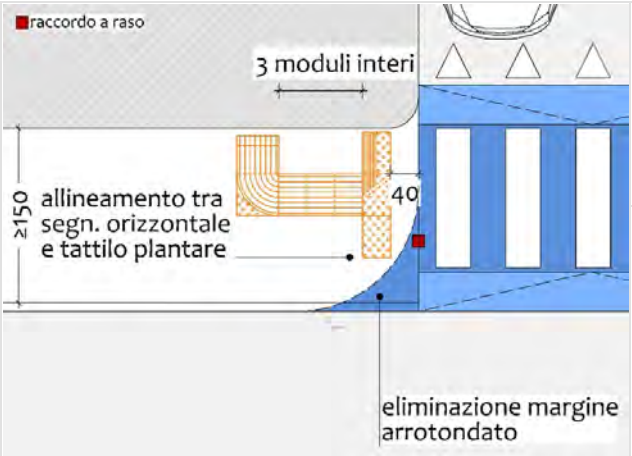
Pendenza longitudinale	**20.4**	≤ 15%
Dimensioni	**X 135,00 cm**	**Y --**
Materiale	**--**	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-1640	**1**	**Assenza Attraversamento pedonale** via Capodistria - Trieste (Trieste)	**3848 €**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1643 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (allineato)

Realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, raccordato a raso ai marciapiedi esistenti, incluse demolizioni e ripristini. Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).
Comprese segnaletica orizzontale e segnaletica tattilo-plantare.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1640

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 08_via Capodistria

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Capodistria 26, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1643**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **PROTEZIONE**





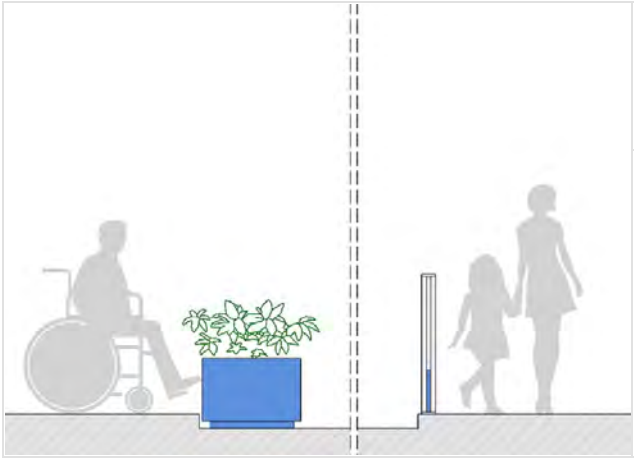
Assenza	Si	
Dimensioni	X 75,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
A destra della rampa

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0487 (modificato)
Posa di transenna o altro elemento (dislivello)

Protezione dal dislivello mediante posa di transenna od altro elemento con parte inferiore ad alta visibiltà.

STIMA DEL COSTO **350 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 08_via Capodistria

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Capodistria 26, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1644**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





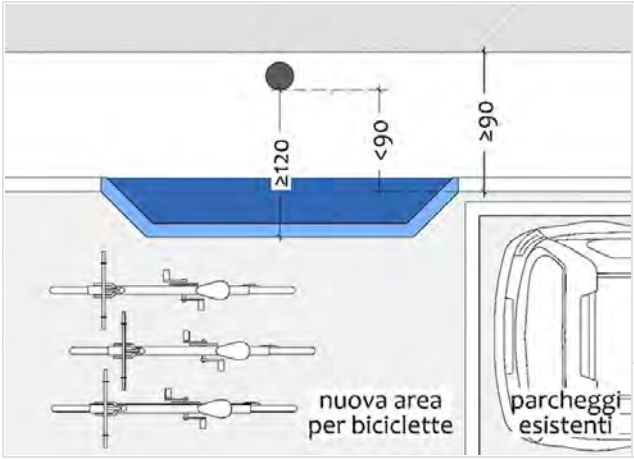
Larghezza	78	≥ 90cm
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Restringimento per palo pubblica illuminazione

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0693 (modificato)
Allargamento puntuale del marciapiedi (per restringimento puntuale)

Allargamento puntuale del marciapiedi o del percorso a raso da realizzarsi in corrispondenza dell'area esterna alla corsia di marcia (parcheggio o isola), in materiale analogo all'esistente, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, e delimitato da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
P. trasversale max 1,5%.
Compreso spostamento del palo all'interno dell'allargamento.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

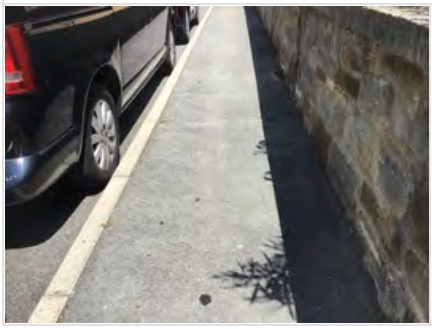
STIMA DEL COSTO **3.676 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 08_via Capodistria

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via Capodistria - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **3**	ID Scheda **E 5897-1647**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





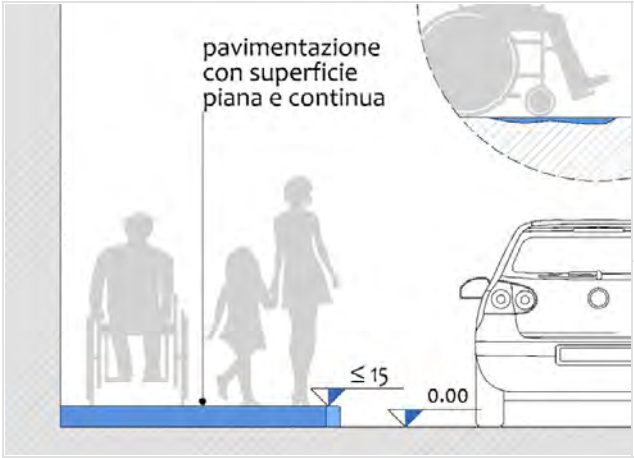
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 135,00 cm	Y 2600,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Deformazioni della superficie In asfalto. Percorso con pendenza longitudinale tra 4 e 5%.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza come stato di fatto, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm. Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO **5.265 €**

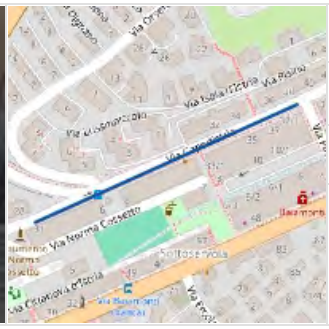
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 08_via Capodistria

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo via Capodistria - Trieste (Trieste)	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-1650

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





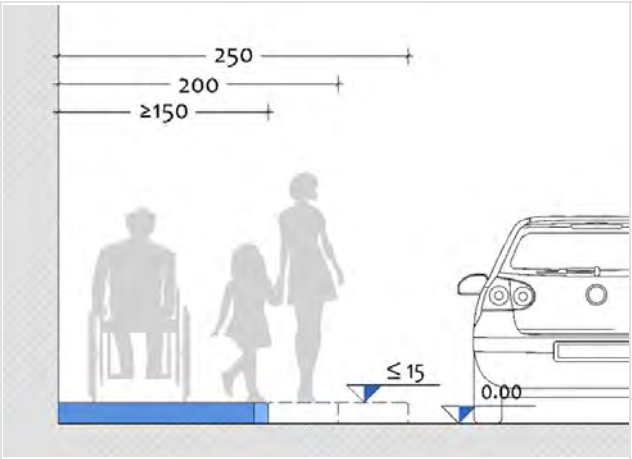
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 100,00 cm	Y 23500,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Percorso con pendenza fino a 6,7%. Anche assenza di area in piano e allargamento per cambio di direzione ogni 10 m.

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1653	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** via Capodistria - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-1670	LIV. 2	**Sconnessioni Pavimentazione** via Capodistria - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-1671	LIV. 1	**Larghezza Fermata trasporto pubblico** Via Capodistria 33, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1673	LIV. 1	**Assenza di collegamento al percorso pedonale Stallo riservato** Via Capodistria 33, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1674	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** Via Capodistria 33, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1693	LIV. 1	**Assenza Area per cambio direzione** via Capodistria - Trieste (Trieste)	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1268 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione con incremento della larghezza

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.
Soluzione preferibile all'allargamento puntuale ogni 10 m.
Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Comprende 1653, 1670, 1671, 1673, 1674, 1693

48.645 €

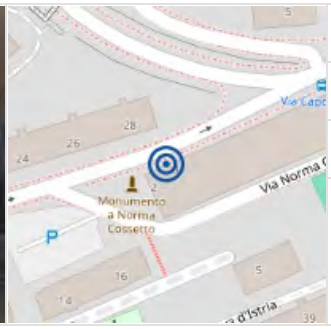
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 08_via Capodistria

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **10 Luglio 2025**	**Via Norma Cossetto 2, 34145 Trieste**	**1**	**E 5897-1652**
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





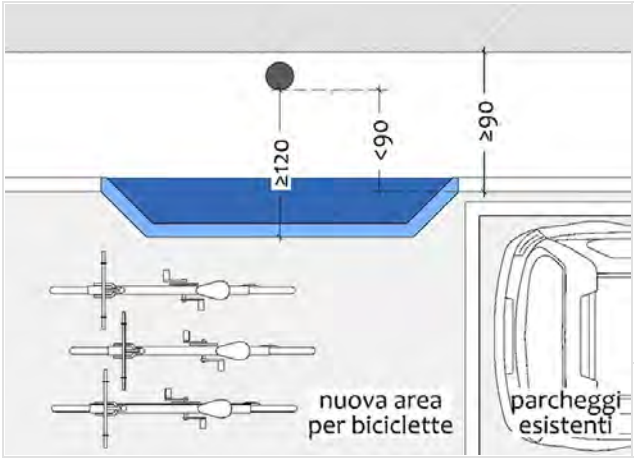
Larghezza	68	≥ 90cm
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0693 (modificato)
Allargamento puntuale del marciapiedi (per restringimento puntuale)

Allargamento puntuale del marciapiedi o del percorso a raso da realizzarsi in corrispondenza dell'area esterna alla corsia di marcia (parcheggio o isola), in materiale analogo all'esistente, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, e delimitato da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
P. trasversale max 1,5%.
Compreso spostamento del palo all'interno dell'allargamento.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO **3.676 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 08_via Capodistria

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via Capodistria - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1653**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





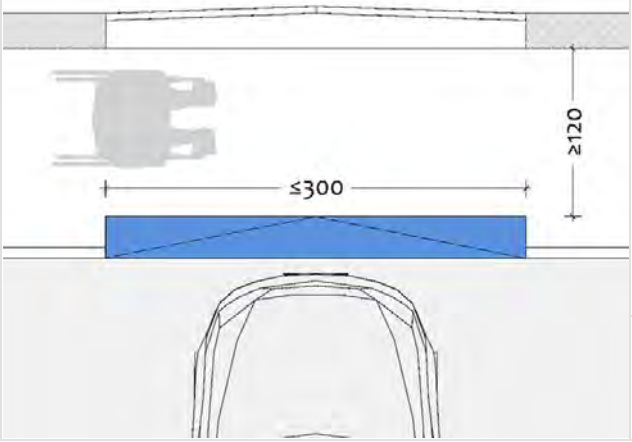
Pendenza trasversale	19	≤ 1%
Dimensioni	X 100,00 cm	Y 900,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-1650	1	**Sconnessioni Pavimentazione** via Capodistria - Trieste (Trieste)	**48645 €**
E 5897-1671	1	**Larghezza Fermata trasporto pubblico** Via Capodistria 33, 34145 Trieste	--
E 5897-1673	1	**Assenza di collegamento al percorso pedonale Stallo riservato** Via Capodistria 33, 34145 Trieste	--
E 5897-1674	1	**Larghezza Percorso pedonale** Via Capodistria 33, 34145 Trieste	--
E 5897-1693	1	**Assenza Area per cambio direzione** via Capodistria - Trieste (Trieste)	--
E 5897-1670	2	**Sconnessioni Pavimentazione** via Capodistria - Trieste (Trieste)	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0232 (modificato)
Passo carraio - Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione (rampa car. lungo la carreggiata - 1)

Demolizione del tratto di percorso con pendenze dovute al passo carraio e realizzazione, in cls architettonico, di marciapiedi in continuità con i tratti adiacenti e, lungo la carreggiata, di rampa carrabile in cls con larghezza max 30 cm, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza percorso min 120 cm, p. trasversale max 1,5%.

Considerata la ridotta larghezza del marciapiede, è ammessa la riduzione della larghezza del percorso in piano a 100 cm.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1650

0 €

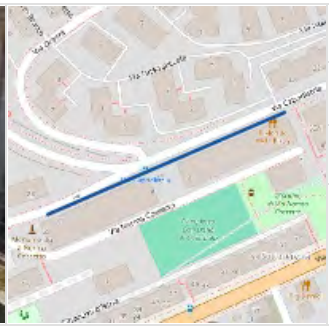
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 08_via Capodistria

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via Capodistria - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **3**	ID Scheda **E 5897-1656**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PARAPETTO





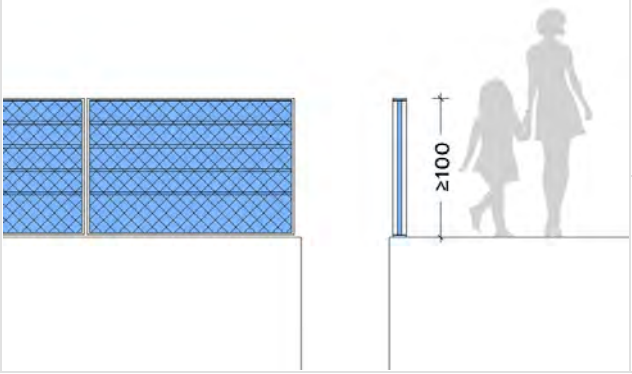
Attraversabile da sfera 10cm	Si	
Dimensioni	X 6000,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Spazio libero tra il piano di calpestio e l'inizio del pannello grigliato della recinzione.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0312 (modificato)
Modifica al parapetto - applicazione tela metallica

Modifica al parapetto esistente mediante applicazione di tela metallica a maglia semplice, zincata e verniciata in colore scuro con spazi inattraversabili da sfera con diametro 10 cm, ancorata al parapetto in modo reversibile.
Applicare la tela metallica nello spazio vuoto tra il piano di calpestio ed il grigliato della recinzione.

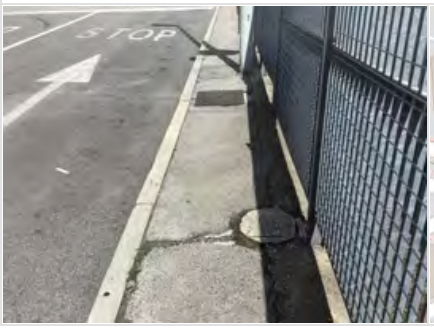
STIMA DEL COSTO **1.500 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 08_via Capodistria

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Capodistria 33, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1658**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0213 (modificato)
Riparazione puntuale della pavimentazione

Riparazione puntuale della pavimentazione mediante demolizione e ricostruzione in materiale analogo all'esistente per ripristinare la planarità e la continuità del piano di calpestio, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti.

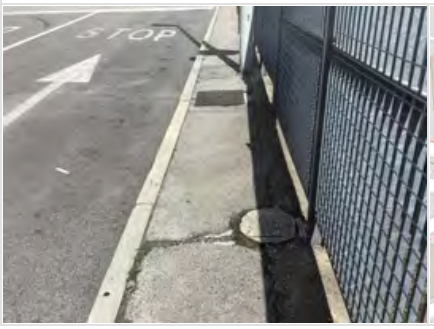
STIMA DEL COSTO **260 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 08_via Capodistria

Rilevatore	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Via Capodistria 33, 34145 Trieste	1	E 5897-1659

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





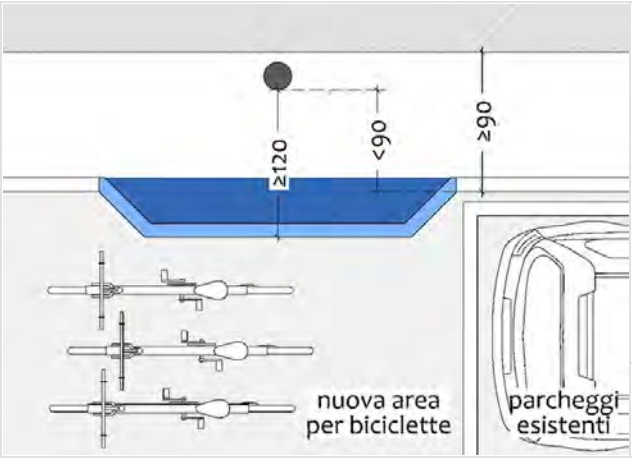
Larghezza	70	≥ 90cm
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0693 (modificato)
Allargamento puntuale del marciapiedi (per restringimento puntuale)

Allargamento puntuale del marciapiedi o del percorso a raso da realizzarsi in corrispondenza dell'area esterna alla corsia di marcia (parcheggio o isola), in materiale analogo all'esistente, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, e delimitato da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
P. trasversale max 1,5%.
Compreso spostamento del palo all'interno dell'allargamento.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

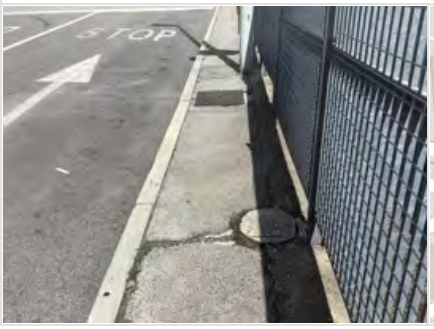
STIMA DEL COSTO **3.676 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 08_via Capodistria

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Capodistria 33, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-1660**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO ORIZZONTALE**





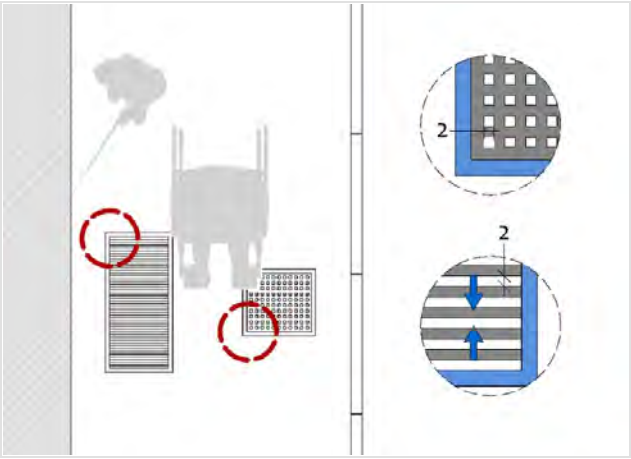
Risalti/incasso	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Chiusino non a raso

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0228 (modificato)
Riposizionamento a raso

Modifica al pozzetto o ad altro manufatto di supporto al fine di riposizionare chiusino, caditoia o griglia a raso rispetto alla quota della pavimentazione, incluso, quando necesario, il rifacimento della superficie circostante per il raccordo a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti.

STIMA DEL COSTO **125 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 08_via Capodistria

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Capodistria 33, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-1662**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Palo non tagliato a raso e rappezzi della pavimentazione.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0213 (modificato)
Riparazione puntuale della pavimentazione

Riparazione puntuale della pavimentazione mediante demolizione e ricostruzione in materiale analogo all'esistente per ripristinare la planarità e la continuità del piano di calpestio, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti.

STIMA DEL COSTO **260 €**

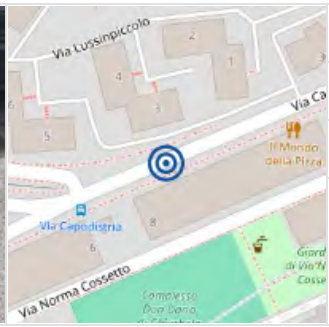
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 08_via Capodistria

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Capodistria 33, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1663**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





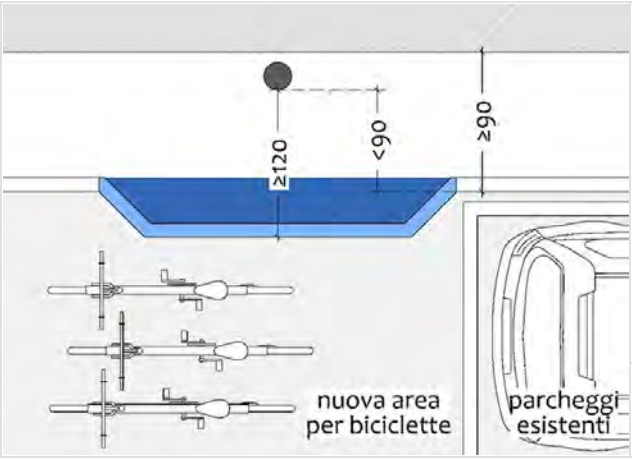
Larghezza	60	≥ 90cm
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0693 (modificato)
Allargamento puntuale del marciapiedi (per restringimento puntuale)

Allargamento puntuale del marciapiedi o del percorso a raso da realizzarsi in corrispondenza dell'area esterna alla corsia di marcia (parcheggio o isola), in materiale analogo all'esistente, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, e delimitato da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
P. trasversale max 1,5%.
Compreso spostamento del palo all'interno dell'allargamento.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO **3.676 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 08_via Capodistria

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Capodistria 33, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1665**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0213 (modificato)
Riparazione puntuale della pavimentazione

Riparazione puntuale della pavimentazione mediante demolizione e ricostruzione in materiale analogo all'esistente per ripristinare la planarità e la continuità del piano di calpestio, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti.

STIMA DEL COSTO **260 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 08_via Capodistria

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Capodistria 31, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1666**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | DISLIVELLO





Altezza	13	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Percorso temporaneo con deviazione

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-1669	1	**Altezza Dislivello** Via Capodistria 33, 34145 Trieste	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1852 (modificato)
Raccordo dei tratti di percorso interrotti (ostacolo)

Realizzazione di marciapiede, in cls, per il raccordo dei tratti di percorso interrotti da ostacolo (parte del percorso non agibile), da collegare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Compresa delimitazione con cordoli a contrasto cromatico.
Area con eventuale p. longitudinale max 5%, priva di p. trasversale.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Comprende 1669

2.820 €

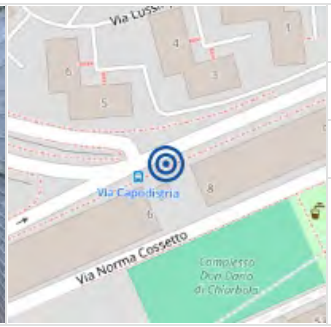
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 08_via Capodistria

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Capodistria 33, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1667**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





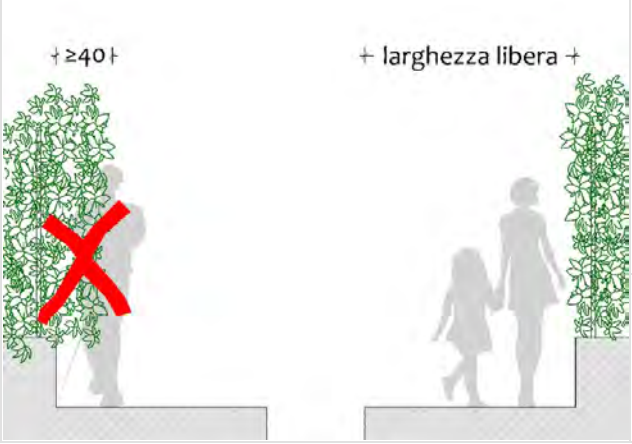
Vegetazione	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0274 (modificato)
Potatura della vegetazione

Potatura delle fronde che invadono il percorso pedonale riducendone la larghezza e/o impediscono l'uso della guida naturale.
Se vegetazione posta in area privata: si suggerisce l'attivazione di una procedura di monitoraggio periodico con comunicazione al proprietario per sollecitare l'esecuzione dell'intervento.
Se vegetazione posta in area pubblica: segnalare all'ufficio competente la necessità di intensificare gli interventi di manutenzione.

STIMA DEL COSTO **75 €**

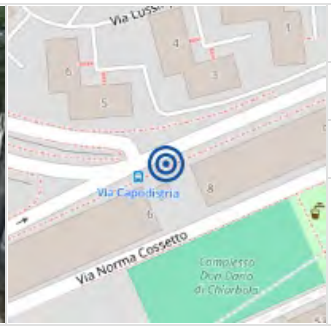
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 08_via Capodistria

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Capodistria 33, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1669**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | DISLIVELLO





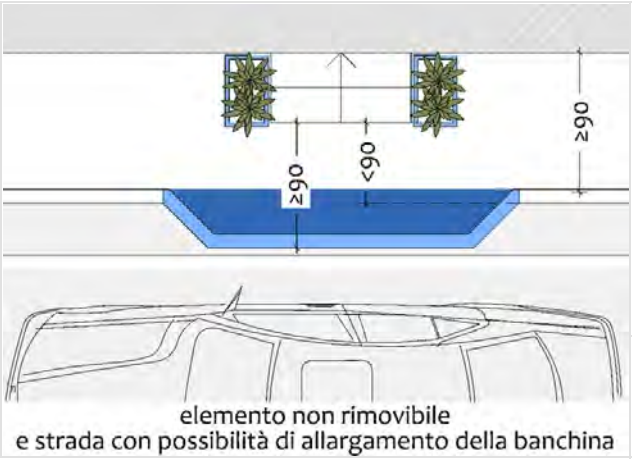
Altezza	12	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-1666	1	**Altezza Dislivello** Via Capodistria 31, 34145 Trieste	2820 €

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1852 (modificato)
Raccordo dei tratti di percorso interrotti (ostacolo)

Realizzazione di marciapiede, in cls, per il raccordo dei tratti di percorso interrotti da ostacolo (parte del percorso non agibile), da collegare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Compresa delimitazione con cordoli a contrasto cromatico.
Area con eventuale p. longitudinale max 5%, priva di p. trasversale.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1666

0 €

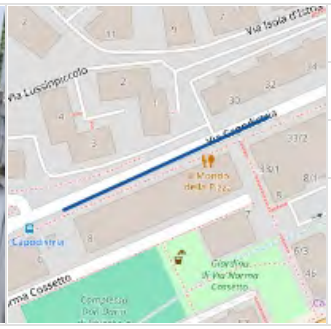
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 08_via Capodistria

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo via Capodistria - Trieste (Trieste)	LIV. di priorità 2	ID Scheda E 5897-1670

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





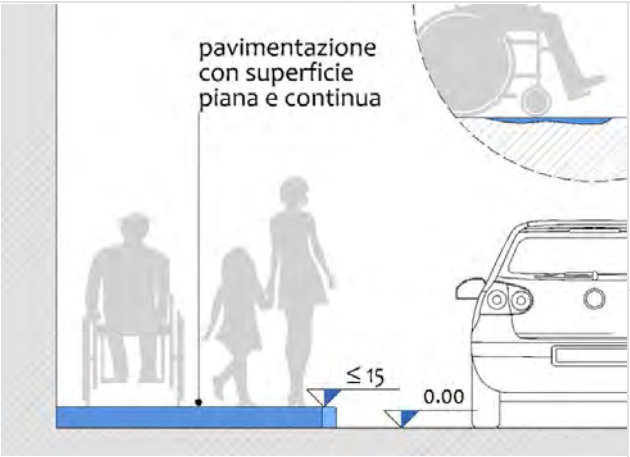
Sconnessioni	Si
Dimensioni	X 90,00 cm Y --
Materiale	--

Note relative al rilievo
Percorso con pendenza longitudinale tra 4 e 5%.

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1650	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** via Capodistria - Trieste (Trieste)	Costo stimato 48645 €
E 5897-1653	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** via Capodistria - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-1671	LIV. 1	**Larghezza Fermata trasporto pubblico** Via Capodistria 33, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1673	LIV. 1	**Assenza di collegamento al percorso pedonale Stallo riservato** Via Capodistria 33, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1674	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** Via Capodistria 33, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1693	LIV. 1	**Assenza Area per cambio direzione** via Capodistria - Trieste (Trieste)	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1650

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 08_via Capodistria

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 12 Dicembre 2025	Indirizzo **Via Capodistria 33, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1671**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | FERMATA TRASPORTO PUBBLICO





Larghezza	90	cm
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1650	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** via Capodistria - Trieste (Trieste)	Costo stimato **48645 €**
E 5897-1653	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** via Capodistria - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-1673	LIV. 1	**Assenza di collegamento al percorso pedonale Stallo riservato** Via Capodistria 33, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1674	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** Via Capodistria 33, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1693	LIV. 1	**Assenza Area per cambio direzione** via Capodistria - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-1670	LIV. 2	**Sconnessioni Pavimentazione** via Capodistria - Trieste (Trieste)	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS2170 (modificato)
Accomodamento ragionevole

Verificare con il gestore del servizio di trasporto la fattibilità di azioni volte all'utilizzo della fermata anche a persone con disabilità motorie nel rispetto del principio dell'accomodamento ragionevole, sancito all'art. 5-bis della Legge 104/1992 e dalla Legge 03-03-2009 n. 18_Ratifica ed esecuzione della Convenzione delle Nazioni Unite sui diritti delle persone con disabilità.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1650

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 08_via Capodistria

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Capodistria 33, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1672**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | FERMATA TRASPORTO PUBBLICO | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0381 (modificato)
Posa di segnaletica tattilo plantare

Adeguamento della banchina mediante posa di segnaletica tattilo-plantare per permettere l'individuazione della fermata.
Valutare con le Associazioni locali di riferimento l'installazione di dispositivi per la mobilità autonoma di persone con disabilità visiva e/o intellettiva (non computati).

STIMA DEL COSTO **330 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 08_via Capodistria

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Capodistria 33, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1673**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | STALLO RISERVATO





Assenza di collegamento al percorso pedonale	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1650	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** via Capodistria - Trieste (Trieste)	Costo stimato **48645 €**
E 5897-1653	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** via Capodistria - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-1671	LIV. 1	**Larghezza Fermata trasporto pubblico** Via Capodistria 33, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1674	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** Via Capodistria 33, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1693	LIV. 1	**Assenza Area per cambio direzione** via Capodistria - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-1670	LIV. 2	**Sconnessioni Pavimentazione** via Capodistria - Trieste (Trieste)	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0839 (modificato)
Realizzazione di rampa (su percorso - stallo in linea)

Demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione, in cls, di area in piano adiacente al parcheggio riservato, posta alla medesima quota e con pari larghezza, e di rampa/e laterali, con raccordi a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1650

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 08_via Capodistria

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Capodistria 33, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1674**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





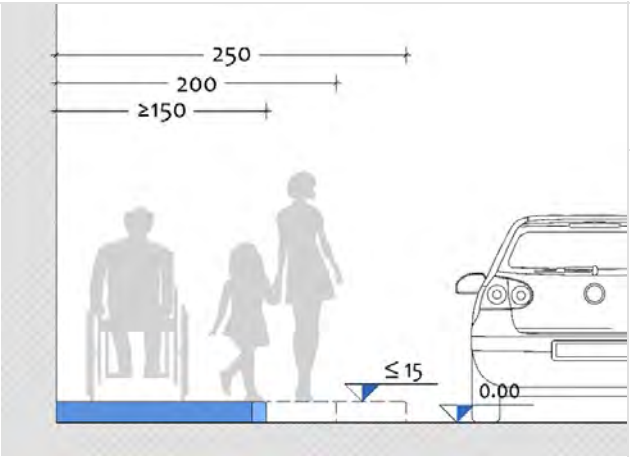
Larghezza	83	≥ 90cm
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1650	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** via Capodistria - Trieste (Trieste)	Costo stimato **48645 €**
E 5897-1653	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** via Capodistria - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-1671	LIV. 1	**Larghezza Fermata trasporto pubblico** Via Capodistria 33, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1673	LIV. 1	**Assenza di collegamento al percorso pedonale Stallo riservato** Via Capodistria 33, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1693	LIV. 1	**Assenza Area per cambio direzione** via Capodistria - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-1670	LIV. 2	**Sconnessioni Pavimentazione** via Capodistria - Trieste (Trieste)	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



(modificato)
Mantenimento stato di fatto

La soluzione prevista per la scheda 1673 implica l'eliminazione della criticità.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1650

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 08_via Capodistria

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **10 Luglio 2025**	**Via Capodistria 33, 34145 Trieste**	**1**	**E 5897-1675**
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





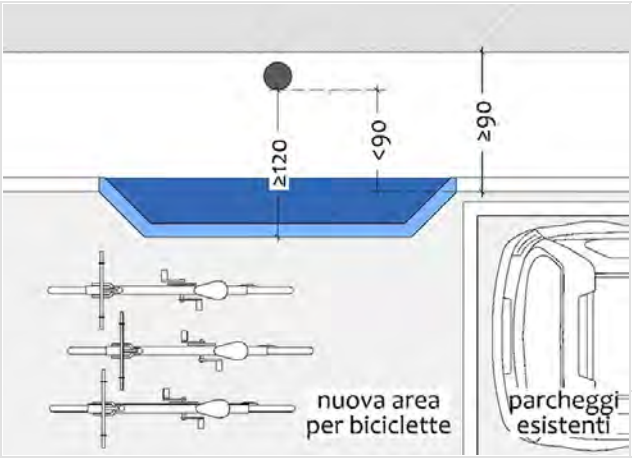
Larghezza	68	≥ 90cm
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0693 (modificato)
Allargamento puntuale del marciapiedi (per restringimento puntuale)

Allargamento puntuale del marciapiedi o del percorso a raso da realizzarsi in corrispondenza dell'area esterna alla corsia di marcia (parcheggio o isola), in materiale analogo all'esistente, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, e delimitato da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
P. trasversale max 1,5%.
Spostare il palo in posizione non interferente con lo stallo parcheggio posizionandolo all'interno dell'allargamento.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO **3.976 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 08_via Capodistria

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Capodistria 33, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1676**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **DISLIVELLO**





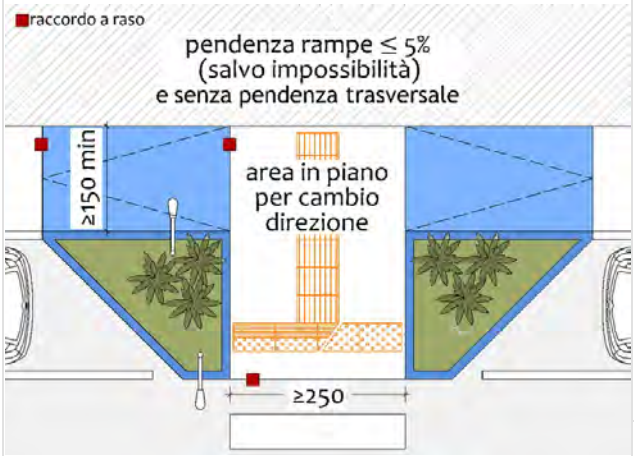
Altezza	16	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X 90,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1678	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Capodistria 33, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1679	LIV. 1	**Larghezza Area per cambio direzione** Via Capodistria 33, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1681	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Capodistria 33, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1682	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via Capodistria 33, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1683	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Capodistria 33, 34145 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0326 (modificato)
Realizzazione di area in piano e rampe laterali (svolta 90° - parcheggio)

Demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione, in cls, di area in piano antistante l'attraversamento, posta alla medesima quota e con pari larghezza, e di rampe laterali, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Rampe con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale.
Compreso prolungamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento e delimitazione dell'area parcheggio mediante aiuole o segnaletica orizzontale.

La rampa verso lo stallo riservato non è necessaria in quanto la soluzione per lo stallo prevede il ribassamento del percorso a quota stradale (rif. Scheda 1673).

STIMA DEL COSTO
Comprende 1678, 1679, 1681, 1682, 1683 **7.112 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 08_via Capodistria

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Capodistria 33, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1678**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





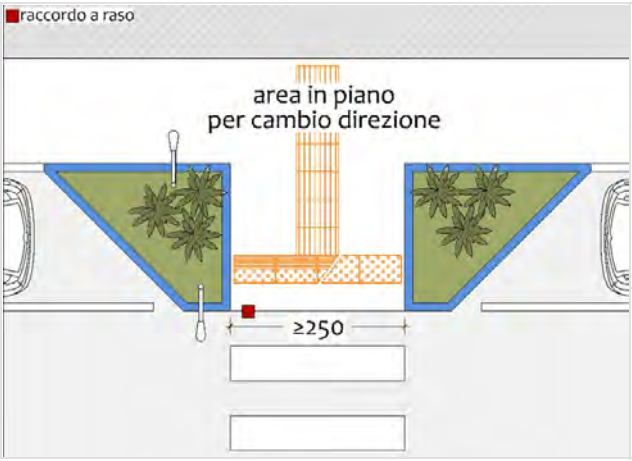
Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1676	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Capodistria 33, 34145 Trieste	Costo stimato **7112 €**
E 5897-1679	LIV. 1	**Larghezza Area per cambio direzione** Via Capodistria 33, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1681	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Capodistria 33, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1682	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via Capodistria 33, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1683	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Capodistria 33, 34145 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0416 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento (con stallo laterale)

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1676

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 08_via Capodistria

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Capodistria 33, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1679**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **AREA PER CAMBIO DIREZIONE**





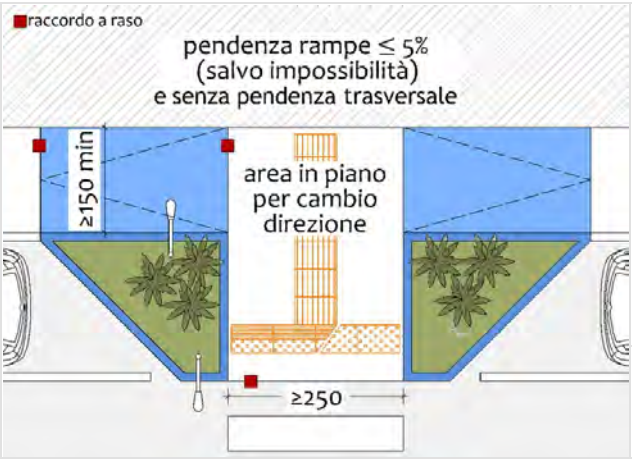
Larghezza	90	cm
Dimensioni	X 90,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-1676	1	**Altezza Dislivello** Via Capodistria 33, 34145 Trieste	**7112 €**
E 5897-1678	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Capodistria 33, 34145 Trieste	--
E 5897-1681	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Capodistria 33, 34145 Trieste	--
E 5897-1682	1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via Capodistria 33, 34145 Trieste	--
E 5897-1683	1	**Altezza Dislivello** Via Capodistria 33, 34145 Trieste	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1745 (modificato)
Realizzazione di area in piano e rampe laterali (svolta 90° - parcheggio)

Demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione, in cls, di area in piano antistante l'attraversamento, posta alla medesima quota e con pari larghezza, e di rampe laterali, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Rampe con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale.
Compreso prolungamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento e delimitazione dell'area parcheggio mediante aiuole o segnaletica orizzontale.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1676

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 08_via Capodistria

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Capodistria 33, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1681**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





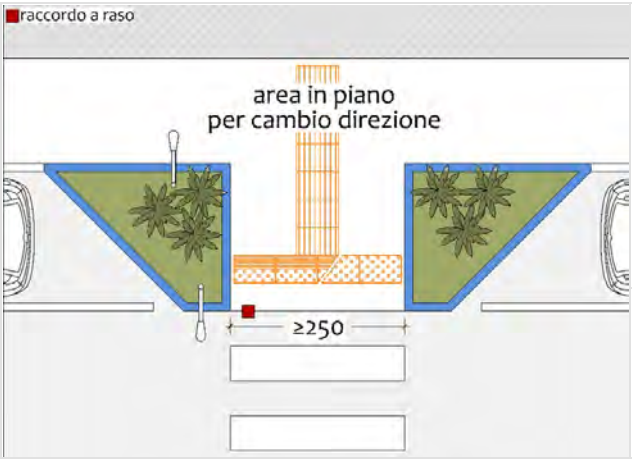
Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1676	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Capodistria 33, 34145 Trieste	Costo stimato **7112 €**
E 5897-1678	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Capodistria 33, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1679	LIV. 1	**Larghezza Area per cambio direzione** Via Capodistria 33, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1682	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via Capodistria 33, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1683	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Capodistria 33, 34145 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0416 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento (con stallo laterale)

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1676

0 €

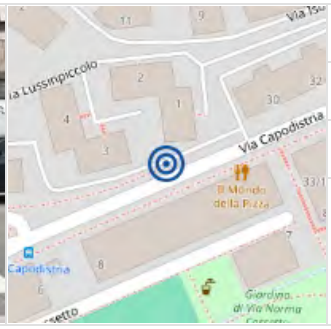
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 08_via Capodistria

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Capodistria 33, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1682**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | **ATTRAVERSAMENTO PEDONALE**





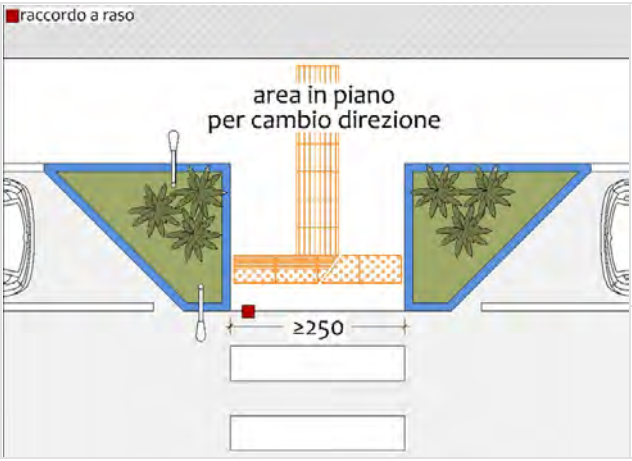
Lunghezza	1000	≤ 8 m
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1676	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Capodistria 33, 34145 Trieste	Costo stimato **7112 €**
E 5897-1678	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Capodistria 33, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1679	LIV. 1	**Larghezza Area per cambio direzione** Via Capodistria 33, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1681	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Capodistria 33, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1683	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Capodistria 33, 34145 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0412 (modificato)
Prolungamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento (a raso, stallo in linea)

Prolungamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento, in calcestruzzo, e realizzazione di delimitazioni dei parcheggi laterali o dell'area laterale non carrabile mediante aiuole o segnaletica orizzontale, compresa posa di segnaletica tattilo plantare in corrispondenza dell'inizio effettivo dell'attraversamento, incluse demolizioni e ripristini.

Su entrambi i lati dell'attraversamento.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1676

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 08_via Capodistria

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Capodistria 33, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1683**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | DISLIVELLO





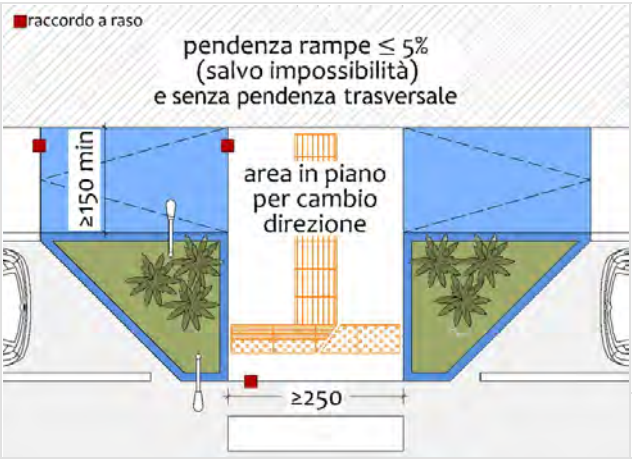
Altezza	17	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X 150,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1676	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Capodistria 33, 34145 Trieste	Costo stimato **7112 €**
E 5897-1678	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Capodistria 33, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1679	LIV. 1	**Larghezza Area per cambio direzione** Via Capodistria 33, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1681	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Capodistria 33, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1682	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via Capodistria 33, 34145 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0326 (modificato)
Realizzazione di area in piano e rampe laterali (svolta 90° - parcheggio)

Demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione, in cls architettonico, di area in piano antistante l'attraversamento, posta alla medesima quota e con pari larghezza, e di rampe laterali, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale.

Compreso prolungamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento e delimitazione dell'area parcheggio mediante aiuole o segnaletica orizzontale.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1676
0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 08_via Capodistria

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via Capodistria - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-1685**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **PAVIMENTAZIONE**





Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0221 (modificato)
Rifacimento del manto di usura dell'attraversamento

Rifacimento del manto di usura dell'attraversamento in conglomerato bituminoso, previa fresatura, per ripristinare la planarità e la continuità del piano di calpestio compromesse anche dalla chiusura di tracce, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Per garantire la continuità della pavimentazione si considera l'intero attraversamento.
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale.

STIMA DEL COSTO **1.296 €**

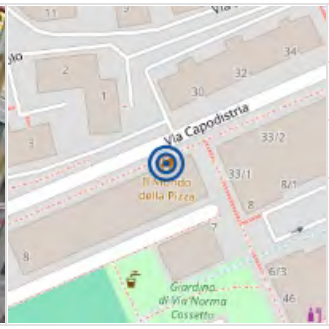
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 08_via Capodistria

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Capodistria 33, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1686**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0213 (modificato)
Riparazione puntuale della pavimentazione

Riparazione puntuale della pavimentazione mediante demolizione e ricostruzione in materiale analogo all'esistente per ripristinare la planarità e la continuità del piano di calpestio, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti.

STIMA DEL COSTO **260 €**

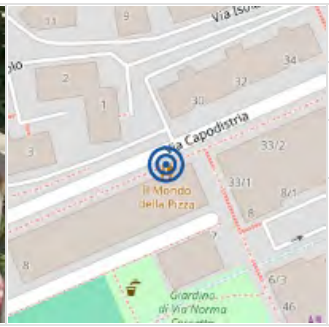
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 08_via Capodistria

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Capodistria 33, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-1687**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





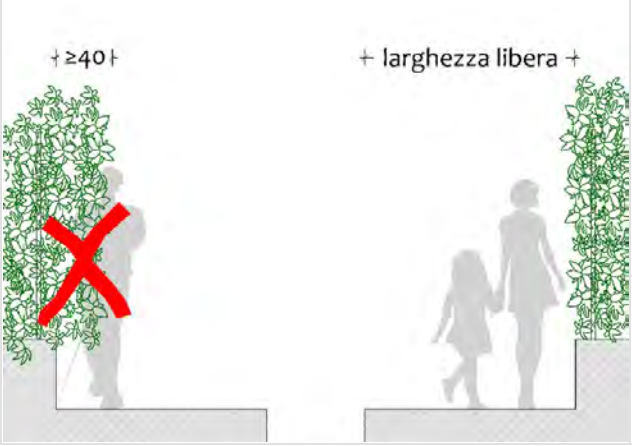
Vegetazione	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0274 (modificato)
Potatura della vegetazione

Potatura delle fronde che invadono il percorso pedonale riducendone la larghezza e/o impediscono l'uso della guida naturale.
Se vegetazione posta in area privata: si suggerisce l'attivazione di una procedura di monitoraggio periodico con comunicazione al proprietario per sollecitare l'esecuzione dell'intervento.
Se vegetazione posta in area pubblica: segnalare all'ufficio competente la necessità di intensificare gli interventi di manutenzione.

STIMA DEL COSTO **75 €**

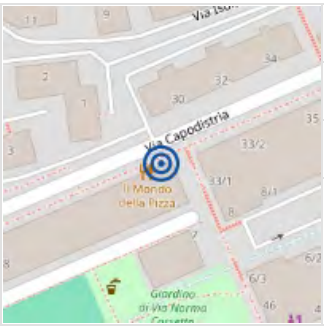
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 08_via Capodistria

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Capodistria 33/1, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1688**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0213 (modificato)
Riparazione puntuale della pavimentazione

Riparazione puntuale della pavimentazione mediante demolizione e ricostruzione in materiale analogo all'esistente per ripristinare la planarità e la continuità del piano di calpestio, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti.

STIMA DEL COSTO **260 €**

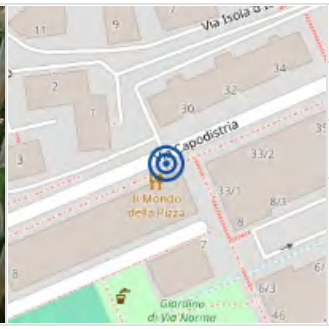
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 08_via Capodistria

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **10 Luglio 2025**	**Via Capodistria 33/1, 34145 Trieste**	**1**	**E 5897-1689**
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





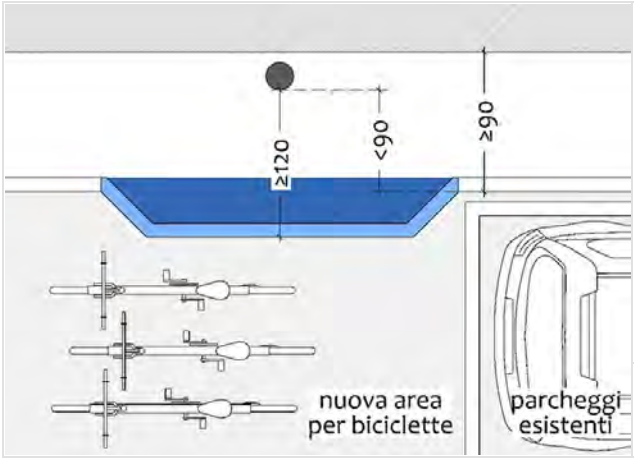
Larghezza	65	≥ 90cm
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0693 (modificato)
Allargamento puntuale del marciapiedi (per restringimento puntuale)

Allargamento puntuale del marciapiedi o del percorso a raso da realizzarsi in corrispondenza dell'area esterna alla corsia di marcia (parcheggio o isola), in materiale analogo all'esistente, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, e delimitato da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
P. trasversale max 1,5%.
Compreso spostamento del palo all'interno dell'allargamento.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO **3.676 €**

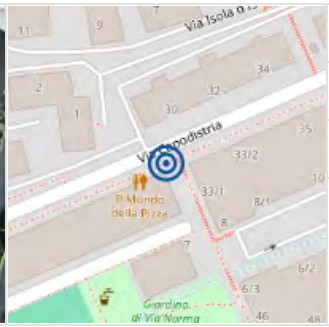
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 08_via Capodistria

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Capodistria 33/1, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1691**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 90,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0213 (modificato)
Riparazione puntuale della pavimentazione

Riparazione puntuale della pavimentazione mediante demolizione e ricostruzione in materiale analogo all'esistente per ripristinare la planarità e la continuità del piano di calpestio, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti.
Compresa eliminazione dell'elemento metallico.

STIMA DEL COSTO **300 €**

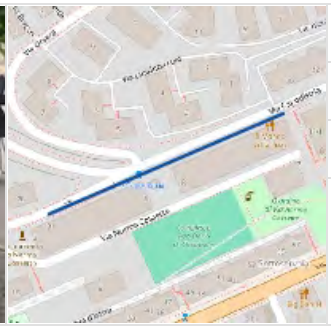
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 08_via Capodistria

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo via Capodistria - Trieste (Trieste)	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-1693

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **AREA PER CAMBIO DIREZIONE**





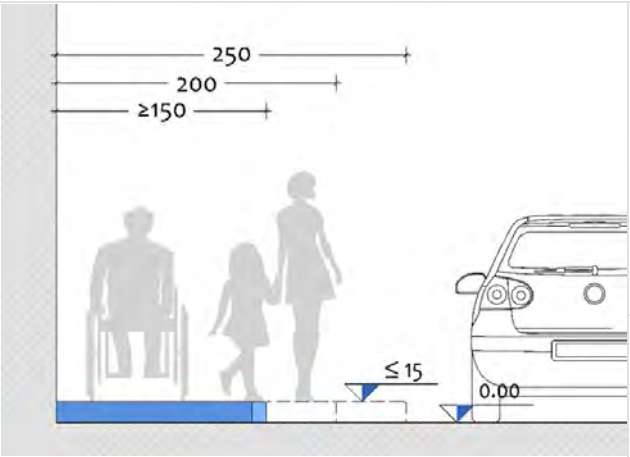
Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Percorso con pendenza fino a 5,5%

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1650	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** via Capodistria - Trieste (Trieste)	Costo stimato 48645 €
E 5897-1653	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** via Capodistria - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-1671	LIV. 1	**Larghezza Fermata trasporto pubblico** Via Capodistria 33, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1673	LIV. 1	**Assenza di collegamento al percorso pedonale Stallo riservato** Via Capodistria 33, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1674	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** Via Capodistria 33, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1670	LIV. 2	**Sconnessioni Pavimentazione** via Capodistria - Trieste (Trieste)	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0644 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione con incremento della larghezza

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls architettonico con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm. Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.
Soluzione preferibile all'allargamento puntuale ogni 10 m.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1650

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 08_via Capodistria

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Capodistria 33/1, 34145** **Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1695**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





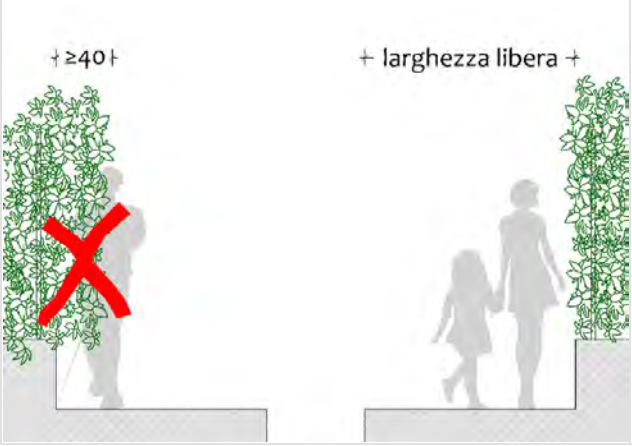
Vegetazione	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0274 (modificato)
Potatura della vegetazione

Potatura delle fronde che invadono il percorso pedonale riducendone la larghezza e/o impediscono l'uso della guida naturale.
Se vegetazione posta in area privata: si suggerisce l'attivazione di una procedura di monitoraggio periodico con comunicazione al proprietario per sollecitare l'esecuzione dell'intervento.
Se vegetazione posta in area pubblica: segnalare all'ufficio competente la necessità di intensificare gli interventi di manutenzione.

STIMA DEL COSTO **75 €**

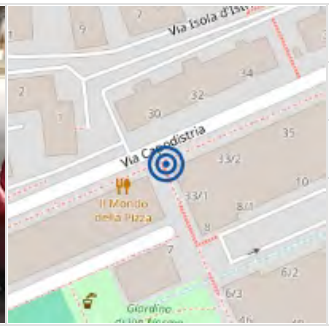
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 08_via Capodistria

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via Capodistria - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-1697**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **PROTEZIONE**





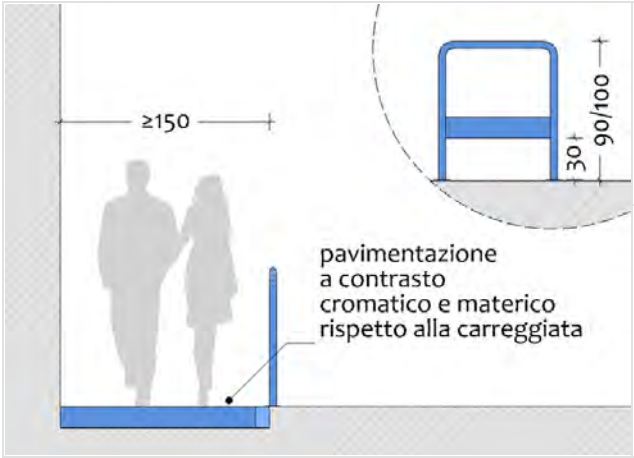
Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Delimitazione dell'area parcheggio.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0635 (modificato)
Posa di transenna

Posa di transenna per separare senza soluzione di continuità il percorso pedonale dall'area parcheggio, incluse demolizioni e ripristini.
Transenna con elemento inferiore ad altezza 30 cm, verniciatura in colore ad alta visibilità.

STIMA DEL COSTO **450 €**

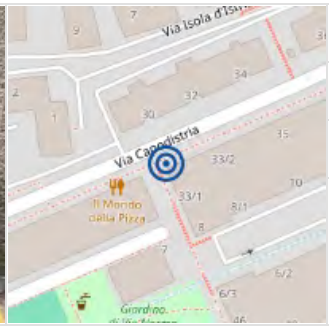
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 08_via Capodistria

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Capodistria 33/1, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1698**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **DISLIVELLO**





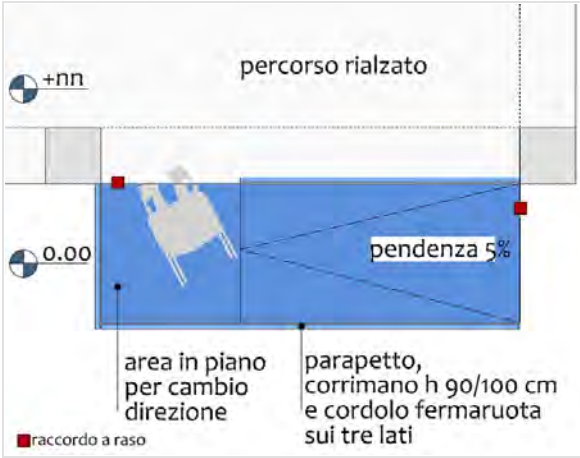
Altezza	14	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1636 (modificato)
Realizzazione di rampa con area in piano

Raccordo del percorso a raso al percorso pedonale rialzato mediante ralizzazione di rampa e di area in piano per cambio di direzione, in calcestruzzo, incluse demolizioni e ripristini. Area in piano min. 150x150 cm, rampa con pendenza max 5%, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, compresi cordolo h 10 cm, corrimano e/o parapetto in funzione all'altezza del dislivello.
L'area in piano è un ampliamento della pavimentazione rialzata; realizzare la rampa anche dal loto opposto (percorso laterale all'edificio, proprietà privata) per non limitare l'uso del percorso privato.

STIMA DEL COSTO **2.256 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 08_via Capodistria

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via Capodistria - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1700**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 150,00 cm	Y 9300,00 cm
Materiale	--	

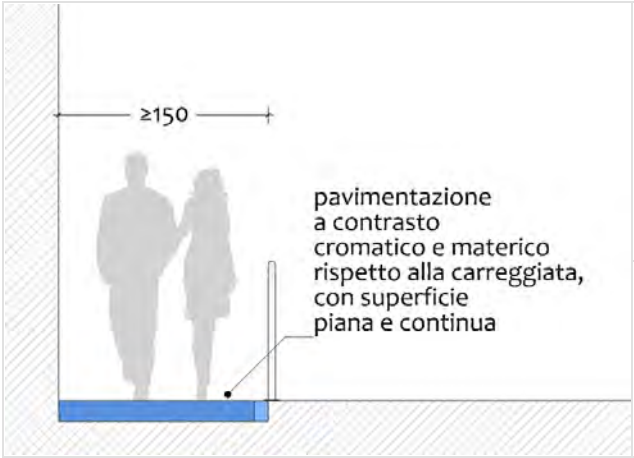
Note relative al rilievo

Verificare se è proprietà privata aperta al pubblico. Prevedere delimitatori in gomma per definire lo spazio ad uso delle automobili. Pendenza longitudinale fino a 5%.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0219 (modificato)
Demolizione della pavimentazione e sua ricostruzione in cls

Demolizione della pavimentazione e sua ricostruzione in cls per ripristinare la planarità e la continuità del piano di calpestio, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. P. trasversale max 1,5%.
Compresa posa di delimitatori in gomma per evitare che i veicoli vengano parcheggiati invadendo l'area pedonale.

STIMA DEL COSTO **19.870 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 08_via Capodistria

Rilevatore **0034**
Data Rilievo **10 Luglio 2025**
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025

Indirizzo
Via Pirano 12, 34145 Trieste

LIV. di priorità **1**

ID Scheda
E 5897-1703

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | SEGNALETICA TATTILO PLANTARE





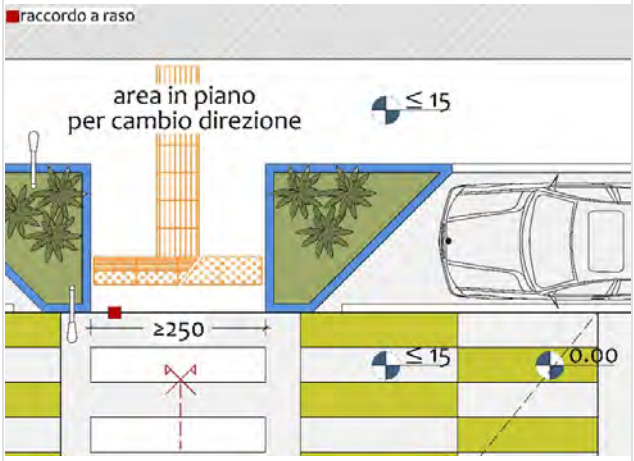
Non coerente o interrotta	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1705	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via Pirano 12, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1706	LIV. 3	**Altezza Dislivello** Via Pirano 12, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1707	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** via Capodistria - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-1709	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Via Pirano 25, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1710	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via Pirano 25, 34145 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0712 (modificato)
Posa di nuovi moduli di segnaletica tattilo-plantare (stallo - prolungamento area pedonale)

Rimozione dei moduli di segnaletica tattilo-plantare non coerenti o non conformi e posa di nuovi moduli per l'adeguamento della segnaletica alle prescrizioni di Abaco, in materiale analogo all'esistente, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Compreso prolungamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento e delimitazione dell'area parcheggio mediante aiuole o segnaletica orizzontale.
Attestare il codice pericolo valicabile / arresto pericolo in corrispondenza dell'inizio effettivo dell'attraversamento.

Per facilitare la percezione della segnaletica tattilo plantare, data anche la vicinanza di due attaversamenti ortogonali tra loro, il presente attraversamento deve essere spostato all'interno di via Pirano.
Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Comprende 1705, 1706, 1707, 1709, 1710
10.288 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 08_via Capodistria

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Pirano 12, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1705**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **RAMPA BREVE DI RACCORDO**





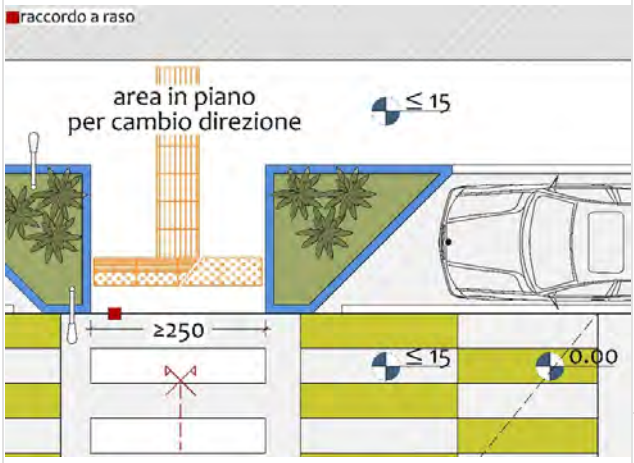
Pendenza longitudinale	12.3	≤ 15%
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1703	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Via Pirano 12, 34145 Trieste	Costo stimato **10288 €**
E 5897-1707	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** via Capodistria - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-1709	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Via Pirano 25, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1710	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via Pirano 25, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1706	LIV. 3	**Altezza Dislivello** Via Pirano 12, 34145 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0424 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (svolta 90°, parcheggi)

Demolizione della rampa, realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, e ricostruzione, in cls, del marciapiedi con margine allineato all'attraversamento, raccordato a raso, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale segnaletica tattilo-plantare.
Compreso ampliamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento e delimitata lateralmente da parcheggi.
Il presente attraversamento deve essere spostato all'interno di via Pirano.
Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1703
0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 08_via Capodistria

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Pirano 12, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **3**	ID Scheda **E 5897-1706**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **DISLIVELLO**





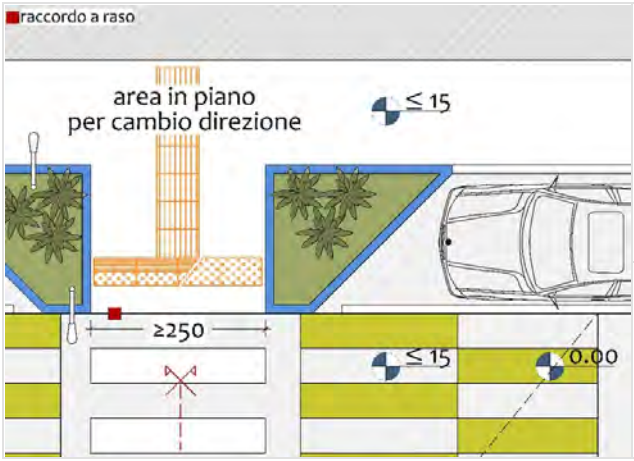
Altezza	3	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1703	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Via Pirano 12, 34145 Trieste	Costo stimato **10288 €**
E 5897-1705	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via Pirano 12, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1707	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** via Capodistria - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-1709	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Via Pirano 25, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1710	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via Pirano 25, 34145 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0428 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (svolta 90°, parcheggi)

Realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, raccordato a raso al marciapiede esistente, incluse demolizioni e ripristini. Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale segnaletica tattilo-plantare. Compreso ampliamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento e delimitata lateralmente da parcheggi.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1703

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 08_via Capodistria

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo via Capodistria - Trieste (Trieste)	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-1707

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE





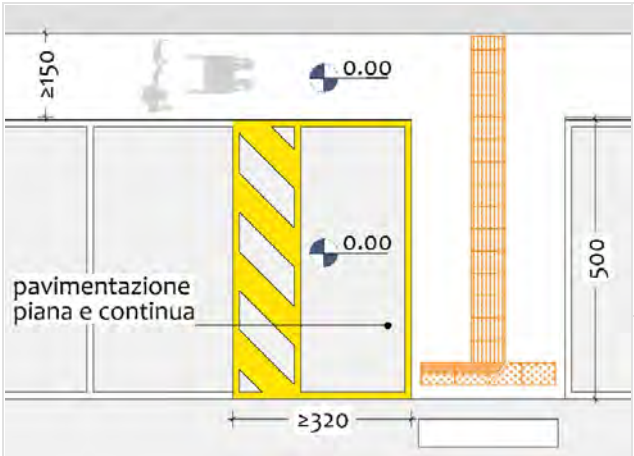
Lunghezza	1200	≤ 8 m
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1703	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Via Pirano 12, 34145 Trieste	Costo stimato 10288 €
E 5897-1705	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via Pirano 12, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1709	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Via Pirano 25, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1710	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via Pirano 25, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1706	LIV. 3	**Altezza Dislivello** Via Pirano 12, 34145 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0414 (modificato)
Prolungamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento (stallo a pettine)

Prolungamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento, in calcestruzzo, compresa posa di segnaletica tattilo plantare in corrispondenza dell'inizio effettivo dell'attraversamento, incluse demolizioni e ripristini.
Il prolungamento deve essere realizzato su entrambi i lati, con le diversità derivanti dalla conformazione dello spazio laterale all'attraversamento (stallo a pettine e stalli per motocicli).

STIMA DEL COSTO
Computata in 1703

0 €

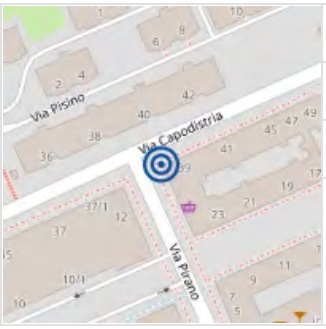
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 08_via Capodistria

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Pirano 25, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1709**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





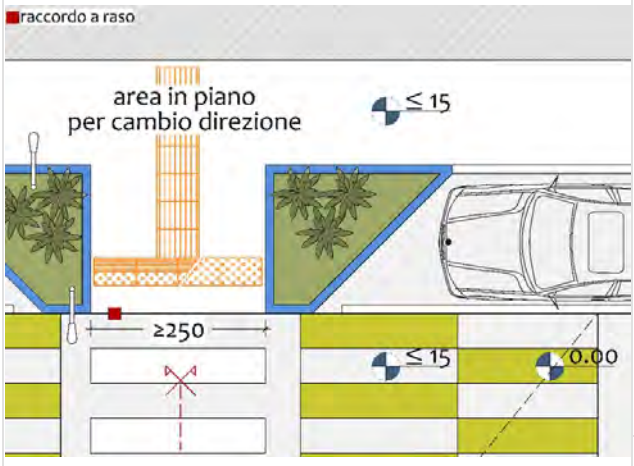
Non coerente o interrotta	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1703	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Via Pirano 12, 34145 Trieste	Costo stimato **10288 €**
E 5897-1705	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via Pirano 12, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1707	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** via Capodistria - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-1710	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via Pirano 25, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1706	LIV. 3	**Altezza Dislivello** Via Pirano 12, 34145 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0712 (modificato)
Posa di nuovi moduli di segnaletica tattilo-plantare (stallo in linea - prolungamento area pedonale)

Rimozione dei moduli di segnaletica tattilo-plantare non coerenti o non conformi e posa di nuovi moduli per l'adeguamento della segnaletica alle prescrizioni di Abaco, in materiale analogo all'esistente, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Compreso prolungamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento e delimitazione dell'area parcheggio mediante aiuole o segnaletica orizzontale.
Attestare il codice pericolo valicabile / arresto pericolo in corrispondenza dell'inizio effettivo dell'attraversamento.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Comutata in 1703 **0 €**

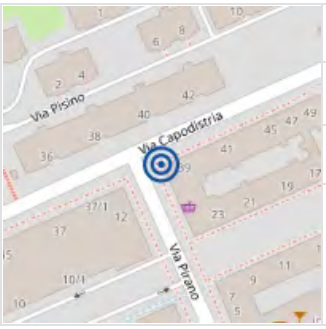
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 08_via Capodistria

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Pirano 25, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1710**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **RAMPA BREVE DI RACCORDO**





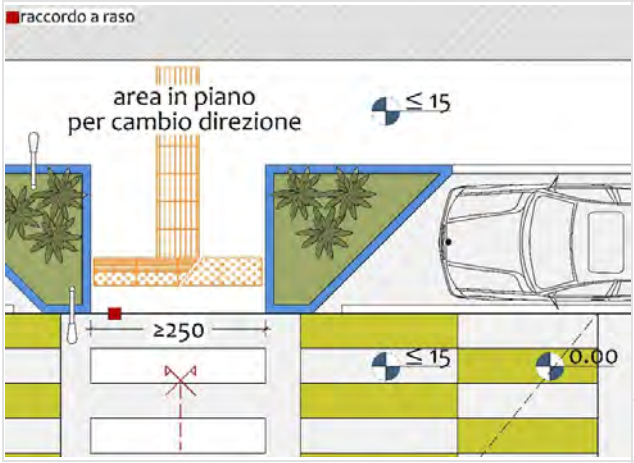
Pendenza longitudinale	17.1	≤ 15%
Dimensioni	X 230,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Dislivello 15 cm

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1703	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Via Pirano 12, 34145 Trieste	Costo stimato **10288 €**
E 5897-1705	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via Pirano 12, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1707	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** via Capodistria - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-1709	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Via Pirano 25, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1706	LIV. 3	**Altezza Dislivello** Via Pirano 12, 34145 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0424 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (svolta 90°, parcheggi)

Demolizione della rampa, realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, e ricostruzione, in cls, del marciapiedi con margine allineato all'attraversamento, raccordato a raso, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale segnaletica tattilo-plantare.
Compreso ampliamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento e delimitata lateralmente da parcheggi.
Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1703
0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 08_via Capodistria

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Capodistria 37/1, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1712**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | STALLO RISERVATO





Collocazione in posizione pericolosa e/o distante	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0359 (modificato)
Eliminazione del parcheggio

Eliminazione del parcheggio riservato ed adeguamento della segnaletica orizzontale e verticale per la realizzazione di uno ordinario.
Verificare se trattasi di parcheggio ad uso di un residente.
Sostituito dal nuovo parcheggio riservato previsto alla scheda 1714.

STIMA DEL COSTO **135 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 08_via Capodistria

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Pirano 12, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1714**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | STALLO RISERVATO





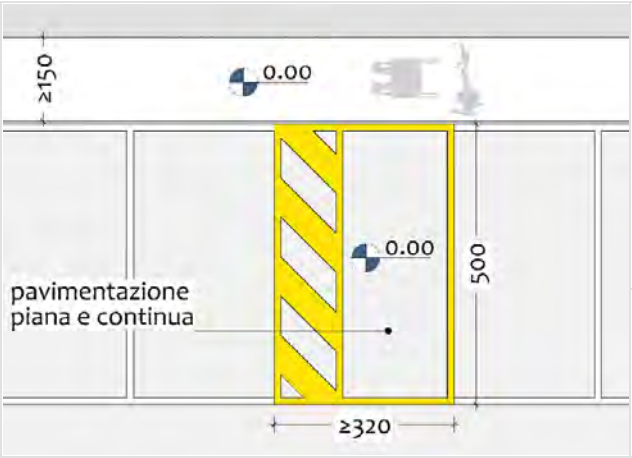
Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0352 (modificato)
Realizzazione di parcheggio a pettine (percorso a raso)

Realizzazione di parcheggio a pettine con pavimentazione piana e continua in asfalto, segnaletica verticale ed orizzontale come da prescrizioni del CdS e del suo Regolamento, collegamento al percorso pedonale a raso o mediante breve rampa di raccordo.
Dimensioni minime 320x500 cm.
Tracciare lo stallo oltre le rampe carrabili dell'attraversamento rialzato previsto alla scheda 1703.

STIMA DEL COSTO **410 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 08_via Capodistria

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Capodistria 37/1, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1715**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | SEGNALETICA TATTILO PLANTARE





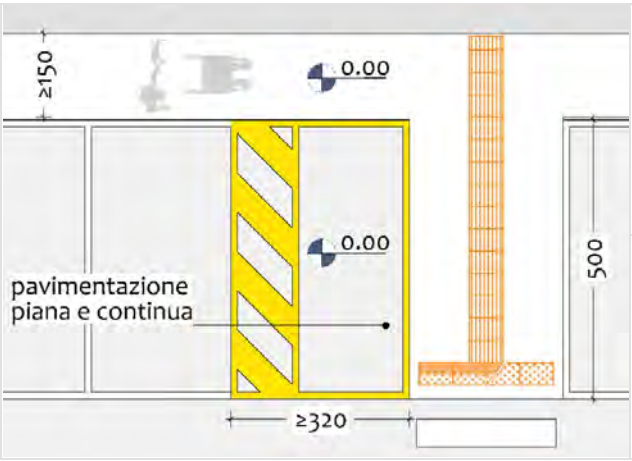
Non coerente o interrotta	Si	
Dimensioni	X 800,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1716	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via Pirano 12, 34145 Trieste	Costo stimato **3866 €**
E 5897-1718	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** via Capodistria - Trieste (Trieste)	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0268 (modificato)
Posa di nuovi moduli di segnaletica tattilo-plantare

Rimozione dei moduli di segnaletica tattilo-plantare non coerenti o non conformi e posa di nuovi moduli per l'adeguamento della segnaletica, in materiale analogo all'esistente, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1716

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 08_via Capodistria

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Pirano 12, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1716**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **RAMPA BREVE DI RACCORDO**





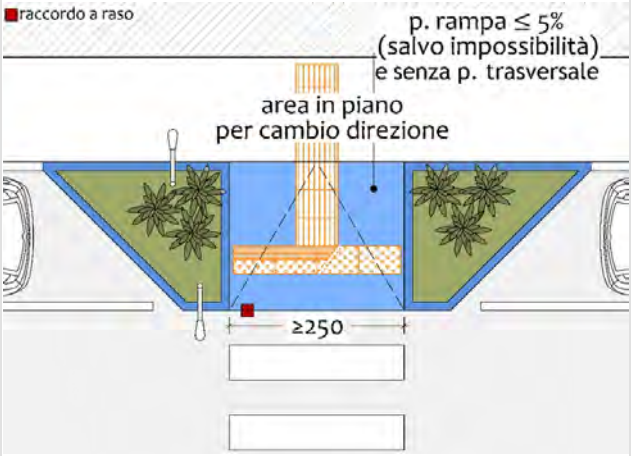
Pendenza longitudinale	13.5	≤ 15%
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1715	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Via Capodistria 37/1, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1718	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** via Capodistria - Trieste (Trieste)	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0505 (modificato)
Rifacimento della rampa breve di raccordo allineata all'attraversamento (svolta 90°)

Ampliamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento e rifacimento della rampa breve di raccordo, in cls, con riduzione della p. longitudinale in base alle caratteristiche del contesto, allineata all'attraversamento, di pari larghezza e posta tra aiuole di delimitazione dei parcheggi laterali, da collegare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Compresa posa o rifacimento della segnaletica tattilo plantare da porre in corrispondenza dell'inizio effettivo dell'attraversamento.
Rampa con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), priva di p. trasversale.
Considerato il contesto, valutare la sostituzione di una o entrambe le aiuole con transenne.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Comprende 1715, 1718
3.866 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 08_via Capodistria

Rilevatore **0034**
Data Rilievo **10 Luglio 2025**
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025

Indirizzo
via Capodistria - Trieste (Trieste)

LIV. di priorità **1**

ID Scheda
E 5897-1718

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE





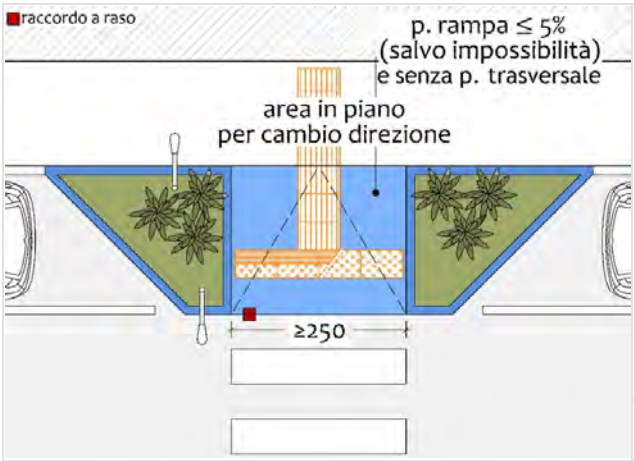
Lunghezza	1000	≤ 8 m
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1716	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via Pirano 12, 34145 Trieste	Costo stimato **3866 €**
E 5897-1715	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Via Capodistria 37/1, 34145 Trieste	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0562 (modificato)
Prolungamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento (rampa breve di raccordo allineata all'attraversamento - svolta 90°)

Prolungamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento e rifacimento della rampa breve di raccordo, in cls, con riduzione della p. longitudinale in base alle caratteristiche del contesto, allineata all'attraversamento, di pari larghezza e posta tra aiuole di delimitazione dei parcheggi laterali, da collegare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Compresa posa o rifacimento della segnaletica tattilo plantare da porre in corrispondenza dell'inizio effettivo dell'attraversamento.
Rampa con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), priva di p. trasversale.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1716
0 €

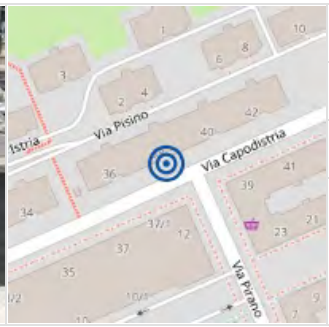
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 08_via Capodistria

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **10 Luglio 2025**	**Via Capodistria 38, 34145 Trieste**	**1**	**E 5897-1720**
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





Non coerente o interrotta	**Si**	
Dimensioni	**X** --	**Y** --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0269 (modificato)
Integrazione alla segnaletica tattilo-plantare

Integrazione ai moduli tattilo-plantari esistenti per l'adeguamento della segnaletica alle prescrizioni di Abaco, in materiale analogo all'esistente, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Per permettere l'intercettazione della segnaletica dalla guida naturale.

STIMA DEL COSTO **275 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 08_via Capodistria

Rilevatore **0034** Data Rilievo **24 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via Capodistria - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1751**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





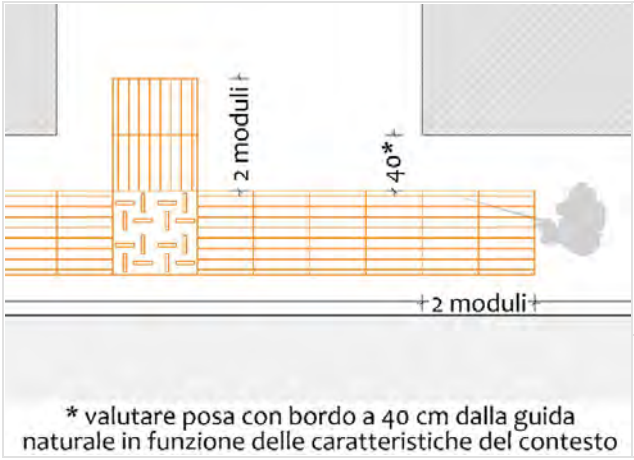
Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y 700,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Collegamento tra il percorso in pendenza e quello adiacente all'edificio. Gli stalli, allineati lungo la strada, lasciano uno spazio libero verso l'edificio.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0262 (modificato)
Realizzazione di guida artificiale (segnaletica tattilo-plantare - svolta)

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e, se richiesto dal contesto, "incrocio" o "svolta obbligata", in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza moduli 60 cm, prolungamento di 2 moduli paralleli alla guida naturale.

Progettare il percorso tattilo plantare in relazione alle caratteristiche del contesto (ostacoli, servizi, attraversamenti, ecc.).

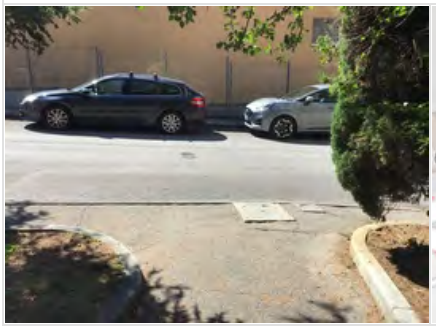
STIMA DEL COSTO **770 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 08_via Capodistria

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via Visinada - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1816**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE





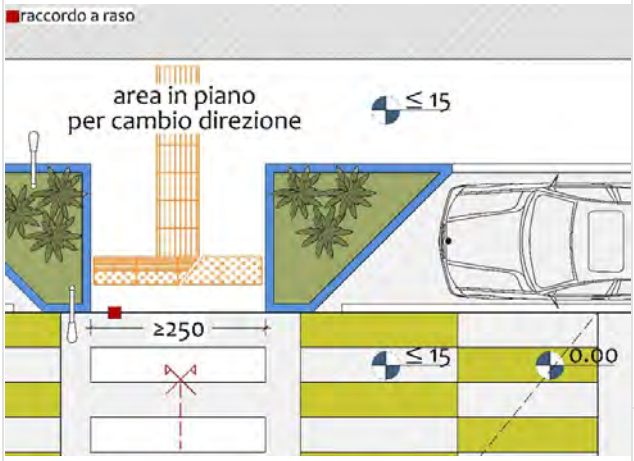
Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y 750,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Per raccordare il percorso a via Visinada. Dislivello 13 cm. Parcheggi su entrambi i lati. Strada con pendenza trasversale 5% rispetto all'attraversamento.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0631 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (svolta 90°, parcheggi)

Realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, raccordato a raso ai marciapiedi esistenti, incluse demolizioni e ripristini. Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).
Comprese segnaletica orizzontale e segnaletica tattilo-plantare.
Compreso ampliamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento e delimitata lateralmente da parcheggi.
La pendenza di via Capodistria favorisce il rialzo dell'attraversamento.
Compresa ricostruzione in piano dell'area del marciapeide antistante l'attraversamento.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO **8.592 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 08_via Capodistria

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via Visinada - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-1817**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





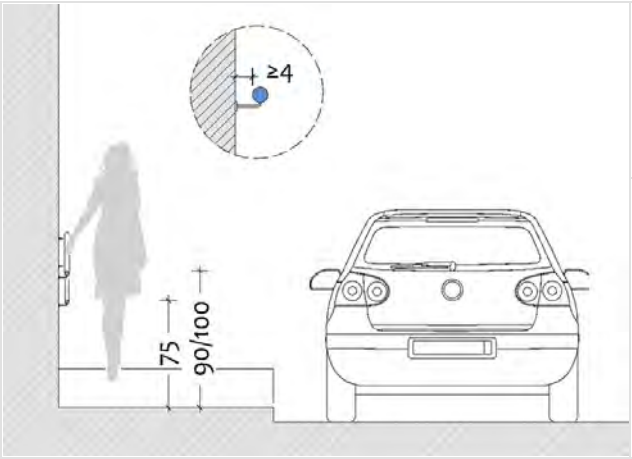
Pendenza longitudinale	5	≤ 5% – ammessa fino a ≤12% in caso di adeguamento
Dimensioni	X 103,00 cm	Y 3100,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Si segnala che il percorso interno al giardino presenta pendenza longitudinale fino a 13%.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0207 (modificato)
Criticità non risolvibile - Posa di corrimano

Criticità non risolvibile a causa delle caratteristiche del contesto.
Si stima il costo per la posa di corrimano in acciaio inox su un lato, con montanti.

STIMA DEL COSTO **4.650 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 08_via Capodistria

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Capodistria 28, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1820**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO ORIZZONTALE





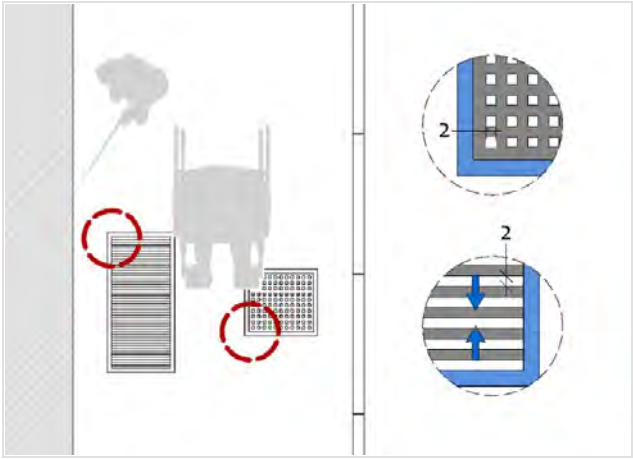
Risalti/incasso	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0228 (modificato)
Riposizionamento a raso

Modifica al pozzetto o ad altro manufatto di supporto al fine di riposizionare chiusino, caditoia o griglia a raso rispetto alla quota della pavimentazione, incluso, quando necesario, il rifacimento della superficie circostante per il raccordo a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti.

STIMA DEL COSTO **125 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 08_via Capodistria

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Capodistria 28, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **3**	ID Scheda **E 5897-1821**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





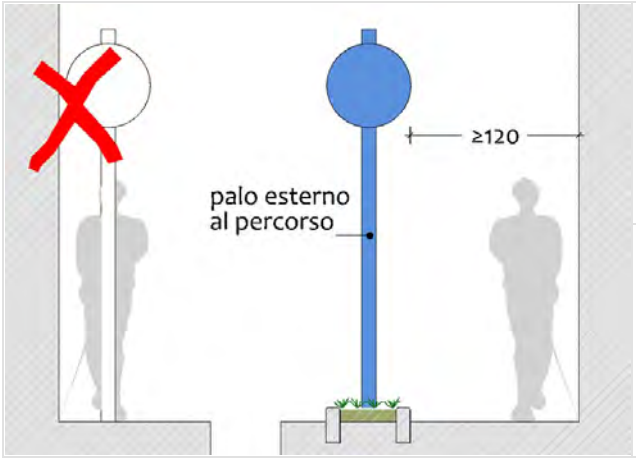
Palo segnaletica	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Palo con specchio.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0275 (modificato)
Spostamento del palo

Spostamento del palo di segnaletica verticale in area esterna ai percorsi pedonali, nel rispetto delle prescrizioni del Codice della Strada e del suo Regolamento, inclusa eliminazione e rifacimento del plinto interrato.

Spostare all'interno dell'area verde adiacente.

STIMA DEL COSTO **200 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 08_via Capodistria

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Capodistria 31, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1823**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **PROTEZIONE**





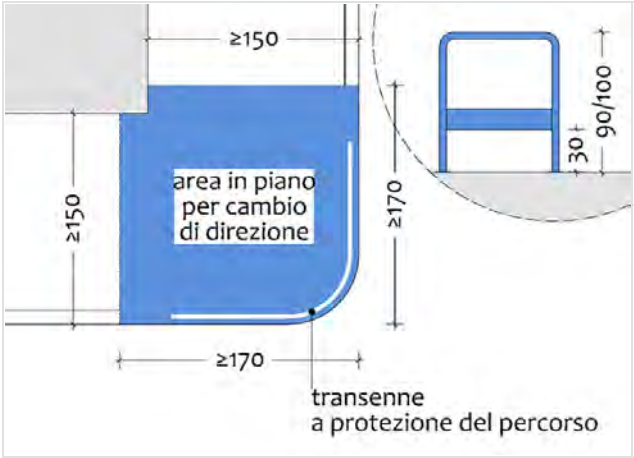
Assenza	Si	
Dimensioni	X 800,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Delimitare il margine del marciapiedi con transenne.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0430 (modificato)
Posa di transenna

Posa di transenna per separare senza soluzione di continuità il percorso pedonale dalla carreggiata, incluse demolizioni e ripristini.
Transenna con elemento inferiore ad altezza 30 cm, verniciatura in colore ad alta visibilità.

STIMA DEL COSTO **1.800 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 09_via D'Alviano

Rilevatore	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	via D'Alviano 31/3 - Trieste (Trieste)	2	E 5897-1440

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





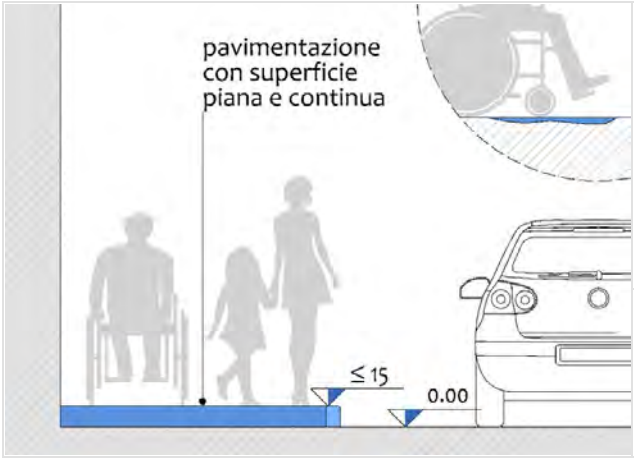
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 350,00 cm	Y 11100,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO **53.130 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 09_via D'Alviano

Rilevatore	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Via Bartolomeo d'Alviano 43, 34144 Trieste	3	E 5897-1443

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





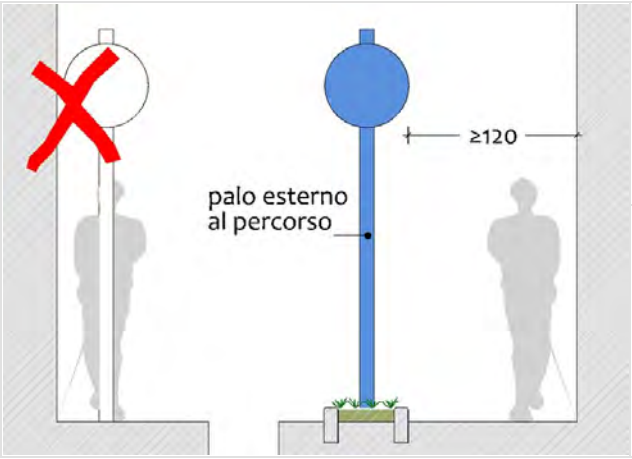
Palo segnaletica	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1853 (modificato)
Sostituzione della coppia di pali

Sostituzione della coppia di pali con un unico palo idoneo al sostegno della segnaletica, inclusa eliminazione e rifacimento del plinto interrato. Posizionare il palo verso la carreggiata per non interferire con la guida naturale.

STIMA DEL COSTO **1.200 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 09_via D'Alviano

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **10 Luglio 2025**	**via D'Alviano 31/3 - Trieste (Trieste)**	**1**	**E 5897-1445**
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





Assenza	Si	
Dimensioni	X 1400,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Per orientamento

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0261 (modificato)
Realizzazione di guida artificiale (segnaletica tattilo-plantare - rettilinea)

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e, se richiesto dal contesto, "incrocio" o "svolta obbligata", in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza moduli 60 cm, prolungamento di 2 moduli paralleli alla guida naturale.
Progettare il percorso tattilo plantare in relazione alle caratteristiche del contesto (ostacoli, servizi, attraversamenti, ecc.).

STIMA DEL COSTO **1.540 €**

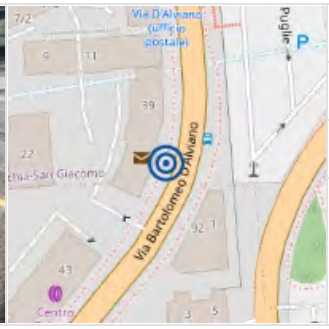
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 09_via D'Alviano

Rilevatore	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 17 Ottobre 2025	Via Bartolomeo d'Alviano 41, 34144 Trieste	1	E 5897-1447

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | STALLO RISERVATO





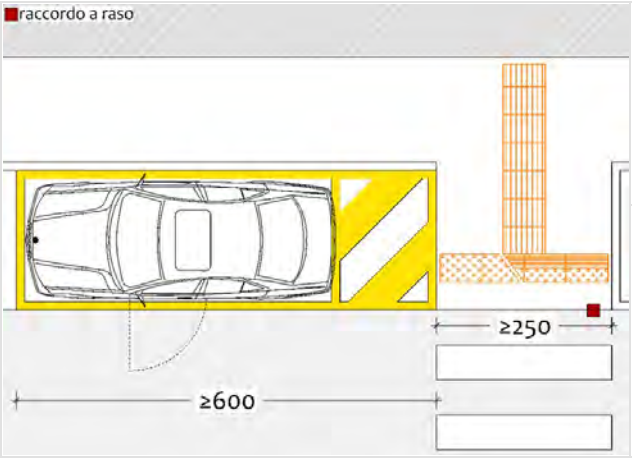
Collocazione in posizione pericolosa e/o distante	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Il palo ostacola l'apertura della portiera.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



(modificato)
Spostamento del palo della pubblica illuminazione

Rimozione del palo e suo riposizionamento in area esterna non interfernete con lo stallo riservato, nel rispetto delle prescrizioni del Codice della Strada e del suo Regolamento, inclusa eliminazione e rifacimento del plinto interrato ed adeguamenti alla rete.

STIMA DEL COSTO **900 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 09_via D'Alviano

Rilevatore **0034**
Data Rilievo **10 Luglio 2025**
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025

Indirizzo
Via Bartolomeo d'Alviano 41, 34144 Trieste

LIV. di priorità **1**

ID Scheda
E 5897-1450

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | AREA PER CAMBIO DIREZIONE





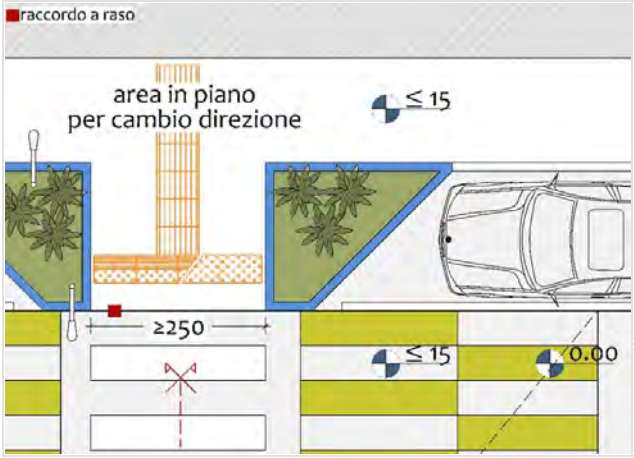
Larghezza	100	cm
Dimensioni	X 100,00 cm	Y 400,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1453	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via Bartolomeo d'Alviano 41, 34144 Trieste	Costo stimato **12927 €**
E 5897-1455	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Bartolomeo d'Alviano 41, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1489	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via Bartolomeo d'Alviano 92, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1493	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Bartolomeo d'Alviano 92, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1495	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via Bartolomeo d'Alviano 92, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1454	LIV. 3	**Altezza Dislivello** Via Bartolomeo d'Alviano 41, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1491	LIV. 3	**Altezza Dislivello** Via Bartolomeo d'Alviano 92, 34144 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0502 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (svolta 90°, parcheggi)

Demolizione della rampa, realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, e ricostruzione, in cls, del marciapiedi con margine allineato all'attraversamento, previa eliminazione dell'eventuale margine arrotondato, raccordato a raso, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale segnaletica tattilo-plantare.
Compreso ampliamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento e delimitata lateralmente da parcheggi.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1453

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 09_via D'Alviano

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Bartolomeo d'Alviano 41, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1453**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **RAMPA BREVE DI RACCORDO**





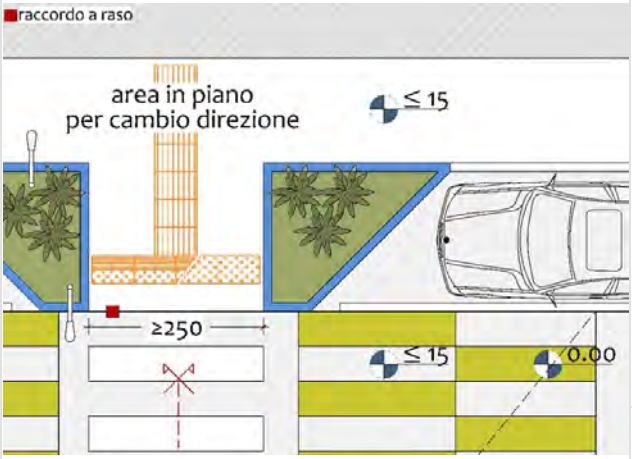
Pendenza longitudinale	17	≤ 15%
Dimensioni	X 300,00 cm	Y 130,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1450	LIV. 1	**Larghezza Area per cambio direzione** Via Bartolomeo d'Alviano 41, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1454	LIV. 3	**Altezza Dislivello** Via Bartolomeo d'Alviano 41, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1455	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Bartolomeo d'Alviano 41, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1489	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via Bartolomeo d'Alviano 92, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1491	LIV. 3	**Altezza Dislivello** Via Bartolomeo d'Alviano 92, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1493	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Bartolomeo d'Alviano 92, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1495	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via Bartolomeo d'Alviano 92, 34144 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0424 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (svolta 90°, parcheggi)

Demolizione della rampa, realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, e ricostruzione, in cls, del marciapiedi con margine allineato all'attraversamento, previa eliminazione dell'eventuale margine arrotondato, raccordato a raso, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale segnaletica tattilo-plantare.
Compreso ampliamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento e delimitata lateralmente da parcheggi.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Comprende 1450, 1454, 1455, 1489, 1491, 1493, 1495 **12.927 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 09_via D'Alviano

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Bartolomeo d'Alviano 41, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **3**	ID Scheda **E 5897-1454**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | DISLIVELLO





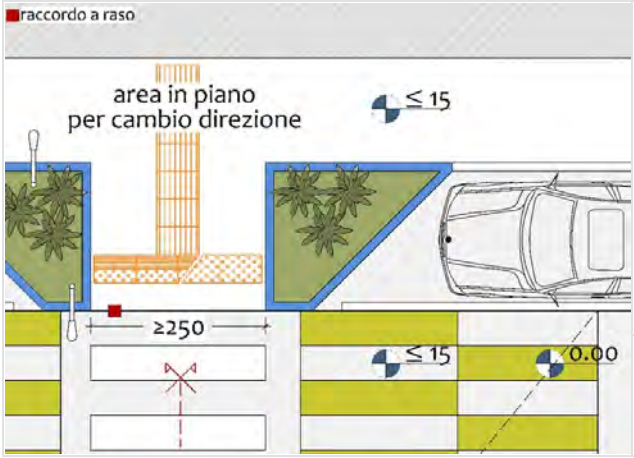
Altezza	3.5	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X 300,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1453	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via Bartolomeo d'Alviano 41, 34144 Trieste	Costo stimato **12927 €**
E 5897-1450	LIV. 1	**Larghezza Area per cambio direzione** Via Bartolomeo d'Alviano 41, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1455	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Bartolomeo d'Alviano 41, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1489	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via Bartolomeo d'Alviano 92, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1493	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Bartolomeo d'Alviano 92, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1495	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via Bartolomeo d'Alviano 92, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1491	LIV. 3	**Altezza Dislivello** Via Bartolomeo d'Alviano 92, 34144 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0428 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (svolta 90°, parcheggi)

Realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, raccordato a raso al marciapiede esistente, incluse demolizioni e ripristini. Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale segnaletica tattilo-plantare. Compreso ampliamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento e delimitata lateralmente da parcheggi.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1453

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 09_via D'Alviano

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Bartolomeo d'Alviano 41, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1455**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | SEGNALETICA TATTILO PLANTARE





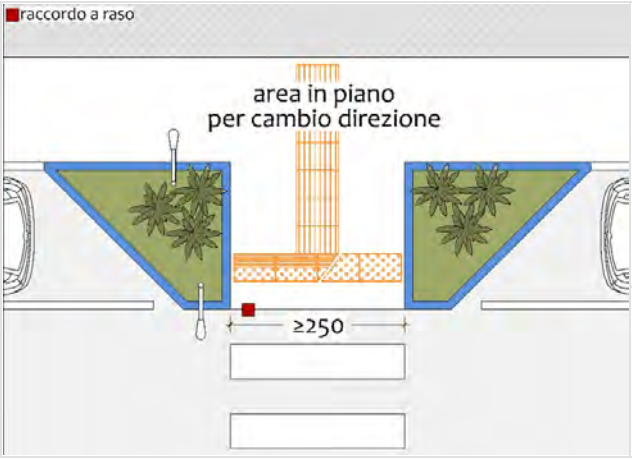
Assenza	Si	
Dimensioni	X 500,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1453	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via Bartolomeo d'Alviano 41, 34144 Trieste	Costo stimato **12927 €**
E 5897-1450	LIV. 1	**Larghezza Area per cambio direzione** Via Bartolomeo d'Alviano 41, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1489	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via Bartolomeo d'Alviano 92, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1493	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Bartolomeo d'Alviano 92, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1495	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via Bartolomeo d'Alviano 92, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1454	LIV. 3	**Altezza Dislivello** Via Bartolomeo d'Alviano 41, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1491	LIV. 3	**Altezza Dislivello** Via Bartolomeo d'Alviano 92, 34144 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0416 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento (con stallo laterale)

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1453

0 €

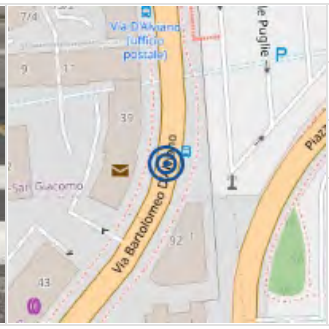
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 09_via D'Alviano

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Bartolomeo d'Alviano 92, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1489**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | **ATTRAVERSAMENTO PEDONALE**





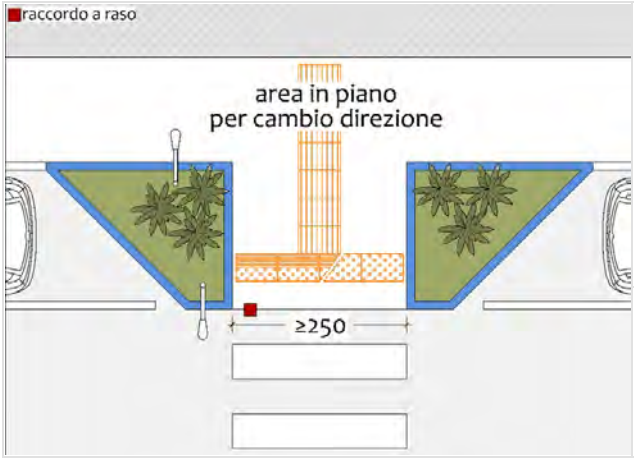
Lunghezza	1500	≤ 8 m
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1453	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via Bartolomeo d'Alviano 41, 34144 Trieste	Costo stimato **12927 €**
E 5897-1450	LIV. 1	**Larghezza Area per cambio direzione** Via Bartolomeo d'Alviano 41, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1455	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Bartolomeo d'Alviano 41, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1493	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Bartolomeo d'Alviano 92, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1495	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via Bartolomeo d'Alviano 92, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1454	LIV. 3	**Altezza Dislivello** Via Bartolomeo d'Alviano 41, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1491	LIV. 3	**Altezza Dislivello** Via Bartolomeo d'Alviano 92, 34144 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0412 (modificato)
Prolungamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento (stallo in linea)

Prolungamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento, in calcestruzzo, e realizzazione di delimitazioni dei parcheggi laterali o dell'area laterale non carrabile mediante aiuole o segnaletica orizzontale, compresa posa di segnaletica tattilo plantare in corrispondenza dell'inizio effettivo dell'attraversamento, incluse demolizioni e ripristini. Realizzare l'intervento su entrambi i lati dell'attraversamento.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1453

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 09_via D'Alviano

Rilevatore **0034**
Data Rilievo **10 Luglio 2025**
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025

Indirizzo
Via Bartolomeo d'Alviano 92, 34144 Trieste

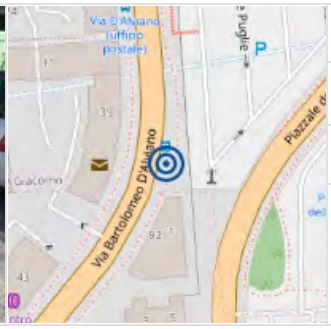
LIV. di priorità **3**

ID Scheda
E 5897-1491

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | DISLIVELLO





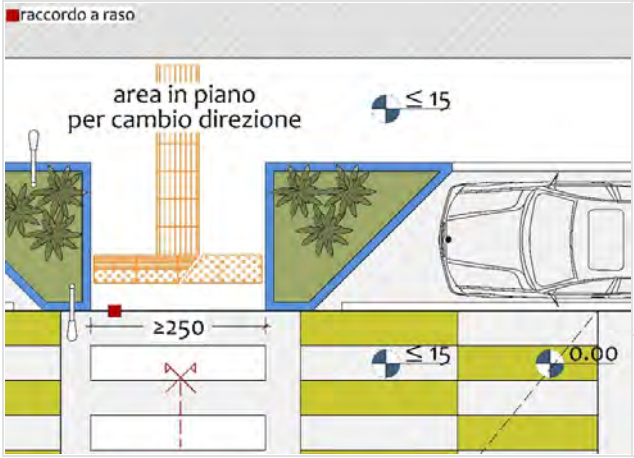
Altezza	3.5	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X 300,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1453	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via Bartolomeo d'Alviano 41, 34144 Trieste	Costo stimato **12927 €**
E 5897-1450	LIV. 1	**Larghezza Area per cambio direzione** Via Bartolomeo d'Alviano 41, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1455	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Bartolomeo d'Alviano 41, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1489	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via Bartolomeo d'Alviano 92, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1493	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Bartolomeo d'Alviano 92, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1495	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via Bartolomeo d'Alviano 92, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1454	LIV. 3	**Altezza Dislivello** Via Bartolomeo d'Alviano 41, 34144 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0428 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (svolta 90°, parcheggi)

Realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, raccordato a raso al marciapiede esistente, incluse demolizioni e ripristini. Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale segnaletica tattilo-plantare. Compreso ampliamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento e delimitata lateralmente da parcheggi.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1453

0 €

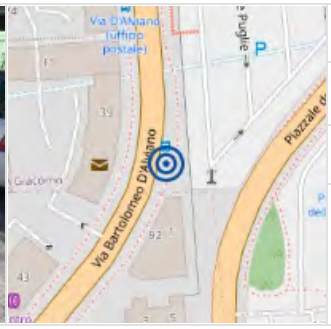
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 09_via D'Alviano

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Bartolomeo d'Alviano 92, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1493**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





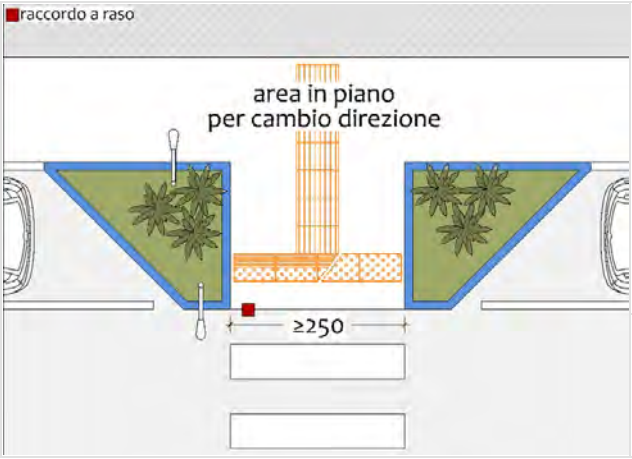
Assenza	Si	
Dimensioni	X 600,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1453	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via Bartolomeo d'Alviano 41, 34144 Trieste	Costo stimato **12927 €**
E 5897-1450	LIV. 1	**Larghezza Area per cambio direzione** Via Bartolomeo d'Alviano 41, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1455	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Bartolomeo d'Alviano 41, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1489	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via Bartolomeo d'Alviano 92, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1495	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via Bartolomeo d'Alviano 92, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1454	LIV. 3	**Altezza Dislivello** Via Bartolomeo d'Alviano 41, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1491	LIV. 3	**Altezza Dislivello** Via Bartolomeo d'Alviano 92, 34144 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0416 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento (con stallo laterale)

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.
Identificare, in fase di progettazione, la guida naturale di riferimento.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1453

0 €

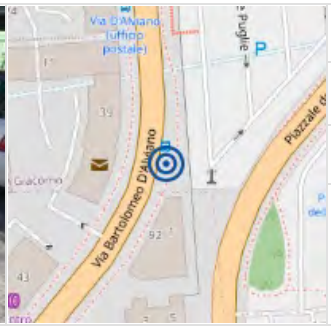
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 09_via D'Alviano

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Bartolomeo d'Alviano 92, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1495**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | AREA PER CAMBIO DIREZIONE | **PAVIMENTAZIONE**





Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 350,00 cm	Y 350,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1453	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via Bartolomeo d'Alviano 41, 34144 Trieste	Costo stimato **12927 €**
E 5897-1450	LIV. 1	**Larghezza Area per cambio direzione** Via Bartolomeo d'Alviano 41, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1455	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Bartolomeo d'Alviano 41, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1489	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via Bartolomeo d'Alviano 92, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1493	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Bartolomeo d'Alviano 92, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1454	LIV. 3	**Altezza Dislivello** Via Bartolomeo d'Alviano 41, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1491	LIV. 3	**Altezza Dislivello** Via Bartolomeo d'Alviano 92, 34144 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1748 (modificato)
Demolizione della pavimentazione e sua ricostruzione in cls

Demolizione della pavimentazione e sua ricostruzione in cls per ripristinare la planarità e la continuità del piano di calpestio, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. P. trasversale max 1,5%.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1453

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 09_via D'Alviano

Rilevatore	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Via Bartolomeo d'Alviano 92, 34144 Trieste	1	E 5897-1499

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | FERMATA TRASPORTO PUBBLICO | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Dislivello marciapiede 15 cm, larghezza marciapiede 3 m

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0381 (modificato)
Posa di segnaletica tattilo plantare

Adeguamento della banchina mediante posa di segnaletica tattilo-plantare per permettere l'individuazione della fermata.
Valutare con le Associazioni locali di riferimento l'installazione di dispositivi per la mobilità autonoma di persone con disabilità visiva e/o intellettiva (non computati).

STIMA DEL COSTO **440 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 09_via D'Alviano

Rilevatore	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	via D'Alviano 31/3 - Trieste (Trieste)	2	E 5897-1502

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





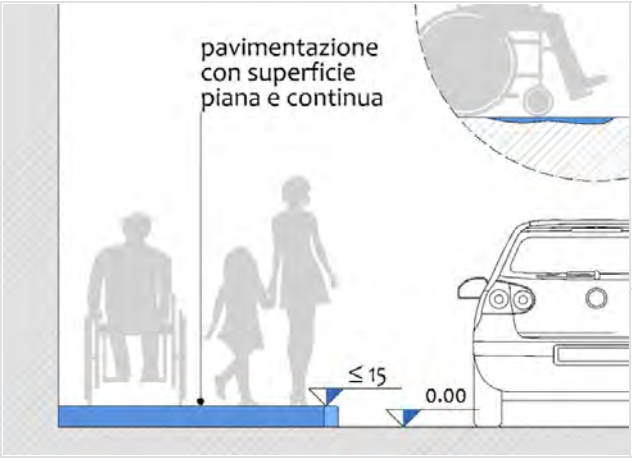
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 200,00 cm	Y 8500,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Pendenza strada 6%

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

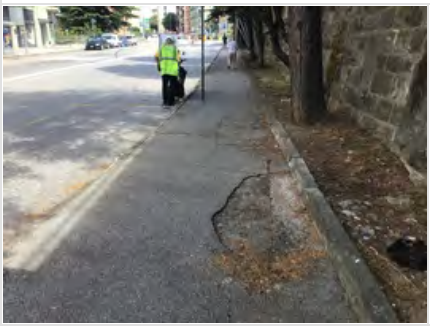
STIMA DEL COSTO **23.460 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 09_via D'Alviano

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Piazzale delle Puglie 3, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1505**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 200,00 cm	Y 200,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0213 (modificato)
Riparazione puntuale della pavimentazione

Riparazione puntuale della pavimentazione mediante demolizione e ricostruzione in materiale analogo all'esistente per ripristinare la planarità e la continuità del piano di calpestio, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti.

STIMA DEL COSTO **260 €**

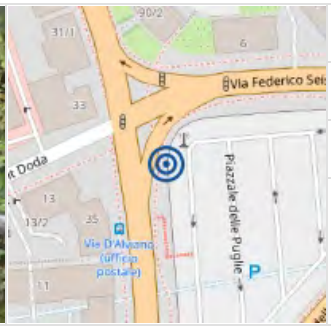
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 09_via D'Alviano

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Piazzale delle Puglie 2, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-1510**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





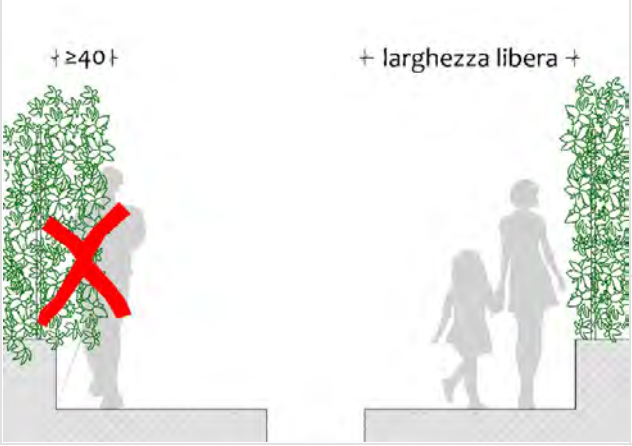
Vegetazione	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0274 (modificato)
Potatura della vegetazione

Potatura delle fronde che invadono il percorso pedonale riducendone la larghezza e/o impediscono l'uso della guida naturale.
Se vegetazione posta in area privata: si suggerisce l'attivazione di una procedura di monitoraggio periodico con comunicazione al proprietario per sollecitare l'esecuzione dell'intervento.
Se vegetazione posta in area pubblica: segnalare all'ufficio competente la necessità di intensificare gli interventi di manutenzione.

STIMA DEL COSTO **75 €**

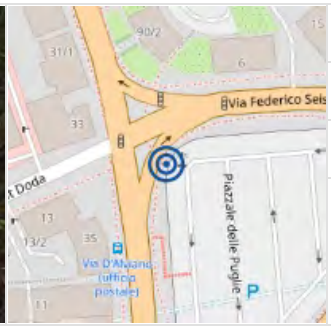
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 09_via D'Alviano

Rilevatore	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	**Piazzale delle Puglie 1, 34144 Trieste**	**2**	**E 5897-1512**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





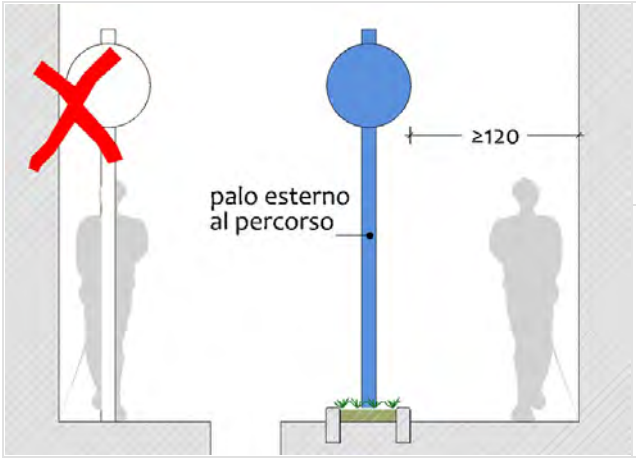
Palo segnaletica	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
6 pali ravvicinati

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0275 (modificato)
Spostamento del palo

Spostamento del palo di segnaletica verticale in area esterna ai percorsi pedonali, nel rispetto delle prescrizioni del Codice della Strada e del suo Regolamento, inclusa eliminazione e rifacimento del plinto interrato. Spostare all'interno dell'area verde adiacente.

STIMA DEL COSTO **400 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 09_via D'Alviano

Rilevatore **0034**
Data Rilievo **10 Luglio 2025**
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025

Indirizzo
Piazzale delle Puglie 1, 34144 Trieste

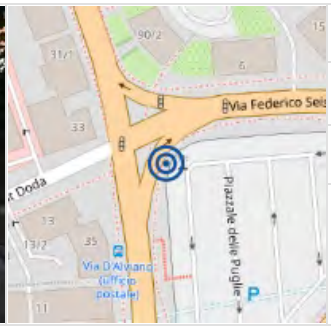
LIV. di priorità **1**

ID Scheda
E 5897-1515

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | AREA PER CAMBIO DIREZIONE





Pendenza trasversale	6	≤ 1%
Dimensioni	X 200,00 cm	Y 400,00 cm
Materiale	--	

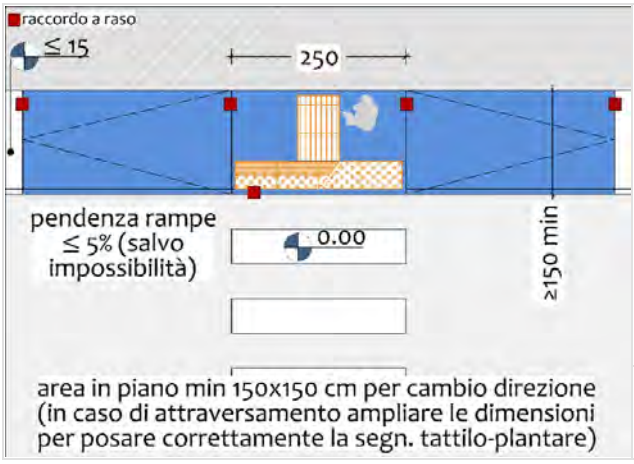
Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 2 Criticità

E 5897-1522	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via Federico Seismit Doda 13, 34144 Trieste	Costo stimato **25946 €**
E 5897-1537	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Bartolomeo d'Alviano 90/2, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1518	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Via Bartolomeo d'Alviano 90/2, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1520	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Bartolomeo d'Alviano 90/2, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1516	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Piazzale delle Puglie 1, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1526	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via Federico Seismit Doda 13, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1528	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Bartolomeo d'Alviano 90/2, 34144 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0256 (modificato)
Realizzazione di area per cambio direzione (marciapiedi)

Demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione, in cls, di area in piano antistante l'attraversamento, posta alla medesima quota e con pari larghezza, e di rampe laterali, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Rampe con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale.

Adeguare la posizione dell'attraversamento per consentire la corretta realizzazione delle rampe di raccordo che devono essere rettilinee per essere prive di pendenza trasversale.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1522

0 €

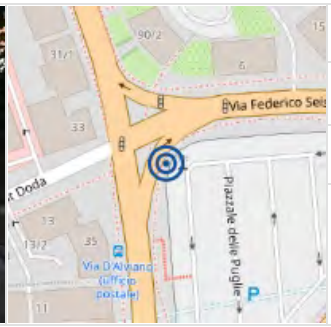
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 09_via D'Alviano

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Piazzale delle Puglie 1, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1516**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





Assenza	Si	
Dimensioni	X 600,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Anche per intercettare il semaforo.

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 2 Criticità

E 5897-1522	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via Federico Seismit Doda 13, 34144 Trieste	Costo stimato **25946 €**
E 5897-1537	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Bartolomeo d'Alviano 90/2, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1518	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Via Bartolomeo d'Alviano 90/2, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1520	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Bartolomeo d'Alviano 90/2, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1515	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Piazzale delle Puglie 1, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1526	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via Federico Seismit Doda 13, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1528	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Bartolomeo d'Alviano 90/2, 34144 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0622 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento semaforizzato

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1522

0 €

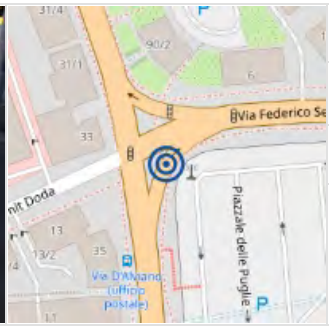
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 09_via D'Alviano

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Bartolomeo d'Alviano 90/2, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1518**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE





Pendenza trasversale	6	≤ 1%
Dimensioni	X 400,00 cm	Y 400,00 cm
Materiale	--	

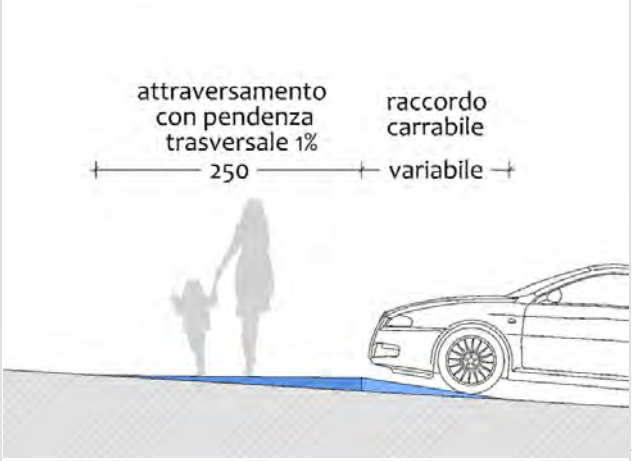
Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 2 Criticità

E 5897-1522	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via Federico Seismit Doda 13, 34144 Trieste	Costo stimato **25946 €**
E 5897-1537	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Bartolomeo d'Alviano 90/2, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1516	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Piazzale delle Puglie 1, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1520	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Bartolomeo d'Alviano 90/2, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1515	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Piazzale delle Puglie 1, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1526	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via Federico Seismit Doda 13, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1528	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Bartolomeo d'Alviano 90/2, 34144 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1747 (modificato)
Rifacimento dell'attraversamento in conglomerato bituminoso - Strada con pendenza

Rifacimento dell'attraversamento in conglomerato bituminoso con risagomatura della sezione longitudinale della strada per eliminare la pendenza trasversale dell'attraversamento, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Compreso rifacimento dell'area del marciapiede antistante all'attraversamento (area per cambio direzione) complanare e a raso con l'attraversamento stesso, in calcestuzzo, con rampe di raccordo in salita o in discesa in funzione della pendenza della strada.
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale segnaletica tattilo-plantare.

La criticità viene risolta con lo spostamento dell'attraversamento previsto alla Scheda 1522.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1522 **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 09_via D'Alviano

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Bartolomeo d'Alviano 90/2, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1520**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | ISOLA PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





Assenza	Si	
Dimensioni	X 700,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Anche per intercettare i semafori.

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 2 Criticità

E 5897-1522	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via Federico Seismit Doda 13, 34144 Trieste	Costo stimato **25946 €**
E 5897-1537	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Bartolomeo d'Alviano 90/2, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1516	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Piazzale delle Puglie 1, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1518	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Via Bartolomeo d'Alviano 90/2, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1515	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Piazzale delle Puglie 1, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1526	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via Federico Seismit Doda 13, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1528	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Bartolomeo d'Alviano 90/2, 34144 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0655 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su isola pedonale

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

La conformazione dell'intersezione non consente di realizzare l'isola pedonale con i lati paralleli tra loro per permettere la corretta posa della segnaletica tattilo-plantare, da allineare a quella presente sui lati opposti dell'attraversamento.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1522
0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 09_via D'Alviano

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Federico Seismit Doda 13, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1522**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE





Lunghezza	1050	≤ 8 m
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

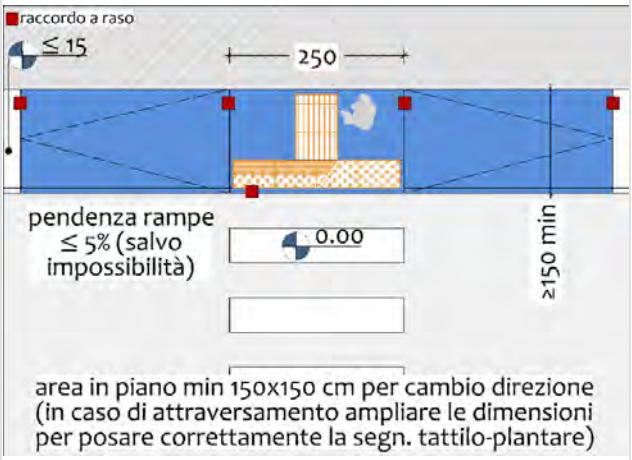
Note relative al rilievo
L'attraversamento si compone di tre tratti in successione, non allineati tra loro, collegati da due isole pedonali.

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 2 Criticità

E 5897-1518	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Via Bartolomeo d'Alviano 90/2, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1520	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Bartolomeo d'Alviano 90/2, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1528	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Bartolomeo d'Alviano 90/2, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1516	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Piazzale delle Puglie 1, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1534	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via Bartolomeo d'Alviano 90/2, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1537	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Bartolomeo d'Alviano 90/2, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1526	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via Federico Seismit Doda 13, 34144 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1763 (modificato)
Riconfigurazione dell'intersezione complessa

Riconfigurazione dell'intersezione stradale complessa per favorire la sicurezza dei pedoni lungo l'attraversamento pedonale mediante riposizionamento dell'attraversamento in corrispondenza di un tratto con distanza quanto più possibile ridotta tra i due percorsi pedonali opposti, realizzazione di aree per cambio di direzione in piano e allineate tra loro e raccordate con rampe rettilinee con pendenza < 5%, posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls, a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, allineati sui due lati opposti e posati per permettere anche l'intercettazione dell'eventuale semaforo, realizzazione di segnaletica orizzontale parallela ai codici "pericolo valicabile".
Quando necessaria per ridurre la lunghezza dell'attraversamento, l'isola pedonale deve essere composta da area in piano e a raso delle dimensioni min. 250 x 150 cm, con lati paralleli agli attraversamenti pedonali, aree rialzate laterali per la protezione dei pedoni (eventuali aiuole utili anche alla posa di segnaletica verticale, illuminazione, ecc.) e segnaletica tattilo-plantare coerente con quella dell'attraversamento.
Gli impianti semaforici devono essere installati in adiacenza all'attraversamento, con pulsanti di prenotazione pedonale facilmente raggiungibili e intercettabili con la segnaletica tattilo-plantare, avvisatori acustici per la sicurezza e l'orientamento di persone con disabilità visiva.
Valutare con le Associazioni locali di riferimento l'installazione di ulteriori dispositivi per la mobilità autonoma di persone con disabilità visiva e/o intellettiva (non computati).

Spostare l'attraversamento verso est, all'interno di via F. Seismit Doda.
Comprese opere per rimuovere l'attraversamento esistente (ricostruzione del marciapiede, posa di transenne di protezione, rimozione dei semafori, ecc)

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.
La soluzione può essere definita solo in fase di progettazione esecutiva e, pertanto, il suo costo non può essere stimato in sede di PEBA: si indica un costo minimo di riferimento.

STIMA DEL COSTO
Comprende 1515, 1516, 1518, 1520, 1524, 1526, 1528 (parte), 1534, 1537

25.946 €

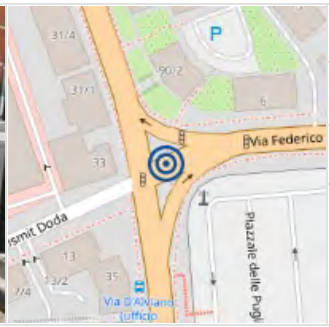
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 09_via D'Alviano

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Federico Seismit Doda 13, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-1524**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | **ATTRAVERSAMENTO PEDONALE**





Pendenza trasversale	4	≤ 1%
Dimensioni	X 500,00 cm	Y 1050,00 cm
Materiale	--	

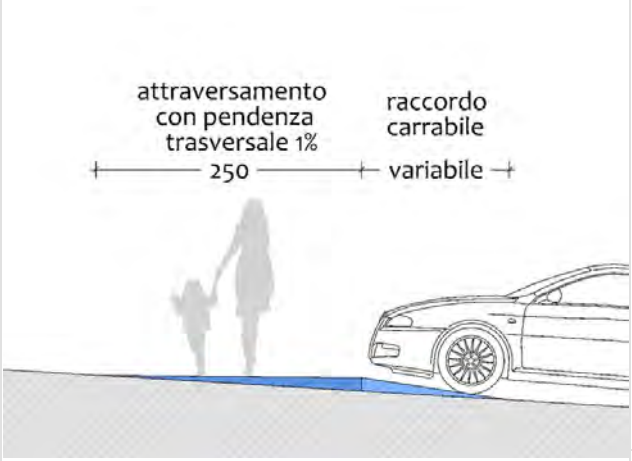
Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 2 Criticità

E 5897-1522	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via Federico Seismit Doda 13, 34144 Trieste	Costo stimato **25946 €**
E 5897-1515	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Piazzale delle Puglie 1, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1516	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Piazzale delle Puglie 1, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1518	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Via Bartolomeo d'Alviano 90/2, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1520	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Bartolomeo d'Alviano 90/2, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1526	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via Federico Seismit Doda 13, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1528	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Bartolomeo d'Alviano 90/2, 34144 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1747 (modificato)
Rifacimento dell'attraversamento in conglomerato bituminoso - Strada con pendenza

Rifacimento dell'attraversamento in conglomerato bituminoso con risagomatura della sezione longitudinale della strada per eliminare la pendenza trasversale dell'attraversamento, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Compreso rifacimento dell'area del marciapiede antistante all'attraversamento (area per cambio direzione) complanare e a raso con l'attraversamento stesso, in calcestuzzo, con rampe di raccordo in salita o in discesa in funzione della pendenza della strada.
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale segnaletica tattilo-plantare.

La criticità viene risolta con lo spostamento dell'attraversamento previsto alla Scheda 1522.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1522 **0 €**

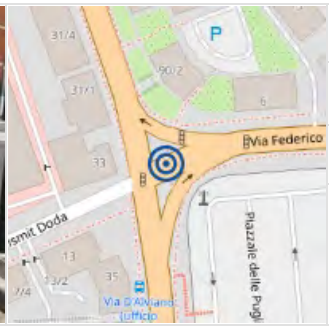
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 09_via D'Alviano

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Federico Seismit Doda 13, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1526**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **PAVIMENTAZIONE**





Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 500,00 cm	Y 300,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 2 Criticità

E 5897-1522	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via Federico Seismit Doda 13, 34144 Trieste	Costo stimato **25946 €**
E 5897-1515	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Piazzale delle Puglie 1, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1516	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Piazzale delle Puglie 1, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1518	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Via Bartolomeo d'Alviano 90/2, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1520	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Bartolomeo d'Alviano 90/2, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1537	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Bartolomeo d'Alviano 90/2, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1528	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Bartolomeo d'Alviano 90/2, 34144 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0221 (modificato)
Rifacimento del manto di usura dell'attraversamento

Rifacimento del manto di usura dell'attraversamento in conglomerato bituminoso, previa fresatura, per ripristinare la planarità e la continuità del piano di calpestio compromesse anche dalla chiusura di tracce, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Per garantire la continuità della pavimentazione si considera l'intero attraversamento. Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1522

0 €

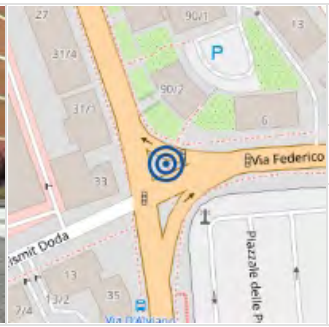
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 09_via D'Alviano

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Bartolomeo d'Alviano 90/2, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1528**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | ISOLA PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





Assenza	Si	
Dimensioni	X 1500,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Anche per intercettare i semafori.

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 2 Criticità

E 5897-1522	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via Federico Seismit Doda 13, 34144 Trieste	Costo stimato **25946 €**
E 5897-1515	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Piazzale delle Puglie 1, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1516	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Piazzale delle Puglie 1, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1518	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Via Bartolomeo d'Alviano 90/2, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1520	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Bartolomeo d'Alviano 90/2, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1537	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Bartolomeo d'Alviano 90/2, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1526	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via Federico Seismit Doda 13, 34144 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0655 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su isola pedonale

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

La conformazione dell'intersezione non consente di realizzare l'isola pedonale con i lati paralleli tra loro per permettere la corretta posa della segnaletica tattilo-plantare, da allineare a quella presente sui lati opposti dell'attraversamento; la corretta posa della segnaletica tattilo-plantare viene anche compromessa dalla compresenza di tre possibili direzioni e altrettanti samafori da intercettare.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1522
0 €

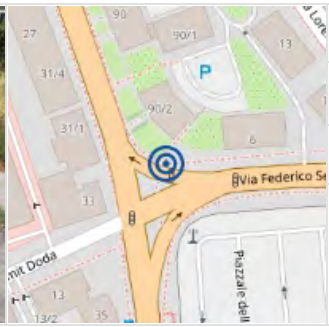
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 09_via D'Alviano

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Bartolomeo d'Alviano 90/2, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1534**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | AREA PER CAMBIO DIREZIONE | **PAVIMENTAZIONE**





Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 350,00 cm	Y 350,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 2 Criticità

E 5897-1522	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via Federico Seismit Doda 13, 34144 Trieste	Costo stimato **25946 €**
E 5897-1515	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Piazzale delle Puglie 1, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1516	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Piazzale delle Puglie 1, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1518	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Via Bartolomeo d'Alviano 90/2, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1520	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Bartolomeo d'Alviano 90/2, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1537	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Bartolomeo d'Alviano 90/2, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1526	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via Federico Seismit Doda 13, 34144 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1748 (modificato)
Demolizione della pavimentazione e sua ricostruzione in cls

Demolizione della pavimentazione e sua ricostruzione in cls per ripristinare la planarità e la continuità del piano di calpestio, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. P. trasversale max 1,5%.
Compresa eliminazione del margine arrotondato del marciapiedi nel tratto antistante l'attraversamento.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1522

0 €

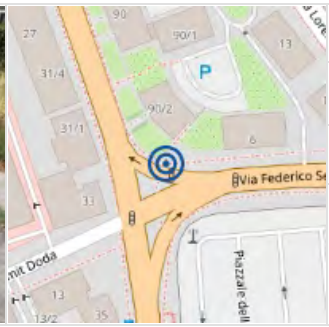
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 09_via D'Alviano

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Bartolomeo d'Alviano 90/2, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1537**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





Assenza	Si	
Dimensioni	X 700,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Anche per intercettare il semaforo.

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 2 Criticità

E 5897-1522	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via Federico Seismit Doda 13, 34144 Trieste	Costo stimato **25946 €**
E 5897-1515	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Piazzale delle Puglie 1, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1516	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Piazzale delle Puglie 1, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1518	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Via Bartolomeo d'Alviano 90/2, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1520	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Bartolomeo d'Alviano 90/2, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1534	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via Bartolomeo d'Alviano 90/2, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1526	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via Federico Seismit Doda 13, 34144 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0622 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento semaforizzato

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1522

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 09_via D'Alviano

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Bartolomeo d'Alviano 33, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1539**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | **ATTRAVERSAMENTO PEDONALE**





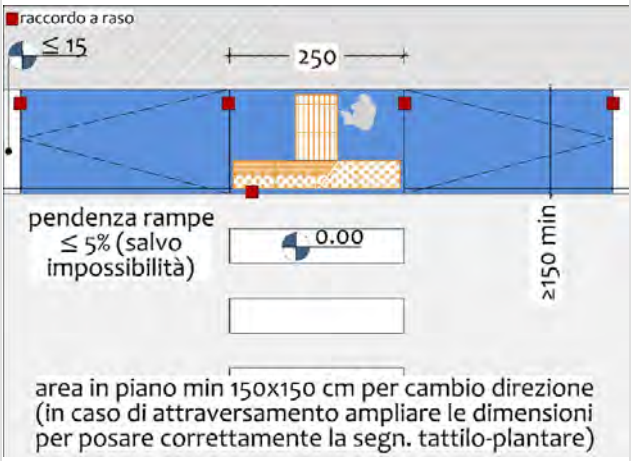
Lunghezza	1100	≤ 8 m
Dimensioni	X 400,00 cm	Y 1100,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
L'attraversamento si compone di due tratti in successione, non allineati tra loro, collegati da un'isola pedonale (Rif. Scheda 1528).

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1544	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via Bartolomeo d'Alviano 33, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1547	LIV. 2	**Impianto semaforico Ostacolo verticale** Via Bartolomeo d'Alviano 33, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1553	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Bartolomeo d'Alviano 33, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1556	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Bartolomeo d'Alviano 33, 34144 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1763 (modificato)
Riconfigurazione dell'intersezione complessa

Riconfigurazione dell'intersezione stradale complessa per favorire la sicurezza dei pedoni lungo l'attraversamento pedonale mediante riposizionamento dell'attraversamento in corrispondenza di un tratto con distanza quanto più possibile ridotta tra i due percorsi pedonali opposti, realizzazione di aree per cambio di direzione in piano e allineate tra loro e, in caso di marciapiede, raccordate con rampe rettilinee con pendenza < 5%, posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls, a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, allineati sui due lati opposti e posati per permettere anche l'intercettazione dell'eventuale semaforo, realizzazione di segnaletica orizzontale parallela ai codici "pericolo valicabile".
Quando necessaria per ridurre la lunghezza dell'attraversamento, l'isola pedonale deve essere composta da area in piano e a raso delle dimensioni min. 250 x 150 cm, con lati paralleli agli attraversamenti pedonali, aree rialzate laterali per la protezione dei pedoni (eventuali aiuole utili anche alla posa di segnaletica verticale, illuminazione, ecc.) e segnaletica tattilo-plantare coerente con quella dell'attraversamento.
Gli impianti semaforici devono essere installati in adiacenza all'attraversamento, con pulsanti di prenotazione pedonale facilmente raggiungibili e intercettabili con la segnaletica tattilo-plantare, avvisatori acustici per la sicurezza e l'orientamento di persone con disabilità visiva.
Valutare con le Associazioni locali di riferimento l'installazione di ulteriori dispositivi per la mobilità autonoma di persone con disabilità visiva e/o intellettiva (non computati).

Spostare l'attraversamento verso nord, all'interno di via D'Alviano.
Comprese opere per rimuovere l'attraversamento esistente (ricostruzione del marciapiede, posa di transenne di protezione, rimozione dei semafori, ecc)

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.
La soluzione può essere definita solo in fase di progettazione esecutiva e, pertanto, il suo costo non può essere stimato in sede di PEBA: si indica un costo minimo di riferimento.

STIMA DEL COSTO
Comprende 1544, 1547, 1553, 1556

23.106 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 09_via D'Alviano

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Bartolomeo d'Alviano 33, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1544**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 400,00 cm	Y 400,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1539	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via Bartolomeo d'Alviano 33, 34144 Trieste	Costo stimato **23106 €**
E 5897-1556	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Bartolomeo d'Alviano 33, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1553	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Bartolomeo d'Alviano 33, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1547	LIV. 2	**Impianto semaforico Ostacolo verticale** Via Bartolomeo d'Alviano 33, 34144 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0221 (modificato)
Rifacimento del manto di usura dell'attraversamento

Rifacimento del manto di usura dell'attraversamento in conglomerato bituminoso, previa fresatura, per ripristinare la planarità e la continuità del piano di calpestio compromesse anche dalla chiusura di tracce, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Per garantire la continuità della pavimentazione si considera l'intero attraversamento.
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1539

0 €

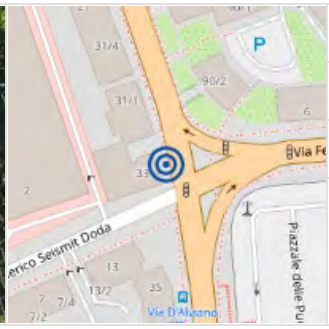
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 09_via D'Alviano

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Bartolomeo d'Alviano 33, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-1547**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





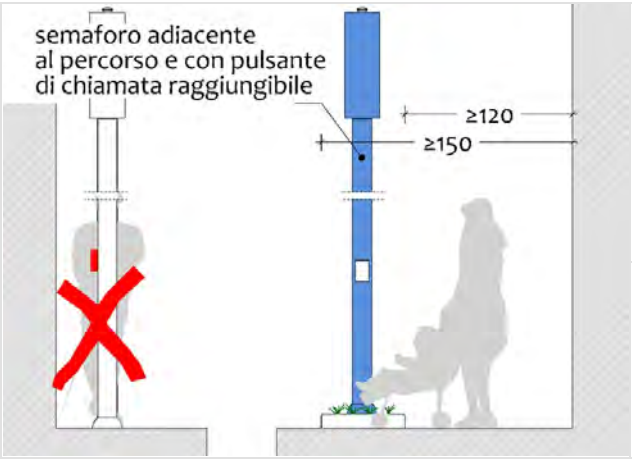
Impianto semaforico	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1539	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via Bartolomeo d'Alviano 33, 34144 Trieste	Costo stimato **23106 €**
E 5897-1556	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Bartolomeo d'Alviano 33, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1553	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Bartolomeo d'Alviano 33, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1544	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via Bartolomeo d'Alviano 33, 34144 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0291 (modificato)
Spostamento dell'impianto semaforico

Rimozione dell'impianto semaforico e suo riposizionamento in area adiacente al percorso pedonale per garantire il raggiungimento del pulsante di chiamata da parte di persone su sedia a ruote o non vedente, nel rispetto delle prescrizioni del Codice della Strada e del suo Regolamento, inclusa eliminazione e rifacimento del plinto interrato ed adeguamenti elettrici.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1539

0 €

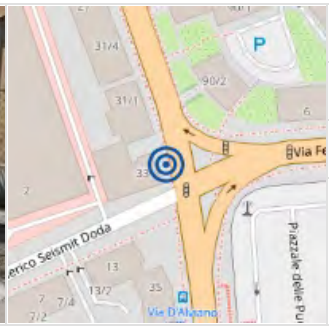
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 09_via D'Alviano

Rilevatore	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Via Bartolomeo d'Alviano 33, 34144 Trieste	3	E 5897-1550

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





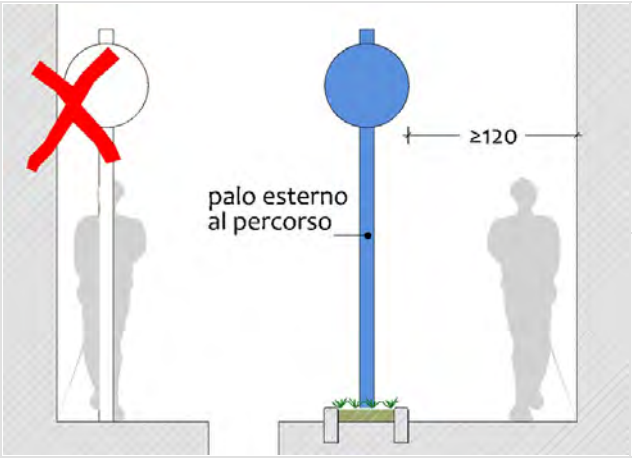
Palo segnaletica	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
3 pali ravvicinati

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0275 (modificato)
Spostamento del palo

Spostamento del palo di segnaletica verticale in area esterna ai percorsi pedonali, nel rispetto delle prescrizioni del Codice della Strada e del suo Regolamento, inclusa eliminazione e rifacimento del plinto interrato. Quando non possibile, valutare il riposizionamento del palo in aderenza alla guida naturale (es. recinzione).

STIMA DEL COSTO **400 €**

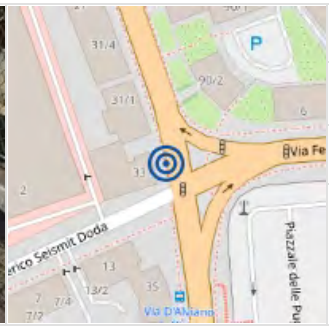
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 09_via D'Alviano

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Bartolomeo d'Alviano 33, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1553**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **AREA PER CAMBIO DIREZIONE**





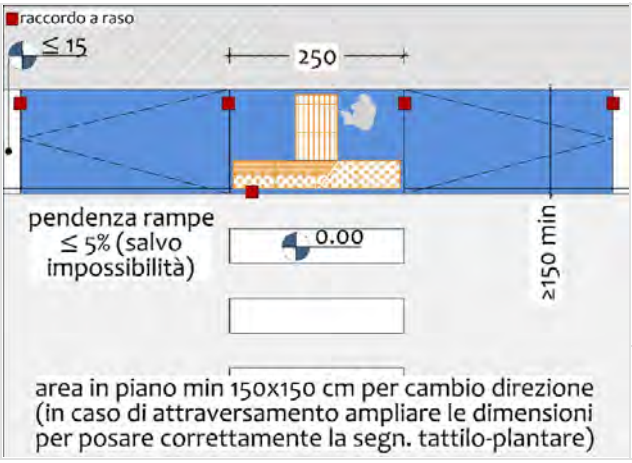
Pendenza trasversale	9	≤ 1%
Dimensioni	X 160,00 cm	Y 400,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1539	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via Bartolomeo d'Alviano 33, 34144 Trieste	Costo stimato **23106 €**
E 5897-1556	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Bartolomeo d'Alviano 33, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1544	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via Bartolomeo d'Alviano 33, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1547	LIV. 2	**Impianto semaforico Ostacolo verticale** Via Bartolomeo d'Alviano 33, 34144 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0256 (modificato)
Realizzazione di area per cambio direzione (marciapiedi)

Demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione, in cls, di area in piano antistante l'attraversamento, posta alla medesima quota e con pari larghezza, e di rampe laterali, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Rampe con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale.
Adeguare la posizione dell'attraversamento per consentire la corretta realizzazione delle rampe di raccordo che devono essere rettilinee per essere prive di pendenza trasversale.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1539

0 €

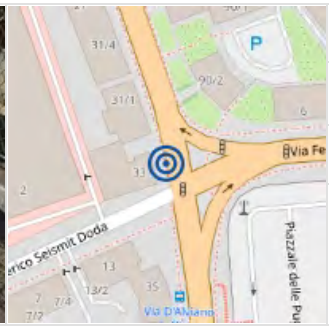
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 09_via D'Alviano

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	**Via Bartolomeo d'Alviano 33, 34144 Trieste**	**1**	E **5897-1556**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





Assenza	Si	
Dimensioni	X 550,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Anche per intercettare il semaforo.

LINK ALTRE CRITICITÀ

E **5897-1539**	LIV. **1**	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via Bartolomeo d'Alviano 33, 34144 Trieste	Costo stimato **23106 €**
E **5897-1553**	LIV. **1**	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Bartolomeo d'Alviano 33, 34144 Trieste	Costo stimato **--**
E **5897-1544**	LIV. **1**	**Sconnessioni Pavimentazione** Via Bartolomeo d'Alviano 33, 34144 Trieste	Costo stimato **--**
E **5897-1547**	LIV. **2**	**Impianto semaforico Ostacolo verticale** Via Bartolomeo d'Alviano 33, 34144 Trieste	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0622 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento semaforizzato

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1539

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 09_via D'Alviano

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Federico Seismit Doda 6, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1561**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **AREA PER CAMBIO DIREZIONE**





Pendenza trasversale	5	≤ 1%
Dimensioni	X 200,00 cm	Y 400,00 cm
Materiale	--	

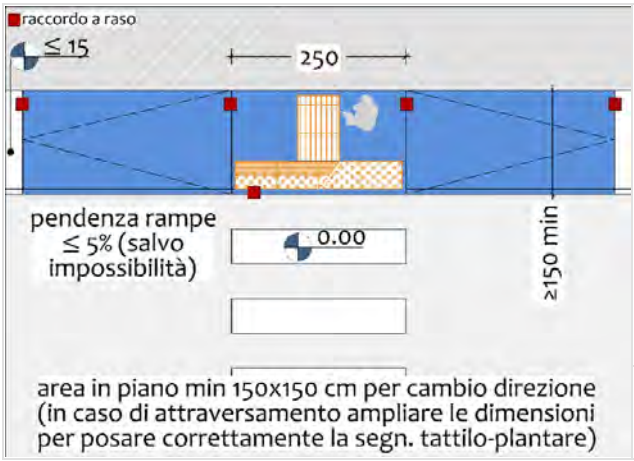
Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 2 Criticità

E 5897-1567	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via Federico Seismit Doda 6, 34144 Trieste	Costo stimato **24806 €**
E 5897-1563	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via Federico Seismit Doda 6, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1564	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Federico Seismit Doda 6, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1570	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via Federico Seismit Doda 6, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1572	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Via Federico Seismit Doda 6, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1573	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Federico Seismit Doda 6, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1575	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Federico Seismit Doda 6, 34144 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0256 (modificato)
Realizzazione di area per cambio direzione (marciapiedi)

Demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione, in cls, di area in piano antistante l'attraversamento, posta alla medesima quota e con pari larghezza, e di rampe laterali, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Rampe con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale.

Adeguare la posizione dell'attraversamento per consentire la corretta realizzazione delle rampe di raccordo che devono essere rettilinee per essere prive di pendenza trasversale.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1567

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 09_via D'Alviano

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Federico Seismit Doda 6, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1563**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **AREA PER CAMBIO DIREZIONE**





Pendenza longitudinale	11	≤ 1%
Dimensioni	X 200,00 cm	Y 400,00 cm
Materiale	--	

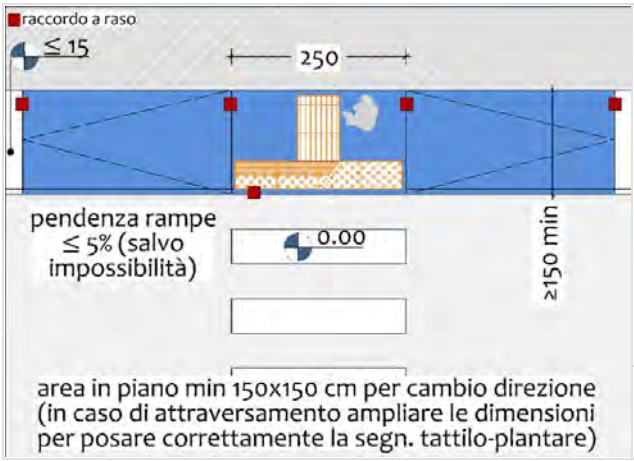
Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 2 Criticità

E 5897-1567	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via Federico Seismit Doda 6, 34144 Trieste	Costo stimato **24806 €**
E 5897-1561	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Federico Seismit Doda 6, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1564	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Federico Seismit Doda 6, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1570	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via Federico Seismit Doda 6, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1572	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Via Federico Seismit Doda 6, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1573	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Federico Seismit Doda 6, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1575	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Federico Seismit Doda 6, 34144 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1746 (modificato)
Realizzazione di area in piano e rampe laterali (svolta 90°)

Demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione, in cls, di area in piano antistante l'attraversamento, posta alla medesima quota e con pari larghezza, e di rampe laterali, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale.

Adeguare la posizione dell'attraversamento per consentire la corretta realizzazione delle rampe di raccordo che devono essere rettilinee per essere prive di pendenza trasversale.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1567

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 09_via D'Alviano

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Federico Seismit Doda 6, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1564**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | DISLIVELLO





Altezza	15	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X 400,00 cm	Y --
Materiale	--	

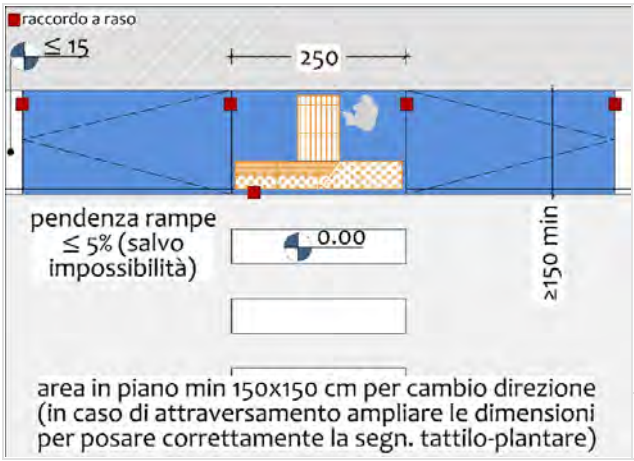
Note relative al rilievo
Dislivello variabile da 5 a 15 cm

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 2 Criticità

E 5897-1567	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via Federico Seismit Doda 6, 34144 Trieste	Costo stimato **24806 €**
E 5897-1561	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Federico Seismit Doda 6, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1563	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via Federico Seismit Doda 6, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1570	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via Federico Seismit Doda 6, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1572	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Via Federico Seismit Doda 6, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1573	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Federico Seismit Doda 6, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1575	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Federico Seismit Doda 6, 34144 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0323 (modificato)
Realizzazione di area in piano e rampe laterali (svolta 90°)

Demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione, in cls, di area in piano antistante l'attraversamento, posta alla medesima quota e con pari larghezza, e di rampe laterali, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale, con pendenza in salita e/o in discesa in funzione dalle caratteristiche del contesto.

Adeguare la posizione dell'attraversamento per consentire la corretta realizzazione delle rampe di raccordo che devono essere rettilinee per essere prive di pendenza trasversale.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1567 **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 09_via D'Alviano

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Federico Seismit Doda 6, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1567**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE





Lunghezza	1050	≤ 8 m
Dimensioni	X 400,00 cm	Y 1050,00 cm
Materiale	--	

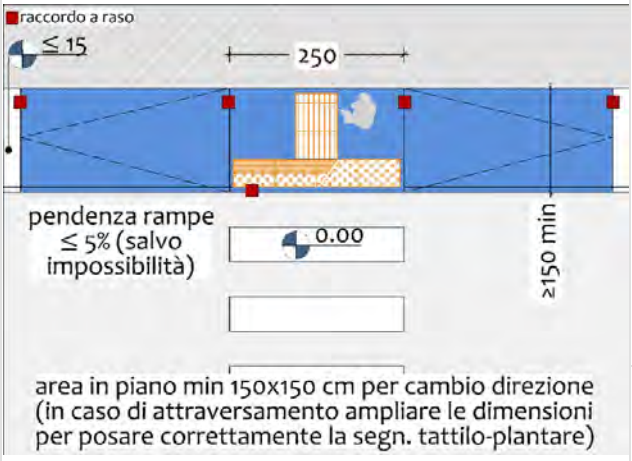
Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 2 Criticità

E 5897-1577	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Federico Seismit Doda 6, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1564	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Federico Seismit Doda 6, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1580	LIV. 1	**Impianto semaforico Ostacolo verticale** Via Bartolomeo d'Alviano 35, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1570	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via Federico Seismit Doda 6, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1563	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via Federico Seismit Doda 6, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1561	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Federico Seismit Doda 6, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1575	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Federico Seismit Doda 6, 34144 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0763 (modificato)
Spostamento dell'attraversamento

Spostamento dell'attraversamento in corrispondenza di un tratto rettilineo del marciapiedi mediante realizzazione di nuovo attraversamento allineato al marciapiedi ed eventuali rampe di raccordo, eliminazione di quelle non più necessarie, cancellazione della segnaletica orizzontale, rimozione dell'eventuale sgnaletica tattilo-plantare, incluse demolizioni e ripristini.
Attraversamento ed eventuali rampe di raccordo conformi all'Abaco.

Spostare l'attraversamento verso ovest, all'interno di via F. Seismit Doda.
Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Comprende 1561, 1563, 1564, 1570, 1572, 1573, 1575, 1577, 1580

24.806 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 09_via D'Alviano

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Federico Seismit Doda 6, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1570**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **PAVIMENTAZIONE**





Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 400,00 cm	Y 1050,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 2 Criticità

E 5897-1567	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via Federico Seismit Doda 6, 34144 Trieste	Costo stimato **24806 €**
E 5897-1561	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Federico Seismit Doda 6, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1563	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via Federico Seismit Doda 6, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1564	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Federico Seismit Doda 6, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1572	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Via Federico Seismit Doda 6, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1573	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Federico Seismit Doda 6, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1575	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Federico Seismit Doda 6, 34144 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0221 (modificato)
Rifacimento del manto di usura dell'attraversamento

Rifacimento del manto di usura dell'attraversamento in conglomerato bituminoso, previa fresatura, per ripristinare la planarità e la continuità del piano di calpestio compromesse anche dalla chiusura di tracce, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Per garantire la continuità della pavimentazione si considera l'intero attraversamento.
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1567

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 09_via D'Alviano

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Federico Seismit Doda 6, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1572**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE





Pendenza trasversale	7	≤ 1%
Dimensioni	X 400,00 cm	Y 1050,00 cm
Materiale	--	

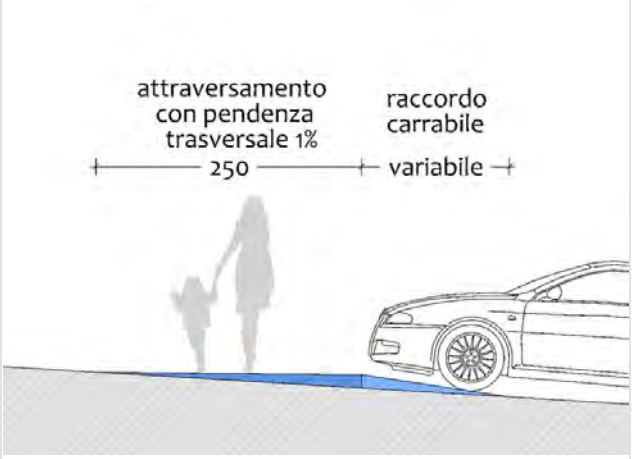
Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 2 Criticità

E 5897-1567	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via Federico Seismit Doda 6, 34144 Trieste	Costo stimato **24806 €**
E 5897-1561	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Federico Seismit Doda 6, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1563	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via Federico Seismit Doda 6, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1564	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Federico Seismit Doda 6, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1570	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via Federico Seismit Doda 6, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1573	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Federico Seismit Doda 6, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1575	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Federico Seismit Doda 6, 34144 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1747 (modificato)
Rifacimento dell'attraversamento in conglomerato bituminoso - Strada con pendenza

Rifacimento dell'attraversamento in conglomerato bituminoso con risagomatura della sezione longitudinale della strada per eliminare la pendenza trasversale dell'attraversamento, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Compreso rifacimento dell'area del marciapiede antistante all'attraversamento (area per cambio direzione) complanare e a raso con l'attraversamento stesso, in calcestuzzo, con rampe di raccordo in salita o in discesa in funzione della pendenza della strada.
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale segnaletica tattilo-plantare.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1567 **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 09_via D'Alviano

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Federico Seismit Doda 6, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1573**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | DISLIVELLO





Altezza	7	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X 250,00 cm	Y --
Materiale	--	

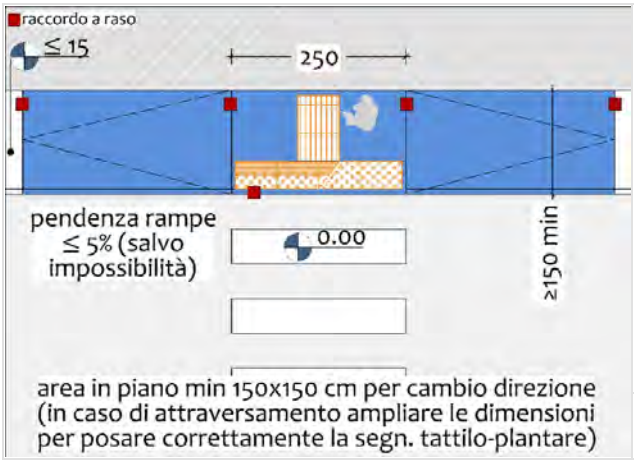
Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 2 Criticità

E 5897-1567	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via Federico Seismit Doda 6, 34144 Trieste	Costo stimato **24806 €**
E 5897-1561	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Federico Seismit Doda 6, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1563	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via Federico Seismit Doda 6, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1564	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Federico Seismit Doda 6, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1570	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via Federico Seismit Doda 6, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1572	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Via Federico Seismit Doda 6, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1575	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Federico Seismit Doda 6, 34144 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0323 (modificato)
Realizzazione di area in piano e rampe laterali (svolta 90°)

Demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione, in cls, di area in piano antistante l'attraversamento, posta alla medesima quota e con pari larghezza, e di rampe laterali, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale, con pendenza in salita e/o in discesa in funzione dalle caratteristiche del contesto.

Adeguare la posizione dell'attraversamento per consentire la corretta realizzazione delle rampe di raccordo che devono essere rettilinee per essere prive di pendenza trasversale.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1567 **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 09_via D'Alviano

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Federico Seismit Doda 6, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1575**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





Assenza	Si	
Dimensioni	X 500,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Anche per intercettare il semaforo.

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 2 Criticità

E 5897-1567	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via Federico Seismit Doda 6, 34144 Trieste	Costo stimato **24806 €**
E 5897-1561	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Federico Seismit Doda 6, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1563	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via Federico Seismit Doda 6, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1564	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Federico Seismit Doda 6, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1570	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via Federico Seismit Doda 6, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1572	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Via Federico Seismit Doda 6, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1573	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Federico Seismit Doda 6, 34144 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0622 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento semaforizzato

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1567

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 09_via D'Alviano

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Federico Seismit Doda 6, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1577**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **AREA PER CAMBIO DIREZIONE**





Pendenza trasversale	11	≤ 1%
Dimensioni	X 200,00 cm	Y 350,00 cm
Materiale	--	

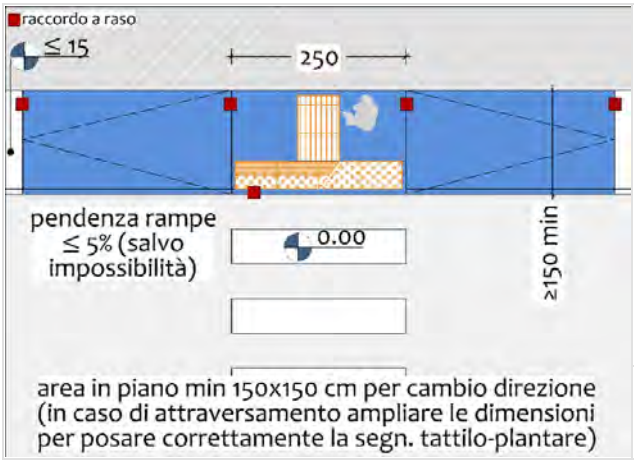
Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 2 Criticità

E 5897-1567	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via Federico Seismit Doda 6, 34144 Trieste	Costo stimato **24806 €**
E 5897-1561	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Federico Seismit Doda 6, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1563	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via Federico Seismit Doda 6, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1564	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Federico Seismit Doda 6, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1570	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via Federico Seismit Doda 6, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1572	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Via Federico Seismit Doda 6, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1573	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Federico Seismit Doda 6, 34144 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0256 (modificato)
Realizzazione di area per cambio direzione (marciapiedi)

Demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione, in cls, di area in piano antistante l'attraversamento, posta alla medesima quota e con pari larghezza, e di rampe laterali, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Rampe con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale.

Adeguare la posizione dell'attraversamento per consentire la corretta realizzazione delle rampe di raccordo che devono essere rettilinee per essere prive di pendenza trasversale.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1567

0 €

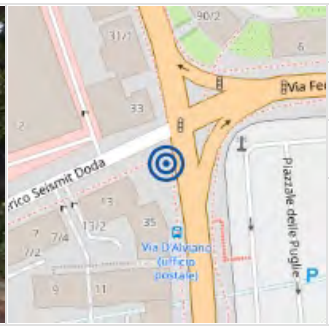
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 09_via D'Alviano

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Bartolomeo d'Alviano 35, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1580**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





Impianto semaforico	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	
Note relative al rilievo	--	

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 2 Criticità

E 5897-1567	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via Federico Seismit Doda 6, 34144 Trieste	Costo stimato **24806 €**
E 5897-1561	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Federico Seismit Doda 6, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1563	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via Federico Seismit Doda 6, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1564	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Federico Seismit Doda 6, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1570	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via Federico Seismit Doda 6, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1572	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Via Federico Seismit Doda 6, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1573	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Federico Seismit Doda 6, 34144 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0291 (modificato)
Spostamento dell'impianto semaforico

Rimozione dell'impianto semaforico e suo riposizionamento in area adiacente al percorso pedonale per garantire il raggiungimento del pulsante di chiamata da parte di persone su sedia a ruote o non vedente, nel rispetto delle prescrizioni del Codice della Strada e del suo Regolamento, inclusa eliminazione e rifacimento del plinto interrato ed adeguamenti elettrici.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1567

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 09_via D'Alviano

Rilevatore	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	via D'Alviano 31/3 - Trieste (Trieste)	1	E 5897-1583

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





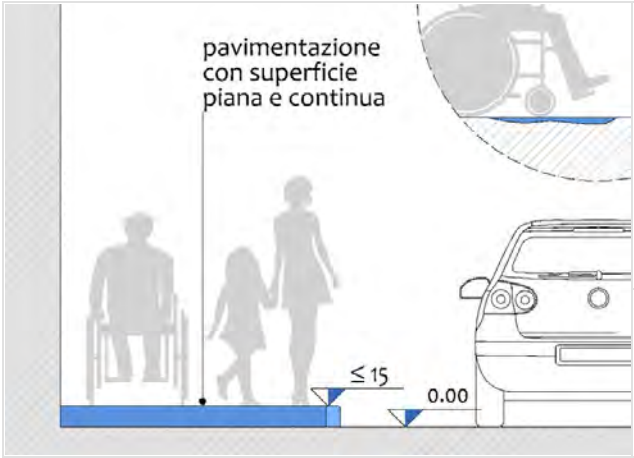
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 150,00 cm	Y 1100,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO **2.689 €**

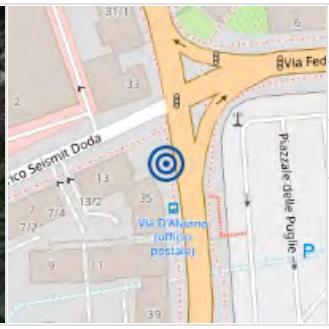
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 09_via D'Alviano

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Bartolomeo d'Alviano 35, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-1586**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





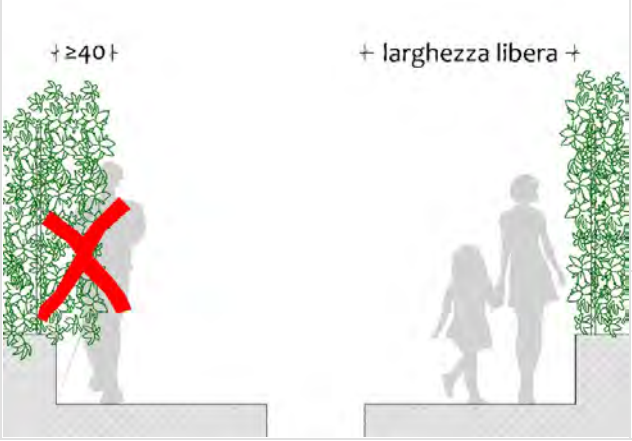
Vegetazione	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0274 (modificato)
Potatura della vegetazione

Potatura delle fronde che invadono il percorso pedonale riducendone la larghezza e/o impediscono l'uso della guida naturale.
Se vegetazione posta in area privata: si suggerisce l'attivazione di una procedura di monitoraggio periodico con comunicazione al proprietario per sollecitare l'esecuzione dell'intervento.
Se vegetazione posta in area pubblica: segnalare all'ufficio competente la necessità di intensificare gli interventi di manutenzione.

STIMA DEL COSTO **75 €**

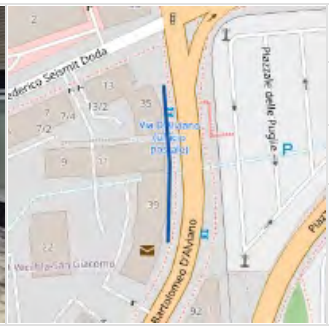
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 09_via D'Alviano

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via D'Alviano 31/3 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-1588**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





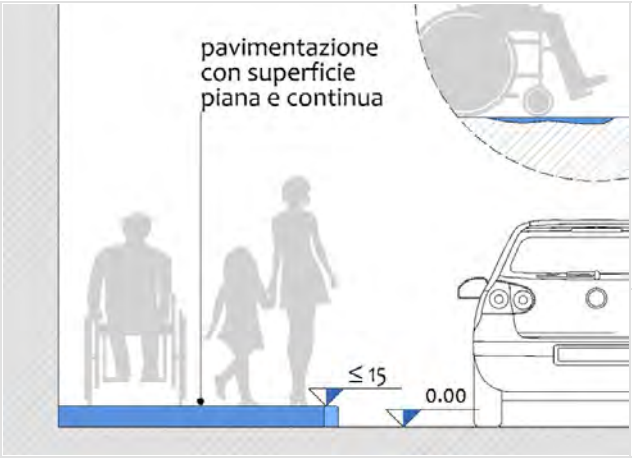
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 300,00 cm	Y 8500,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO **35.190 €**

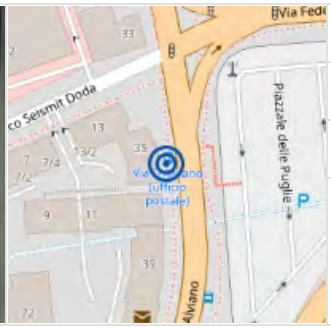
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 09_via D'Alviano

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Bartolomeo d'Alviano 37, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1591**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | FERMATA TRASPORTO PUBBLICO | SEGNALETICA TATTILO PLANTARE





Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Dislivello marciapiede 12 cm, larghezza marciapiede 3 m

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0381 (modificato)
Posa di segnaletica tattilo plantare

Adeguamento della banchina mediante posa di segnaletica tattilo-plantare per permettere l'individuazione della fermata.
Valutare con le Associazioni locali di riferimento l'installazione di dispositivi per la mobilità autonoma di persone con disabilità visiva e/o intellettiva (non computati).

STIMA DEL COSTO **440 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 09_via D'Alviano

Rilevatore	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	via D'Alviano 31/3 - Trieste (Trieste)	2	E 5897-1597

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





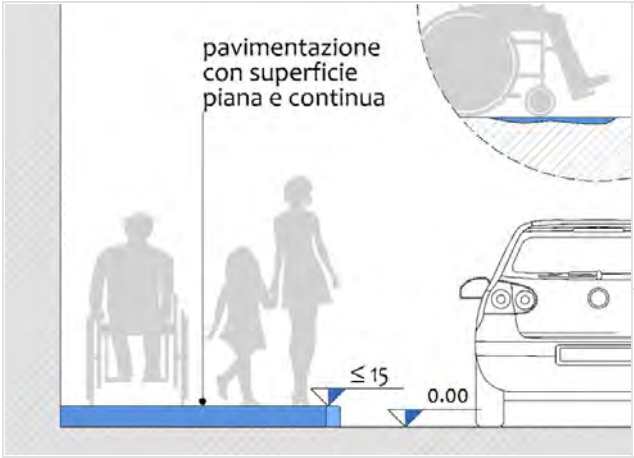
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 150,00 cm	Y 11100,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Strada con pendenza 5,5%

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO **22.770 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 09_via D'Alviano

Rilevatore **0034**
Data Rilievo **10 Luglio 2025**
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025

Indirizzo
Via Bartolomeo d'Alviano 31/1, 34144 Trieste

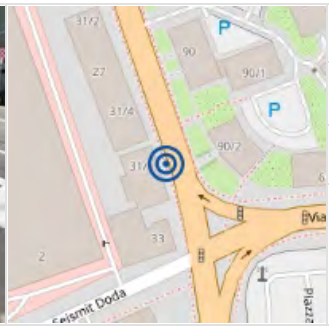
LIV. di priorità
1

ID Scheda
E 5897-1599

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





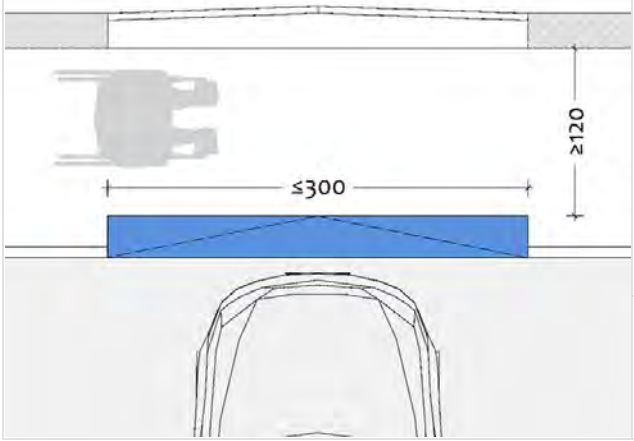
Pendenza trasversale	10	≤ 1%
Dimensioni	X 150,00 cm	Y 1400,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Pendenza dovuta a passo carraio. Lunghezza necessaria 6 m

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0232 (modificato)
Passo carraio - Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione (rampa car. lungo la carreggiata - 1)

Demolizione del tratto di percorso con pendenze dovute al passo carraio e realizzazione, in cls, di marciapiedi in continuità con i tratti adiacenti e, lungo la carreggiata, di rampa carrabile in cls con larghezza max 30 cm, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza percorso min 120 cm, p. trasversale max 1,5%.
Ridurre la rampa carrabile alla lunghezza sufficiente al passaggio dei veicoli per limitare la riduzione della larghezza del percorso pedonale.

STIMA DEL COSTO **3.423 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 09_via D'Alviano

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Bartolomeo d'Alviano 31/4, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-1602**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





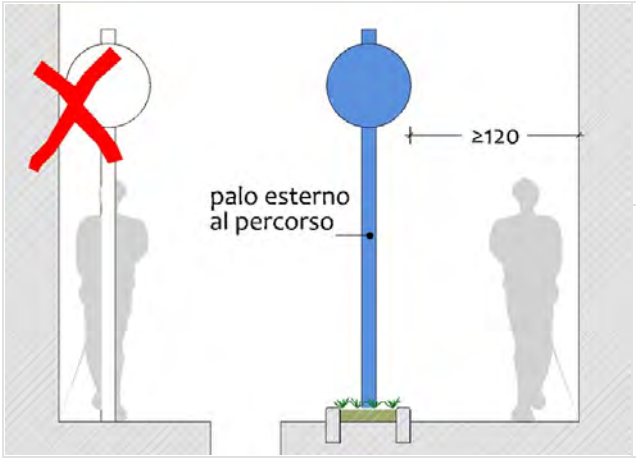
Palo segnaletica	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1853 (modificato)
Sostituzione della coppia di pali

Sostituzione della coppia di pali con un unico palo idoneo al sostegno della segnaletica, inclusa eliminazione e rifacimento del plinto interrato. Posizionare il palo verso la carreggiata per non interferire con la guida naturale.

STIMA DEL COSTO **1.200 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 09_via D'Alviano

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Bartolomeo d'Alviano 31/3, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **3**	ID Scheda **E 5897-1603**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





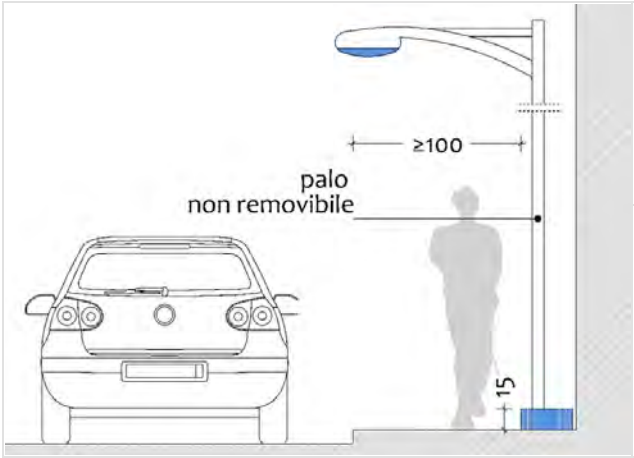
Palo luce	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0289 (modificato)
Presegnalazione del palo (collare)

Realizzazione di collare alla base del palo per aumentarne la percezione e colmare il vuoto verso la guida naturale.
Collare con altezza 15 cm e tinteggiato in colore ad alta visibilità, larghezza libera di passaggio min 120 cm.

STIMA DEL COSTO **250 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 09_via D'Alviano

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Bartolomeo d'Alviano 31, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **3**	ID Scheda **E 5897-1607**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





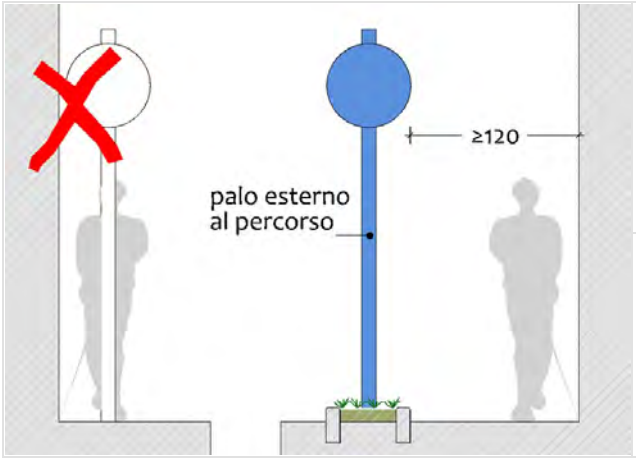
Palo segnaletica	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0275 (modificato)
Spostamento del palo

Spostamento del palo di segnaletica verticale in area esterna ai percorsi pedonali, nel rispetto delle prescrizioni del Codice della Strada e del suo Regolamento, inclusa eliminazione e rifacimento del plinto interrato. Quando non possibile, valutare il riposizionamento del palo in aderenza alla guida naturale (es. recinzione).

STIMA DEL COSTO **200 €**

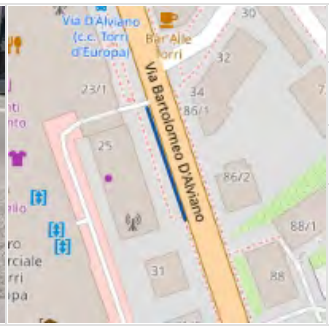
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 09_via D'Alviano

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via D'Alviano 31/3 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **3**	ID Scheda **E 5897-1614**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





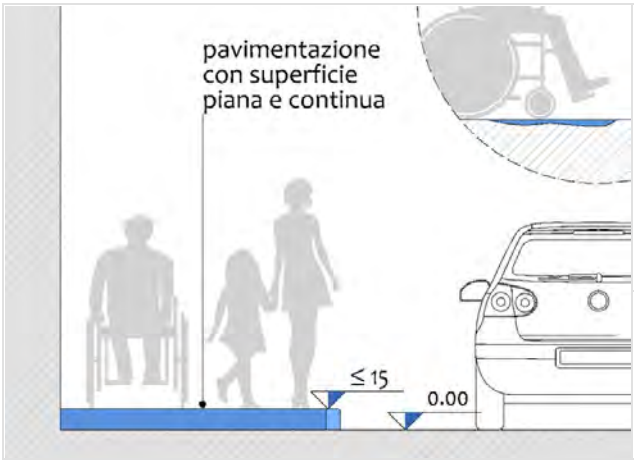
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 140,00 cm	Y 4500,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-1616	**1**	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** via D'Alviano 31/3 - Trieste (Trieste)	**9315 €**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1616

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 09_via D'Alviano

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via D'Alviano 31/3 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1616**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





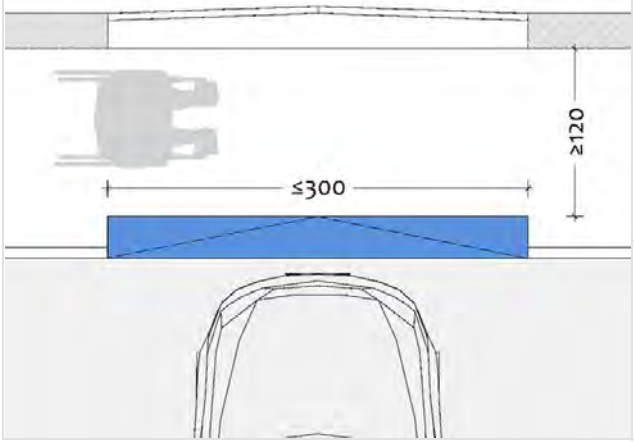
Pendenza trasversale	5	≤ 1%
Dimensioni	X 140,00 cm	Y 4500,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Pendenza dovuta a passo carraio parcheggi privati

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-1614	3	**Sconnessioni Pavimentazione** via D'Alviano 31/3 - Trieste (Trieste)	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0232 (modificato)
Passo carraio - Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione (rampa car. lungo la carreggiata - 1)

Demolizione del tratto di percorso con pendenze dovute al passo carraio e realizzazione, in cls, di marciapiedi in continuità con i tratti adiacenti e, lungo la carreggiata, di rampa carrabile in cls con larghezza max 30 cm, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza percorso min 120 cm, p. trasversale max 1,5%.

STIMA DEL COSTO
Comprende 1614

9.315 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 09_via D'Alviano

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via D'Alviano 31/3 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1618**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





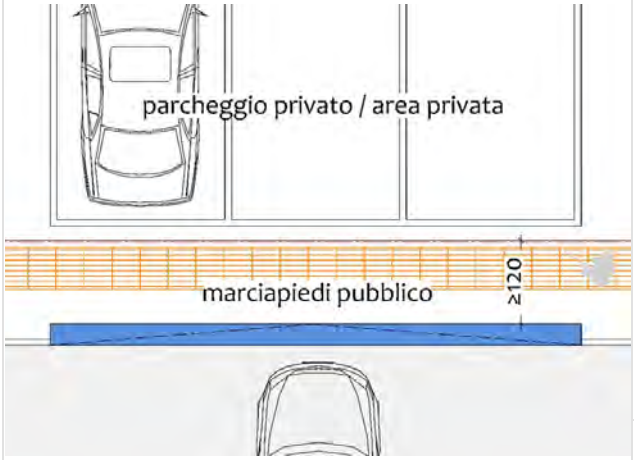
Assenza	Si	
Dimensioni	X 4500,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Per orientamento e per superare gli ostacoli (pali)

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0263 (modificato)
Realizzazione di guida artificiale (segnaletica tattilo-plantare - rettilinea)

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e, se richiesto dal contesto, "incrocio" o "svolta obbligata", in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60 cm, prolungamento di 2 moduli paralleli alla guida naturale.

Considerando la posa in area ad uso anche carrabile ed il fatto che non sono state individuate lavorazioni o materiali alternativi ed idonei, anche dal confronto con i portatori di interesse, deve essere prevista la periodica sostituzione dei moduli in caso di rottura.

STIMA DEL COSTO **4.000 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 09_via D'Alviano

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Bartolomeo d'Alviano 23/1, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1620**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





Manufatto edilizio o tecnologico sporgente	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Includere palo luce fino a muretto a bande bianche e rosse

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1854 (modificato)
Realizzazione di guida artificiale

Realizzazione di guida artificiale per deviare della guida naturale non utilizzabile a causa dell'ostacolo mediante posa di moduli tattilo-plantari in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60 cm.
Collegare con la guida prevista alla scheda 1618.

STIMA DEL COSTO **660 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 09_via D'Alviano

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Bartolomeo d'Alviano 23/1, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-1621**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 180,00 cm	Y 200,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0213 (modificato)
Riparazione puntuale della pavimentazione

Riparazione puntuale della pavimentazione mediante demolizione e ricostruzione in materiale analogo all'esistente per ripristinare la planarità e la continuità del piano di calpestio, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti.

STIMA DEL COSTO **260 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 09_via D'Alviano

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **10 Luglio 2025**	**Via Bartolomeo d'Alviano 23/1, 34144 Trieste**	**1**	**E 5897-1622**
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | FERMATA TRASPORTO PUBBLICO | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Dislivello marciapiede 16 cm, larghezza marciapiede 1,8 m

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0381 (modificato)
Posa di segnaletica tattilo plantare

Adeguamento della banchina mediante posa di segnaletica tattilo-plantare per permettere l'individuazione della fermata.
Valutare con le Associazioni locali di riferimento l'installazione di dispositivi per la mobilità autonoma di persone con disabilità visiva e/o intellettiva (non computati).

STIMA DEL COSTO **330 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 09_via D'Alviano

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Bartolomeo d'Alviano 23/1, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1623**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO VERTICALE - SCALA | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





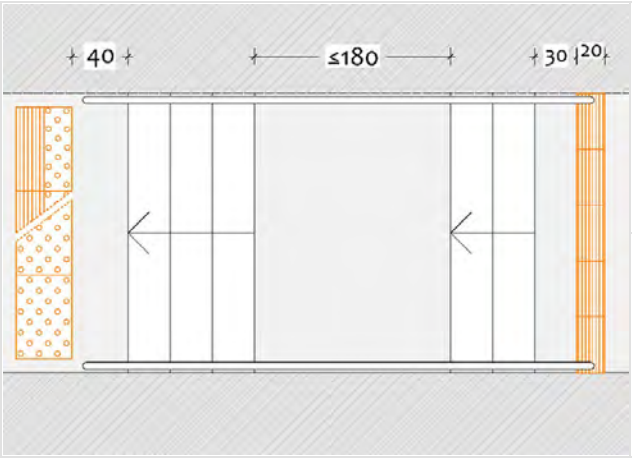
Assenza	Si	
Dimensioni	X 750,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0756 (modificato)
Posa di segnaletica tattilo plantare

Inserimento nella pavimentazione di fascia in moduli tattilo-plantari codice "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls, a contrasto cromatico e con larghezza pari al gradino, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.

STIMA DEL COSTO **825 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 09_via D'Alviano

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Bartolomeo d'Alviano 23, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **3**	ID Scheda **E 5897-1624**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





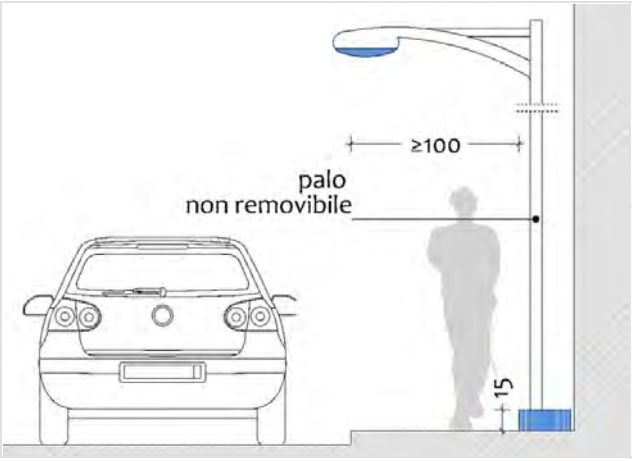
Palo segnaletica	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-1625	3	**Manufatto edilizio o tecnologico sporgente Ostacolo verticale** Via Bartolomeo d'Alviano 23, 34144 Trieste	**500 €**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0638 (modificato)
Presegnalazione del palo (collare)

Realizzazione di collare alla base del palo per aumentarne la percezione e colmare il vuoto verso la guida naturale. Collare con altezza 15 cm e tinteggiato in colore ad alta visibilità, larghezza libera di passaggio min 120 cm.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1625

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 09_via D'Alviano

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Bartolomeo d'Alviano 23, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **3**	ID Scheda **E 5897-1625**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





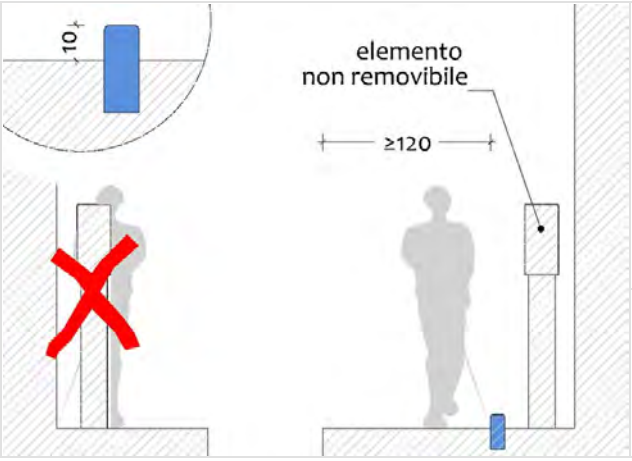
Manufatto edilizio o tecnologico sporgente	**Si**	
Dimensioni	**X** --	**Y** --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-1624	3	**Palo segnaletica Ostacolo verticale** Via Bartolomeo d'Alviano 23, 34144 Trieste	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0463 (modificato)
Presegnalazione dei manufatti (cordolo)

Presegnalazione dei manufatti che non possono essere rimossi mediante posa di cordolo in pietra a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, incluse demolizioni e ripristini.
Altezza 10 cm dalla quota della pavimentazione, larghezza libera del percorso min 120 cm.
L'area delimitata dal cordolo deve contenere tutti gli ostacoli tra loro adiacenti.

STIMA DEL COSTO
Comprende 1624

500 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 09_via D'Alviano

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Bartolomeo d'Alviano 23, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-1626**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





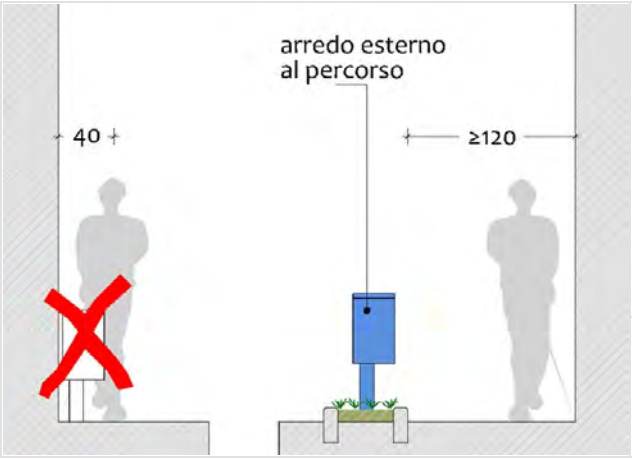
Cestino/cassonetto	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0212 (modificato)
Spostamento del cestino

Spostamento del cestino in area esterna al percorso in modo da non provocare restringimenti e non costituire ostacolo lungo la guida naturale per le persone con disabilità visive.
Larghezza libera del percorso min 120 cm.
In alternativa, se è possibile garantire la larghezza minima del percorso sopra indicata, sostituire il cestino con altro con appoggio continuo a terra e privo di parti a sbalzo (non computato) e posizionarlo in aderenza alla guida naturale.

STIMA DEL COSTO **75 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 09_via D'Alviano

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Bartolomeo d'Alviano 23, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **3**	ID Scheda **E 5897-1627**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





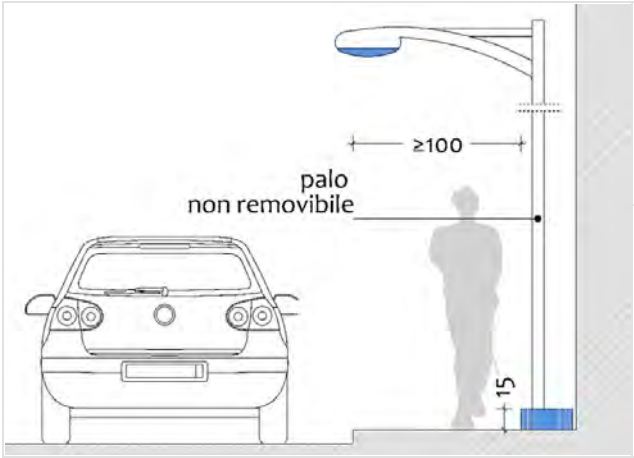
Palo luce	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0289 (modificato)
Presegnalazione del palo (collare)

Realizzazione di collare alla base del palo per aumentarne la percezione e colmare il vuoto verso la guida naturale. Collare con altezza 15 cm e tinteggiato in colore ad alta visibilità, larghezza libera di passaggio min 120 cm.

STIMA DEL COSTO **250 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 09_via D'Alviano

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Bartolomeo d'Alviano 23, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1629**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO VERTICALE - SCALA | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





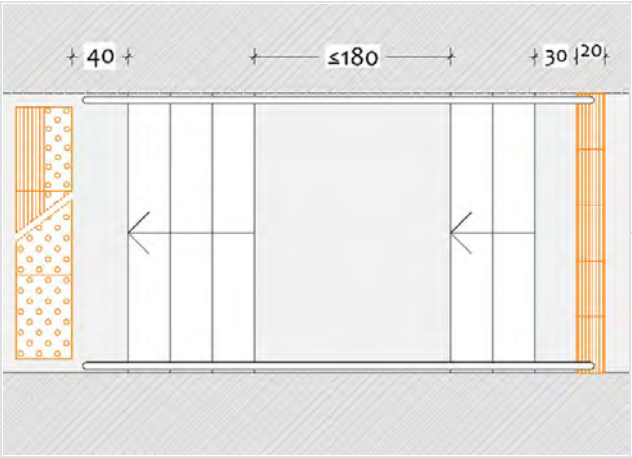
Assenza	Si	
Dimensioni	X 750,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0756 (modificato)
Posa di segnaletica tattilo plantare

Inserimento nella pavimentazione di fascia in moduli tattilo-plantari codice "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls, a contrasto cromatico e con larghezza pari al gradino, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.

STIMA DEL COSTO **825 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 09_via D'Alviano

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Bartolomeo d'Alviano 23, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1633**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **AREA PER CAMBIO DIREZIONE**





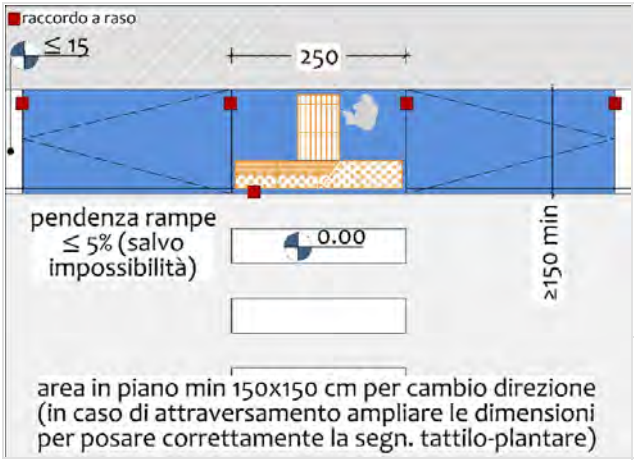
Pendenza trasversale	6	≤ 1%
Dimensioni	X 160,00 cm	Y 500,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1635	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Bartolomeo d'Alviano 23, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1639	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via Bartolomeo d'Alviano 84, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1642	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Bartolomeo d'Alviano 84, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1645	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Bartolomeo d'Alviano 84, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1646	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Bartolomeo d'Alviano 84, 34144 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0256 (modificato)
Realizzazione di area per cambio direzione (marciapiedi)

Demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione, in cls, di area in piano antistante l'attraversamento, posta alla medesima quota e con pari larghezza, e di rampe laterali, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale.

Adeguare la posizione dell'attraversamento per consentire la corretta realizzazione delle rampe di raccordo.

STIMA DEL COSTO
Comprende 1635, 1639, 1642, 1645, 1646

6.935 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 09_via D'Alviano

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Bartolomeo d'Alviano 23, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1635**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





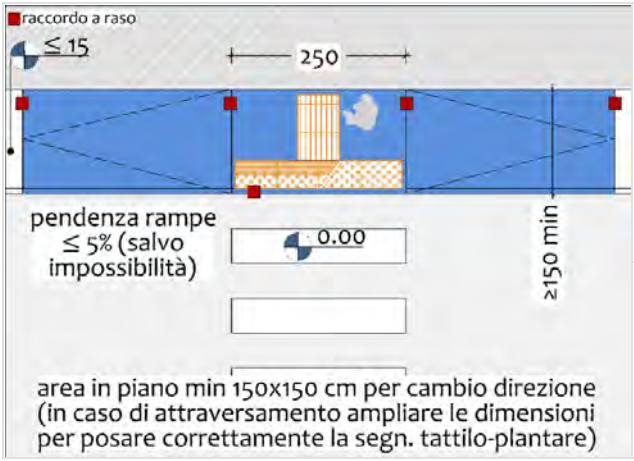
Assenza	Si	
Dimensioni	X 450,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1633	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Bartolomeo d'Alviano 23, 34144 Trieste	Costo stimato **6935 €**
E 5897-1639	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via Bartolomeo d'Alviano 84, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1642	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Bartolomeo d'Alviano 84, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1645	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Bartolomeo d'Alviano 84, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1646	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Bartolomeo d'Alviano 84, 34144 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0210 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1633

0 €

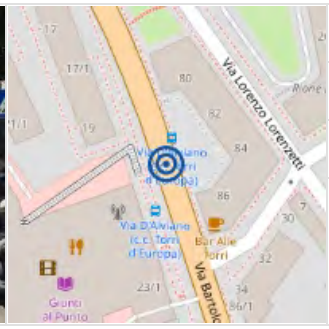
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 09_via D'Alviano

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Bartolomeo d'Alviano 84, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1639**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | **ATTRAVERSAMENTO PEDONALE**





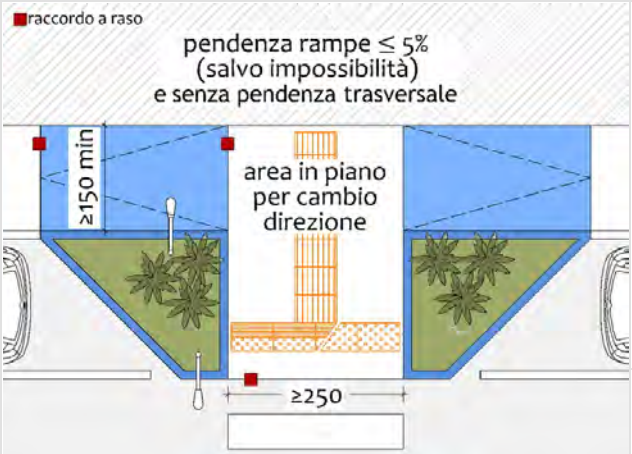
Lunghezza	1050	≤ 8 m
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Parcheggi per motocicli da un lato

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1633	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Bartolomeo d'Alviano 23, 34144 Trieste	Costo stimato **6935 €**
E 5897-1635	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Bartolomeo d'Alviano 23, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1642	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Bartolomeo d'Alviano 84, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1645	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Bartolomeo d'Alviano 84, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1646	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Bartolomeo d'Alviano 84, 34144 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0413 (modificato)
Prolungamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento (rampe, stallo in linea)

Prolungamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento, in calcestruzzo, e realizzazione di delimitazioni dei parcheggi laterali o dell'area laterale non carrabile mediante aiuole o segnaletica orizzontale, compresa posa di segnaletica tattilo plantare in corrispondenza dell'inizio effettivo dell'attraversamento, incluse demolizioni e ripristini. Eventuali rampe di raccordo devono essere conformi alle prescrizioni dell'Abaco.
Dimensionare il prolungamento in base alle dimensioni degli stalli per motocicli presenti sul lato a destra nella foto.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1633
0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 09_via D'Alviano

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Bartolomeo d'Alviano 84, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1642**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **DISLIVELLO**





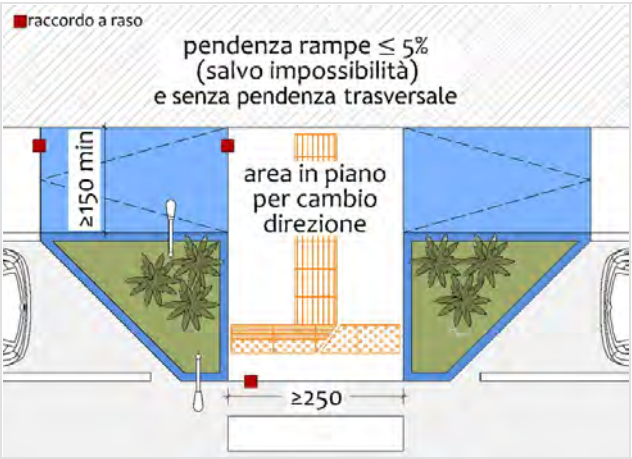
Altezza	4	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X 400,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1633	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Bartolomeo d'Alviano 23, 34144 Trieste	Costo stimato **6935 €**
E 5897-1635	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Bartolomeo d'Alviano 23, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1639	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via Bartolomeo d'Alviano 84, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1645	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Bartolomeo d'Alviano 84, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1646	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Bartolomeo d'Alviano 84, 34144 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0326 (modificato)
Realizzazione di area in piano e rampe laterali (svolta 90° - parcheggio)

Demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione, in cls, di area in piano antistante l'attraversamento, posta alla medesima quota e con pari larghezza, e di rampe laterali, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1633

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 09_via D'Alviano

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Bartolomeo d'Alviano 84, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1645**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | SEGNALETICA TATTILO PLANTARE



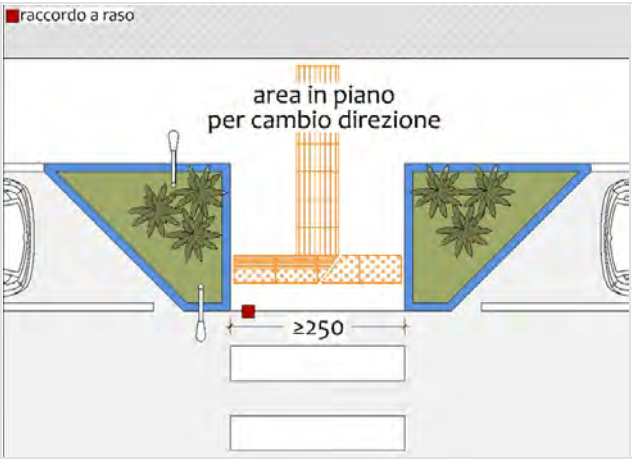


Assenza	Si	
Dimensioni	X 650,00 cm	Y --
Materiale	--	
Note relative al rilievo	--	

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1633	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Bartolomeo d'Alviano 23, 34144 Trieste	Costo stimato **6935 €**
E 5897-1635	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Bartolomeo d'Alviano 23, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1639	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via Bartolomeo d'Alviano 84, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1642	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Bartolomeo d'Alviano 84, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1646	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Bartolomeo d'Alviano 84, 34144 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0416 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento (con stallo laterale)

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1633

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 09_via D'Alviano

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Bartolomeo d'Alviano 84, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1646**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **AREA PER CAMBIO DIREZIONE**





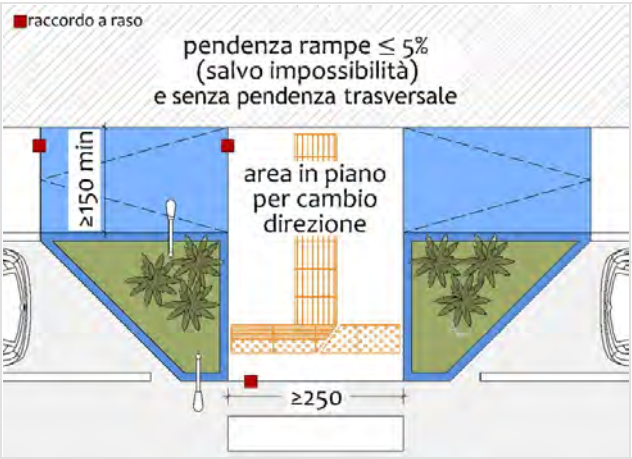
Pendenza trasversale	5	≤ 1%
Dimensioni	X 280,00 cm	Y 450,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1633	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Bartolomeo d'Alviano 23, 34144 Trieste	Costo stimato **6935 €**
E 5897-1635	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Bartolomeo d'Alviano 23, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1639	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via Bartolomeo d'Alviano 84, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1642	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Bartolomeo d'Alviano 84, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1645	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Bartolomeo d'Alviano 84, 34144 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0653 (modificato)
Realizzazione di area in piano e rampe laterali (svolta 90° - parcheggio)

Demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione, in cls, di area in piano antistante l'attraversamento, posta alla medesima quota e con pari larghezza, e di rampe laterali, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1633

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 09_via D'Alviano

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Bartolomeo d'Alviano 23, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-1648**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





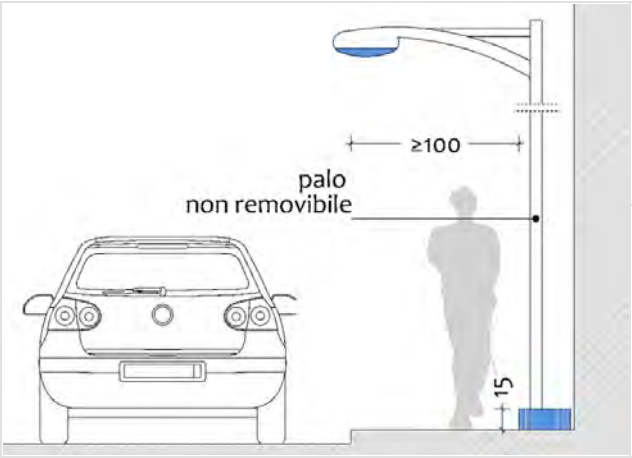
Palo luce	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0289 (modificato)
Presegnalazione del palo (collare)

Realizzazione di collare alla base del palo per aumentarne la percezione e colmare il vuoto verso la guida naturale. Collare con altezza 15 cm e tinteggiato in colore ad alta visibilità, larghezza libera di passaggio min 120 cm.

STIMA DEL COSTO **250 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 09_via D'Alviano

Rilevatore	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	via D'Alviano 31/3 - Trieste (Trieste)	3	E 5897-1649

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





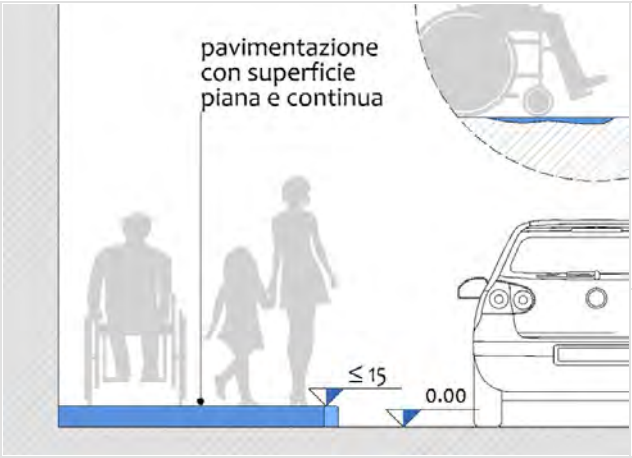
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 280,00 cm	Y 1400,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO **5.880 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 09_via D'Alviano

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **10 Luglio 2025**	**Via Bartolomeo d'Alviano 86, 34144 Trieste**	**3**	**E 5897-1651**
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





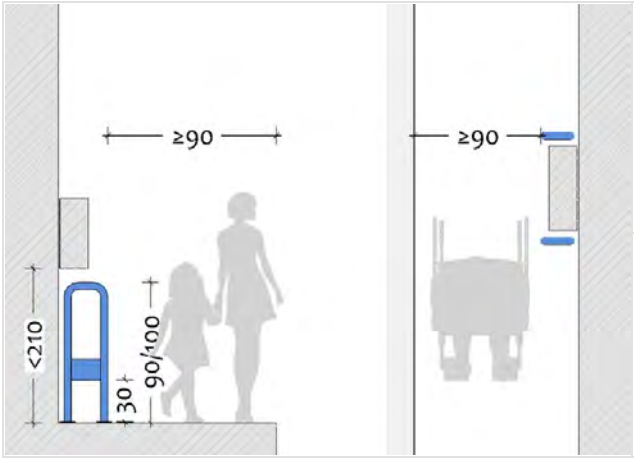
Altro	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Cassetta postale

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0504 (modificato)
Presegnalazione dell'ostacolo (transenna)

Presegnalazione dell'ostacolo che non può essere rimosso mediante installazione di transenne di protezione realizzate in profilo tubolare metallico a sezione arrotondata, finitura ad alta visibilità. Altezza 90-100 cm, fascia a 30 cm, larghezza in relazione alla dimensione dell'ostacolo e comunque tale da mantenere larghezza libera del percorso min 120 cm.

STIMA DEL COSTO **1.300 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 09_via D'Alviano

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Bartolomeo d'Alviano 86, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1652**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





Arredo attività commerciale	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0298 (modificato)
Attivazione di procedura di informazione al proprietario dell'attività

Attivazione di una procedura di informazione al proprietario dell'attività per sollecitare il corretto uso dello spazio pubblico e lo spostamento degli arredi in posizione tale da non costituire ostacolo lungo la guida naturale per le persone non vedenti e mantenere la larghezza libera min 120 cm.

Criticità da risolvere con REGOLAMENTO DEHORS ed ESPOSIZIONI COMMERCIALI.

STIMA DEL COSTO **75 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 09_via D'Alviano

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Bartolomeo d'Alviano 86, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1654**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





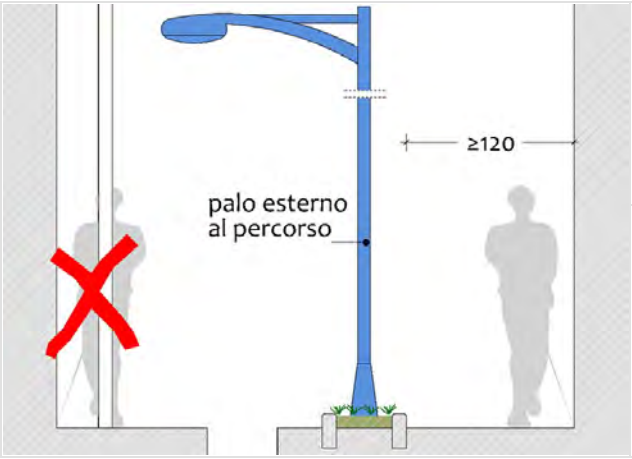
Palo luce	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0287 (modificato)
Spostamento del palo della pubblica illuminazione

Rimozione del palo e suo riposizionamento in area esterna ai percorsi pedonali, nel rispetto delle prescrizioni del Codice della Strada e del suo Regolamento, inclusa eliminazione e rifacimento del plinto interrato ed adeguamenti alla rete.

STIMA DEL COSTO **900 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 09_via D'Alviano

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Bartolomeo d'Alviano 86, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1655**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





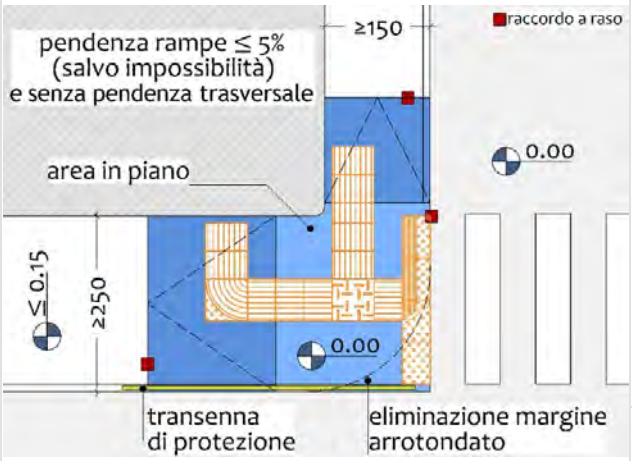
Assenza	Si	
Dimensioni	X 850,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-1657	1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via Raimondo Battera 34, 34144 Trieste	**5122 €**
E 5897-1664	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Raimondo Battera 34, 34144 Trieste	**--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0746 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento (allineato - due direzioni)

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea", "incrocio", "svolta obbligata" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

Compresa la demolizione del margine arrotondato e la sua ricostruzione con lati tra loro ortogonali, da dettagliare secondo le caratteristiche del contesto.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1657 — **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 09_via D'Alviano

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Raimondo Battera 34, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1657**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE





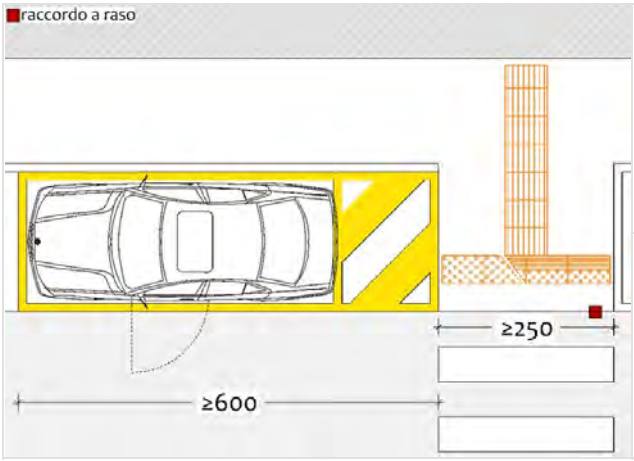
Lunghezza	1200	≤ 8 m
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1655	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Bartolomeo d'Alviano 86, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1664	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Raimondo Battera 34, 34144 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1855 (modificato)
Prolungamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento (a raso, stallo in linea)

Prolungamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento, in calcestruzzo, compresa posa di segnaletica tattilo plantare in corrispondenza dell'inizio effettivo dell'attraversamento, incluse demolizioni e ripristini.

STIMA DEL COSTO
Comprende 1655, 1664

5.122 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 09_via D'Alviano

Rilevatore	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Via Raimondo Battera 34, 34144 Trieste	1	E 5897-1664

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





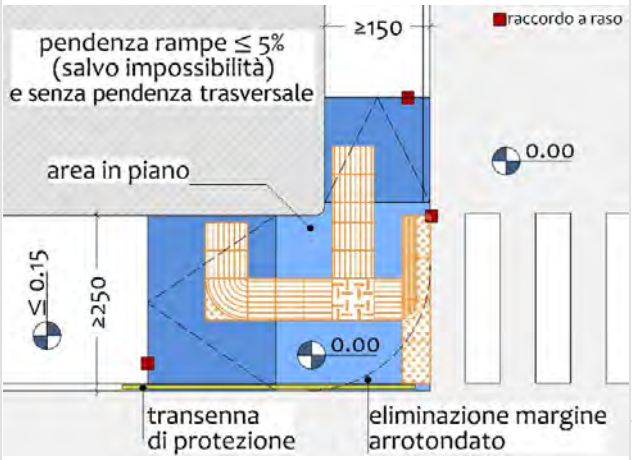
Assenza	Si	
Dimensioni	X 400,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-1657	1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via Raimondo Battera 34, 34144 Trieste	5122 €
E 5897-1655	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Bartolomeo d'Alviano 86, 34144 Trieste	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0746 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento (allineato - due direzioni)

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea", "incrocio", "svolta obbligata" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

Compresa la demolizione del margine arrotondato e la sua ricostruzione con lati tra loro ortogonali, da dettagliare secondo le caratteristiche del contesto.
Individuare la guida natruale di riferimento (rif. scheda 1668)

STIMA DEL COSTO
Computata in 1657 **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 09_via D'Alviano

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via D'Alviano 31/3 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1668**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





Assenza	Si	
Dimensioni	X 5300,00 cm	Y --
Materiale	--	
Note relative al rilievo Per orientamento		

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0261 (modificato)
Realizzazione di guida artificiale (segnaletica tattilo-plantare - rettilinea)

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e, se richiesto dal contesto, "incrocio" o "svolta obbligata", in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60 cm, prolungamento di 2 moduli paralleli alla guida naturale.

Progettare il percorso tattilo plantare in relazione alle caratteristiche del contesto (ostacoli, servizi, attraversamenti, ecc.).

STIMA DEL COSTO **5.830 €**

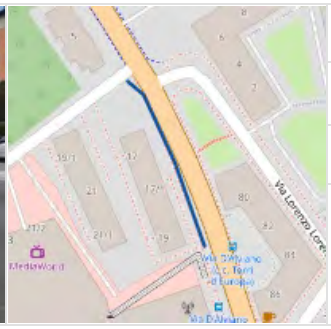
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 09_via D'Alviano

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via D'Alviano 31/3 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **3**	ID Scheda **E 5897-1677**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **PAVIMENTAZIONE**





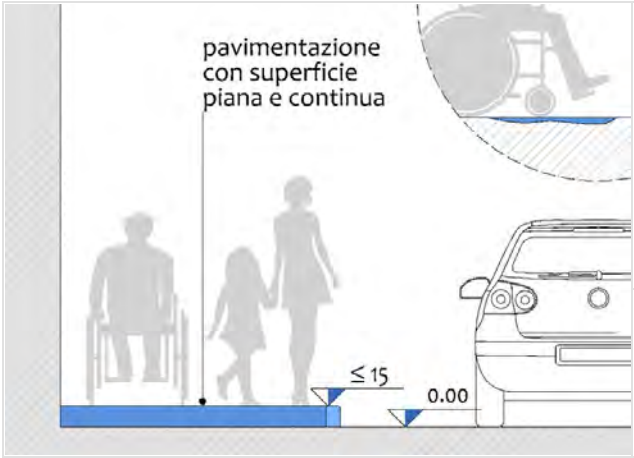
Sconnessioni	**Si**	
Dimensioni	**X 150,00 cm**	**Y 8000,00 cm**
Materiale	**--**	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO **16.560 €**

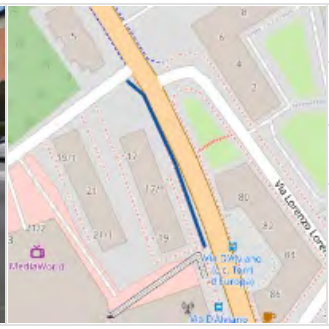
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 09_via D'Alviano

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via D'Alviano 31/3 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1680**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





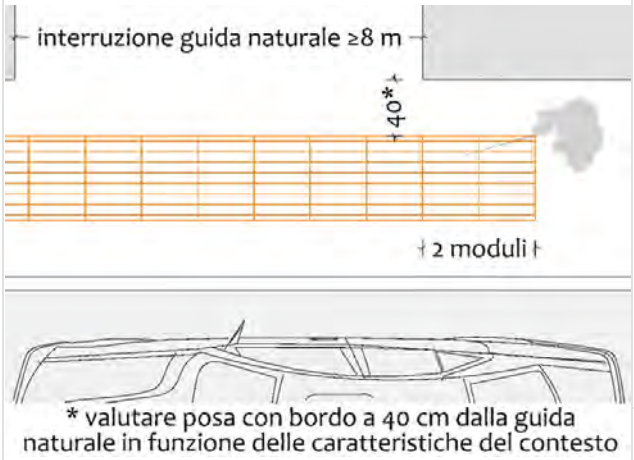
Assenza	Si	
Dimensioni	X 8000,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Per orientamento

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0261 (modificato)
Realizzazione di guida artificiale (segnaletica tattilo-plantare - rettilinea)

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e, se richiesto dal contesto, "incrocio" o "svolta obbligata", in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60 cm, prolungamento di 2 moduli paralleli alla guida naturale.

Progettare il percorso tattilo plantare in relazione alle caratteristiche del contesto (ostacoli, servizi, attraversamenti, ecc.), fino al raccordo con la segnaletica dell'attraversamento Scheda 1696.

STIMA DEL COSTO **9.900 €**

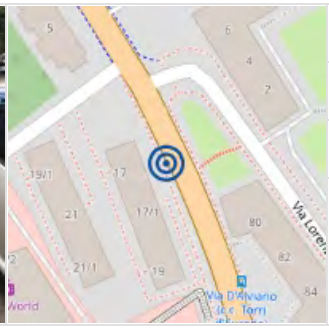
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 09_via D'Alviano

Rilevatore	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Via Bartolomeo d'Alviano 17/1, 34144 Trieste	2	E 5897-1684

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





Altro	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1664 (modificato)
Attivazione di procedura di informazione al proprietario dell'arredo

Attivazione di una procedura di informazione al proprietario dell'arredo per sollecitare la rimozione dell'elemento deteriorato che limita l'uso e/o la sicurezza dello spazio pubblico.

STIMA DEL COSTO **75 €**

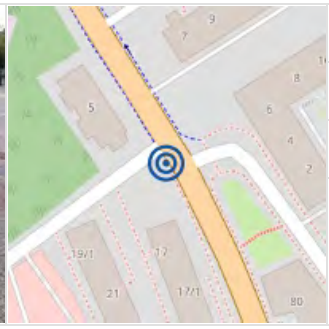
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 09_via D'Alviano

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **10 Luglio 2025**	**Via Bartolomeo d'Alviano 17, 34144 Trieste**	**1**	**E 5897-1687**
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





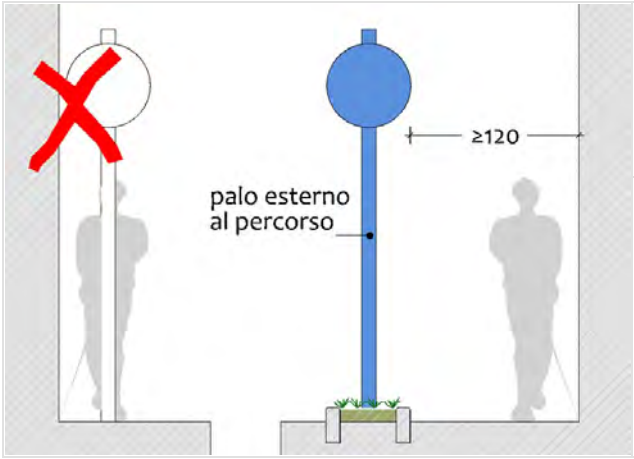
Palo segnaletica	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
2 pali ravvicinati

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0275 (modificato)
Spostamento del palo

Spostamento del palo di segnaletica verticale in area esterna ai percorsi pedonali, nel rispetto delle prescrizioni del Codice della Strada e del suo Regolamento, inclusa eliminazione e rifacimento del plinto interrato.

STIMA DEL COSTO **400 €**

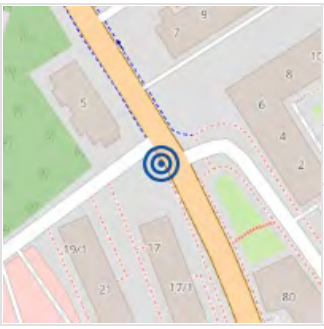
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 09_via D'Alviano

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Bartolomeo d'Alviano 17, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1690**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 150,00 cm	Y 150,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0213 (modificato)
Riparazione puntuale della pavimentazione

Riparazione puntuale della pavimentazione mediante demolizione e ricostruzione in materiale analogo all'esistente per ripristinare la planarità e la continuità del piano di calpestio, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti.

STIMA DEL COSTO **260 €**

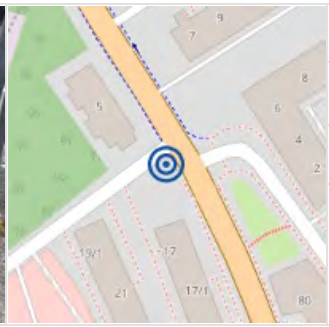
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 09_via D'Alviano

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Bartolomeo d'Alviano 21, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1692**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | AREA PER CAMBIO DIREZIONE | **PAVIMENTAZIONE**





Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 150,00 cm	Y 300,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1694	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Bartolomeo d'Alviano 21, 34144 Trieste	Costo stimato **4870 €**
E 5897-1696	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Bartolomeo d'Alviano 21, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1699	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Bartolomeo d'Alviano 21, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1701	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via Bartolomeo d'Alviano 21, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1702	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Bartolomeo d'Alviano 21, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1704	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Bartolomeo d'Alviano 21, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1708	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Bartolomeo d'Alviano 21, 34144 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1748 (modificato)
Demolizione della pavimentazione e sua ricostruzione in cls

Demolizione della pavimentazione e sua ricostruzione in cls per ripristinare la planarità e la continuità del piano di calpestio, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. P. trasversale max 1,5%.
Compresa eliminazione del margine arrotondato del marciapiedi nel tratto antistante l'attraversamento.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1694

0 €

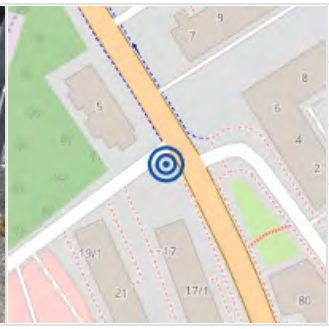
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 09_via D'Alviano

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Bartolomeo d'Alviano 21, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1694**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **AREA PER CAMBIO DIREZIONE**





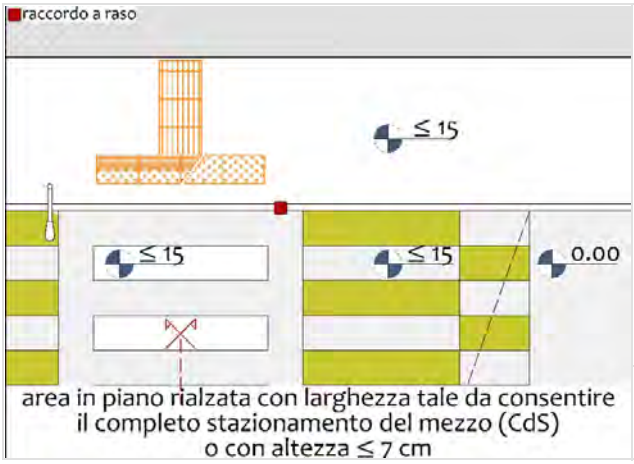
Pendenza trasversale	15	≤ 1%
Dimensioni	X 150,00 cm	Y 300,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1692	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via Bartolomeo d'Alviano 21, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1696	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Bartolomeo d'Alviano 21, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1699	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Bartolomeo d'Alviano 21, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1701	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via Bartolomeo d'Alviano 21, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1702	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Bartolomeo d'Alviano 21, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1704	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Bartolomeo d'Alviano 21, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1708	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Bartolomeo d'Alviano 21, 34144 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0258 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (svolta 90°)

Demolizione dell'area con pendenze, realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, e ricostruzione, in cls, del marciapiedi con margine allineato all'attraversamento, raccordato a raso, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale segnaletica tattilo-plantare.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Comprende 1692, 1696, 1699, 1701, 1702, 1704, 1708

4.870 €

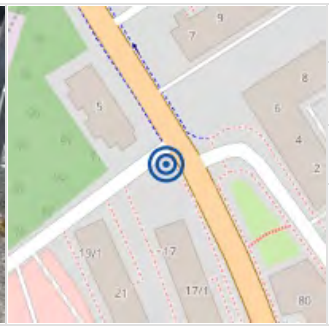
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 09_via D'Alviano

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Bartolomeo d'Alviano 21, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1696**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





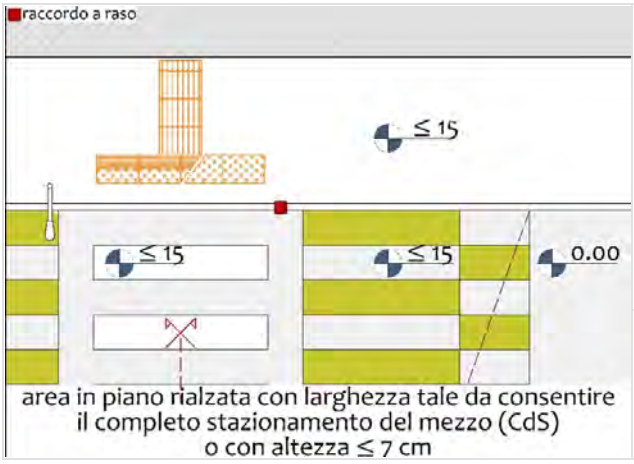
Assenza	Si	
Dimensioni	X 450,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1694	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Bartolomeo d'Alviano 21, 34144 Trieste	Costo stimato **4870 €**
E 5897-1692	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via Bartolomeo d'Alviano 21, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1699	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Bartolomeo d'Alviano 21, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1701	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via Bartolomeo d'Alviano 21, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1702	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Bartolomeo d'Alviano 21, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1704	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Bartolomeo d'Alviano 21, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1708	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Bartolomeo d'Alviano 21, 34144 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1755 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

Identificare, in fase di progettazione, la guida naturale di riferimento.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1694

0 €

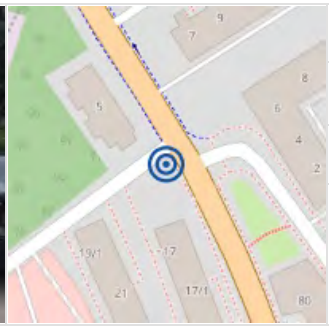
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 09_via D'Alviano

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Bartolomeo d'Alviano 21, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1699**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | DISLIVELLO





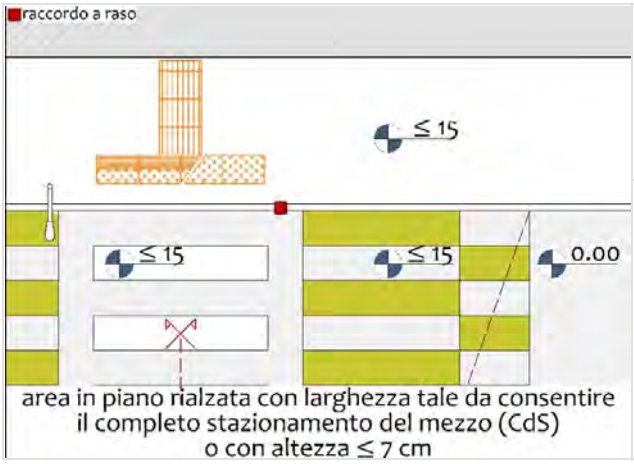
Altezza	4.5	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X 300,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1694	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Bartolomeo d'Alviano 21, 34144 Trieste	Costo stimato **4870 €**
E 5897-1692	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via Bartolomeo d'Alviano 21, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1696	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Bartolomeo d'Alviano 21, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1701	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via Bartolomeo d'Alviano 21, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1702	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Bartolomeo d'Alviano 21, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1704	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Bartolomeo d'Alviano 21, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1708	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Bartolomeo d'Alviano 21, 34144 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0429 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (svolta 90°)

Realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, raccordato a raso al marciapiede esistente, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).

STIMA DEL COSTO
Computata in 1694

0 €

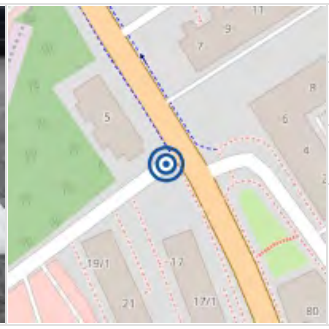
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 09_via D'Alviano

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Bartolomeo d'Alviano 21, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1701**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **PAVIMENTAZIONE**





Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 300,00 cm	Y 700,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-1694	1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Bartolomeo d'Alviano 21, 34144 Trieste	**4870 €**
E 5897-1692	1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via Bartolomeo d'Alviano 21, 34144 Trieste	--
E 5897-1696	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Bartolomeo d'Alviano 21, 34144 Trieste	--
E 5897-1699	1	**Altezza Dislivello** Via Bartolomeo d'Alviano 21, 34144 Trieste	--
E 5897-1702	1	**Altezza Dislivello** Via Bartolomeo d'Alviano 21, 34144 Trieste	--
E 5897-1704	1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Bartolomeo d'Alviano 21, 34144 Trieste	--
E 5897-1708	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Bartolomeo d'Alviano 21, 34144 Trieste	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0221 (modificato)
Rifacimento del manto di usura dell'attraversamento

Rifacimento del manto di usura dell'attraversamento in conglomerato bituminoso, previa fresatura, per ripristinare la planarità e la continuità del piano di calpestio compromesse anche dalla chiusura di tracce, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Per garantire la continuità della pavimentazione si considera l'intero attraversamento.
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1694

0 €

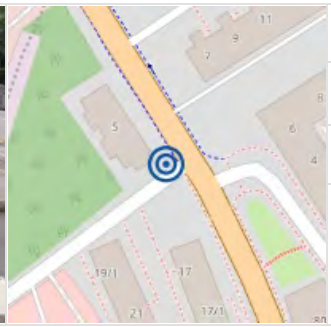
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 09_via D'Alviano

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Bartolomeo d'Alviano 21, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1702**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | DISLIVELLO





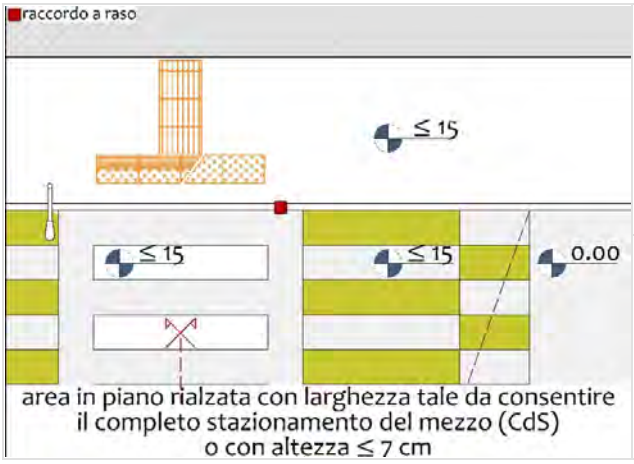
Altezza	5	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X 300,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1694	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Bartolomeo d'Alviano 21, 34144 Trieste	Costo stimato **4870 €**
E 5897-1692	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via Bartolomeo d'Alviano 21, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1696	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Bartolomeo d'Alviano 21, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1699	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Bartolomeo d'Alviano 21, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1701	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via Bartolomeo d'Alviano 21, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1704	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Bartolomeo d'Alviano 21, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1708	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Bartolomeo d'Alviano 21, 34144 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0429 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (svolta 90°)

Realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, raccordato a raso al marciapiede esistente, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale sgnaletica tattilo-plantare.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1694

0 €

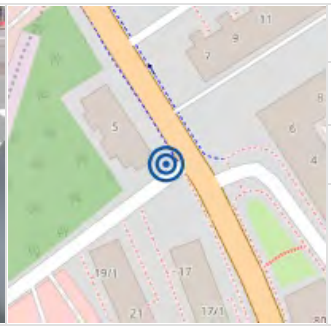
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 09_via D'Alviano

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Bartolomeo d'Alviano 21, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1704**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | AREA PER CAMBIO DIREZIONE





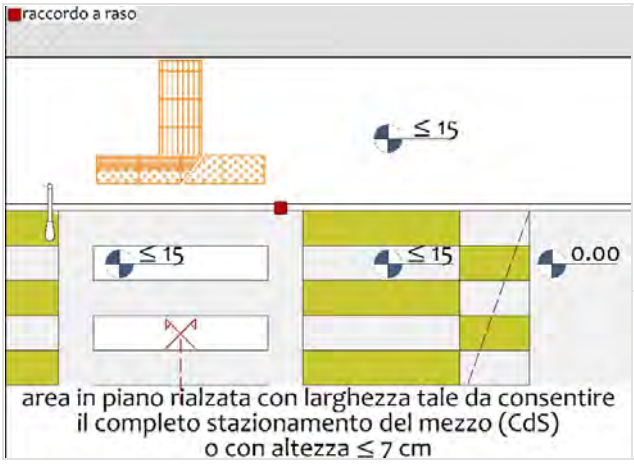
Pendenza trasversale	7	≤ 1%
Dimensioni	X 215,00 cm	Y 400,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1694	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Bartolomeo d'Alviano 21, 34144 Trieste	Costo stimato **4870 €**
E 5897-1692	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via Bartolomeo d'Alviano 21, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1696	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Bartolomeo d'Alviano 21, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1699	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Bartolomeo d'Alviano 21, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1701	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via Bartolomeo d'Alviano 21, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1702	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Bartolomeo d'Alviano 21, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1708	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Bartolomeo d'Alviano 21, 34144 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0258 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (svolta 90°)

Demolizione dell'area con pendenze, realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, e ricostruzione, in cls, del marciapiedi con margine allineato all'attraversamento, raccordato a raso, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale segnaletica tattilo-plantare.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1694

0 €

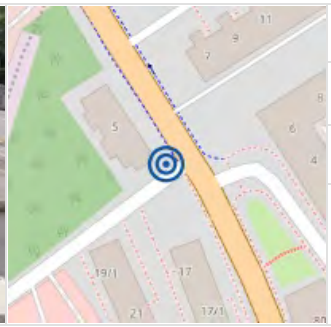
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 09_via D'Alviano

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Bartolomeo d'Alviano 21, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1708**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





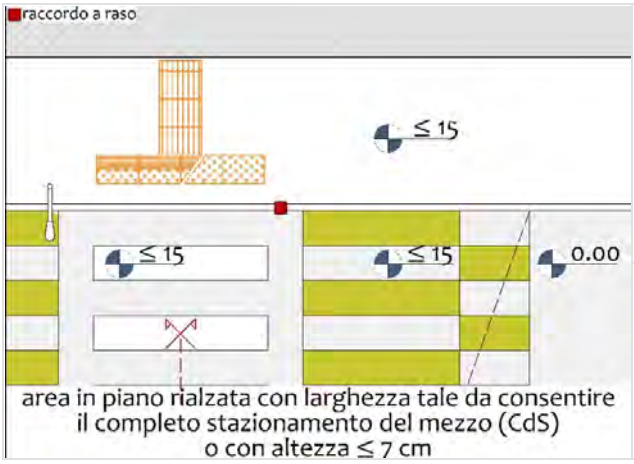
Assenza	Si	
Dimensioni	X 550,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1694	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Bartolomeo d'Alviano 21, 34144 Trieste	Costo stimato **4870 €**
E 5897-1692	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via Bartolomeo d'Alviano 21, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1696	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Bartolomeo d'Alviano 21, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1699	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Bartolomeo d'Alviano 21, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1701	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via Bartolomeo d'Alviano 21, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1702	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Bartolomeo d'Alviano 21, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1704	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Bartolomeo d'Alviano 21, 34144 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1755 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1694

0 €

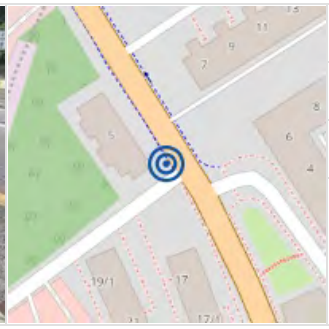
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 09_via D'Alviano

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Bartolomeo d'Alviano 21, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-1711**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





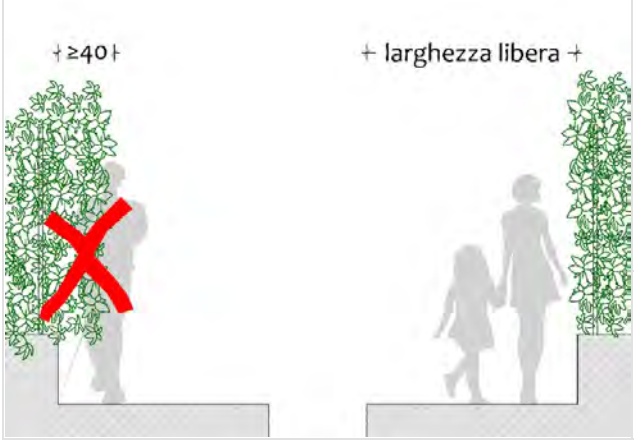
Vegetazione	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0274 (modificato)
Potatura della vegetazione

Potatura delle fronde che invadono il percorso pedonale riducendone la larghezza e/o impediscono l'uso della guida naturale.
Se vegetazione posta in area privata: si suggerisce l'attivazione di una procedura di monitoraggio periodico con comunicazione al proprietario per sollecitare l'esecuzione dell'intervento.
Se vegetazione posta in area pubblica: segnalare all'ufficio competente la necessità di intensificare gli interventi di manutenzione.

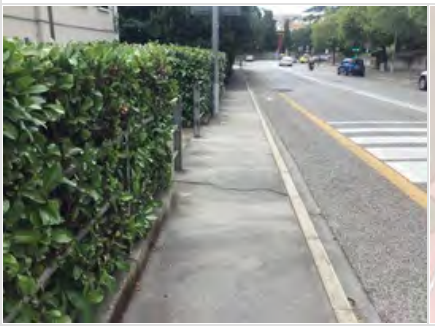
STIMA DEL COSTO **75 €**

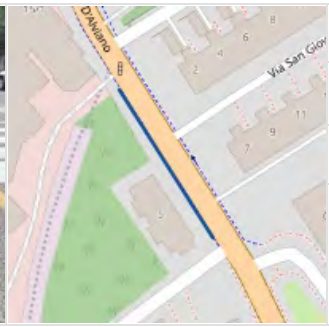
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 09_via D'Alviano

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via D'Alviano 31/3 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **3**	ID Scheda **E 5897-1713**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





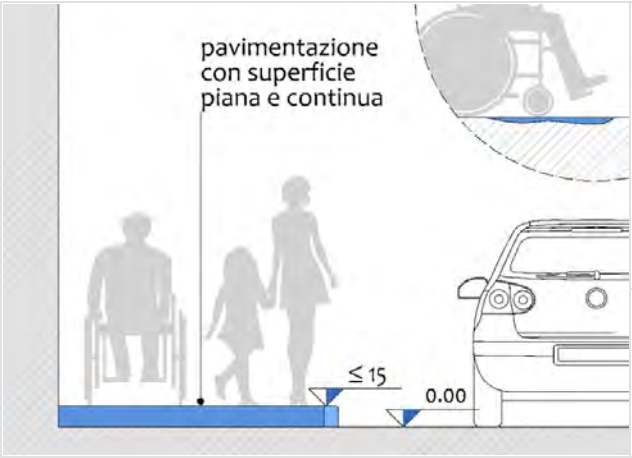
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 140,00 cm	Y 6700,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO **13.869 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 09_via D'Alviano

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Bartolomeo d'Alviano 19/1, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1717**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **RAMPA BREVE DI RACCORDO**





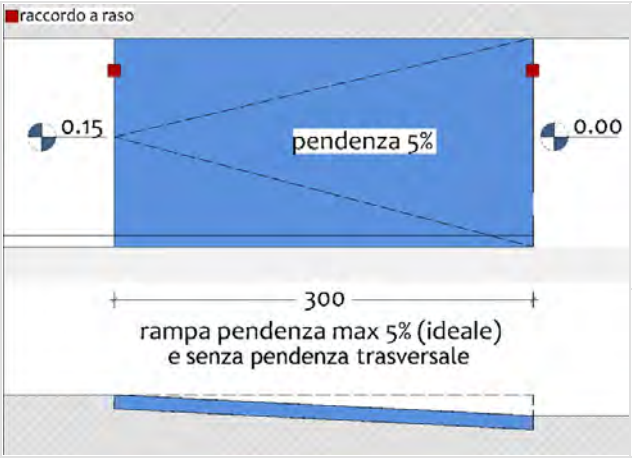
Pendenza longitudinale	20	≤ 15%
Dimensioni	X 140,00 cm	Y 50,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Pendenza dovuta a passo carraio

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0313 (modificato)
Rifacimento della rampa breve di raccordo

Rifacimento della rampa breve di raccordo, in cls, con riduzione della p. longitudinale in base alle caratteristiche del contesto, da collegare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, con cordolo laterale a contrasto cromatico rispetto all'area a quota inferiore, incluse demolizioni e ripristini.
P. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), priva di p. trasversale.

STIMA DEL COSTO **846 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 09_via D'Alviano

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Bartolomeo d'Alviano 19/1, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1719**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





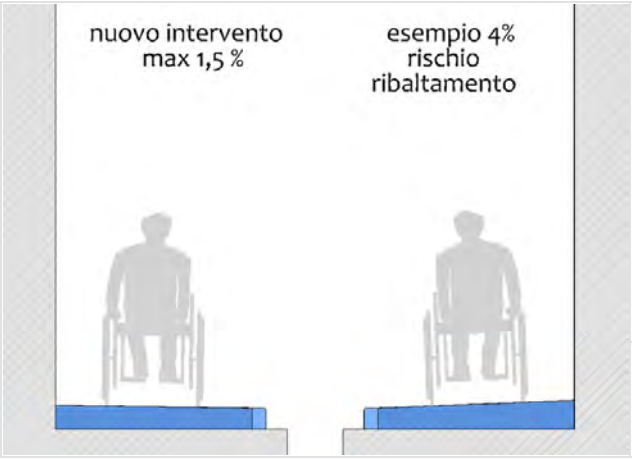
Pendenza trasversale	12	≤ 1%
Dimensioni	X 140,00 cm	Y 700,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Pendenza dovuta a passo carraio

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0223 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione con riduzione della pendenza trasversale

Demolizione del marciapiedi o del percorso a raso e sua ricostruzione, in cls, con riduzione della pendenza trasversale, con superficie piana e continua, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

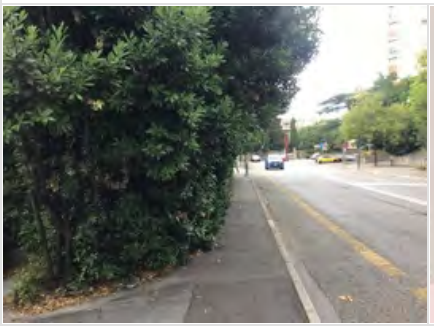
STIMA DEL COSTO **1.711 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 09_via D'Alviano

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Bartolomeo d'Alviano 15/1, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1721**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





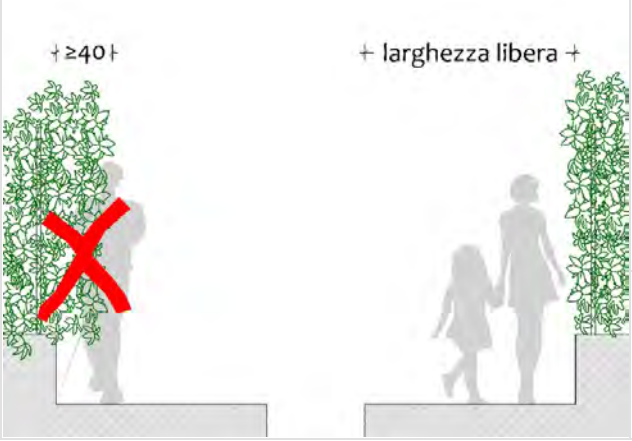
Vegetazione	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0274 (modificato)
Potatura della vegetazione

Potatura delle fronde che invadono il percorso pedonale riducendone la larghezza e/o impediscono l'uso della guida naturale.
Se vegetazione posta in area privata: si suggerisce l'attivazione di una procedura di monitoraggio periodico con comunicazione al proprietario per sollecitare l'esecuzione dell'intervento.
Se vegetazione posta in area pubblica: segnalare all'ufficio competente la necessità di intensificare gli interventi di manutenzione.

STIMA DEL COSTO **75 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 09_via D'Alviano

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Bartolomeo d'Alviano 15/1, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1722**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





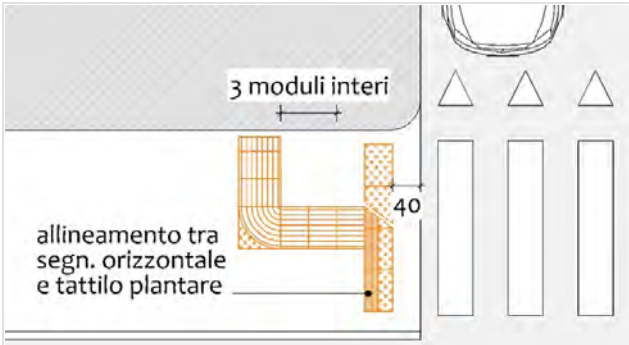
Assenza	Si	
Dimensioni	X 650,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1723	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via Bartolomeo d'Alviano 15/1, 34144 Trieste	Costo stimato **4035 €**
E 5897-1728	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Bartolomeo d'Alviano 15/1, 34144 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-1724	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via Bartolomeo d'Alviano 15/1, 34144 Trieste	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0497 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento (allineato)

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.
Attestare il codice pericolo valicabile / arresto pericolo in corrispondenza dell'inizio effettivo dell'attraversamento.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1723

0 €

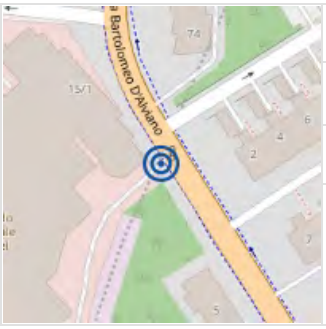
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 09_via D'Alviano

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Bartolomeo d'Alviano 15/1, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1723**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE





Lunghezza	1100	≤ 8 m
Dimensioni	X 200,00 cm	Y 1100,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1722	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Bartolomeo d'Alviano 15/1, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1724	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via Bartolomeo d'Alviano 15/1, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1728	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Bartolomeo d'Alviano 15/1, 34144 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0415 (modificato)
Prolungamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento (allineato a percorso)

Prolungamento, in piano, dell'area pedonale antistante l'attraversamento, in calcestruzzo, delimitazione delle aree laterali mediante aiuola o transenna compresa posa di segnaletica tattilo plantare in corrispondenza dell'inizio effettivo dell'attraversamento, incluse demolizioni e ripristini.

STIMA DEL COSTO
Comprende 1722, 1724, 1728

4.035 €

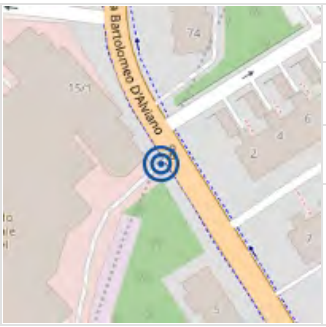
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 09_via D'Alviano

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Bartolomeo d'Alviano 15/1, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1724**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **PAVIMENTAZIONE**





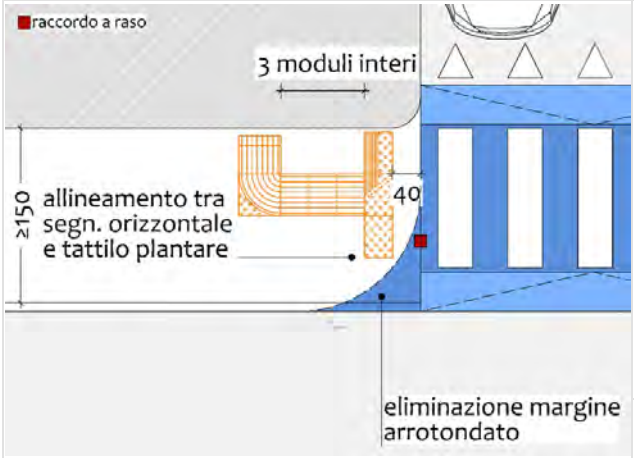
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 200,00 cm	Y 1100,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Anche per pendenza trasversale

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		
E 5897-1723	1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via Bartolomeo d'Alviano 15/1, 34144 Trieste	Costo stimato **4035 €**
E 5897-1728	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Bartolomeo d'Alviano 15/1, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1722	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Bartolomeo d'Alviano 15/1, 34144 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0221 (modificato)
Rifacimento della pavimentazione dell'attraversamento

Rifacimento della pavimentazione dell'attraversamento in conglomerato bituminoso, previa fresatura, per ripristinare la planarità e la continuità del piano di calpestio compromesse anche dalla chiusura di tracce, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Per garantire la continuità della pavimentazione si considera l'intero attraversamento.
L'attraversamento deve essere realizzato in piano, in continuità con il percorso pedonale, con rampa carrabile non contrassegnata dalla segnaletica orizzontale.
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1723 — **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 09_via D'Alviano

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Bartolomeo d'Alviano 15/1, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1727**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





Altro	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Dissuasore

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0641 (modificato)
Rimozione dell'elemento

Rimozione dell'elemento che impedisce il transito lungo il percorso pedonale.

STIMA DEL COSTO **250 €**

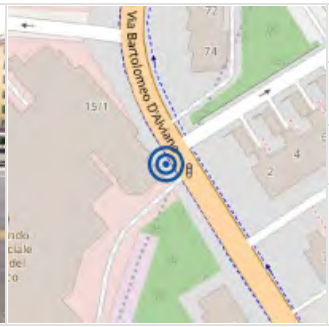
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 09_via D'Alviano

Rilevatore	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Via Bartolomeo d'Alviano 15/1, 34144 Trieste	1	E 5897-1728

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | SEGNALETICA TATTILO PLANTARE





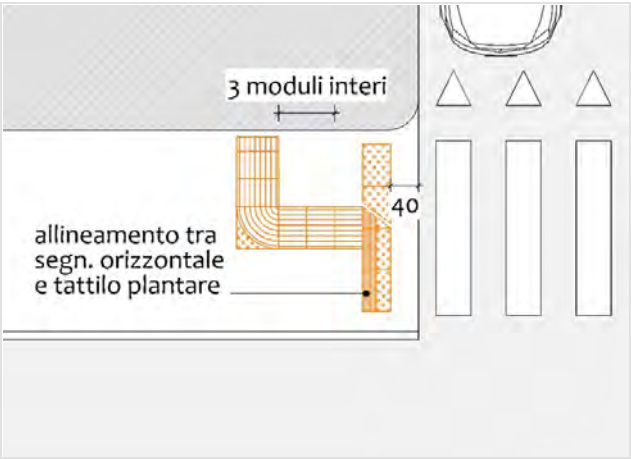
Assenza	Si	
Dimensioni	X 700,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-1723	1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via Bartolomeo d'Alviano 15/1, 34144 Trieste	4035 €
E 5897-1724	1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via Bartolomeo d'Alviano 15/1, 34144 Trieste	--
E 5897-1722	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Bartolomeo d'Alviano 15/1, 34144 Trieste	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0497 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento (allineato)

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.
Attestare il codice pericolo valicabile / arresto pericolo in corrispondenza dell'inizio effettivo dell'attraversamento.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1723

0 €

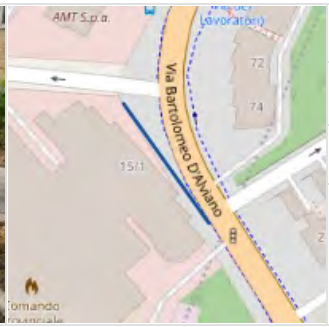
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 09_via D'Alviano

Rilevatore	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	via D'Alviano 31/3 - Trieste (Trieste)	2	E 5897-1731

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





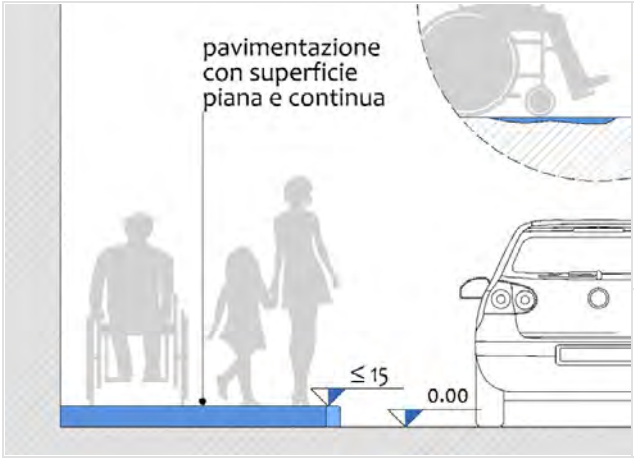
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 120,00 cm	Y 4900,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO **8.114 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 09_via D'Alviano

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	**Via Bartolomeo d'Alviano 15/1, 34144 Trieste**	**1**	**E 5897-1733**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





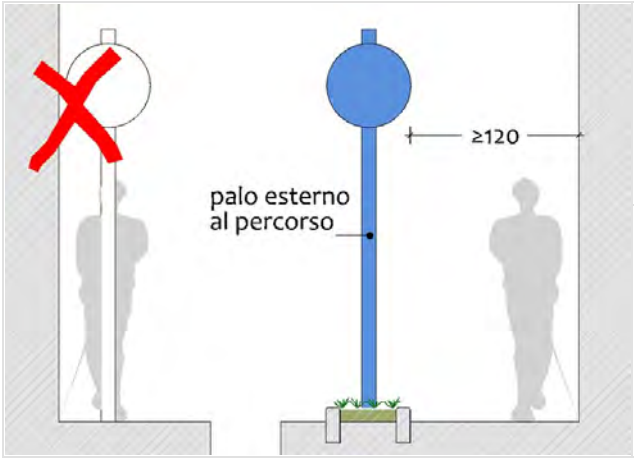
Larghezza	80	≥ 90cm
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1835 (modificato)
Spostamento del palo

Spostamento del palo di segnaletica verticale in area esterna ai percorsi pedonali, nel rispetto delle prescrizioni del Codice della Strada e del suo Regolamento, inclusa eliminazione e rifacimento del plinto interrato. Spostare all'interno dell'area verde adiacente.

STIMA DEL COSTO **200 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 09_via D'Alviano

Rilevatore	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Rilevatore **0034** Data Rilievo **24 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	**Piazzale delle Puglie 3, 34144 Trieste**	**1**	**E 5897-1752**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Per orientamento, per evitare gli stalli e come guida artificiale di riferimento per l'attraversamento.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0261 (modificato)
Realizzazione di guida artificiale (segnaletica tattilo-plantare - rettilinea)

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e, se richiesto dal contesto, "incrocio" o "svolta obbligata", in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60 cm, prolungamento di 2 moduli paralleli alla guida naturale.

Progettare il percorso tattilo plantare in relazione alle caratteristiche del contesto (ostacoli, servizi, attraversamenti, ecc.).

STIMA DEL COSTO **2.200 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 09_via D'Alviano

Rilevatore **0034** Data Rilievo **25 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Bartolomeo d'Alviano 35, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-1753**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





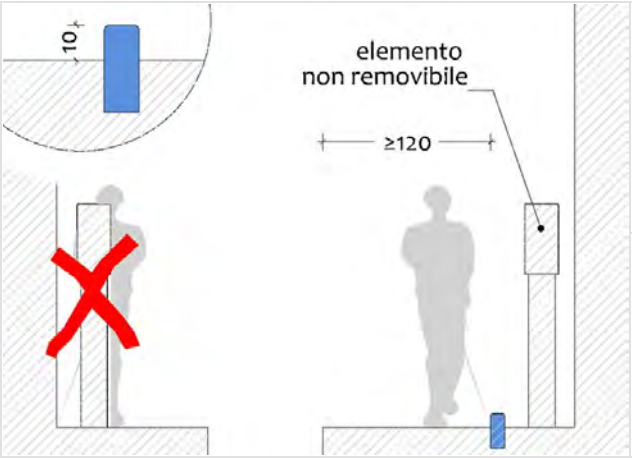
Manufatto edilizio o tecnologico sporgente	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Armadio impiantistico

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0463 (modificato)
Presegnalazione dei manufatti (cordolo)

Presegnalazione dei manufatti che non possono essere rimossi mediante posa di cordolo in pietra a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, incluse demolizioni e ripristini.
Altezza 10 cm dalla quota della pavimentazione, larghezza libera del percorso min 120 cm.

STIMA DEL COSTO **435 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 09_via D'Alviano

Rilevatore	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Rilevatore **0034** Data Rilievo **16 Ottobre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 12 Dicembre 2025	Via Bartolomeo d'Alviano 23/1, 34144 Trieste	3	E 5897-3094

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | FERMATA TRASPORTO PUBBLICO





Larghezza	180	cm
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Dislivello marciapiede 16 cm, larghezza marciapiede 1,8 m

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS2170 (modificato)
Accomodamento ragionevole

Verificare con il gestore del servizio di trasporto la fattibilità di azioni volte all'utilizzo della fermata anche a persone con disabilità motorie nel rispetto del principio dell'accomodamento ragionevole, sancito all'art. 5-bis della Legge 104/1992 e dalla Legge 03-03-2009 n. 18_Ratifica ed esecuzione della Convenzione delle Nazioni Unite sui diritti delle persone con disabilità.

STIMA DEL COSTO **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 10_via De Marchi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **12 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Carlo Banelli 9, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1129**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | SEGNALETICA ORIZZONTALE





Assenza contrasto cromatico	Si	
Dimensioni	X --	Y 15,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Segnaletica che indica il percorso pedonale a raso.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1836 (modificato)
Rifacimento di segnaletica orizzontale per la riconoscibilità del percorso pedonale

Rifacimento della segnaletica orizzontale (linee di margine, simboli, campiture piene intero percorso) per la riconoscibilità del percorso pedonale ed eventuale posa di transenne o paletti parapedonali di protezione, obbligatori nei punti di svolta salvo impossibilità.
Larghezza min 150 cm al netto degli elementi di protezione, min 100 cm in caso di impossibilità. Simboli alle estremità ed almeno ogni 20 m di percorso.

STIMA DEL COSTO **565 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 10_via De Marchi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **12 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via Banelli - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1132**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





Pendenza longitudinale	8	≤ 5% – ammessa fino a ≤12% in caso di adeguamento
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1837 (modificato)
Criticità non risolvibile

Criticità non risolvibile a causa delle caratteristiche del contesto. Le aree di interesse pubblico raggiungibili attraverso il percorso oggetto della scheda devono essere dotate di stallo riservato ai veicoli con contrassegno.
Il percorso può essere affrontato da persona su sedia a ruote motorizzata o con propulsore elettrico: si suggerisce la redazione di una mappa dei percorsi percorribili con tali modalità.
La presenza di accessi carrabili preclude la posa di corrimano.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 10_via De Marchi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **12 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via Banelli - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1134**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE





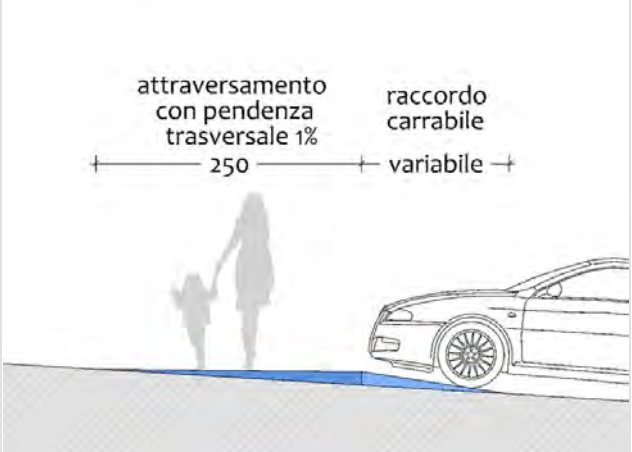
Pendenza trasversale	9	≤ 1%
Dimensioni	X --	Y 700,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1135	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Carlo Banelli 9, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1136	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Carlo Banelli 9, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1138	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Carlo Banelli 4, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1139	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Carlo Banelli 4, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1141	LIV. 1	**Larghezza Area per cambio direzione** Via Carlo Banelli 4, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1146	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via Carlo Banelli 4, 34146 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1747 (modificato)
Rifacimento dell'attraversamento in conglomerato bituminoso - Strada con pendenza

Rifacimento dell'attraversamento in conglomerato bituminoso con risagomatura della sezione longitudinale della strada per eliminare la pendenza trasversale dell'attraversamento, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Compreso rifacimento dell'area del marciapiede antistante all'attraversamento (area per cambio direzione) complanare e a raso con l'attraversamento stesso, in calcestuzzo, con rampe di raccordo in salita o in discesa in funzione della pendenza della strada.
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale segnaletica tattilo-plantare.

Lo spostamento dell'attraversamento all'imbocco del tratto in discesa di via Banelli permetterebbe di accorciare l'attraversamento stesso e beneficiare dell'assenza di traffico nel tratto si strada senza uscita, ma deve essere valutata la qualità della visibilità dell'attraversamento da parte dei veicoli in transito (curva).
Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Comprende 1135, 1136, 1138, 1139, 1141, 1145, 1146 **5.517 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 10_via De Marchi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **12 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Carlo Banelli 9, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1135**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **AREA PER CAMBIO DIREZIONE**





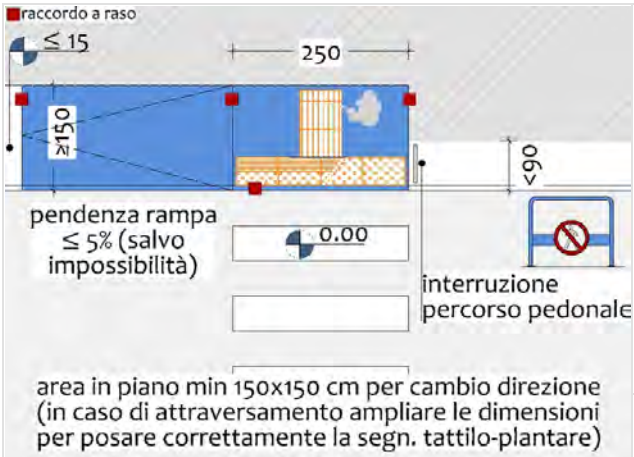
Pendenza trasversale	8	≤ 1%
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1134	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** via Banelli - Trieste (Trieste)	Costo stimato **5517 €**
E 5897-1136	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Carlo Banelli 9, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1138	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Carlo Banelli 4, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1139	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Carlo Banelli 4, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1141	LIV. 1	**Larghezza Area per cambio direzione** Via Carlo Banelli 4, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1146	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via Carlo Banelli 4, 34146 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0794
Realizzazione di area per cambio direzione (marciapiedi)

Demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione, in cls, di area in piano antistante l'attraversamento, posta alla medesima quota e con pari larghezza, e di rampa laterale, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Rampa con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), priva di p. trasversale. Compresa transenna per la delimitazione del percorso interrotto.

La pendenza della strada equivale alla rampa di raccordo indicata nello schema. Valutare, in fase di progettazione, il raccordo dell'ingresso carrabile.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1134 **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 10_via De Marchi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **12 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Carlo Banelli 9, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1136**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1134	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** via Banelli - Trieste (Trieste)	Costo stimato **5517 €**
E 5897-1135	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Carlo Banelli 9, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1138	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Carlo Banelli 4, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1139	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Carlo Banelli 4, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1141	LIV. 1	**Larghezza Area per cambio direzione** Via Carlo Banelli 4, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1146	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via Carlo Banelli 4, 34146 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0209 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1134

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 10_via De Marchi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **12 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Carlo Banelli 9, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1137**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **SEGNALETICA INFORMATIVA**





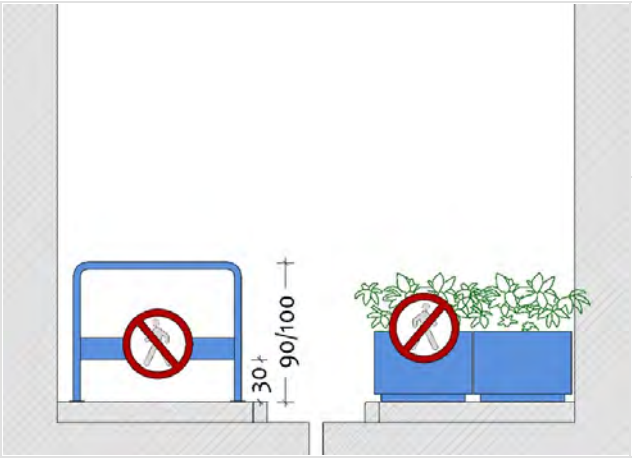
Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Interruzione percorso pedonale passare dal lato posto

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1255 (modificato)
Posa di elemento invalicabile

Posa di transenna, fioriera od altro elemento invalicabile per segnalare l'interruzione del percorso pedonale, compresa segnaletica verticale, incluse demolizioni e ripristini.

STIMA DEL COSTO **650 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 10_via De Marchi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **12 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Carlo Banelli 4, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1138**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **DISLIVELLO**





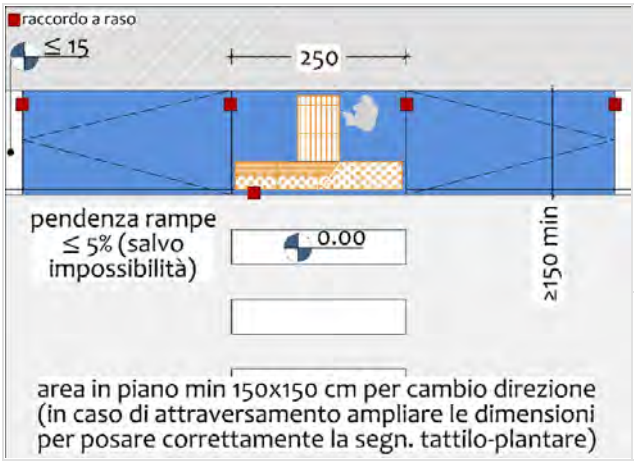
Altezza	10	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1134	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** via Banelli - Trieste (Trieste)	Costo stimato **5517 €**
E 5897-1135	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Carlo Banelli 9, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1136	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Carlo Banelli 9, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1139	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Carlo Banelli 4, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1141	LIV. 1	**Larghezza Area per cambio direzione** Via Carlo Banelli 4, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1146	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via Carlo Banelli 4, 34146 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0323 (modificato)
Realizzazione di area in piano e rampe laterali (svolta 90°)

Demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione, in cls, di area in piano antistante l'attraversamento, posta alla medesima quota e con pari larghezza, e di rampe laterali, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Rampe con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale, con pendenza in salita e/o in discesa in funzione dalle caratteristiche del contesto.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1134

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 10_via De Marchi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **12 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Carlo Banelli 4, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1139**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





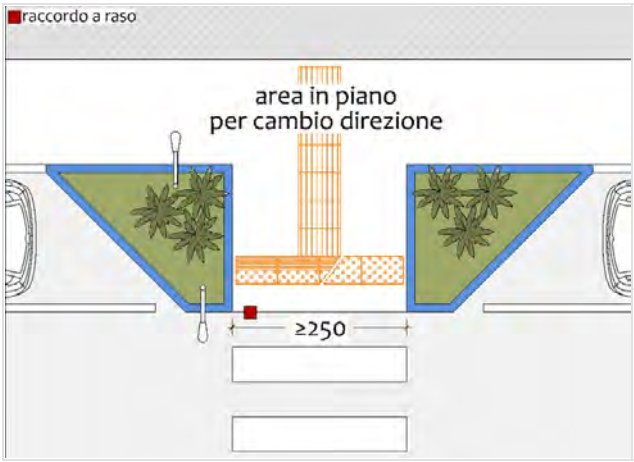
Assenza	Si	
Dimensioni	X 600,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1134	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** via Banelli - Trieste (Trieste)	Costo stimato **5517 €**
E 5897-1135	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Carlo Banelli 9, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1136	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Carlo Banelli 9, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1138	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Carlo Banelli 4, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1141	LIV. 1	**Larghezza Area per cambio direzione** Via Carlo Banelli 4, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1146	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via Carlo Banelli 4, 34146 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0416 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento (con stallo laterale)

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1134

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 10_via De Marchi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **12 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Carlo Banelli 4, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1141**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **AREA PER CAMBIO DIREZIONE**





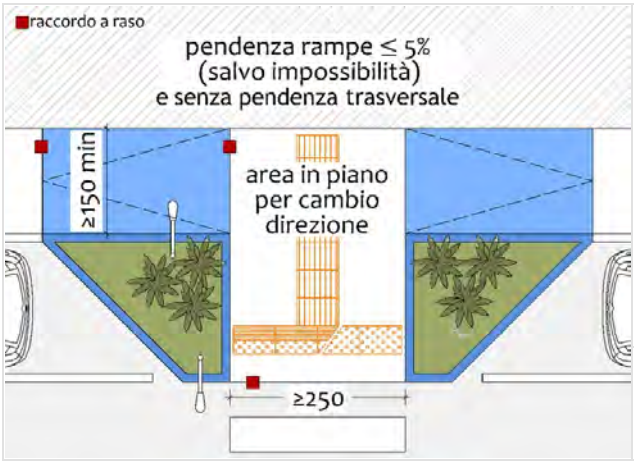
Larghezza	90	cm
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1134	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** via Banelli - Trieste (Trieste)	Costo stimato **5517 €**
E 5897-1135	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Carlo Banelli 9, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1136	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Carlo Banelli 9, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1138	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Carlo Banelli 4, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1139	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Carlo Banelli 4, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1146	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via Carlo Banelli 4, 34146 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1745 (modificato)
Realizzazione di area in piano e rampe laterali (svolta 90° - parcheggio)

Demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione, in cls, di area in piano antistante l'attraversamento, posta alla medesima quota e con pari larghezza, e di rampe laterali, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Rampe con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale.
Compreso prolungamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento e delimitazione dell'area parcheggio mediante aiuole o segnaletica orizzontale.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1134

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 10_via De Marchi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **12 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via Banelli - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1142**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





Pendenza trasversale	16	≤ 1%
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0233 (modificato)
Passo carraio - Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione (rampa car. lungo la carreggiata - 2)

Demolizione del tratto di percorso con pendenze dovute al passo carraio e realizzazione, in cls architettonico, di marciapiedi in continuità con i tratti adiacenti e, lungo la carreggiata, di rampa carrabile in cls con larghezza max 30 cm, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza percorso min 120 cm, p. trasversale max 1,5%.

STIMA DEL COSTO **1.467 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 10_via De Marchi

Rilevatore	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Rilevatore **0034** Data Rilievo **12 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Via Carlo Banelli 4, 34146 Trieste	2	E 5897-1143

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | STALLO RISERVATO





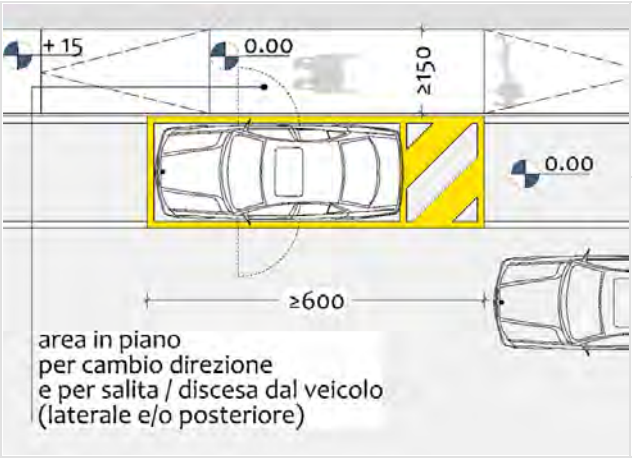
Lunghezza	500	cm
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0365 (modificato)
Modifica alla segnaletica orizzontale (stallo in linea)

Modifica alla segnaletica orizzontale al fine di delimitare uno stallo in linea con dimensioni non inferiori a 200x600 cm, inclusa cancellazione della segnaletica orizzontale esistente.

STIMA DEL COSTO **160 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 10_via De Marchi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **12 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Carlo Banelli 4, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-1145**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | STALLO RISERVATO





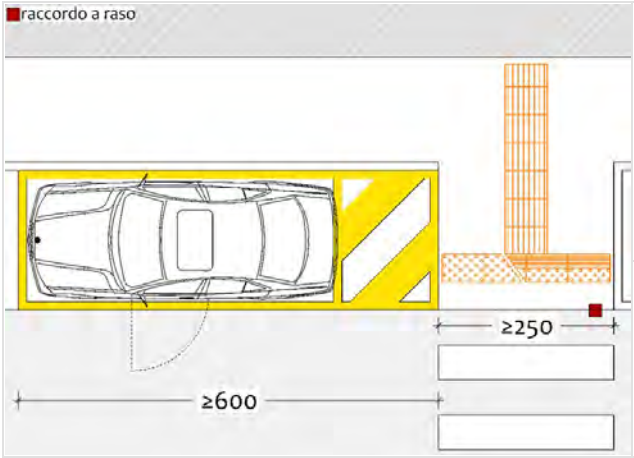
Assenza di collegamento al percorso pedonale	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0425 (modificato)
Spostamento dello stallo in linea

Spostamento dello stallo in linea in adiacenza ad un attraversamento pedonale per permette il collegamento al percorso pedonale in sicurezza mediante realizzazione di segnaletica orizzontale, spostamento della segnaletica verticale.
Compresa eliminazione dello stallo riservato ed adeguamento della segnaletica orizzontale e verticale per la realizzazione di uno ordinario.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1134

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 10_via De Marchi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **12 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Carlo Banelli 4, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1146**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **RAMPA BREVE DI RACCORDO**





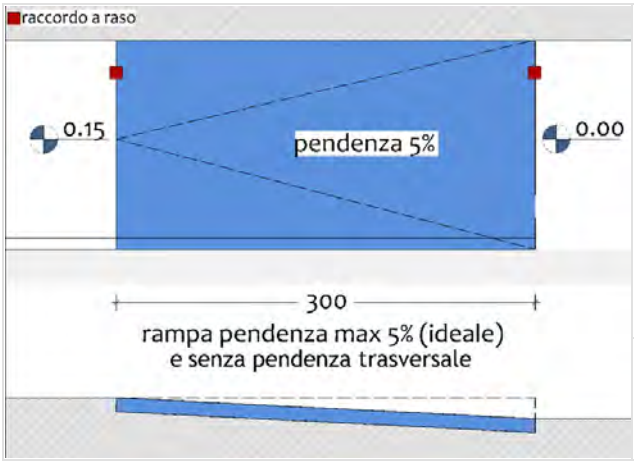
Pendenza longitudinale	15.2	≤ 15%
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1134	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** via Banelli - Trieste (Trieste)	Costo stimato **5517 €**
E 5897-1135	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Carlo Banelli 9, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1136	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Carlo Banelli 9, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1138	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Carlo Banelli 4, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1139	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Carlo Banelli 4, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1141	LIV. 1	**Larghezza Area per cambio direzione** Via Carlo Banelli 4, 34146 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0313 (modificato)
Rifacimento della rampa breve di raccordo

Rifacimento della rampa breve di raccordo, in cls architettonico, con riduzione della p. longitudinale in base alle caratteristiche del contesto, da collegare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, con cordolo laterale a contrasto cromatico rispetto all'area a quota inferiore, incluse demolizioni e ripristini. P. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), priva di p. trasversale.

Realizzare la rampa a pianta rettangolare, allontanandola dal tratto curvo.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1134

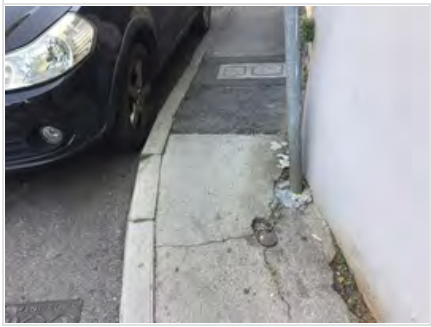
0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 10_via De Marchi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **12 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Carlo Banelli 4, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1148**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





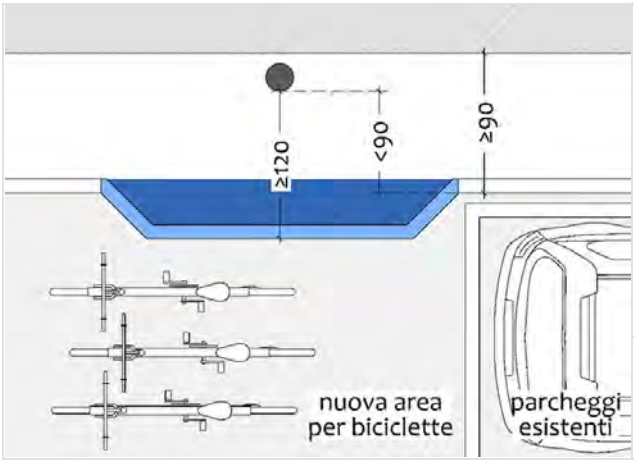
Larghezza	76	≥ 90cm
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1153	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** via Banelli - Trieste (Trieste)	Costo stimato **6813 €**
E 5897-1159	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** Via Carlo Banelli 2, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1157	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** Via Carlo Banelli 2, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1156	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** Via Carlo Banelli 2, 34146 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0693 (modificato)
Allargamento puntuale del marciapiedi (per restringimento puntuale)

Allargamento puntuale del marciapiedi o del percorso a raso da realizzarsi in corrispondenza dell'area esterna alla corsia di marcia (parcheggio o isola), in materiale analogo all'esistente, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, e delimitato da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
P. trasversale max 1,5%.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1153

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 10_via De Marchi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **12 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via Banelli - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1153**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **PAVIMENTAZIONE**





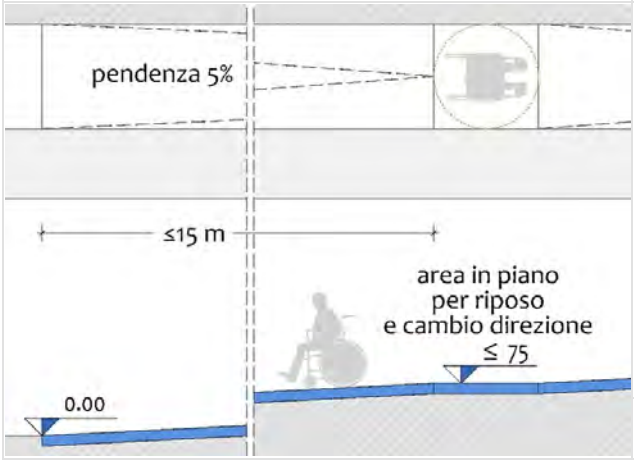
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 100,00 cm	Y 3800,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Pavimentazione con deformazioni e pendenza trasversale. Pendenza longitudinale 7% nei primi 10 m.

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1148	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** Via Carlo Banelli 4, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1156	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** Via Carlo Banelli 2, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1157	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** Via Carlo Banelli 2, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1159	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** Via Carlo Banelli 2, 34146 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1741 (modificato)
Demolizione e ricostruzione del marciapiede con modifica del profilo longitudinale

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls, con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, previa risagomatura del piano di posa con livellette per distribuire il dislivello in tratti con pendenza longitudinale pari o inferiore a 5% (se possibile), con aree in piano almeno ogni 15 m (10 m per pendenza tra 5% e 8%) e poste nella posizione più opportuna in relazione al contesto (es. in presenza di attraversamenti), incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza come stato di fatto, privo di p. trasversale, dislivello da sede stradale max 10 cm.

STIMA DEL COSTO
Comprnede 1148, 1156, 1157, 1159

6.813 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 10_via De Marchi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **12 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Carlo Banelli 2, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1156**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





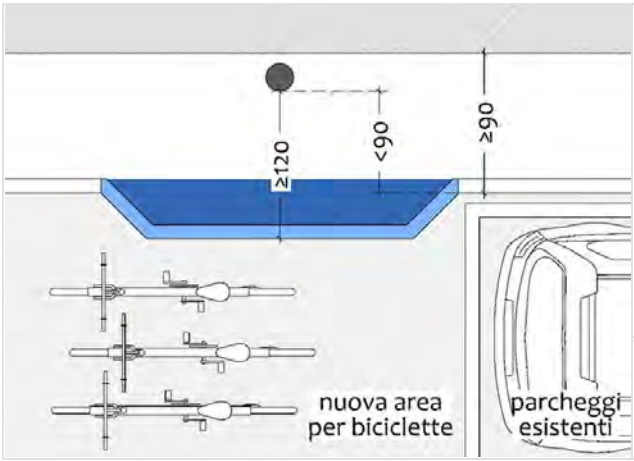
Larghezza	65	≥ 90cm
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1153	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** via Banelli - Trieste (Trieste)	Costo stimato **6813 €**
E 5897-1159	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** Via Carlo Banelli 2, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1157	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** Via Carlo Banelli 2, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1148	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** Via Carlo Banelli 4, 34146 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0693 (modificato)
Allargamento puntuale del marciapiedi (per restringimento puntuale)

Allargamento puntuale del marciapiedi o del percorso a raso da realizzarsi in corrispondenza dell'area esterna alla corsia di marcia (parcheggio o isola), in materiale analogo all'esistente, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, e delimitato da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
P. trasversale max 1,5%.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1153

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 10_via De Marchi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **12 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Carlo Banelli 2, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1157**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





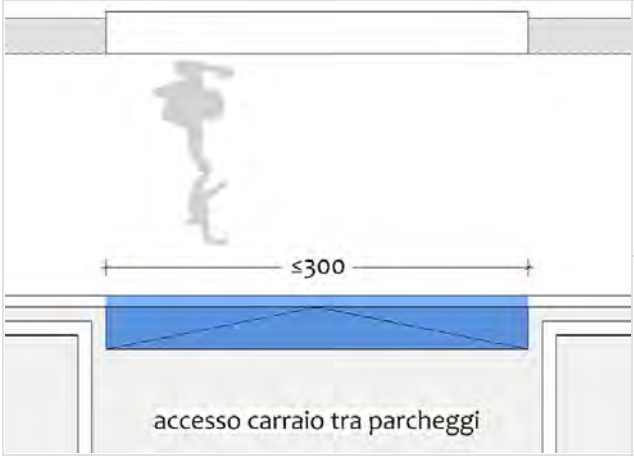
Pendenza trasversale	13.5	≤ 1%
Dimensioni	X 105,00 cm	Y 700,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1153	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** via Banelli - Trieste (Trieste)	Costo stimato **6813 €**
E 5897-1159	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** Via Carlo Banelli 2, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1156	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** Via Carlo Banelli 2, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1148	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** Via Carlo Banelli 4, 34146 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0233 (modificato)
Passo carraio - Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione (rampa car. lungo la carreggiata - 2)

Demolizione del tratto di percorso con pendenze dovute al passo carraio e realizzazione, in cls, di marciapiedi in continuità con i tratti adiacenti e, lungo la carreggiata, di rampa carrabile in cls con larghezza max 30 cm, incluse demolizioni e ripristini.
P. trasversale max 1,5%.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1153

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 10_via De Marchi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **12 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Carlo Banelli 2, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1159**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





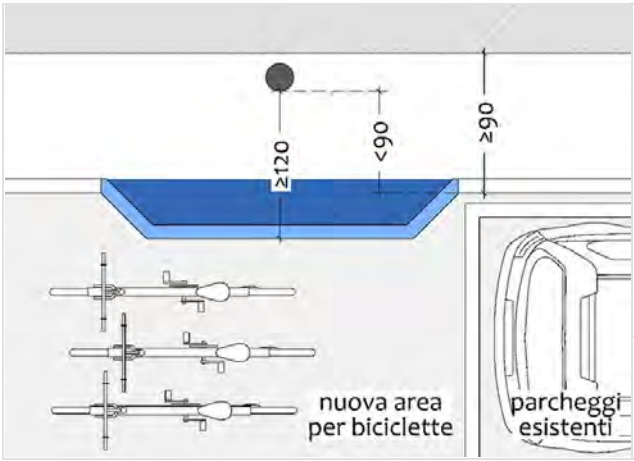
Larghezza	76	≥ 90cm
Dimensioni	X --	Y 160,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1153	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** via Banelli - Trieste (Trieste)	Costo stimato **6813 €**
E 5897-1157	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** Via Carlo Banelli 2, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1156	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** Via Carlo Banelli 2, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1148	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** Via Carlo Banelli 4, 34146 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0693 (modificato)
Allargamento puntuale del marciapiedi (per restringimento puntuale)

Allargamento puntuale del marciapiedi o del percorso a raso da realizzarsi in corrispondenza dell'area esterna alla corsia di marcia (parcheggio o isola), in materiale analogo all'esistente, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, e delimitato da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
P. trasversale max 1,5%.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1153

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 10_via De Marchi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **12 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Carlo Banelli 2, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **3**	ID Scheda **E 5897-1160**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO ORIZZONTALE**





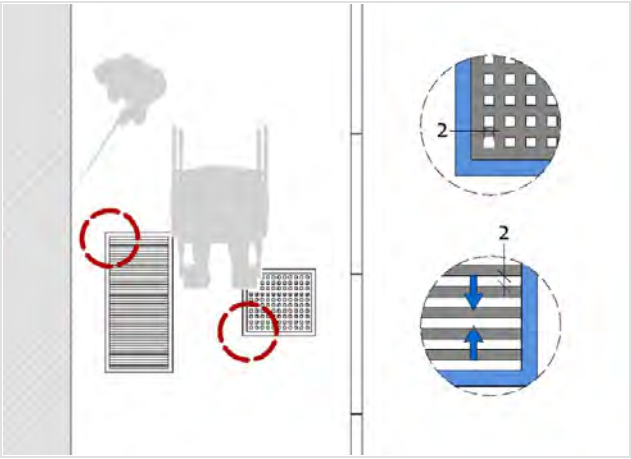
Risalti/incasso	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0228 (modificato)
Riposizionamento a raso

Modifica al pozzetto o ad altro manufatto di supporto al fine di riposizionare chiusino, caditoia o griglia a raso rispetto alla quota della pavimentazione, incluso, quando necesario, il rifacimento della superficie circostante per il raccordo a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti.

STIMA DEL COSTO **125 €**

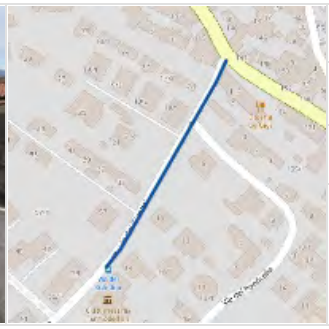
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 11_via dei Giardini

Rilevatore	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Rilevatore **0034** Data Rilievo **29 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 16 Ottobre 2025	via dei Giardini 12/1 - Trieste (Trieste)	1	E 5897-0575

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **PROTEZIONE**





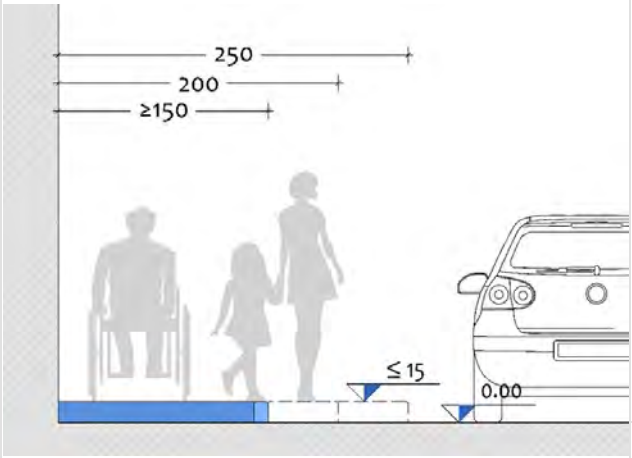
Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y 14500,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Senso unico in discesa

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		
E 5897-0582	1	**Larghezza Percorso pedonale** Via dei Giardini 4, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0589	1	**Larghezza Percorso pedonale** Via dei Giardini 6, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0590	1	**Larghezza Percorso pedonale** Via dei Giardini 12, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0593	1	**Larghezza Percorso pedonale** via dei Giardini 12/1 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1610 (modificato)
Realizzazione di marciapiedi - Percorso con pendenza longitudinale

Realizzazione di marciapiedi, in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Analizzare la sezione longitudinale del percorso per valutare la possibilità di interporre aree in piano almeno ogni 15 m.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

Considerando il contesto, è ammessa la riduzione della larghezza a 120 cm.
Soluzione da coordinare con PIANO DELLA MOBILITA'.

STIMA DEL COSTO
Comprende 582, 589, 590, 593
34.365 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 11_via dei Giardini

Rilevatore **0034** Data Rilievo **29 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via dei Giardini 12/1 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0580**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE



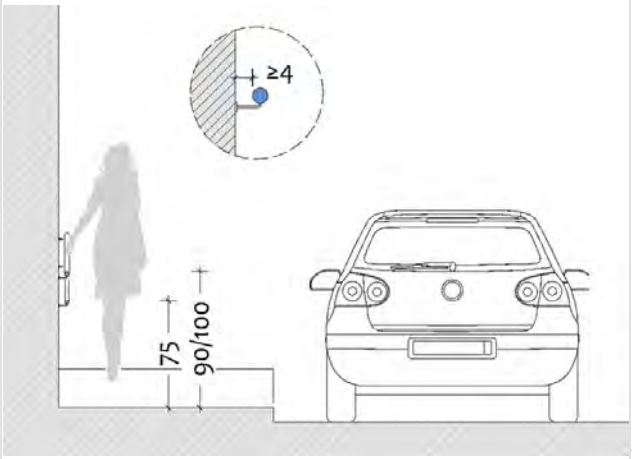


Pendenza longitudinale	15	≤ 5% – ammessa fino a ≤12% in caso di adeguamento
Dimensioni	X --	Y 3500,00 cm
Materiale	--	
Note relative al rilievo --		

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0207 (modificato)
Criticità non risolvibile - Posa di corrimano

Criticità non risolvibile a causa delle caratteristiche del contesto. Le aree di interesse pubblico raggiungibili attraverso il percorso oggetto della scheda devono essere dotate di stallo riservato ai veicoli con contrassegno.
Il percorso può essere affrontato da persona su sedia a ruote motorizzata o con propulsore elettrico: si suggerisce la redazione di una mappa dei percorsi percorribili con tali modalità.
Si stima il costo per la posa di corrimano in acciaio inox su un lato, con montanti dove non è possibile l'ancoraggio a parete.
Si stima il costo per la posa di segnaletica informativa riportante indicazioni su pendenza del percorso e/o eventuali percorsi pedonali alternativi.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO

STIMA DEL COSTO **3.300 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 11_via dei Giardini

Rilevatore **0034** Data Rilievo **29 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via dei Giardini 4, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0582**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





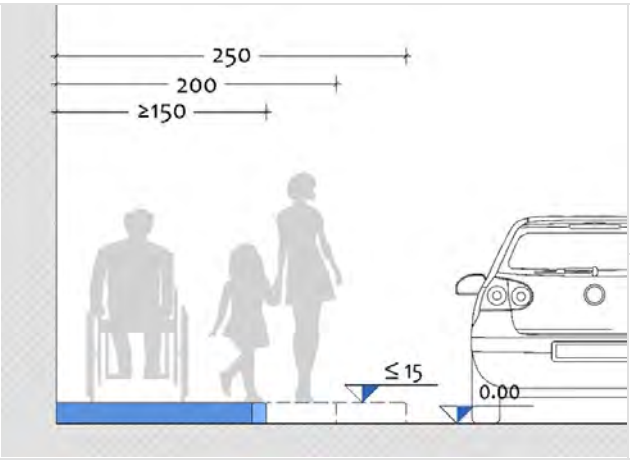
Larghezza	70	≥ 90cm
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Palo illuminazione

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0575	LIV. 1	**Assenza Protezione** via dei Giardini 12/1 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **34365 €**
E 5897-0593	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** via dei Giardini 12/1 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0590	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** Via dei Giardini 12, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0589	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** Via dei Giardini 6, 34146 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1211 (modificato)
Allargamento del marciapiedi

Allargamento del marciapiedi o del percorso a raso, in materiale analogo all'esistente, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Computata in 575

0 €

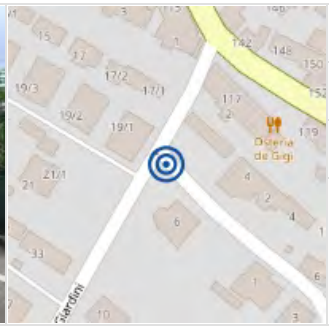
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 11_via dei Giardini

Rilevatore **0034** Data Rilievo **29 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via del Ponticello 2, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0585**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | **ATTRAVERSAMENTO PEDONALE**





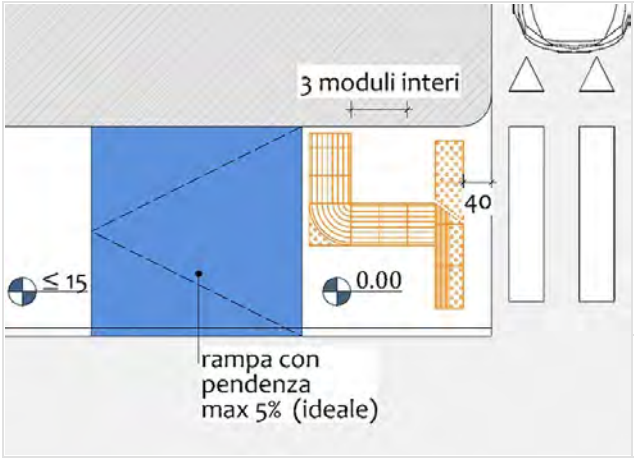
Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Intersezione con via Del Ponticello, larghezza totale strada 600 cm. Pendenza 10%

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0651 (modificato)
Realizzazione di attraversamento pedonale a raso (allineato)

Realizzazione di attraversamento pedonale a raso, allineato al percorso pedonale, mediante eventuale rampa di raccordo, area in piano per cambio di direzione in cls, segnaletica tattilo-plantare conforme all'Abaco e segnaletica verticale ed orizzontale conformi al Codice della Strada ed al suo Regolamento, incluse demolizioni e ripristini.

Soluzione da realizzare su entrambi i lati.
Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO **2.697 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 11_via dei Giardini

Rilevatore **0034** Data Rilievo **29 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via dei Giardini 6, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0587**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





Altro	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Cassetta postale

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0307 (modificato)
Attivazione di procedura di informazione al proprietario dell'attività

Attivazione di una procedura di informazione al proprietario dell'attività per sollecitare la rimozione dell'elemento che limita l'uso e/o la sicurezza dello spazio pubblico.

STIMA DEL COSTO **75 €**

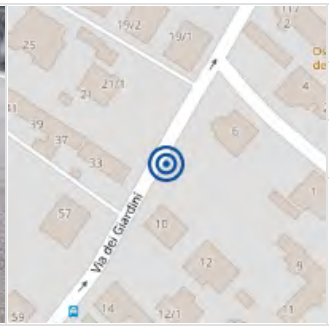
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 11_via dei Giardini

Rilevatore **0034** Data Rilievo **29 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via dei Giardini 6, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0589**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





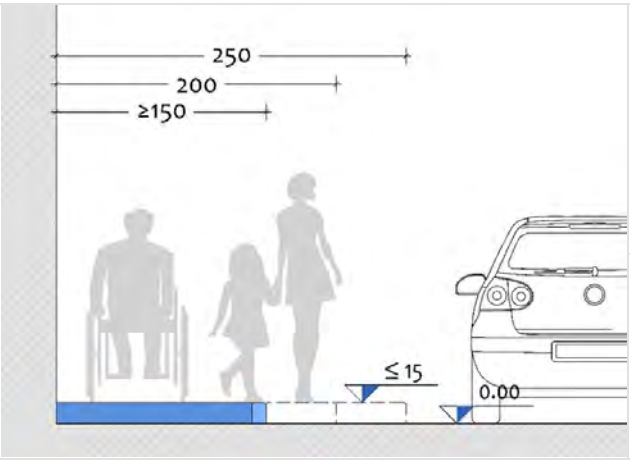
Larghezza	60	≥ 90cm
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Palo illuminazione.

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0575	LIV. 1	**Assenza Protezione** via dei Giardini 12/1 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **34365 €**
E 5897-0593	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** via dei Giardini 12/1 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **--**
E 5897-0590	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** Via dei Giardini 12, 34146 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-0582	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** Via dei Giardini 4, 34146 Trieste	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1211 (modificato)
Allargamento del marciapiedi

Allargamento del marciapiedi o del percorso a raso, in materiale analogo all'esistente, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Computata in 575

0 €

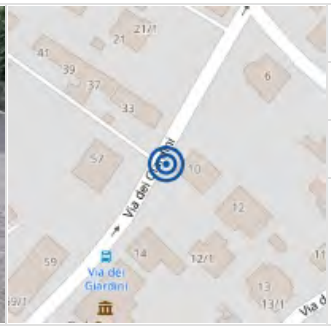
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 11_via dei Giardini

Rilevatore **0034** Data Rilievo **29 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 16 Ottobre 2025	Indirizzo **Via dei Giardini 12, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0590**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





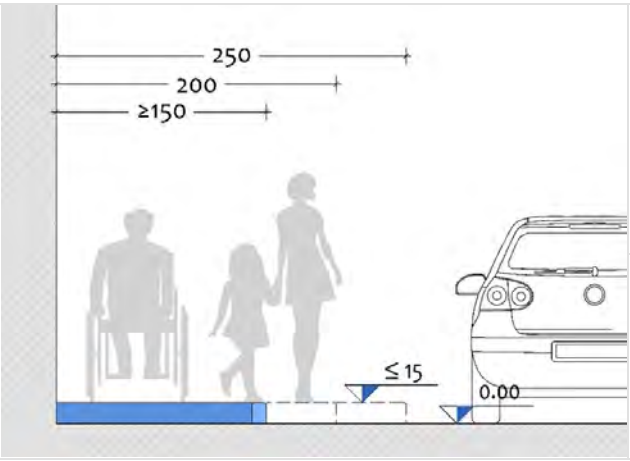
Larghezza	55	≥ 90cm
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Palo illuminazione.

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0575	LIV. 1	**Assenza Protezione** via dei Giardini 12/1 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **34365 €**
E 5897-0593	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** via dei Giardini 12/1 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0589	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** Via dei Giardini 6, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0582	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** Via dei Giardini 4, 34146 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1211 (modificato)
Allargamento del marciapiedi

Allargamento del marciapiedi o del percorso a raso, in materiale analogo all'esistente, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Computata in 575

0 €

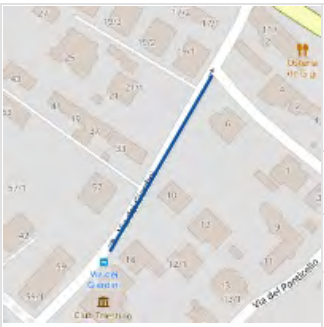
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 11_via dei Giardini

Rilevatore **0034** Data Rilievo **29 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via dei Giardini 12/1 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0591**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE



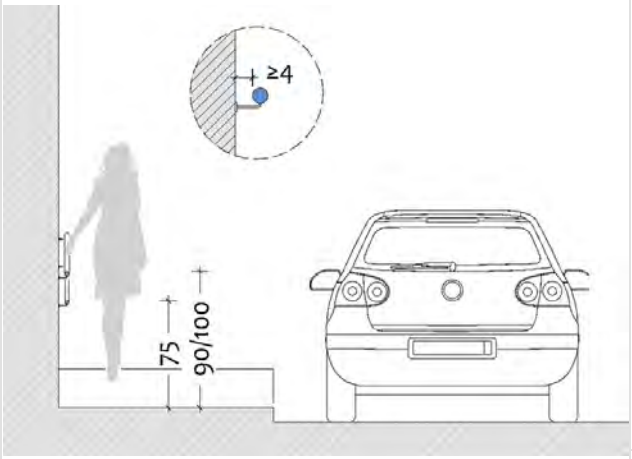


Pendenza longitudinale	10	≤ 5% – ammessa fino a ≤12% in caso di adeguamento
Dimensioni	X --	Y 9500,00 cm
Materiale	--	
Note relative al rilievo --		

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0207 (modificato)
Criticità non risolvibile - Posa di corrimano

Criticità non risolvibile a causa delle caratteristiche del contesto.
Le aree di interesse pubblico raggiungibili attraverso il percorso oggetto della scheda devono essere dotate di stallo riservato ai veicoli con contrassegno.
Il percorso può essere affrontato da persona su sedia a ruote motorizzata o con propulsore elettrico: si suggerisce la redazione di una mappa dei percorsi percorribili con tali modalità.
Si stima il costo per la posa di corrimano in acciaio inox su un lato, con montanti dove non è possibile l'ancoraggio a parete.
Si stima il costo per la posa di segnaletica informativa riportante indicazioni su pendenza del percorso e/o eventuali percorsi pedonali alternativi.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO

STIMA DEL COSTO **8.100 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 11_via dei Giardini

Rilevatore **0034** Data Rilievo **29 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 16 Ottobre 2025	Indirizzo **via dei Giardini 12/1 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0593**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





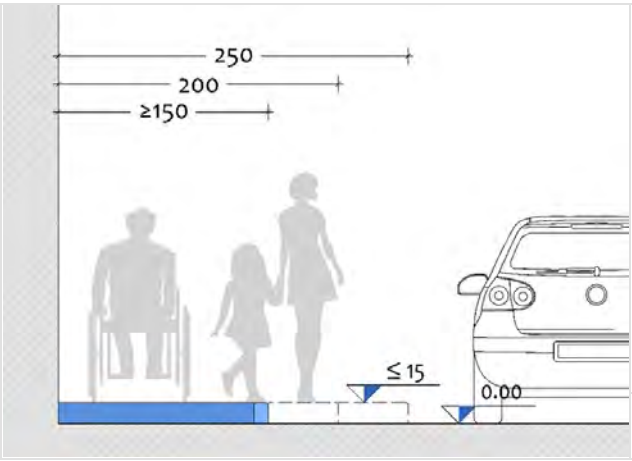
Larghezza	70	≥ 90cm
Dimensioni	X --	Y 3300,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Riduzione larghezza fino a 50 cm

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0575	LIV. 1	**Assenza Protezione** via dei Giardini 12/1 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **34365 €**
E 5897-0590	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** Via dei Giardini 12, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0589	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** Via dei Giardini 6, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0582	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** Via dei Giardini 4, 34146 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0741 (modificato)
Realizzazione di marciapiedi

Realizzazione di marciapiedi, in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

Considerando il contesto, è ammessa la riduzione della larghezza a 120 cm.
Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Computata in 575
0 €

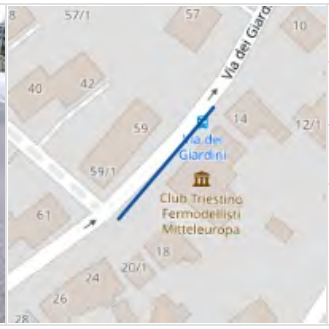
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 11_via dei Giardini

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **29 Maggio 2025**	**via dei Giardini 12/1 - Trieste (Trieste)**	**1**	E **5897-0594**
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





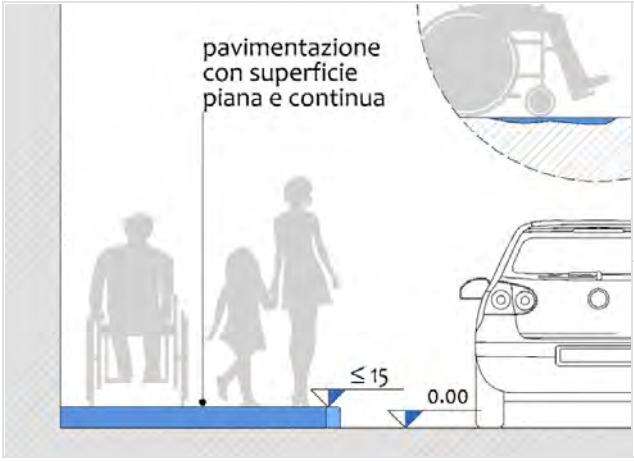
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 150,00 cm	Y 4000,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E **5897-0597**	**1**	**Altezza Dislivello** Via dei Giardini 16, 34146 Trieste	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0214 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls architettonico

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls architettonico con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm. Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO
Comprende 597

9.480 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 11_via dei Giardini

Rilevatore	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Rilevatore **0034** Data Rilievo **29 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 16 Ottobre 2025	Via dei Giardini 16, 34146 Trieste	1	E 5897-0595

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | FERMATA TRASPORTO PUBBLICO | SEGNALETICA TATTILO PLANTARE





Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0381 (modificato)
Posa di segnaletica tattilo plantare

Adeguamento della banchina mediante posa di segnaletica tattilo-plantare per permettere l'individuazione della fermata.
Valutare con le Associazioni locali di riferimento l'installazione di dispositivi per la mobilità autonoma di persone con disabilità visiva e/o intellettiva (non computati).

STIMA DEL COSTO **330 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 11_via dei Giardini

Rilevatore	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Rilevatore **0034** Data Rilievo **29 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 12 Dicembre 2025	Via dei Giardini 16, 34146 Trieste	3	E 5897-0596

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | FERMATA TRASPORTO PUBBLICO





Pendenza longitudinale	8	≤ 8%
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Larghezza marciapiede 150 cm. Dislivello marciapiede 10 cm

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



(modificato)
Accomodamento ragionevole

Verificare con il gestore del servizio di trasporto la fattibilità di azioni volte all'utilizzo della fermata anche a persone con disabilità motorie nel rispetto del principio dell'accomodamento ragionevole, sancito all'art. 5-bis della Legge 104/1992 e dalla Legge 03-03-2009 n. 18_Ratifica ed esecuzione della Convenzione delle Nazioni Unite sui diritti delle persone con disabilità.

STIMA DEL COSTO **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 11_via dei Giardini

Rilevatore **0034** Data Rilievo **29 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 16 Ottobre 2025	Indirizzo **Via dei Giardini 16, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0597**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **DISLIVELLO**





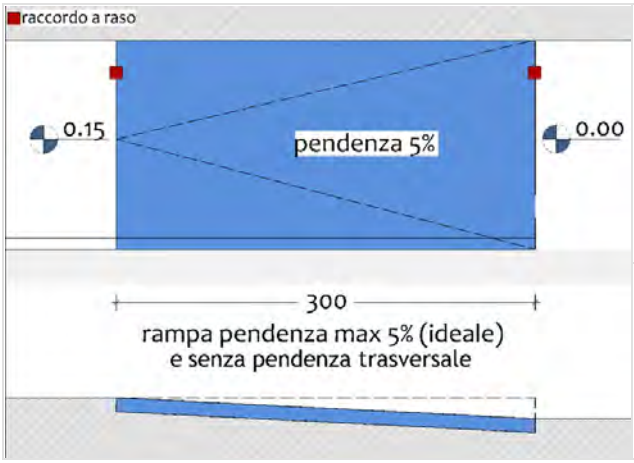
Altezza	**15**	≤ 2,5 cm
Dimensioni	**X 150,00 cm**	**Y --**
Materiale	**--**	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-0594	**1**	**Sconnessioni Pavimentazione** via dei Giardini 12/1 - Trieste (Trieste)	**9480 €**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0318 (modificato)
Realizzazione di rampa breve di raccordo

Demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione di rampa breve di raccordo, in cls, da collegare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, con cordolo laterale a contrasto cromatico rispetto all'area a quota inferiore, incluse demolizioni e ripristini.
P. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), priva di p. trasversale.

STIMA DEL COSTO
Computata in 594

0 €

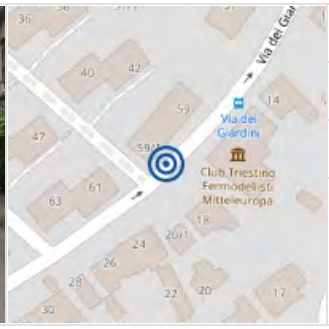
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 11_via dei Giardini

Rilevatore **0034** Data Rilievo **29 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 16 Ottobre 2025	Indirizzo **Via dei Giardini 59/1, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0598**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | **ATTRAVERSAMENTO PEDONALE**





Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Larghezza carreggiata 700 cm, stalli in linea su un lato.

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0599	LIV. 1	**Assenza di collegamento al percorso pedonale Stallo riservato** Via dei Giardini 59/1, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0860	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via dei Giardini 59/1, 34146 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0680 (modificato)
Realizzazione di attraversamento pedonale a raso (svolta 90°)

Realizzazione di attraversamento pedonale a raso composto da area in piano per cambio di direzione in cls da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, segnaletica tattilo-plantare conforme all'Abaco e segnaletica verticale ed orizzontale conformi al Codice della Strada ed al suo Regolamento, incluse demolizioni e ripristini.
Si suggerisce di traslare l'attraversamento verso nord, in corrispondenza della recinzione del parcheggio privato adiacente all'edificio civico 59.
Per le caratteristiche dell'attraversamento sul lato opposto fare riferimento alla scheda 860.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Comprende 599, 860
5.550 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 11_via dei Giardini

Rilevatore **0034** Data Rilievo **29 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via dei Giardini 59/1, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0599**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | STALLO RISERVATO





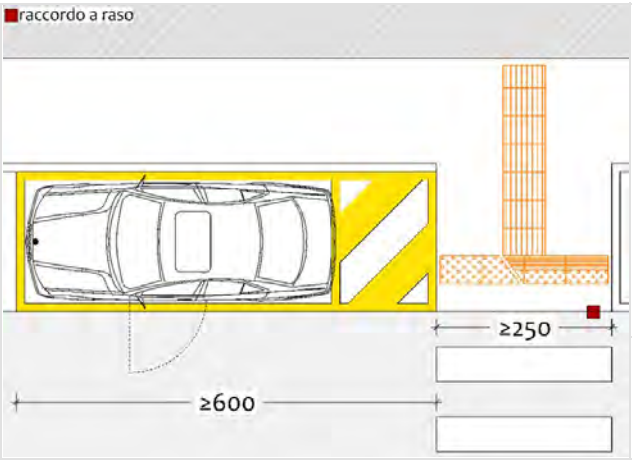
Assenza di collegamento al percorso pedonale	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0598	LIV. 1	**Assenza Attraversamento pedonale** Via dei Giardini 59/1, 34146 Trieste	Costo stimato **5550 €**
E 5897-0860	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via dei Giardini 59/1, 34146 Trieste	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0425 (modificato)
Spostamento dello stallo in linea

Spostamento dello stallo in linea in adiacenza ad un attraversamento pedonale per permette il collegamento al percorso pedonale in sicurezza mediante realizzazione di segnaletica orizzontale, spostamento della segnaletica verticale.
Compresa eliminazione dello stallo riservato ed adeguamento della segnaletica orizzontale e verticale per la realizzazione di uno ordinario.

Spostare lo stallo in adiacenza all'attraversamento pedonale previsto alle schede 598 e 860.

STIMA DEL COSTO
Computata in 598

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 11_via dei Giardini

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 16 Ottobre 2025	Indirizzo **Via dei Giardini 59/1, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0860**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **DISLIVELLO**





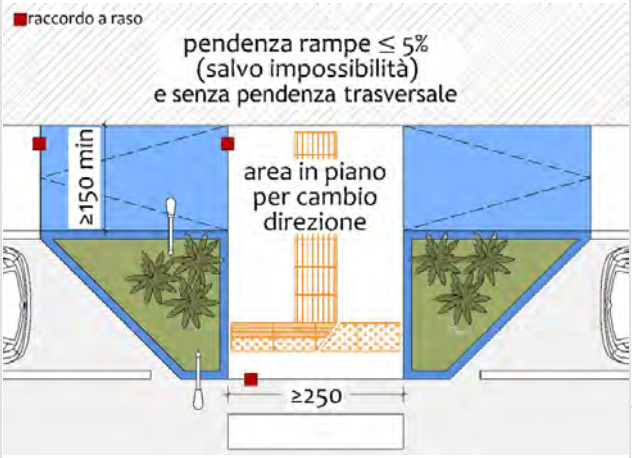
Altezza	**12**	≤ 2,5 cm
Dimensioni	**X** --	**Y** --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0598	LIV. **1**	**Assenza Attraversamento pedonale** Via dei Giardini 59/1, 34146 Trieste	Costo stimato **5550 €**
E 5897-0599	LIV. **1**	**Assenza di collegamento al percorso pedonale Stallo riservato** Via dei Giardini 59/1, 34146 Trieste	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0326 (modificato)
Realizzazione di area in piano e rampe laterali (svolta 90° - parcheggio)

Demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione, in cls, di area in piano antistante l'attraversamento, posta alla medesima quota e con pari larghezza, e di rampe laterali, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Rampe con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale.

Adeguare la posizione dell'attraversamento per consentire la corretta realizzazione delle rampe di raccordo.
Compreso prolungamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento e delimitazione dell'area parcheggio mediante aiuole o segnaletica orizzontale.

STIMA DEL COSTO
Computata in 598
0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 12_via dei Lavoratori

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via dei Lavoratori 1, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1734**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **AREA PER CAMBIO DIREZIONE**





Pendenza trasversale	3	≤ 1%
Dimensioni	X 210,00 cm	Y 400,00 cm
Materiale	--	

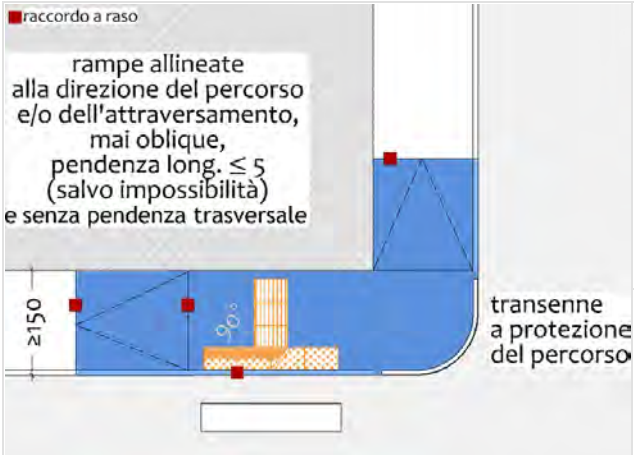
Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 2 Criticità

E 5897-1746	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via dei Lavoratori 6, 34144 Trieste	Costo stimato **6960 €**
E 5897-1748	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via dei Lavoratori 6, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1737	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via dei Lavoratori 1, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1739	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dei Lavoratori 1, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1736	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via dei Lavoratori 1, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1744	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Via dei Lavoratori 1, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1745	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via dei Lavoratori 1, 34144 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0257 (modificato)
Realizzazione di area per cambio direzione (marciapiedi, 2 lati)

Demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione, in cls, di area in piano antistante l'attraversamento, posta alla medesima quota e con pari larghezza, e di rampe laterali, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Compresa posa di transenne.
Rampe a pianta rettangolare con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1746

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 12_via dei Lavoratori

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo Via dei Lavoratori 1, 34144 Trieste	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-1736

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | AREA PER CAMBIO DIREZIONE





Pendenza longitudinale	8	≤ 1%
Dimensioni	X 210,00 cm	Y 400,00 cm
Materiale	--	

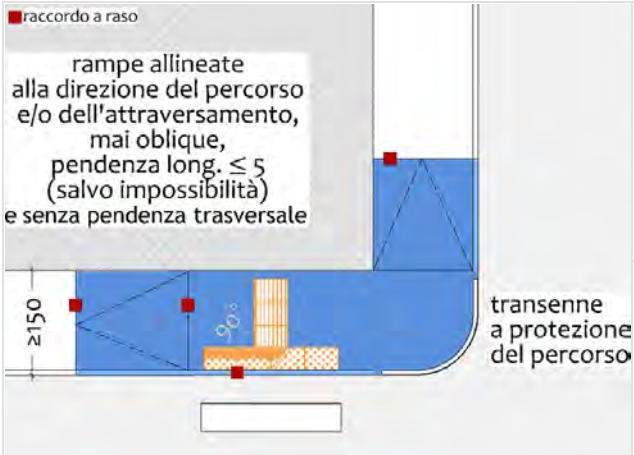
Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 2 Criticità

E 5897-1746	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via dei Lavoratori 6, 34144 Trieste	Costo stimato 6960 €
E 5897-1748	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via dei Lavoratori 6, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1737	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via dei Lavoratori 1, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1739	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dei Lavoratori 1, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1734	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via dei Lavoratori 1, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1744	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Via dei Lavoratori 1, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1745	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via dei Lavoratori 1, 34144 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



(modificato)
Realizzazione di area per cambio direzione (marciapiedi, 2 lati)

Demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione, in cls, di area in piano antistante l'attraversamento, posta alla medesima quota e con pari larghezza, e di rampe laterali, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Compresa posa di transenne. Rampe a pianta rettangolare con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1746

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 12_via dei Lavoratori

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via dei Lavoratori 1, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1737**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | AREA PER CAMBIO DIREZIONE | **PAVIMENTAZIONE**





Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 210,00 cm	Y 400,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 2 Criticità

E 5897-1746	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via dei Lavoratori 6, 34144 Trieste	Costo stimato **6960 €**
E 5897-1748	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via dei Lavoratori 6, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1736	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via dei Lavoratori 1, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1739	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dei Lavoratori 1, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1734	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via dei Lavoratori 1, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1744	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Via dei Lavoratori 1, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1745	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via dei Lavoratori 1, 34144 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1748 (modificato)
Demolizione della pavimentazione e sua ricostruzione in cls

Demolizione della pavimentazione e sua ricostruzione in cls per ripristinare la planarità e la continuità del piano di calpestio, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. P. trasversale max 1,5%.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1746

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 12_via dei Lavoratori

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via dei Lavoratori 1, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1739**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





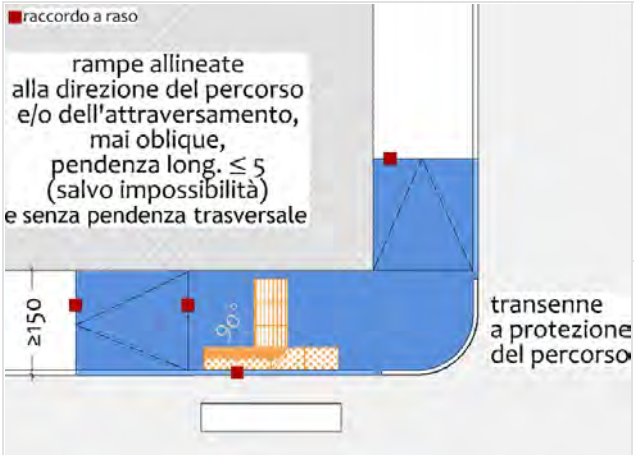
Assenza	Si	
Dimensioni	X 600,00 cm	Y --
Materiale	--	
Note relative al rilievo	--	

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 2 Criticità

E 5897-1746	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via dei Lavoratori 6, 34144 Trieste	Costo stimato **6960 €**
E 5897-1748	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via dei Lavoratori 6, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1736	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via dei Lavoratori 1, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1737	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via dei Lavoratori 1, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1734	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via dei Lavoratori 1, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1744	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Via dei Lavoratori 1, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1745	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via dei Lavoratori 1, 34144 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0210 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1746

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 12_via dei Lavoratori

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via dei Lavoratori 1, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-1742**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **DISLIVELLO**





Altezza	4	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X 400,00 cm	Y --
Materiale	--	

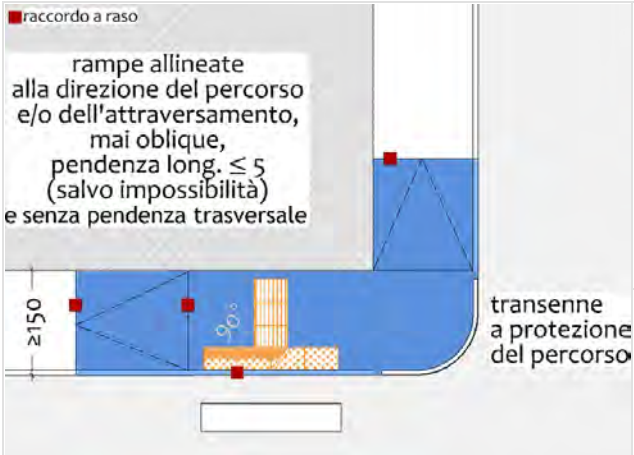
Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 2 Criticità

E 5897-1746	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via dei Lavoratori 6, 34144 Trieste	Costo stimato **6960 €**
E 5897-1734	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via dei Lavoratori 1, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1736	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via dei Lavoratori 1, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1737	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via dei Lavoratori 1, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1739	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dei Lavoratori 1, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1744	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Via dei Lavoratori 1, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1745	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via dei Lavoratori 1, 34144 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



(modificato)
Realizzazione di area per cambio direzione (marciapiedi, 2 lati)

Demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione, in cls, di area in piano antistante l'attraversamento, posta alla medesima quota e con pari larghezza, e di rampe laterali, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Compresa posa di transenne.
Rampe a pianta rettangolare con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale.

STIMA DEL COSTO **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 12_via dei Lavoratori

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo Via dei Lavoratori 1, 34144 Trieste	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-1744

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE





Pendenza trasversale	8	≤ 1%
Dimensioni	X 350,00 cm	Y 650,00 cm
Materiale	--	

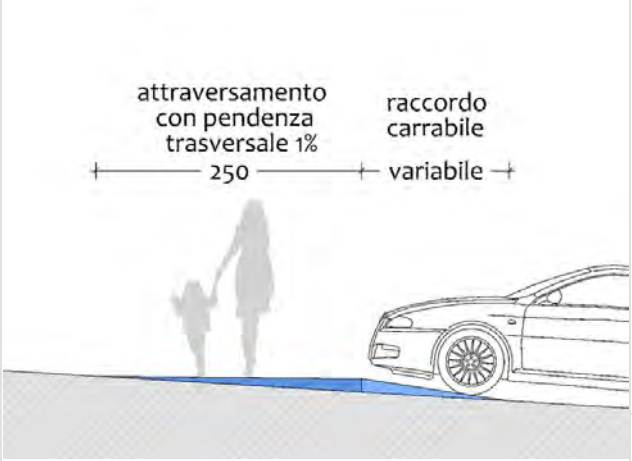
Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 2 Criticità

E 5897-1746	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via dei Lavoratori 6, 34144 Trieste	Costo stimato 6960 €
E 5897-1734	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via dei Lavoratori 1, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1736	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via dei Lavoratori 1, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1737	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via dei Lavoratori 1, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1739	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dei Lavoratori 1, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1748	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via dei Lavoratori 6, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1745	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via dei Lavoratori 1, 34144 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1747 (modificato)
Rifacimento dell'attraversamento in conglomerato bituminoso - Strada con pendenza

Rifacimento dell'attraversamento in conglomerato bituminoso con risagomatura della sezione longitudinale della strada per eliminare la pendenza trasversale dell'attraversamento, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Compreso rifacimento dell'area del marciapiede antistante all'attraversamento (area per cambio direzione) complanare e a raso con l'attraversamento stesso, in calcestuzzo, con rampe di raccordo in salita o in discesa in funzione della pendenza della strada.
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale segnaletica tattilo-plantare.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1746 — **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 12_via dei Lavoratori

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo Via dei Lavoratori 1, 34144 Trieste	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-1745

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 350,00 cm	Y 650,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 2 Criticità

E 5897-1746	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via dei Lavoratori 6, 34144 Trieste	Costo stimato 6960 €
E 5897-1734	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via dei Lavoratori 1, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1736	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via dei Lavoratori 1, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1737	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via dei Lavoratori 1, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1739	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dei Lavoratori 1, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1748	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via dei Lavoratori 6, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1744	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Via dei Lavoratori 1, 34144 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0221 (modificato)
Rifacimento del manto di usura dell'attraversamento

Rifacimento del manto di usura dell'attraversamento in conglomerato bituminoso, previa fresatura, per ripristinare la planarità e la continuità del piano di calpestio compromesse anche dalla chiusura di tracce, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Per garantire la continuità della pavimentazione si considera l'intero attraversamento.
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1746

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 12_via dei Lavoratori

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via dei Lavoratori 6, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1746**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **DISLIVELLO**





Altezza	13	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X 350,00 cm	Y --
Materiale	--	

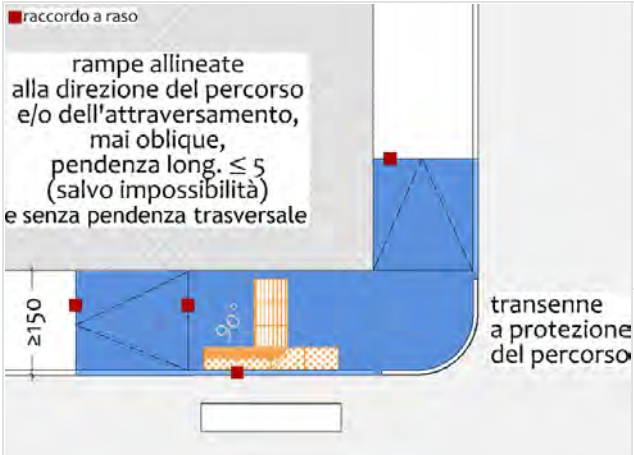
Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 2 Criticità

E 5897-1734	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via dei Lavoratori 1, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1736	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via dei Lavoratori 1, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1737	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via dei Lavoratori 1, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1739	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dei Lavoratori 1, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1748	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via dei Lavoratori 6, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1744	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Via dei Lavoratori 1, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1745	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via dei Lavoratori 1, 34144 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0324 (modificato)
Realizzazione di area in piano e rampe laterali (svolta 90° - 2 lati)

Demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione, in cls, di area in piano antistante l'attraversamento, posta alla medesima quota e con pari larghezza, e di rampe laterali, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Compresa posa di transenne.
Rampe a pianta rettangolare con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale.

STIMA DEL COSTO
Comprende 1734, 1736, 1737, 1739, 1742, 1744, 1745, 1747, 1748

6.960 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 12_via dei Lavoratori

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo Via dei Lavoratori 6, 34144 Trieste	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-1747

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





Assenza	Si	
Dimensioni	X 550,00 cm	Y --
Materiale	--	

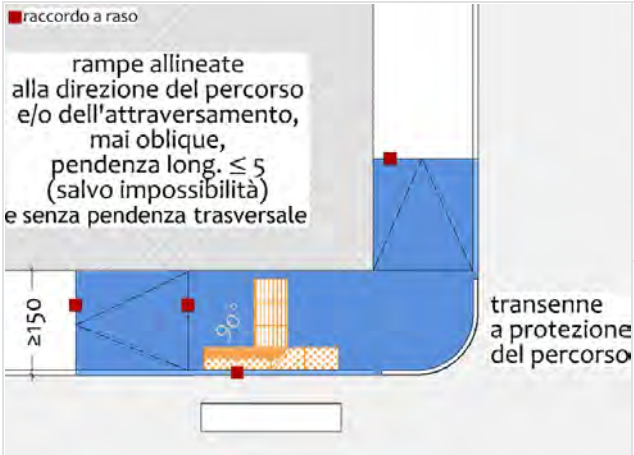
Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 2 Criticità

E 5897-1746	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via dei Lavoratori 6, 34144 Trieste	Costo stimato 6960 €
E 5897-1734	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via dei Lavoratori 1, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1736	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via dei Lavoratori 1, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1737	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via dei Lavoratori 1, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1739	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dei Lavoratori 1, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1748	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via dei Lavoratori 6, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1744	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Via dei Lavoratori 1, 34144 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0210 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1746

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 12_via dei Lavoratori

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via dei Lavoratori 6, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1748**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **AREA PER CAMBIO DIREZIONE**





Pendenza longitudinale	12	≤ 1%
Dimensioni	X 200,00 cm	Y 350,00 cm
Materiale	--	

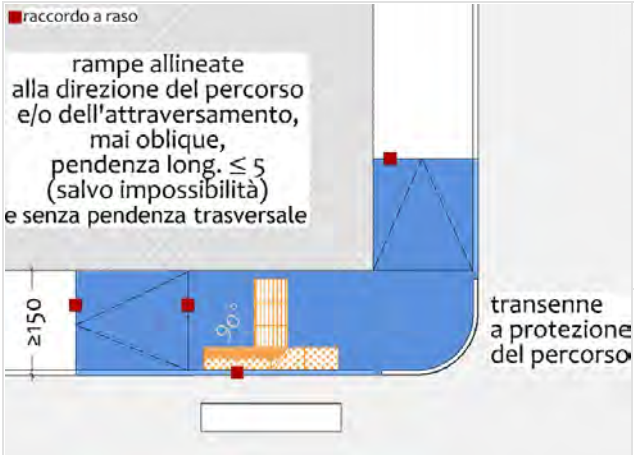
Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 2 Criticità

E 5897-1746	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via dei Lavoratori 6, 34144 Trieste	Costo stimato **6960 €**
E 5897-1734	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via dei Lavoratori 1, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1736	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via dei Lavoratori 1, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1737	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via dei Lavoratori 1, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1739	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dei Lavoratori 1, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1747	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dei Lavoratori 6, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1744	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Via dei Lavoratori 1, 34144 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



(modificato)
Realizzazione di area per cambio direzione (marciapiedi, 2 lati)

Demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione, in cls, di area in piano antistante l'attraversamento, posta alla medesima quota e con pari larghezza, e di rampe laterali, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Compresa posa di transenne.
Rampe a pianta rettangolare con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1746

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 12_via dei Lavoratori

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via dei Lavoratori - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1776**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





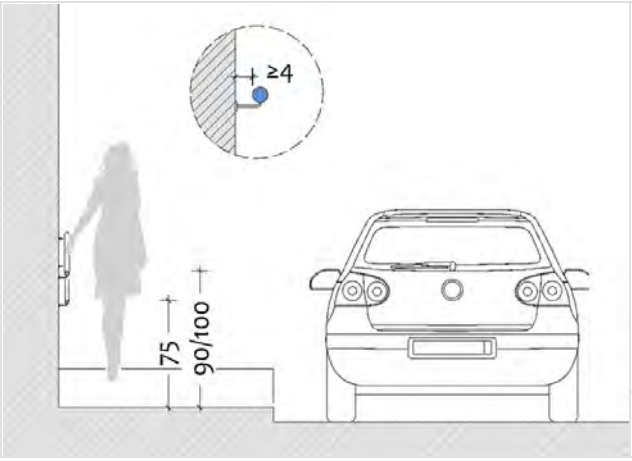
Pendenza longitudinale	10		≤ 5% – ammessa fino a ≤12% in caso di adeguamento
Dimensioni	X 205,00 cm	Y 8800,00 cm	
Materiale	--		

Note relative al rilievo
Pendenza strada, muro laterale per eventuale corrimano

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0207 (modificato)
Criticità non risolvibile - Posa di corrimano

Criticità non risolvibile a causa delle caratteristiche del contesto.
Le aree di interesse pubblico raggiungibili attraverso il percorso oggetto della scheda devono essere dotate di stallo riservato ai veicoli con contrassegno.
Il percorso può essere affrontato da persona su sedia a ruote motorizzata o con propulsore elettrico: si suggerisce la redazione di una mappa dei percorsi percorribili con tali modalità.

Si stima il costo per la posa di corrimano in acciaio inox su un lato.
Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO

STIMA DEL COSTO **7.040 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 12_via dei Lavoratori

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via dei Lavoratori 4, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1782**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





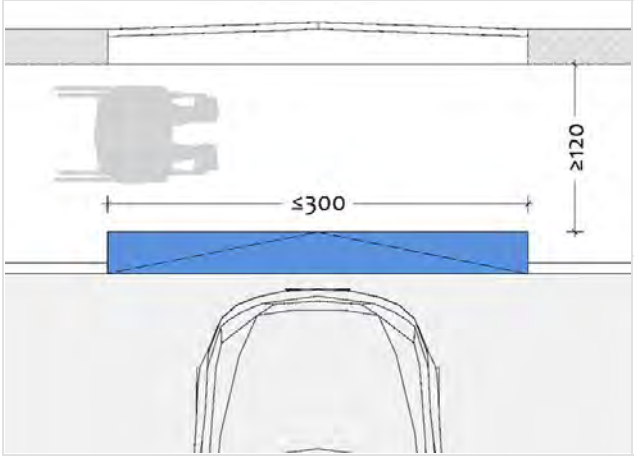
Pendenza trasversale	3.50	≤ 1%
Dimensioni	X 205,00 cm	Y 600,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Pendenza dovuta a passo carraio

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0232 (modificato)
Passo carraio - Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione (rampa car. lungo la carreggiata - 1)

Demolizione del tratto di percorso con pendenze dovute al passo carraio e realizzazione, in cls, di marciapiedi in continuità con i tratti adiacenti e, lungo la carreggiata, di rampa carrabile in cls con larghezza max 30 cm, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza percorso min 120 cm, p. trasversale max 1,5%.

STIMA DEL COSTO **2.004 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 12_via dei Lavoratori

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo Via dei Lavoratori 4, 34144 Trieste	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-1784

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





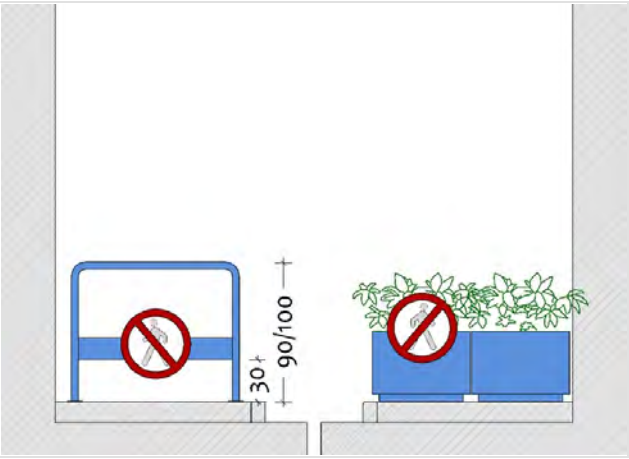
Cantiere	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Preavvertire fin dall'attraversamento pedonale in quanto non è possibile tornare indietro o scendere dal marciapiede

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1228 (modificato)
Segnalazione dell'area non utilizzabile

Posa di transenna con segnaletica per indicare che il percorso e/o l'attraversamento non sono utilizzabili e posa di segnaletica di direzione per indicare il percorso e/o l'attraversamento accessibili definiti in fase di redazione del PSC.

STIMA DEL COSTO **450 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 12_via dei Lavoratori

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via dei Lavoratori - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-1788**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **PAVIMENTAZIONE**





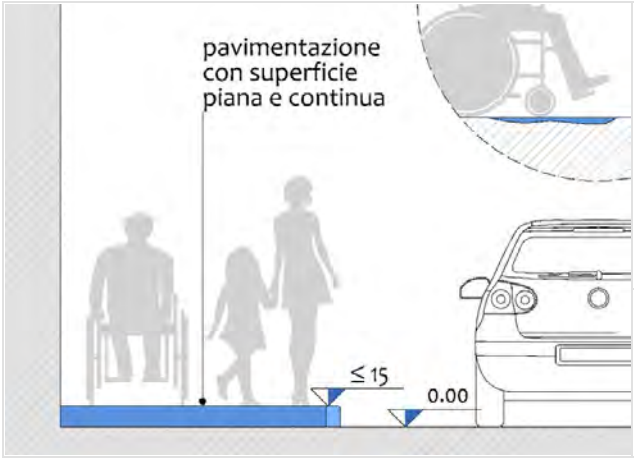
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 205,00 cm	Y 3200,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO **9.052 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 12_via dei Lavoratori

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo Via dei Lavoratori 4, 34144 Trieste	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-1790

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





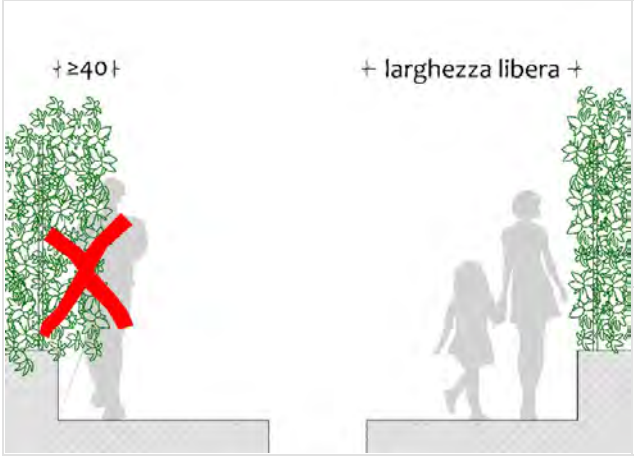
Vegetazione	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0274 (modificato)
Potatura della vegetazione

Potatura delle fronde che invadono il percorso pedonale riducendone la larghezza e/o impediscono l'uso della guida naturale.
Se vegetazione posta in area privata: si suggerisce l'attivazione di una procedura di monitoraggio periodico con comunicazione al proprietario per sollecitare l'esecuzione dell'intervento.
Se vegetazione posta in area pubblica: segnalare all'ufficio competente la necessità di intensificare gli interventi di manutenzione.

STIMA DEL COSTO **75 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 12_via dei Lavoratori

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via dei Lavoratori 4, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1791**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





Sosta non regolamentare	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0299 (modificato)
Attivazione di procedura di informazione

Attivazione di una procedura di informazione per sollecitare il corretto uso dello spazio pubblico e svolgimento periodico di sopralluoghi da parte della Polizia Municipale.

Si raccomanda di analizzare il contesto per individuare una posizione idonea alla realizzazione di stalli per motocicli, nel rispetto delle prescrizioni di Abaco.

STIMA DEL COSTO **75 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 12_via dei Lavoratori

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo Via dei Lavoratori 4, 34144 Trieste	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1792**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | STALLO RISERVATO





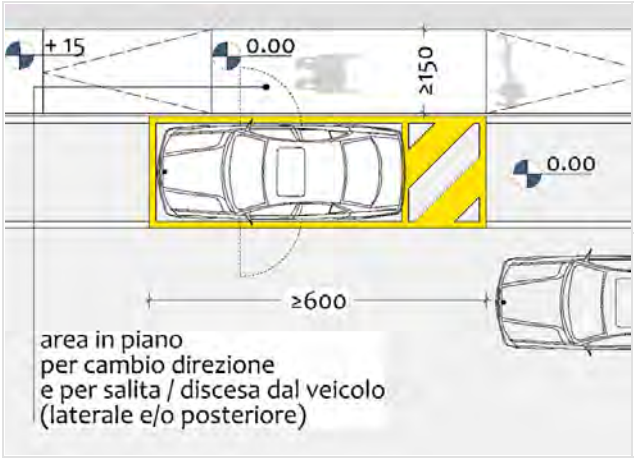
Pendenza trasversale	5.60	≤ 1%
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0367 (modificato)
Rifacimento della pavimentazione (stallo in linea)

Rifacimento della pavimentazione del parcheggio riservato, in materiale analogo all'esistente, per ottenere una superficie priva di pendenze trasversali e continua, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale.

STIMA DEL COSTO **1.300 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 12_via dei Lavoratori

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo Via dei Lavoratori 4, 34144 Trieste	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-1793

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | STALLO RISERVATO





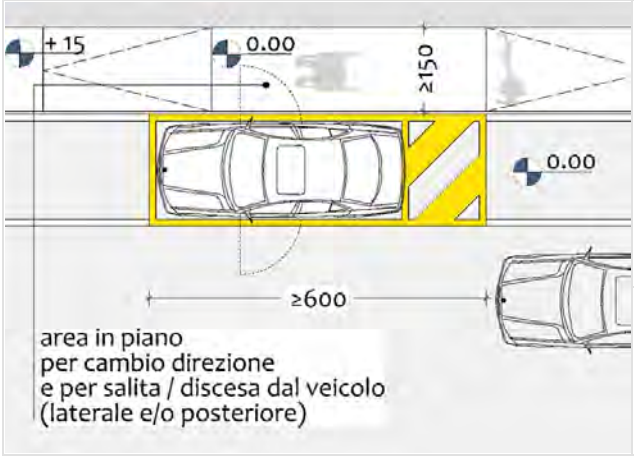
Assenza di collegamento al percorso pedonale	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Dislivello 10 cm, eliminare pendenza trasversale e portare a raso il marciapiede

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0839 (modificato)
Realizzazione di rampa (su percorso - stallo in linea)

Demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione, in cls, di area in piano adiacente al parcheggio riservato, posta alla medesima quota e con pari larghezza, e di rampa/e laterali, con raccordi a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale.

STIMA DEL COSTO **3.470 €**

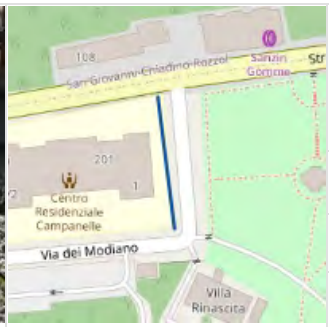
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 13_via dei Modiano

Rilevatore **0034** Data Rilievo **25 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 07 Ottobre 2025	Indirizzo **via dei Mondiano 5 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-3021**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE



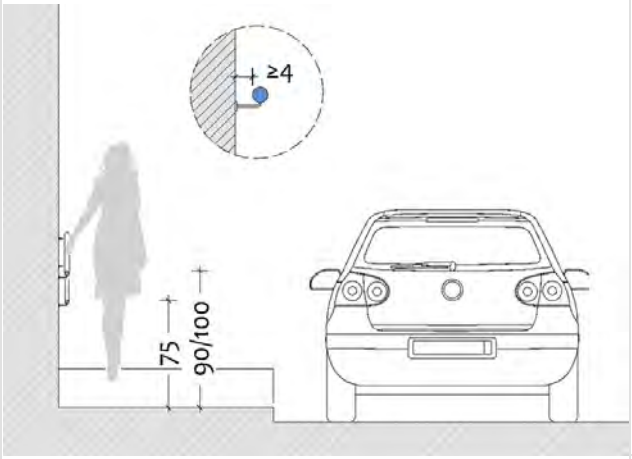


Pendenza longitudinale	16.5	≤ 5% – ammessa fino a ≤12% in caso di adeguamento
Dimensioni	X --	Y 5000,00 cm
Materiale	--	
Note relative al rilievo --		

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0207 (modificato)
Criticità non risolvibile - Posa di corrimano

Criticità non risolvibile a causa delle caratteristiche del contesto. Le aree di interesse pubblico raggiungibili attraverso il percorso oggetto della scheda devono essere dotate di stallo riservato ai veicoli con contrassegno.

Il percorso potebbe essere affrontato da persona su sedia a ruote motorizzata o con propulsore elettrico: si suggerisce la redazione di una mappa dei percorsi percorribili con tali modalità.

Si stima il costo per la posa di corrimano in acciaio inox su un lato
Si stima il costo per la posa di segnaletica informativa riportante indicazioni su pendenza del percorso e/o eventuali percorsi pedonali alternativi.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO

STIMA DEL COSTO **4.000 €**

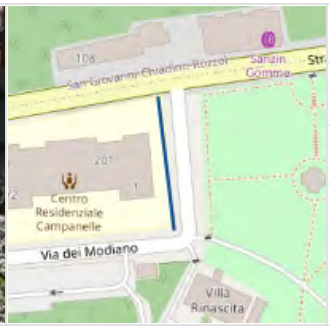
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 13_via dei Modiano

Rilevatore	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Rilevatore **0034** Data Rilievo **25 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 07 Ottobre 2025	via dei Mondiano 5 - Trieste (Trieste)	1	E 5897-3022

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





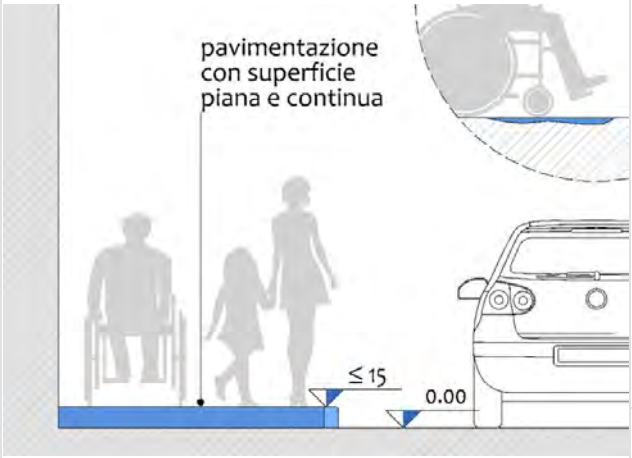
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 440,00 cm	Y 5000,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Deformazioni. Larghezza libera fino alla prima auto parcheggiata 160 cm.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

Valutare la riduzione della larghezza del percorso lungo la guida naturale a 200 cm e la pavimentazione della parte verso la carreggiata a quota stradale, da impiegare come parcheggio.
Stimata larghezza 200 cm.

STIMA DEL COSTO **13.800 €**

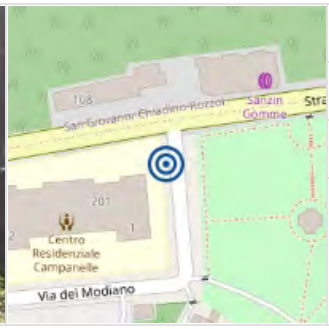
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 13_via dei Modiano

Rilevatore **0034** Data Rilievo **25 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 07 Ottobre 2025	Indirizzo **Via dei Modiano 1, 34149 Trieste**	LIV. di priorità **3**	ID Scheda **E 5897-3024**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





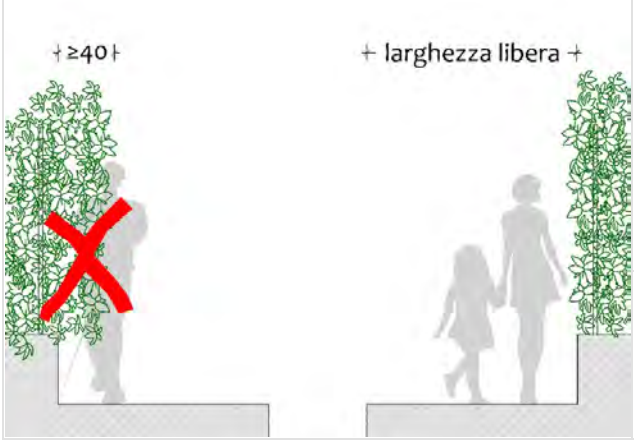
Vegetazione	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0274 (modificato)
Potatura della vegetazione

Potatura delle fronde che invadono il percorso pedonale riducendone la larghezza e/o impediscono l'uso della guida naturale.
Se vegetazione posta in area privata: si suggerisce l'attivazione di una procedura di monitoraggio periodico con comunicazione al proprietario per sollecitare l'esecuzione dell'intervento.
Se vegetazione posta in area pubblica: segnalare all'ufficio competente la necessità di intensificare gli interventi di manutenzione.

STIMA DEL COSTO **75 €**

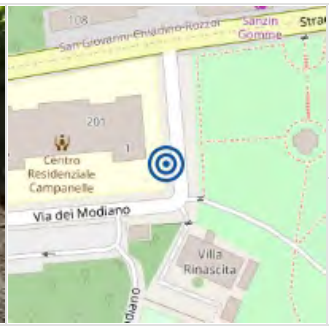
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 13_via dei Modiano

Rilevatore **0034** Data Rilievo **25 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 07 Ottobre 2025	Indirizzo **Via dei Modiano 1, 34149 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-3026**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





Larghezza	70	≥ 90cm
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Per cordolo di un'aiuola non utilizzata.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0759 (modificato)
Rimozione dell'elemento

Rimozione dell'elemento che restringe il percorso, inclusi ripristini.

STIMA DEL COSTO **750 €**

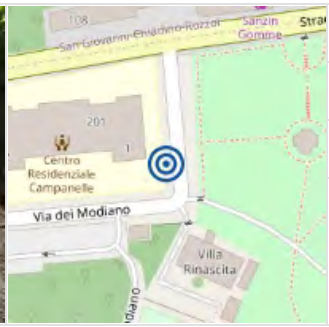
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 13_via dei Modiano

Rilevatore	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Rilevatore **0034** Data Rilievo **25 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 07 Ottobre 2025	Via dei Modiano 1, 34149 Trieste	1	E 5897-3027

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





Sosta non regolamentare	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Il veicolo in sosta rende impraticabile il percorso restringendo la larghezza in corrispondenza del palo visibile in secondo piano nella foto.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0299 (modificato)
Attivazione di procedura di informazione

Attivazione di una procedura di informazione per sollecitare il corretto uso dello spazio pubblico e svolgimento periodico di sopralluoghi da parte della Polizia Municipale.

La soluzione prevista alla Scheda 3022 contribuisce ad eliminare la criticità.

STIMA DEL COSTO **75 €**

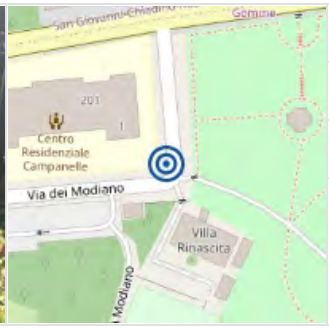
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 13_via dei Modiano

Rilevatore	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Rilevatore **0034** Data Rilievo **25 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 07 Ottobre 2025	Via dei Modiano 5, 34149 Trieste	3	E 5897-3029

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





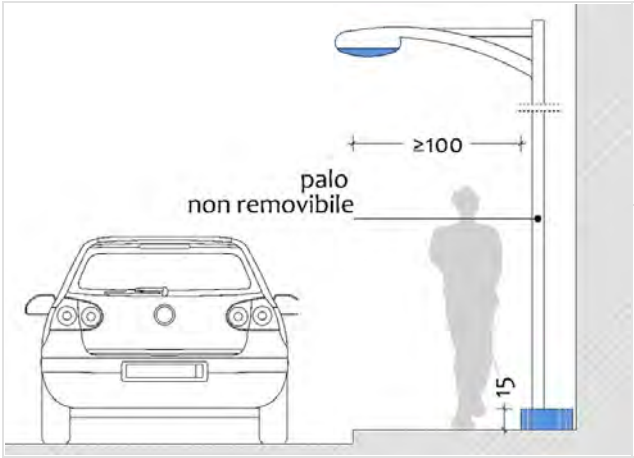
Palo	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0701 (modificato)
Presegnalazione del palo (collare)

Realizzazione di collare alla base del palo per aumentarne la percezione e colmare il vuoto verso la guida naturale.
Collare con altezza 15 cm e tinteggiato in colore ad alta visibilità, larghezza libera di passagio min 120 cm.

STIMA DEL COSTO **250 €**

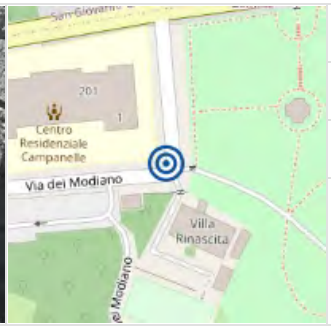
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 13_via dei Modiano

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **25 Settembre 2025**	**Via dei Modiano 5, 34149 Trieste**	**1**	**E 5897-3030**
Ultimo aggiornamento scheda: 07 Ottobre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **PROTEZIONE**





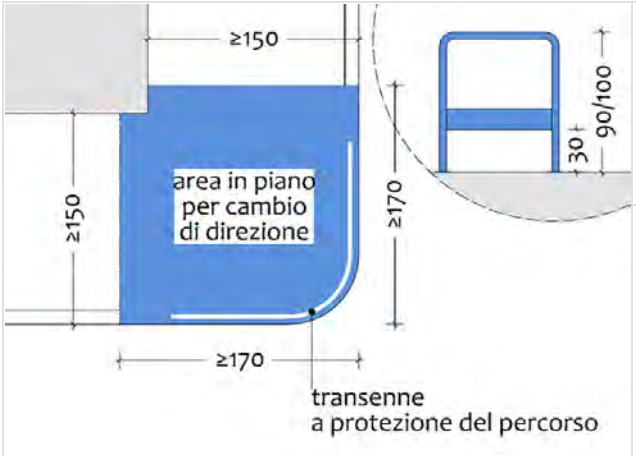
Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Il percorso svolta a destra ma a poca distanza c'è un gradino con altezza 22 cm

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0430 (modificato)
Posa di transenna

Posa di transenna per separare senza soluzione di continuità il percorso pedonale dalla carreggiata, incluse demolizioni e ripristini.
Transenna con elemento inferiore ad altezza 30 cm, verniciatura in colore ad alta visibilità.

STIMA DEL COSTO **450 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 13_via dei Modiano

Rilevatore **0034**
Data Rilievo **25 Settembre 2025**
Ultimo aggiornamento scheda: 07 Ottobre 2025

Indirizzo
Via dei Modiano 3, 34149 Trieste

LIV. di priorità
1

ID Scheda
E 5897-3031

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





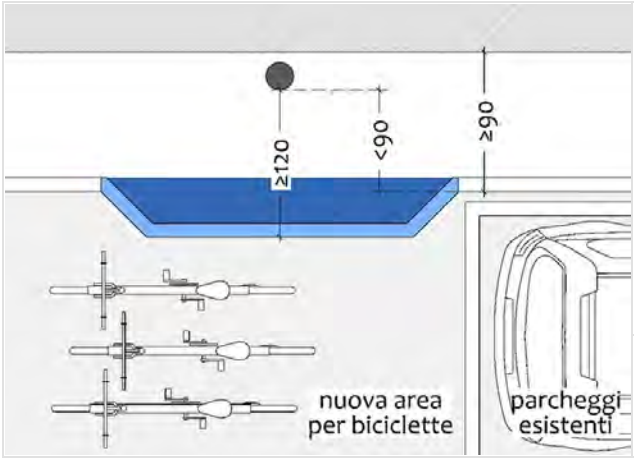
Larghezza	0	≥ 90cm
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
L'albero visibile in secondo piano nella foto interrompe il marciapiede occupandone l'intera larghezza.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0693 (modificato)
Allargamento puntuale del marciapiedi (per restringimento puntuale)

Allargamento puntuale del marciapiedi o del percorso a raso da realizzarsi in corrispondenza dell'area esterna alla corsia di marcia (parcheggio o isola), in materiale analogo all'esistente, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, e delimitato da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
P. trasversale max 1,5%.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO **425 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 14_via dei Soncini

Rilevatore	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Via dei Soncini 4, 34145 Trieste	1	E 5897-0247

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





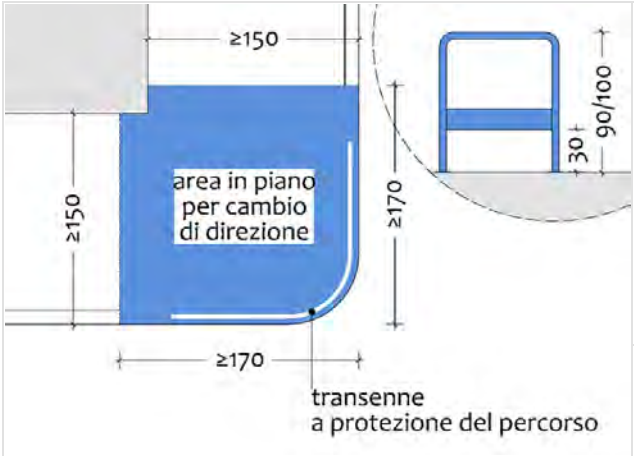
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 110,00 cm	Y 400,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.
Considerato che si tratta di tratto con cambio di direzione, si suggerisce di allargare il percorso a 150 cm e di delimitarlo con transenne.

STIMA DEL COSTO **1.878 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 14_via dei Soncini

Rilevatore **0034**
Data Rilievo **26 Maggio 2025**
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025

Indirizzo
Via dei Soncini 4, 34145 Trieste

LIV. di priorità **1**

ID Scheda
E 5897-0248

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | DISLIVELLO





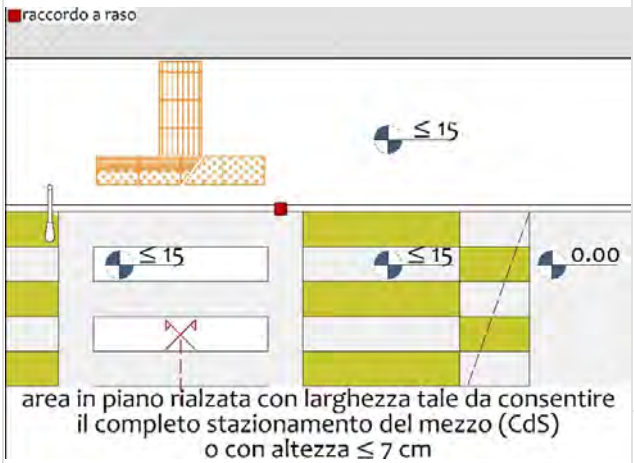
Altezza	12	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X 100,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0249	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dei Soncini 4, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0251	LIV. 1	**Larghezza Area per cambio direzione** Via dei Soncini 4, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0253	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via dei Soncini 3, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0255	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dei Soncini 3, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0256	LIV. 1	**Larghezza Area per cambio direzione** Via dei Soncini 3, 34145 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0429 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (svolta 90°)

Realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, raccordato a raso al marciapiede esistente, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale sgnaletica tattilo-plantare.
Valutare l'adeguamento della posizione dell'attraversamento per realizzare correttamente le rampe carrabili.
La presenza di accessi impedisce la realizzazione di un attraversamento a raso con rampe di raccordo.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Comprende 249, 251, 253, 255, 256

5.660 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 14_via dei Soncini

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via dei Soncini 4, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0249**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





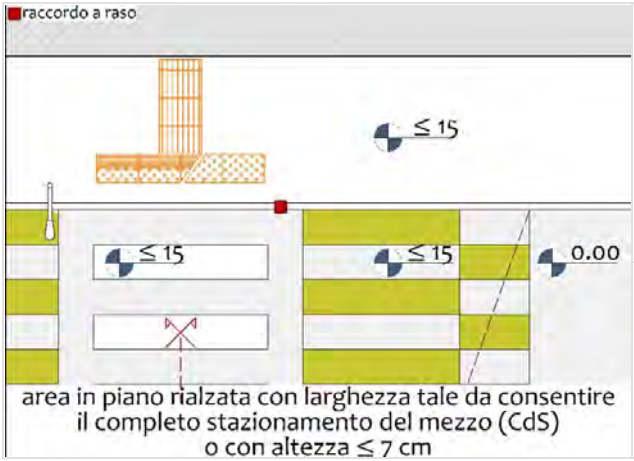
Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-0248	1	**Altezza Dislivello** Via dei Soncini 4, 34145 Trieste	**5660 €**
E 5897-0251	1	**Larghezza Area per cambio direzione** Via dei Soncini 4, 34145 Trieste	--
E 5897-0253	1	**Altezza Dislivello** Via dei Soncini 3, 34145 Trieste	--
E 5897-0255	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dei Soncini 3, 34145 Trieste	--
E 5897-0256	1	**Larghezza Area per cambio direzione** Via dei Soncini 3, 34145 Trieste	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1755 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

STIMA DEL COSTO
Computata in 248

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 14_via dei Soncini

Rilevatore	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Via dei Soncini 4, 34145 Trieste	1	E 5897-0251

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **AREA PER CAMBIO DIREZIONE**





Larghezza	100	cm
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-0248	1	**Altezza Dislivello** Via dei Soncini 4, 34145 Trieste	5660 €
E 5897-0249	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dei Soncini 4, 34145 Trieste	--
E 5897-0253	1	**Altezza Dislivello** Via dei Soncini 3, 34145 Trieste	--
E 5897-0255	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dei Soncini 3, 34145 Trieste	--
E 5897-0256	1	**Larghezza Area per cambio direzione** Via dei Soncini 3, 34145 Trieste	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0646 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (svolta 90°)

Realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, e ricostruzione, in cls, del marciapiedi con margine allineato all'attraversamento, previa eliminazione dell'eventuale margine arrotondato, raccordato a raso, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).
Valutare l'adeguamento della posizione dell'attraversamento per realizzare correttamente le rampe carrabili.
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale segnaletica tattilo-plantare.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Computata in 248
0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 14_via dei Soncini

Rilevatore	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Via dei Soncini 3, 34145 Trieste	1	E 5897-0253

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | DISLIVELLO





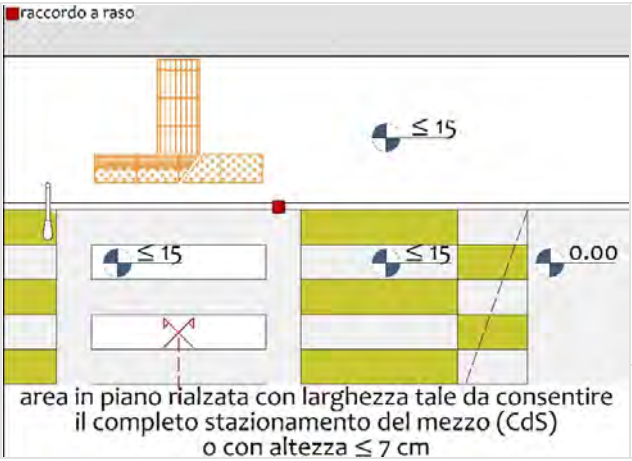
Altezza	5	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X 120,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-0248	1	**Altezza Dislivello** Via dei Soncini 4, 34145 Trieste	5660 €
E 5897-0249	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dei Soncini 4, 34145 Trieste	--
E 5897-0251	1	**Larghezza Area per cambio direzione** Via dei Soncini 4, 34145 Trieste	--
E 5897-0255	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dei Soncini 3, 34145 Trieste	--
E 5897-0256	1	**Larghezza Area per cambio direzione** Via dei Soncini 3, 34145 Trieste	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0429 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (svolta 90°)

Realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, raccordato a raso al marciapiede esistente, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale sgnaletica tattilo-plantare.
Valutare l'adeguamento della posizione dell'attraversamento per realizzare correttamente le rampe carrabili.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Computata in 248

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 14_via dei Soncini

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via dei Soncini 3, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0255**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





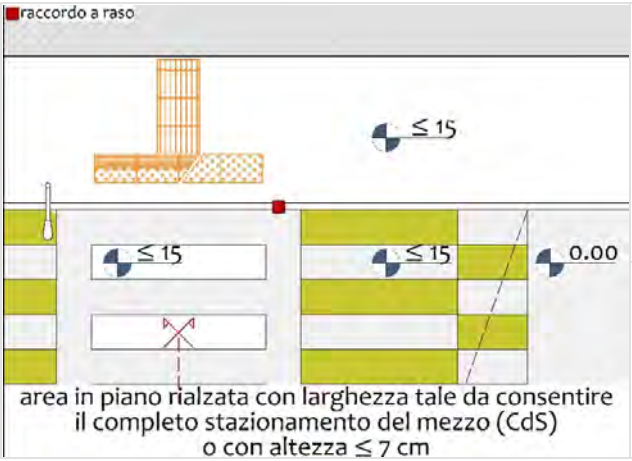
Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0248	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via dei Soncini 4, 34145 Trieste	Costo stimato **5660 €**
E 5897-0249	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dei Soncini 4, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0251	LIV. 1	**Larghezza Area per cambio direzione** Via dei Soncini 4, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0253	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via dei Soncini 3, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0256	LIV. 1	**Larghezza Area per cambio direzione** Via dei Soncini 3, 34145 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1755 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

STIMA DEL COSTO
Computata in 248

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 14_via dei Soncini

Rilevatore **0034**
Data Rilievo **26 Maggio 2025**
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025

Indirizzo
Via dei Soncini 3, 34145 Trieste

LIV. di priorità **1**

ID Scheda
E 5897-0256

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **AREA PER CAMBIO DIREZIONE**





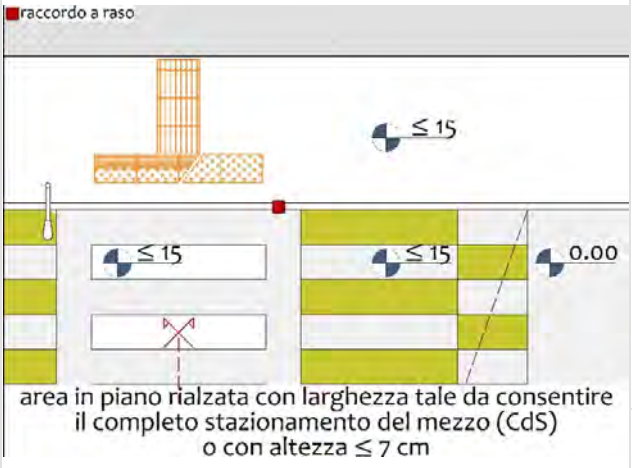
Larghezza	120	cm
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Pendenza longitudinale 19%

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-0248	1	**Altezza Dislivello** Via dei Soncini 4, 34145 Trieste	**5660 €**
E 5897-0249	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dei Soncini 4, 34145 Trieste	--
E 5897-0251	1	**Larghezza Area per cambio direzione** Via dei Soncini 4, 34145 Trieste	--
E 5897-0253	1	**Altezza Dislivello** Via dei Soncini 3, 34145 Trieste	--
E 5897-0255	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dei Soncini 3, 34145 Trieste	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0646 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (svolta 90°)

Demolizione del marciapiede, realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, e ricostruzione, in cls, del marciapiedi in piano e con margine allineato all'attraversamento, previa eliminazione dell'eventuale margine arrotondato, raccordato a raso, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).
Valutare l'adeguamento della posizione dell'attraversamento per realizzare correttamente le rampe carrabili.
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale segnaletica tattilo-plantare.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Computata in 248

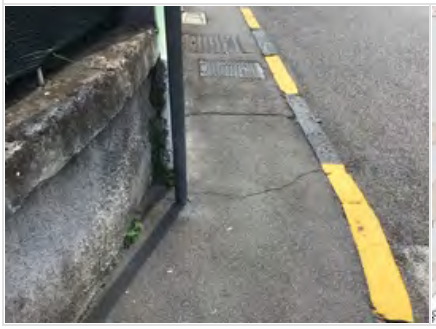
0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 14_via dei Soncini

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via dei Soncini 4, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **3**	ID Scheda **E 5897-0268**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





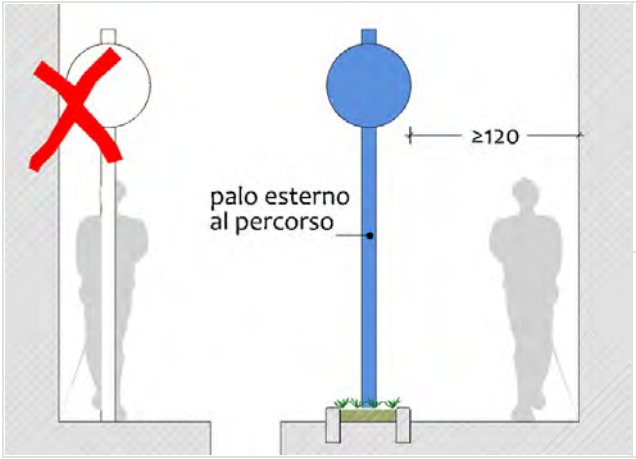
Palo segnaletica	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0275 (modificato)
Spostamento del palo

Spostamento del palo di segnaletica verticale in area esterna ai percorsi pedonali, nel rispetto delle prescrizioni del Codice della Strada e del suo Regolamento, inclusa eliminazione e rifacimento del plinto interrato.

Quando non possibile, valutare il riposizionamento del palo in aderenza alla guida naturale (es. recinzione).

STIMA DEL COSTO **200 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 14_via dei Soncini

Rilevatore	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	1	E 5897-0270

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **AREA PER CAMBIO DIREZIONE**





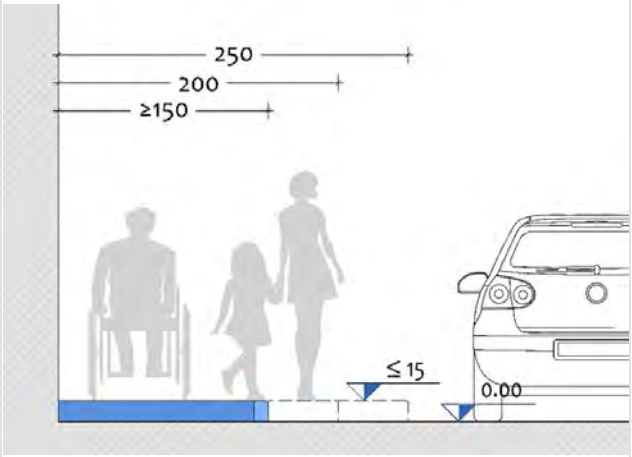
Assenza	Si	
Dimensioni	X 100,00 cm	Y 3800,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-0273	1	**Sconnessioni Pavimentazione** via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	7866 €

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1856 (modificato)
Allargamento del marciapiedi - Senso unico alternato

Allargamento del marciapiedi, in materiale analogo all'esistente, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini ed istituzione di senso unico alternato con relativa segnaletica, conforme a Codice della Strada e suo Regolamento.
Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 15 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.
Soluzione preferibile all'allargamento puntuale ogni 10 m.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Computata in 273
0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 14_via dei Soncini

Rilevatore	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	1	E 5897-0272

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





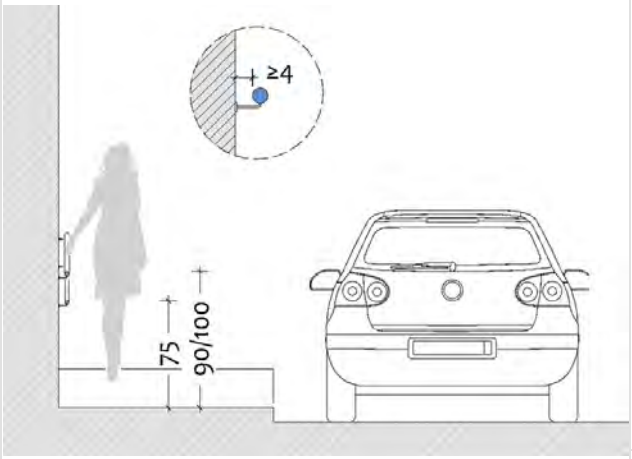
Pendenza longitudinale	12		≤ 5% – ammessa fino a ≤12% in caso di adeguamento
Dimensioni	X 100,00 cm	Y 25000,00 cm	
Materiale	--		

Note relative al rilievo
Da 4,5% a 13,5 (prevalente). Larghezza variabile

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0207 (modificato)
Criticità non risolvibile - Posa di corrimano

Criticità non risolvibile a causa delle caratteristiche del contesto.
Le aree di interesse pubblico raggiungibili attraverso il percorso oggetto della scheda devono essere dotate di stallo riservato ai veicoli con contrassegno.
Il percorso può essere affrontato da persona su sedia a ruote motorizzata o con propulsore elettrico: si suggerisce la redazione di una mappa dei percorsi percorribili con tali modalità.
Si stima il costo per la posa di corrimano in acciaio inox su un lato, con montanti dove non è possibile l'ancoraggio a parete.
Si stima il costo per la posa di segnaletica informativa riportante indicazioni su pendenza del percorso e/o eventuali percorsi pedonali alternativi.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO **16.500 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 14_via dei Soncini

Rilevatore	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	1	E 5897-0273

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





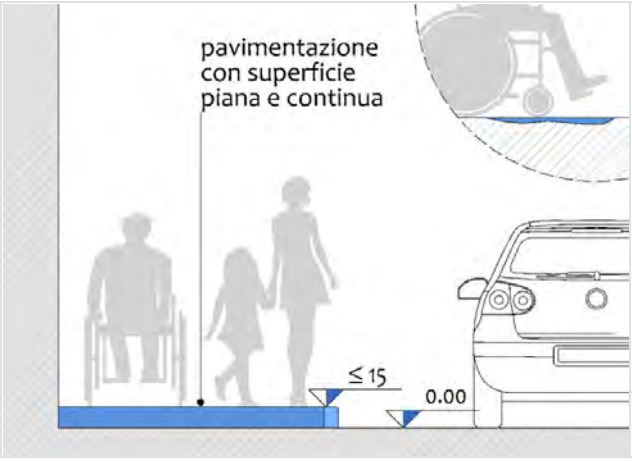
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 100,00 cm	Y 3800,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-0270	1	**Assenza Area per cambio direzione** via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

Contabilizzato allargamento a 150 cm.
Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Comprende 270
7.866 €

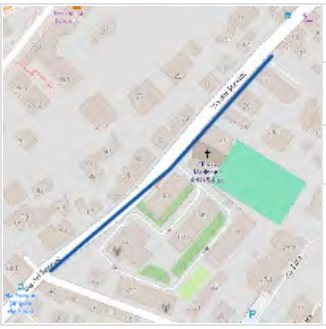
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 14_via dei Soncini

Rilevatore	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	1	E 5897-0275

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





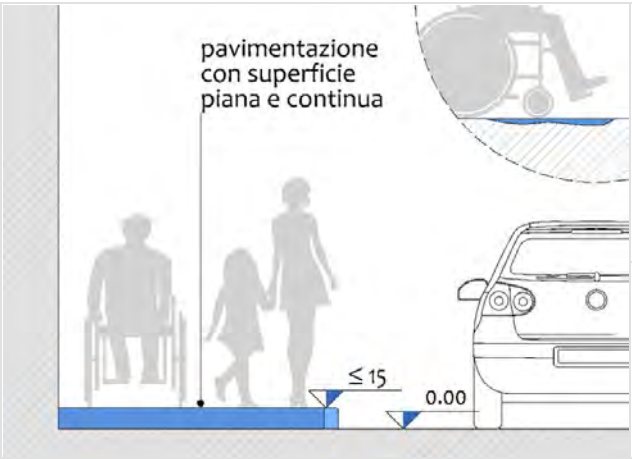
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 140,00 cm	Y 20000,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Anche per pendenze trasversali

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		
E 5897-0278	1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0280	1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0281	1	**Altezza Dislivello** Via dei Soncini 30, 34145 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm. Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO
Comprende 278, 280, 281

41.400 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 14_via dei Soncini

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0277**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | SEGNALETICA TATTILO PLANTARE





Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y 4000,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Per orientamento

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0261 (modificato)
Realizzazione di guida artificiale (segnaletica tattilo-plantare - rettilinea)

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e, se richiesto dal contesto, "incrocio" o "svolta obbligata", in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60 cm, prolungamento di 2 moduli paralleli alla guida naturale.

STIMA DEL COSTO **4.400 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 14_via dei Soncini

Rilevatore	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	1	E 5897-0278

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





Pendenza trasversale	21	≤ 1%
Dimensioni	X 130,00 cm	Y 600,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Per passo carraio

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-0275	1	**Sconnessioni Pavimentazione** via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	41400 €
E 5897-0281	1	**Altezza Dislivello** Via dei Soncini 30, 34145 Trieste	--
E 5897-0280	1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0233 (modificato)
Passo carraio - Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione (rampa car. lungo la carreggiata - 2)

Demolizione del tratto di percorso con pendenze dovute al passo carraio e realizzazione, in cls, di marciapiedi in continuità con i tratti adiacenti e, lungo la carreggiata, di rampa carrabile in cls con larghezza max 30 cm, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza percorso min 120 cm, p. trasversale max 1,5%.

STIMA DEL COSTO
Computata in 275

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 14_via dei Soncini

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0280**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





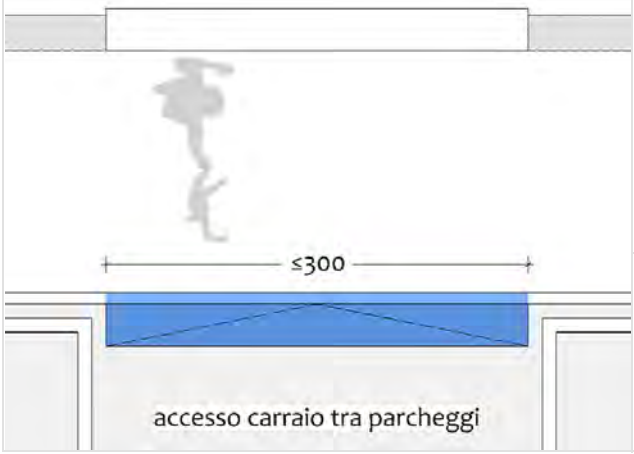
Pendenza trasversale	16	≤ 1%
Dimensioni	X 130,00 cm	Y 500,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0275	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **41400 €**
E 5897-0281	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via dei Soncini 30, 34145 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-0278	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0233 (modificato)
Passo carraio - Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione (rampa car. lungo la carreggiata - 2)

Demolizione del tratto di percorso con pendenze dovute al passo carraio e realizzazione, in cls, di marciapiedi in continuità con i tratti adiacenti e, lungo la carreggiata, di rampa carrabile in cls con larghezza max 30 cm, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza percorso min 120 cm, p. trasversale max 1,5%.

STIMA DEL COSTO
Computata in 275

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 14_via dei Soncini

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via dei Soncini 30, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0281**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **DISLIVELLO**





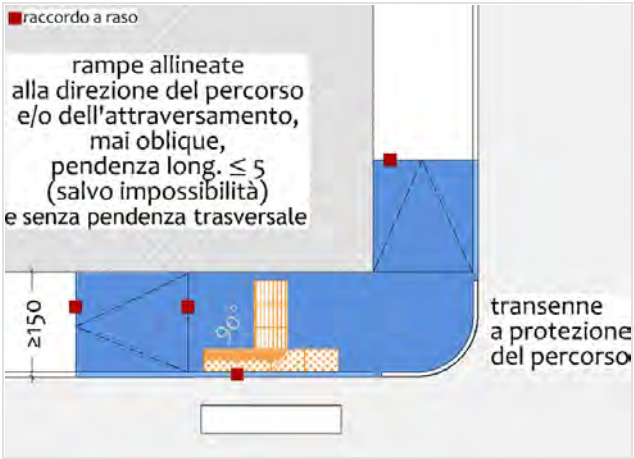
Altezza	5	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X 140,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0275	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **41400 €**
E 5897-0280	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0278	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0318 (modificato)
Realizzazione di 2 rampe brevi di raccordo con area in piano

Demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione di due rampe brevi di raccordo ed area in piano in corrispodnenza del punto di svolta, in cls, da collegare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, con cordolo laterale a contrasto cromatico rispetto all'area a quota inferiore, incluse demolizioni e ripristini.

FARE SCHEMA e sostituire in archivio

A cls - 5:188 (+20arc) pietra - 5:428

STIMA DEL COSTO
Computata in 275

0 €

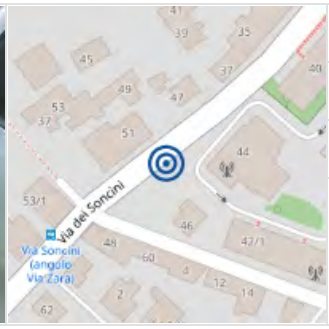
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 14_via dei Soncini

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via dei Soncini 51, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **3**	ID Scheda **E 5897-0282**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





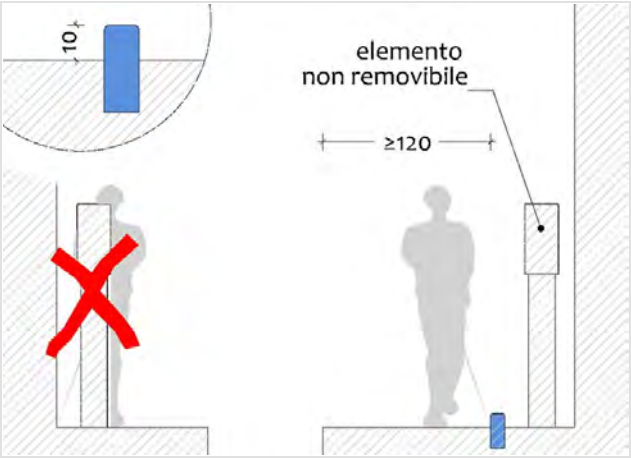
Manufatto edilizio o tecnologico sporgente	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0463 (modificato)
Presegnalazione dei manufatti (cordolo)

Presegnalazione dei manufatti che non possono essere rimossi mediante posa di cordolo in pietra a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, incluse demolizioni e ripristini.
Altezza 10 cm dalla quota della pavimentazione, larghezza libera del percorso min 120 cm.
L'area delimitata dal cordolo deve contenere tutti gli ostacoli tra loro adiacenti.

STIMA DEL COSTO **435 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 14_via dei Soncini

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via dei Soncini 49, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0283**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





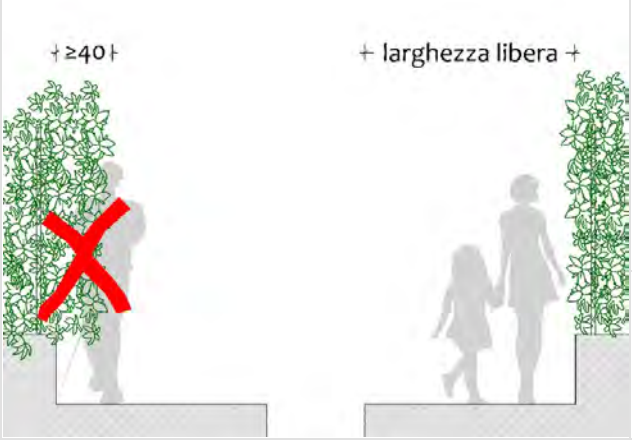
Vegetazione	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0274 (modificato)
Potatura della vegetazione

Potatura delle fronde che invadono il percorso pedonale riducendone la larghezza e/o impediscono l'uso della guida naturale.
Se vegetazione posta in area privata: si suggerisce l'attivazione di una procedura di monitoraggio periodico con comunicazione al proprietario per sollecitare l'esecuzione dell'intervento.
Se vegetazione posta in area pubblica: segnalare all'ufficio competente la necessità di intensificare gli interventi di manutenzione.

STIMA DEL COSTO **75 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 14_via dei Soncini

Rilevatore **0034**
Data Rilievo **26 Maggio 2025**
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025

Indirizzo
Via Zara 60, 34145 Trieste

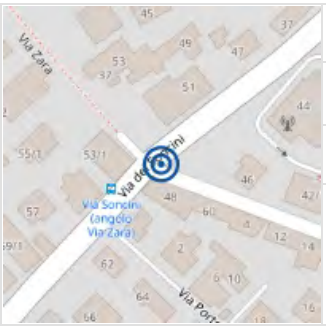
LIV. di priorità **1**

ID Scheda
E 5897-0284

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | DISLIVELLO





Altezza	16	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X 130,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0285	LIV. 1	**Assenza Attraversamento pedonale** via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **3307 €**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1841 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (allineato - 2)

Realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, allineato al percorso pedonale e raccordato a raso ai marciapiedi esistenti, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).
Comprese segnaletica tattilo-plantare e segnaletica verticale ed orizzontale conformi al Codice della Strada ed al suo Regolamento, previa eliminazione dell'eventuale margine arrotondato, incluse demolizioni e ripristini

STIMA DEL COSTO
Computata in 285

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 14_via dei Soncini

Rilevatore	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	1	E 5897-0285

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE





Assenza	Si	
Dimensioni	X 650,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Intersezione con via Zara

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-0284	1	**Altezza Dislivello** Via Zara 60, 34145 Trieste	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1646 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (allineato - 2)

Realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, allineato al percorso pedonale e raccordato a raso ai marciapiedi esistenti, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).
Comprese segnaletica tattilo-plantare e segnaletica verticale ed orizzontale conformi al Codice della Strada ed al suo Regolamento, previa eliminazione dell'eventuale margine arrotondato, incluse demolizioni e ripristini.

Compreso rifacimento del manto di usura per realizzare l'attraversamento in piano, con rampa di raccordo carrabile posta verso via Dei Soncini; considerata la pendenza di via Zara, non è necessaria la rampa carrabile rappresentata in alto nello schema grafico.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Comprende 284
3.307 €

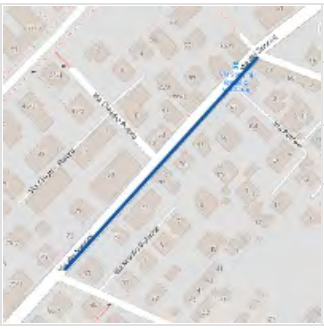
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 14_via dei Soncini

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0639**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





Larghezza	86	≥ 90cm
Dimensioni	X --	Y 18500,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo

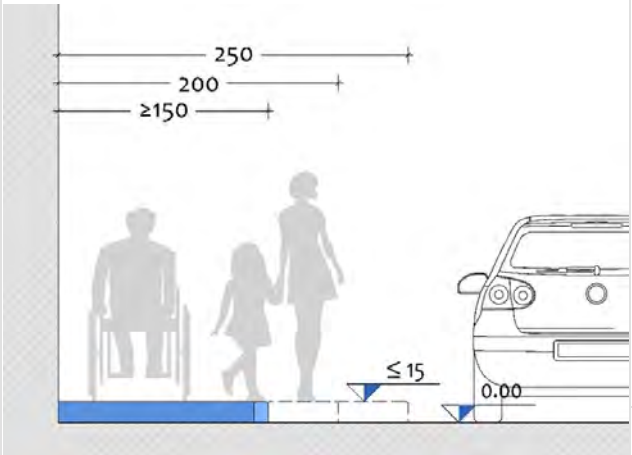
Il percorso raggiunge i 110 cm in un breve tratto presso il civico 76. Anche assenza di area per cambio di direzione ogni 10 m.

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 6 Criticità

E 5897-0669	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0641	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** Via dei Soncini 48/1, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0647	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0661	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0662	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via dei Soncini 72, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0663	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via dei Soncini 72, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0650	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** Via Portole 2, 34146 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1858 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione con incremento della larghezza - Fino a 120 cm

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza 150 cm riducibile fino a 120 cm in considerazione della largezza della sezione strdale, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Ogni 10 m inserire tra gli stalli allargamenti di dimensioni 150x150 cm per cambio di direzione.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Comprende 640, 641, 647, 648, 650, 651, 652, 657, 661, 662, 663, 668, 669

38.295 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 14_via dei Soncini

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-0640**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X --	Y 2500,00 cm
Materiale	--	

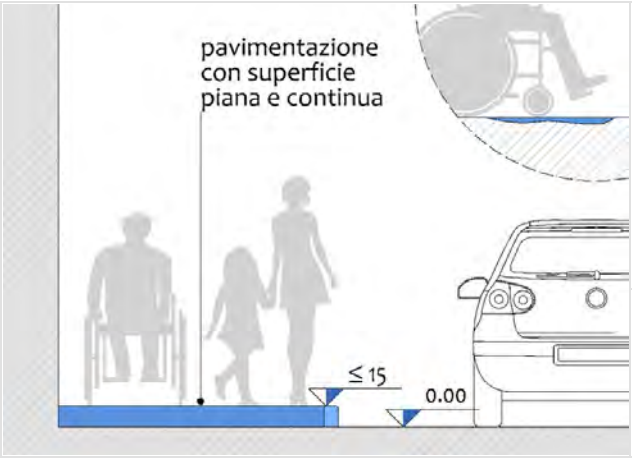
Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 6 Criticità

E 5897-0639	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **38295 €**
E 5897-0669	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0647	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0663	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via dei Soncini 72, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0641	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** Via dei Soncini 48/1, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0650	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** Via Portole 2, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0651	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Percorso pedonale** via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza min 120 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO
Computata in 639

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 14_via dei Soncini

Rilevatore	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Via dei Soncini 48/1, 34146 Trieste	1	E 5897-0641

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





Pendenza trasversale	16	≤ 1%
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

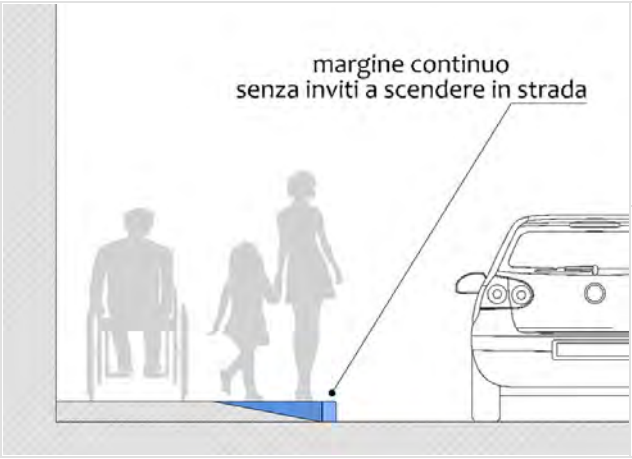
Note relative al rilievo
Non è segnalato passo carraio.

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 6 Criticità

	LIV.		Costo stimato
E 5897-0639	1	**Larghezza Percorso pedonale** via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	38295 €
E 5897-0669	1	**Larghezza Percorso pedonale** via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	--
E 5897-0647	1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	--
E 5897-0661	1	**Larghezza Percorso pedonale** via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	--
E 5897-0662	1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via dei Soncini 72, 34146 Trieste	--
E 5897-0663	1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via dei Soncini 72, 34146 Trieste	--
E 5897-0650	1	**Larghezza Percorso pedonale** Via Portole 2, 34146 Trieste	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0700 (modificato)
Eliminazione della rampa non coerente con il percorso

Demolizione della rampa e ricostruzione in piano del marciapiedi, in materiale analogo all'esistente, per il ripristino della continuità del percorso, da collegare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.

STIMA DEL COSTO
Computata in 639

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 14_via dei Soncini

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0647**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





Pendenza trasversale	12	≤ 1%
Dimensioni	X 100,00 cm	Y 1300,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Anche con deformazioni priorità alta

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 6 Criticità

E 5897-0639	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **38295 €**
E 5897-0669	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0641	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** Via dei Soncini 48/1, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0661	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0662	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via dei Soncini 72, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0663	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via dei Soncini 72, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0650	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** Via Portole 2, 34146 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0233 (modificato)
Passo carraio - Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione (rampa car. lungo la carreggiata - 2)

Demolizione del tratto di percorso con pendenze dovute al passo carraio e realizzazione, in cls, di marciapiedi in continuità con i tratti adiacenti e, lungo la carreggiata, di rampa carrabile in cls con larghezza max 30 cm, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza percorso min 120 cm, p. trasversale max 1,5%.

STIMA DEL COSTO
Computata in 639

0 €

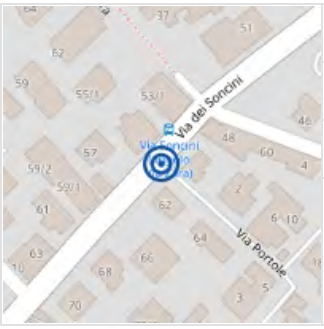
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 14_via dei Soncini

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Portole 2, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-0648**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **RAMPA BREVE DI RACCORDO**





Pendenza longitudinale	13	≤ 15%
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

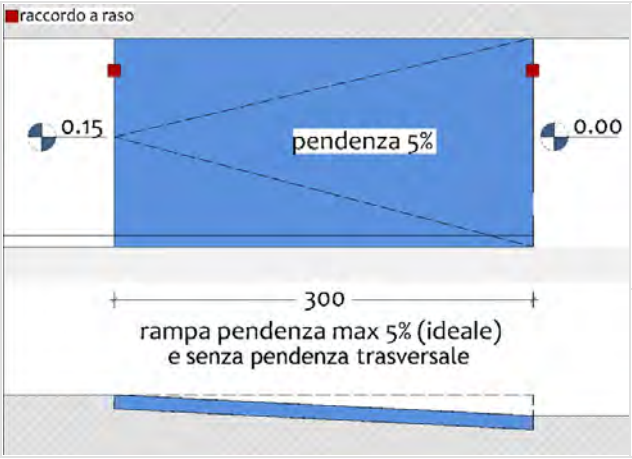
Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 6 Criticità

E 5897-0639	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **38295 €**
E 5897-0669	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0641	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** Via dei Soncini 48/1, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0647	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0650	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** Via Portole 2, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0651	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Percorso pedonale** via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0652	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0313 (modificato)
Rifacimento della rampa breve di raccordo

Rifacimento della rampa breve di raccordo, in cls, con riduzione della p. longitudinale in base alle caratteristiche del contesto, da collegare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, con cordolo laterale a contrasto cromatico rispetto all'area a quota inferiore, incluse demolizioni e ripristini.
P. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), priva di p. trasversale.

STIMA DEL COSTO
Computata in 639

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 14_via dei Soncini

Rilevatore **0034**
Data Rilievo **04 Giugno 2025**
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025

Indirizzo
Via Portole 2, 34146 Trieste

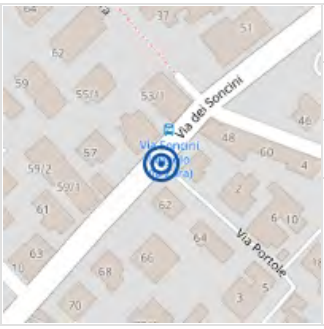
LIV. di priorità **1**

ID Scheda
E 5897-0650

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





Larghezza	80	≥ 90cm
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

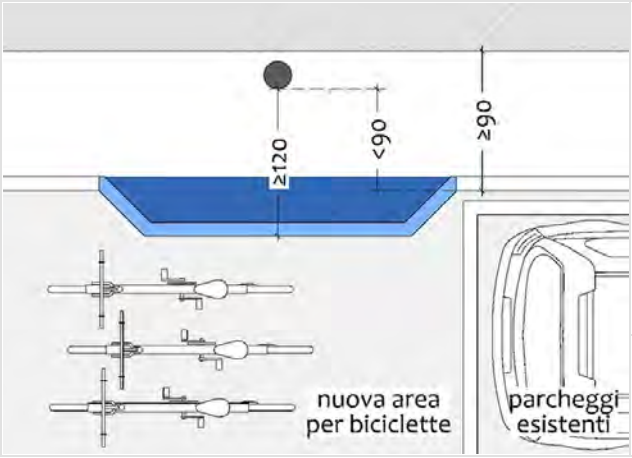
Note relative al rilievo
Per palo segnaletica.

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 6 Criticità

E 5897-0639	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	Costo stimato 38295 €
E 5897-0669	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0641	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** Via dei Soncini 48/1, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0647	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0661	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0662	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via dei Soncini 72, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0663	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via dei Soncini 72, 34146 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0693 (modificato)
Allargamento puntuale del marciapiedi (per restringimento puntuale)

Allargamento puntuale del marciapiedi o del percorso a raso da realizzarsi in corrispondenza dell'area esterna alla corsia di marcia (parcheggio o isola), in materiale analogo all'esistente, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, e delimitato da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
P. trasversale max 1,5%.

La criticità viene risolta con l'attuazione della scheda 639; in alternativa, applicare la soluzione rappresentata.

STIMA DEL COSTO
Computata in 639

0 €

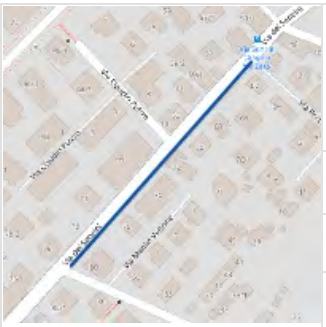
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 14_via dei Soncini

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0651**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





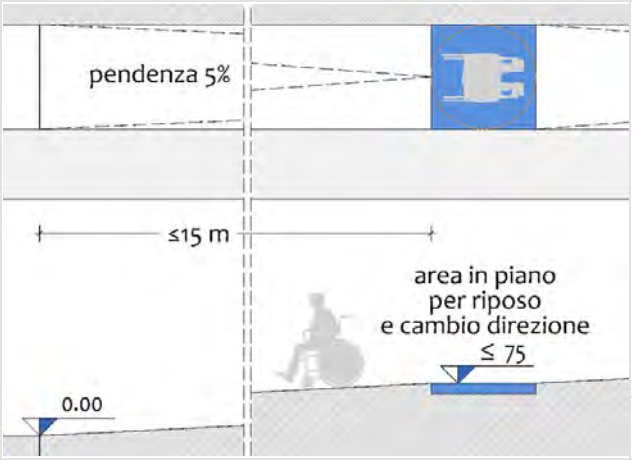
Pendenza longitudinale	6.5	≤ 5% – ammessa fino a ≤12% in caso di adeguamento
Dimensioni	X --	Y 18500,00 cm
Materiale	--	
Note relative al rilievo --		

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 6 Criticità

E 5897-0639	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **38295 €**
E 5897-0669	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0641	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** Via dei Soncini 48/1, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0647	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0661	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0662	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via dei Soncini 72, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0663	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via dei Soncini 72, 34146 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0227 (modificato)
Demolizione e ricostruzione del marciapiede con modifica del profilo longitudinale

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls, con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, previa risagomatura del piano di posa con livellette per distribuire il dislivello in tratti con pendenza longitudinale pari o inferiore a 5% (se possibile), con aree 150x150 cm in piano almeno ogni 15 m (10 m per pendenza tra 5% e 8%) e poste nella posizione più opportuna in relazione al contesto (es. in presenza di attraversamenti), incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza min 120 cm, privo di p. trasversale, dislivello da sede stradale max 10 cm.

STIMA DEL COSTO
Computata in 639 **0 €**

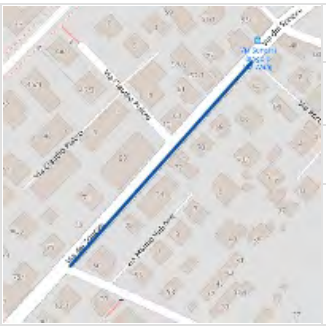
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 14_via dei Soncini

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0652**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 85,00 cm	Y 16000,00 cm
Materiale	--	

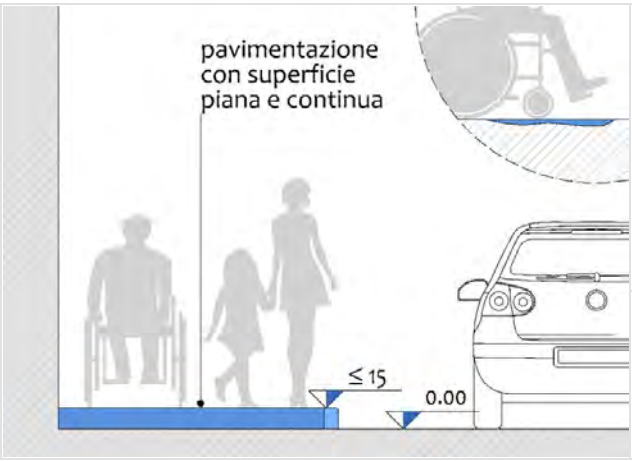
Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 6 Criticità

E 5897-0639	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **38295 €**
E 5897-0669	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0641	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** Via dei Soncini 48/1, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0647	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0661	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0662	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via dei Soncini 72, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0663	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via dei Soncini 72, 34146 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza min 120 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO
Computata in 639

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 14_via dei Soncini

Rilevatore **0034**
Data Rilievo **04 Giugno 2025**
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025

Indirizzo
Via dei Soncini 64, 34146 Trieste

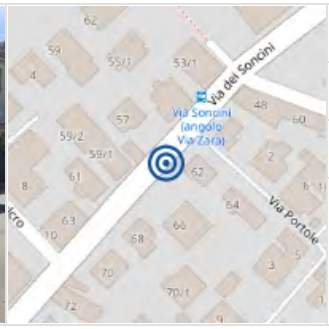
LIV. di priorità
1

ID Scheda
E 5897-0655

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | STALLO RISERVATO





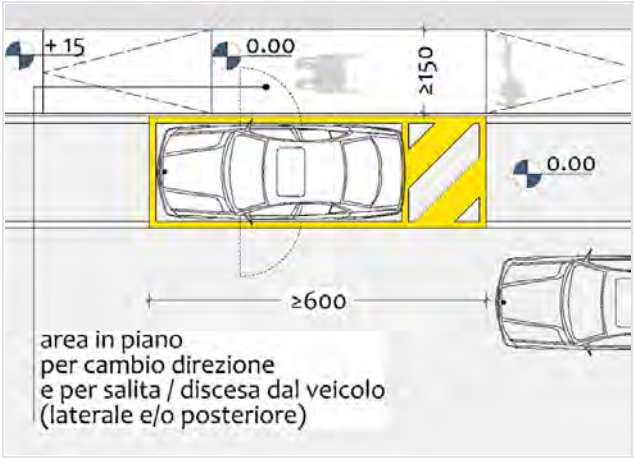
Pendenza longitudinale	6	≤ 1%
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Stallo assegnato.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1743
Criticità non risolvibile

Le caratteristiche del contesto non permettono la realizzazione di uno stallo con pavimentazione in piano.
Si suggerisce di esaminare l'area circostante per individuare una posizione idonea alla realizzazione di un parcheggio riservato a pettine o a spina con area di salita e discesa sicura su entrambi i lati.

STIMA DEL COSTO **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 14_via dei Soncini

Rilevatore **0034**
Data Rilievo **04 Giugno 2025**
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025

Indirizzo
via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)

LIV. di priorità **1**

ID Scheda
E 5897-0657

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 70,00 cm	Y 500,00 cm
Materiale	--	

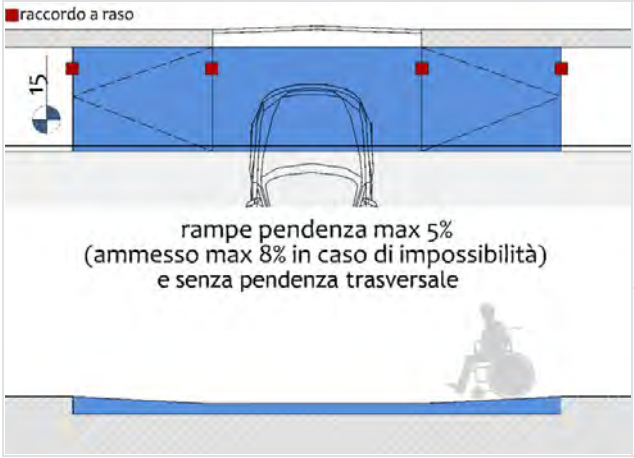
Note relative al rilievo
Passo carraio.

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 6 Criticità

E 5897-0639	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **38295 €**
E 5897-0669	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0641	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** Via dei Soncini 48/1, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0647	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0661	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0662	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via dei Soncini 72, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0663	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via dei Soncini 72, 34146 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza min 120 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO
Computata in 639

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 14_via dei Soncini

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via dei Soncini 80, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-0660**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





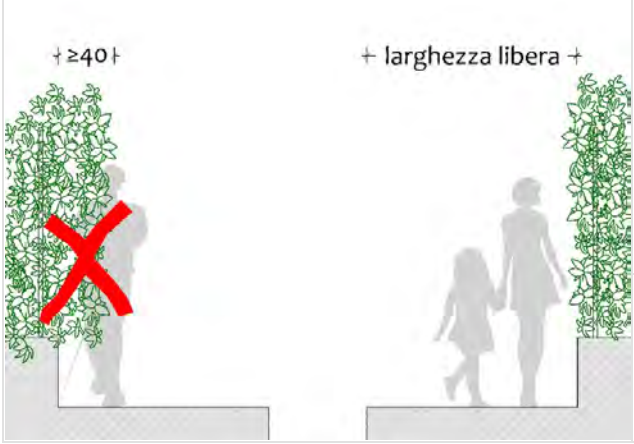
Vegetazione	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0274 (modificato)
Potatura della vegetazione

Potatura delle fronde che invadono il percorso pedonale riducendone la larghezza e/o impediscono l'uso della guida naturale.
Se vegetazione posta in area privata: si suggerisce l'attivazione di una procedura di monitoraggio periodico con comunicazione al proprietario per sollecitare l'esecuzione dell'intervento.
Se vegetazione posta in area pubblica: segnalare all'ufficio competente la necessità di intensificare gli interventi di manutenzione.

STIMA DEL COSTO **75 €**

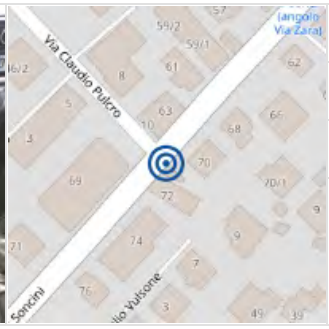
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 14_via dei Soncini

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0661**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





Larghezza	40	≥ 90cm
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

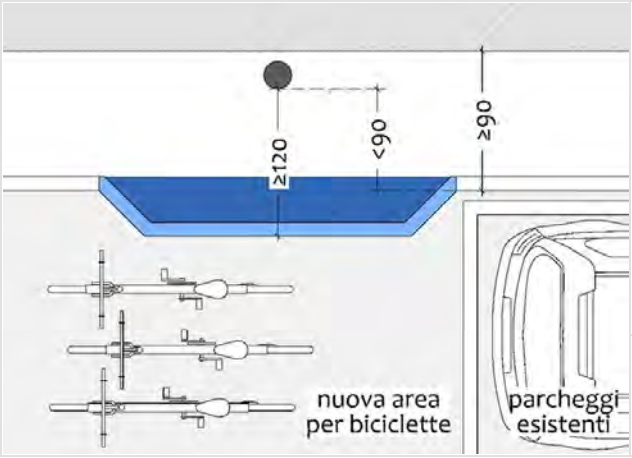
Note relative al rilievo
Pali

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 6 Criticità

E 5897-0639	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **38295 €**
E 5897-0669	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0641	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** Via dei Soncini 48/1, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0647	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0657	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0662	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via dei Soncini 72, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0663	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via dei Soncini 72, 34146 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0693 (modificato)
Allargamento puntuale del marciapiedi (per restringimento puntuale)

Allargamento puntuale del marciapiedi o del percorso a raso da realizzarsi in corrispondenza dell'area esterna alla corsia di marcia (parcheggio o isola), in materiale analogo all'esistente, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, e delimitato da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
P. trasversale max 1,5%.

La criticità viene risolta con l'attuazione della scheda 639; in alternativa, applicare la soluzione rappresentata.

STIMA DEL COSTO
Computata in 639

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 14_via dei Soncini

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via dei Soncini 72, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0662**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **RAMPA BREVE DI RACCORDO**





Pendenza longitudinale	22.8	≤ 15%
Dimensioni	X 72,00 cm	Y --
Materiale	--	

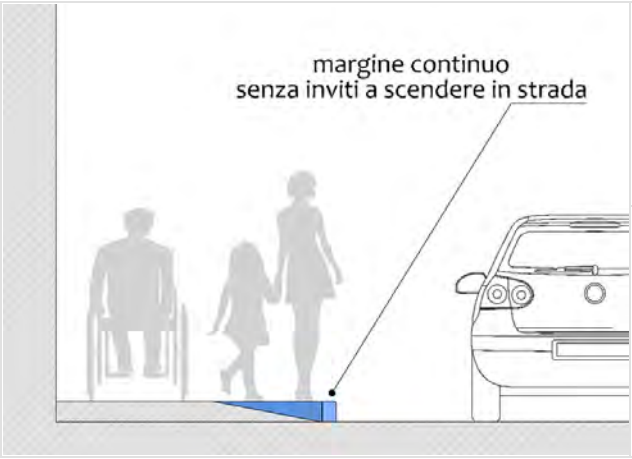
Note relative al rilievo
Due rampe laterali presso un varco tamponato.

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 6 Criticità

E 5897-0639	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **38295 €**
E 5897-0669	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0641	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** Via dei Soncini 48/1, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0647	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0657	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0661	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0663	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via dei Soncini 72, 34146 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0686 (modificato)
Eliminazione della rampa non coerente con il percorso

Demolizione della rampa e ricostruzione in piano del marciapiedi, in materiale analogo all'esistente, per il ripristino della continuità del percorso, da collegare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.

STIMA DEL COSTO
Computata in 639

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 14_via dei Soncini

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via dei Soncini 72, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0663**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **RAMPA BREVE DI RACCORDO**





Pendenza longitudinale	20	≤ 15%
Dimensioni	X 75,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Anche pendenza trasversale in corrispondenza del passo carraio.

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 6 Criticità

E 5897-0639	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **38295 €**
E 5897-0669	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0641	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** Via dei Soncini 48/1, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0647	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0657	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0661	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0662	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via dei Soncini 72, 34146 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0661 (modificato)
Passo carraio - Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione (rampa car. lungo la carreggiata - 2)

Demolizione del tratto di percorso con pendenze dovute al passo carraio e realizzazione, in cls, di marciapiedi in continuità con i tratti adiacenti e, lungo la carreggiata, di rampa carrabile in cls con larghezza max 30 cm, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza percorso min 120 cm, p. trasversale max 1,5%.

STIMA DEL COSTO
Computata in 639

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 14_via dei Soncini

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via dei Soncini 76, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-0666**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





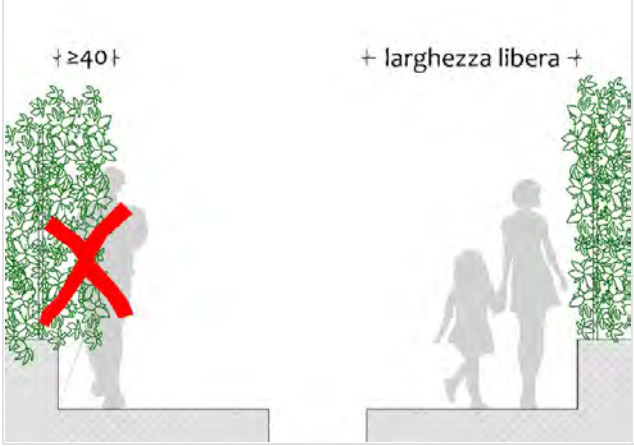
Vegetazione	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Larghezza marciapiede 110 cm

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0274 (modificato)
Potatura della vegetazione

Potatura delle fronde che invadono il percorso pedonale riducendone la larghezza e/o impediscono l'uso della guida naturale.
Se vegetazione posta in area privata: si suggerisce l'attivazione di una procedura di monitoraggio periodico con comunicazione al proprietario per sollecitare l'esecuzione dell'intervento.
Se vegetazione posta in area pubblica: segnalare all'ufficio competente la necessità di intensificare gli interventi di manutenzione.

STIMA DEL COSTO **75 €**

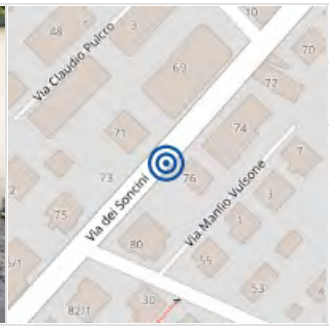
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 14_via dei Soncini

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via dei Soncini 76, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-0668**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **RAMPA BREVE DI RACCORDO**





Pendenza longitudinale	12	≤ 15%
Dimensioni	X 110,00 cm	Y --
Materiale	--	

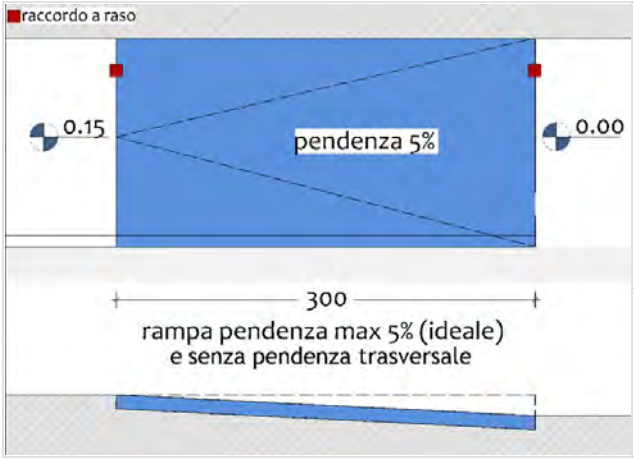
Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 6 Criticità

E 5897-0639	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **38295 €**
E 5897-0669	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0641	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** Via dei Soncini 48/1, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0647	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0662	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via dei Soncini 72, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0663	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via dei Soncini 72, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0650	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** Via Portole 2, 34146 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0313 (modificato)
Rifacimento della rampa breve di raccordo

Rifacimento della rampa breve di raccordo, in cls, con riduzione della p. longitudinale in base alle caratteristiche del contesto, da collegare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, con cordolo laterale a contrasto cromatico rispetto all'area a quota inferiore, incluse demolizioni e ripristini.
P. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), priva di p. trasversale.

STIMA DEL COSTO
Computata in 639

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 14_via dei Soncini

Rilevatore **0034**
Data Rilievo **04 Giugno 2025**
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025

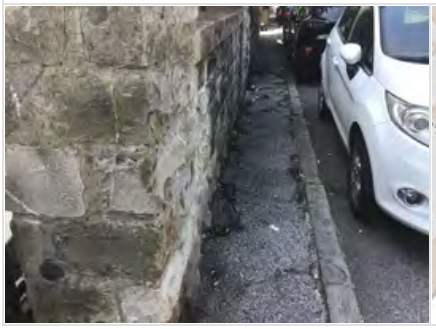
Indirizzo
via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)

LIV. di priorità **1**

ID Scheda
E 5897-0669

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





Larghezza	80	≥ 90cm
Dimensioni	X --	Y 1800,00 cm
Materiale	--	

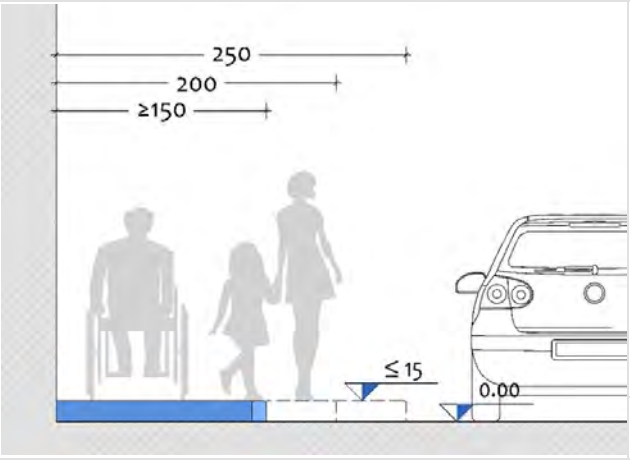
Note relative al rilievo
Anche sconnessioni priorità alta.

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 6 Criticità

E 5897-0639	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **38295 €**
E 5897-0662	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via dei Soncini 72, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0663	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via dei Soncini 72, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0647	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0641	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** Via dei Soncini 48/1, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0650	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** Via Portole 2, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0651	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Percorso pedonale** via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1858 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione con incremento della larghezza - Fino a 120 cm

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza 150 cm riducibile fino a 120 cm in considerazione della largezza della sezione strdale, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Ogni 10 m inserire tra gli stalli allargamenti di dimensioni 150x150 cm per cambio di direzione.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO
Computata in 639
0 €

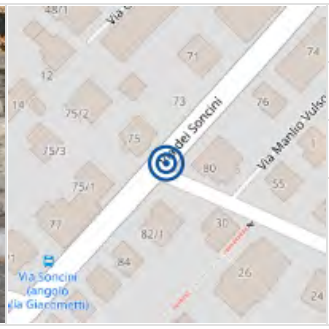
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 14_via dei Soncini

Rilevatore	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	1	E 5897-0670

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | DISLIVELLO





Altezza	12	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-0672	1	**Assenza Attraversamento pedonale** via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	4160 €
E 5897-0673	1	**Altezza Dislivello** Via Marco Praga 30, 34146 Trieste	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1841 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (allineato - 2)

Realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, allineato al percorso pedonale e raccordato a raso ai marciapiedi esistenti, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).
Comprese segnaletica tattilo-plantare e segnaletica verticale ed orizzontale conformi al Codice della Strada ed al suo Regolamento, previa eliminazione dell'eventuale margine arrotondato, incluse demolizioni e ripristini.

STIMA DEL COSTO
Computata in 672

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 14_via dei Soncini

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **04 Giugno 2025**	via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	1	E 5897-0671
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





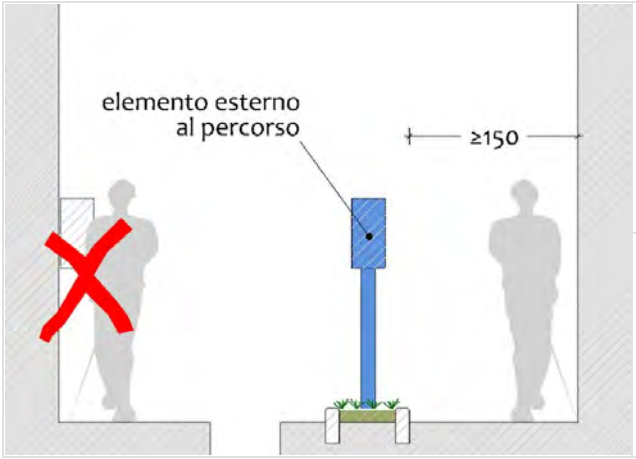
Larghezza	54	≥ 90cm
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1859 (modificato)
Spostamento dell'elemento impiantistico

Spostamento dell'elemento impiantistico (armadio, cassetta, collettore, ecc) e suo riposizionamento in luogo idoneo al raggiungimento in caso di necessità o di emergenza ma in posizione tale da non restringere il percorso o costituire ostacolo lungo la guida naturale per le persone con disabilità visive.

STIMA DEL COSTO **3.300 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 14_via dei Soncini

Rilevatore	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	1	E 5897-0672

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE





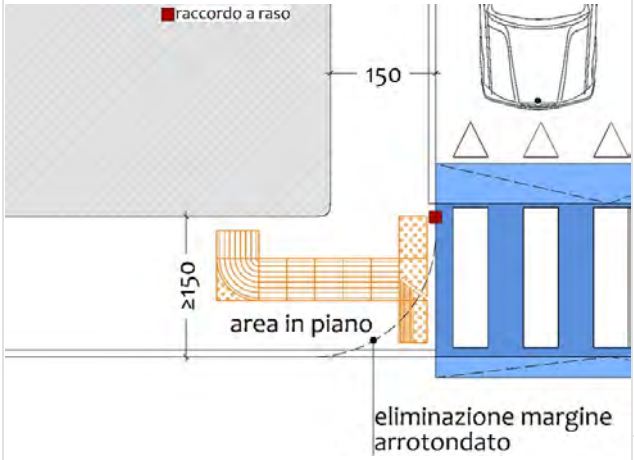
Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Su via Marco Praga. I cassonetti presenti dal lato posto si ostacolano la realizzazione dell'attraversamento

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-0670	1	**Altezza Dislivello** via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	--
E 5897-0673	1	**Altezza Dislivello** Via Marco Praga 30, 34146 Trieste	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1646 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (allineato - 2)

Realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, allineato al percorso pedonale e raccordato a raso ai marciapiedi esistenti, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).
Comprese segnaletica tattilo-plantare e segnaletica verticale ed orizzontale conformi al Codice della Strada ed al suo Regolamento, previa eliminazione dell'eventuale margine arrotondato, incluse demolizioni e ripristini.
Compresa modifica all'area cassonetti.

La pendenza longitudinale di via Marco Praga favorisce il rialzo dell'attraversamento.
Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Comprende 670, 673
4.160 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 14_via dei Soncini

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Marco Praga 30, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0673**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **DISLIVELLO**





Altezza	**10**	≤ 2,5 cm
Dimensioni	**X** --	**Y** --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-0672	**1**	**Assenza Attraversamento pedonale** via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	**4160 €**
E 5897-0670	**1**	**Altezza Dislivello** via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1841 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (allineato - 2)

Realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, allineato al percorso pedonale e raccordato a raso ai marciapiedi esistenti, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).
Comprese segnaletica tattilo-plantare e segnaletica verticale ed orizzontale conformi al Codice della Strada ed al suo Regolamento, previa eliminazione dell'eventuale margine arrotondato, incluse demolizioni e ripristini.

STIMA DEL COSTO
Computata in 672

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 14_via dei Soncini

Rilevatore **0034**
Data Rilievo **04 Giugno 2025**
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025

Indirizzo
Via dei Soncini 82/1, 34146 Trieste

LIV. di priorità **1**

ID Scheda
E 5897-0674

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | DISLIVELLO





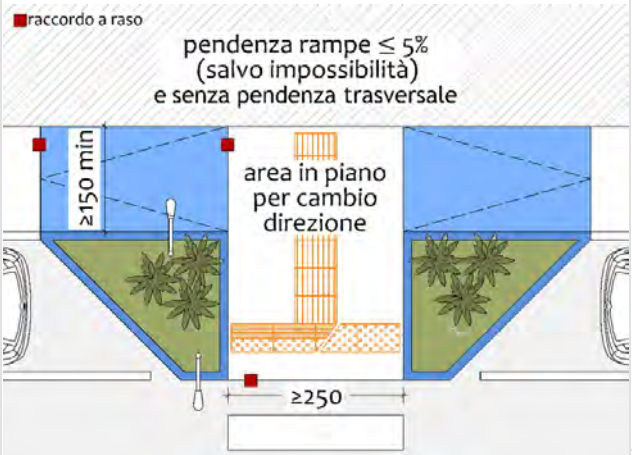
Altezza	11	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0675	LIV. 1	**Larghezza Area per cambio direzione** Via dei Soncini 82/1, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0676	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dei Soncini 82/1, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0678	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via dei Soncini 75/2, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0679	LIV. 1	**Larghezza Area per cambio direzione** Via dei Soncini 75/2, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0680	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dei Soncini 75/2, 34146 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0326 (modificato)
Realizzazione di area in piano e rampe laterali (svolta 90° - parcheggio)

Demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione, in cls, di area in piano antistante l'attraversamento, posta alla medesima quota e con pari larghezza, e di rampe laterali, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale.
Adeguare la posizione dell'attraversamento per consentire la corretta realizzazione delle rampe di raccordo rispetto ai passai carrai e per allontanarlo dall'attraversamento su via Praga.
Compreso prolungamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento e delimitazione dell'area parcheggio mediante aiuole o segnaletica orizzontale.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Comprende 675, 676, 678, 679, 680

5.410 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 14_via dei Soncini

Rilevatore **0034**
Data Rilievo **04 Giugno 2025**
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025

Indirizzo
Via dei Soncini 82/1, 34146 Trieste

LIV. di priorità **1**

ID Scheda
E 5897-0675

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **AREA PER CAMBIO DIREZIONE**





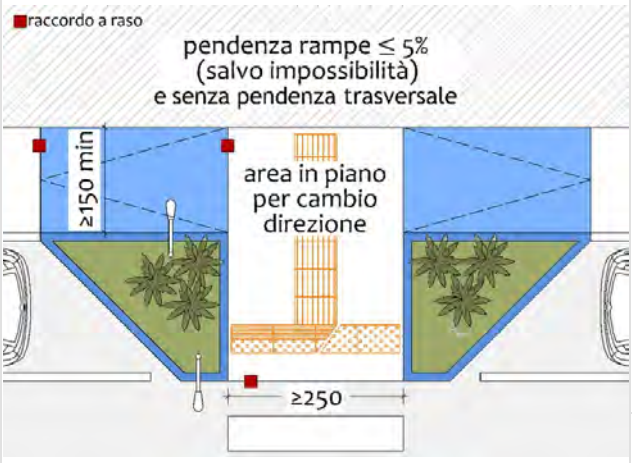
Larghezza	86	cm
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0674	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via dei Soncini 82/1, 34146 Trieste	Costo stimato **5410 €**
E 5897-0676	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dei Soncini 82/1, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0678	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via dei Soncini 75/2, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0679	LIV. 1	**Larghezza Area per cambio direzione** Via dei Soncini 75/2, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0680	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dei Soncini 75/2, 34146 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1745 (modificato)
Realizzazione di area in piano e rampe laterali (svolta 90° - parcheggio)

Demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione, in cls, di area in piano antistante l'attraversamento, posta alla medesima quota e con pari larghezza, e di rampe laterali, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale.
Compreso prolungamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento e delimitazione dell'area parcheggio mediante aiuole o segnaletica orizzontale.
Adeguare la posizione dell'attraversamento per consentire la corretta realizzazione delle rampe di raccordo rispetto ai passai carrai e per allontanarlo dall'attraversamento su via Praga.

STIMA DEL COSTO
Computata in 674
0 €

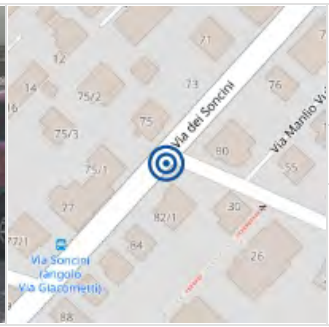
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 14_via dei Soncini

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via dei Soncini 82/1, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0676**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





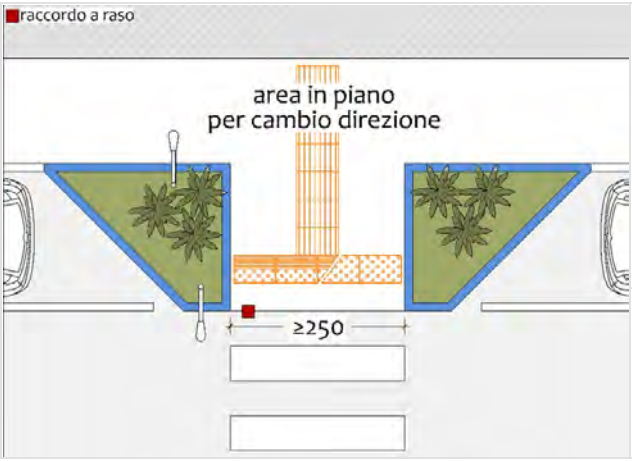
Assenza	Si	
Dimensioni	X 500,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0674	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via dei Soncini 82/1, 34146 Trieste	Costo stimato **5410 €**
E 5897-0675	LIV. 1	**Larghezza Area per cambio direzione** Via dei Soncini 82/1, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0678	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via dei Soncini 75/2, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0679	LIV. 1	**Larghezza Area per cambio direzione** Via dei Soncini 75/2, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0680	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dei Soncini 75/2, 34146 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0416 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento (con stallo laterale)

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

STIMA DEL COSTO
Computata in 674

0 €

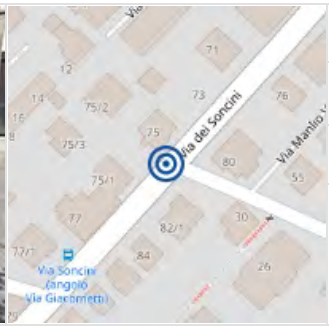
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 14_via dei Soncini

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via dei Soncini 75/2, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0678**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **DISLIVELLO**





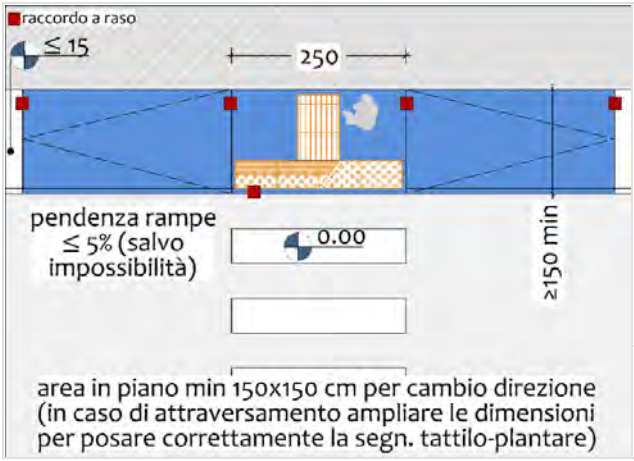
Altezza	6	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X 120,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-0674	1	**Altezza Dislivello** Via dei Soncini 82/1, 34146 Trieste	**5410 €**
E 5897-0675	1	**Larghezza Area per cambio direzione** Via dei Soncini 82/1, 34146 Trieste	--
E 5897-0676	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dei Soncini 82/1, 34146 Trieste	--
E 5897-0679	1	**Larghezza Area per cambio direzione** Via dei Soncini 75/2, 34146 Trieste	--
E 5897-0680	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dei Soncini 75/2, 34146 Trieste	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0323 (modificato)
Realizzazione di area in piano e rampe laterali (svolta 90°)

Demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione, in cls, di area in piano antistante l'attraversamento, posta alla medesima quota e con pari larghezza, e di rampe laterali, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale, con pendenza in salita e/o in discesa in funzione dalle caratteristiche del contesto.
Adeguare la posizione dell'attraversamento per consentire la corretta realizzazione delle rampe di raccordo rispetto ai passai carrai.

STIMA DEL COSTO
Computata in 674

0 €

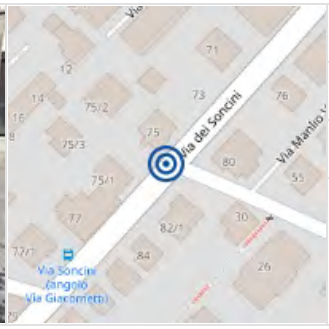
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 14_via dei Soncini

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via dei Soncini 75/2, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0679**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **AREA PER CAMBIO DIREZIONE**





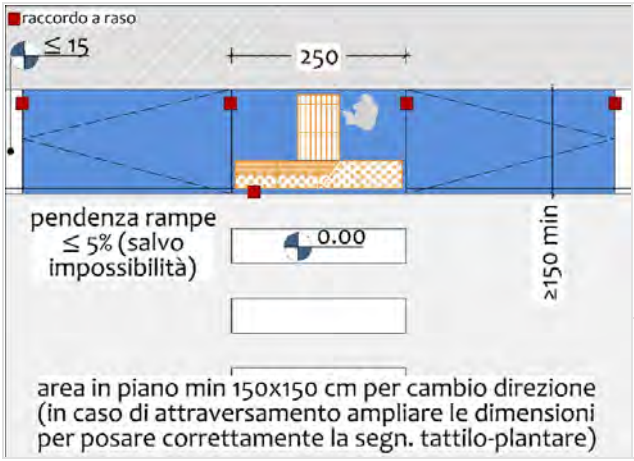
Larghezza	120	cm
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-0674	1	**Altezza Dislivello** Via dei Soncini 82/1, 34146 Trieste	**5410 €**
E 5897-0675	1	**Larghezza Area per cambio direzione** Via dei Soncini 82/1, 34146 Trieste	--
E 5897-0676	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dei Soncini 82/1, 34146 Trieste	--
E 5897-0678	1	**Altezza Dislivello** Via dei Soncini 75/2, 34146 Trieste	--
E 5897-0680	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dei Soncini 75/2, 34146 Trieste	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0254 (modificato)
Realizzazione di area per cambio direzione (marciapiedi)

Demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione, in cls, di area in piano antistante l'attraversamento, posta alla medesima quota e con pari larghezza, e di rampe laterali, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale.
Adeguare la posizione dell'attraversamento per consentire la corretta realizzazione delle rampe di raccordo rispetto ai passai carrai.

STIMA DEL COSTO
Computata in 674

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 14_via dei Soncini

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via dei Soncini 75/2, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0680**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





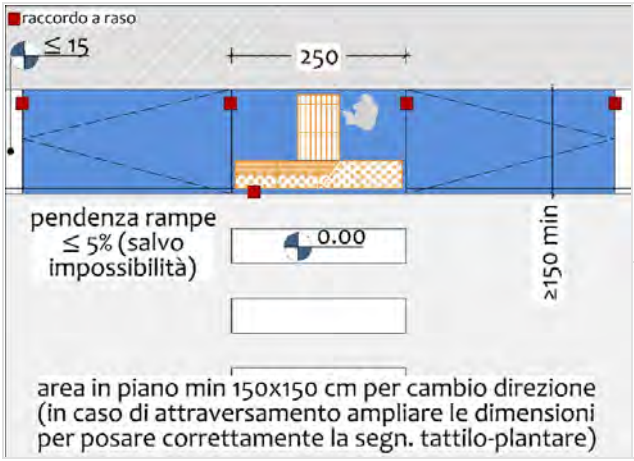
Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-0674	1	**Altezza Dislivello** Via dei Soncini 82/1, 34146 Trieste	**5410 €**
E 5897-0675	1	**Larghezza Area per cambio direzione** Via dei Soncini 82/1, 34146 Trieste	--
E 5897-0676	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dei Soncini 82/1, 34146 Trieste	--
E 5897-0678	1	**Altezza Dislivello** Via dei Soncini 75/2, 34146 Trieste	--
E 5897-0679	1	**Larghezza Area per cambio direzione** Via dei Soncini 75/2, 34146 Trieste	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0210 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

STIMA DEL COSTO
Computata in 674

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 14_via dei Soncini

Rilevatore **0034**
Data Rilievo **04 Giugno 2025**
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025

Indirizzo
Via dei Soncini 82/1, 34146 Trieste

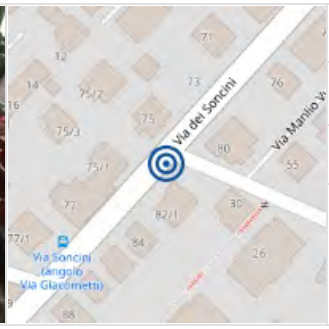
LIV. di priorità **1**

ID Scheda
E 5897-0681

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





Larghezza	87	≥ 90cm
Dimensioni	X --	Y 400,00 cm
Materiale	--	

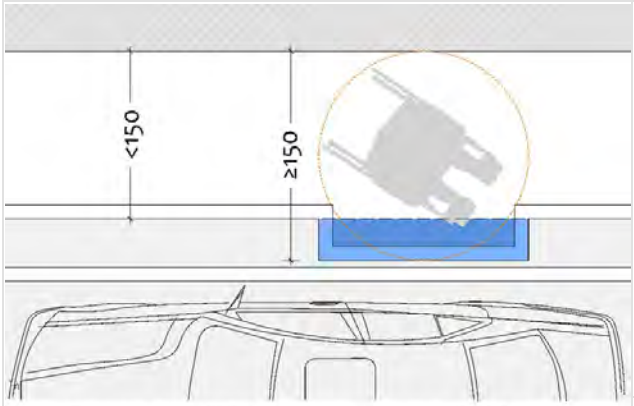
Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 1 Criticità

E 5897-0683	LIV. 1	**Assenza Area per cambio direzione** via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	Costo stimato 22005 €
E 5897-0682	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0685	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0688	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Percorso pedonale** Via dei Soncini 86, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0690	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0691	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via dei Soncini 90, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0693	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via dei Soncini 90, 34146 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



strada con possibilità di allargamento della banchina

PS1858 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione con incremento della larghezza - Fino a 120 cm e allargamenti puntuali

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza 150 cm riducibile fino a 120 cm in considerazione della largezza della sezione strdale, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Ogni 10 m inserire tra gli stalli allargamenti di dimensioni 150x150 cm per cambio di direzione.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO
Computata in 683
0 €

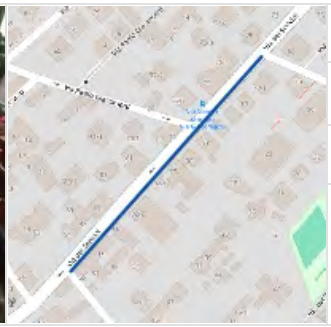
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 14_via dei Soncini

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0682**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **PAVIMENTAZIONE**





Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 87,00 cm	Y 9000,00 cm
Materiale	--	

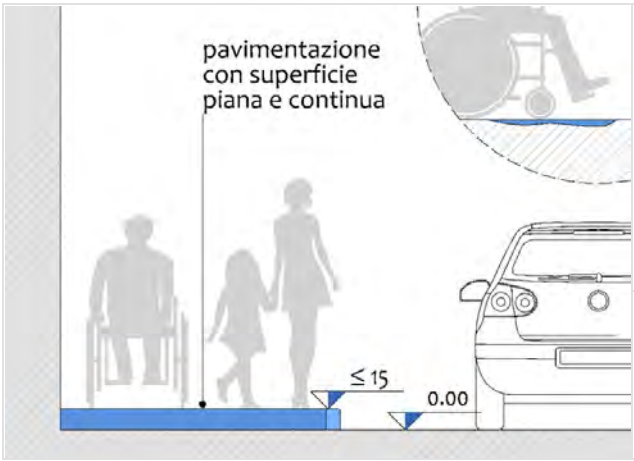
Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 1 Criticità

E 5897-0683	LIV. 1	**Assenza Area per cambio direzione** via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **22005 €**
E 5897-0681	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** Via dei Soncini 82/1, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0685	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0688	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Percorso pedonale** Via dei Soncini 86, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0690	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0691	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via dei Soncini 90, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0693	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via dei Soncini 90, 34146 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza min 120 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO
Computata in 681

0 €

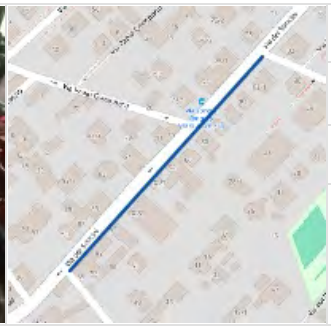
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 14_via dei Soncini

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0683**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **AREA PER CAMBIO DIREZIONE**





Assenza	Si	
Dimensioni	X 95,00 cm	Y 9000,00 cm
Materiale	--	

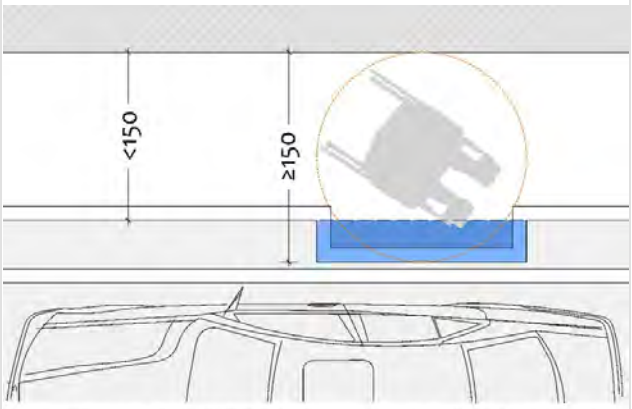
Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 1 Criticità

E 5897-0681	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** Via dei Soncini 82/1, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0682	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0685	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0688	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Percorso pedonale** Via dei Soncini 86, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0690	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0691	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via dei Soncini 90, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0693	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via dei Soncini 90, 34146 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



strada con possibilità di allargamento della banchina

PS1861 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione con incremento della larghezza - Fino a 120 cm e allargamenti puntuali

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza 150 cm riducibile fino a 120 cm in considerazione della largezza della sezione strdale, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Ogni 10 m inserire tra gli stalli allargamenti di dimensioni 150x150 cm per cambio di direzione. Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Comprende 681, 682, 685, 688, 690, 691, 693, 695

22.005 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 14_via dei Soncini

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Marco Praga 30, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **3**	ID Scheda **E 5897-0684**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





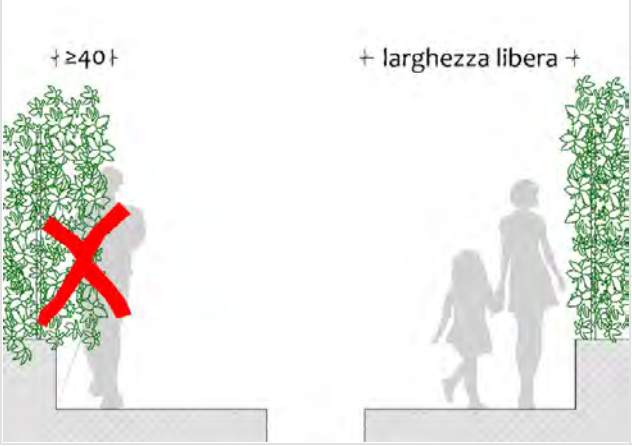
Vegetazione	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0274 (modificato)
Potatura della vegetazione

Potatura delle fronde che invadono il percorso pedonale riducendone la larghezza e/o impediscono l'uso della guida naturale.
Se vegetazione posta in area privata: si suggerisce l'attivazione di una procedura di monitoraggio periodico con comunicazione al proprietario per sollecitare l'esecuzione dell'intervento.
Se vegetazione posta in area pubblica: segnalare all'ufficio competente la necessità di intensificare gli interventi di manutenzione.

STIMA DEL COSTO **75 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 14_via dei Soncini

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0685**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **RAMPA BREVE DI RACCORDO**





Pendenza longitudinale	18.8	≤ 15%
Dimensioni	X 105,00 cm	Y --
Materiale	--	

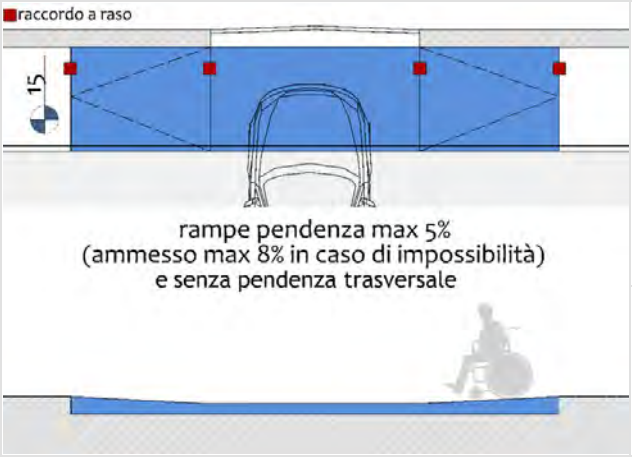
Note relative al rilievo
Rampa a destra nella foto. Dislivello 10 cm.

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 1 Criticità

E 5897-0683	LIV. 1	**Assenza Area per cambio direzione** via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **22005 €**
E 5897-0681	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** Via dei Soncini 82/1, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0682	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0688	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Percorso pedonale** Via dei Soncini 86, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0690	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0691	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via dei Soncini 90, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0693	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via dei Soncini 90, 34146 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0625 (modificato)
Passo carraio - Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione (2 rampe laterali - 1)

Demolizione del tratto di percorso con pendenze dovute al passo carraio e realizzazione, in cls, di area in piano posta alla quota stradale e di 2 rampe laterali, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe con p. long. max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale.

STIMA DEL COSTO
Computata in 683

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 14_via dei Soncini

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via dei Soncini 84, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0686**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





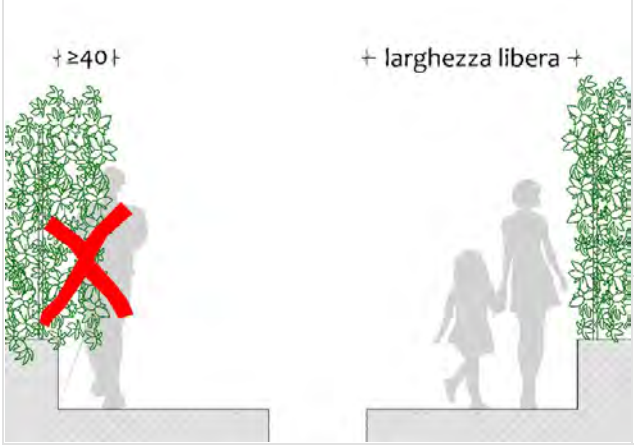
Vegetazione	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0274 (modificato)
Potatura della vegetazione

Potatura delle fronde che invadono il percorso pedonale riducendone la larghezza e/o impediscono l'uso della guida naturale.
Se vegetazione posta in area privata: si suggerisce l'attivazione di una procedura di monitoraggio periodico con comunicazione al proprietario per sollecitare l'esecuzione dell'intervento.
Se vegetazione posta in area pubblica: segnalare all'ufficio competente la necessità di intensificare gli interventi di manutenzione.

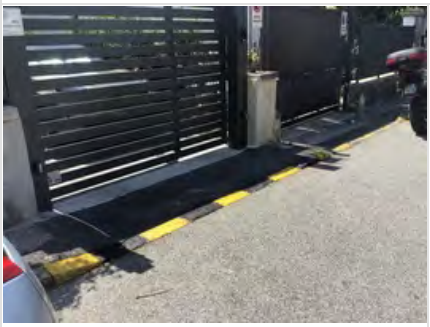
STIMA DEL COSTO **75 €**

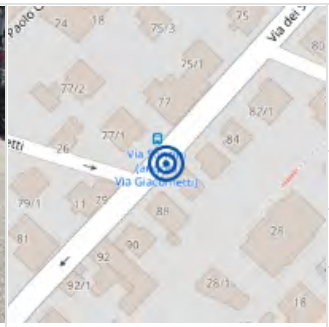
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 14_via dei Soncini

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via dei Soncini 86, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0688**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





Pendenza longitudinale	13	≤ 5% – ammessa fino a ≤12% in caso di adeguamento
Dimensioni	X 93,00 cm	Y --
Materiale	--	

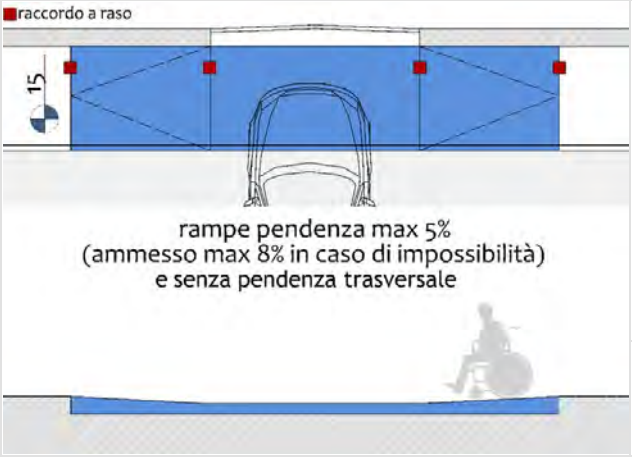
Note relative al rilievo
Quattro rampe in sequenza per due passi carrai consecutivi. L'area intermedia occupa meno di 1 m.

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 1 Criticità

E 5897-0683	LIV. 1	**Assenza Area per cambio direzione** via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **22005 €**
E 5897-0681	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** Via dei Soncini 82/1, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0682	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0685	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0690	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0691	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via dei Soncini 90, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0693	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via dei Soncini 90, 34146 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1269 (modificato)
Passo carraio - Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione (2 rampe laterali - 1)

Demolizione del tratto di percorso con pendenze dovute al passo carraio e realizzazione, in cls, di area in piano posta alla quota stradale e di 2 rampe laterali, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe con p. long. max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale.
Realizzare un'unica area a quota stradale, con una sola coppia di rampe laterali.

STIMA DEL COSTO
Computata in 683

0 €

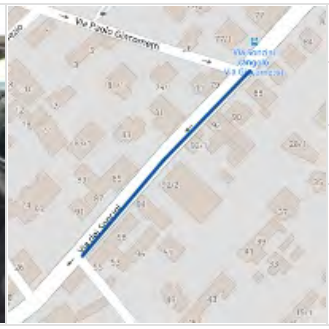
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 14_via dei Soncini

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0690**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





Larghezza	85	≥ 90cm
Dimensioni	X --	Y 13000,00 cm
Materiale	--	

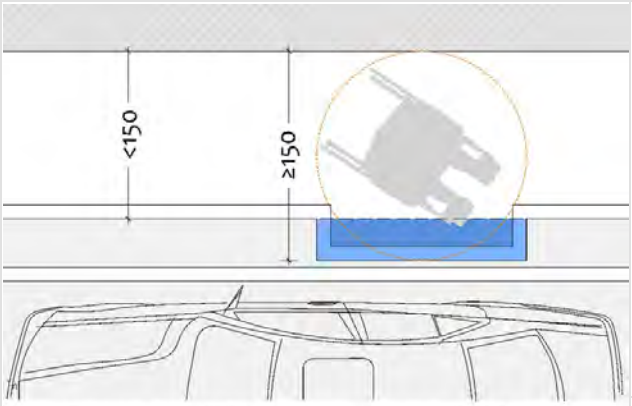
Note relative al rilievo
Lungo il tratto restringimenti maggiori, anche per presenza di pali. Di fronte al solo civico 92 la larghezza aumenta a 90 cm.

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 1 Criticità

E 5897-0683	LIV. 1	**Assenza Area per cambio direzione** via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **22005 €**
E 5897-0681	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** Via dei Soncini 82/1, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0682	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0685	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0688	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Percorso pedonale** Via dei Soncini 86, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0691	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via dei Soncini 90, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0693	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via dei Soncini 90, 34146 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



strada con possibilità di allargamento della banchina

PS1858 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione con incremento della larghezza - Fino a 120 cm e allargamenti puntuali

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza 150 cm riducibile fino a 120 cm in considerazione della largezza della sezione strdale, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Ogni 10 m inserire tra gli stalli allargamenti di dimensioni 150x150 cm per cambio di direzione.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO
Computata in 683 — **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 14_via dei Soncini

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via dei Soncini 90, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0691**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **RAMPA BREVE DI RACCORDO**





Pendenza longitudinale	18.8	≤ 15%
Dimensioni	X 70,00 cm	Y --
Materiale	--	

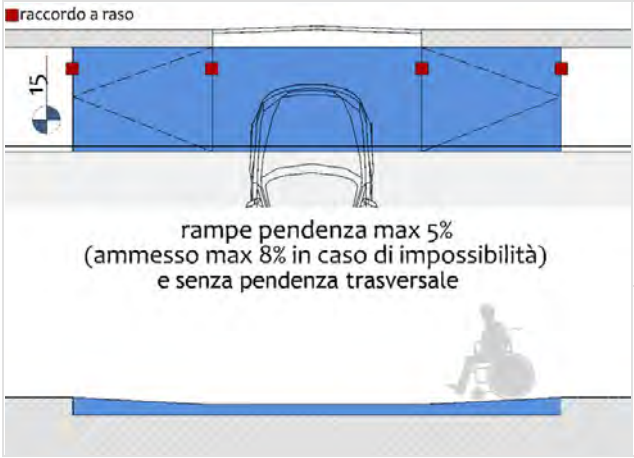
Note relative al rilievo
Due rampe per passo carraio.

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 1 Criticità

E 5897-0683	LIV. 1	**Assenza Area per cambio direzione** via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **22005 €**
E 5897-0681	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** Via dei Soncini 82/1, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0682	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0685	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0688	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Percorso pedonale** Via dei Soncini 86, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0690	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0693	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via dei Soncini 90, 34146 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0625 (modificato)
Passo carraio - Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione (2 rampe laterali - 1)

Demolizione del tratto di percorso con pendenze dovute al passo carraio e realizzazione, in cls, di area in piano posta alla quota stradale e di 2 rampe laterali, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe con p. long. max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale.

STIMA DEL COSTO
Computata in 683

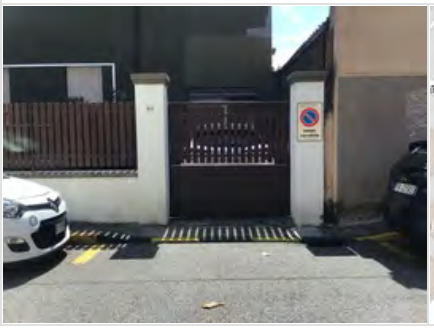
0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 14_via dei Soncini

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via dei Soncini 90, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0693**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **RAMPA BREVE DI RACCORDO**





Pendenza longitudinale	17	≤ 15%
Dimensioni	X 68,00 cm	Y --
Materiale	--	

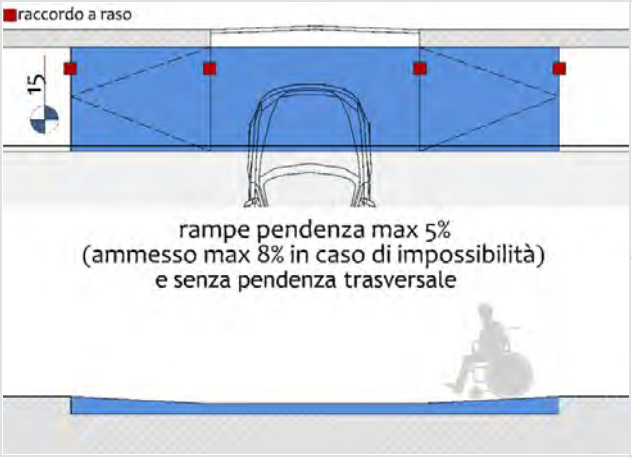
Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 1 Criticità

E 5897-0683	LIV. 1	**Assenza Area per cambio direzione** via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **22005 €**
E 5897-0681	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** Via dei Soncini 82/1, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0682	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0685	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0688	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Percorso pedonale** Via dei Soncini 86, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0690	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0691	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via dei Soncini 90, 34146 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0625 (modificato)
Passo carraio - Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione (2 rampe laterali - 1)

Demolizione del tratto di percorso con pendenze dovute al passo carraio e realizzazione, in cls, di area in piano posta alla quota stradale e di 2 rampe laterali, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Rampe con p. long. max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale.

STIMA DEL COSTO
Computata in 683

0 €

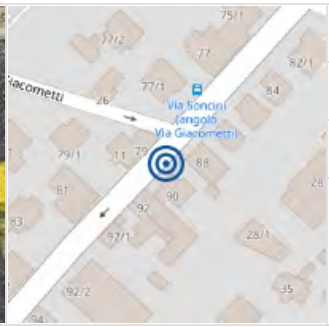
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 14_via dei Soncini

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via dei Soncini 90, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0694**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Foro per raccolta acqua quasi a raso con il percorso a raso.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0213 (modificato)
Riparazione puntuale della pavimentazione

Riparazione puntuale della pavimentazione mediante demolizione e ricostruzione in materiale analogo all'esistente per ripristinare la planarità e la continuità del piano di calpestio, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti.

STIMA DEL COSTO **460 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 14_via dei Soncini

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via dei Soncini 92/1, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0695**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





Pendenza trasversale	18.3	≤ 1%
Dimensioni	X 74,00 cm	Y --
Materiale	--	

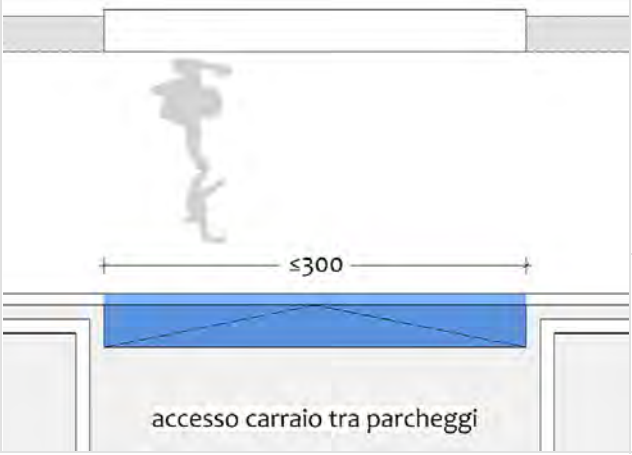
Note relative al rilievo
Per passo carraio. In secondo piano sconnessione puntuale con priorità alta.

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 1 Criticità

E 5897-0683	LIV. 1	**Assenza Area per cambio direzione** via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **22005 €**
E 5897-0681	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** Via dei Soncini 82/1, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0682	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0685	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0688	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Percorso pedonale** Via dei Soncini 86, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0690	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0691	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via dei Soncini 90, 34146 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0233 (modificato)
Passo carraio - Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione (rampa car. lungo la carreggiata - 2)

Demolizione del tratto di percorso con pendenze dovute al passo carraio e realizzazione, in cls, di marciapiedi in continuità con i tratti adiacenti e, lungo la carreggiata, di rampa carrabile in cls con larghezza max 30 cm, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza percorso min 120 cm, p. trasversale max 1,5%.

STIMA DEL COSTO
Computata in 683

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 14_via dei Soncini

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0697**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 88,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Foro nella pavimentazione tra le sconnessioni.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0213 (modificato)
Riparazione puntuale della pavimentazione

Riparazione puntuale della pavimentazione mediante demolizione e ricostruzione in materiale analogo all'esistente per ripristinare la planarità e la continuità del piano di calpestio, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti.

STIMA DEL COSTO **260 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 14_via dei Soncini

Rilevatore **0034**
Data Rilievo **04 Giugno 2025**
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025

Indirizzo
Via Sulpicio Gallo 55, 34146 Trieste

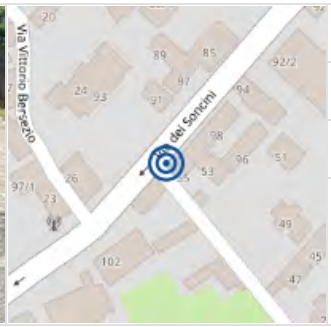
LIV. di priorità **1**

ID Scheda
E 5897-0701

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **RAMPA BREVE DI RACCORDO**





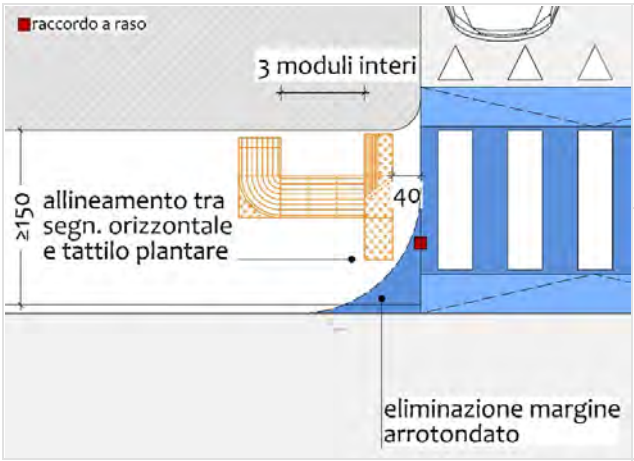
Pendenza longitudinale	**17.4**	≤ 15%
Dimensioni	**X 82,00 cm**	**Y --**
Materiale	**--**	

Note relative al rilievo
Entrambe le rampe di raccordo laterali a via Sulpicio Gallo.

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1754	LIV. **1**	**Assenza Attraversamento pedonale** Via Sulpicio Gallo 55, 34146 Trieste	Costo stimato **3320 €**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1643 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (allineato)

Realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, raccordato a raso ai marciapiedi esistenti, incluse demolizioni e ripristini. Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).
Comprese segnaletica orizzontale e segnaletica tattilo-plantare.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1754

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 14_via dei Soncini

Rilevatore **0034**
Data Rilievo **04 Giugno 2025**
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025

Indirizzo
Via Sulpicio Gallo 55, 34146 Trieste

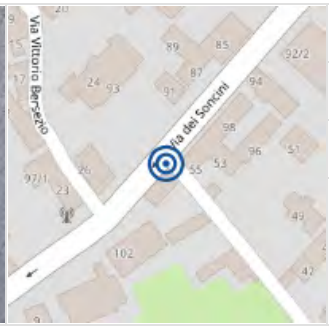
LIV. di priorità **1**

ID Scheda
E 5897-0702

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





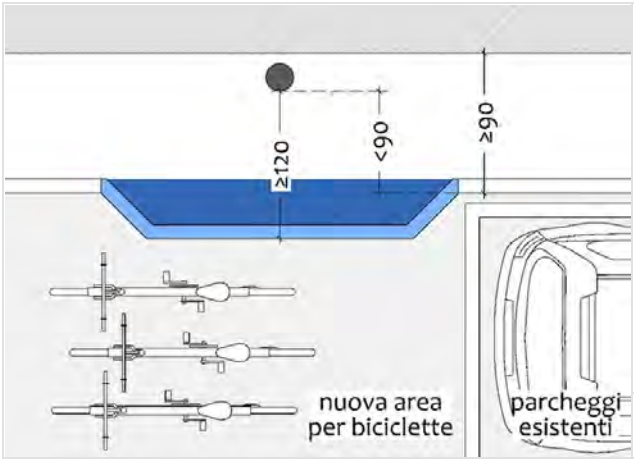
Larghezza	30	≥ 90cm
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Elemento impiantistico.

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-0705	1	**Sconnessioni Pavimentazione** via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	17595 €
E 5897-0710	1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** Via dei Soncini 99, 34146 Trieste	--
E 5897-0704	1	**Larghezza Percorso pedonale** via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0693 (modificato)
Allargamento puntuale del marciapiedi (per restringimento puntuale)

Allargamento puntuale del marciapiedi o del percorso a raso da realizzarsi in corrispondenza dell'area esterna alla corsia di marcia (parcheggio o isola), in materiale analogo all'esistente, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, e delimitato da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
P. trasversale max 1,5%.

La criticità viene risolta con l'attuazione della scheda 639; in alternativa, applicare la soluzione rappresentata.
Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Computata in 705
0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 14_via dei Soncini

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0704**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





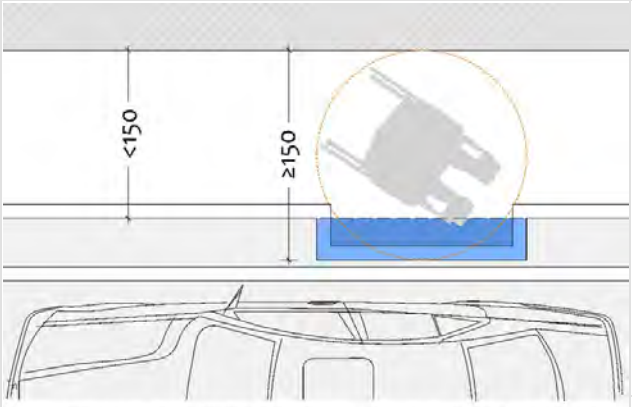
Larghezza	75	≥ 90cm
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0705	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **17595 €**
E 5897-0710	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** Via dei Soncini 99, 34146 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-0702	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** Via Sulpicio Gallo 55, 34146 Trieste	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



strada con possibilità di allargamento della banchina

PS1858 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione con incremento della larghezza - Fino a 120 cm e allargamenti puntuali

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza 150 cm riducibile fino a 120 cm in considerazione della largezza della sezione strdale, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Ogni 10 m inserire tra gli stalli allargamenti di dimensioni 150x150 cm per cambio di direzione.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO
Computata in 705
0 €

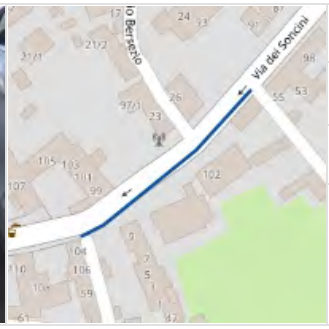
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 14_via dei Soncini

Rilevatore	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	1	E 5897-0705

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





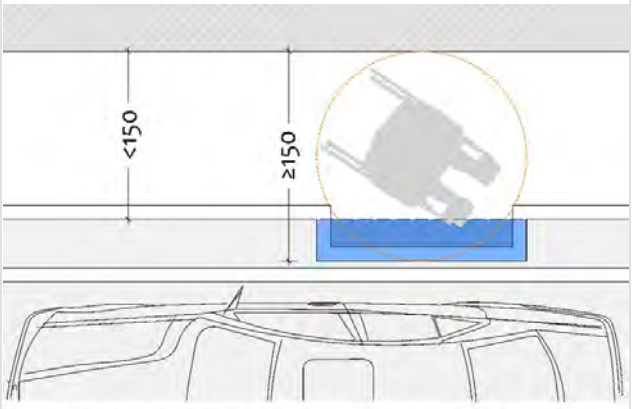
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 120,00 cm	Y 8500,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Pendenza longitudinale fino a 5% che asseconda la pendenza della strada. Dal civico 102 la larghezza diventa 120 cm (da via Gallo 85 cm). Anche per deformazioni.

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-0702	1	**Larghezza Percorso pedonale** Via Sulpicio Gallo 55, 34146 Trieste	--
E 5897-0704	1	**Larghezza Percorso pedonale** via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	--
E 5897-0710	1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** Via dei Soncini 99, 34146 Trieste	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



strada con possibilità di allargamento della banchina

PS1268 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione con incremento della larghezza - Fino a 120 cm e allargamenti puntuali

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza 150 cm riducibile fino a 120 cm in considerazione della largezza della sezione strdale, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Ogni 10 m inserire tra gli stalli allargamenti di dimensioni 150x150 cm per cambio di direzione.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Comprende 702, 704, 710
17.595 €

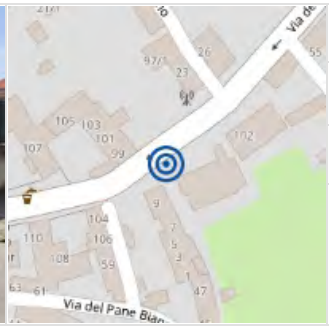
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 14_via dei Soncini

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via dei Soncini 99, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0710**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





Pendenza trasversale	14.6	≤ 1%
Dimensioni	X 115,00 cm	Y 400,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0705	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **17595 €**
E 5897-0704	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **--**
E 5897-0702	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** Via Sulpicio Gallo 55, 34146 Trieste	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0233 (modificato)
Passo carraio - Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione (rampa car. lungo la carreggiata - 2)

Demolizione del tratto di percorso con pendenze dovute al passo carraio e realizzazione, in cls, di marciapiedi in continuità con i tratti adiacenti e, lungo la carreggiata, di rampa carrabile in cls con larghezza max 30 cm, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza percorso min 120 cm, p. trasversale max 1,5%.

STIMA DEL COSTO
Computata in 705

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 14_via dei Soncini

Rilevatore **0034**
Data Rilievo **04 Giugno 2025**
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025

Indirizzo
Via Pietro Comuzzi 9, 34146 Trieste

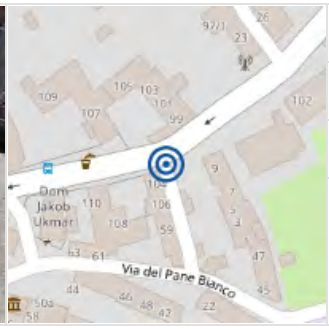
LIV. di priorità **1**

ID Scheda **E 5897-0711**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **PROTEZIONE**





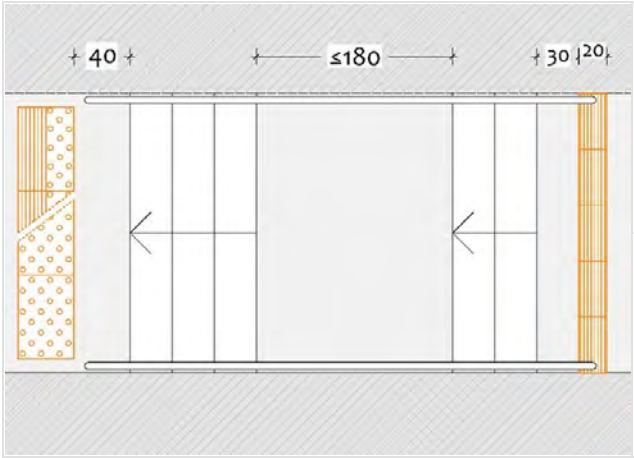
Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Inizio scalinata in discesa su via Pietro Comuzzi.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1862 (modificato)
Posa di segnaletica tattilo plantare

Inserimento nella pavimentazione di fascia in moduli tattilo-plantari codice "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls, a contrasto cromatico e con larghezza pari al gradino, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.

STIMA DEL COSTO **440 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 14_via dei Soncini

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0717**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





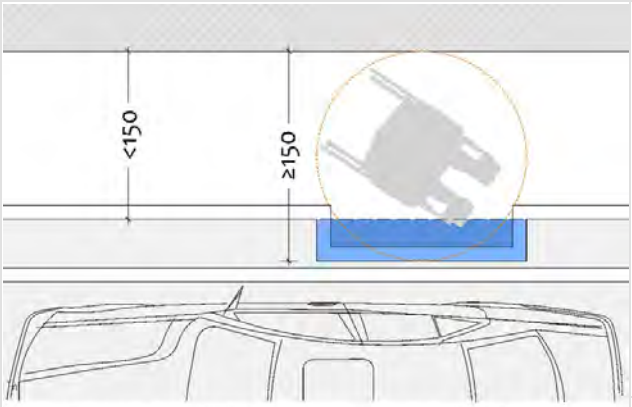
Larghezza	20	≥ 90cm
Dimensioni	X --	Y 2000,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0718	LIV. 1	**Assenza Area per cambio direzione** via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **10350 €**
E 5897-0720	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0723	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0725	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** Via del Pane Bianco 67, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0726	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via del Pane Bianco 67, 34146 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



strada con possibilità di allargamento della banchina

PS1858 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione con incremento della larghezza - Fino a 120 cm e allargamenti puntuali

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza 150 cm riducibile fino a 120 cm in considerazione della largezza della sezione strdale, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Ogni 10 m inserire tra gli stalli allargamenti di dimensioni 150x150 cm per cambio di direzione.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO
Computata in 718 **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 14_via dei Soncini

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0718**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **AREA PER CAMBIO DIREZIONE**





Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y 5000,00 cm
Materiale	--	
Note relative al rilievo	--	

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0717	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0720	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0723	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0725	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** Via del Pane Bianco 67, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0726	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via del Pane Bianco 67, 34146 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



strada con possibilità di allargamento della banchina

PS1861 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione con incremento della larghezza - Fino a 120 cm e allargamenti puntuali

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza 150 cm riducibile fino a 120 cm in considerazione della largezza della sezione strdale, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Ogni 10 m inserire tra gli stalli allargamenti di dimensioni 150x150 cm per cambio di direzione. Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Comprende 717, 720, 723, 725, 726

10.350 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 14_via dei Soncini

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0720**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **PAVIMENTAZIONE**





Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 90,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Anche deformazioni e pendenze combinate.

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		
E 5897-0718	1	**Assenza Area per cambio direzione** via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **10350 €**
E 5897-0717	1	**Larghezza Percorso pedonale** via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0723	1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0725	1	**Larghezza Percorso pedonale** Via del Pane Bianco 67, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0726	1	**Altezza Dislivello** Via del Pane Bianco 67, 34146 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



strada con possibilità di allargamento della banchina

PS1268 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione con incremento della larghezza - Fino a 120 cm e allargamenti puntuali

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza 150 cm riducibile fino a 120 cm in considerazione della largezza della sezione strdale, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Ogni 10 m inserire tra gli stalli allargamenti di dimensioni 150x150 cm per cambio di direzione.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO
Computata in 718 — **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 14_via dei Soncini

Rilevatore	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	1	E 5897-0723

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **RAMPA BREVE DI RACCORDO**





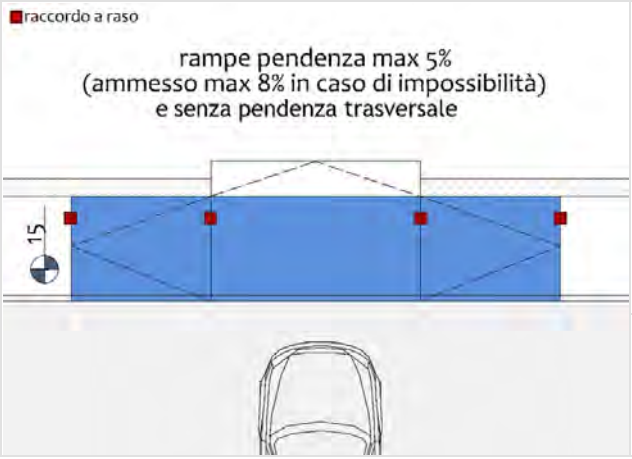
Pendenza longitudinale	18.8	≤ 15%
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Per passo carraio. La pendenza è riferita alla rampa di raccordo a sinistra nella foto.

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0718	LIV. 1	**Assenza Area per cambio direzione** via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **10350 €**
E 5897-0717	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0720	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0725	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** Via del Pane Bianco 67, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0726	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via del Pane Bianco 67, 34146 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1645 (modificato)
Passo carraio - Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione (2 rampe laterali - 1 rampa area privata)

Demolizione del tratto di percorso con pendenze dovute al passo carraio e realizzazione, in cls, di area in piano posta alla quota stradale e di 2 rampe laterali, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe con p. long. max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale.
Compresa rampa carrabile in calcestruzzo da realizzarsi in area privata.

STIMA DEL COSTO
Computata in 718

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 14_via dei Soncini

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	**Via del Pane Bianco 67, 34146 Trieste**	**1**	**E 5897-0725**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





Larghezza	75	≥ 90cm
Dimensioni	X --	Y 300,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-0718	1	**Assenza Area per cambio direzione** via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	**10350 €**
E 5897-0717	1	**Larghezza Percorso pedonale** via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	--
E 5897-0720	1	**Sconnessioni Pavimentazione** via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	--
E 5897-0723	1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	--
E 5897-0726	1	**Altezza Dislivello** Via del Pane Bianco 67, 34146 Trieste	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



strada con possibilità di allargamento della banchina

PS1858 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione con incremento della larghezza - Fino a 120 cm e allargamenti puntuali

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza 150 cm riducibile fino a 120 cm in considerazione della largezza della sezione strdale, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Ogni 10 m inserire tra gli stalli allargamenti di dimensioni 150x150 cm per cambio di direzione.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO
Computata in 718 **0 €**

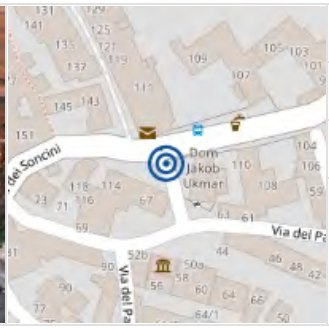
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 14_via dei Soncini

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via del Pane Bianco 67, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0726**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **DISLIVELLO**





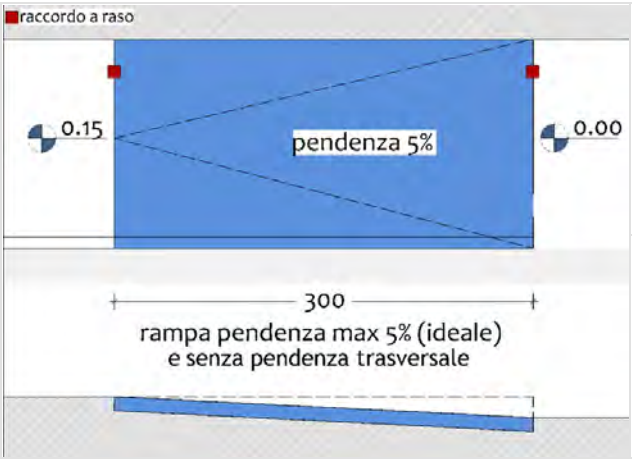
Altezza	14	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0718	LIV. 1	**Assenza Area per cambio direzione** via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **10350 €**
E 5897-0717	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0720	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0723	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0725	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** Via del Pane Bianco 67, 34146 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0318 (modificato)
Realizzazione di rampa breve di raccordo

Demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione di rampa breve di raccordo, in cls, da collegare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, con cordolo laterale a contrasto cromatico rispetto all'area a quota inferiore, incluse demolizioni e ripristini. P. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), priva di p. trasversale.

STIMA DEL COSTO
Computata in 718

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 14_via dei Soncini

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via del Pane Bianco 67, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0727**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





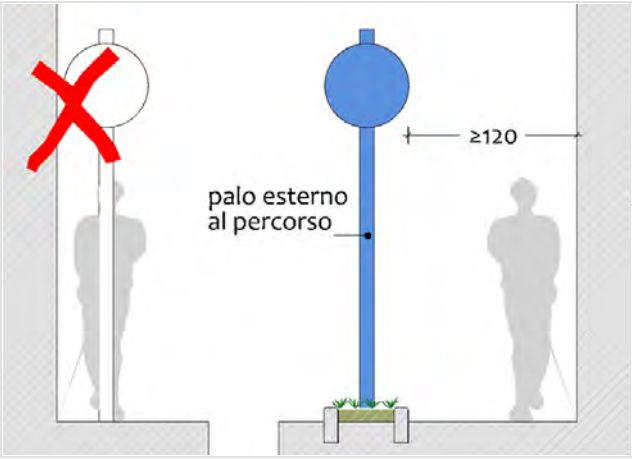
Palo segnaletica	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0275 (modificato)
Spostamento del palo

Spostamento del palo di segnaletica verticale in area esterna ai percorsi pedonali, nel rispetto delle prescrizioni del Codice della Strada e del suo Regolamento, inclusa eliminazione e rifacimento del plinto interrato. Spostare all'interno dell'area cassonetti adiacente.

STIMA DEL COSTO **200 €**

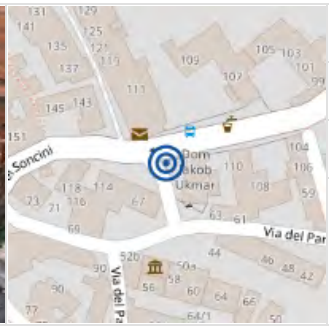
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 14_via dei Soncini

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via del Pane Bianco 67, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0728**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE



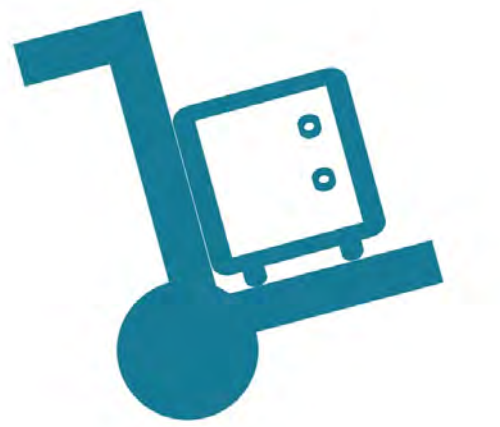


Manufatto edilizio o tecnologico sporgente	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	
Note relative al rilievo	Dissuasore in pietra.	

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0292 (modificato)
Spostamento dell'elemento

Spostamento dell'elemento e suo riposizionamento in posizione non interferente con i percorsi.

STIMA DEL COSTO **500 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 14_via dei Soncini

Rilevatore	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	1	E 5897-0730

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **PROTEZIONE**





Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y 2200,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Pendenza longitudinale del percorso fino a 10,2%.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1662 (modificato)
Realizzazione di percorso pedonale a raso - Pavimentazione in cls / architettonico

Realizzazione di percorso pedonale a raso con nuova pavimentazione in cls a contrasto cromatico e materico (percezione aptica) rispetto alla corsia carrabile, mediante segnaletica orizzontale (simboli ogni 20 m), eventuale posa di transenne di protezione, obbligatorie nei punti di svolta salvo impossibilità.
Larghezza 150 cm al netto degli elementi di protezione.
Considerando il contesto, è ammessa la riduzione della larghezza a 100 cm.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO **4.550 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 14_via dei Soncini

Rilevatore	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	1	E 5897-0732

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE





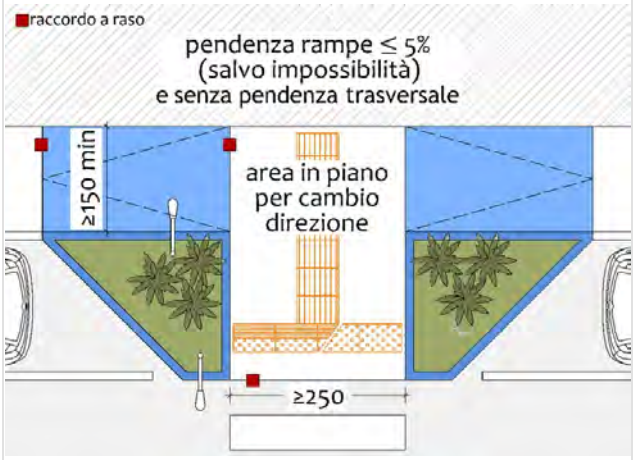
Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Dislivello su entrambi i marciapiedi. Definire in fase progettuale la migliore posizione dell'attraversamento in funzione della reciproca visibilità pedoni/conducenti dei veicoli.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0684 (modificato)
Realizzazione di attraversamento pedonale a raso e rampe laterali (svolta 90° - parcheggio)

Realizzazione di attraversamento a raso mediante demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione, in cls, di area in piano antistante l'attraversamento, posta alla medesima quota e con pari larghezza, e di rampe laterali, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale.
Compreso prolungamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento e delimitazione dell'area parcheggio mediante aiuole o segnaletica orizzontale nel solo lato a destra nella foto.

Definire in fase progettuale la migliore posizione dell'attraversamento in funzione della reciproca visibilità pedoni/conducenti dei veicoli.
Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO **6.011 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 14_via dei Soncini

Rilevatore	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	1	E 5897-0733

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 120,00 cm	Y 500,00 cm
Materiale	--	

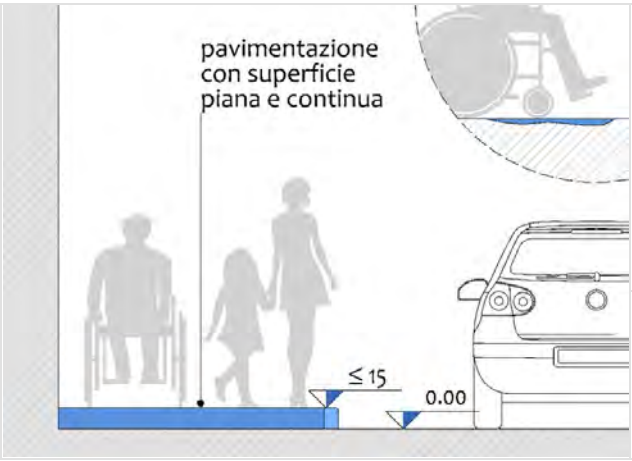
Note relative al rilievo

Anche con pendenze e deformazioni. Larghezza del primo tratto 90 cm poi allargamento fino a 120 (larghezza prevalente). La criticità viene rilevata in funzione di un possibile percorso tra il nuovo attraversamento previsto alla Scheda 732 e la prosecuzione del percorso pedonale (Scheda 735).

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza min 120 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO **978 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 14_via dei Soncini

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via dei Soncini 107, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0734**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





Sosta non regolamentare	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0299 (modificato)
Attivazione di procedura di informazione

Attivazione di una procedura di informazione per sollecitare il corretto uso dello spazio pubblico e svolgimento periodico di sopralluoghi da parte della Polizia Municipale.

STIMA DEL COSTO **75 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 14_via dei Soncini

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via dei Soncini 107, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0735**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





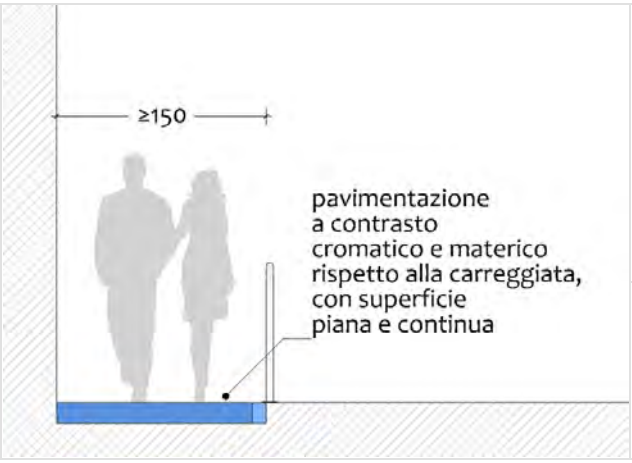
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 250,00 cm	Y 5000,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0736	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** Via dei Soncini 107, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0737	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via dei Soncini 110, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0738	LIV. 1	**Pendenza trasversale Fermata trasporto pubblico** Via dei Soncini 107, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1755	LIV. 1	**Assenza Protezione** Via dei Soncini 107, 34146 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0219 (modificato)
Demolizione della pavimentazione e sua ricostruzione in cls

Demolizione della pavimentazione e sua ricostruzione in cls per ripristinare la planarità e la continuità del piano di calpestio, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. P. trasversale max 1,5%.

Il percorso non segue il bordo stradale ma la guida naturale (rif. Scheda 1755)

STIMA DEL COSTO
Comprende 736, 737, 738, 1755

17.250 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 14_via dei Soncini

Rilevatore **0034**
Data Rilievo **04 Giugno 2025**
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025

Indirizzo
Via dei Soncini 107, 34146 Trieste

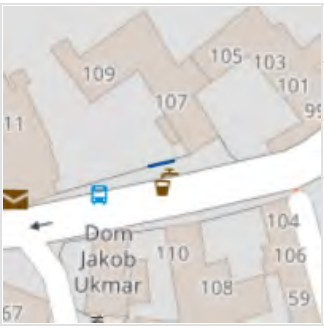
LIV. di priorità **1**

ID Scheda
E 5897-0736

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





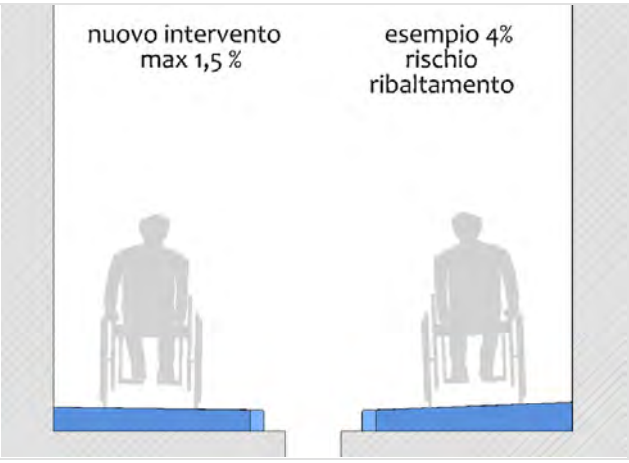
Pendenza trasversale	13.2	≤ 1%
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Per passi carrai.

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		
E 5897-0735	1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via dei Soncini 107, 34146 Trieste	Costo stimato **17250 €**
E 5897-1755	1	**Assenza Protezione** Via dei Soncini 107, 34146 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-0738	1	**Pendenza trasversale Fermata trasporto pubblico** Via dei Soncini 107, 34146 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-0737	1	**Altezza Dislivello** Via dei Soncini 110, 34146 Trieste	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0223 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione con riduzione della pendenza trasversale

Demolizione del marciapiedi o del percorso a raso e sua ricostruzione, in cls, con riduzione della pendenza trasversale, con superficie piana e continua, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

Applicare la soluzione al percorso indicato alla Scheda 735.

STIMA DEL COSTO
Computata in 735
0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 14_via dei Soncini

Rilevatore **0034**
Data Rilievo **04 Giugno 2025**
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025

Indirizzo
Via dei Soncini 110, 34146 Trieste

LIV. di priorità **1**

ID Scheda
E 5897-0737

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **DISLIVELLO**





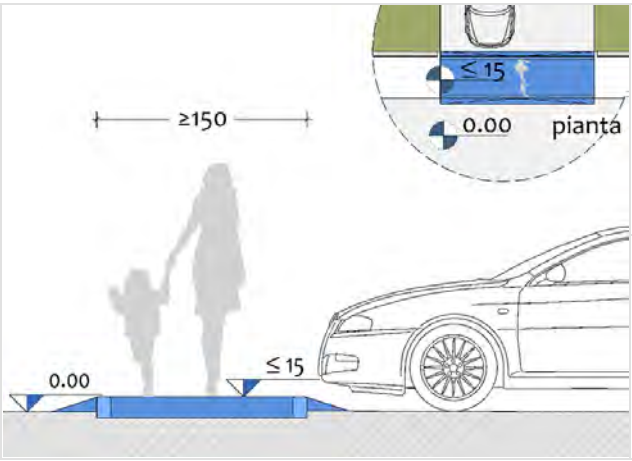
Altezza	9	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Due gradini per passo carraio.

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0735	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via dei Soncini 107, 34146 Trieste	Costo stimato **17250 €**
E 5897-1755	LIV. 1	**Assenza Protezione** Via dei Soncini 107, 34146 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-0738	LIV. 1	**Pendenza trasversale Fermata trasporto pubblico** Via dei Soncini 107, 34146 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-0736	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** Via dei Soncini 107, 34146 Trieste	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0494 (modificato)
Raccordo del marciapiedi interrotto

Raccordo del marciapiedi interrotto mediante suo prolungamento, in calcestruzzo, eventuale realizzazione di rampe carrabili di raccordo alla sede stradale laterali al percorso con pendenza in salita e/o in discesa in funzione dalla caratteristiche del contesto, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%.

STIMA DEL COSTO
Computata in 735

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 14_via dei Soncini

Rilevatore **0034**
Data Rilievo **04 Giugno 2025**
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025

Indirizzo
Via dei Soncini 107, 34146 Trieste

LIV. di priorità **1**

ID Scheda
E 5897-0738

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | FERMATA TRASPORTO PUBBLICO





Pendenza trasversale	13.2	≤ 1%
Dimensioni	X 250,00 cm	Y 1000,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
La pendenza trasversale riguarda tutta l'area tra la banchina e il gradino indicato alla scheda precedente.

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0735	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via dei Soncini 107, 34146 Trieste	Costo stimato **17250 €**
E 5897-1755	LIV. 1	**Assenza Protezione** Via dei Soncini 107, 34146 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-0737	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via dei Soncini 110, 34146 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-0736	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** Via dei Soncini 107, 34146 Trieste	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0382 (modificato)
Adeguamento della banchina

Adeguamento della banchina (demolizione e ricostruzione) per ottenere un'area piana e continua, in cls, priva di ostacoli ed idonea all'impiego della pedana in dotazione al mezzo per la salita e la discesa delle persone con disabilità motorie, e posa di segnaletica tattilo-plantare, incluse demolizioni e ripristini. Eventuali rampe di raccordo con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale.
Rif. "Linee guida per l'idoneità delle fermate del TPL automobilistico al servizio autonomo da parte dei disabili motori" FVG 2022.

STIMA DEL COSTO
Computata in 735

0 €

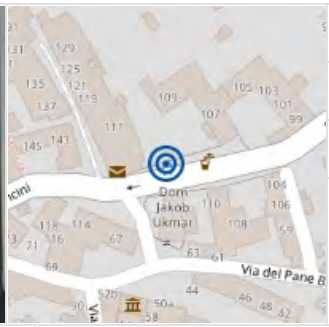
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 14_via dei Soncini

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via dei Soncini 107, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0739**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | FERMATA TRASPORTO PUBBLICO | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0381 (modificato)
Posa di segnaletica tattilo plantare

Adeguamento della banchina mediante posa di segnaletica tattilo-plantare per permettere l'individuazione della fermata.
Valutare con le Associazioni locali di riferimento l'installazione di dispositivi per la mobilità autonoma di persone con disabilità visiva e/o intellettiva (non computati).

STIMA DEL COSTO **550 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 14_via dei Soncini

Rilevatore	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	1	E 5897-0740

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | SEGNALETICA TATTILO PLANTARE





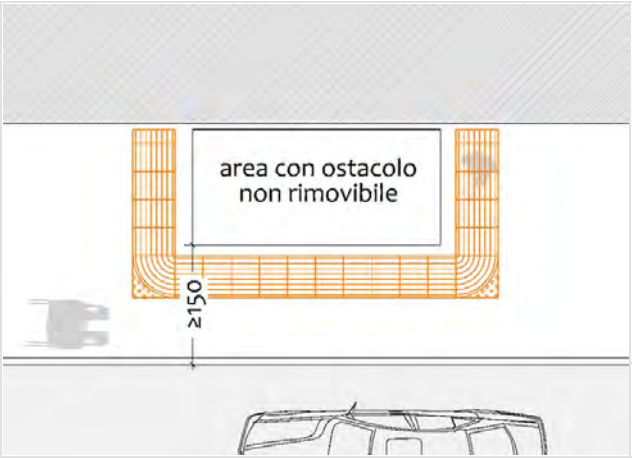
Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y 1800,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Per raccordare le guide naturali prima e dopo la fermata e per evitare gli ostacoli presenti nell'area.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0262 (modificato)
Realizzazione di guida artificiale (segnaletica tattilo-plantare - svolta)

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e, se richiesto dal contesto, "incrocio" o "svolta obbligata", in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60 cm, prolungamento di 2 moduli paralleli alla guida naturale.

Progettare il percorso tattilo plantare in relazione alle caratteristiche del contesto (ostacoli, servizi, attraversamenti, ecc.).

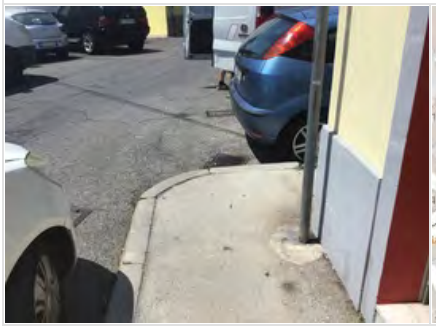
STIMA DEL COSTO **1.980 €**

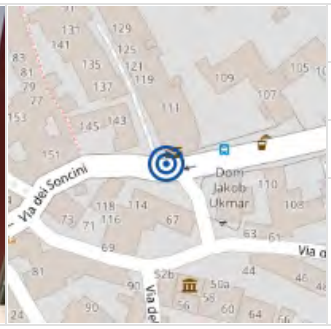
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 14_via dei Soncini

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via dei Soncini 113, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0741**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **PROTEZIONE**





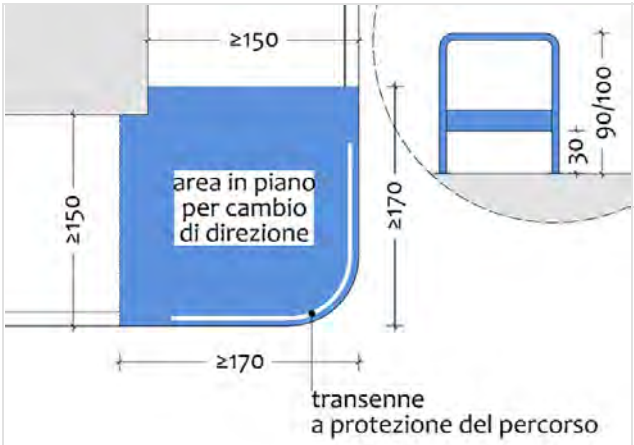
Assenza	**Si**	
Dimensioni	**X** --	**Y** --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0742	LIV. **1**	**Larghezza Area per cambio direzione** Via dei Soncini 113, 34146 Trieste	Costo stimato **4275 €**
E 5897-0743	LIV. **1**	**Sconnessioni Pavimentazione** via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0430 (modificato)
Posa di transenna

Posa di transenna per separare senza soluzione di continuità il percorso pedonale dalla carreggiata, incluse demolizioni e ripristini.
Transenna con elemento inferiore ad altezza 30 cm, verniciatura in colore ad alta visibilità.

STIMA DEL COSTO
Computata in 742

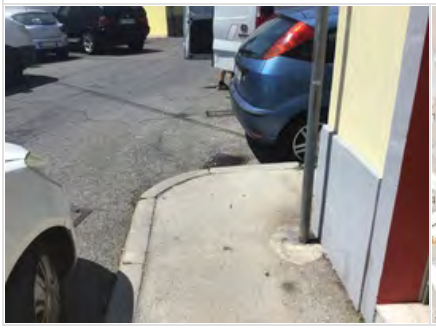
0 €

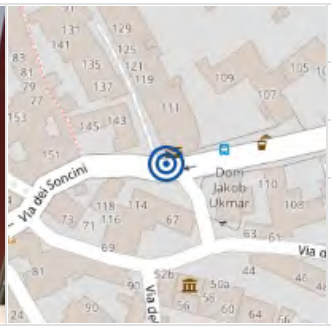
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 14_via dei Soncini

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via dei Soncini 113, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0742**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **AREA PER CAMBIO DIREZIONE**





Larghezza	120	cm
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Percorso con larghezza 120 su entrambi i lati, rotazione di 90°.

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0741	LIV. 1	**Assenza Protezione** Via dei Soncini 113, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0743	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0244 (modificato)
Realizzazione di area per cambio direzione - 90°

Rifacimento ed eventuale allargamento del marciapiedi, in cls architettonico, al fine di realizzare, in corrispondenza del punto di svolta ortogonale al verso di marica, un'area in piano con dimensioni min 150x170 cm dal vertice più esterno, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.

STIMA DEL COSTO
Comprende 741, 743

4.275 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 14_via dei Soncini

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0743**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





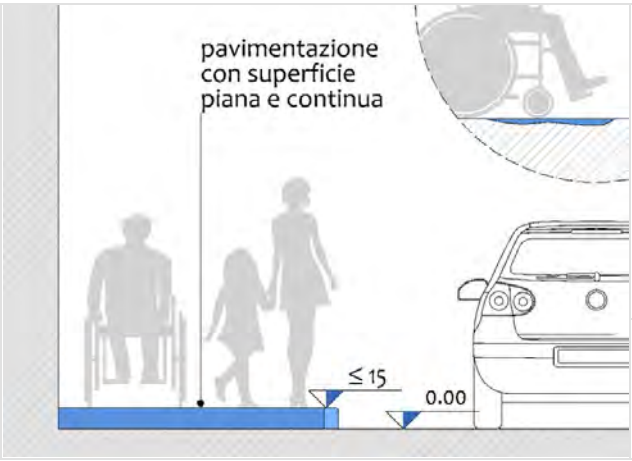
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 120,00 cm	Y 1000,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0742	LIV. 1	**Larghezza Area per cambio direzione** Via dei Soncini 113, 34146 Trieste	Costo stimato **4275 €**
E 5897-0741	LIV. 1	**Assenza Protezione** Via dei Soncini 113, 34146 Trieste	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.
Contabilizzato allargamento a 150 cm.

STIMA DEL COSTO
Computata in 742

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 14_via dei Soncini

Rilevatore	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	1	E 5897-0744

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **PROTEZIONE**





Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y 600,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Ricavare il percorso nell'area tra l'edificio e gli stalli

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1662 (modificato)
Realizzazione di percorso pedonale a raso - pavimentazione in cls architettonico

Realizzazione di percorso pedonale a raso con nuova pavimentazione in cls a contrasto cromatico e materico (percezione aptica) rispetto alla corsia carrabile, mediante segnaletica orizzontale (simboli ogni 20 m), eventuale posa di transenne di protezione, obbligatorie nei punti di svolta salvo impossibilità.
Larghezza 150 cm.

STIMA DEL COSTO **1.647 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 14_via dei Soncini

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via dei Soncini 116, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0745**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | STALLO RISERVATO





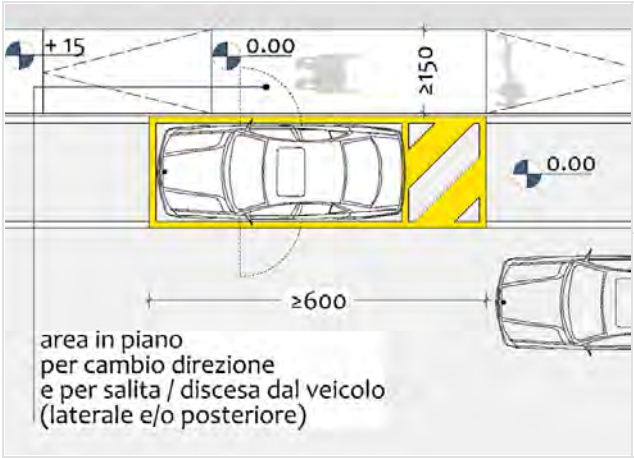
Pendenza trasversale	6.5	≤ 1%
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0367 (modificato)
Rifacimento della pavimentazione (stallo in linea)

Rifacimento della pavimentazione del parcheggio riservato, in materiale analogo all'esistente, per ottenere una superficie priva di pendenze e continua, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale.

STIMA DEL COSTO **1.067 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 14_via dei Soncini

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via dei Soncini 116, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0746**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





Sosta non regolamentare	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0299 (modificato)
Attivazione di procedura di informazione

Attivazione di una procedura di informazione per sollecitare il corretto uso dello spazio pubblico e svolgimento periodico di sopralluoghi da parte della Polizia Municipale.

Si raccomanda di analizzare il contesto per individuare una posizione idonea al tracciamnto di stalli per motocicli.

STIMA DEL COSTO **75 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 14_via dei Soncini

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via dei Soncini 116, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0747**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **PROTEZIONE**





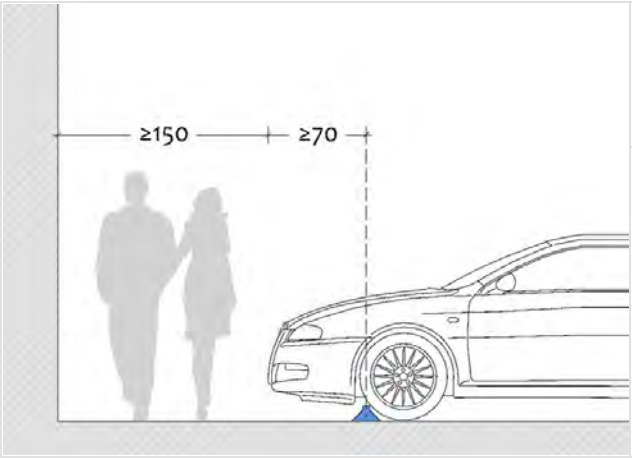
Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y 2000,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Percorso con larghezza <90 cm ed occupato da veicoli in sosta.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0466 (modificato)
Posa di delimitatore a protezione del percorso pedonale (delimitatore in gomma)

Posa di delimitatori di parcheggio in gomma.

STIMA DEL COSTO **1.100 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 14_via dei Soncini

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via dei Soncini 116, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0748**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





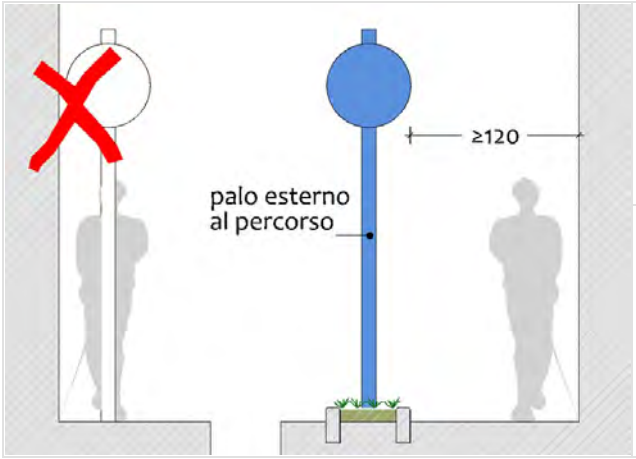
Palo segnaletica	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Anche per segnaletica ad altezza <210 cm.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0275 (modificato)
Spostamento del palo

Spostamento del palo di segnaletica verticale in area esterna ai percorsi pedonali, nel rispetto delle prescrizioni del Codice della Strada e del suo Regolamento, inclusa eliminazione e rifacimento del plinto interrato. Compreso riposizionamento della segnaletica ad altezza >210 cm.

STIMA DEL COSTO **200 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 14_via dei Soncini

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **04 Giugno 2025**	via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	1	E 5897-0749
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





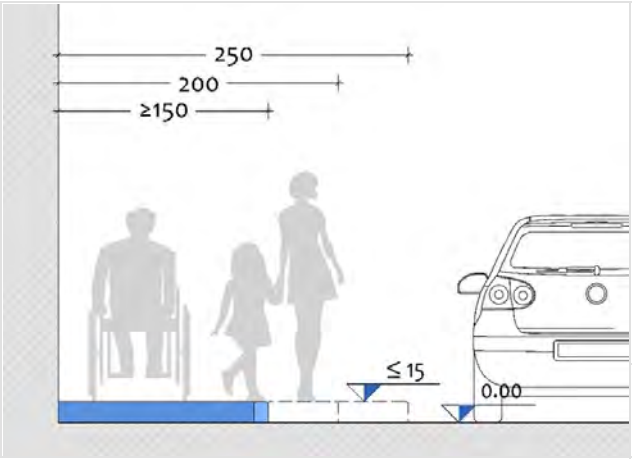
Larghezza	85	≥ 90cm
Dimensioni	X --	Y 2000,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-1758	1	**Sconnessioni Pavimentazione** via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1211 (modificato)
Allargamento del marciapiedi

Allargamento del marciapiedi o del percorso a raso, in materiale analogo all'esistente, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 15 cm.

Considerando il contesto, è ammessa la riduzione della larghezza a 120 cm.
Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO **4.500 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 14_via dei Soncini

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via dei Soncini 118, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0750**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**



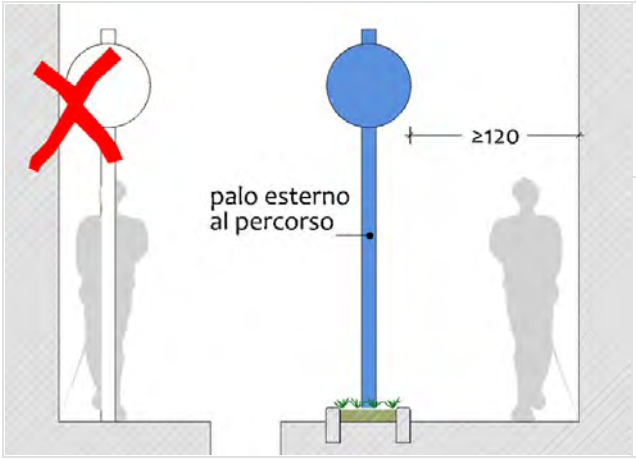


Palo segnaletica	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	
Note relative al rilievo --		

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0275 (modificato)
Spostamento del palo

Spostamento del palo di segnaletica verticale in area esterna ai percorsi pedonali, nel rispetto delle prescrizioni del Codice della Strada e del suo Regolamento, inclusa eliminazione e rifacimento del plinto interrato.

STIMA DEL COSTO **200 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 14_via dei Soncini

Rilevatore	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	1	E 5897-0751

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





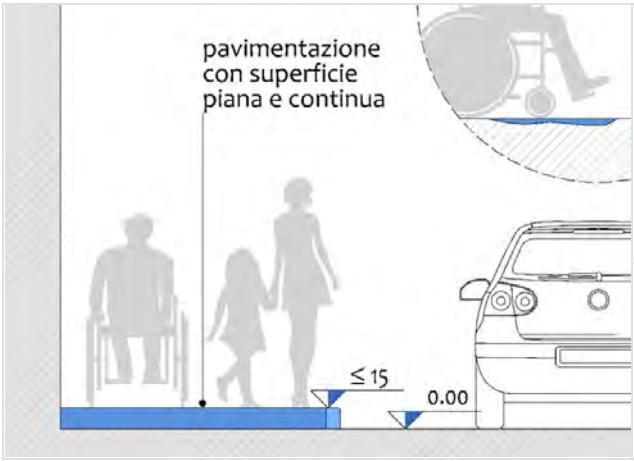
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 120,00 cm	Y 2200,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-0752	1	**Larghezza Percorso pedonale** Via dei Soncini 153, 34146 Trieste	--
E 5897-0753	1	**Altezza Dislivello** Via dei Soncini 153, 34146 Trieste	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza come stato di fatto, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm. Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO
Comprende 752, 753

3.960 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 14_via dei Soncini

Rilevatore **0034**
Data Rilievo **04 Giugno 2025**
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025

Indirizzo
Via dei Soncini 153, 34146 Trieste

LIV. di priorità **1**

ID Scheda
E 5897-0752

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





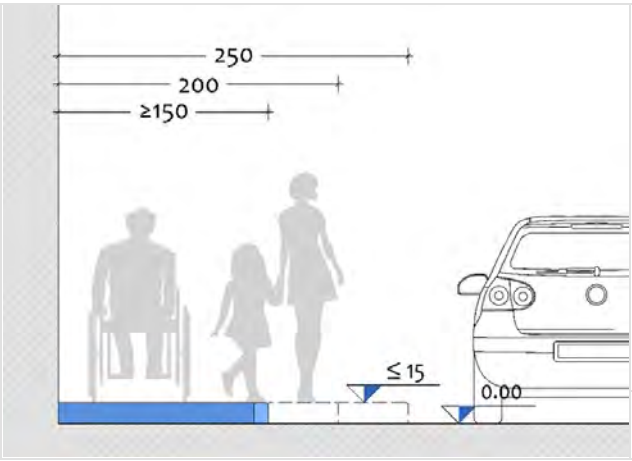
Larghezza	85	≥ 90cm
Dimensioni	X 450,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0751	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **3960 €**
E 5897-0753	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via dei Soncini 153, 34146 Trieste	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0645 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione con incremento della larghezza

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini. P. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

Considerando il contesto, è ammessa la riduzione della larghezza a 90 cm. Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Computata in 751
0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 14_via dei Soncini

Rilevatore **0034**
Data Rilievo **04 Giugno 2025**
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025

Indirizzo
Via dei Soncini 153, 34146 Trieste

LIV. di priorità **1**

ID Scheda
E 5897-0753

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **DISLIVELLO**





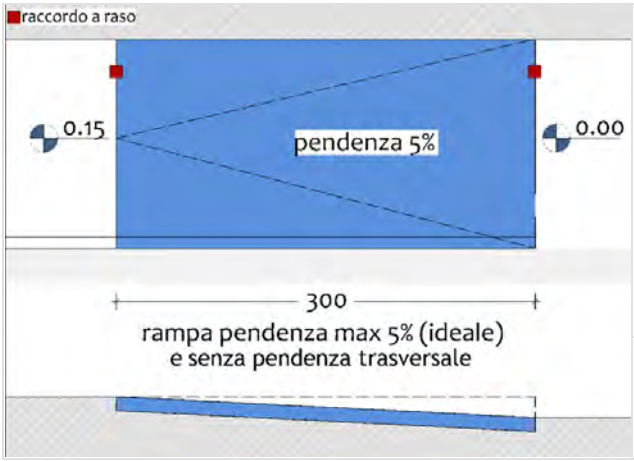
Altezza	15	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X 85,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-0751	1	**Sconnessioni Pavimentazione** via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	3960 €
E 5897-0752	1	**Larghezza Percorso pedonale** Via dei Soncini 153, 34146 Trieste	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0318 (modificato)
Realizzazione di rampa breve di raccordo

Demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione di rampa breve di raccordo, in cls, da collegare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, con cordolo laterale a contrasto cromatico rispetto all'area a quota inferiore, incluse demolizioni e ripristini.
P. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), priva di p. trasversale.

Realizzare la rampa a pianta rettangolare, eliminando il margine arrotondato/obliquo del marciapiedi.

STIMA DEL COSTO
Computata in 751

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 14_via dei Soncini

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **04 Giugno 2025**	via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	1	E 5897-0755
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | **ATTRAVERSAMENTO PEDONALE**





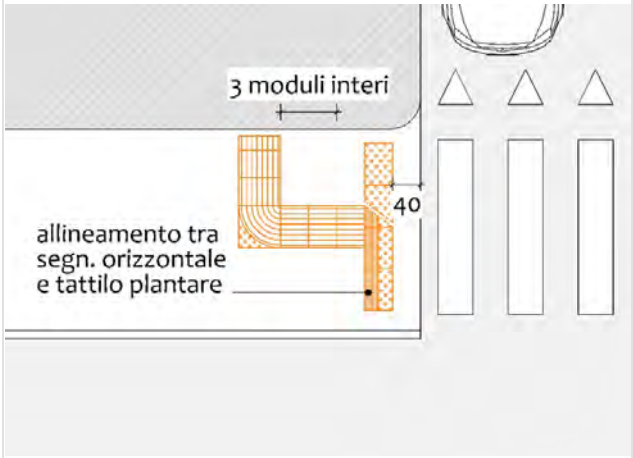
Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Attraversamento su via Del Pane Bianco

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0442 (modificato)
Realizzazione di attraversamento pedonale a raso (allineato)

Realizzazione di attraversamento pedonale a raso, allineato al percorso pedonale, mediante area in piano per cambio di direzione in cls, segnaletica tattilo-plantare conforme all'Abaco e segnaletica verticale ed orizzontale conformi al Codice della Strada ed al suo Regolamento, previa eliminazione dell'eventuale margine arrotondato, incluse demolizioni e ripristini.
Compresa ricostruzione, in piano ed in cls architettonico, dell'area con pendenze antistante l'attraversamento.
Compreso rifacimento del manto di usura.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO **2.356 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 14_via dei Soncini

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0757**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





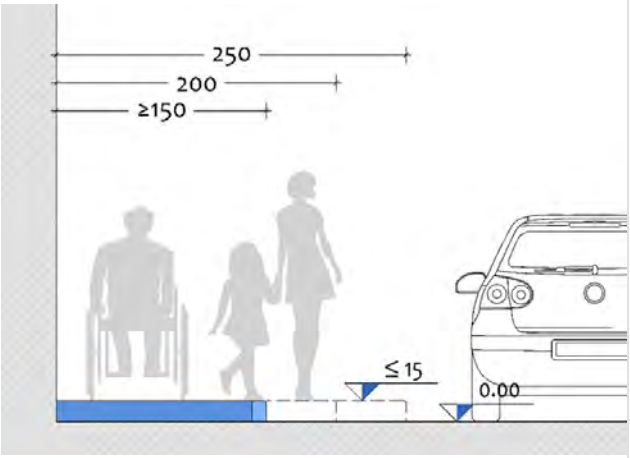
Larghezza	70	≥ 90cm
Dimensioni	X --	Y 8500,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Strada a senso unico. E' presente un allargamento in corrispondenza del civico 163. Dal civico 159 la larghezza è di circa 1 m per poi restringersi alla termine della via.

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-0758	**1**	**Sconnessioni Pavimentazione** via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	--
E 5897-1757	**1**	**Assenza Area per cambio direzione** via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0645 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione con incremento della larghezza

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls architettonico con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza min 120 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.
Considerando il contesto, è ammessa la riduzione della larghezza a 120 cm.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Comprende 758, 1757
14.076 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 14_via dei Soncini

Rilevatore **0034**
Data Rilievo **04 Giugno 2025**
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025

Indirizzo
via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)

LIV. di priorità **1**

ID Scheda
E 5897-0758

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





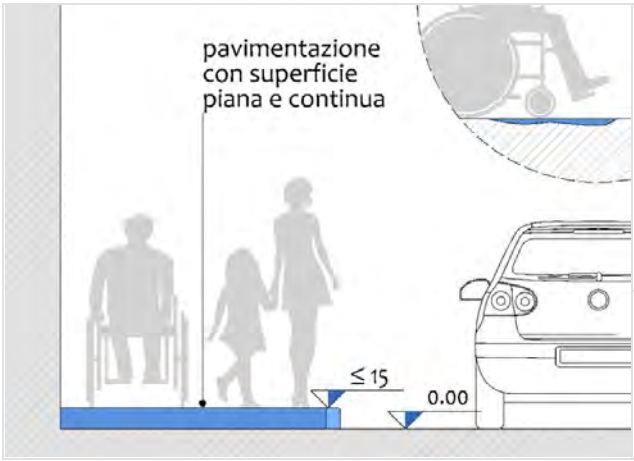
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Anche pendenze trasversali per deformazioni.

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		
E 5897-0757	1	**Larghezza Percorso pedonale** via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **14076 €**
E 5897-1757	1	**Assenza Area per cambio direzione** via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza min 120 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO
Computata in 757

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 14_via dei Soncini

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0760**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





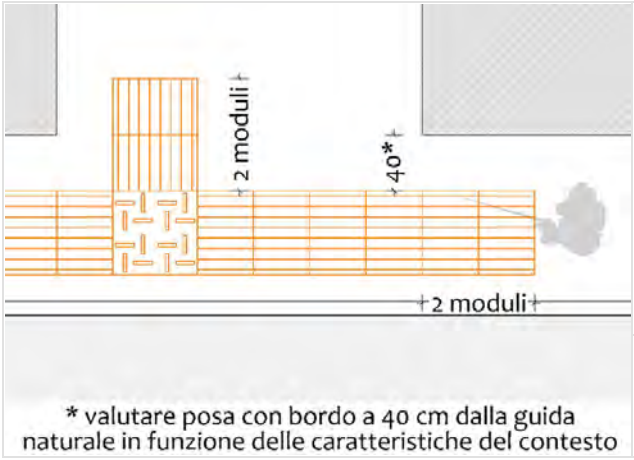
Assenza	Si	
Dimensioni	X 1000,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Per orientamento

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0262 (modificato)
Realizzazione di guida artificiale (segnaletica tattilo-plantare - svolta)

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e, se richiesto dal contesto, "incrocio" o "svolta obbligata", in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza moduli 60 cm, prolungamento di 2 moduli paralleli alla guida naturale.

Progettare il percorso tattilo plantare in relazione alle caratteristiche del contesto (ostacoli, servizi, attraversamenti, ecc.).

STIMA DEL COSTO **1.100 €**

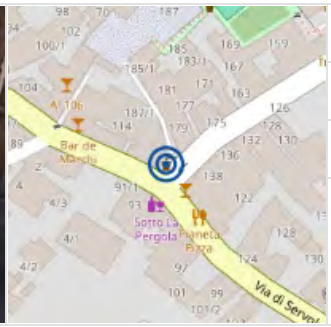
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 14_via dei Soncini

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via dei Soncini 138, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0761**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





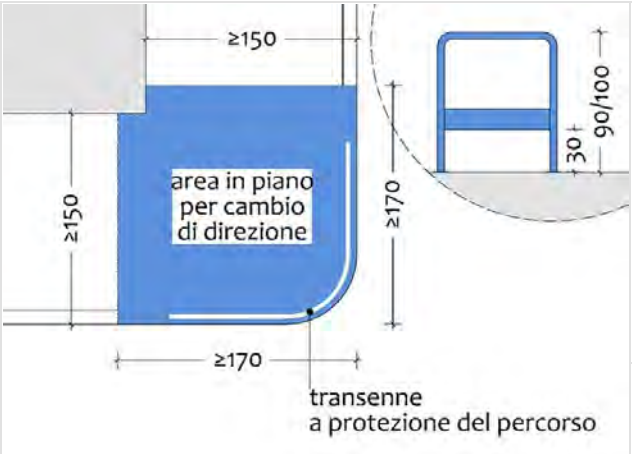
Larghezza	70	≥ 90cm
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1589 (modificato)
Allargamento del marciapiedi (area per cambio direzione - 90°)

Allargamento del marciapiedi o del percorso a raso, in materiale analogo all'esistente, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 15 cm.

Considerando il contesto, è ammessa la riduzione della larghezza a 120 cm.
Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO **732 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 14_via dei Soncini

Rilevatore **0034**
Data Rilievo **04 Giugno 2025**
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025

Indirizzo
Via dei Soncini 187/1, 34146 Trieste

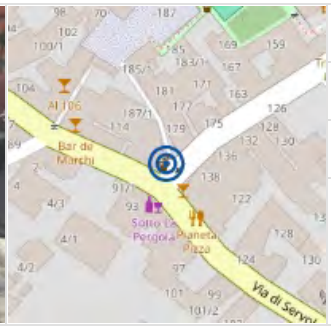
LIV. di priorità **1**

ID Scheda **E 5897-0762**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | FERMATA TRASPORTO PUBBLICO | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0381 (modificato)
Posa di segnaletica tattilo plantare

Adeguamento della banchina mediante posa di segnaletica tattilo-plantare per permettere l'individuazione della fermata.
Valutare con le Associazioni locali di riferimento l'installazione di dispositivi per la mobilità autonoma di persone con disabilità visiva e/o intellettiva (non computati).

STIMA DEL COSTO **440 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 14_via dei Soncini

Rilevatore **0034**
Data Rilievo **04 Giugno 2025**
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025

Indirizzo
Via dei Soncini 187/1, 34146 Trieste

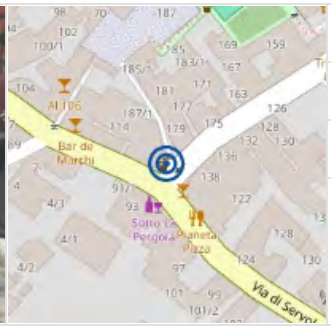
LIV. di priorità **2**

ID Scheda **E 5897-0763**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | FERMATA TRASPORTO PUBBLICO | ARREDO URBANO





Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Panchina.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1863 (modificato)
Posa di panchina

Posa di panchina per il miglioramento del comfort dei fruitori della fermata.
Si consiglia una panchina con seduta ergonomica, schienale e braccioli.

STIMA DEL COSTO **1.800 €**

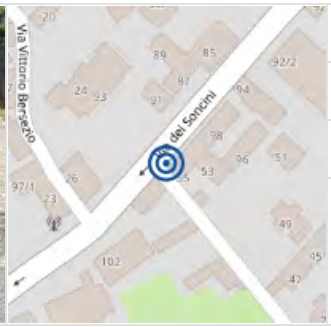
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 14_via dei Soncini

Rilevatore **0034** Data Rilievo **27 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Sulpicio Gallo 55, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1754**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | **ATTRAVERSAMENTO PEDONALE**





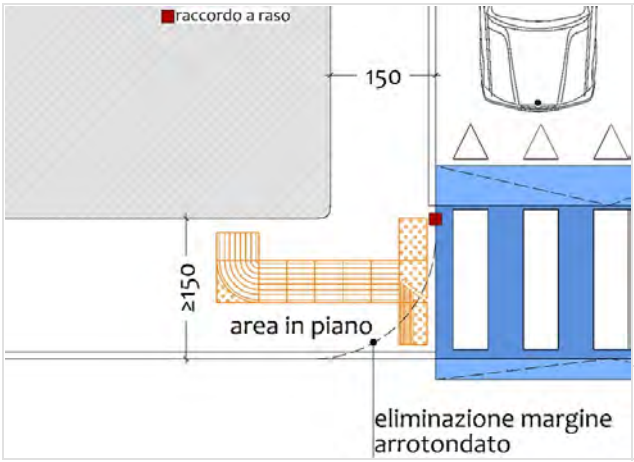
Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Su via Sulpicio Gallo

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-0701	**1**	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via Sulpicio Gallo 55, 34146 Trieste	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1646 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (allineato - 2)

Realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, allineato al percorso pedonale e raccordato a raso ai marciapiedi esistenti, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).
Comprese segnaletica tattilo-plantare e segnaletica verticale ed orizzontale conformi al Codice della Strada ed al suo Regolamento, incluse demolizioni e ripristini.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Comprende 701

3.320 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 14_via dei Soncini

Rilevatore **0034**
Data Rilievo **27 Luglio 2025**
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025

Indirizzo
Via dei Soncini 107, 34146 Trieste

LIV. di priorità **1**

ID Scheda
E 5897-1755

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **PROTEZIONE**





Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y 3000,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
La mappatura indica il tracciato del percorso.

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0735	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via dei Soncini 107, 34146 Trieste	Costo stimato **17250 €**
E 5897-0738	LIV. 1	**Pendenza trasversale Fermata trasporto pubblico** Via dei Soncini 107, 34146 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-0737	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via dei Soncini 110, 34146 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-0736	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** Via dei Soncini 107, 34146 Trieste	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1603 (modificato)
Realizzazione di percorso lungo la guida naturale

Realizzazione di percorso pedonale in adiacenza alla guida naturale / recinzione / edificio e riposizionamento degli stalli verso la carreggiata mediante tracciamento di segnaletica orizzontale (linee di margine e simboli) e posa di segnaletica verticale, compresa posa di cordolo in cls per delimitare l'area parcheggio dal percorso pedonale anche con funzione di fermaruota.

STIMA DEL COSTO
Computata in 735

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 14_via dei Soncini

Rilevatore **0034** Data Rilievo **27 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1756**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





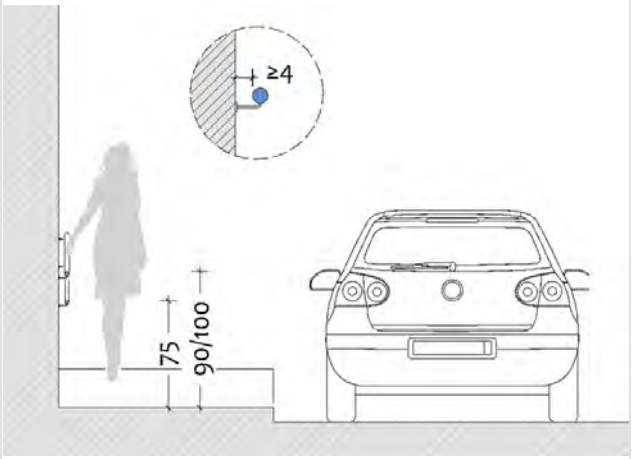
Pendenza longitudinale	15	≤ 5% – ammessa fino a ≤12% in caso di adeguamento
Dimensioni	X --	Y 8500,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0207 (modificato)
Criticità non risolvibile - Posa di corrimano

Criticità non risolvibile a causa delle caratteristiche del contesto.
Le aree di interesse pubblico raggiungibili attraverso il percorso oggetto della scheda devono essere dotate di stallo riservato ai veicoli con contrassegno.
Il percorso può essere affrontato da persona su sedia a ruote motorizzata o con propulsore elettrico: si suggerisce la redazione di una mappa dei percorsi percorribili con tali modalità.
Si stima il costo per la posa di corrimano in acciaio inox su un lato (dove possibile).
Si stima il costo per la posa di segnaletica informativa riportante indicazioni su pendenza del percorso e/o eventuali percorsi pedonali alternativi.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO **4.500 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 14_via dei Soncini

Rilevatore	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Rilevatore **0034** Data Rilievo **27 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	1	E 5897-1757

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **AREA PER CAMBIO DIREZIONE**





Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y 8500,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
E' presente un allargamento in corrispondenza del civico 163. Dal civico 159 la larghezza è di circa 1 m per poi restringersi alla termine della via.

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-0757	1	**Larghezza Percorso pedonale** via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	14076 €
E 5897-0758	1	**Sconnessioni Pavimentazione** via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1864 (modificato)
Criticità non risolvibile

Criticità non risolvibile a causa delle caratteristiche del contesto.
Criticità da valutare in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO

STIMA DEL COSTO
Computata in 757

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 14_via dei Soncini

Rilevatore **0034** Data Rilievo **27 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1758**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





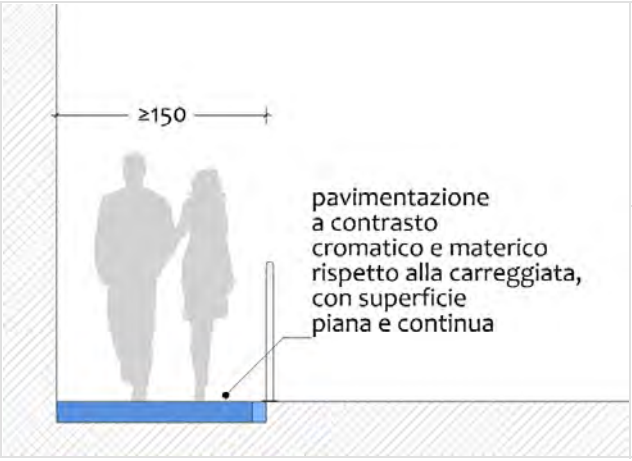
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X --	Y 2000,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-0749	1	**Larghezza Percorso pedonale** via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	**4500 €**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0219 (modificato)
Demolizione della pavimentazione e sua ricostruzione in cls

Demolizione della pavimentazione e sua ricostruzione in cls per ripristinare la planarità e la continuità del piano di calpestio, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. P. trasversale max 1,5%.

STIMA DEL COSTO
Computata in 749

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 14_via dei Soncini

Rilevatore	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Rilevatore **0034** Data Rilievo **27 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	1	E 5897-1759

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





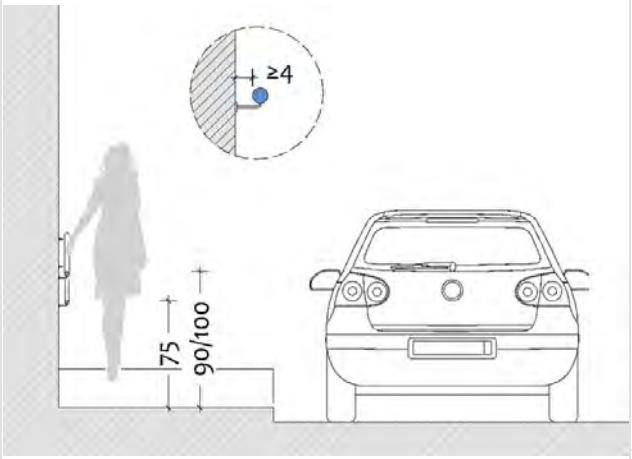
Pendenza longitudinale	9.8	≤ 5% – ammessa fino a ≤12% in caso di adeguamento
Dimensioni	X 120,00 cm	Y 2200,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Pendenza longitudinale massima.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0207 (modificato)
Criticità non risolvibile - Posa di corrimano

Criticità non risolvibile a causa delle caratteristiche del contesto. Le aree di interesse pubblico raggiungibili attraverso il percorso oggetto della scheda devono essere dotate di stallo riservato ai veicoli con contrassegno.
Il percorso può essere affrontato da persona su sedia a ruote motorizzata o con propulsore elettrico: si suggerisce la redazione di una mappa dei percorsi percorribili con tali modalità.
Si stima il costo per la posa di corrimano in acciaio inox su un lato, dove possibile.
Si stima il costo per la posa di segnaletica informativa riportante indicazioni su pendenza del percorso e/o eventuali percorsi pedonali alternativi.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO

STIMA DEL COSTO **2.100 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 14_via dei Soncini

Rilevatore **0034** Data Rilievo **28 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1762**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





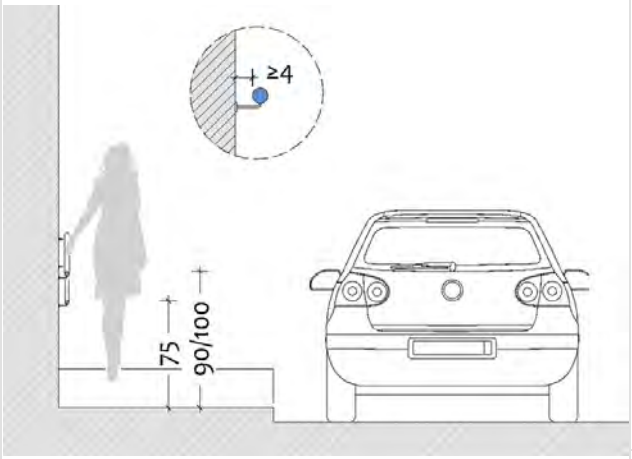
Pendenza longitudinale	10	≤ 5% – ammessa fino a ≤12% in caso di adeguamento
Dimensioni	X --	Y 2200,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Pendenza massima.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0207 (modificato)
Criticità non risolvibile - Posa di corrimano

Criticità non risolvibile a causa delle caratteristiche del contesto. Le aree di interesse pubblico raggiungibili attraverso il percorso oggetto della scheda devono essere dotate di stallo riservato ai veicoli con contrassegno.
Il percorso può essere affrontato da persona su sedia a ruote motorizzata o con propulsore elettrico: si suggerisce la redazione di una mappa dei percorsi percorribili con tali modalità.
Si stima il costo per la posa di corrimano in acciaio inox su un lato, possibilmente ancorato alla recinzione esistente.
Si stima il costo per la posa di segnaletica informativa riportante indicazioni su pendenza del percorso e/o eventuali percorsi pedonali alternativi.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO

STIMA DEL COSTO **2.560 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 15_via dei Vigneti

Rilevatore	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	via di Servola 39 - Trieste (Trieste)	1	E 5897-0206

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **PROTEZIONE**





Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y 45000,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo

Strada a senso unico. Pendenza longitudinale fino a 4,6%. Larghezza massima circa 490 cm, larghezza minima circa 350 cm. Lungo il lato ovest sono localizzati la maggior parte dei pali e le aree per il conferimento dei rifiuti.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1662 (modificato)
Realizzazione di percorso pedonale a raso - Pavimentazione in cls

Realizzazione di percorso pedonale a raso con nuova pavimentazione in cls a contrasto cromatico e materico (percezione aptica) rispetto alla corsia carrabile, mediante segnaletica orizzontale (simboli ogni 20 m), eventuale posa di transenne di protezione, obbligatorie nei punti di svolta salvo impossibilità.
Larghezza 150 cm al netto degli elementi di protezione.

Considerando il contesto, è ammessa la riduzione della larghezza a 100 cm.
Definire in fase di progettazione il lato sul quale realizzare il percorso; in caso di intersezione con strade laterali, valutare se continuare il percorso o interporre un attraversamento pedonale da realizzare in conformità alle indicazioni di Abaco.
Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO **62.100 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 15_via dei Vigneti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via dei Vigneti 165, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0209**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





Sosta non regolamentare	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Criticità ricorrente lungo l'intera via. Il rilievo costituisce una segnalazione da considerare in fase di progettazione delle soluzioni relative alle schede 206 e 218.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0299 (modificato)
Attivazione di procedura di informazione

Attivazione di una procedura di informazione per sollecitare il corretto uso dello spazio pubblico e svolgimento periodico di sopralluoghi da parte della Polizia Municipale.

STIMA DEL COSTO **0 €**

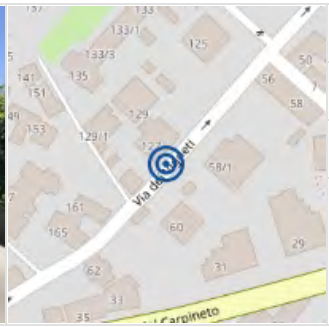
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 15_via dei Vigneti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via dei Vigneti 127, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0211**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





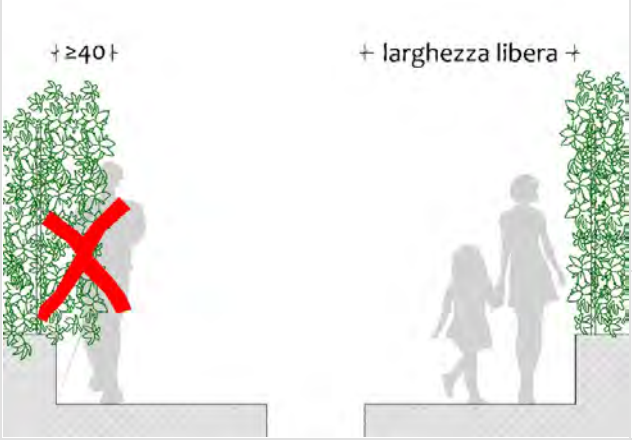
Vegetazione	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Criticità ricorrente lungo l'intera via.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0274 (modificato)
Potatura della vegetazione

Potatura delle fronde che invadono il percorso pedonale riducendone la larghezza e/o impediscono l'uso della guida naturale.
Se vegetazione posta in area privata: si suggerisce l'attivazione di una procedura di monitoraggio periodico con comunicazione al proprietario per sollecitare l'esecuzione dell'intervento.
Se vegetazione posta in area pubblica: segnalare all'ufficio competente la necessità di intensificare gli interventi di manutenzione.

STIMA DEL COSTO **75 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 15_via dei Vigneti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via dei Vigneti 40/1 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0217**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | **ATTRAVERSAMENTO PEDONALE**





Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0680 (modificato)
Realizzazione di attraversamento pedonale a raso (svolta 90°)

Realizzazione di attraversamento pedonale a raso composto da area in piano per cambio di direzione in cls da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, segnaletica tattilo-plantare conforme all'Abaco e segnaletica verticale ed orizzontale conformi al Codice della Strada ed al suo Regolamento, incluse demolizioni e ripristini.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO **2.250 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 15_via dei Vigneti

Rilevatore	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	via dei Vigneti 40/1 - Trieste (Trieste)	1	E 5897-0218

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PROTEZIONE





Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y 36000,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo

Strada a senso unico. Per agevolare la continuità dei percorsi oggetto di PEBA, si suggerisce di tracciare il percorso lungo il lato ovest, previa eliminazione degli ostacoli (es. cassonetti). Percorso con tratti con pendenza longitudinale fino a 5%. In caso di intersezione con strade laterali, valutare se continuare il percorso o interporre un attraversamento pedonale da realizzare in conformità alle indicazioni di Abaco.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1662 (modificato)
Realizzazione di percorso pedonale a raso - Pavimentazione in cls

Realizzazione di percorso pedonale a raso con nuova pavimentazione in cls a contrasto cromatico e materico (percezione aptica) rispetto alla corsia carrabile, mediante segnaletica orizzontale (simboli ogni 20 m), eventuale posa di transenne di protezione, obbligatorie nei punti di svolta salvo impossibilità.
Larghezza 150 cm al netto degli elementi di protezione.

Considerando il contesto, è ammessa la riduzione della larghezza a 100 cm
Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO **49.650 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 15_via dei Vigneti

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	**via dei Vigneti 40/1 - Trieste (Trieste)**	**1**	**E 5897-0220**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **PROTEZIONE**





Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y 2500,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Tratto necessario al raccordo tra l'attraversamento previsto alla scheda 217 e il percorso previsto alla scheda 218. Pavimentazione con sconnessioni.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1662 (modificato)
Realizzazione di percorso pedonale a raso - Pavimentazione in cls

Realizzazione di percorso pedonale a raso con nuova pavimentazione in cls a contrasto cromatico e materico (percezione aptica) rispetto alla corsia carrabile, mediante segnaletica orizzontale (simboli ogni 20 m), eventuale posa di transenne di protezione, obbligatorie nei punti di svolta salvo impossibilità.
Larghezza 150 cm al netto degli elementi di protezione.

Considerando il contesto, è ammessa la riduzione della larghezza a 100 cm
Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO **3.450 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 15_via dei Vigneti

Rilevatore	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Via dei Vigneti 26, 34146 Trieste	1	E 5897-0222

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





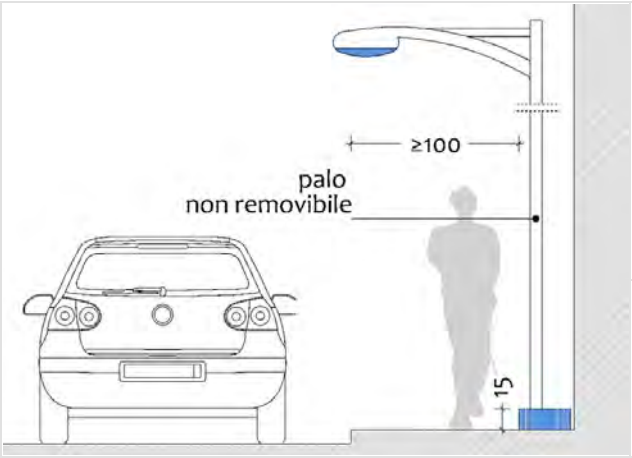
Palo luce	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Criticità ricorrente lungo l'intera via. Il rilievo costituisce una segnalazione da considerare in fase di progettazione delle soluzioni relative alle schede 206 e 218.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0289 (modificato)
Presegnalazione del palo (collare)

Realizzazione di collare alla base del palo per aumentarne la percezione e colmare il vuoto verso la guida naturale.
Collare con altezza 15 cm e tinteggiato in colore ad alta visibilità, larghezza libera di passaggio min 120 cm.

Costo non stimato in quanto derivante dalle scelte progettuali relative alle schede 206 e 218.

STIMA DEL COSTO **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 15_via dei Vigneti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via dei Vigneti 83, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0226**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





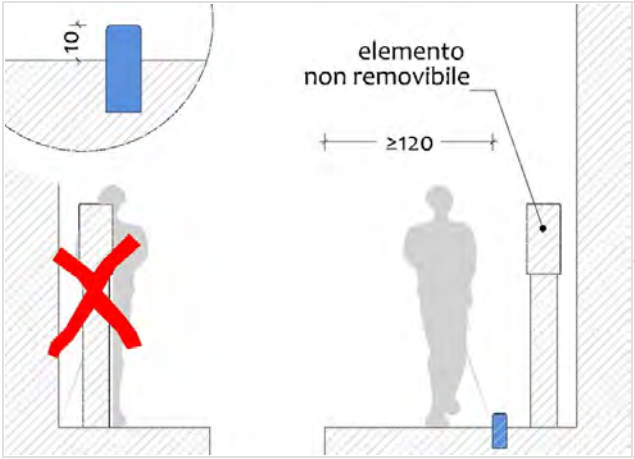
Altro	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Tirante non visibile.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0652 (modificato)
Presegnalazione dell'ostacolo (cordolo)

Presegnalazione dell'ostacolo che non può essere rimosso mediante posa di cordolo in pietra a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, incluse demolizioni e ripristini. Altezza 10 cm dalla quota della pavimentazione, larghezza libera del percorso min 120 cm.
L'area delimitata dal cordolo deve contenere tutti gli ostacoli tra loro adiacenti.

STIMA DEL COSTO **435 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 15_via dei Vigneti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via dei Vigneti 81, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0227**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO ORIZZONTALE





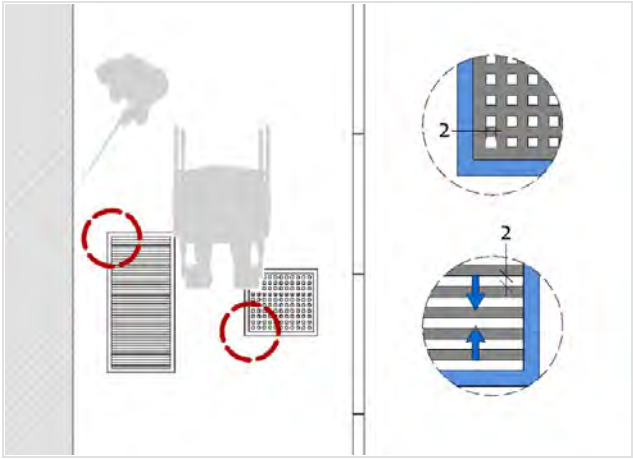
Risalti/incasso	Si	
Dimensioni	X --	Y 1500,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Cinque chiusini non a raso in successione e pavimentazione adiacente sconnessa.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0228 (modificato)
Riposizionamento a raso

Modifica al pozzetto o ad altro manufatto di supporto al fine di riposizionare chiusino, caditoia o griglia a raso rispetto alla quota della pavimentazione, incluso, quando necesario, il rifacimento della superficie circostante per il raccordo a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti.

STIMA DEL COSTO **750 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 15_via dei Vigneti

Rilevatore	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	via dei Vigneti 40/1 - Trieste (Trieste)	2	E 5897-0229

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **SEGNALETICA INFORMATIVA**





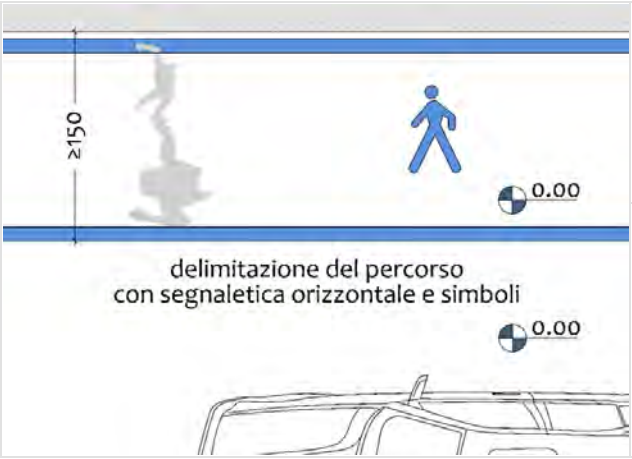
Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y 1000,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Percorso pedonale tracciato

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1866 (modificato)
Realizzazione di segnaletica orizzontale per la riconoscibilità del percorso pedonale

Realizzazione di segnaletica orizzontale (simboli) per la riconoscibilità del percorso pedonale.
Simboli alle estremità ed almeno ogni 20 m di percorso.

STIMA DEL COSTO **100 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 15_via dei Vigneti

Rilevatore **0034**
Data Rilievo **28 Luglio 2025**
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025

Indirizzo
Via dei Vigneti 127, 34146 Trieste

LIV. di priorità
1

ID Scheda
E 5897-1760

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





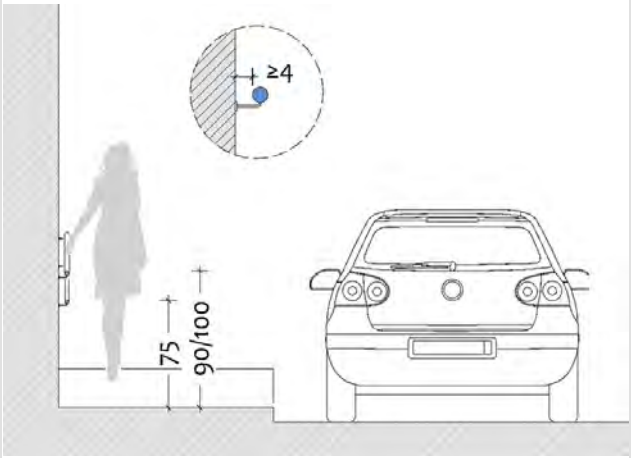
Pendenza longitudinale	8	≤ 5% – ammessa fino a ≤12% in caso di adeguamento
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Pendenza massima presso il civico 32; l'intrera via presenta pendenza longitudinale circa 5% a tratti.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0207 (modificato)
Criticità non risolvibile - Posa di corrimano

Criticità non risolvibile a causa delle caratteristiche del contesto. Le aree di interesse pubblico raggiungibili attraverso il percorso oggetto della scheda devono essere dotate di stallo riservato ai veicoli con contrassegno.
Il percorso può essere affrontato da persona su sedia a ruote motorizzata o con propulsore elettrico: si suggerisce la redazione di una mappa dei percorsi percorribili con tali modalità.
Si stima il costo per la posa di corrimano in acciaio inox su un lato nei tratti di pendenza >5%.
Si stima il costo per la posa di segnaletica informativa riportante indicazioni su pendenza del percorso e/o eventuali percorsi pedonali alternativi.

In caso di rifacimento della pavimentazione, valutare, previo rilievo, la possibilità di risagomare il piano di posa con livellette per distribuire il dislivello in tratti con pendenza longitudinale costante, con aree in piano almeno ogni 15 m (10 m per pendenza tra 5% e 8%) e poste nella posizione più opportuna in relazione al contesto (es. in presenza di attraversamenti).

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO

STIMA DEL COSTO **4.500 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 16_via del Carpineto

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via del Carpineto - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0001**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | **ATTRAVERSAMENTO PEDONALE**





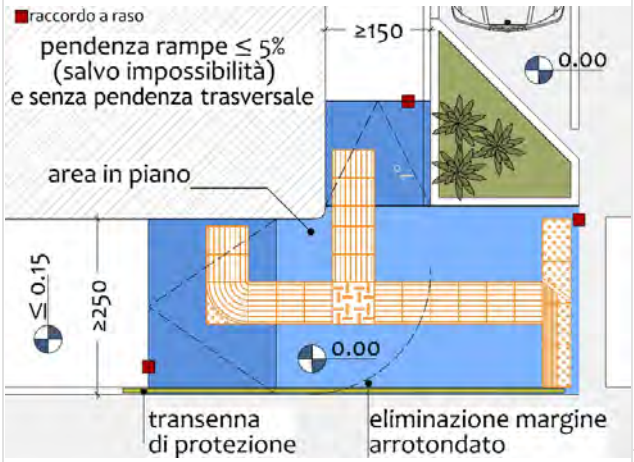
Lunghezza	1600	≤ 8 m
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Parcheggi su entrambi i lati.

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0002	LIV. 2	**Non ortogonale Attraversamento pedonale** via del Carpineto - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0003	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** via del Carpineto - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0004	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Via del Carpineto 2, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0006	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Via del Carpineto 2, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0012	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via del Carpineto 2, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0014	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via del Carpineto 2, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0037	LIV. 2	**Assenza contrasto cromatico Segnaletica orizzontale** Via del Carpineto 2, 34146 Trieste	Costo stimato **160 €**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0415 (modificato)
Prolungamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento (allineato a percorso)

Prolungamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento, in calcestruzzo, eliminazione del margine arrotondato, delimitazione delle aree laterali mediante transenna e aiuola, compresa posa di segnaletica tattilo plantare in corrispondenza dell'inizio effettivo dell'attraversamento, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe di raccordo con pendenza longitudinale max 5% e prive di pendenza trasversale.
Applicare la soluzione su entrambi i lati dell'attraversamento.
Nel lato in primo piano nella foto, adeguare la posizione della rampa di raccordo rappresentata in alto nello schema grafico per rispondere anche alla scheda 37.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Comprende 02, 03, 04, 06, 12, 14, 37
9.710 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 16_via del Carpineto

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via del Carpineto - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-0002**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE





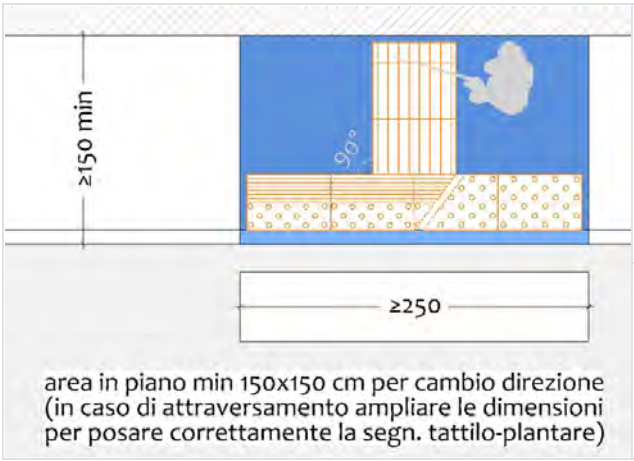
Non ortogonale	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0001	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** via del Carpineto - Trieste (Trieste)	Costo stimato **9710 €**
E 5897-0003	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** via del Carpineto - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0004	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Via del Carpineto 2, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0006	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Via del Carpineto 2, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0012	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via del Carpineto 2, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0014	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via del Carpineto 2, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0037	LIV. 2	**Assenza contrasto cromatico Segnaletica orizzontale** Via del Carpineto 2, 34146 Trieste	Costo stimato **160 €**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0421 (modificato)
Rifacimento della segnaletica orizzontale

Rifacimento della segnaletica orizzontale (zebratura) per ottenere un attraversamento pedonale ortogonale o parallelo al percorso pedonale e con estremità allineate tra loro, anche per permettere la corretta posa della segnaletica tattilo plantare, nel rispetto delle prescrizioni del Codice della Strada e del suo Regolamento.
Compresa cancellazione della segnaletica esistente.

STIMA DEL COSTO
Computata in 01

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 16_via del Carpineto

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via del Carpineto - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0003**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 350,00 cm	Y 600,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0001	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** via del Carpineto - Trieste (Trieste)	Costo stimato **9710 €**
E 5897-0004	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Via del Carpineto 2, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0006	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Via del Carpineto 2, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0012	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via del Carpineto 2, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0014	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via del Carpineto 2, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0002	LIV. 2	**Non ortogonale Attraversamento pedonale** via del Carpineto - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0037	LIV. 2	**Assenza contrasto cromatico Segnaletica orizzontale** Via del Carpineto 2, 34146 Trieste	Costo stimato **160 €**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0221 (modificato)
Rifacimento del manto di usura dell'attraversamento

Rifacimento del manto di usura dell'attraversamento in conglomerato bituminoso, previa fresatura, per ripristinare la planarità e la continuità del piano di calpestio compromesse anche dalla chiusura di tracce, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Per garantire la continuità della pavimentazione si considera l'intero attraversamento. Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale.

STIMA DEL COSTO
Computata in 01

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 16_via del Carpineto

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via del Carpineto 2, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0004**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





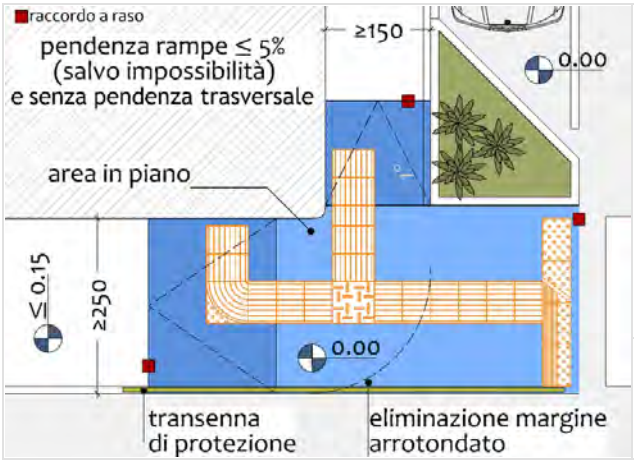
Non coerente o interrotta	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0001	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** via del Carpineto - Trieste (Trieste)	Costo stimato **9710 €**
E 5897-0003	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** via del Carpineto - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0006	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Via del Carpineto 2, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0012	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via del Carpineto 2, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0014	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via del Carpineto 2, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0002	LIV. 2	**Non ortogonale Attraversamento pedonale** via del Carpineto - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0037	LIV. 2	**Assenza contrasto cromatico Segnaletica orizzontale** Via del Carpineto 2, 34146 Trieste	Costo stimato **160 €**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0270 (modificato)
Posa di nuovi moduli di segnaletica tattilo-plantare

Rifacimento della pavimentazione antistante l'attraversamento per eliminare il margine arrotondato e sostituzione dei moduli tattilo-plantari non coerenti o non conformi in materiale idoneo al contesto ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.

Progettare la segnaletica considerando che deve essere intercettata provenendo da più direzioni.

STIMA DEL COSTO
Computata in 01

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 16_via del Carpineto

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 17 Ottobre 2025	Indirizzo **Via del Carpineto 2, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0006**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





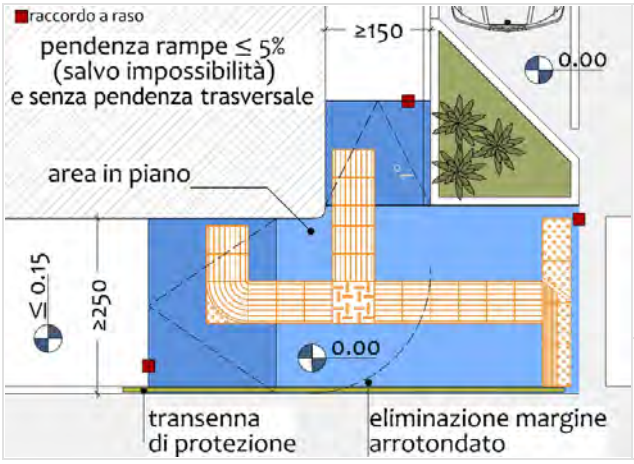
Non coerente o interrotta	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0001	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** via del Carpineto - Trieste (Trieste)	Costo stimato **9710 €**
E 5897-0003	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** via del Carpineto - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0004	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Via del Carpineto 2, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0012	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via del Carpineto 2, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0014	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via del Carpineto 2, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0002	LIV. 2	**Non ortogonale Attraversamento pedonale** via del Carpineto - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0037	LIV. 2	**Assenza contrasto cromatico Segnaletica orizzontale** Via del Carpineto 2, 34146 Trieste	Costo stimato **160 €**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0270 (modificato)
Posa di nuovi moduli di segnaletica tattilo-plantare

Rifacimento della pavimentazione antistante l'attraversamento per eliminare il margine arrotondato e sostituzione dei moduli tattilo-plantari non coerenti o non conformi in materiale idoneo al contesto ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.

Progettare la segnaletica considerando che deve essere intercettata provenendo da più direzioni.

STIMA DEL COSTO
Computata in 01

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 16_via del Carpineto

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via del Carpineto 2, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0008**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





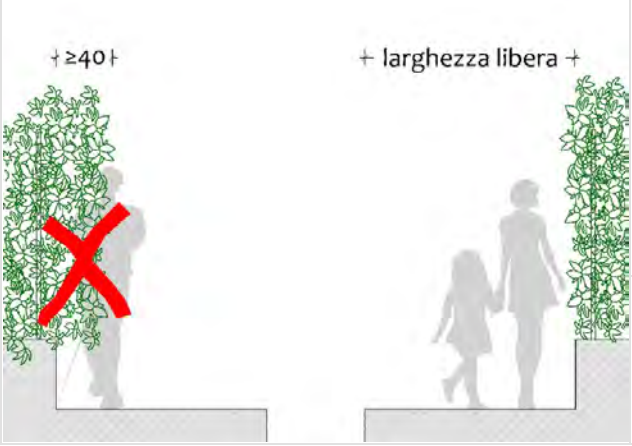
Vegetazione	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0274 (modificato)
Potatura della vegetazione

Potatura delle fronde che invadono il percorso pedonale riducendone la larghezza e/o impediscono l'uso della guida naturale.
Se vegetazione posta in area privata: si suggerisce l'attivazione di una procedura di monitoraggio periodico con comunicazione al proprietario per sollecitare l'esecuzione dell'intervento.
Se vegetazione posta in area pubblica: segnalare all'ufficio competente la necessità di intensificare gli interventi di manutenzione.

STIMA DEL COSTO **75 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 16_via del Carpineto

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via del Carpineto 2, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0012**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **AREA PER CAMBIO DIREZIONE**





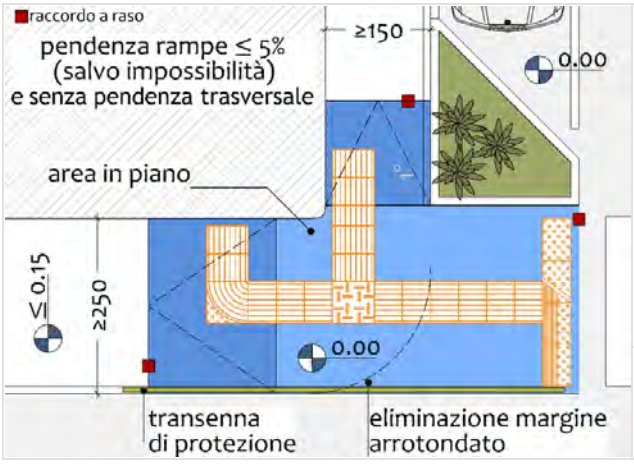
Pendenza trasversale	10.60	≤ 1%
Dimensioni	X 180,00 cm	Y 600,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0001	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** via del Carpineto - Trieste (Trieste)	Costo stimato **9710 €**
E 5897-0003	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** via del Carpineto - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0004	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Via del Carpineto 2, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0006	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Via del Carpineto 2, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0014	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via del Carpineto 2, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0002	LIV. 2	**Non ortogonale Attraversamento pedonale** via del Carpineto - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0037	LIV. 2	**Assenza contrasto cromatico Segnaletica orizzontale** Via del Carpineto 2, 34146 Trieste	Costo stimato **160 €**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0653 (modificato)
Realizzazione di area in piano e rampe laterali (svolta 90° - parcheggio)

Demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione, in cls, di area in piano antistante l'attraversamento, posta alla medesima quota e con pari larghezza, e di rampe laterali, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale.
Compreso prolungamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento e delimitazione dell'area parcheggio mediante aiuole o segnaletica orizzontale.

STIMA DEL COSTO
Computata in 01

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 16_via del Carpineto

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo Via del Carpineto 2, 34146 Trieste	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-0014

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





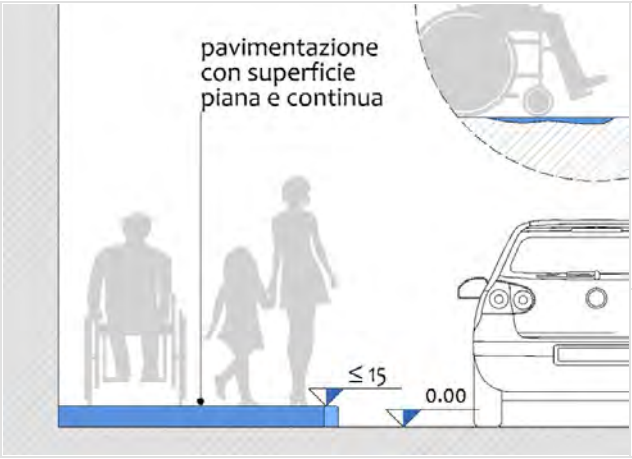
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 180,00 cm	Y 600,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0001	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** via del Carpineto - Trieste (Trieste)	Costo stimato 9710 €
E 5897-0003	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** via del Carpineto - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0004	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Via del Carpineto 2, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0006	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Via del Carpineto 2, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0012	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via del Carpineto 2, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0002	LIV. 2	**Non ortogonale Attraversamento pedonale** via del Carpineto - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0037	LIV. 2	**Assenza contrasto cromatico Segnaletica orizzontale** Via del Carpineto 2, 34146 Trieste	Costo stimato 160 €

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO
Computata in 01

0 €

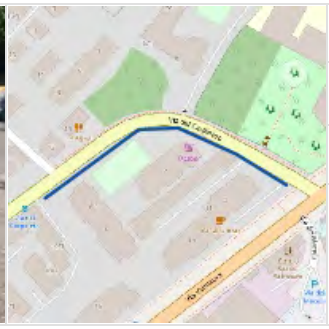
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 16_via del Carpineto

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via del Carpineto - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0018**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





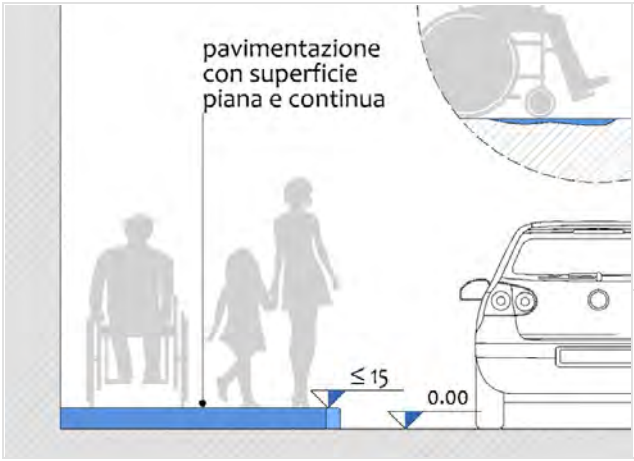
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 150,00 cm	Y 18200,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0026	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** via del Carpineto - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0042	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** via del Carpineto - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0044	LIV. 1	**Assenza di collegamento al percorso pedonale Stallo riservato** Via del Carpineto 6, 34146 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO
Comprende 26, 42, 44

38.295 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 16_via del Carpineto

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	**via del Carpineto - Trieste (Trieste)**	**1**	**E 5897-0025**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





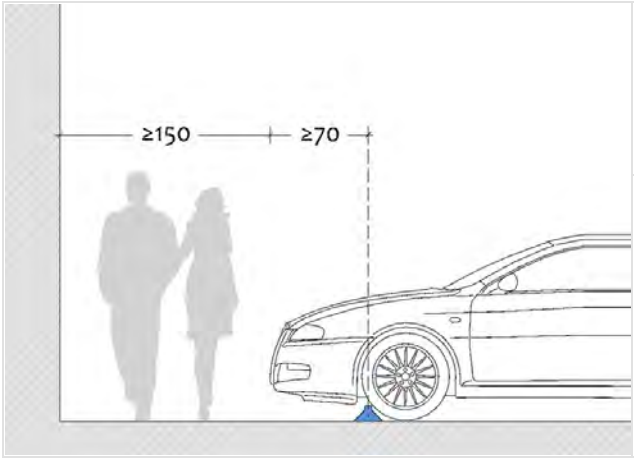
Sosta non regolamentare	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0301 (modificato)
Posa di delimitatore a protezione del percorso pedonale (delimitatore in gomma)

Posa di delimitatori di parcheggio in gomma per evitare l'occupazione del percorso pedonale da parte dei veicoli in sosta.

STIMA DEL COSTO **2.200 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 16_via del Carpineto

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via del Carpineto - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0026**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





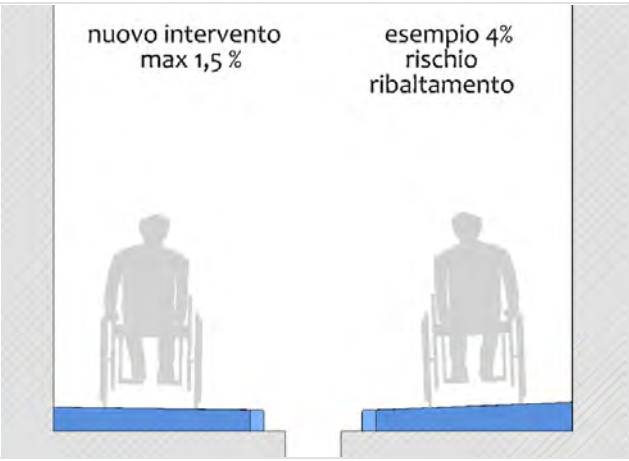
Pendenza trasversale	4.90	≤ 1%
Dimensioni	X 150,00 cm	Y 2200,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0018	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** via del Carpineto - Trieste (Trieste)	Costo stimato **38295 €**
E 5897-0044	LIV. 1	**Assenza di collegamento al percorso pedonale Stallo riservato** Via del Carpineto 6, 34146 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-0042	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** via del Carpineto - Trieste (Trieste)	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0223 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione con riduzione della pendenza trasversale

Demolizione del marciapiedi o del percorso a raso e sua ricostruzione, in cls, con riduzione della pendenza trasversale, con superficie piana e continua, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO
Computata in 18

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 16_via del Carpineto

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via del Carpineto 2, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-0031**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





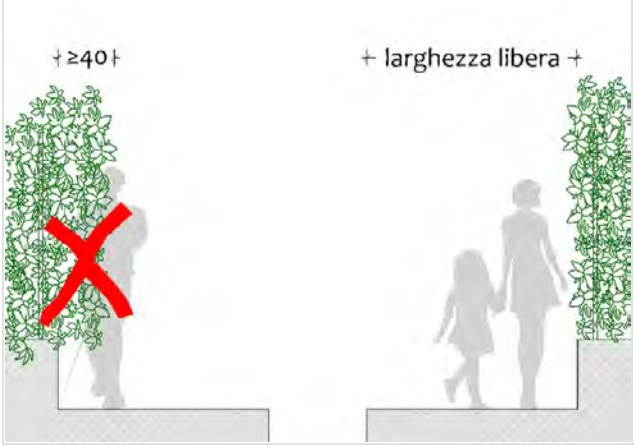
Vegetazione	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0274 (modificato)
Potatura della vegetazione

Potatura delle fronde che invadono il percorso pedonale riducendone la larghezza e/o impediscono l'uso della guida naturale.
Se vegetazione posta in area privata: si suggerisce l'attivazione di una procedura di monitoraggio periodico con comunicazione al proprietario per sollecitare l'esecuzione dell'intervento.
Se vegetazione posta in area pubblica: segnalare all'ufficio competente la necessità di intensificare gli interventi di manutenzione.

STIMA DEL COSTO **75 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 16_via del Carpineto

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **26 Maggio 2025**	**via del Carpineto - Trieste (Trieste)**	**1**	**E 5897-0033**
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





Assenza	Si	
Dimensioni	X 3000,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Per orientamento

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0261 (modificato)
Realizzazione di guida artificiale (segnaletica tattilo-plantare - rettilinea)

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e, se richiesto dal contesto, "incrocio" o "svolta obbligata", in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60 cm, prolungamento di 2 moduli paralleli alla guida naturale.

STIMA DEL COSTO **3.300 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 16_via del Carpineto

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via del Carpineto 2, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-0037**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | STALLO RISERVATO | SEGNALETICA ORIZZONTALE





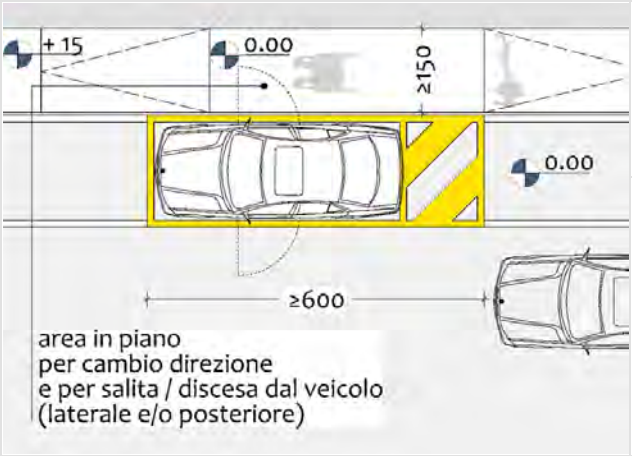
Assenza contrasto cromatico	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0001	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** via del Carpineto - Trieste (Trieste)	Costo stimato **9710 €**
E 5897-0003	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** via del Carpineto - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0004	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Via del Carpineto 2, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0006	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Via del Carpineto 2, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0012	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via del Carpineto 2, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0014	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via del Carpineto 2, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0002	LIV. 2	**Non ortogonale Attraversamento pedonale** via del Carpineto - Trieste (Trieste)	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0375 (modificato)
Rifacimento di segnaletica orizzontale (stallo in linea)

Rifacimento di segnaletica orizzontale (linee di margine, zebrature, simboli) per la definizione degli spazi del parcheggio riservato nel rispetto delle prescrizioni del Codice della Strada e del suo Regolamento.

STIMA DEL COSTO **160 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 16_via del Carpineto

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via del Carpineto 2, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0038**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | STALLO RISERVATO





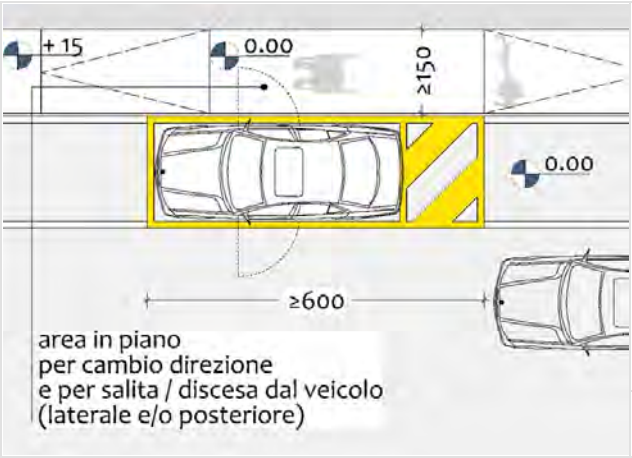
Assenza di collegamento al percorso pedonale	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0839 (modificato)
Realizzazione di rampa (su percorso - stallo in linea)

Demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione, in cls, di area in piano adiacente al parcheggio riservato, posta alla medesima quota e con pari larghezza, e di rampa/e laterali, con raccordi a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale.

L'area in piano diventa un'estensione di quella necessaria per l'attraversamento: ne consegue che è richiesta una sola coppia di rampe di raccordo.

STIMA DEL COSTO
Computata in 01
0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 16_via del Carpineto

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via del Carpineto - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0042**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





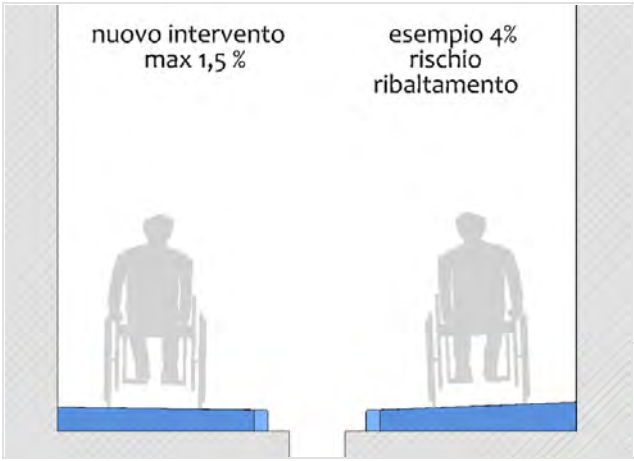
Pendenza trasversale	12	≤ 1%
Dimensioni	X 150,00 cm	Y 2350,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0018	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** via del Carpineto - Trieste (Trieste)	Costo stimato **38295 €**
E 5897-0044	LIV. 1	**Assenza di collegamento al percorso pedonale Stallo riservato** Via del Carpineto 6, 34146 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-0026	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** via del Carpineto - Trieste (Trieste)	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0223 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione con riduzione della pendenza trasversale

Demolizione del marciapiedi o del percorso a raso e sua ricostruzione, in cls, con riduzione della pendenza trasversale, con superficie piana e continua, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO
Computata in 18

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 16_via del Carpineto

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via del Carpineto 6, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0044**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | STALLO RISERVATO





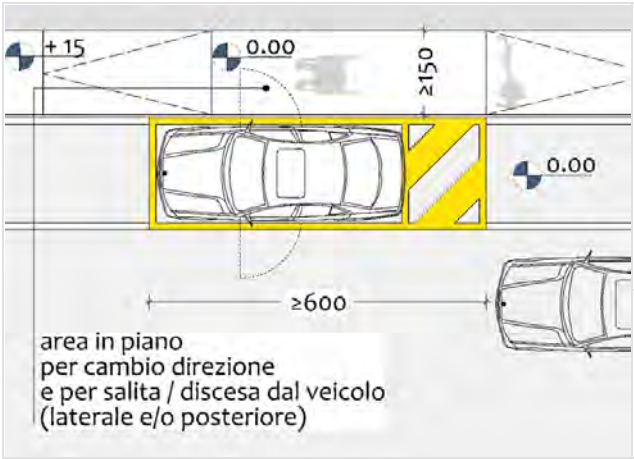
Assenza di collegamento al percorso pedonale	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-0018	1	**Sconnessioni Pavimentazione** via del Carpineto - Trieste (Trieste)	38295 €
E 5897-0042	1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** via del Carpineto - Trieste (Trieste)	--
E 5897-0026	1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** via del Carpineto - Trieste (Trieste)	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0839 (modificato)
Realizzazione di rampa (su percorso - stallo in linea)

Demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione, in cls, di area in piano adiacente al parcheggio riservato, posta alla medesima quota e con pari larghezza, e di rampa/e laterali, con raccordi a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale.

STIMA DEL COSTO
Computata in 18

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 16_via del Carpineto

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	via del Carpineto - Trieste (Trieste)	1	E 5897-0047

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





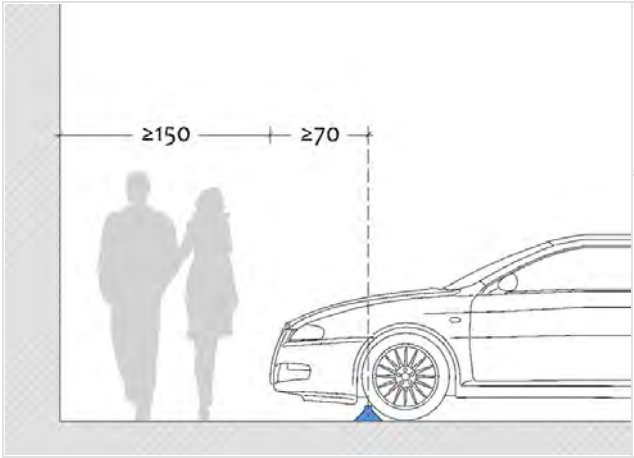
Sosta non regolamentare	Si	
Dimensioni	X 6700,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Tratto di strada con pendenza longitudinale del 2,5%

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0301 (modificato)
Posa di delimitatore a protezione del percorso pedonale (delimitatore in gomma)

Posa di delimitatori di parcheggio in gomma per evitare l'occupazione del percorso pedonale da parte dei veicoli in sosta.

STIMA DEL COSTO **3.300 €**

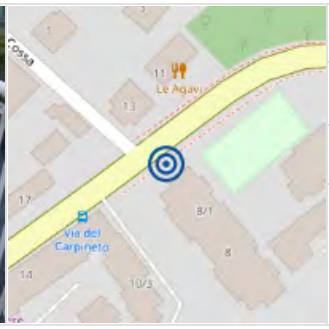
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 16_via del Carpineto

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via del Carpineto 8/1, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **3**	ID Scheda **E 5897-0053**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **AREA PER CAMBIO DIREZIONE**





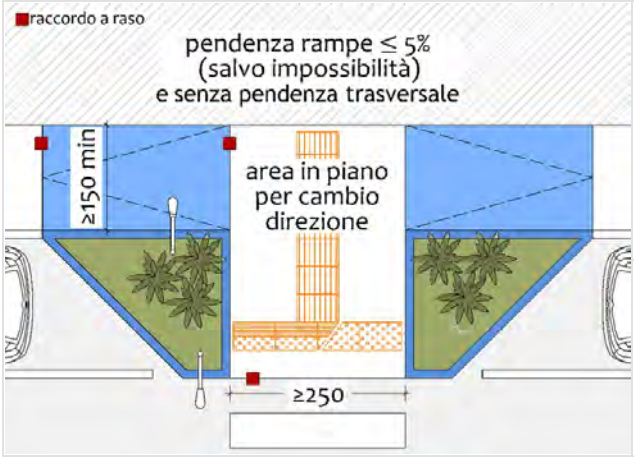
Pendenza longitudinale	2.5	≤ 1%
Dimensioni	X 150,00 cm	Y 400,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0058	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via del Carpineto 8/1, 34146 Trieste	Costo stimato **9250 €**
E 5897-0056	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via del Carpineto 8/1, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0061	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** via del Carpineto - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0065	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via del Carpineto 13, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0068	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via del Carpineto 13, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0062	LIV. 3	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** via del Carpineto - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0069	LIV. 3	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via del Carpineto 13, 34146 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1746 (modificato)
Realizzazione di area in piano e rampe laterali (svolta 90°)

Demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione, in cls, di area in piano antistante l'attraversamento, posta alla medesima quota e con pari larghezza, e di rampe laterali, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale.

STIMA DEL COSTO
Computata in 58

0 €

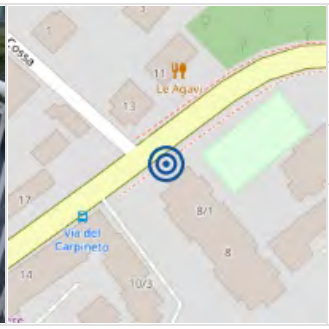
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 16_via del Carpineto

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via del Carpineto 8/1, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0056**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | SEGNALETICA TATTILO PLANTARE



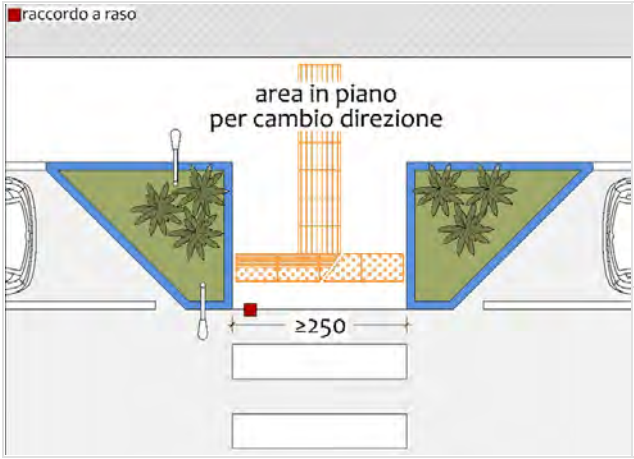


Assenza	Si	
Dimensioni	X 1050,00 cm	Y --
Materiale	--	
Note relative al rilievo	--	

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-0058	1	**Altezza Dislivello** Via del Carpineto 8/1, 34146 Trieste	**9250 €**
E 5897-0061	1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** via del Carpineto - Trieste (Trieste)	--
E 5897-0065	1	**Altezza Dislivello** Via del Carpineto 13, 34146 Trieste	--
E 5897-0068	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via del Carpineto 13, 34146 Trieste	--
E 5897-0053	3	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via del Carpineto 8/1, 34146 Trieste	--
E 5897-0062	3	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** via del Carpineto - Trieste (Trieste)	--
E 5897-0069	3	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via del Carpineto 13, 34146 Trieste	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0416 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento (con stallo laterale)

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

STIMA DEL COSTO
Computata in 58

0 €

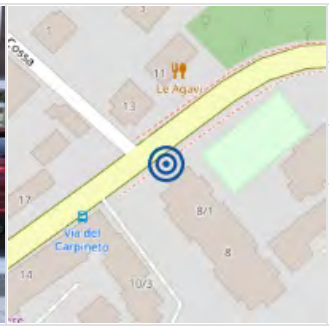
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 16_via del Carpineto

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via del Carpineto 8/1, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0058**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | DISLIVELLO





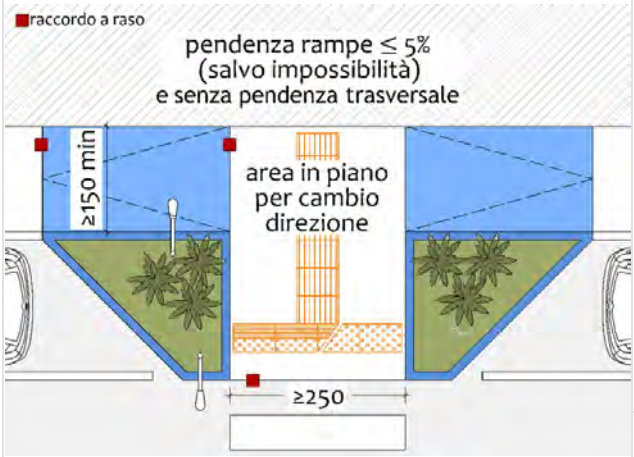
Altezza	11	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X 400,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0053	LIV. 3	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via del Carpineto 8/1, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0056	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via del Carpineto 8/1, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0061	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** via del Carpineto - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0062	LIV. 3	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** via del Carpineto - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0065	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via del Carpineto 13, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0068	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via del Carpineto 13, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0069	LIV. 3	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via del Carpineto 13, 34146 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0326 (modificato)
Realizzazione di area in piano e rampe laterali (svolta 90° - parcheggio)

Demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione, in cls, di area in piano antistante l'attraversamento, posta alla medesima quota e con pari larghezza, e di rampe laterali, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale.
Adeguare la posizione dell'attraversamento per consentire la corretta realizzazione delle rampe di raccordo rispetto ai passai carrai.
Compreso prolungamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento e delimitazione dell'area parcheggio mediante aiuole o segnaletica orizzontale, da dimensionare in base alla tipologia di stallo (in linea o a pettine).

STIMA DEL COSTO
Comprende 53, 56, 61, 62, 65, 68, 69

9.250 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 16_via del Carpineto

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via del Carpineto - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0061**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | **ATTRAVERSAMENTO PEDONALE**





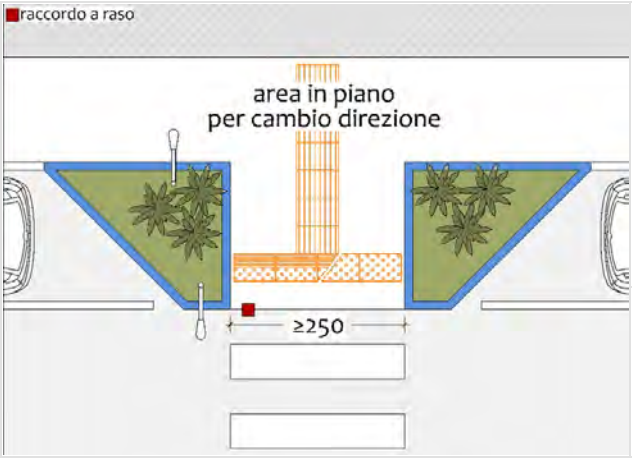
Lunghezza	1200	≤ 8 m
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Parcheggi a pettine sul lato rilevato e in linea sul lato opposto

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0058	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via del Carpineto 8/1, 34146 Trieste	Costo stimato **9250 €**
E 5897-0056	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via del Carpineto 8/1, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0065	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via del Carpineto 13, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0068	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via del Carpineto 13, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0053	LIV. 3	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via del Carpineto 8/1, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0062	LIV. 3	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** via del Carpineto - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0069	LIV. 3	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via del Carpineto 13, 34146 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0412 (modificato)
Prolungamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento (a raso, stallo in linea)

Prolungamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento, in calcestruzzo, e realizzazione di delimitazioni dei parcheggi laterali o dell'area laterale non carrabile mediante aiuole o segnaletica orizzontale, da dimensionare in base alla tipologia di stallo (in linea o a pettine), compresa posa di segnaletica tattilo plantare in corrispondenza dell'inizio effettivo dell'attraversamento, incluse demolizioni e ripristini.

STIMA DEL COSTO
Computata in 58

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 16_via del Carpineto

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via del Carpineto - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **3**	ID Scheda **E 5897-0062**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE





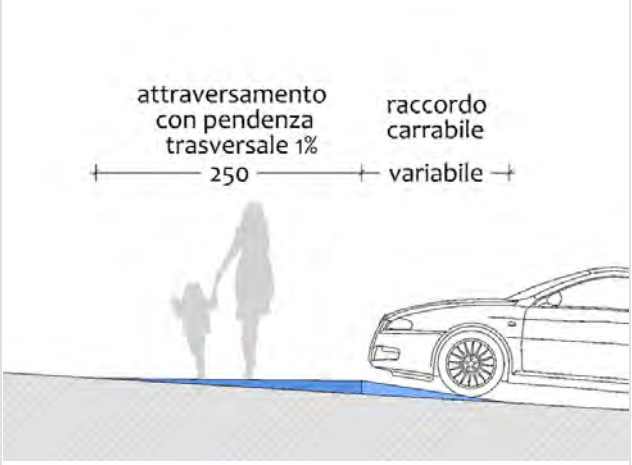
Pendenza trasversale	2.5	≤ 1%
Dimensioni	X 400,00 cm	Y 1200,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Pendenza dovuta alla pendenza della strada

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0058	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via del Carpineto 8/1, 34146 Trieste	Costo stimato **9250 €**
E 5897-0056	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via del Carpineto 8/1, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0061	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** via del Carpineto - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0065	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via del Carpineto 13, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0068	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via del Carpineto 13, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0053	LIV. 3	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via del Carpineto 8/1, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0069	LIV. 3	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via del Carpineto 13, 34146 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1747 (modificato)
Rifacimento dell'attraversamento in conglomerato bituminoso - Strada con pendenza

Rifacimento dell'attraversamento in conglomerato bituminoso con risagomatura della sezione longitudinale della strada per eliminare la pendenza trasversale dell'attraversamento, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Compreso rifacimento dell'area del marciapiede antistante all'attraversamento (area per cambio direzione) complanare e a raso con l'attraversamento stesso, in calcestuzzo, con rampe di raccordo in salita o in discesa in funzione della pendenza della strada.
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale segnaletica tattilo-plantare.

STIMA DEL COSTO
Computata in 58 **0 €**

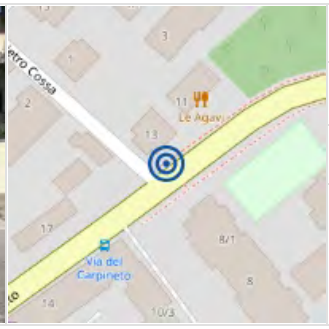
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 16_via del Carpineto

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via del Carpineto 13, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0065**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | DISLIVELLO





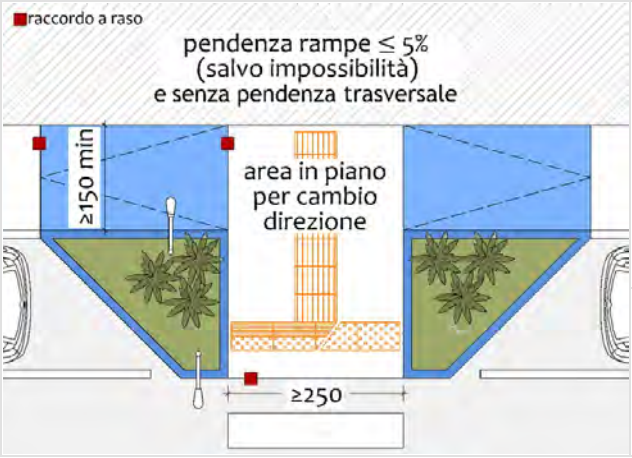
Altezza	10	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X 400,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Dislivello variabile

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0058	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via del Carpineto 8/1, 34146 Trieste	Costo stimato **9250 €**
E 5897-0056	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via del Carpineto 8/1, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0061	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** via del Carpineto - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0068	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via del Carpineto 13, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0053	LIV. 3	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via del Carpineto 8/1, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0062	LIV. 3	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** via del Carpineto - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0069	LIV. 3	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via del Carpineto 13, 34146 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0326 (modificato)
Realizzazione di area in piano e rampe laterali (svolta 90° - parcheggio)

Demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione, in cls architettonico, di area in piano antistante l'attraversamento, posta alla medesima quota e con pari larghezza, e di rampe laterali, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale.

STIMA DEL COSTO
Computata in 58

0 €

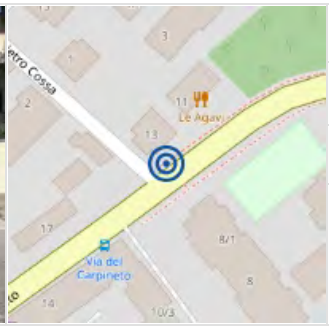
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 16_via del Carpineto

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via del Carpineto 13, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0068**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**



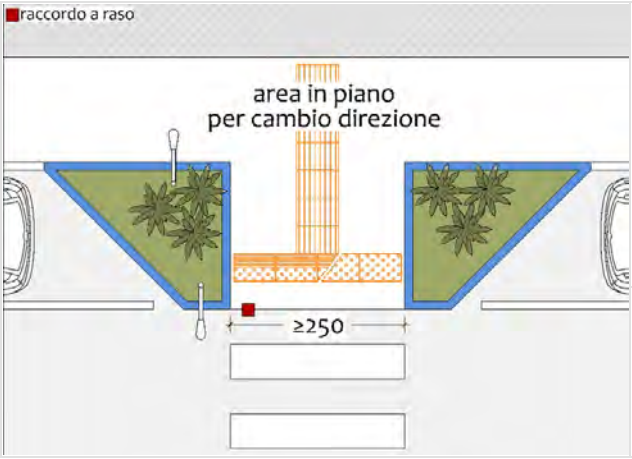


Assenza	Si	
Dimensioni	X 550,00 cm	Y --
Materiale	--	
Note relative al rilievo	--	

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0058	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via del Carpineto 8/1, 34146 Trieste	Costo stimato **9250 €**
E 5897-0056	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via del Carpineto 8/1, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0061	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** via del Carpineto - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0065	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via del Carpineto 13, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0053	LIV. 3	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via del Carpineto 8/1, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0062	LIV. 3	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** via del Carpineto - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0069	LIV. 3	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via del Carpineto 13, 34146 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0416 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento (con stallo laterale)

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

STIMA DEL COSTO
Computata in 58

0 €

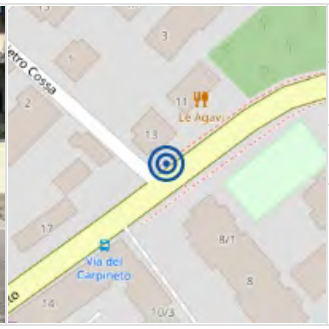
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 16_via del Carpineto

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via del Carpineto 13, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **3**	ID Scheda **E 5897-0069**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **AREA PER CAMBIO DIREZIONE**





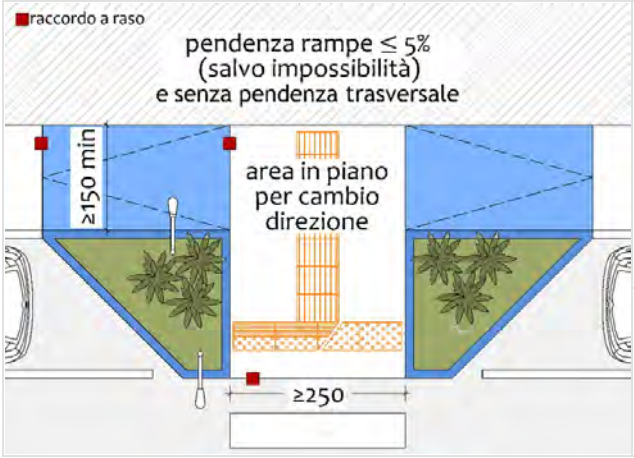
Pendenza longitudinale	2.5	≤ 1%
Dimensioni	X 125,00 cm	Y 400,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0058	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via del Carpineto 8/1, 34146 Trieste	Costo stimato **9250 €**
E 5897-0056	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via del Carpineto 8/1, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0061	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** via del Carpineto - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0065	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via del Carpineto 13, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0068	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via del Carpineto 13, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0053	LIV. 3	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via del Carpineto 8/1, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0062	LIV. 3	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** via del Carpineto - Trieste (Trieste)	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1746 (modificato)
Realizzazione di area in piano e rampe laterali (svolta 90°)

Demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione, in cls architettonico, di area in piano antistante l'attraversamento, posta alla medesima quota e con pari larghezza, e di rampe laterali, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale.

STIMA DEL COSTO
Computata in 58

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 16_via del Carpineto

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	**Via del Carpineto 10/4, 34146 Trieste**	**2**	**E 5897-0072**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





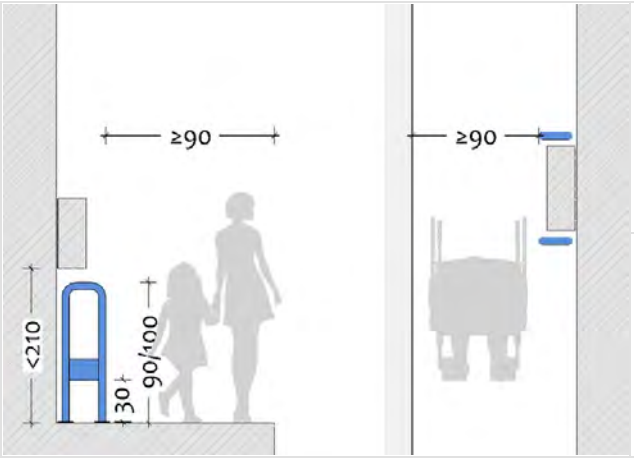
Altro	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Cassetta postale

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0504 (modificato)
Presegnalazione dell'ostacolo (transenna)

Presegnalazione dell'ostacolo che non può essere rimosso mediante installazione di transenne di protezione realizzate in profilo tubolare metallico a sezione arrotondata, finitura ad alta visibilità. Altezza 90-100 cm, fascia a 30 cm, larghezza in relazione alla dimensione dell'ostacolo e comunque tale da mantenere larghezza libera del percorso min 120 cm.

STIMA DEL COSTO **1.300 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 16_via del Carpineto

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via del Carpineto 10/4, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0077**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **DISLIVELLO**





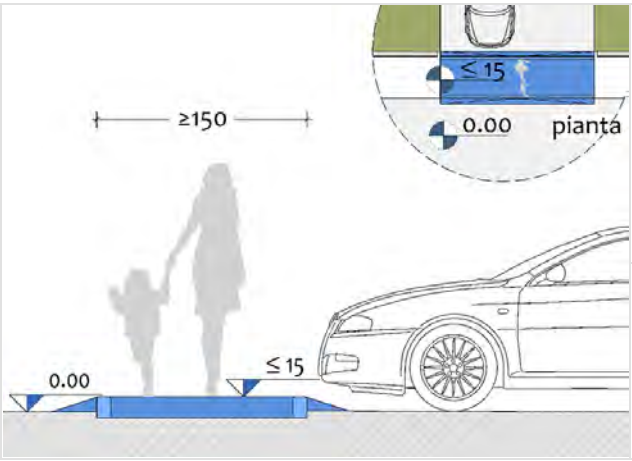
Altezza	17	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X 120,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-0081	1	**Larghezza Percorso pedonale** Via del Carpineto 10/4, 34146 Trieste	**2950 €**
E 5897-0082	1	**Altezza Dislivello** Via del Carpineto 10/4, 34146 Trieste	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0494 (modificato)
Raccordo del marciapiedi interrotto

Raccordo del marciapiedi interrotto mediante suo prolungamento, in calcestruzzo, eliminazione dell'eventuale margine arrotondato, eventuale realizzazione di rampe carrabili di raccordo alla sede stradale laterali al percorso con pendenza in salita e/o in discesa in funzione dalla caratteristiche del contesto, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%.

STIMA DEL COSTO
Computata in 81

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 16_via del Carpineto

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via del Carpineto 10/4, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0081**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





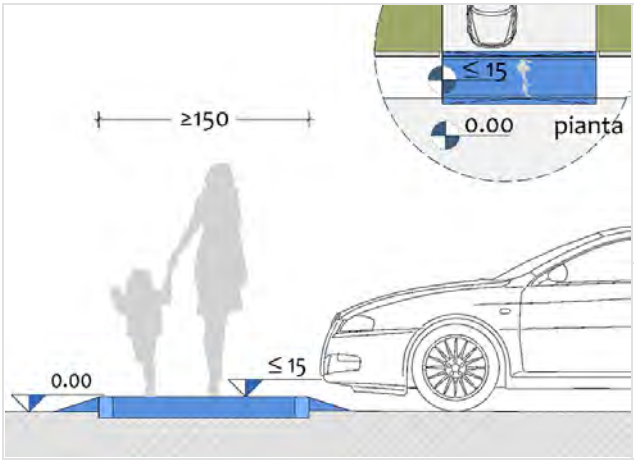
Larghezza	0	≥ 90cm
Dimensioni	X 600,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0077	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via del Carpineto 10/4, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0082	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via del Carpineto 10/4, 34146 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



(modificato)
Raccordo del marciapiedi interrotto

Raccordo del marciapiedi interrotto mediante suo prolungamento, in calcestruzzo, eliminazione dell'eventuale margine arrotondato, eventuale realizzazione di rampe carrabili di raccordo alla sede stradale laterali al percorso con pendenza in salita e/o in discesa in funzione dalla caratteristiche del contesto, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%.

STIMA DEL COSTO
Comprende 77, 82

2.950 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 16_via del Carpineto

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via del Carpineto 10/4, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0082**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **DISLIVELLO**





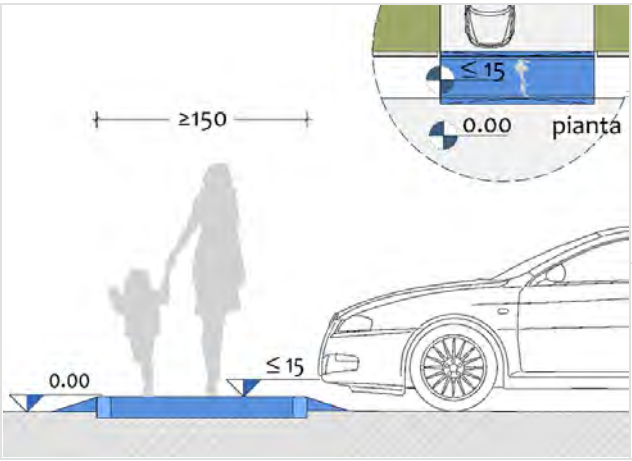
Altezza	8	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X 230,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-0081	1	**Larghezza Percorso pedonale** Via del Carpineto 10/4, 34146 Trieste	**2950 €**
E 5897-0077	1	**Altezza Dislivello** Via del Carpineto 10/4, 34146 Trieste	**--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0494 (modificato)
Raccordo del marciapiedi interrotto

Raccordo del marciapiedi interrotto mediante suo prolungamento, in calcestruzzo, eliminazione dell'eventuale margine arrotondato, eventuale realizzazione di rampe carrabili di raccordo alla sede stradale laterali al percorso con pendenza in salita e/o in discesa in funzione dalla caratteristiche del contesto, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%.

STIMA DEL COSTO
Computata in 81

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 16_via del Carpineto

Rilevatore	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	via del Carpineto - Trieste (Trieste)	1	E 5897-0085

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





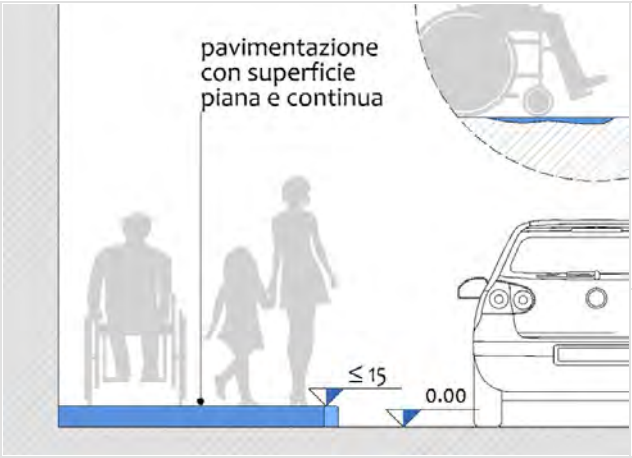
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 230,00 cm	Y 5800,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO **20.700 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 16_via del Carpineto

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **26 Maggio 2025**	**via del Carpineto - Trieste (Trieste)**	**1**	**E 5897-0087**
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





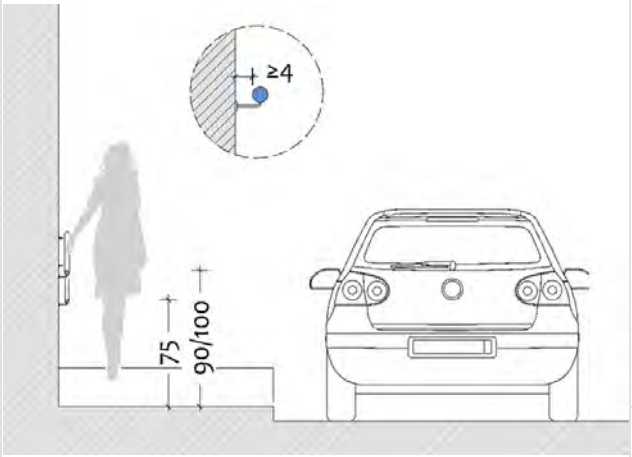
Pendenza longitudinale	8	≤ 5% – ammessa fino a ≤12% in caso di adeguamento
Dimensioni	X 230,00 cm	Y 5800,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Pendenza dovuta alla pendenza della strada

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0207 (modificato)
Criticità non risolvibile - Posa di corrimano

Criticità non risolvibile a causa delle caratteristiche del contesto. Le aree di interesse pubblico raggiungibili attraverso il percorso oggetto della scheda devono essere dotate di stallo riservato ai veicoli con contrassegno.
Il percorso può essere affrontato da persona su sedia a ruote motorizzata o con propulsore elettrico: si suggerisce la redazione di una mappa dei percorsi percorribili con tali modalità.
Si stima il costo per la posa di corrimano in acciaio inox su un lato, dove possibile, con montanti dove non è possibile l'ancoraggio a parete.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO

STIMA DEL COSTO **1.600 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 16_via del Carpineto

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **26 Maggio 2025**	**Via del Carpineto 12, 34146 Trieste**	**1**	**E 5897-0094**
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | FERMATA TRASPORTO PUBBLICO | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0381 (modificato)
Posa di segnaletica tattilo plantare

Adeguamento della banchina mediante posa di segnaletica tattilo-plantare per permettere l'individuazione della fermata.
Valutare con le Associazioni locali di riferimento l'installazione di dispositivi per la mobilità autonoma di persone con disabilità visiva e/o intellettiva (non computati).

STIMA DEL COSTO **400 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 16_via del Carpineto

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via del Carpineto 16, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0098**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





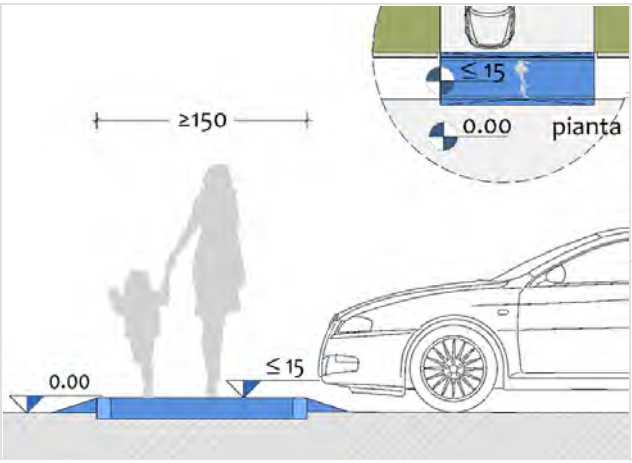
Pendenza trasversale	7	≤ 1%
Dimensioni	X 220,00 cm	Y 1400,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Anche sconnessioni.

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-0099	**1**	**Altezza Dislivello** Via del Carpineto 18, 34146 Trieste	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0236 (modificato)
Passo carraio - Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione (2 rampe carr - 1)

Demolizione del tratto di percorso con pendenze dovute al passo carraio e realizzazione, in cls architettonico, di marciapiedi in continuità con i tratti adiacenti e, lungo la carreggiata ed in adiacenza all'ingresso carraio, di 2 rampe carrabili con larghezza max 30 cm, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza percorso min 150 cm, p. trasversale max 1,5%.

STIMA DEL COSTO
Comprende 99

4.200 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 16_via del Carpineto

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via del Carpineto 18, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0099**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | DISLIVELLO





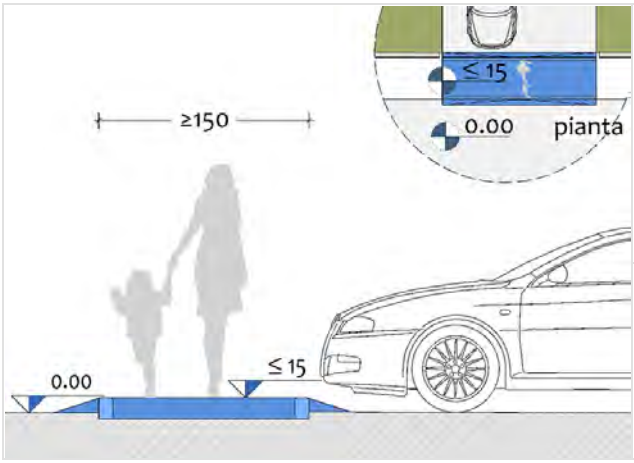
Altezza	17	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X 230,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-0098	1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** Via del Carpineto 16, 34146 Trieste	**4200 €**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0494 (modificato)
Raccordo del marciapiedi interrotto

Raccordo del marciapiedi interrotto mediante suo prolungamento, in calcestruzzo, eliminazione dell'eventuale margine arrotondato, eventuale realizzazione di rampe carrabili di raccordo alla sede stradale laterali al percorso con pendenza in salita e/o in discesa in funzione dalla caratteristiche del contesto, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%.

STIMA DEL COSTO
Computata in 98

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 16_via del Carpineto

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via del Carpineto - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-0104**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





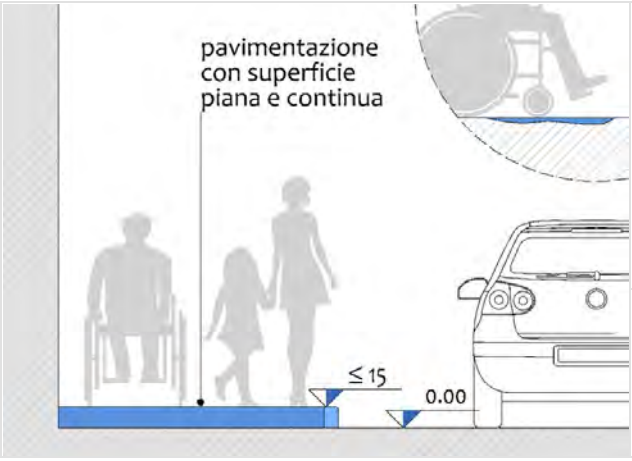
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 190,00 cm	Y 5900,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0107	LIV. **1**	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** via del Carpineto - Trieste (Trieste)	Costo stimato **15732 €**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO
Computata in 107

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 16_via del Carpineto

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via del Carpineto - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0107**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





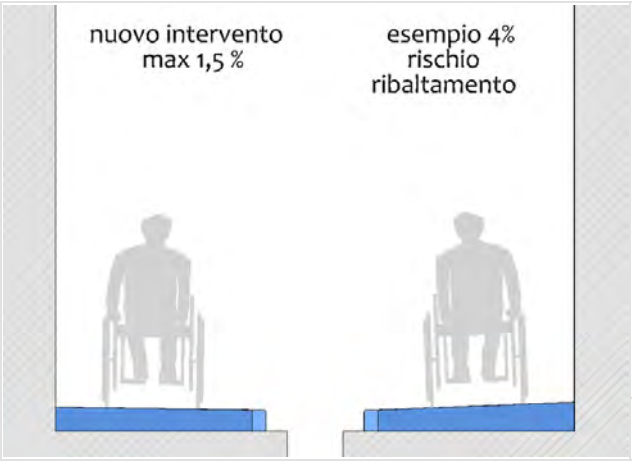
Pendenza trasversale	6	≤ 1%
Dimensioni	X 190,00 cm	Y 5900,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-0104	2	**Sconnessioni Pavimentazione** via del Carpineto - Trieste (Trieste)	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0223 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione con riduzione della pendenza trasversale

Demolizione del marciapiedi o del percorso a raso e sua ricostruzione, in cls, con riduzione della pendenza trasversale, con superficie piana e continua, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.
Compresa realizzazione di rampa di raccordo nel punto di passaggio dal marciapiede al percorso a raso (Scheda 113).

STIMA DEL COSTO
Comprende 104
15.732 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 16_via del Carpineto

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via del Carpineto - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0108**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





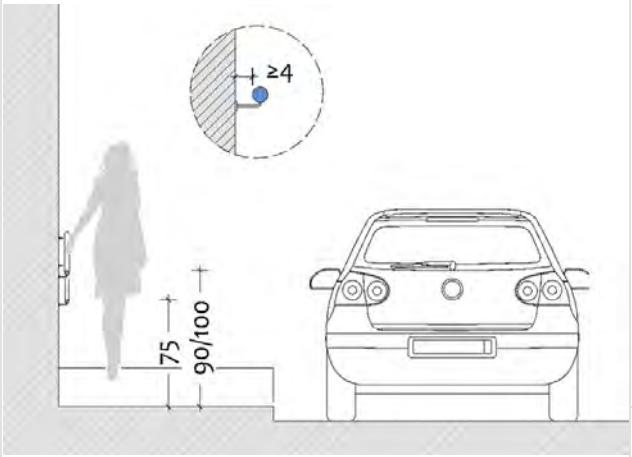
Pendenza longitudinale	7	≤ 5% – ammessa fino a ≤12% in caso di adeguamento
Dimensioni	X 190,00 cm	Y 5900,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Pendenza dovuta alla pendenza della strada

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0207 (modificato)
Criticità non risolvibile - Posa di corrimano

Criticità non risolvibile a causa delle caratteristiche del contesto. Le aree di interesse pubblico raggiungibili attraverso il percorso oggetto della scheda devono essere dotate di stallo riservato ai veicoli con contrassegno.
Il percorso può essere affrontato da persona su sedia a ruote motorizzata o con propulsore elettrico: si suggerisce la redazione di una mappa dei percorsi percorribili con tali modalità.
Si stima il costo per la posa di corrimano in acciaio inox su un lato, se possibile, con montanti dove non è possibile l'ancoraggio a parete.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO **1.600 €**

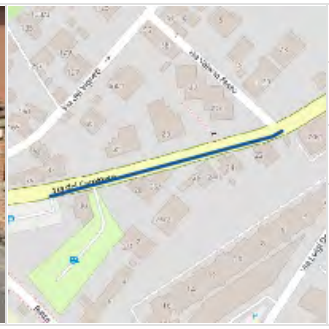
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 16_via del Carpineto

Rilevatore	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	via del Carpineto - Trieste (Trieste)	1	E 5897-0113

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





Larghezza	0	≥ 90cm
Dimensioni	X 13000,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Percorso non presente. Strada con pendenza longitudinale del 3,5%

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1283 (modificato)
Realizzazione di percorso pedonale a raso - Pavimentazione in cls

Realizzazione di percorso pedonale a raso con nuova pavimentazione in cls a contrasto cromatico e materico (percezione aptica) rispetto alla corsia carrabile, mediante segnaletica orizzontale (simboli ogni 20 m), eventuale posa di transenne di protezione, obbligatorie nei punti di svolta salvo impossibilità.
Larghezza 150 cm al netto degli elementi di protezione.
Considerando il contesto, è ammessa la riduzione della larghezza a 100 cm.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO **17.940 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 16_via del Carpineto

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via del Carpineto - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0125**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE



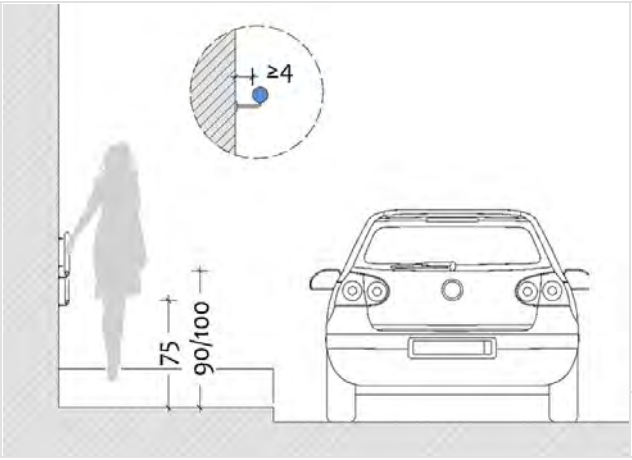


Pendenza longitudinale	6	≤ 5% – ammessa fino a ≤12% in caso di adeguamento
Dimensioni	X 200,00 cm	Y 4700,00 cm
Materiale	--	
Note relative al rilievo --		

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0207 (modificato)
Criticità non risolvibile - Posa di corrimano

Criticità non risolvibile a causa delle caratteristiche del contesto. Le aree di interesse pubblico raggiungibili attraverso il percorso oggetto della scheda devono essere dotate di stallo riservato ai veicoli con contrassegno.
Il percorso può essere affrontato da persona su sedia a ruote motorizzata o con propulsore elettrico: si suggerisce la redazione di una mappa dei percorsi percorribili con tali modalità.
Si stima il costo per la posa di corrimano in acciaio inox su un lato.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO

STIMA DEL COSTO **3.200 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 16_via del Carpineto

Rilevatore	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	via del Carpineto - Trieste (Trieste)	1	E 5897-0129

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





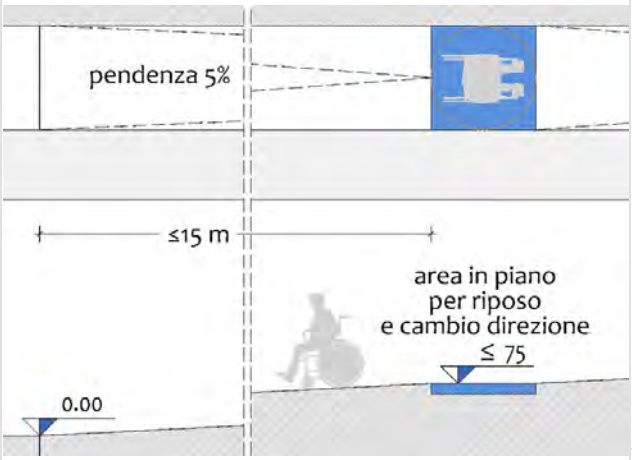
Ripiano orizzontale - Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0676 (modificato)
Demolizione e ricostruzione del marciapiede con modifica del profilo longitudinale (pendenza 5%)

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls, con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, previa risagomatura del piano di posa con livellette per distribuire il dislivello in tratti con pendenza longitudinale pari o inferiore a 5% (se possibile), con aree in piano almeno ogni 15 m (10 m per pendenza tra 5% e 8%) e poste nella posizione più opportuna in relazione al contesto (es. in presenza di attraversamenti), incluse demolizioni e ripristini. Larghezza min 150 cm, privo di p. trasversale, dislivello da sede stradale max 10 cm.

Considerando le condizioni di contesto o di uso e che l'eliminazione della criticita' comporta interventi particolarmente invasivi, si ritiene di non prescrivere, in sede di PEBA, l'intervento di eliminazione rinviandolo al momento del rifacimento del percorso.

STIMA DEL COSTO **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 16_via del Carpineto

Rilevatore	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Via del Carpineto 35, 34148 Trieste	1	E 5897-0130

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





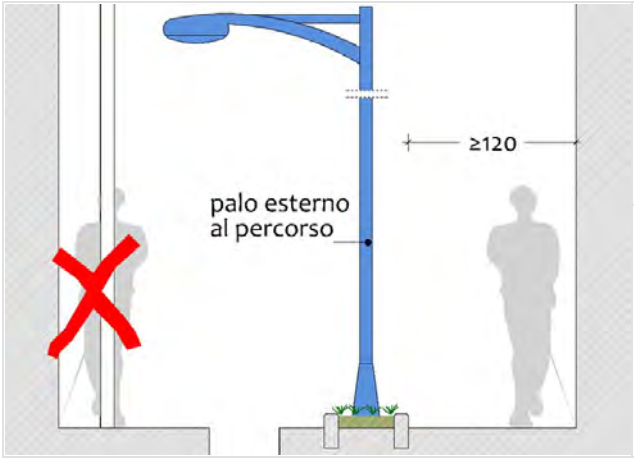
Palo luce	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0287 (modificato)
Spostamento del palo della pubblica illuminazione

Rimozione del palo e suo riposizionamento in area esterna ai percorsi pedonali, nel rispetto delle prescrizioni del Codice della Strada e del suo Regolamento, inclusa eliminazione e rifacimento del plinto interrato ed adeguamenti alla rete.

STIMA DEL COSTO **900 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 16_via del Carpineto

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via del Carpineto 35, 34148** **Trieste**	LIV. di priorità **3**	ID Scheda **E 5897-0133**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





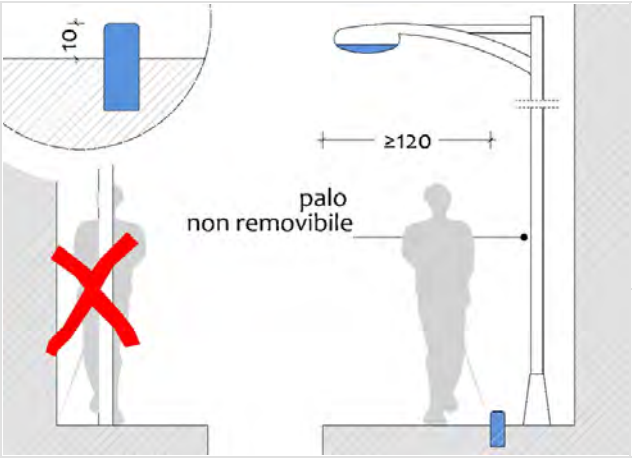
Palo luce	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Palo luce e armadio impiantistico.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0288 (modificato)
Presegnalazione del palo (cordolo)

Presegnalazione del palo che non può essere rimosso mediante posa di cordolo in pietra a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, incluse demolizioni e ripristini.
Altezza 10 cm dalla quota della pavimentazione, larghezza libera del percorso min 120 cm.
L'area delimitata dal cordolo deve contenere tutti gli ostacoli tra loro adiacenti.

STIMA DEL COSTO **435 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 16_via del Carpineto

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via del Carpineto 30, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-0147**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





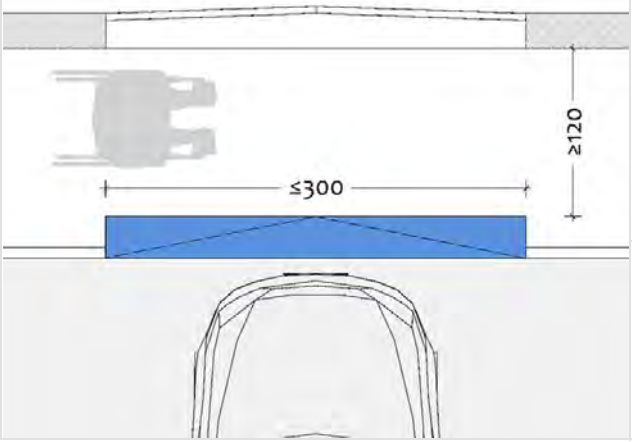
Pendenza trasversale	2.4	≤ 1%
Dimensioni	X 200,00 cm	Y 900,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0151	LIV. **2**	**Sconnessioni Pavimentazione** Via del Carpineto 30, 34146 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0232 (modificato)
Passo carraio - Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione (rampa car. lungo la carreggiata - 1)

Demolizione del tratto di percorso con pendenze dovute al passo carraio e realizzazione, in cls, di marciapiedi in continuità con i tratti adiacenti e, lungo la carreggiata, di rampa carrabile in cls con larghezza max 30 cm, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza percorso min 120 cm, p. trasversale max 1,5%.

STIMA DEL COSTO
Comprende 151

2.934 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 16_via del Carpineto

Rilevatore	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Via del Carpineto 30, 34146 Trieste	2	E 5897-0151

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





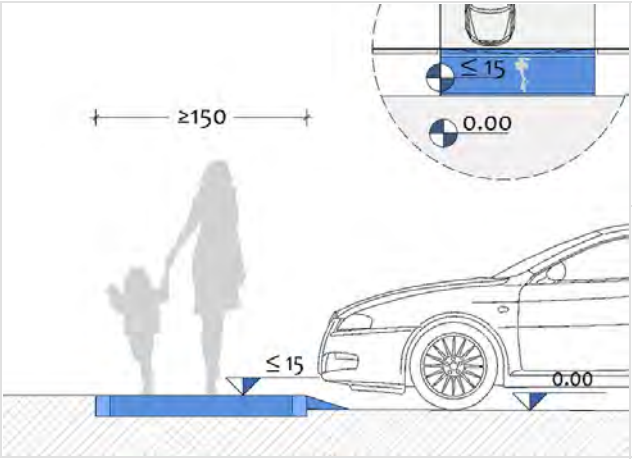
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 200,00 cm	Y 900,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-0147	2	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** Via del Carpineto 30, 34146 Trieste	2934 €

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0739 (modificato)
Demolizione della pavimentazione e sua ricostruzione in cls

Demolizione della pavimentazione e sua ricostruzione in cls per ripristinare la planarità e la continuità del piano di calpestio, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. P. trasversale max 1,5%.

STIMA DEL COSTO
Computata in 147

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 16_via del Carpineto

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Ratto della Pileria 1, 34148 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda E **5897-0156**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **AREA PER CAMBIO DIREZIONE**





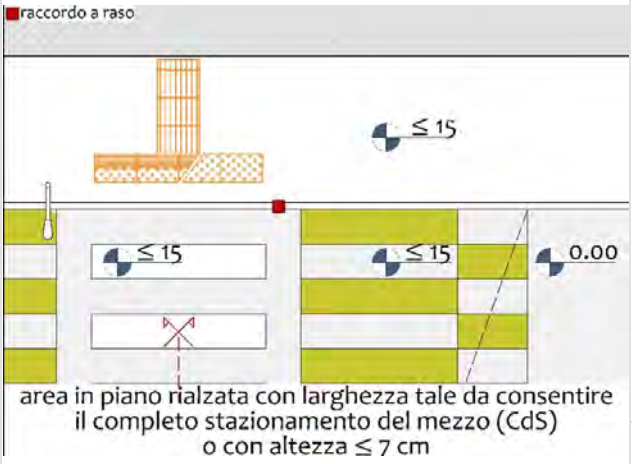
Pendenza longitudinale	13	≤ 1%
Dimensioni	X 115,00 cm	Y 300,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E **5897-0160**	LIV. **1**	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Ratto della Pileria 1, 34148 Trieste	Costo stimato --
E **5897-0162**	LIV. **1**	**Altezza Dislivello** Ratto della Pileria 1, 34148 Trieste	Costo stimato --
E **5897-0166**	LIV. **1**	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Ratto della Pileria 1, 34148 Trieste	Costo stimato --
E **5897-0173**	LIV. **1**	**Altezza Dislivello** via del Carpineto - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E **5897-0175**	LIV. **1**	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** via del Carpineto - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E **5897-0176**	LIV. **1**	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** via del Carpineto - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E **5897-0177**	LIV. **1**	**Larghezza Area per cambio direzione** via del Carpineto - Trieste (Trieste)	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1258 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (svolta 90°)

Demolizione della rampa, realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, e ricostruzione, in cls, del marciapiedi con margine allineato all'attraversamento, previa eliminazione dell'eventuale margine arrotondato, raccordato a raso, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale segnaletica tattilo-plantare.
La pendenza longitudinale della strada favorisce il rialzo dell'attraversamento: la sezione trasversale di riferimento è indicata alla Scheda 166

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Comprende 160, 162, 166, 173, 175, 176, 177

6.686 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 16_via del Carpineto

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Ratto della Pileria 1, 34148 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0160**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





Assenza	Si	
Dimensioni	X 400,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0156	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Ratto della Pileria 1, 34148 Trieste	Costo stimato **6686 €**
E 5897-0162	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Ratto della Pileria 1, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0166	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Ratto della Pileria 1, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0173	LIV. 1	**Altezza Dislivello** via del Carpineto - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0175	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** via del Carpineto - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0176	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** via del Carpineto - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0177	LIV. 1	**Larghezza Area per cambio direzione** via del Carpineto - Trieste (Trieste)	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1755 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

STIMA DEL COSTO
Computata in 156

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 16_via del Carpineto

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Ratto della Pileria 1, 34148 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0162**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | DISLIVELLO





Altezza	7	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X 300,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0156	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Ratto della Pileria 1, 34148 Trieste	Costo stimato **6686 €**
E 5897-0160	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Ratto della Pileria 1, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0166	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Ratto della Pileria 1, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0173	LIV. 1	**Altezza Dislivello** via del Carpineto - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0175	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** via del Carpineto - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0176	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** via del Carpineto - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0177	LIV. 1	**Larghezza Area per cambio direzione** via del Carpineto - Trieste (Trieste)	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0429 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (svolta 90°)

Realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, raccordato a raso al marciapiede esistente, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale sgnaletica tattilo-plantare.

STIMA DEL COSTO
Computata in 156

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 16_via del Carpineto

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Ratto della Pileria 1, 34148 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0166**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE





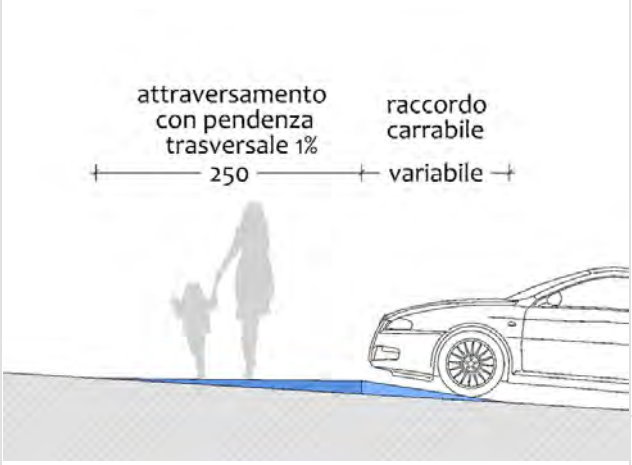
Pendenza trasversale	13	≤ 1%
Dimensioni	X 300,00 cm	Y 550,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0156	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Ratto della Pileria 1, 34148 Trieste	Costo stimato **6686 €**
E 5897-0160	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Ratto della Pileria 1, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0162	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Ratto della Pileria 1, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0173	LIV. 1	**Altezza Dislivello** via del Carpineto - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0175	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** via del Carpineto - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0176	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** via del Carpineto - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0177	LIV. 1	**Larghezza Area per cambio direzione** via del Carpineto - Trieste (Trieste)	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1747 (modificato)
Rifacimento dell'attraversamento in conglomerato bituminoso - Strada con pendenza

Rifacimento dell'attraversamento in conglomerato bituminoso con risagomatura della sezione longitudinale della strada per eliminare la pendenza trasversale dell'attraversamento, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Compreso rifacimento dell'area del marciapiede antistante all'attraversamento (area per cambio direzione) complanare e a raso con l'attraversamento stesso, in calcestuzzo, con rampe di raccordo in salita o in discesa in funzione della pendenza della strada.
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale segnaletica tattilo-plantare.

STIMA DEL COSTO
Computata in 156
0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 16_via del Carpineto

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via del Carpineto - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0173**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **DISLIVELLO**





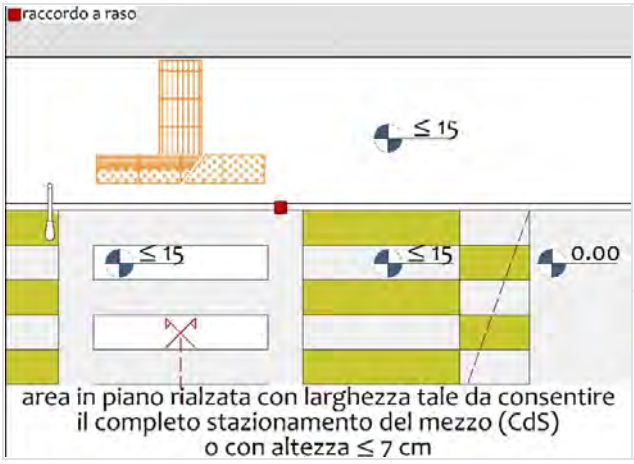
Altezza	8	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X 300,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0156	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Ratto della Pileria 1, 34148 Trieste	Costo stimato **6686 €**
E 5897-0160	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Ratto della Pileria 1, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0162	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Ratto della Pileria 1, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0166	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Ratto della Pileria 1, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0175	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** via del Carpineto - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0176	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** via del Carpineto - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0177	LIV. 1	**Larghezza Area per cambio direzione** via del Carpineto - Trieste (Trieste)	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0429 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (svolta 90°)

Realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, raccordato a raso al marciapiede esistente, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale sgnaletica tattilo-plantare.
Valutare l'adeguamento della posizione dell'attraversamento per realizzare correttamente le rampe carrabili.

STIMA DEL COSTO
Computata in 156

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 16_via del Carpineto

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via del Carpineto - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0175**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





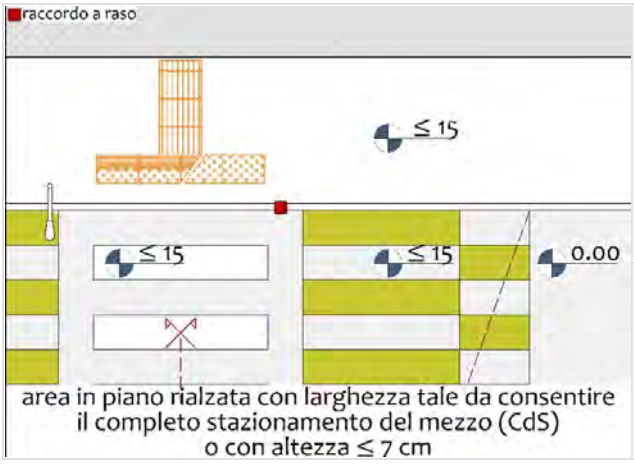
Assenza	Si	
Dimensioni	X 400,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0156	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Ratto della Pileria 1, 34148 Trieste	Costo stimato **6686 €**
E 5897-0160	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Ratto della Pileria 1, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0162	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Ratto della Pileria 1, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0166	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Ratto della Pileria 1, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0173	LIV. 1	**Altezza Dislivello** via del Carpineto - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0176	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** via del Carpineto - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0177	LIV. 1	**Larghezza Area per cambio direzione** via del Carpineto - Trieste (Trieste)	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1755 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

STIMA DEL COSTO
Computata in 156

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 16_via del Carpineto

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via del Carpineto - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0176**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **AREA PER CAMBIO DIREZIONE**





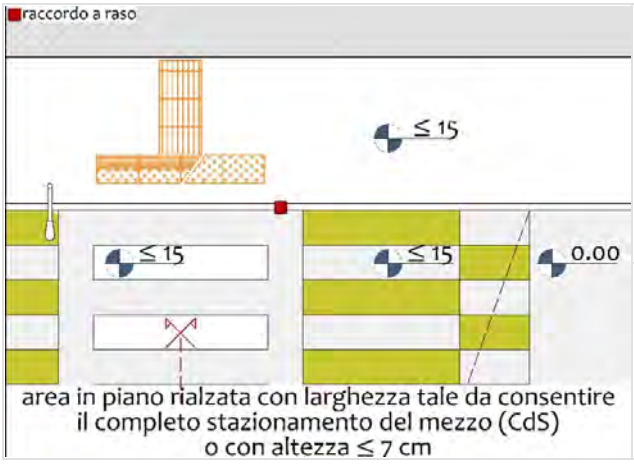
Pendenza longitudinale	13	≤ 1%
Dimensioni	X 80,00 cm	Y 300,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-0156	1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Ratto della Pileria 1, 34148 Trieste	6686 €
E 5897-0160	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Ratto della Pileria 1, 34148 Trieste	--
E 5897-0162	1	**Altezza Dislivello** Ratto della Pileria 1, 34148 Trieste	--
E 5897-0166	1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Ratto della Pileria 1, 34148 Trieste	--
E 5897-0173	1	**Altezza Dislivello** via del Carpineto - Trieste (Trieste)	--
E 5897-0175	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** via del Carpineto - Trieste (Trieste)	--
E 5897-0177	1	**Larghezza Area per cambio direzione** via del Carpineto - Trieste (Trieste)	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1258 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (svolta 90°)

Demolizione della rampa, realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, e ricostruzione, in cls architettonico, del marciapiedi con margine allineato all'attraversamento, previa eliminazione dell'eventuale margine arrotondato, raccordato a raso, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).

STIMA DEL COSTO
Computata in 156

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 16_via del Carpineto

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via del Carpineto - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0177**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **AREA PER CAMBIO DIREZIONE**





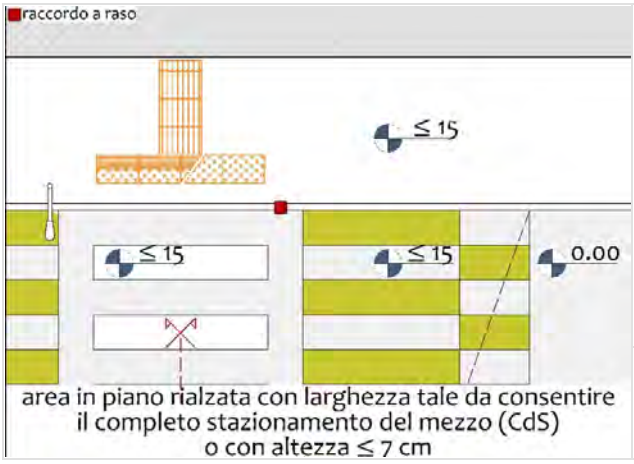
Larghezza	80	cm
Dimensioni	X 80,00 cm	Y 300,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0156	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Ratto della Pileria 1, 34148 Trieste	Costo stimato **6686 €**
E 5897-0160	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Ratto della Pileria 1, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0162	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Ratto della Pileria 1, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0166	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Ratto della Pileria 1, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0173	LIV. 1	**Altezza Dislivello** via del Carpineto - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0175	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** via del Carpineto - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0176	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** via del Carpineto - Trieste (Trieste)	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0646 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (svolta 90°)

Demolizione della rampa, realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, e ricostruzione, in cls, del marciapiedi con margine allineato all'attraversamento, previa eliminazione dell'eventuale margine arrotondato, raccordato a raso, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).
Valutare l'adeguamento della posizione dell'attraversamento per realizzare correttamente le rampe carrabili.
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale segnaletica tattilo-plantare.

STIMA DEL COSTO
Computata in 156

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 16_via del Carpineto

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via del Carpineto - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0179**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





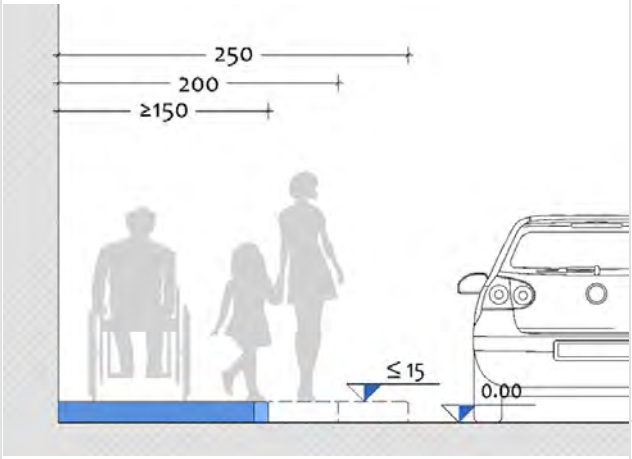
Larghezza	70	≥ 90cm
Dimensioni	X 70,00 cm	Y 1900,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-0180	1	**Sconnessioni Pavimentazione** via del Carpineto - Trieste (Trieste)	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0645 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione con incremento della larghezza

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.
Considerando il contesto, è ammessa la riduzione della larghezza a 120 cm.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Comprende 180
4.500 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 16_via del Carpineto

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via del Carpineto - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0180**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





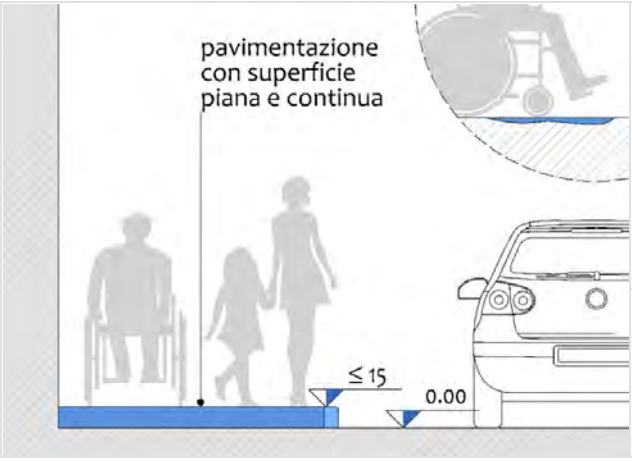
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 70,00 cm	Y 1900,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-0179	1	**Larghezza Percorso pedonale** via del Carpineto - Trieste (Trieste)	**4500 €**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO
Computata in 179

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 16_via del Carpineto

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **26 Maggio 2025**	**Ratto della Pileria 1, 34148 Trieste**	**1**	**E 5897-0182**
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





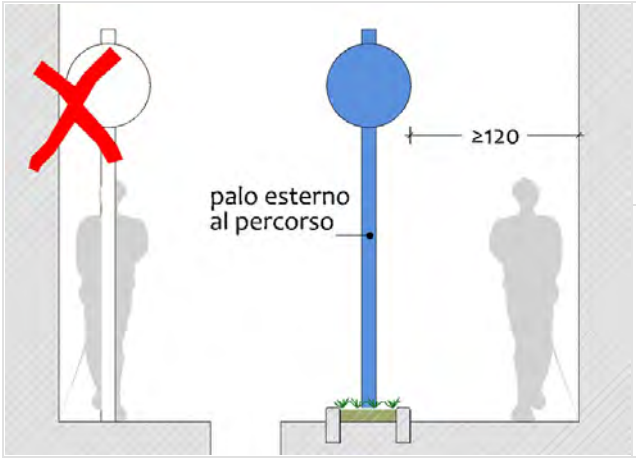
Palo segnaletica	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0275 (modificato)
Spostamento del palo

Spostamento del palo di segnaletica verticale in area esterna ai percorsi pedonali, nel rispetto delle prescrizioni del Codice della Strada e del suo Regolamento, inclusa eliminazione e rifacimento del plinto interrato. Spostare all'interno dell'area con i cassonetti.

STIMA DEL COSTO **200 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 16_via del Carpineto

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **26 Maggio 2025**	**via del Carpineto - Trieste (Trieste)**	**1**	**E 5897-0185**
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





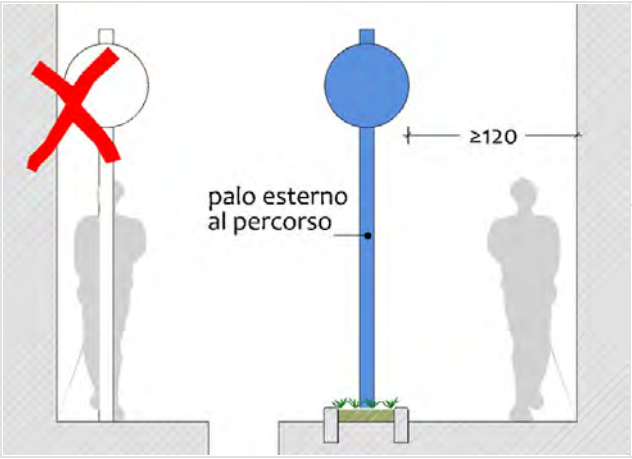
Palo segnaletica	**Si**	
Dimensioni	**X** --	**Y** --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
2 pali a breve distanza

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0275 (modificato)
Spostamento del palo

Spostamento del palo di segnaletica verticale in area esterna ai percorsi pedonali, nel rispetto delle prescrizioni del Codice della Strada e del suo Regolamento, inclusa eliminazione e rifacimento del plinto interrato. Spostare all'interno dell'area cassonetti.

STIMA DEL COSTO **400 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 16_via del Carpineto

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **28 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	**Via del Carpineto 16, 34146 Trieste**	**1**	**E 5897-1761**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y 1800,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Per orientamento.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0261 (modificato)
Realizzazione di guida artificiale (segnaletica tattilo-plantare - rettilinea)

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e, se richiesto dal contesto, "incrocio" o "svolta obbligata", in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60 cm, prolungamento di 2 moduli paralleli alla guida naturale.

STIMA DEL COSTO **1.980 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 17_via del Molino a Vento

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via del Molino a Vento 107 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2578**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





Assenza	Si	
Dimensioni	X 600,00 cm	Y --
Materiale	--	

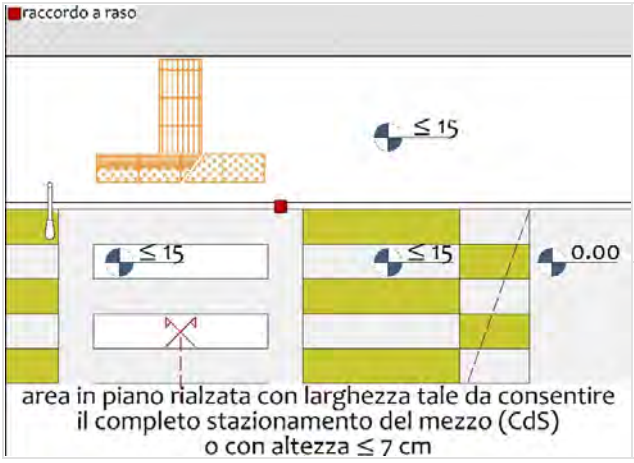
Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 2 Criticità

E 5897-2901	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** via del Molino a Vento 107 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **8159 €**
E 5897-2598	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via del Veltro 1, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2582	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via del Molino a Vento 57, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2585	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** via del Molino a Vento 107 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-2580	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via del Molino a Vento 57, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2590	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Via del Molino a Vento 57, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2592	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via del Veltro 1, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1755 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2901

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 17_via del Molino a Vento

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via del Molino a Vento 57, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2580**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **DISLIVELLO**





Altezza	5	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X 300,00 cm	Y --
Materiale	--	

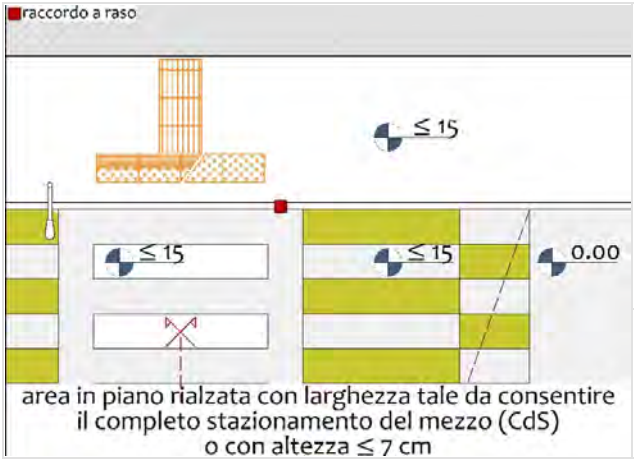
Note relative al rilievo
Larghezza marciapiede 235 cm

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 2 Criticità

E 5897-2901	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** via del Molino a Vento 107 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **8159 €**
E 5897-2598	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via del Veltro 1, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2582	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via del Molino a Vento 57, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2585	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** via del Molino a Vento 107 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-2578	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** via del Molino a Vento 107 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-2590	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Via del Molino a Vento 57, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2592	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via del Veltro 1, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0429 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (svolta 90°)

Realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, raccordato a raso al marciapiede esistente, incluse demolizioni e ripristini. Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale sgnaletica tattilo-plantare.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2901

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 17_via del Molino a Vento

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via del Molino a Vento 57, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2582**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **PAVIMENTAZIONE**





Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	
Note relative al rilievo --		

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 2 Criticità

E 5897-2901	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** via del Molino a Vento 107 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **8159 €**
E 5897-2598	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via del Veltro 1, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2580	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via del Molino a Vento 57, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2585	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** via del Molino a Vento 107 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-2578	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** via del Molino a Vento 107 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-2590	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Via del Molino a Vento 57, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2592	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via del Veltro 1, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0211 (modificato)
Riparazione puntuale della pavimentazione

Riparazione puntuale della pavimentazione mediante demolizione e ricostruzione in materiale analogo all'esistente per ripristinare la planarità e la continuità del piano di calpestio, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2901

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 17_via del Molino a Vento

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via del Molino a Vento 107 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2585**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **AREA PER CAMBIO DIREZIONE**





Pendenza longitudinale	4.2	≤ 1%
Dimensioni	X 235,00 cm	Y 500,00 cm
Materiale	--	

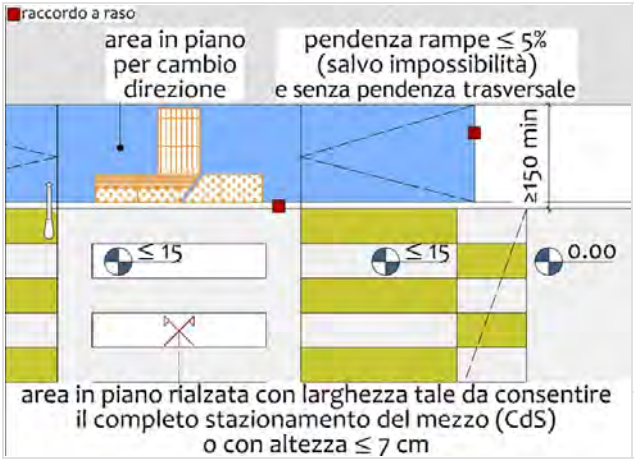
Note relative al rilievo
Pendenza strada

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 2 Criticità

E 5897-2901	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** via del Molino a Vento 107 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **8159 €**
E 5897-2598	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via del Veltro 1, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2580	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via del Molino a Vento 57, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2582	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via del Molino a Vento 57, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2578	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** via del Molino a Vento 107 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-2590	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Via del Molino a Vento 57, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2592	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via del Veltro 1, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1744 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato e rampe pedonali (svolta 90°)

Demolizione dell'area con pendenze antistante l'attraversamento, realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, e di rampe pedonali di raccordo con interposta area in piano, in cls, raccordate a raso, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale.
Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale segnaletica tattilo-plantare.

Soluzione da coordinare con PIANO DELLA MOBILITA'.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2901
0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 17_via del Molino a Vento

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via del Molino a Vento 57, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-2588**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE





Lunghezza	900	≤ 8 m
Dimensioni	X 350,00 cm	Y 900,00 cm
Materiale	--	

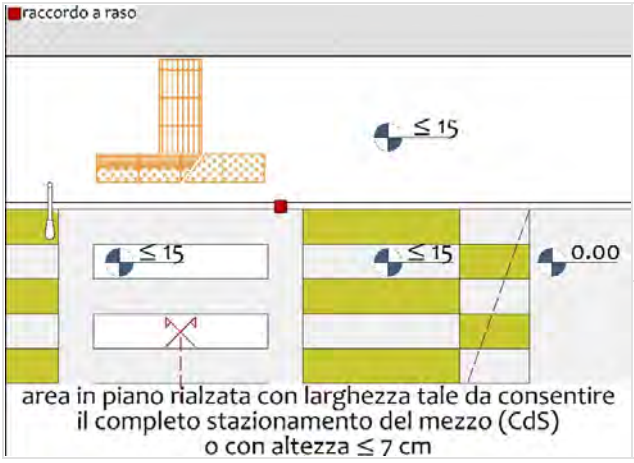
Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 2 Criticità

E 5897-2901	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** via del Molino a Vento 107 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **8159 €**
E 5897-2578	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** via del Molino a Vento 107 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-2580	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via del Molino a Vento 57, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2582	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via del Molino a Vento 57, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2585	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** via del Molino a Vento 107 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-2590	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Via del Molino a Vento 57, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2592	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via del Veltro 1, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0764 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (svolta 90°)

Realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, raccordato a raso ai marciapiedi esistenti, incluse demolizioni e ripristini. Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).
Comprese segnaletica orizzontale e segnaletica tattilo-plantare.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2901

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 17_via del Molino a Vento

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via del Molino a Vento 57, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2590**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | **ATTRAVERSAMENTO PEDONALE**





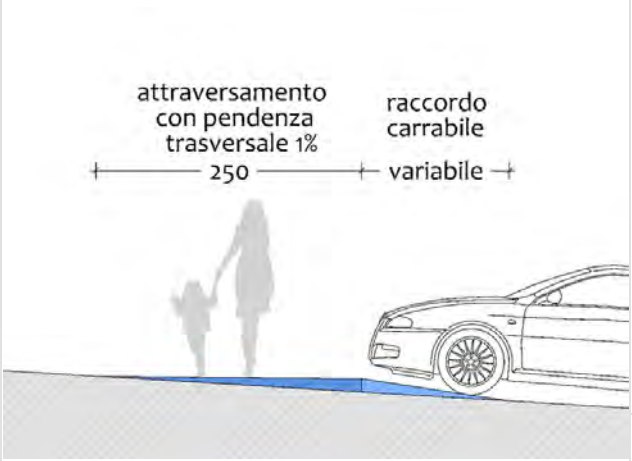
Pendenza trasversale	4.2	≤ 1%
Dimensioni	X 350,00 cm	Y 900,00 cm
Materiale	--	
Note relative al rilievo --		

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 2 Criticità

E 5897-2901	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** via del Molino a Vento 107 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **8159 €**
E 5897-2578	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** via del Molino a Vento 107 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-2580	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via del Molino a Vento 57, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2582	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via del Molino a Vento 57, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2585	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** via del Molino a Vento 107 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-2598	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via del Veltro 1, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2592	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via del Veltro 1, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1747 (modificato)
Rifacimento dell'attraversamento in conglomerato bituminoso - Strada con pendenza

Rifacimento dell'attraversamento in conglomerato bituminoso con risagomatura della sezione longitudinale della strada per eliminare la pendenza trasversale dell'attraversamento, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Compreso rifacimento dell'area del marciapiede antistante all'attraversamento (area per cambio direzione) complanare e a raso con l'attraversamento stesso, in calcestuzzo, con rampe di raccordo in salita o in discesa in funzione della pendenza della strada.
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale segnaletica tattilo-plantare.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2901 **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 17_via del Molino a Vento

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 17 Ottobre 2025	Indirizzo Via del Veltro 1, 34137 Trieste	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-2592

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





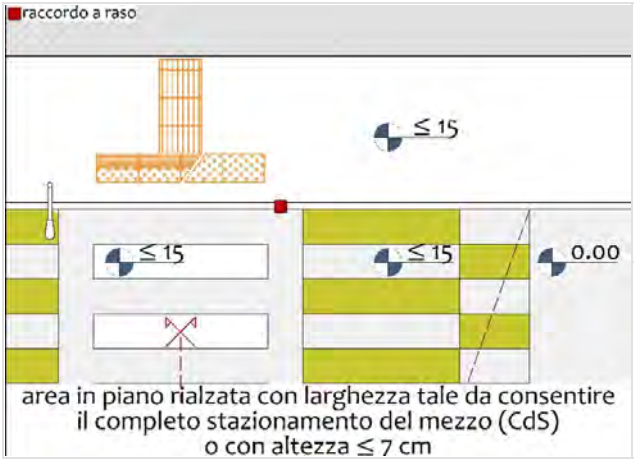
Assenza	Si	
Dimensioni	X 450,00 cm	Y --
Materiale	--	
Note relative al rilievo	--	

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 2 Criticità

E 5897-2901	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** via del Molino a Vento 107 - Trieste (Trieste)	Costo stimato 8159 €
E 5897-2578	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** via del Molino a Vento 107 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-2580	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via del Molino a Vento 57, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2582	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via del Molino a Vento 57, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2585	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** via del Molino a Vento 107 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-2598	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via del Veltro 1, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2590	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Via del Molino a Vento 57, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1755 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2901

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 17_via del Molino a Vento

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via del Veltro 1, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2596**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **AREA PER CAMBIO DIREZIONE**





Pendenza longitudinale	4.2	≤ 1%
Dimensioni	X 140,00 cm	Y 500,00 cm
Materiale	--	

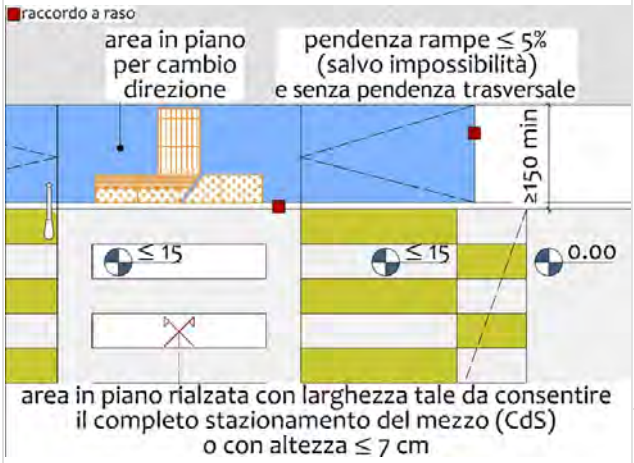
Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 2 Criticità

E 5897-2901	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** via del Molino a Vento 107 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **8159 €**
E 5897-2578	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** via del Molino a Vento 107 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-2580	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via del Molino a Vento 57, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2582	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via del Molino a Vento 57, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2585	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** via del Molino a Vento 107 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-2598	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via del Veltro 1, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2590	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Via del Molino a Vento 57, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1744 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato e rampe pedonali (svolta 90°)

Demolizione dell'area con pendenze antistante l'attraversamento, realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, e di rampe pedonali di raccordo con interposta area in piano, in cls, raccordate a raso, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale.
Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale segnaletica tattilo-plantare.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2901 — **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 17_via del Molino a Vento

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via del Veltro 1, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2598**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **AREA PER CAMBIO DIREZIONE**





Pendenza trasversale	12	≤ 1%
Dimensioni	X 140,00 cm	Y 500,00 cm
Materiale	--	

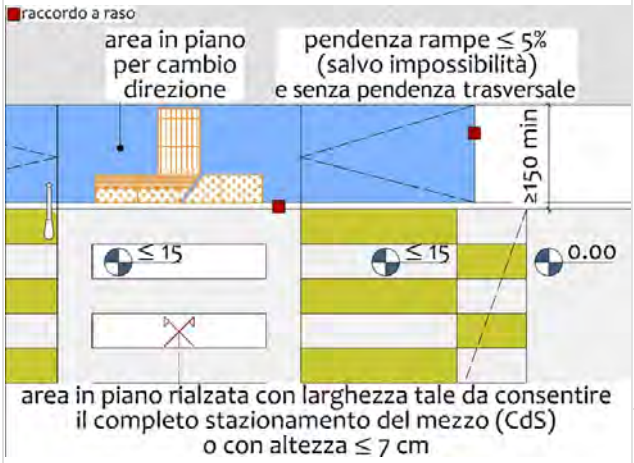
Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 2 Criticità

E 5897-2901	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** via del Molino a Vento 107 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **8159 €**
E 5897-2578	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** via del Molino a Vento 107 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-2580	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via del Molino a Vento 57, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2582	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via del Molino a Vento 57, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2585	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** via del Molino a Vento 107 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-2596	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via del Veltro 1, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2590	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Via del Molino a Vento 57, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1974 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato e rampe pedonali (svolta 90°)

Demolizione dell'area con pendenze antistante l'attraversamento, realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, e di rampe pedonali di raccordo con interposta area in piano, in cls, raccordate a raso, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale.
Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale segnaletica tattilo-plantare.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2901 — **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 17_via del Molino a Vento

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via del Molino a Vento 107 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2600**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





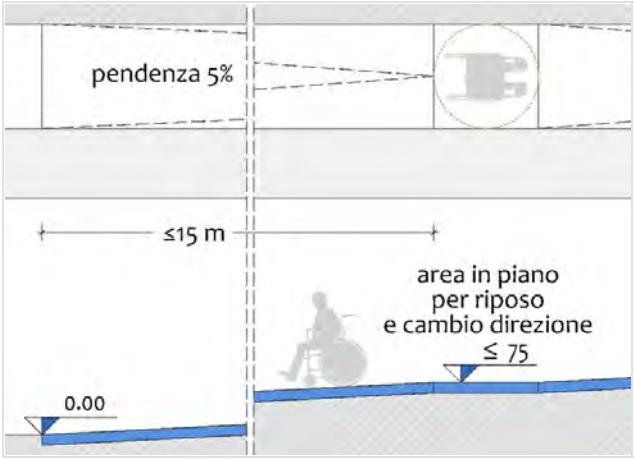
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 200,00 cm	Y 9700,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Diffuse deformazioni e contropendenze dovute a raccordi tra quote diverse. Strada con pendenza del 4,5% costante.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1741 (modificato)
Demolizione e ricostruzione del marciapiede con modifica del profilo longitudinale

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls, con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, previa risagomatura del piano di posa con livellette per distribuire il dislivello in tratti con pendenza longitudinale pari o inferiore a 5% (se possibile), con aree in piano almeno ogni 15 m (10 m per pendenza tra 5% e 8%) e poste nella posizione più opportuna in relazione al contesto (es. in presenza di attraversamenti), incluse demolizioni e ripristini.
Privo di p. trasversale, dislivello da sede stradale max 10 cm.

STIMA DEL COSTO
Comprende 2603, 2605, 2608, 2615, 2618

29.100 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 17_via del Molino a Vento

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via del Molino a Vento 57, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **3**	ID Scheda **E 5897-2601**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





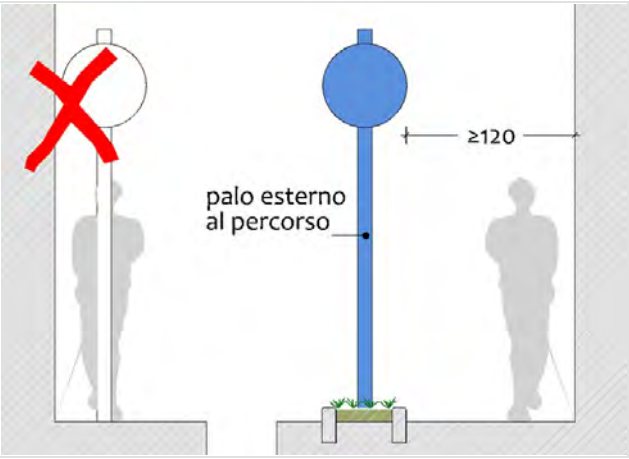
Palo segnaletica	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0275 (modificato)
Spostamento del palo

Spostamento del palo di segnaletica verticale in area esterna ai percorsi pedonali, nel rispetto delle prescrizioni del Codice della Strada e del suo Regolamento, inclusa eliminazione e rifacimento del plinto interrato.

Quando non possibile, valutare il riposizionamento del palo in aderenza alla guida naturale (es. recinzione).

STIMA DEL COSTO **200 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 17_via del Molino a Vento

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via del Molino a Vento 61, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2603**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





Pendenza trasversale	9	≤ 1%
Dimensioni	X 200,00 cm	Y 500,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Pendenza dovuta a passo carraio

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0233 (modificato)
Passo carraio - Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione (rampa car. lungo la carreggiata - 2)

Demolizione del tratto di percorso con pendenze dovute al passo carraio e realizzazione, in cls, di marciapiedi in continuità con i tratti adiacenti e, lungo la carreggiata, di rampa carrabile in cls con larghezza max 30 cm, incluse demolizioni e ripristini.
P. trasversale max 1,5%.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2600

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 17_via del Molino a Vento

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via del Molino a Vento 63, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2605**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





Pendenza trasversale	6.5	≤ 1%
Dimensioni	X 170,00 cm	Y 500,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Pendenza dovuta a passo carraio

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0233 (modificato)
Passo carraio - Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione (rampa car. lungo la carreggiata - 2)

Demolizione del tratto di percorso con pendenze dovute al passo carraio e realizzazione, in cls, di marciapiedi in continuità con i tratti adiacenti e, lungo la carreggiata, di rampa carrabile in cls con larghezza max 30 cm, incluse demolizioni e ripristini.
P. trasversale max 1,5%.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2600

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 17_via del Molino a Vento

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via del Molino a Vento 63, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2608**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **DISLIVELLO**





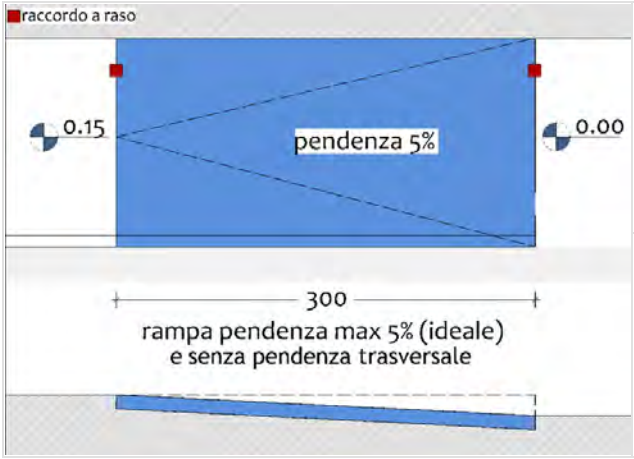
Altezza	8	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X 155,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Dislivello medio

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0318 (modificato)
Realizzazione di rampa breve di raccordo

Demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione di rampa breve di raccordo, in cls, da collegare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, con cordolo laterale a contrasto cromatico rispetto all'area a quota inferiore, incluse demolizioni e ripristini. P. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), priva di p. trasversale.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2600

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 17_via del Molino a Vento

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via del Molino a Vento 65, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2615**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | DISLIVELLO





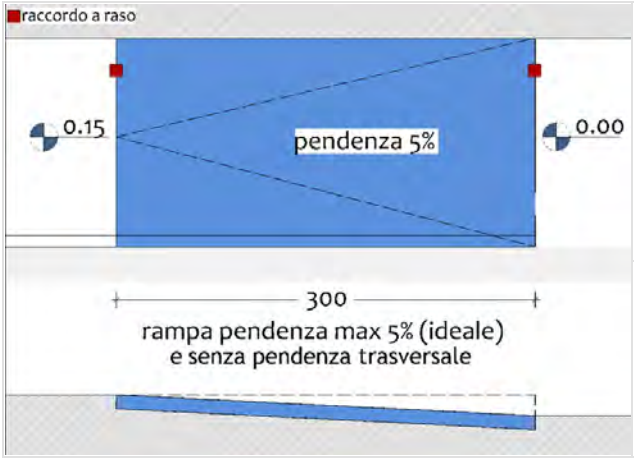
Altezza	11	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X 200,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Dislivello medio

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0318 (modificato)
Realizzazione di rampa breve di raccordo

Demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione di rampa breve di raccordo, in cls, da collegare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, con cordolo laterale a contrasto cromatico rispetto all'area a quota inferiore, incluse demolizioni e ripristini.
P. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), priva di p. trasversale.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2600

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 17_via del Molino a Vento

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via del Molino a Vento 67, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2618**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **DISLIVELLO**





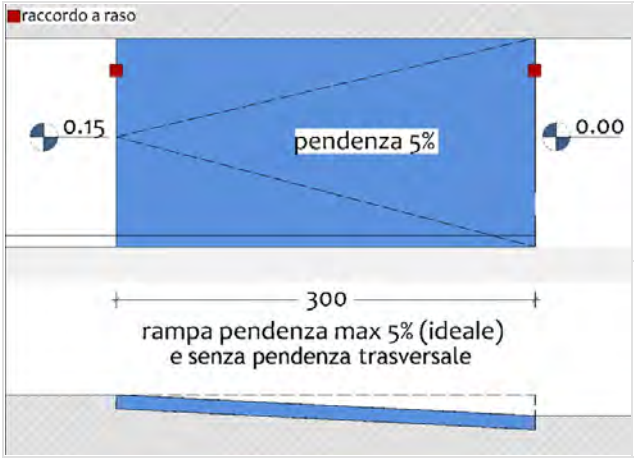
Altezza	8	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X 210,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
3 dislivelli ravvicinati

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0318 (modificato)
Realizzazione di rampa breve di raccordo

Demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione di rampa breve di raccordo, in cls, da collegare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, con cordolo laterale a contrasto cromatico rispetto all'area a quota inferiore, incluse demolizioni e ripristini.
P. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), priva di p. trasversale.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2600

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 17_via del Molino a Vento

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via del Molino a Vento 69, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2620**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





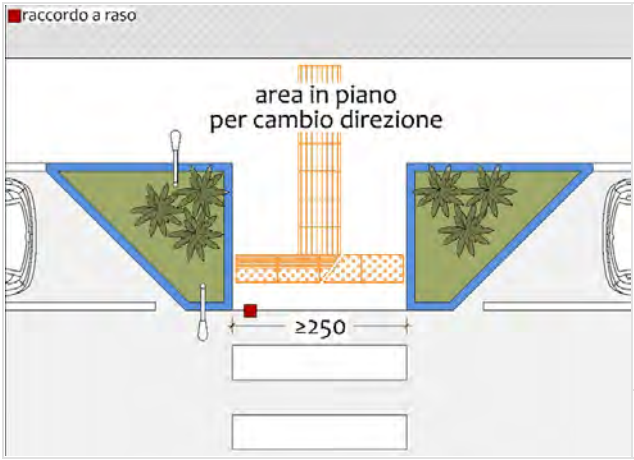
Assenza	Si	
Dimensioni	X 650,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2629	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via del Molino a Vento 84, 34137 Trieste	Costo stimato **9054 €**
E 5897-2622	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via del Molino a Vento 69, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2623	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via del Molino a Vento 69, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2626	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Via del Molino a Vento 69, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2627	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via del Molino a Vento 84, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2631	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via del Molino a Vento 84, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2625	LIV. 2	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via del Molino a Vento 69, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0416 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento (con stallo laterale)

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

Attestare il codice pericolo valicabile / arresto pericolo in corrispondenza dell'inizio effettivo dell'attraversamento. Valutare, in funzione del contesto, la realizzazione di aiuole o isole di traffico laterali.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2629 **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 17_via del Molino a Vento

Rilevatore	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Via del Molino a Vento 69, 34137 Trieste	1	E 5897-2622

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | DISLIVELLO





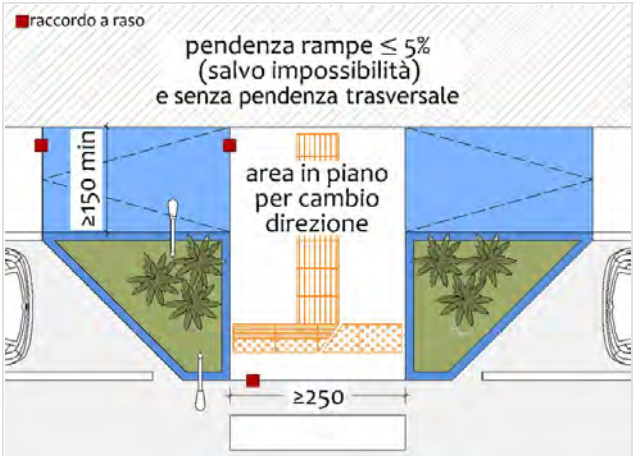
Altezza	6	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X 400,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-2629	1	**Altezza Dislivello** Via del Molino a Vento 84, 34137 Trieste	9054 €
E 5897-2620	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via del Molino a Vento 69, 34137 Trieste	--
E 5897-2623	1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via del Molino a Vento 69, 34137 Trieste	--
E 5897-2626	1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Via del Molino a Vento 69, 34137 Trieste	--
E 5897-2627	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via del Molino a Vento 84, 34137 Trieste	--
E 5897-2631	1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via del Molino a Vento 84, 34137 Trieste	--
E 5897-2625	2	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via del Molino a Vento 69, 34137 Trieste	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0326 (modificato)
Realizzazione di area in piano e rampe laterali (svolta 90° - parcheggio)

Demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione, in cls, di area in piano antistante l'attraversamento, posta alla medesima quota e con pari larghezza, e di rampe laterali, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Rampe con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale.

Compreso prolungamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento e delimitazione dell'area parcheggio mediante aiuole o segnaletica orizzontale, da dimensionare in base alla tipologia di stallo (in linea o a pettine).

STIMA DEL COSTO
Computata in 2629

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 17_via del Molino a Vento

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via del Molino a Vento 69, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2623**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **AREA PER CAMBIO DIREZIONE**





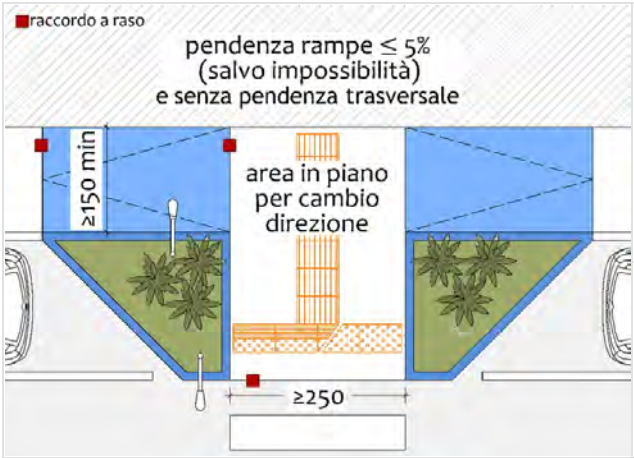
Pendenza longitudinale	4.5	≤ 1%
Dimensioni	X 260,00 cm	Y 400,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2629	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via del Molino a Vento 84, 34137 Trieste	Costo stimato **9054 €**
E 5897-2620	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via del Molino a Vento 69, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2622	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via del Molino a Vento 69, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2626	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Via del Molino a Vento 69, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2627	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via del Molino a Vento 84, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2631	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via del Molino a Vento 84, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2625	LIV. 2	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via del Molino a Vento 69, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1746 (modificato)
Realizzazione di area in piano e rampe laterali (svolta 90°)

Demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione, in cls, di area in piano antistante l'attraversamento, posta alla medesima quota e con pari larghezza, e di rampe laterali, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2629

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 17_via del Molino a Vento

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via del Molino a Vento 69, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-2625**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | **ATTRAVERSAMENTO PEDONALE**





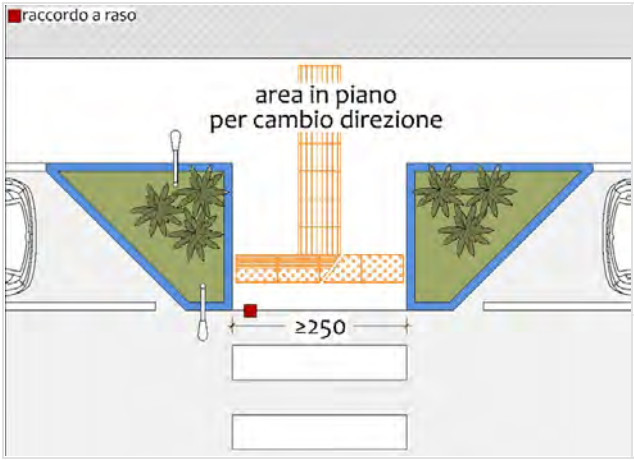
Lunghezza	950	≤ 8 m
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Parcheggi in linea su entrambi i lati

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2629	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via del Molino a Vento 84, 34137 Trieste	Costo stimato **9054 €**
E 5897-2620	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via del Molino a Vento 69, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2622	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via del Molino a Vento 69, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2623	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via del Molino a Vento 69, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2626	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Via del Molino a Vento 69, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2627	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via del Molino a Vento 84, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2631	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via del Molino a Vento 84, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0412 (modificato)
Prolungamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento (a raso, stallo in linea)

Prolungamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento, in calcestruzzo, e realizzazione di delimitazioni dei parcheggi laterali o dell'area laterale non carrabile mediante aiuole o segnaletica orizzontale da dimensionare in base alla tipologia di stallo (in linea o a pettine), compresa posa di segnaletica tattilo plantare in corrispondenza dell'inizio effettivo dell'attraversamento, incluse demolizioni e ripristini. Eseguire l'intervento su entrambi i lati.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2629

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 17_via del Molino a Vento

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via del Molino a Vento 69, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2626**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | **ATTRAVERSAMENTO PEDONALE**





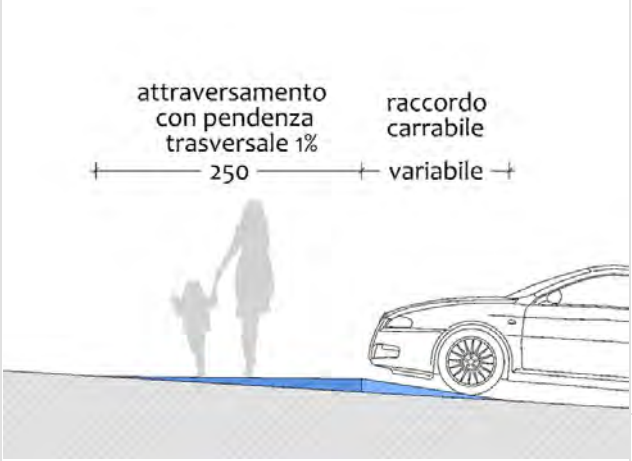
Pendenza trasversale	4.5	≤ 1%
Dimensioni	X 400,00 cm	Y 950,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2629	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via del Molino a Vento 84, 34137 Trieste	Costo stimato **9054 €**
E 5897-2620	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via del Molino a Vento 69, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2622	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via del Molino a Vento 69, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2623	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via del Molino a Vento 69, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2627	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via del Molino a Vento 84, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2631	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via del Molino a Vento 84, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2625	LIV. 2	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via del Molino a Vento 69, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1747 (modificato)
Rifacimento dell'attraversamento in conglomerato bituminoso - Strada con pendenza

Rifacimento dell'attraversamento in conglomerato bituminoso con risagomatura della sezione longitudinale della strada per eliminare la pendenza trasversale dell'attraversamento, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Compreso rifacimento dell'area del marciapiede antistante all'attraversamento (area per cambio direzione) complanare e a raso con l'attraversamento stesso, in calcestuzzo, con rampe di raccordo in salita o in discesa in funzione della pendenza della strada.
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale segnaletica tattilo-plantare.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2629 **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 17_via del Molino a Vento

Rilevatore	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Via del Molino a Vento 84, 34137 Trieste	1	E 5897-2627

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





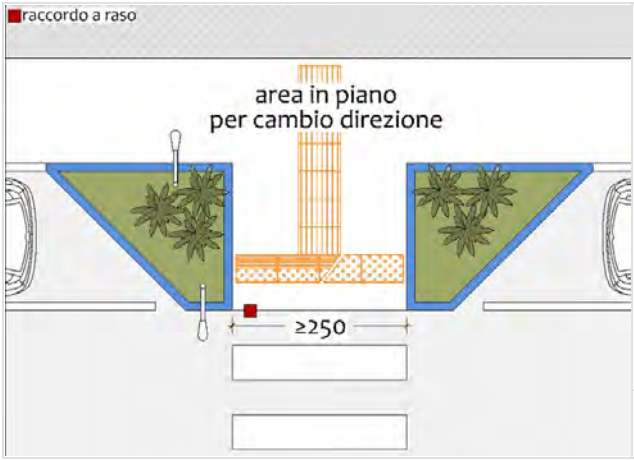
Assenza	Si	
Dimensioni	X 550,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-2629	1	**Altezza Dislivello** Via del Molino a Vento 84, 34137 Trieste	9054 €
E 5897-2620	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via del Molino a Vento 69, 34137 Trieste	--
E 5897-2622	1	**Altezza Dislivello** Via del Molino a Vento 69, 34137 Trieste	--
E 5897-2623	1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via del Molino a Vento 69, 34137 Trieste	--
E 5897-2626	1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Via del Molino a Vento 69, 34137 Trieste	--
E 5897-2631	1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via del Molino a Vento 84, 34137 Trieste	--
E 5897-2625	2	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via del Molino a Vento 69, 34137 Trieste	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0416 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento (con stallo laterale)

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

Attestare il codice pericolo valicabile / arresto pericolo in corrispondenza dell'inizio effettivo dell'attraversamento. Valutare, in funzione del contesto, la realizzazione di aiuole o isole di traffico laterali.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2629
0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 17_via del Molino a Vento

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via del Molino a Vento 84, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2629**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **DISLIVELLO**





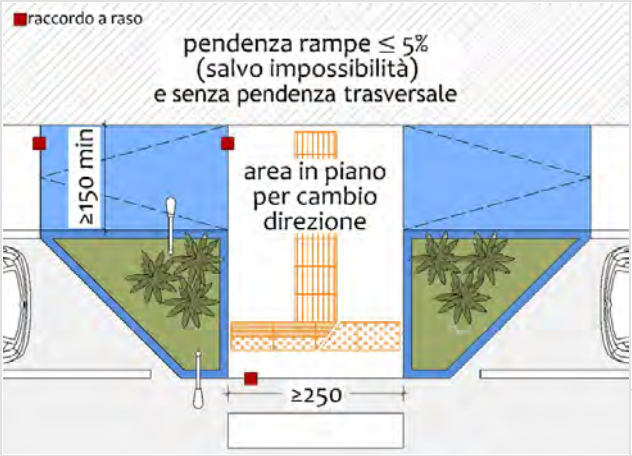
Altezza	15	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X 400,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Un cittadino segnala che si verificano spesso infortuni sul gradino dell'attraversamento e che sono state fatte ripetute segnalazioni al Comune.

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-2620	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via del Molino a Vento 69, 34137 Trieste	--
E 5897-2622	1	**Altezza Dislivello** Via del Molino a Vento 69, 34137 Trieste	--
E 5897-2623	1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via del Molino a Vento 69, 34137 Trieste	--
E 5897-2625	2	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via del Molino a Vento 69, 34137 Trieste	--
E 5897-2626	1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Via del Molino a Vento 69, 34137 Trieste	--
E 5897-2627	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via del Molino a Vento 84, 34137 Trieste	--
E 5897-2631	1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via del Molino a Vento 84, 34137 Trieste	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0326 (modificato)
Realizzazione di area in piano e rampe laterali (svolta 90° - parcheggio)

Demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione, in cls, di area in piano antistante l'attraversamento, posta alla medesima quota e con pari larghezza, e di rampe laterali, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Rampe con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale.

Compreso prolungamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento e delimitazione dell'area parcheggio mediante aiuole o segnaletica orizzontale, da dimensionare in base alla tipologia di stallo (in linea o a pettine).

STIMA DEL COSTO
Comprende 2620, 2622, 2623, 2625, 2626, 2627, 2631
9.054 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 17_via del Molino a Vento

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via del Molino a Vento 84, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2631**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **AREA PER CAMBIO DIREZIONE**





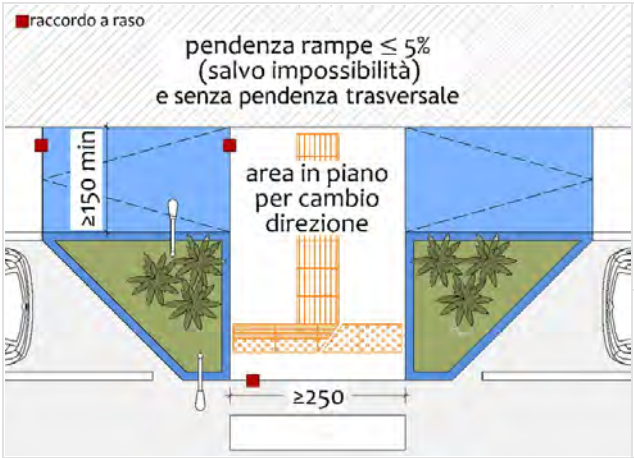
Pendenza longitudinale	4.5	≤ 1%
Dimensioni	X 160,00 cm	Y 400,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2629	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via del Molino a Vento 84, 34137 Trieste	Costo stimato **9054 €**
E 5897-2620	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via del Molino a Vento 69, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2622	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via del Molino a Vento 69, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2623	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via del Molino a Vento 69, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2626	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Via del Molino a Vento 69, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2627	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via del Molino a Vento 84, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2625	LIV. 2	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via del Molino a Vento 69, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1746 (modificato)
Realizzazione di area in piano e rampe laterali (svolta 90°)

Demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione, in cls architettonico, di area in piano antistante l'attraversamento, posta alla medesima quota e con pari larghezza, e di rampe laterali, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2629

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 17_via del Molino a Vento

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **04 Settembre 2025**	via del Molino a Vento 107 - Trieste (Trieste)	1	E 5897-2633
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





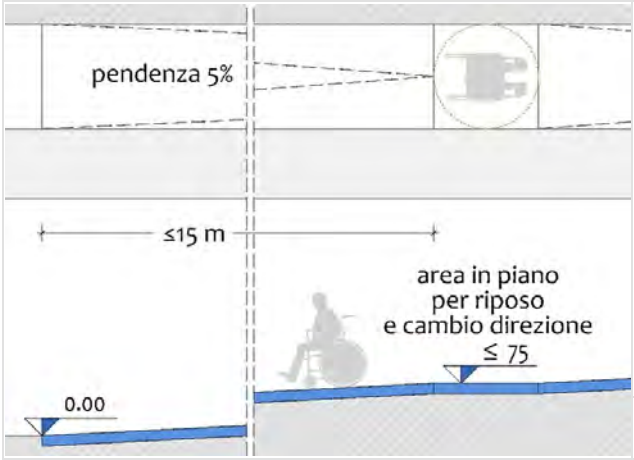
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 270,00 cm	Y 14000,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Pendenza strada 4%, priorità media ma indicata come alta per le criticità collegate.

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-2636	1	**Altezza Dislivello** Via del Molino a Vento 69, 34137 Trieste	--
E 5897-2638	1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** Via del Molino a Vento 71, 34137 Trieste	--
E 5897-2645	1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** Via del Molino a Vento 79, 34137 Trieste	--
E 5897-2648	1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** via del Molino a Vento 107 - Trieste (Trieste)	--
E 5897-2650	1	**Sconnessioni Pavimentazione** via del Molino a Vento 107 - Trieste (Trieste)	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1741 (modificato)
Demolizione e ricostruzione del marciapiede con modifica del profilo longitudinale

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls, con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, previa risagomatura del piano di posa con livellette per distribuire il dislivello in tratti con pendenza longitudinale pari o inferiore a 5% (se possibile), con aree in piano almeno ogni 15 m (10 m per pendenza tra 5% e 8%) e poste nella posizione più opportuna in relazione al contesto (es. in presenza di attraversamenti), incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza min 150 cm, privo di p. trasversale, dislivello da sede stradale max 10 cm.

STIMA DEL COSTO
Comprende 2636, 2638, 2645, 2648, 2650

56.700 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 17_via del Molino a Vento

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via del Molino a Vento 69, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2636**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **DISLIVELLO**





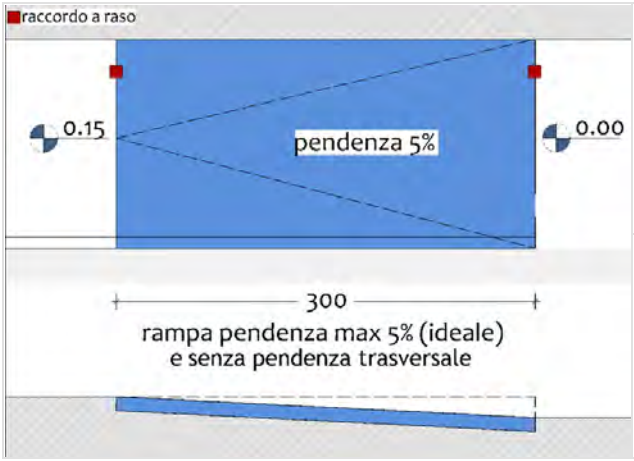
Altezza	**11**	≤ 2,5 cm
Dimensioni	**X 260,00 cm**	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Dislivello medio

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2633	LIV. **1**	**Sconnessioni Pavimentazione** via del Molino a Vento 107 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **56700 €**
E 5897-2638	LIV. **1**	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** Via del Molino a Vento 71, 34137 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-2645	LIV. **1**	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** Via del Molino a Vento 79, 34137 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-2648	LIV. **1**	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** via del Molino a Vento 107 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **--**
E 5897-2650	LIV. **1**	**Sconnessioni Pavimentazione** via del Molino a Vento 107 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0318 (modificato)
Realizzazione di rampa breve di raccordo

Demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione di rampa breve di raccordo, in cls, da collegare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, con cordolo laterale a contrasto cromatico rispetto all'area a quota inferiore, incluse demolizioni e ripristini. P. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), priva di p. trasversale.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2633

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 17_via del Molino a Vento

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via del Molino a Vento 71, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2638**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





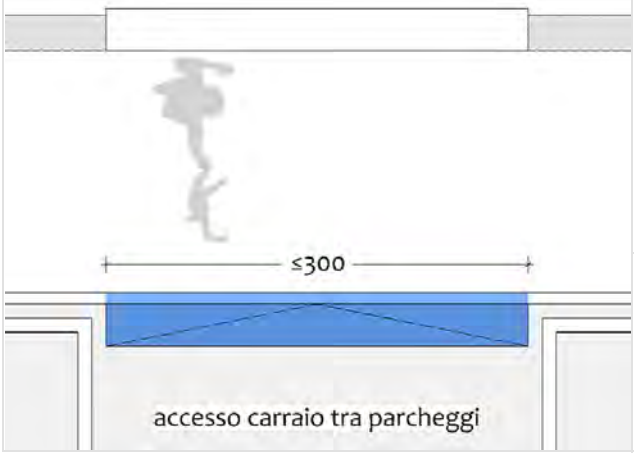
Pendenza trasversale	6	≤ 1%
Dimensioni	X 280,00 cm	Y 650,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Pendenza dovuta a passo carraio

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2633	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** via del Molino a Vento 107 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **56700 €**
E 5897-2636	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via del Molino a Vento 69, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2645	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** Via del Molino a Vento 79, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2648	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** via del Molino a Vento 107 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-2650	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** via del Molino a Vento 107 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0233 (modificato)
Passo carraio - Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione (rampa car. lungo la carreggiata - 2)

Demolizione del tratto di percorso con pendenze dovute al passo carraio e realizzazione, in cls, di marciapiedi in continuità con i tratti adiacenti e, lungo la carreggiata, di rampa carrabile in cls con larghezza max 30 cm, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza percorso min 120 cm, p. trasversale max 1,5%.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2633

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 17_via del Molino a Vento

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via del Molino a Vento 71, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **3**	ID Scheda **E 5897-2640**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO ORIZZONTALE**





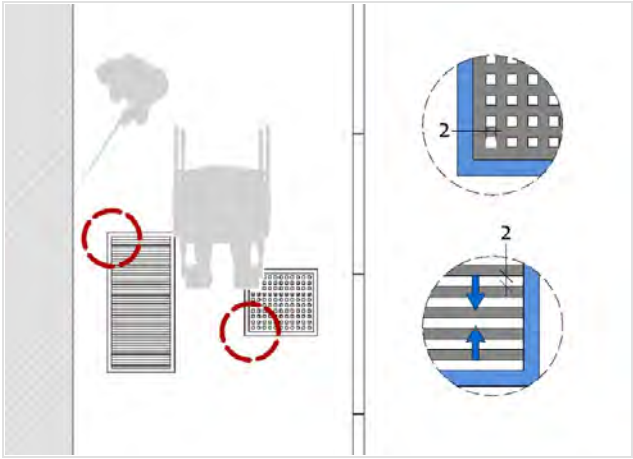
Risalti/incasso	**Si**	
Dimensioni	**X** --	**Y** --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0228 (modificato)
Riposizionamento a raso

Modifica al pozzetto o ad altro manufatto di supporto al fine di riposizionare chiusino, caditoia o griglia a raso rispetto alla quota della pavimentazione, incluso, quando necesario, il rifacimento della superficie circostante per il raccordo a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti.

STIMA DEL COSTO **125 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 17_via del Molino a Vento

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via del Molino a Vento 75, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2642**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





Sosta non regolamentare	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0299 (modificato)
Attivazione di procedura di informazione

Attivazione di una procedura di informazione per sollecitare il corretto uso dello spazio pubblico e svolgimento periodico di sopralluoghi da parte della Polizia Municipale.

Si raccomanda di analizzare il contesto per individuare una posizione idonea alla realizzazione di stalli per motocicli, nel rispetto delle prescrizioni di Abaco.

STIMA DEL COSTO **75 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 17_via del Molino a Vento

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **04 Settembre 2025**	**Via del Molino a Vento 77, 34137 Trieste**	**1**	**E 5897-2644**
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





Sosta non regolamentare	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0299 (modificato)
Attivazione di procedura di informazione

Attivazione di una procedura di informazione per sollecitare il corretto uso dello spazio pubblico e svolgimento periodico di sopralluoghi da parte della Polizia Municipale.

Si raccomanda di analizzare il contesto per individuare una posizione idonea alla realizzazione di stalli per motocicli, nel rispetto delle prescrizioni di Abaco.

STIMA DEL COSTO **75 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 17_via del Molino a Vento

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **04 Settembre 2025**	**Via del Molino a Vento 79, 34137 Trieste**	**1**	**E 5897-2645**
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





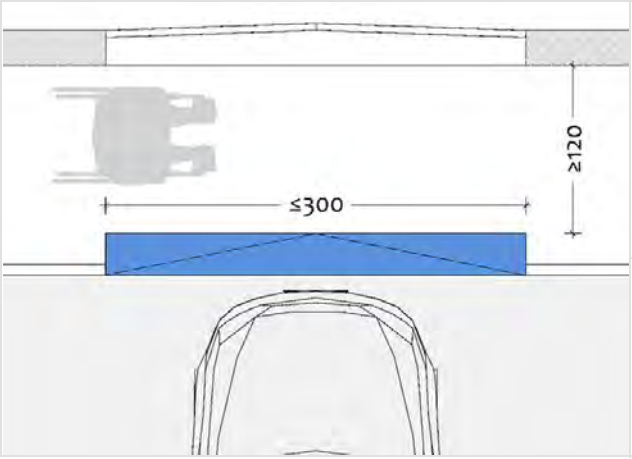
Pendenza trasversale	7.5	≤ 1%
Dimensioni	X 330,00 cm	Y 700,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Pendenza dovuta a passo carraio

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2633	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** via del Molino a Vento 107 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **56700 €**
E 5897-2636	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via del Molino a Vento 69, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2638	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** Via del Molino a Vento 71, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2648	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** via del Molino a Vento 107 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-2650	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** via del Molino a Vento 107 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0232 (modificato)
Passo carraio - Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione (rampa car. lungo la carreggiata - 1)

Demolizione del tratto di percorso con pendenze dovute al passo carraio e realizzazione, in cls, di marciapiedi in continuità con i tratti adiacenti e, lungo la carreggiata, di rampa carrabile in cls con larghezza max 30 cm, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza percorso min 120 cm, p. trasversale max 1,5%.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2633

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 17_via del Molino a Vento

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **04 Settembre 2025**	Via del Molino a Vento 87, 34137 Trieste	1	E 5897-2646
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | FERMATA TRASPORTO PUBBLICO | SEGNALETICA TATTILO PLANTARE





Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Marciapiede larghezza 330 cm, dislivello 8 cm, strada con pendenza 4 %

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0381 (modificato)
Posa di segnaletica tattilo plantare

Adeguamento della banchina mediante posa di segnaletica tattilo-plantare per permettere l'individuazione della fermata.
Valutare con le Associazioni locali di riferimento l'installazione di dispositivi per la mobilità autonoma di persone con disabilità visiva e/o intellettiva (non computati).

STIMA DEL COSTO **440 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 17_via del Molino a Vento

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via del Molino a Vento 107 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2648**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





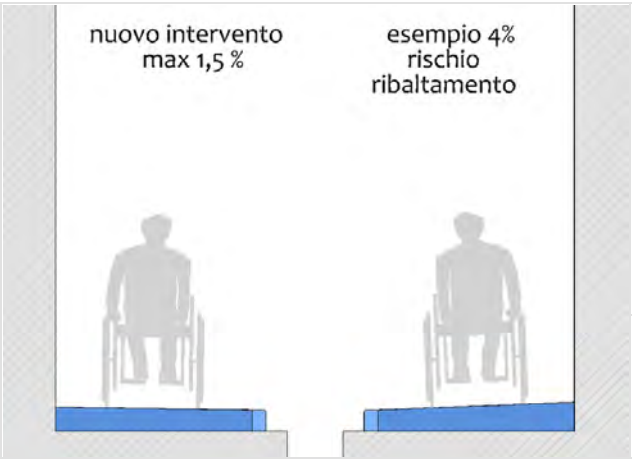
Pendenza trasversale	4	≤ 1%
Dimensioni	X 330,00 cm	Y 2300,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2633	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** via del Molino a Vento 107 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **56700 €**
E 5897-2636	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via del Molino a Vento 69, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2638	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** Via del Molino a Vento 71, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2645	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** Via del Molino a Vento 79, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2650	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** via del Molino a Vento 107 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0223 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione con riduzione della pendenza trasversale

Demolizione del marciapiedi o del percorso a raso e sua ricostruzione, in cls, con riduzione della pendenza trasversale, con superficie piana e continua, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
P. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm. Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2633

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 17_via del Molino a Vento

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via del Molino a Vento 107 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2650**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **PAVIMENTAZIONE**





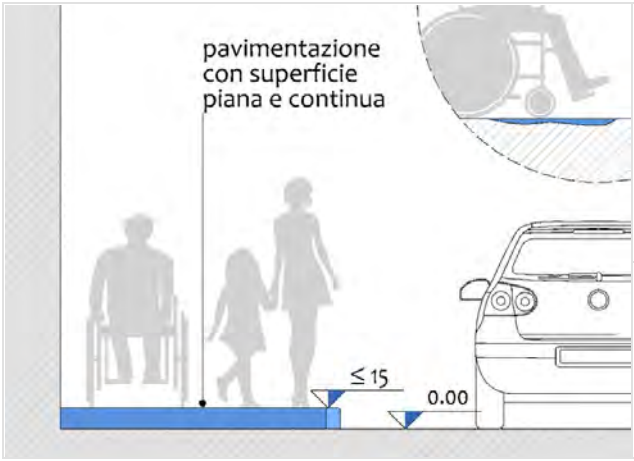
Sconnessioni	**Si**	
Dimensioni	**X 270,00 cm**	**Y 3000,00 cm**
Materiale	**--**	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2633	LIV. **1**	**Sconnessioni Pavimentazione** via del Molino a Vento 107 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **56700 €**
E 5897-2636	LIV. **1**	**Altezza Dislivello** Via del Molino a Vento 69, 34137 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-2638	LIV. **1**	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** Via del Molino a Vento 71, 34137 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-2645	LIV. **1**	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** Via del Molino a Vento 79, 34137 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-2648	LIV. **1**	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** via del Molino a Vento 107 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
P. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2633

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 17_via del Molino a Vento

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via del Molino a Vento 107 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2654**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | DISLIVELLO





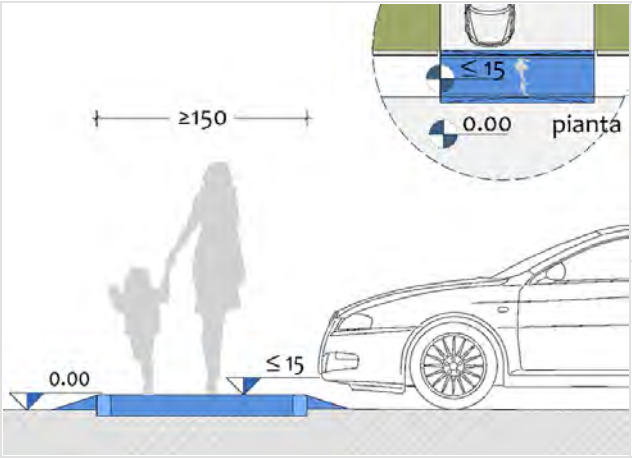
Altezza	15	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X 275,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Gradini da entrambi i lati dovuti a strada privata.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0494 (modificato)
Raccordo del marciapiedi interrotto

Raccordo del marciapiedi interrotto mediante suo prolungamento, in calcestruzzo, eliminazione dell'eventuale margine arrotondato, eventuale realizzazione di rampe carrabili di raccordo alla sede stradale laterali al percorso con pendenza in salita e/o in discesa in funzione dalla caratteristiche del contesto, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%.

STIMA DEL COSTO **3.260 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 17_via del Molino a Vento

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via del Molino a Vento 115, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2657**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**



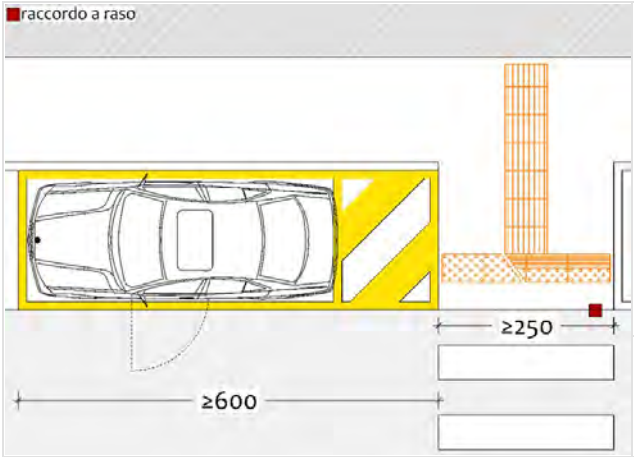


Assenza	**Si**	
Dimensioni	**X 625,00 cm**	**Y --**
Materiale	**--**	
Note relative al rilievo	**--**	

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2668	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via del Molino a Vento 96, 34137 Trieste	Costo stimato **8181 €**
E 5897-2659	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via del Molino a Vento 115, 34137 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-2661	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Via del Molino a Vento 121, 34137 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-2663	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via del Molino a Vento 115, 34137 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-2667	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Via del Molino a Vento 96, 34137 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-2669	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via del Molino a Vento 96, 34137 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-2660	LIV. 2	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via del Molino a Vento 121, 34137 Trieste	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0209 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

Attestare il codice pericolo valicabile / arresto pericolo in corrispondenza dell'inizio effettivo dell'attraversamento.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2668

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 17_via del Molino a Vento

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via del Molino a Vento 115, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2659**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **DISLIVELLO**





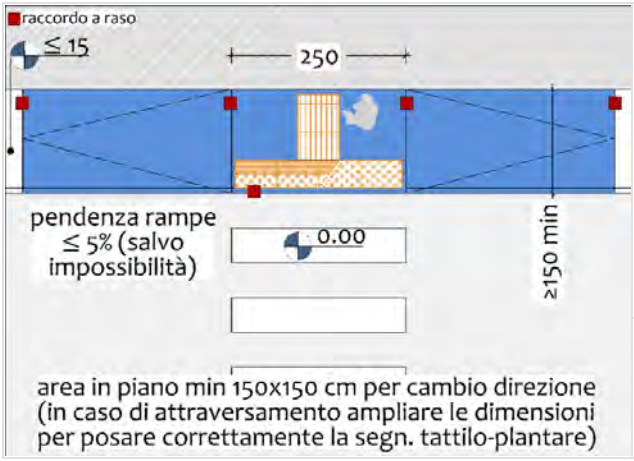
Altezza	4	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X 350,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2668	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via del Molino a Vento 96, 34137 Trieste	Costo stimato **8181 €**
E 5897-2657	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via del Molino a Vento 115, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2661	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Via del Molino a Vento 121, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2663	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via del Molino a Vento 115, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2667	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Via del Molino a Vento 96, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2669	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via del Molino a Vento 96, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2660	LIV. 2	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via del Molino a Vento 121, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0323 (modificato)
Realizzazione di area in piano e rampe laterali (svolta 90°)

Demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione, in cls architettonico, di area in piano antistante l'attraversamento, posta alla medesima quota e con pari larghezza, e di rampe laterali, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale, con pendenza in salita e/o in discesa in funzione dalle caratteristiche del contesto.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2668

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 17_via del Molino a Vento

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via del Molino a Vento 121, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-2660**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | **ATTRAVERSAMENTO PEDONALE**





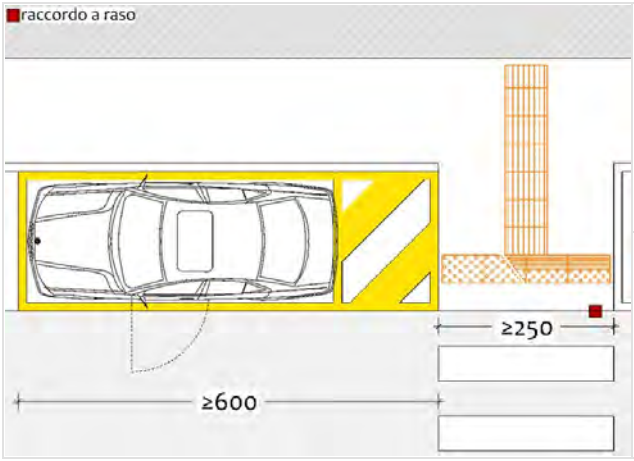
Lunghezza	900	≤ 8 m
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2668	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via del Molino a Vento 96, 34137 Trieste	Costo stimato **8181 €**
E 5897-2657	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via del Molino a Vento 115, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2659	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via del Molino a Vento 115, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2661	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Via del Molino a Vento 121, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2663	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via del Molino a Vento 115, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2667	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Via del Molino a Vento 96, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2669	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via del Molino a Vento 96, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1855 (modificato)
Prolungamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento (a raso, stallo in linea)

Prolungamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento, in calcestruzzo architettonico, compresa posa di segnaletica tattilo plantare in corrispondenza dell'inizio effettivo dell'attraversamento, incluse demolizioni e ripristini.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2668

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 17_via del Molino a Vento

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via del Molino a Vento 121, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2661**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | **ATTRAVERSAMENTO PEDONALE**





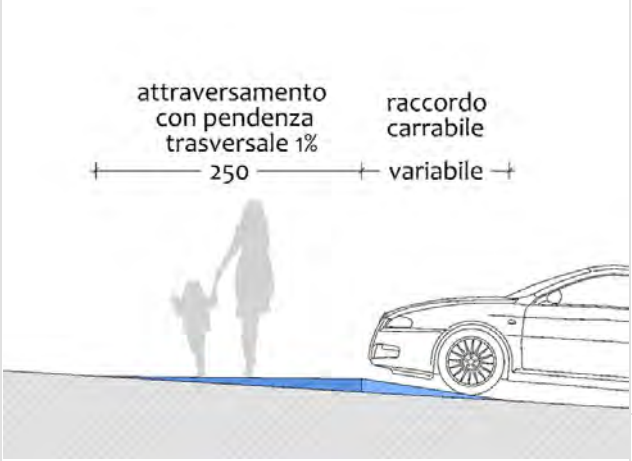
Pendenza trasversale	4	≤ 1%
Dimensioni	X 350,00 cm	Y 900,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2668	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via del Molino a Vento 96, 34137 Trieste	Costo stimato **8181 €**
E 5897-2657	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via del Molino a Vento 115, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2659	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via del Molino a Vento 115, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2663	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via del Molino a Vento 115, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2667	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Via del Molino a Vento 96, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2669	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via del Molino a Vento 96, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2660	LIV. 2	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via del Molino a Vento 121, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1747 (modificato)
Rifacimento dell'attraversamento in conglomerato bituminoso - Strada con pendenza

Rifacimento dell'attraversamento in conglomerato bituminoso con risagomatura della sezione longitudinale della strada per eliminare la pendenza trasversale dell'attraversamento, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Compreso rifacimento dell'area del marciapiede antistante all'attraversamento (area per cambio direzione) complanare e a raso con l'attraversamento stesso, in calcestuzzo, con rampe di raccordo in salita o in discesa in funzione della pendenza della strada.
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale segnaletica tattilo-plantare.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2668
0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 17_via del Molino a Vento

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via del Molino a Vento 115, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2663**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **AREA PER CAMBIO DIREZIONE**





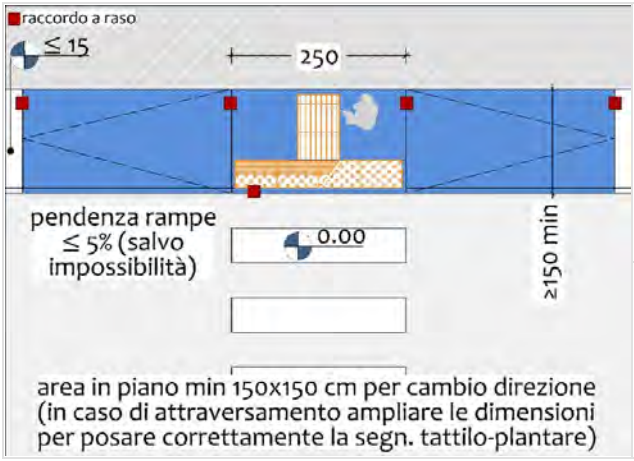
Pendenza longitudinale	4	≤ 1%
Dimensioni	X 270,00 cm	Y 350,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2668	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via del Molino a Vento 96, 34137 Trieste	Costo stimato **8181 €**
E 5897-2657	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via del Molino a Vento 115, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2659	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via del Molino a Vento 115, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2661	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Via del Molino a Vento 121, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2667	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Via del Molino a Vento 96, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2669	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via del Molino a Vento 96, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2660	LIV. 2	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via del Molino a Vento 121, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1746 (modificato)
Realizzazione di area in piano e rampe laterali (svolta 90°)

Demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione, in cls, di area in piano antistante l'attraversamento, posta alla medesima quota e con pari larghezza, e di rampe laterali, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2668

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 17_via del Molino a Vento

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via del Molino a Vento 96, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2667**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





Non coerente o interrotta	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2668	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via del Molino a Vento 96, 34137 Trieste	Costo stimato **8181 €**
E 5897-2657	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via del Molino a Vento 115, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2659	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via del Molino a Vento 115, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2661	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Via del Molino a Vento 121, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2663	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via del Molino a Vento 115, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2669	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via del Molino a Vento 96, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2660	LIV. 2	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via del Molino a Vento 121, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0268 (modificato)
Posa di nuovi moduli di segnaletica tattilo-plantare

Rimozione dei moduli di segnaletica tattilo-plantare non coerenti o non conformi e posa di nuovi moduli per l'adeguamento della segnaletica, in materiale analogo all'esistente, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2668

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 17_via del Molino a Vento

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via del Molino a Vento 96, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2668**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **DISLIVELLO**





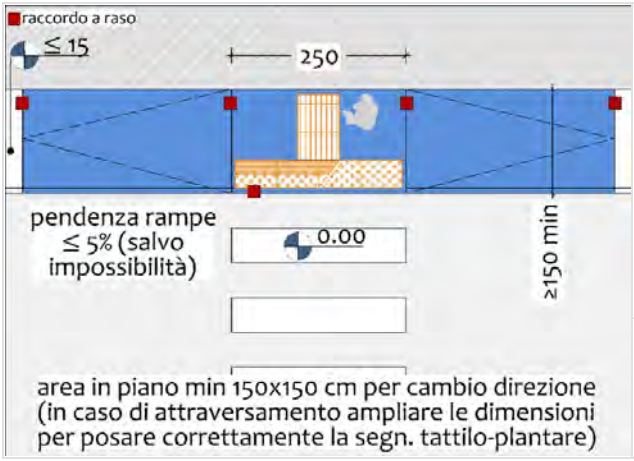
Altezza	10	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Dislivello variabile

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2657	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via del Molino a Vento 115, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2659	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via del Molino a Vento 115, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2660	LIV. 2	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via del Molino a Vento 121, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2661	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Via del Molino a Vento 121, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2663	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via del Molino a Vento 115, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2667	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Via del Molino a Vento 96, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2669	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via del Molino a Vento 96, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0323 (modificato)
Realizzazione di area in piano e rampe laterali (svolta 90°)

Demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione, in cls, di area in piano antistante l'attraversamento, posta alla medesima quota e con pari larghezza, e di rampe laterali, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Non è necessaria la rampa rappresentata a destra nello schema. Rampa con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), priva di p. trasversale, con pendenza in salita e/o in discesa in funzione dalle caratteristiche del contesto.

STIMA DEL COSTO
Comprende 2657, 2659, 2660, 2661, 2663, 2667, 2669

8.181 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 17_via del Molino a Vento

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via del Molino a Vento 96, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2669**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **AREA PER CAMBIO DIREZIONE**





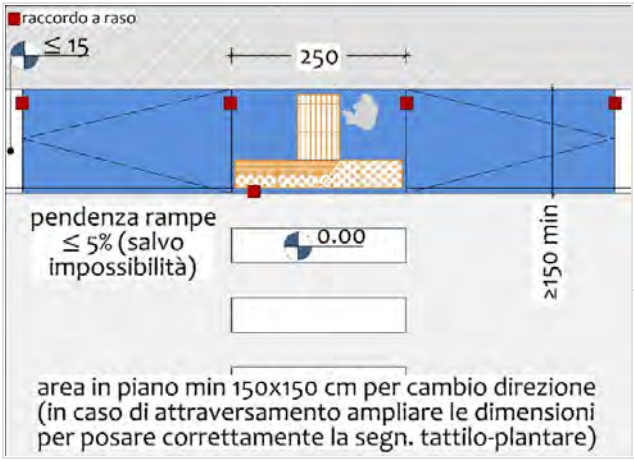
Pendenza longitudinale	4	≤ 1%
Dimensioni	X 295,00 cm	Y 350,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2668	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via del Molino a Vento 96, 34137 Trieste	Costo stimato **8181 €**
E 5897-2657	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via del Molino a Vento 115, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2659	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via del Molino a Vento 115, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2661	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Via del Molino a Vento 121, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2663	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via del Molino a Vento 115, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2667	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Via del Molino a Vento 96, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2660	LIV. 2	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via del Molino a Vento 121, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1746 (modificato)
Realizzazione di area in piano e rampe laterali (svolta 90°)

Demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione, in cls, di area in piano antistante l'attraversamento, posta alla medesima quota e con pari larghezza, e di rampe laterali, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Non è necessaria la rampa rappresentata a destra nello schema. Rampa con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), priva di p. trasversale.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2668

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 17_via del Molino a Vento

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via del Molino a Vento 107 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2673**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





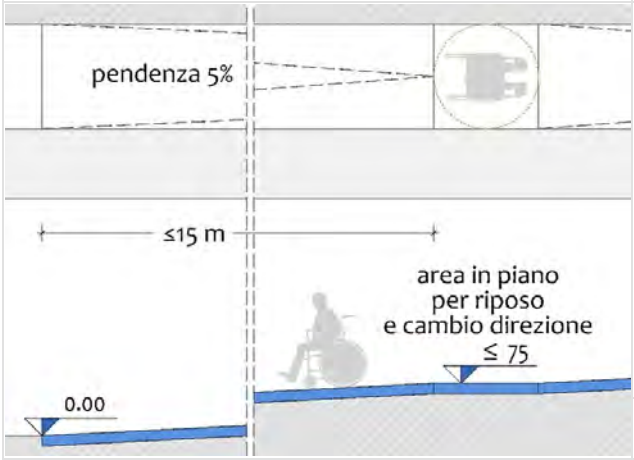
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 270,00 cm	Y 6000,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Pendenza strada 4%, priorità media ma indicata come alta per le criticità collegate.

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2676	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via del Molino a Vento 121, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2678	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via del Molino a Vento 121, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2681	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via del Molino a Vento 121, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2684	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via del Molino a Vento 121, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1741 (modificato)
Demolizione e ricostruzione del marciapiede con modifica del profilo longitudinale

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls, con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, previa risagomatura del piano di posa con livellette per distribuire il dislivello in tratti con pendenza longitudinale pari o inferiore a 5% (se possibile), con aree in piano almeno ogni 15 m (10 m per pendenza tra 5% e 8%) e poste nella posizione più opportuna in relazione al contesto (es. in presenza di attraversamenti), incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza min 150 cm, privo di p. trasversale, dislivello da sede stradale max 10 cm.

STIMA DEL COSTO
Comprende 2676, 2678, 2681, 2684

24.300 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 17_via del Molino a Vento

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via del Molino a Vento 121, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2676**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 270,00 cm	Y 100,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2673	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** via del Molino a Vento 107 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **24300 €**
E 5897-2684	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via del Molino a Vento 121, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2681	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via del Molino a Vento 121, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2678	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via del Molino a Vento 121, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0213 (modificato)
Riparazione puntuale della pavimentazione

Riparazione puntuale della pavimentazione mediante demolizione e ricostruzione in materiale analogo all'esistente per ripristinare la planarità e la continuità del piano di calpestio, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2673

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 17_via del Molino a Vento

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via del Molino a Vento 121, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2678**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **RAMPA BREVE DI RACCORDO**





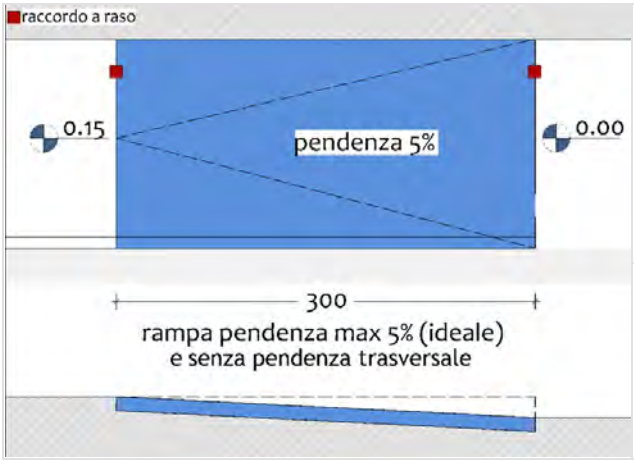
Pendenza longitudinale	20.7	≤ 15%
Dimensioni	X 270,00 cm	Y 100,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2673	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** via del Molino a Vento 107 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **24300 €**
E 5897-2684	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via del Molino a Vento 121, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2681	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via del Molino a Vento 121, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2676	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via del Molino a Vento 121, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0313 (modificato)
Rifacimento della rampa breve di raccordo

Rifacimento della rampa breve di raccordo, in cls, con riduzione della p. longitudinale in base alle caratteristiche del contesto, da collegare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, con cordolo laterale a contrasto cromatico rispetto all'area a quota inferiore, incluse demolizioni e ripristini. P. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), priva di p. trasversale.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2673

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 17_via del Molino a Vento

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via del Molino a Vento 121, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2680**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





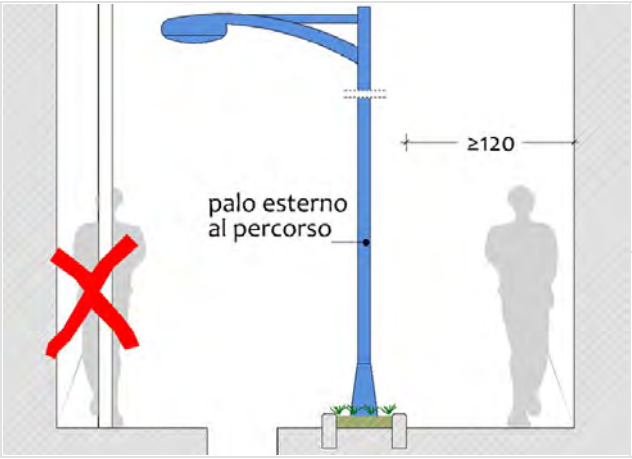
Palo luce	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0287 (modificato)
Spostamento del palo della pubblica illuminazione

Rimozione del palo e suo riposizionamento in area esterna ai percorsi pedonali, nel rispetto delle prescrizioni del Codice della Strada e del suo Regolamento, inclusa eliminazione e rifacimento del plinto interrato ed adeguamenti alla rete.

Spostare in adiacenza alla carreggiata.

STIMA DEL COSTO **900 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 17_via del Molino a Vento

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo Via del Molino a Vento 121, 34137 Trieste	LIV. di priorità **1**	ID Scheda E **5897-2681**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | DISLIVELLO





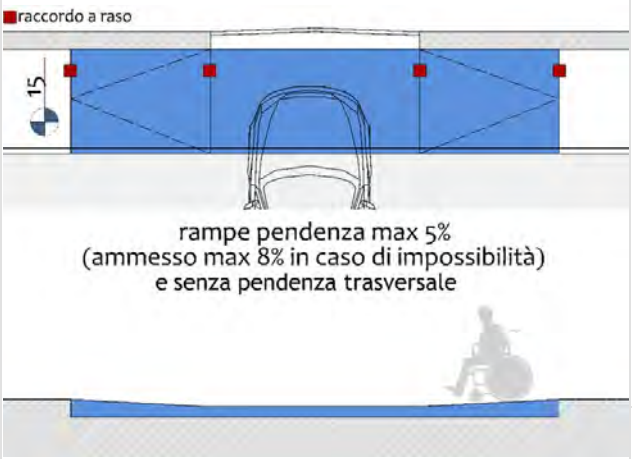
Altezza	16	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X 200,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Gradini dovuti a passo carraio

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2673	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** via del Molino a Vento 107 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **24300 €**
E 5897-2684	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via del Molino a Vento 121, 34137 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-2678	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via del Molino a Vento 121, 34137 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-2676	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via del Molino a Vento 121, 34137 Trieste	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0464 (modificato)
Passo carraio - Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione (2 rampe laterali - 1)

Demolizione del tratto di percorso con gradini dovuti al passo carraio e realizzazione, in cls, di area in piano posta alla quota stradale e di 2 rampe laterali, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe con p. long. max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale.
Si segnala che il dislivello è supriore a quello ammesso per le brevi rampe.

Rif. scheda 2684: realizzare in piano l'area intermedia tra i due passi carrai, con transenne di protezione lungo la strada, e realizzare solo due rampe alle estremità, come se si trattasse di un unico passo carrabile.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2673 — **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 17_via del Molino a Vento

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via del Molino a Vento 121, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2684**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | DISLIVELLO





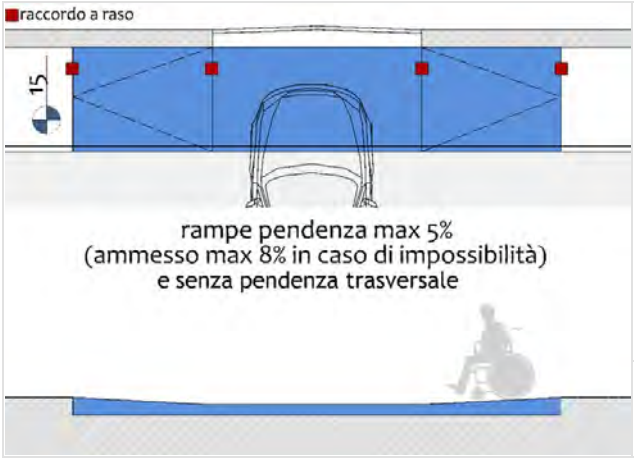
Altezza	14	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X 190,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Gradini dovuti a passo carraio

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2673	LIV. **1**	**Sconnessioni Pavimentazione** via del Molino a Vento 107 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **24300 €**
E 5897-2681	LIV. **1**	**Altezza Dislivello** Via del Molino a Vento 121, 34137 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-2678	LIV. **1**	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via del Molino a Vento 121, 34137 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-2676	LIV. **1**	**Sconnessioni Pavimentazione** Via del Molino a Vento 121, 34137 Trieste	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0464 (modificato)
Passo carraio - Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione (2 rampe laterali - 1)

Demolizione del tratto di percorso con gradini dovuti al passo carraio e realizzazione, in cls architettonico, di area in piano posta alla quota stradale e di 2 rampe laterali, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Rampe con p. long. max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale.

Rif. scheda 2681: realizzare in piano l'area intermedia tra i due passi carrai, con transenne di protezione lungo la strada, e realizzare solo due rampe alle estremità, come se si trattasse di un unico passo carrabile.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2673 **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 17_via del Molino a Vento

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via del Molino a Vento 102, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-2686**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





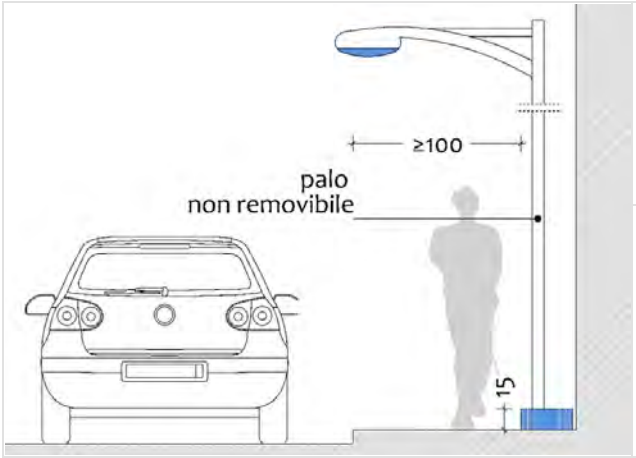
Palo luce	**Si**	
Dimensioni	**X** --	**Y** --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0289 (modificato)
Presegnalazione del palo (collare)

Realizzazione di collare alla base del palo per aumentarne la percezione e colmare il vuoto verso la guida naturale. Collare con altezza 15 cm e tinteggiato in colore ad alta visibilità, larghezza libera di passaggio min 120 cm.

STIMA DEL COSTO **250 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 17_via del Molino a Vento

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via del Molino a Vento 150, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2687**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **AREA PER CAMBIO DIREZIONE**





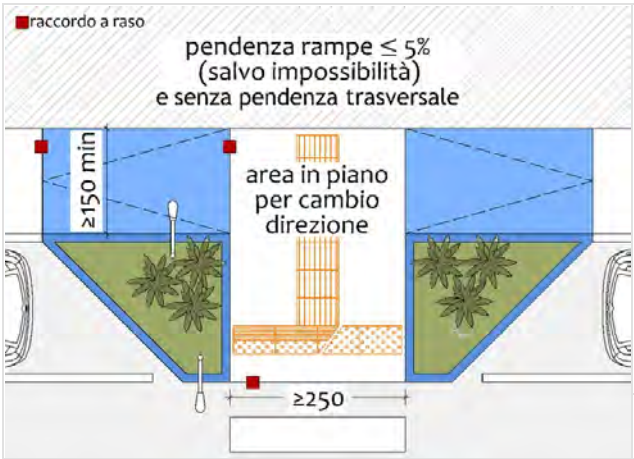
Pendenza trasversale	7.5	≤ 1%
Dimensioni	X 190,00 cm	Y 500,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2689	LIV. **1**	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via del Molino a Vento 104, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0653 (modificato)
Realizzazione di area in piano e rampe laterali (svolta 90° - parcheggio)

Demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione, in cls, di area in piano antistante l'attraversamento, posta alla medesima quota e con pari larghezza, e di rampe laterali, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Rampe con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale.
Compreso rifacimento della segnaletica tattilo plantare.

Compreso prolungamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento e delimitazione dell'area parcheggio mediante aiuole o segnaletica orizzontale.

STIMA DEL COSTO
Comprende 2689

4.381 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 17_via del Molino a Vento

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via del Molino a Vento 104, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2689**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | **ATTRAVERSAMENTO PEDONALE**





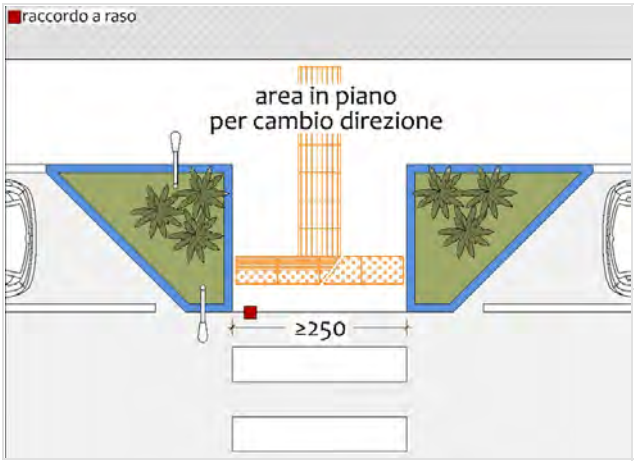
Lunghezza	1000	≤ 8 m
Dimensioni	X 400,00 cm	Y 1000,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Parcheggi in linea su entrambi i lati

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2687	LIV. **1**	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via del Molino a Vento 150, 34137 Trieste	Costo stimato **4381 €**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0412 (modificato)
Prolungamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento (a raso, stallo in linea)

Prolungamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento, in calcestruzzo, e realizzazione di delimitazioni dei parcheggi laterali o dell'area laterale non carrabile mediante aiuole o segnaletica orizzontale da dimensionare in base alla tipologia di stallo (in linea o a pettine), compresa posa di segnaletica tattilo plantare in corrispondenza dell'inizio effettivo dell'attraversamento, incluse demolizioni e ripristini.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2687

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 17_via del Molino a Vento

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via del Molino a Vento 150, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2692**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





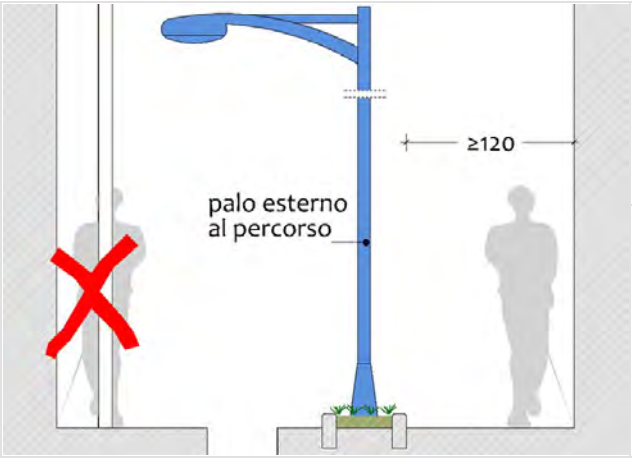
Palo luce	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0287 (modificato)
Spostamento del palo della pubblica illuminazione

Rimozione del palo e suo riposizionamento in area esterna ai percorsi pedonali, nel rispetto delle prescrizioni del Codice della Strada e del suo Regolamento, inclusa eliminazione e rifacimento del plinto interrato ed adeguamenti alla rete.

STIMA DEL COSTO **900 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 17_via del Molino a Vento

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Giuseppe Marenzi 6, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2695**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE



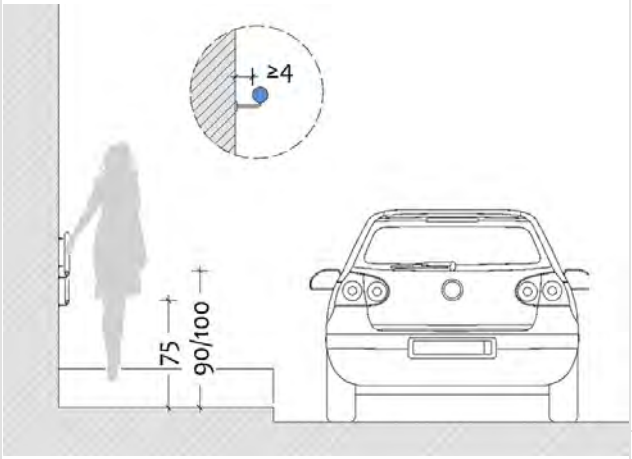


Pendenza longitudinale	18	≤ 5% – ammessa fino a ≤12% in caso di adeguamento
Dimensioni	X 280,00 cm	Y 750,00 cm
Materiale	--	
Note relative al rilievo --		

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0207 (modificato)
Criticità non risolvibile - Posa di corrimano

Criticità non risolvibile a causa delle caratteristiche del contesto. Le aree di interesse pubblico raggiungibili attraverso il percorso oggetto della scheda devono essere dotate di stallo riservato ai veicoli con contrassegno.

Si stima il costo per la posa di corrimano in acciaio inox su un lato, con montanti dove non è possibile l'ancoraggio a parete.
Si stima il costo per la posa di segnaletica informativa riportante indicazioni su pendenza del percorso e/o eventuali percorsi pedonali alternativi: indicare che il percorso accessibile lungo via Del Molino a Vento si trova sul lato opposto.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO

STIMA DEL COSTO **1.300 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 17_via del Molino a Vento

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Giuseppe Marenzi 6, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2697**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **AREA PER CAMBIO DIREZIONE**





Pendenza trasversale	11	≤ 1%
Dimensioni	X 150,00 cm	Y 350,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2699	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Via Giuseppe Marenzi 6, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2701	LIV. 1	**Non ortogonale Attraversamento pedonale** Via Giuseppe Marenzi 6, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2702	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Via Giuseppe Marenzi 6, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0258 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (svolta 90°)

Demolizione dell'area con pendenze, realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, e ricostruzione, in cls, del marciapiedi con margine allineato all'attraversamento, previa eliminazione dell'eventuale margine arrotondato, raccordato a raso, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale segnaletica tattilo-plantare.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Comprende 2699, 2701, 2702

3.827 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 17_via del Molino a Vento

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Giuseppe Marenzi 6, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2699**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





Non coerente o interrotta	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
La segnaletica sui due lati non è allineata.

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2697	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Giuseppe Marenzi 6, 34137 Trieste	Costo stimato **3827 €**
E 5897-2702	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Via Giuseppe Marenzi 6, 34137 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-2701	LIV. 1	**Non ortogonale Attraversamento pedonale** Via Giuseppe Marenzi 6, 34137 Trieste	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0268 (modificato)
Posa di nuovi moduli di segnaletica tattilo-plantare

Rimozione dei moduli di segnaletica tattilo-plantare non coerenti o non conformi e posa di nuovi moduli per l'adeguamento della segnaletica, in materiale analogo all'esistente, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.

La segnaletica sui due lati dell'attraversamento deve essere allineata e la segnaletica orizzontale deve essere parallela al codice "pericolo valicabile".

STIMA DEL COSTO
Computata in 2697

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 17_via del Molino a Vento

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Giuseppe Marenzi 6, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2701**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | **ATTRAVERSAMENTO PEDONALE**





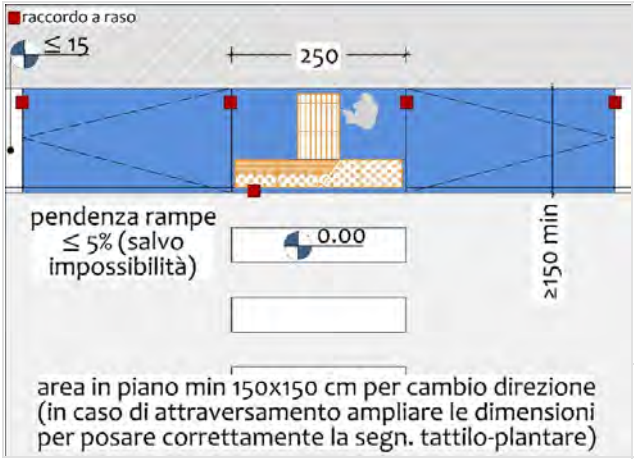
Non ortogonale	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2697	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Giuseppe Marenzi 6, 34137 Trieste	Costo stimato **3827 €**
E 5897-2702	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Via Giuseppe Marenzi 6, 34137 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-2699	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Via Giuseppe Marenzi 6, 34137 Trieste	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0569 (modificato)
Allineamento di un lato dell'attraversamento

Demolizione e ricostruzione dell'area pedonale antistante un lato dell'attraversamento e dell'eventuale rampa di raccordo, in cls, eliminazione dell'eventuale margine arrotondato, per allineare e rendere paralleli tra loro i due margini opposti dell'attraversamento, incluse demolizioni e ripristini. Eventuali rampe di raccordo devono essere conformi alle prescrizioni dell'Abaco.
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale (zebratura) e della segnaletica tattilo plantare.

Allineare la rampa a sinistra nella foto.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2697

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 17_via del Molino a Vento

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo Via Giuseppe Marenzi 6, 34137 Trieste	LIV. di priorità **1**	ID Scheda E **5897-2702**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | **ATTRAVERSAMENTO PEDONALE**





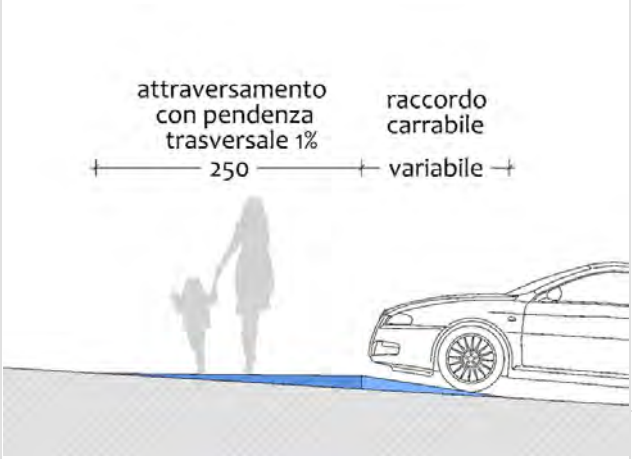
Pendenza trasversale	8	≤ 1%
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Dovuta alla pendenza della strada

LINK ALTRE CRITICITÀ

E **5897-2697**	LIV. **1**	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Giuseppe Marenzi 6, 34137 Trieste	Costo stimato **3827 €**
E **5897-2701**	LIV. **1**	**Non ortogonale Attraversamento pedonale** Via Giuseppe Marenzi 6, 34137 Trieste	Costo stimato **--**
E **5897-2699**	LIV. **1**	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Via Giuseppe Marenzi 6, 34137 Trieste	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1747 (modificato)
Rifacimento dell'attraversamento in conglomerato bituminoso - Strada con pendenza

Rifacimento dell'attraversamento in conglomerato bituminoso con risagomatura della sezione longitudinale della strada per eliminare la pendenza trasversale dell'attraversamento, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Compreso rifacimento dell'area del marciapiede antistante all'attraversamento (area per cambio direzione) complanare e a raso con l'attraversamento stesso, in calcestuzzo, con rampe di raccordo in salita o in discesa in funzione della pendenza della strada.
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale segnaletica tattilo-plantare.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2697 **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 17_via del Molino a Vento

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Giuseppe Marenzi 1, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **3**	ID Scheda **E 5897-2704**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





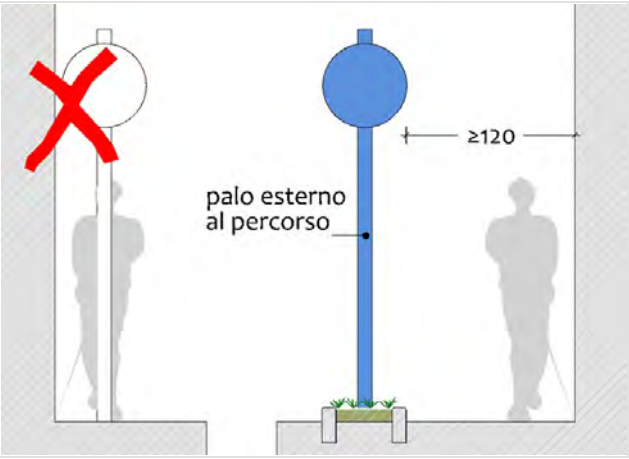
Palo segnaletica	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0275 (modificato)
Spostamento del palo

Spostamento del palo di segnaletica verticale in area esterna ai percorsi pedonali, nel rispetto delle prescrizioni del Codice della Strada e del suo Regolamento, inclusa eliminazione e rifacimento del plinto interrato. Quando non possibile, valutare il riposizionamento del palo in aderenza alla guida naturale (es. recinzione).

STIMA DEL COSTO **200 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 17_via del Molino a Vento

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via del Molino a Vento 107 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-2706**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





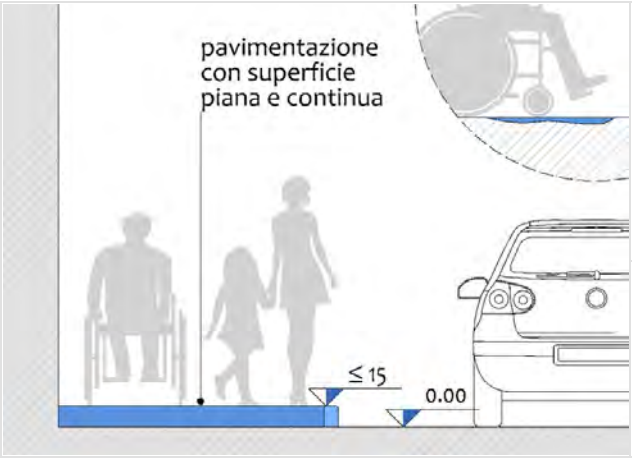
Sconnessioni	**Si**	
Dimensioni	**X 150,00 cm**	**Y 3000,00 cm**
Materiale	**--**	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
P. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO **6.750 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 17_via del Molino a Vento

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via del Molino a Vento 152, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-2708**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





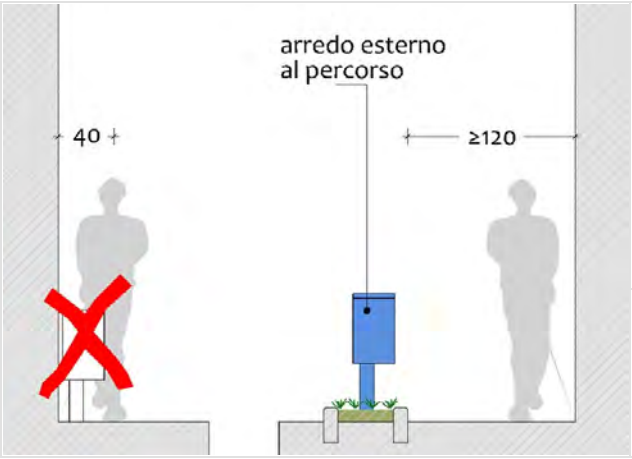
Cestino/cassonetto	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0212 (modificato)
Spostamento del cestino

Spostamento del cestino in area esterna al percorso in modo da non provocare restringimenti e non costituire ostacolo lungo la guida naturale per le persone con disabilità visive. Larghezza libera del percorso min 120 cm.
In alternativa, se è possibile garantire la larghezza minima del percorso sopra indicata, sostituire il cestino con altro con appoggio continuo a terra e privo di parti a sbalzo (non computato).

STIMA DEL COSTO **75 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 17_via del Molino a Vento

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via del Molino a Vento 154, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2711**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





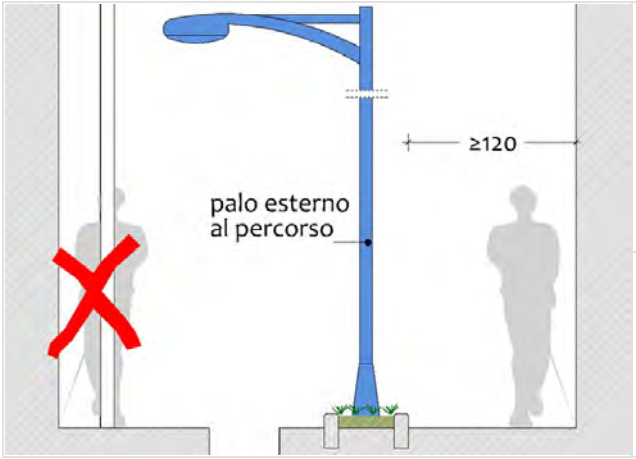
Palo luce	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Anche altro ostacolo verso muro

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0287 (modificato)
Spostamento del palo della pubblica illuminazione

Rimozione del palo e suo riposizionamento in area esterna ai percorsi pedonali, nel rispetto delle prescrizioni del Codice della Strada e del suo Regolamento, inclusa eliminazione e rifacimento del plinto interrato ed adeguamenti alla rete.

Compresa eliminazione dell'ostacolo in primo piano nella foto.

STIMA DEL COSTO **1.100 €**

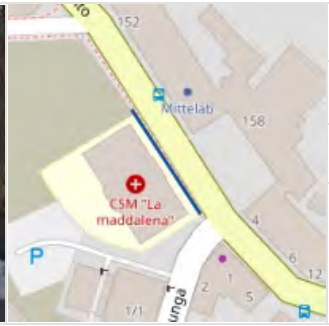
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 17_via del Molino a Vento

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	via del Molino a Vento 107 - Trieste (Trieste)	2	E 5897-2713

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





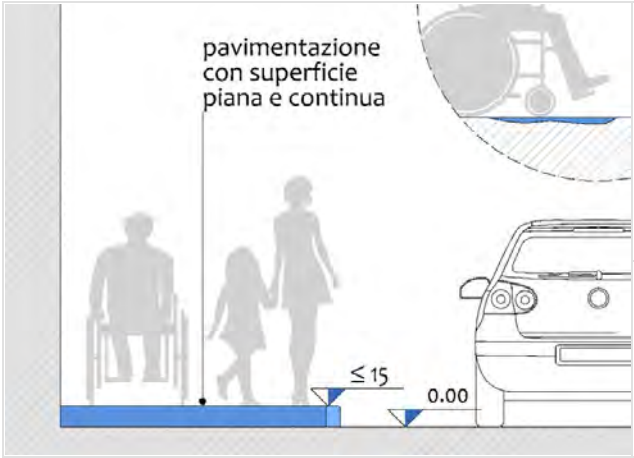
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 130,00 cm	Y 3800,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
P. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO **7.410 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 17_via del Molino a Vento

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via del Molino a Vento 123, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2715**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





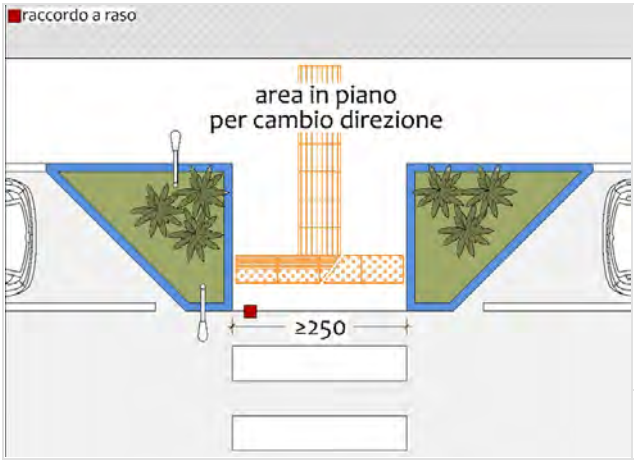
Assenza	Si	
Dimensioni	X 450,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2722	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via del Molino a Vento 158, 34137 Trieste	Costo stimato **4529 €**
E 5897-2721	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via del Molino a Vento 158, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2717	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via del Molino a Vento 123, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2719	LIV. 2	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via del Molino a Vento 158, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0416 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento (con stallo laterale)

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

Attestare il codice pericolo valicabile / arresto pericolo in corrispondenza dell'inizio effettivo dell'attraversamento. Valutare, in funzione del contesto, la realizzazione di aiuole o isole di traffico laterali.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2722 **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 17_via del Molino a Vento

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via del Molino a Vento 123, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2717**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | DISLIVELLO





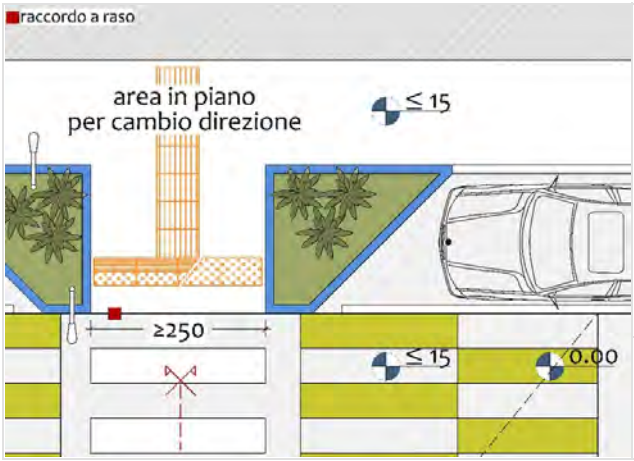
Altezza	4	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X 350,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2722	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via del Molino a Vento 158, 34137 Trieste	Costo stimato **4529 €**
E 5897-2721	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via del Molino a Vento 158, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2715	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via del Molino a Vento 123, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2719	LIV. 2	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via del Molino a Vento 158, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0428 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (svolta 90°, parcheggi)

Realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, raccordato a raso al marciapiede esistente, incluse demolizioni e ripristini. Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale segnaletica tattilo-plantare. Compreso ampliamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento e delimitata lateralmente da parcheggi.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2722

0 €

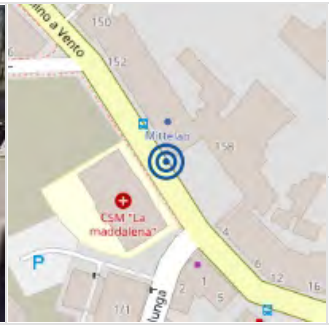
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 17_via del Molino a Vento

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via del Molino a Vento 158, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-2719**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | **ATTRAVERSAMENTO PEDONALE**





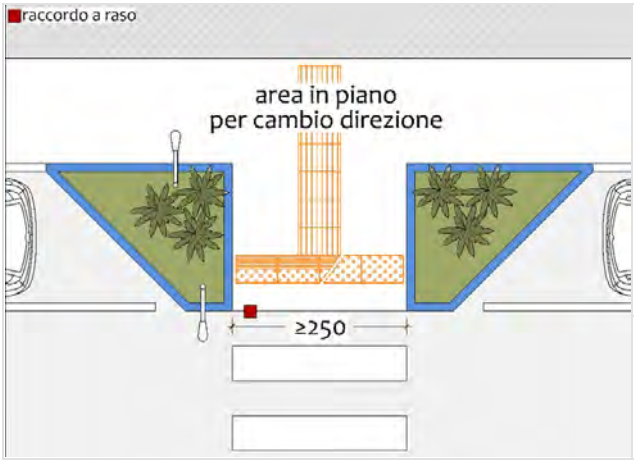
Lunghezza	900	≤ 8 m
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Parcheggi moto su un lato e fermata bus su quello opposto

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2722	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via del Molino a Vento 158, 34137 Trieste	Costo stimato **4529 €**
E 5897-2721	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via del Molino a Vento 158, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2717	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via del Molino a Vento 123, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2715	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via del Molino a Vento 123, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0412 (modificato)
Prolungamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento (a raso, stallo in linea)

Prolungamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento, in calcestruzzo, e realizzazione di delimitazioni dei parcheggi laterali o dell'area laterale non carrabile mediante aiuole o segnaletica orizzontale da dimensionare in base alla tipologia di stallo (in linea o a pettine), compresa posa di segnaletica tattilo plantare in corrispondenza dell'inizio effettivo dell'attraversamento, incluse demolizioni e ripristini. Eseguire l'intervento sul lato a destra nella foto.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2722

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 17_via del Molino a Vento

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via del Molino a Vento 158, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2721**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**



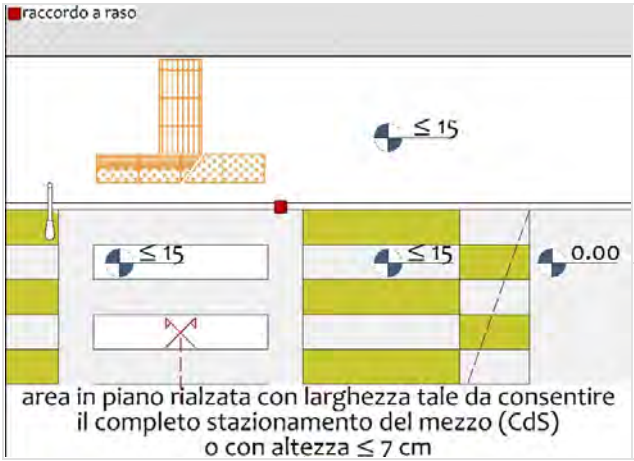


Assenza	Si	
Dimensioni	X 450,00 cm	Y --
Materiale	--	
Note relative al rilievo	--	

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2722	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via del Molino a Vento 158, 34137 Trieste	Costo stimato **4529 €**
E 5897-2717	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via del Molino a Vento 123, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2715	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via del Molino a Vento 123, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2719	LIV. 2	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via del Molino a Vento 158, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1755 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2722

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 17_via del Molino a Vento

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via del Molino a Vento 158, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2722**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **DISLIVELLO**





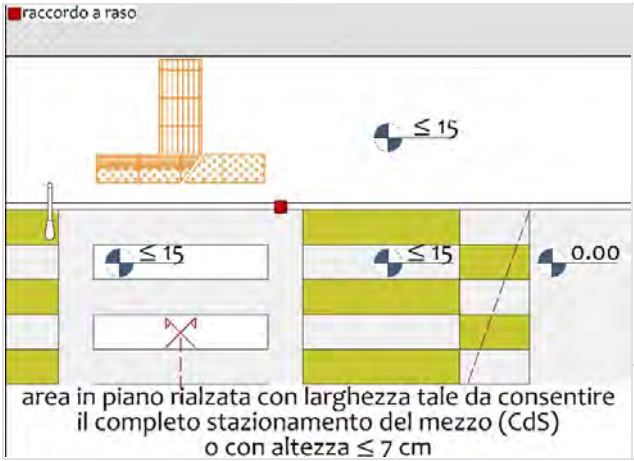
Altezza	12	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X 350,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Dislivello variabile

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2715	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via del Molino a Vento 123, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2717	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via del Molino a Vento 123, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2719	LIV. 2	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via del Molino a Vento 158, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2721	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via del Molino a Vento 158, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0429 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (svolta 90°)

Realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, raccordato a raso al marciapiede esistente, incluse demolizioni e ripristini. Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale sgnaletica tattilo-plantare.
Valutare l'adeguamento della posizione dell'attraversamento per realizzare correttamente le rampe carrabili.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Comprende 2715, 2717, 2719, 2721

4.529 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 17_via del Molino a Vento

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via del Molino a Vento 158, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **3**	ID Scheda **E 5897-2724**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





Cantiere	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS2064 (modificato)
Posa di rete plastificata ad alta visibilità

Posa di rete plastificata ad alta visibiltà per migliorare la percezione del parapetto che delimita l'area di cantiere.

STIMA DEL COSTO **100 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 17_via del Molino a Vento

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via del Molino a Vento 107 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2730**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





Non coerente o interrotta	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Il tratto con codice rettilineo indirizza al centro dell'incrocio.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0268 (modificato)
Posa di nuovi moduli di segnaletica tattilo-plantare

Rimozione dei moduli di segnaletica tattilo-plantare non coerenti o non conformi e posa di nuovi moduli per l'adeguamento della segnaletica, in materiale analogo all'esistente, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.

La segnaletica sui due lati dell'attraversamento deve essere allineata e la segnaletica orizzontale deve essere parallela al codice "pericolo valicabile".

STIMA DEL COSTO **550 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 17_via del Molino a Vento

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Costalunga 2, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2733**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA ORIZZONTALE**





Assenza	**Si**	
Dimensioni	**X** --	**Y** --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Larghezza carreggiata 8 m. Gli interventi receti lasciano presumere che la segnaletica sarà realizzata a breve.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0501 (modificato)
Realizzazione di segnaletica orizzontale

Realizzazione di segnaletica orizzontale (zebratura) nel rispetto delle prescrizioni del Codice della Strada e del suo Regolamento.

STIMA DEL COSTO **240 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 17_via del Molino a Vento

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Costalunga 2, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2736**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **AREA PER CAMBIO DIREZIONE**





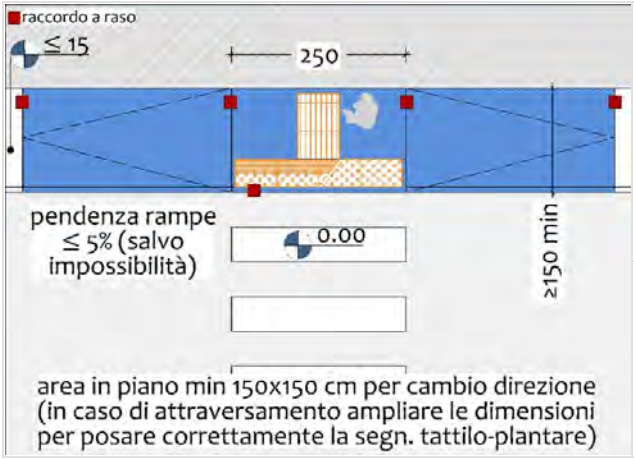
Pendenza longitudinale	6.8	≤ 1%
Dimensioni	X 200,00 cm	Y 300,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1746 (modificato)
Realizzazione di area in piano e rampe laterali (svolta 90°)

Demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione, in cls, di area in piano antistante l'attraversamento, posta alla medesima quota e con pari larghezza, e di rampe laterali, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
La rampa a destra nello schema non è necessaria. Rampa con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), priva di p. trasversale.

STIMA DEL COSTO **2.286 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 17_via del Molino a Vento

Rilevatore **0034**
Data Rilievo **10 Settembre 2025**
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025

Indirizzo
via del Molino a Vento 107 - Trieste (Trieste)

LIV. di priorità **1**

ID Scheda
E 5897-2901

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **AREA PER CAMBIO DIREZIONE**





Pendenza trasversale	12	≤ 1%
Dimensioni	X 235,00 cm	Y 500,00 cm
Materiale	--	

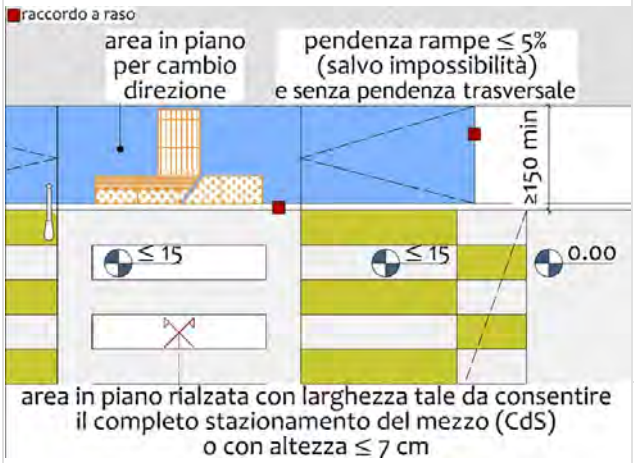
Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 2 Criticità

E 5897-2578	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** via del Molino a Vento 107 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-2580	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via del Molino a Vento 57, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2582	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via del Molino a Vento 57, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2585	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** via del Molino a Vento 107 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-2598	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via del Veltro 1, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2590	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Via del Molino a Vento 57, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2592	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via del Veltro 1, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1974 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato e rampe pedonali (svolta 90°)

Demolizione dell'area con pendenze antistante l'attraversamento, realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, e di rampe pedonali di raccordo con interposta area in piano, in cls, raccordate a raso, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale.
Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale segnaletica tattilo-plantare.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Comprende 2578, 2580, 2582, 2585, 2588, 2590, 2592, 2596, 2598

8.159 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 17_via del Molino a Vento

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **10 Settembre 2025**	**Via del Molino a Vento 77, 34137 Trieste**	**2**	**E 5897-2902**
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





Altro	**Si**	
Dimensioni	**X --**	**Y --**
Materiale	**--**	

Note relative al rilievo
Si segnala la presenza di diversi punti lungo la strada con oggetti depositati.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1664 (modificato)
Attivazione di procedura di informazione al proprietario dell'arredo

Attivazione di una procedura di informazione al proprietario dell'arredo per sollecitare la rimozione dell'elemento che limita l'uso e/o la sicurezza dello spazio pubblico.

STIMA DEL COSTO **75 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 17_via del Molino a Vento

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via del Molino a Vento 150, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2903**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **DISLIVELLO**





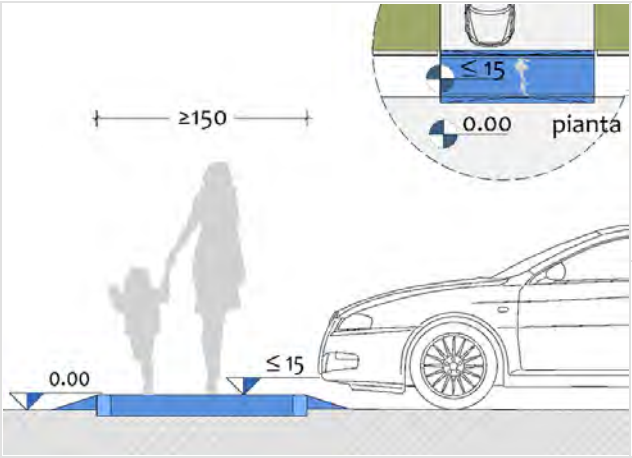
Altezza	5	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Gradini per passo carrabile

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0494 (modificato)
Raccordo del marciapiedi interrotto

Raccordo del marciapiedi interrotto mediante suo prolungamento, in calcestruzzo, eliminazione dell'eventuale margine arrotondato, eventuale realizzazione di rampe carrabili di raccordo alla sede stradale laterali al percorso con pendenza in salita e/o in discesa in funzione dalla caratteristiche del contesto, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%.

STIMA DEL COSTO **1.830 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 17_via del Molino a Vento

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **10 Settembre 2025**	via del Molino a Vento 107 - Trieste (Trieste)	1	E 5897-2904
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





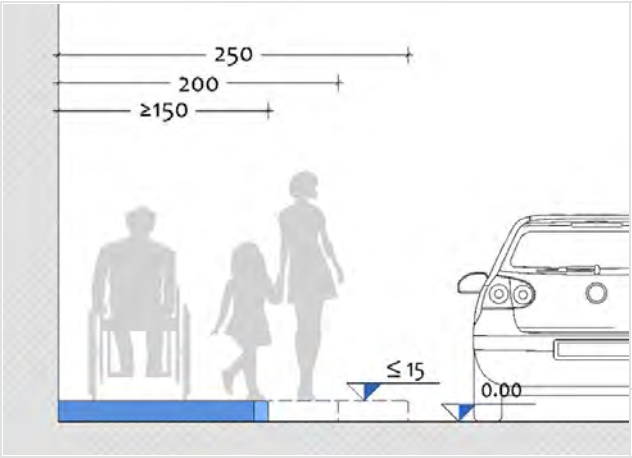
Larghezza	85	≥ 90cm
Dimensioni	X --	Y 1000,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0645 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione con incremento della larghezza

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO **2.445 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 17_via del Molino a Vento

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **10 Settembre 2025**	via del Molino a Vento 107 - Trieste (Trieste)	2	E 5897-2905
Ultimo aggiornamento scheda: 16 Ottobre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





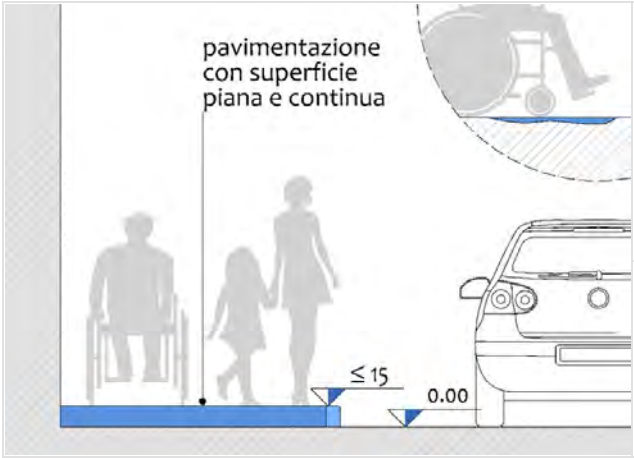
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X --	Y 5000,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
P. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO **10.350 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 17_via del Molino a Vento

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Costalunga 2, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-2907**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **OSTACOLO ORIZZONTALE**





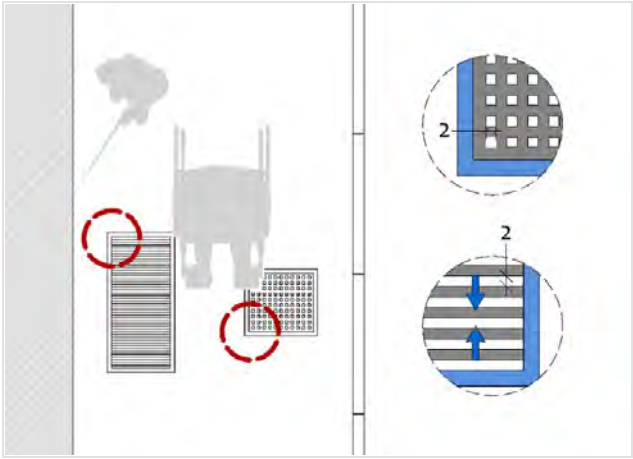
Risalti/incasso	**Si**	
Dimensioni	**X** --	**Y** --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Chiusini non a raso. Gli interventi receti lasciano presumere che la criticità sarà risolta a breve.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0404 (modificato)
Riposizionamento a raso

Modifica al pozzetto o ad altro manufatto di supporto al fine di riposizionare chiusino, caditoia o griglia a raso rispetto alla quota della pavimentazione, incluso il rifacimento della superficie circostante per il raccordo a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti.

STIMA DEL COSTO **300 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 18_via del Pane Bianco

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via del Pane Bianco - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0770**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





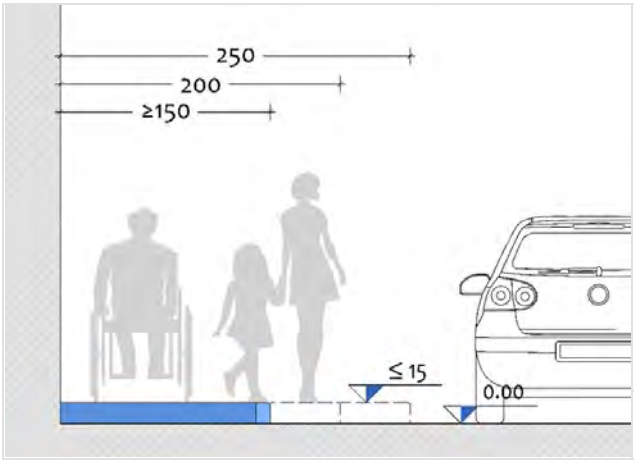
Larghezza	70	≥ 90cm
Dimensioni	X --	Y 2100,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Larghezza ridotta ulteriormente per la presenza di pali.

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0772	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via del Pane Bianco 63, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0773	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** via del Pane Bianco - Trieste (Trieste)	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0645 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione con incremento della larghezza

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Comprende 772, 773
5.134 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 18_via del Pane Bianco

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via del Pane Bianco 63, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0772**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **DISLIVELLO**





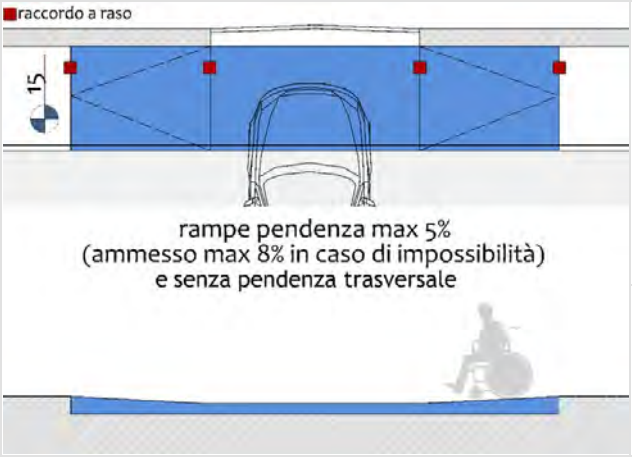
Altezza	10	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X 75,00 cm	Y 350,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Due gradini laterali per passo carraio.

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0770	LIV. **1**	**Larghezza Percorso pedonale** via del Pane Bianco - Trieste (Trieste)	Costo stimato **5134 €**
E 5897-0773	LIV. **1**	**Sconnessioni Pavimentazione** via del Pane Bianco - Trieste (Trieste)	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0464 (modificato)
Passo carraio - Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione (2 rampe laterali - 1)

Demolizione del tratto di percorso con pendenze dovute al passo carraio e realizzazione, in cls, di area in piano posta alla quota stradale e di 2 rampe laterali, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe con p. long. max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale.

STIMA DEL COSTO
Computata in 770

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 18_via del Pane Bianco

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **04 Giugno 2025**	via del Pane Bianco - Trieste (Trieste)	1	E 5897-0773
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





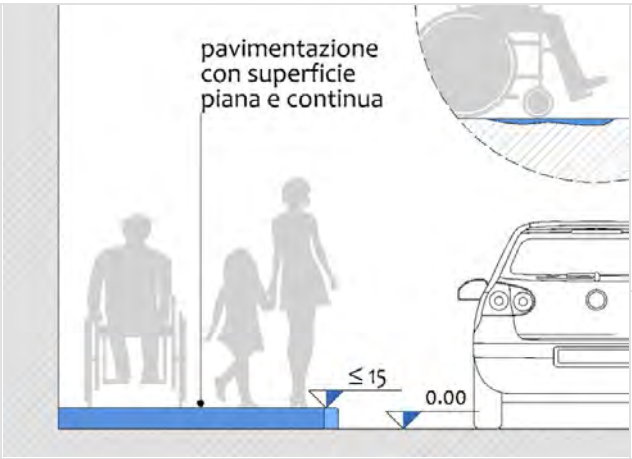
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X --	Y 2100,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0770	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** via del Pane Bianco - Trieste (Trieste)	Costo stimato **5134 €**
E 5897-0772	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via del Pane Bianco 63, 34146 Trieste	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO
Computata in 770

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 18_via del Pane Bianco

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **04 Giugno 2025**	Via del Pane Bianco 59/1, 34146 Trieste	2	E 5897-0774
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**



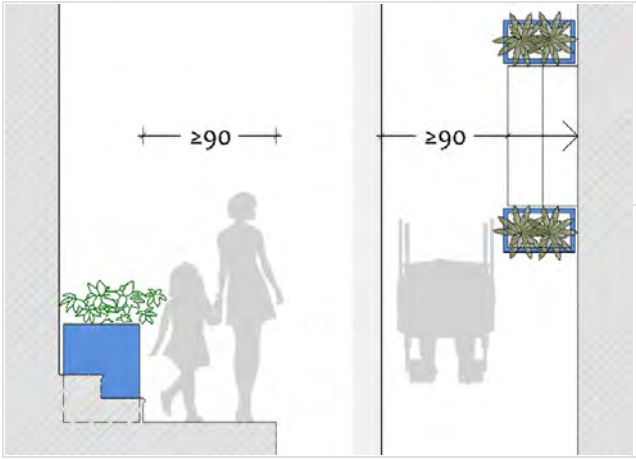


Manufatto edilizio o tecnologico sporgente	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	
Note relative al rilievo	Gradino	

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0295 (modificato)
Presegnalazione dell'ostacolo (fioriera)

Posa di fioriera a sezione rettangolare e con altezza compresa tra 70 e 100 cm con funzione di protezione e presegnalazione dell'ostacolo che non può essere rimosso, con colore a contrasto rispetto al contesto.
Larghezza libera del percorso min 90 cm.

STIMA DEL COSTO **1.500 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 18_via del Pane Bianco

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **04 Giugno 2025**	**Via del Pane Bianco 61, 34146 Trieste**	**1**	**E 5897-0775**
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | **ATTRAVERSAMENTO PEDONALE**





In posizione non idonea	**Si**	
Dimensioni	**X** --	**Y** --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
La largezza della strada non permette di adeguare l'attraversamento ed i percorsi su entrambi i lati.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0409 (modificato)
Adeguamento non possibile alle condizioni attuali

Gli interventi di adeguamento dell'attraversamento devono essere subordinati alla realizzazione di un percorso accessibile e con opportuna destinazione anche sul lato in secondo piano nella foto e presupongono l'individazione di una posizione diversa per l'attraversamento.Pertanto, gli interventi di adeguamento dell'attraversamento non vengono stimati in sede di PEBA.
Si ritiene di mantenere l'attraversamento ma di non renderlo accessibile per evitarne l'impiego in autonomia da parte di persone con disabilità.

STIMA DEL COSTO **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 18_via del Pane Bianco

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **04 Giugno 2025**	**via del Pane Bianco - Trieste (Trieste)**	**1**	**E 5897-0776**
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **PAVIMENTAZIONE**





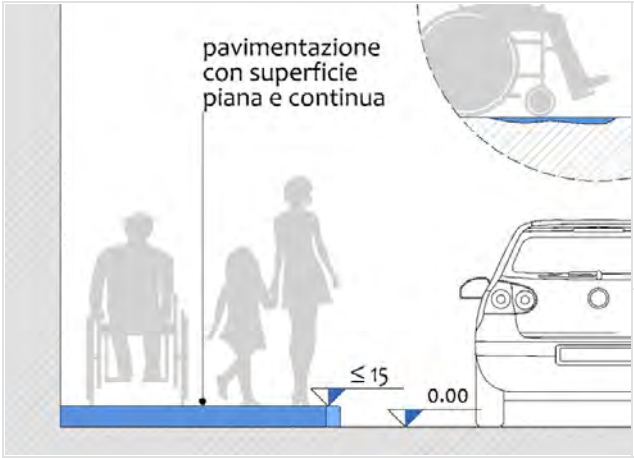
Sconnessioni	**Si**	
Dimensioni	**X 120,00 cm**	**Y 1800,00 cm**
Materiale	**--**	

Note relative al rilievo
Compresi chiusini non a raso.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO **3.520 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 18_via del Pane Bianco

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **04 Giugno 2025**	**via del Pane Bianco - Trieste (Trieste)**	**1**	**E 5897-0779**
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





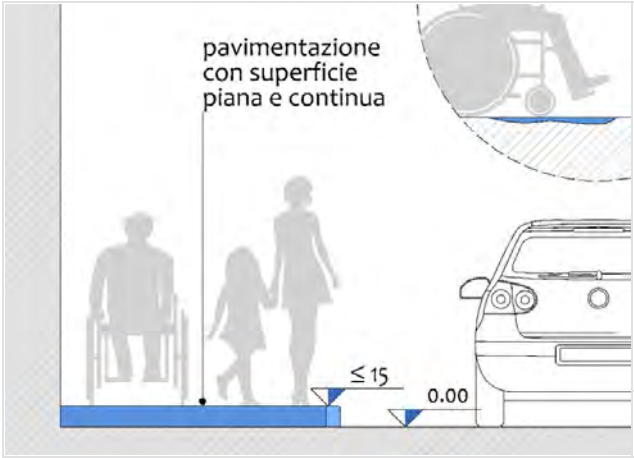
Sconnessioni	**Si**	
Dimensioni	**X 105,00 cm**	**Y 2100,00 cm**
Materiale	**--**	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza min 120 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

Contabilizzato allargamento a 120 cm.
Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO **4.107 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 18_via del Pane Bianco

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **04 Giugno 2025**	**Via Pietro Comuzzi 1, 34146 Trieste**	**1**	**E 5897-0780**
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | DISLIVELLO





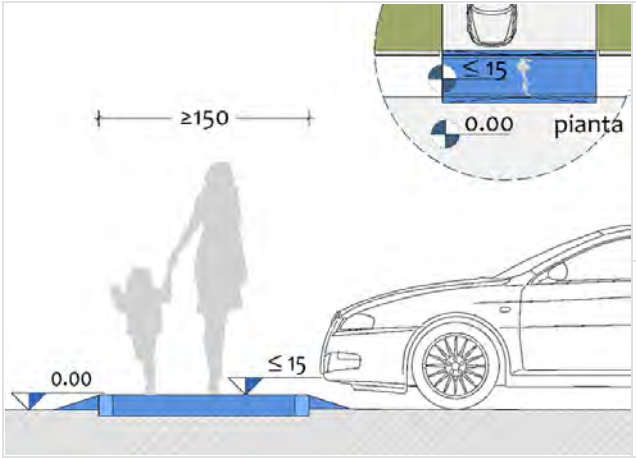
Altezza	8	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X --	Y 450,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Su via Comuzzi

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0494 (modificato)
Raccordo del marciapiedi interrotto

Raccordo del marciapiedi interrotto mediante suo prolungamento, in calcestruzzo, eliminazione dell'eventuale margine arrotondato, eventuale realizzazione di rampe carrabili di raccordo alla sede stradale laterali al percorso con pendenza in salita e/o in discesa in funzione dalla caratteristiche del contesto, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%.

STIMA DEL COSTO **1.410 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 18_via del Pane Bianco

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **04 Giugno 2025**	via del Pane Bianco - Trieste (Trieste)	1	E 5897-0783
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





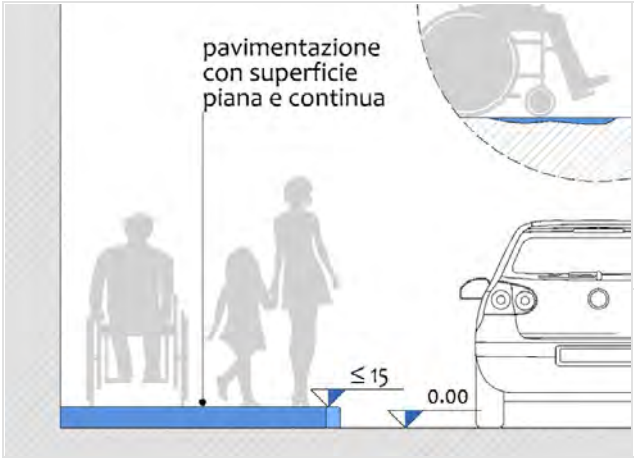
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 120,00 cm	Y 3200,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Larghezza da 100 a 270 cm.

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-0786	1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via del Pane Bianco 30, 34146 Trieste	1500 €

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO
Comprende 786

8.640 €

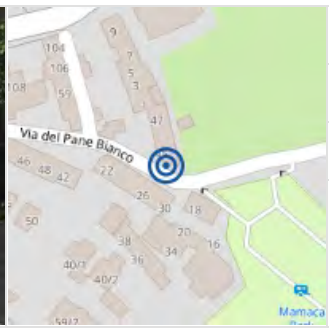
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 18_via del Pane Bianco

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via del Pane Bianco 30, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0786**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **RAMPA BREVE DI RACCORDO**





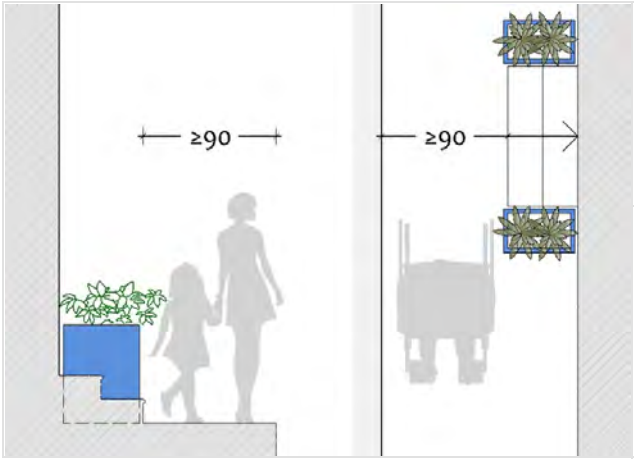
Pendenza longitudinale	**36.3**	≤ 15%
Dimensioni	**X** --	**Y** --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-0783	**1**	**Sconnessioni Pavimentazione** via del Pane Bianco - Trieste (Trieste)	**8640 €**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1869 (modificato)
Presegnalazione dell'ostacolo (rampa di raccordo)

Posa di fioriera a sezione rettangolare e con altezza compresa tra 70 e 100 cm con funzione di protezione e presegnalazione dell'ostacolo che non può essere rimosso, con colore a contrasto rispetto al contesto.
Larghezza libera del percorso min 90 cm.

STIMA DEL COSTO **1.500 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 18_via del Pane Bianco

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **04 Giugno 2025**	via del Pane Bianco - Trieste (Trieste)	1	E 5897-0787
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **PROTEZIONE**





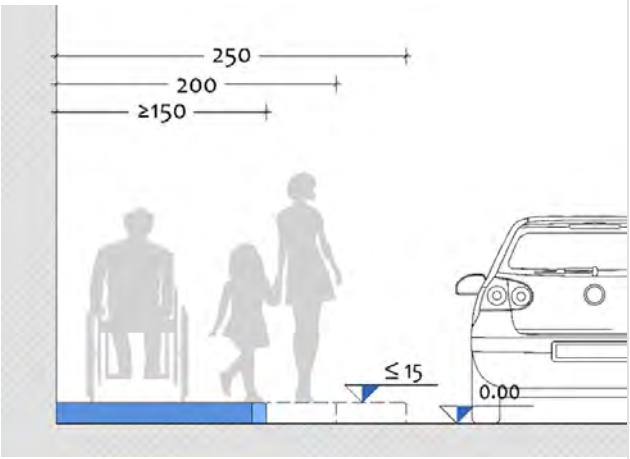
Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y 4500,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Larghezza strada 4 m.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1609 (modificato)
Realizzazione di marciapiedi

Realizzazione di marciapiedi, in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.
Esclusi oneri per esproprio della parte di area verde necessaria alla realizzazione del percorso pedonale e per eventuali opere di cosolidamento/realizzazione del piano di posa del marciapiede.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO **9.315 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 18_via del Pane Bianco

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via del Pane Bianco - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0789**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | **ATTRAVERSAMENTO PEDONALE**





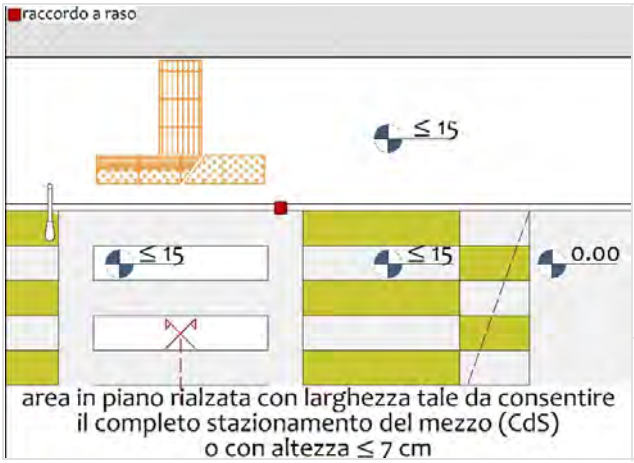
Assenza	**Si**	
Dimensioni	**X** --	**Y** --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0791	LIV. **1**	**Altezza Dislivello** Via del Pane Bianco 14, 34146 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0619 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (svolta 90°)

Realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, raccordato a raso ai marciapiedi esistenti, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).
Comprese segnaletica orizzontale e segnaletica tattilo-plantare.

Valutare se rialzare l'intera area antistante l'ingresso al parcheggio per raccordare evnetuali stalli riservati ai percorsi pedonali (non computato).
Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Comprende 791

4.450 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 18_via del Pane Bianco

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via del Pane Bianco 14, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0791**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **DISLIVELLO**





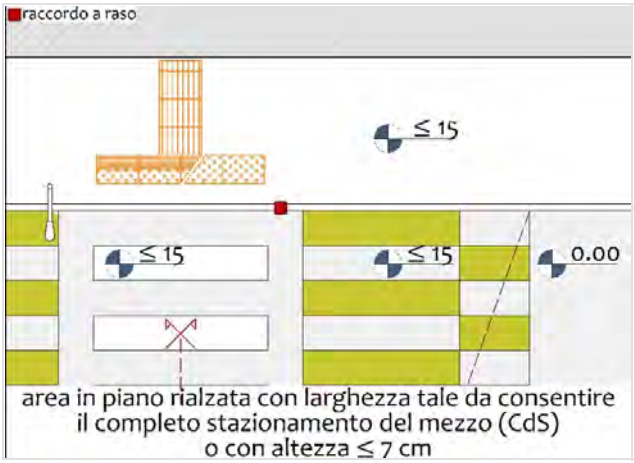
Altezza	**10**	≤ 2,5 cm
Dimensioni	**X** --	**Y** --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-0789	**1**	**Assenza Attraversamento pedonale** via del Pane Bianco - Trieste (Trieste)	**4450 €**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1284 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (svolta 90°)

Realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, raccordato a raso ai marciapiedi esistenti, incluse demolizioni e ripristini. Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).
Comprese segnaletica orizzontale e segnaletica tattilo-plantare.

STIMA DEL COSTO
Computata in 789

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 18_via del Pane Bianco

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via del Pane Bianco 14, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-0792**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





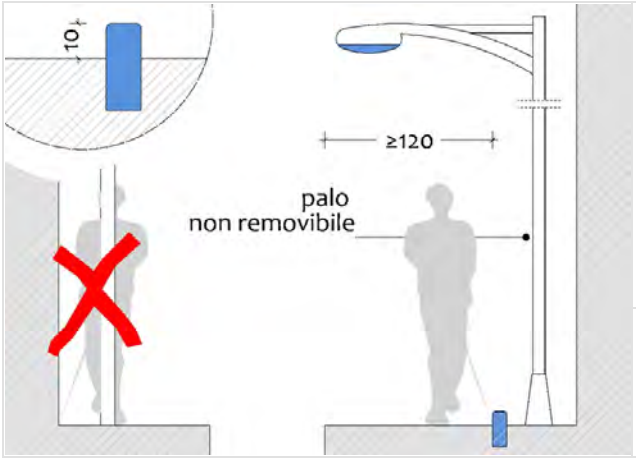
Palo luce	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Palo luce e palo segnaletica.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0288 (modificato)
Presegnalazione del palo (cordolo)

Presegnalazione del palo che non può essere rimosso mediante posa di cordolo in pietra a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, incluse demolizioni e ripristini.
Altezza 10 cm dalla quota della pavimentazione, larghezza libera del percorso min 120 cm.

L'area delimitata dal cordolo deve contenere tutti gli ostacoli tra loro adiacenti.

STIMA DEL COSTO **435 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 18_via del Pane Bianco

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **04 Giugno 2025**	**Via del Pane Bianco 14, 34146 Trieste**	**1**	**E 5897-0794**
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





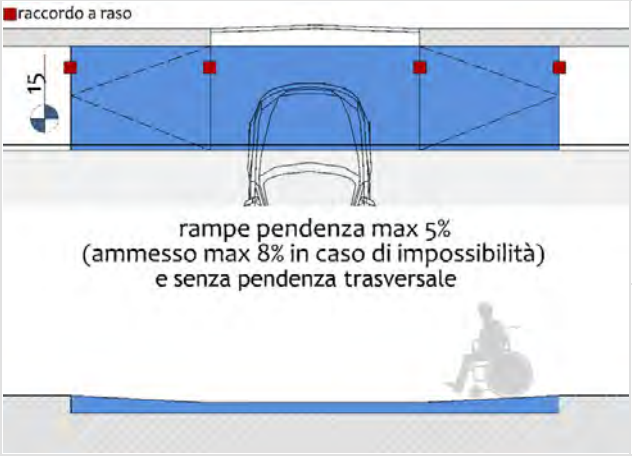
Pendenza trasversale	4	≤ 1%
Dimensioni	X 210,00 cm	Y 500,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Anche rampe di raccordo laterali con pendenza longitudinale 15%. Il percorso pedonale fino al civico 12 ha una pendenza longitudinale di circa 5%.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0238 (modificato)
Passo carraio - Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione (2 rampe laterali - 1)

Demolizione del tratto di percorso con pendenze dovute al passo carraio e realizzazione, in cls, di area in piano posta alla quota stradale e di 2 rampe laterali, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe con p. long. max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale.

STIMA DEL COSTO **2.053 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 18_via del Pane Bianco

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via del Pane Bianco - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0797**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | **ATTRAVERSAMENTO PEDONALE**





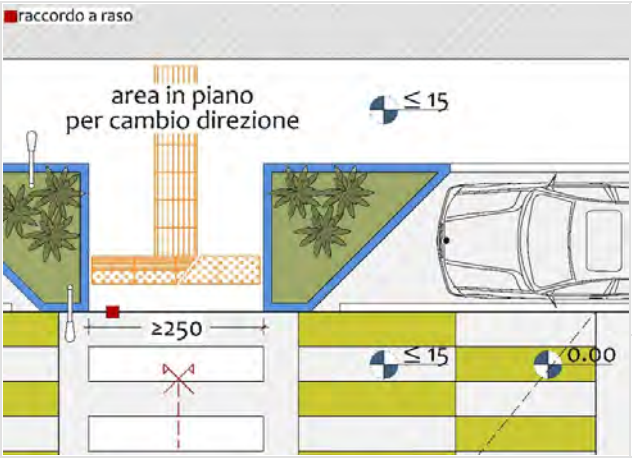
Assenza	**Si**	
Dimensioni	**X** --	**Y** --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Utilizzare come area per cambio di direzione quella adiacente ai cassonetti e attualmente occupata da detriti.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0631 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (svolta 90°, parcheggi)

Realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, raccordato a raso ai marciapiedi esistenti, incluse demolizioni e ripristini. Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).
Comprese segnaletica orizzontale e segnaletica tattilo-plantare.
Compreso ampliamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento e delimitata lateralmente da parcheggi nel lato a sinistra nella foto.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO **5.305 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 18_via del Pane Bianco

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via del Pane Bianco - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0799**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **PROTEZIONE**





Assenza	**Si**	
Dimensioni	**X --**	**Y 23000,00 cm**
Materiale	**--**	

Note relative al rilievo

Valutare, in fase di progettazione, se realizzare un attraversamento su via Sulpicio Gallo o se raccordare il percorso, data la ridotta larghezza della strada. Larghezza strada 4 m circa. Pendenza longitudinale da circa 7% a 10% (presso il civico 2).

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1662 (modificato)
Realizzazione di percorso pedonale a raso - Pavimentazione in cls

Realizzazione di percorso pedonale a raso con nuova pavimentazione in cls architettonico a contrasto cromatico e materico (percezione aptica) rispetto alla corsia carrabile, mediante segnaletica orizzontale (simboli ogni 20 m), eventuale posa di transenne di protezione, obbligatorie nei punti di svolta salvo impossibilità.
Larghezza 150 cm al netto degli elementi di protezione.

Considerando il contesto, è ammessa la riduzione della larghezza a 100 cm
Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO **31.740 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 18_via del Pane Bianco

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **04 Giugno 2025**	Via del Pane Bianco 21, 34146 Trieste	2	E 5897-0801
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO ORIZZONTALE**





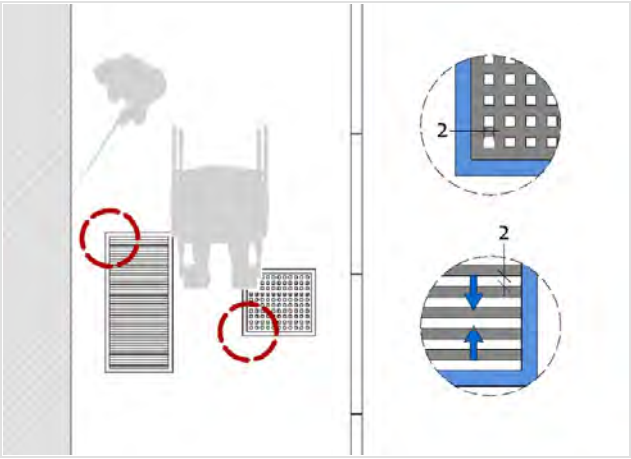
Risalti/incasso	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Tre caditoie in successione particolarmente incassate.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0228 (modificato)
Riposizionamento a raso

Modifica al pozzetto o ad altro manufatto di supporto al fine di riposizionare chiusino, caditoia o griglia a raso rispetto alla quota della pavimentazione, incluso, quando necesario, il rifacimento della superficie circostante per il raccordo a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti.

STIMA DEL COSTO **375 €**

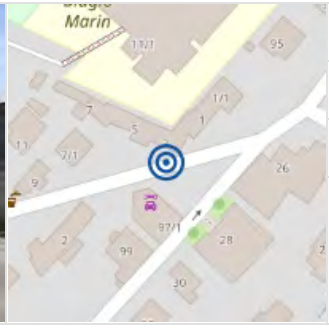
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 18_via del Pane Bianco

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via del Pane Bianco 3, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0811**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





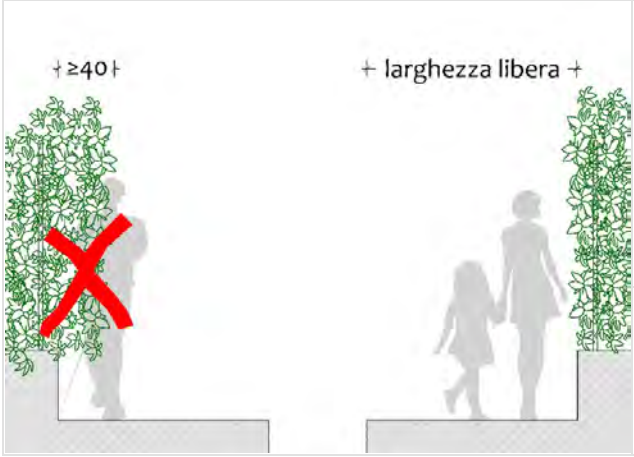
Vegetazione	**Si**	
Dimensioni	**X** --	**Y** --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Essenza con spine.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0274 (modificato)
Potatura della vegetazione

Potatura delle fronde che invadono il percorso pedonale riducendone la larghezza e/o impediscono l'uso della guida naturale.
Se vegetazione posta in area privata: si suggerisce l'attivazione di una procedura di monitoraggio periodico con comunicazione al proprietario per sollecitare l'esecuzione dell'intervento.
Se vegetazione posta in area pubblica: segnalare all'ufficio competente la necessità di intensificare gli interventi di manutenzione.

STIMA DEL COSTO **75 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 18_via del Pane Bianco

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via del Pane Bianco 1/1, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0812**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





Sosta non regolamentare	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Per permettere il raccordo con via dei Vigneti (rif. Scheda 217).

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0299 (modificato)
Attivazione di procedura di informazione

Attivazione di una procedura di informazione per sollecitare il corretto uso dello spazio pubblico e svolgimento periodico di sopralluoghi da parte della Polizia Municipale.

STIMA DEL COSTO **75 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 18_via del Pane Bianco

Rilevatore **0034** Data Rilievo **28 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via del Pane Bianco - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1763**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





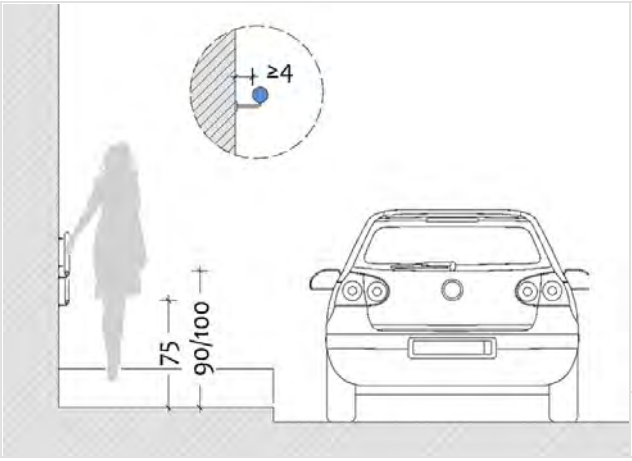
Pendenza longitudinale	6.5	≤ 5% – ammessa fino a ≤12% in caso di adeguamento
Dimensioni	X 120,00 cm	Y 3200,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Pendenza longitudinale fino a 6,5%.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0207 (modificato)
Criticità non risolvibile - Posa di corrimano

Criticità non risolvibile a causa delle caratteristiche del contesto. Le aree di interesse pubblico raggiungibili attraverso il percorso oggetto della scheda devono essere dotate di stallo riservato ai veicoli con contrassegno.
Il percorso può essere affrontato da persona su sedia a ruote motorizzata o con propulsore elettrico: si suggerisce la redazione di una mappa dei percorsi percorribili con tali modalità.
Si stima il costo per la posa di corrimano in acciaio inox su un lato.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO **2.240 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 18_via del Pane Bianco

Rilevatore **0034** Data Rilievo **28 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via del Pane Bianco - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1764**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





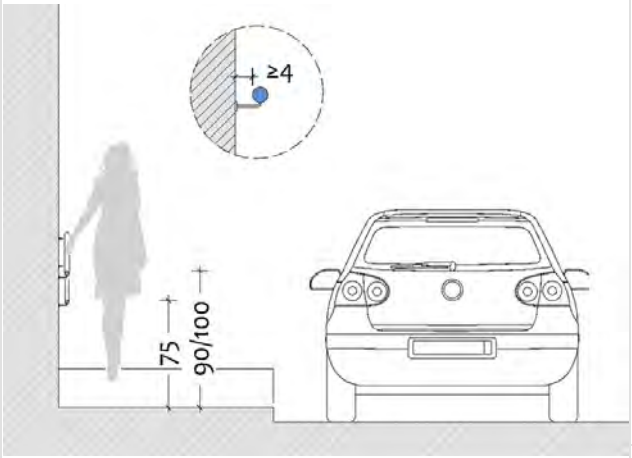
Pendenza longitudinale	10	≤ 5% – ammessa fino a ≤12% in caso di adeguamento
Dimensioni	X --	Y 23000,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Pendenza longitudinale da circa 7% a 10% (presso il civico 2).

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0207 (modificato)
Criticità non risolvibile - Posa di corrimano

Criticità non risolvibile a causa delle caratteristiche del contesto.
Le aree di interesse pubblico raggiungibili attraverso il percorso oggetto della scheda devono essere dotate di stallo riservato ai veicoli con contrassegno.
Il percorso può essere affrontato da persona su sedia a ruote motorizzata o con propulsore elettrico: si suggerisce la redazione di una mappa dei percorsi percorribili con tali modalità.

Si stima il costo per la posa di corrimano in acciaio inox su un lato.
Si stima il costo per la posa di segnaletica informativa riportante indicazioni su pendenza del percorso e/o eventuali percorsi pedonali alternativi.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO **14.400 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 19_via del Pane Bianco_laterale scuola Marin

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via del Pane Bianco 17 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0803**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PROTEZIONE





Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y 115,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Larghezza strada 5 m circa

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1662 (modificato)
Realizzazione di percorso pedonale a raso - Pavimentazione in cls

Realizzazione di percorso pedonale a raso con nuova pavimentazione in cls a contrasto cromatico e materico (percezione aptica) rispetto alla corsia carrabile, mediante segnaletica orizzontale (simboli ogni 20 m), eventuale posa di transenne di protezione, obbligatorie nei punti di svolta salvo impossibilità.
Larghezza 150 cm al netto degli elementi di protezione.

Considerando il contesto, è ammessa la riduzione della larghezza a 120 cm
Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO **19.044 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 19_via del Pane Bianco_laterale scuola Marin

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **04 Giugno 2025**	Via del Pane Bianco 27, 34146 Trieste	1	E 5897-0806
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





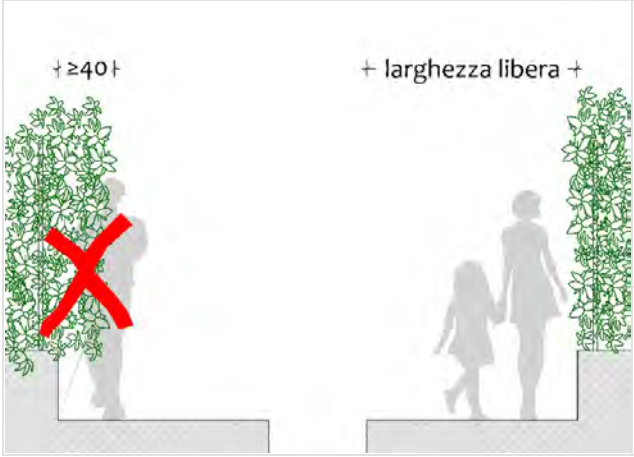
Vegetazione	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0274 (modificato)
Potatura della vegetazione

Potatura delle fronde che invadono il percorso pedonale riducendone la larghezza e/o impediscono l'uso della guida naturale.
Se vegetazione posta in area privata: si suggerisce l'attivazione di una procedura di monitoraggio periodico con comunicazione al proprietario per sollecitare l'esecuzione dell'intervento.
Se vegetazione posta in area pubblica: segnalare all'ufficio competente la necessità di intensificare gli interventi di manutenzione.

STIMA DEL COSTO **75 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 19_via del Pane Bianco_laterale scuola Marin

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via del Pane Bianco 17 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0808**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **PROTEZIONE**





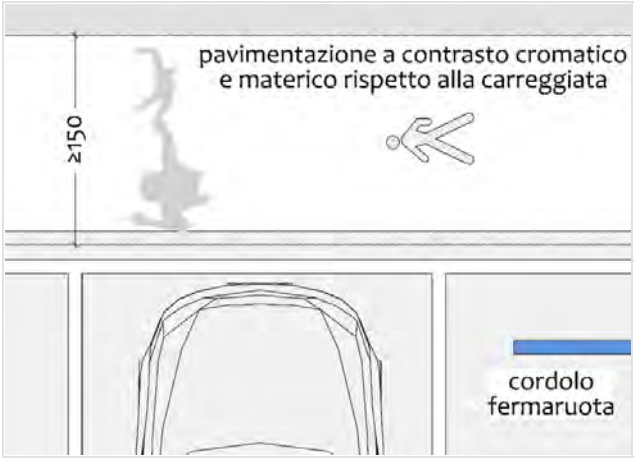
Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y 3200,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Realizzare il percorso lungo la parete in fondo (giuda naturale) fino all'ingresso alla scuola e tracciare gli stalli parcheggio oltre il percorso.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1603 (modificato)
Realizzazione di percorso lungo la guida naturale

Realizzazione di percorso pedonale in adiacenza alla guida naturale / recinzione / edificio e riposizionamento degli stalli verso la carreggiata mediante tracciamento di segnaletica orizzontale (linee di margine e simboli) e posa di segnaletica verticale, compresa posa di cordolo in cls con funzione di fermaruota per delimitare l'area parcheggio dal percorso pedonale.

STIMA DEL COSTO **2.120 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 19_via del Pane Bianco_laterale scuola Marin

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via del Pane Bianco 11/1, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0809**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO ORIZZONTALE**





Risalti/incasso	Si	
Dimensioni	X 500,00 cm	Y 500,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Sconnessioni diffuse, cedimenti presso la caditoia a sinistra nella foto.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



(modificato)
Demolizione della pavimentazione e sua ricostruzione in cls

Demolizione della pavimentazione e sua ricostruzione in cls per ripristinare la planarità e la continuità del piano di calpestio, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Compresa messa in quota di chiusini e caditoie.

STIMA DEL COSTO **3.750 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 20_via del Ronchetto

Rilevatore	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Via del Roncheto 24, 34145 Trieste	1	E 5897-0823

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





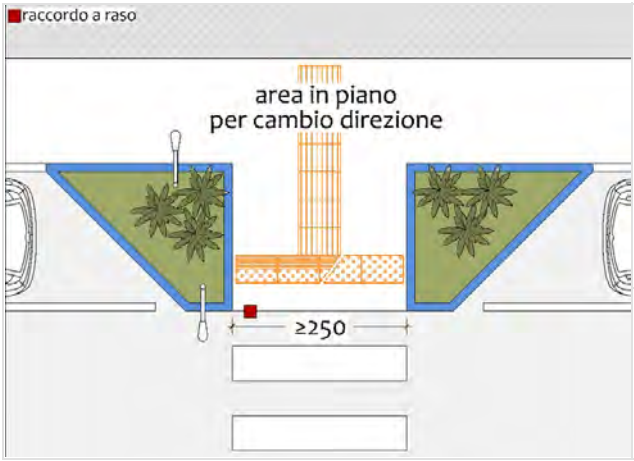
Assenza	Si	
Dimensioni	X 900,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Realizzare anche la guida naturale per racordare l'attraversamento al percorso su via Baiamonti.

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-0826	1	**Altezza Dislivello** Via del Roncheto 24, 34145 Trieste	6660 €
E 5897-0829	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via del Roncheto 24, 34145 Trieste	--
E 5897-0828	1	**Altezza Dislivello** Via del Roncheto 24, 34145 Trieste	--
E 5897-0827	2	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via del Roncheto 24, 34145 Trieste	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0416 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento (con stallo laterale)

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

STIMA DEL COSTO
Computata in 826

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 20_via del Ronchetto

Rilevatore	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Via del Roncheto 24, 34145 Trieste	1	E 5897-0826

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **DISLIVELLO**





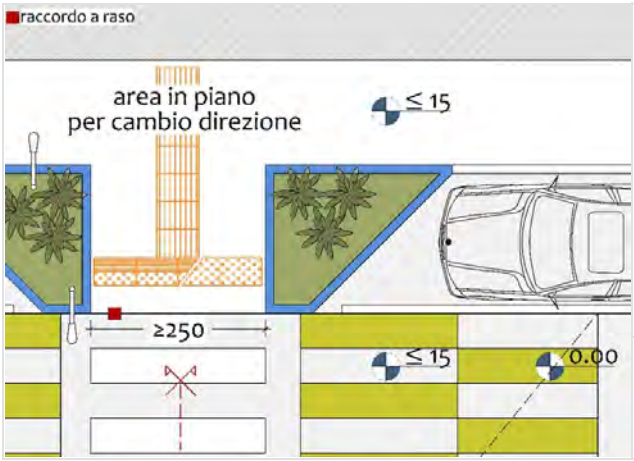
Altezza	5	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		
E 5897-0823	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via del Roncheto 24, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0827	2	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via del Roncheto 24, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0828	1	**Altezza Dislivello** Via del Roncheto 24, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0829	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via del Roncheto 24, 34145 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0428 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (svolta 90°, parcheggi)

Realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, raccordato a raso al marciapiede esistente, incluse demolizioni e ripristini. Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale segnaletica tattilo-plantare. Compreso ampliamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento e delimitata lateralmente da parcheggi.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Comprende 823, 827, 828, 829

6.660 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 20_via del Ronchetto

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via del Roncheto 24, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-0827**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | **ATTRAVERSAMENTO PEDONALE**





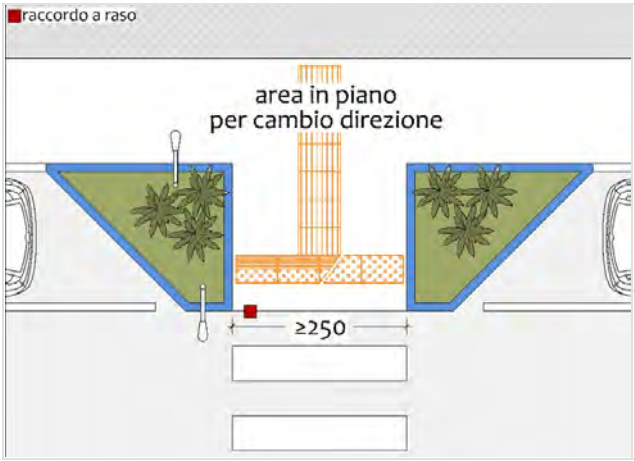
Lunghezza	900	≤ 8 m
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0826	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via del Roncheto 24, 34145 Trieste	Costo stimato **6660 €**
E 5897-0829	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via del Roncheto 24, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0828	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via del Roncheto 24, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0823	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via del Roncheto 24, 34145 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0412 (modificato)
Prolungamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento

Prolungamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento, in calcestruzzo, e realizzazione di delimitazioni dei parcheggi laterali o dell'area laterale non carrabile mediante aiuole o segnaletica orizzontale da dimensionare in base alla tipologia di stallo (in linea o a pettine), compresa posa di segnaletica tattilo plantare in corrispondenza dell'inizio effettivo dell'attraversamento, incluse demolizioni e ripristini. Eseguire l'intervento su entrambi i lati.

STIMA DEL COSTO
Computata in 826

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 20_via del Ronchetto

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via del Roncheto 24, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0828**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **DISLIVELLO**





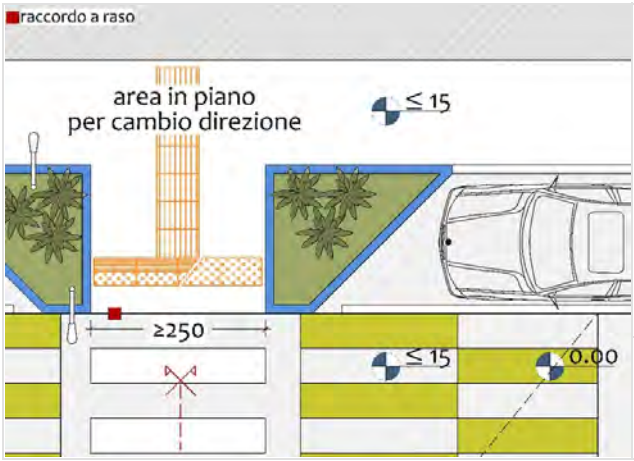
Altezza	**10**	≤ 2,5 cm
Dimensioni	**X 285,00 cm**	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0826	LIV. **1**	**Altezza Dislivello** Via del Roncheto 24, 34145 Trieste	Costo stimato **6660 €**
E 5897-0829	LIV. **1**	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via del Roncheto 24, 34145 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-0823	LIV. **1**	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via del Roncheto 24, 34145 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-0827	LIV. **2**	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via del Roncheto 24, 34145 Trieste	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0428 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (svolta 90°, parcheggi)

Realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, raccordato a raso al marciapiede esistente, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale segnaletica tattilo-plantare. Compreso ampliamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento e delimitata lateralmente da parcheggi.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Computata in 826

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 20_via del Ronchetto

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via del Roncheto 24, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0829**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





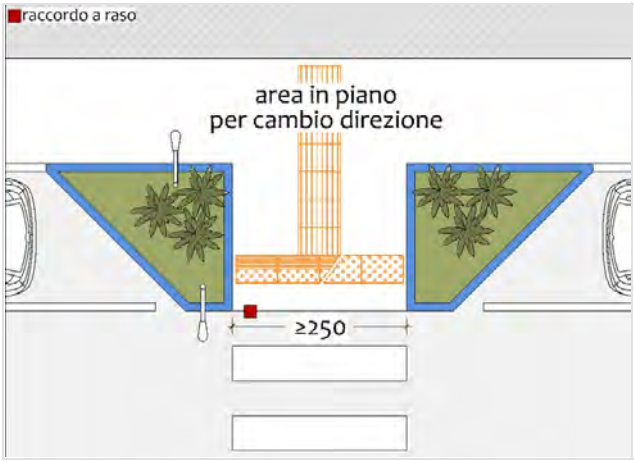
Assenza	Si	
Dimensioni	X 800,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0826	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via del Roncheto 24, 34145 Trieste	Costo stimato **6660 €**
E 5897-0828	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via del Roncheto 24, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0823	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via del Roncheto 24, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0827	LIV. 2	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via del Roncheto 24, 34145 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0416 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento (con stallo laterale)

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

STIMA DEL COSTO
Computata in 826

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 20_via del Ronchetto

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **04 Giugno 2025**	Via del Roncheto 24, 34145 Trieste	1	E 5897-0831
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





Arredo attività commerciale	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0298 (modificato)
Attivazione di procedura di informazione al proprietario dell'attività

Attivazione di una procedura di informazione al proprietario dell'attività per sollecitare il corretto uso dello spazio pubblico e lo spostamento degli arredi in posizione tale da non costituire ostacolo lungo la guida naturale per le persone non vedenti e mantenere la larghezza libera min 120 cm.

Criticità da risolvere con REGOLAMENTO DEHORS ed ESPOSIZIONI COMMERCIALI.

STIMA DEL COSTO **75 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 20_via del Ronchetto

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **04 Giugno 2025**	Via del Roncheto 24, 34145 Trieste	2	E 5897-0833
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **PROTEZIONE**





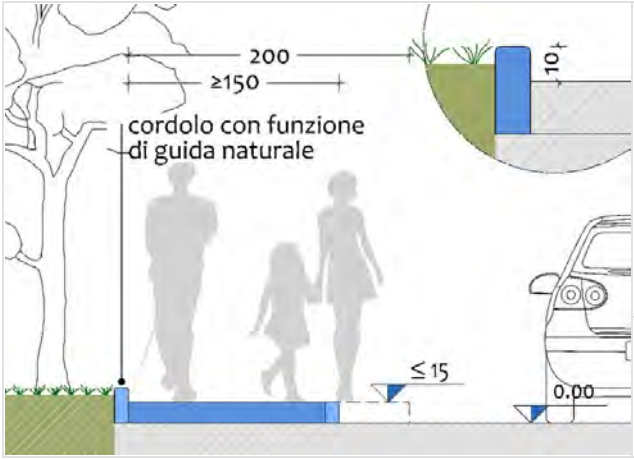
Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Raccordo a lato della scala con pendenza 38%

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0431 (modificato)
Realizzazione di guida naturale (cordolo)

Demolizione del raccordo e realizzazione di aiuola con funzione di guida naturale e di delimitazione del margine della scala e delle aree a quote diverse, mediante posa di cordolo in pietra con funzione di delimitazione fisica e percettiva del margine del percorso, a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, incluse demolizioni e ripristini.
Altezza 10 cm dalla quota della pavimentazione.
La forma dell'aiuola dovrebbe assecondare la pavimentazione in colore chiaro.

STIMA DEL COSTO **2.928 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 20_via del Ronchetto

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **04 Giugno 2025**	**Via del Roncheto 24, 34145 Trieste**	**2**	**E 5897-0836**
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **PROTEZIONE**





Danneggiato	**Si**	
Dimensioni	**X** --	**Y** --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1870 (modificato)
Posa di transenna

Posa di transenna per separare senza soluzione di continuità il percorso pedonale dalla carreggiata, incluse demolizioni e ripristini.
Transenna con elemento inferiore ad altezza 30 cm, verniciatura in colore ad alta visibilità.
Compresa eliminazione dei paletti delimitatori esistenti.

STIMA DEL COSTO **6.500 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 20_via del Ronchetto

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **04 Giugno 2025**	**Via del Roncheto 24, 34145 Trieste**	**3**	**E 5897-0838**
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





Palo	**Si**	
Dimensioni	**X** --	**Y** --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1871 (modificato)
Rimozione del palo dissuasore

Rimozione del palo dissuasore che ostacola la posa della segnaletica tattilo-plantare prevista alla scheda 823, compresi ripristini e chiusura del foro nella pavimentazione.

STIMA DEL COSTO **100 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 20_via del Ronchetto

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via del Ronchetto - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0840**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO VERTICALE - SCALA | SEGNALETICA TATTILO PLANTARE





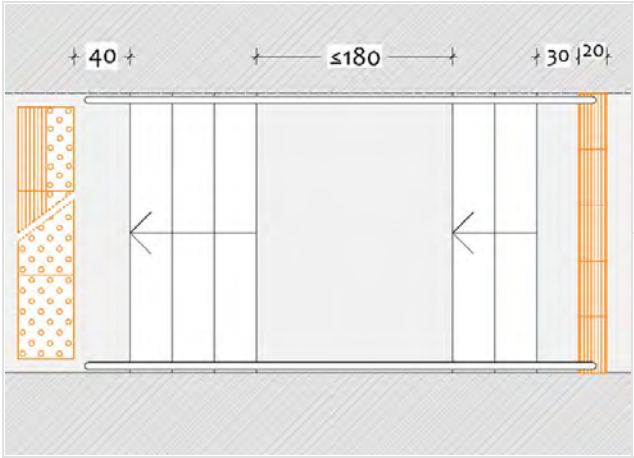
Assenza	**Si**	
Dimensioni	**X 270,00 cm**	**Y --**
Materiale	**--**	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0756 (modificato)
Posa di segnaletica tattilo plantare

Inserimento nella pavimentazione di fascia in moduli tattilo-plantari codice "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls, a contrasto cromatico e con larghezza pari al gradino, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.

STIMA DEL COSTO **330 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 20_via del Ronchetto

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **04 Giugno 2025**	via del Ronchetto - Trieste (Trieste)	2	E 5897-0844
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





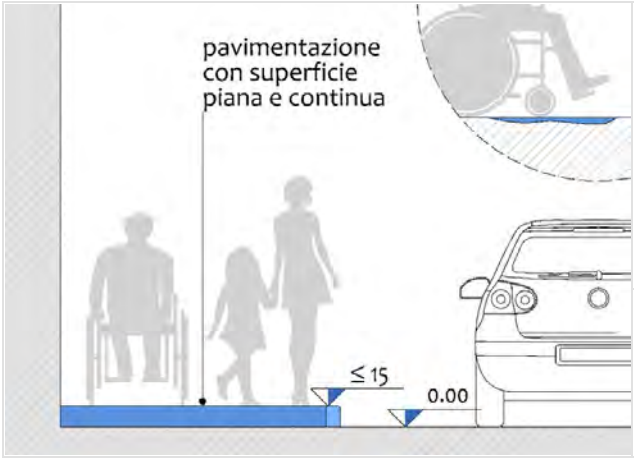
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 300,00 cm	Y 14000,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Pendenza longitudinale tra 7 e 8%.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO **57.960 €**

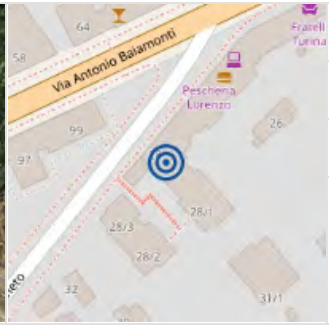
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 20_via del Ronchetto

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **04 Giugno 2025**	**Via del Roncheto 28, 34145 Trieste**	**2**	**E 5897-0847**
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





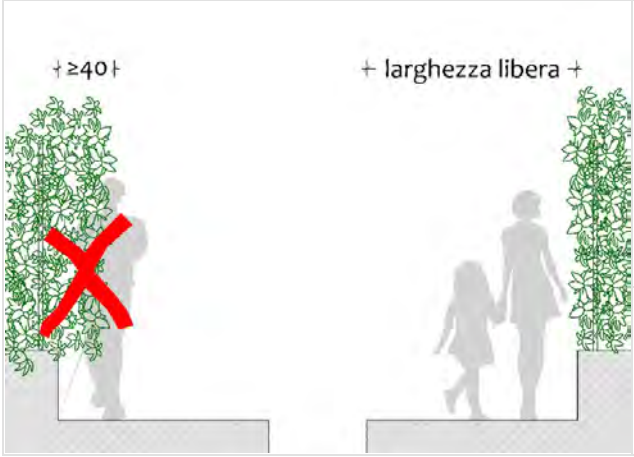
Vegetazione	**Si**	
Dimensioni	**X** --	**Y** --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0274 (modificato)
Potatura della vegetazione

Potatura delle fronde che invadono il percorso pedonale riducendone la larghezza e/o impediscono l'uso della guida naturale.
Se vegetazione posta in area privata: si suggerisce l'attivazione di una procedura di monitoraggio periodico con comunicazione al proprietario per sollecitare l'esecuzione dell'intervento.
Se vegetazione posta in area pubblica: segnalare all'ufficio competente la necessità di intensificare gli interventi di manutenzione.

STIMA DEL COSTO **75 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 20_via del Ronchetto

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via del Ronchetto - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0851**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





Assenza	**Si**	
Dimensioni	**X 2500,00 cm**	**Y --**
Materiale	**--**	

Note relative al rilievo
Per orientamento

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0261 (modificato)
Realizzazione di guida artificiale (segnaletica tattilo-plantare - rettilinea)

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e, se richiesto dal contesto, "incrocio" o "svolta obbligata", in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza moduli 60 cm, prolungamento di 2 moduli paralleli alla guida naturale.

STIMA DEL COSTO **2.750 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 20_via del Ronchetto

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **04 Giugno 2025**	via del Ronchetto - Trieste (Trieste)	1	E 5897-0853
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





Sosta non regolamentare	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0299 (modificato)
Attivazione di procedura di informazione

Attivazione di una procedura di informazione per sollecitare il corretto uso dello spazio pubblico e svolgimento periodico di sopralluoghi da parte della Polizia Municipale.
Si raccomanda di analizzare il contesto per individuare una posizione idonea alla realizzazione di stalli per motocicli.

STIMA DEL COSTO **75 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 20_via del Ronchetto

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **04 Giugno 2025**	**via del Ronchetto - Trieste (Trieste)**	**2**	**E 5897-0855**
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **PAVIMENTAZIONE**





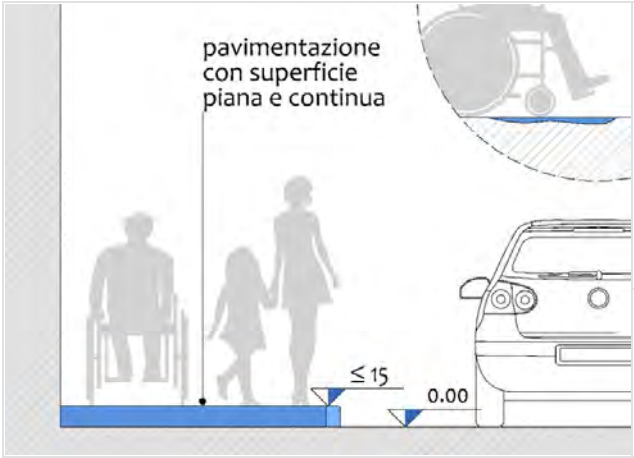
Sconnessioni	**Si**	
Dimensioni	**X 290,00 cm**	**Y 4500,00 cm**
Materiale	**--**	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO **18.009 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 20_via del Ronchetto

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **04 Giugno 2025**	Via Ercolano Salvi 5, 34146 Trieste	1	E 5897-0857
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO VERTICALE - SCALA | SEGNALETICA TATTILO PLANTARE





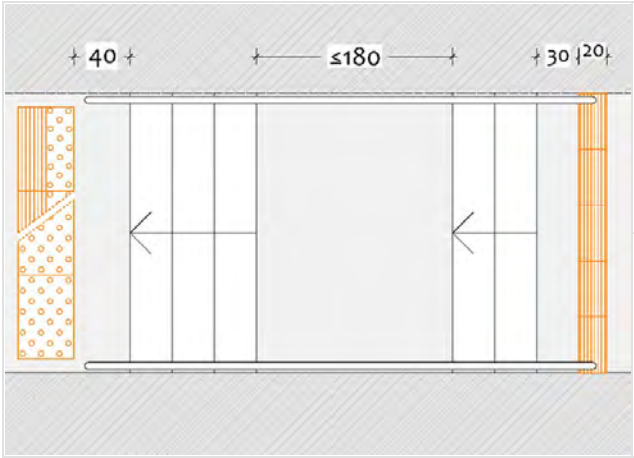
Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0756 (modificato)
Posa di segnaletica tattilo plantare

Inserimento nella pavimentazione di fascia in moduli tattilo-plantari codice "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls, a contrasto cromatico e con larghezza pari al gradino, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.

STIMA DEL COSTO **220 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 20_via del Ronchetto

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via del Ronchetto - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0859**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





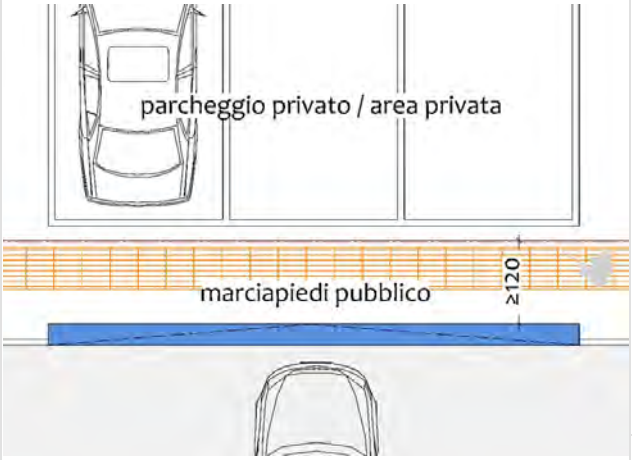
Sosta non regolamentare	Si	
Dimensioni	X --	Y 3000,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
L'area pedonale antistante i garage privati viene utilizzata come area parcheggio. La soluzione proposta suppone che tale spazio sia proprietà condominiale (dato da verificare).

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-1081	**1**	**Sconnessioni Pavimentazione** via del Ronchetto - Trieste (Trieste)	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



(modificato)
Realizzazione di percorso pedonale a raso - Pavimentazione in cls / architettonico

Realizzazione di percorso pedonale a raso con nuova pavimentazione in cls
a contrasto cromatico e materico (percezione aptica) rispetto alla corsia carrabile, mediante segnaletica orizzontale (simboli ogni 20 m), eventuale posa di transenne di protezione, obbligatorie nei punti di svolta salvo impossibilitàe nei punti di raccordo con il percorso esistente per indirizzare i pedoni.
Larghezza 150 cm al netto degli elementi di protezione.
Considerando il contesto, è ammessa la riduzione della larghezza a 120 cm.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Comprende 1081
7.245 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 20_via del Ronchetto

Rilevatore **0034** Data Rilievo **12 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via del Ronchetto - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1081**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





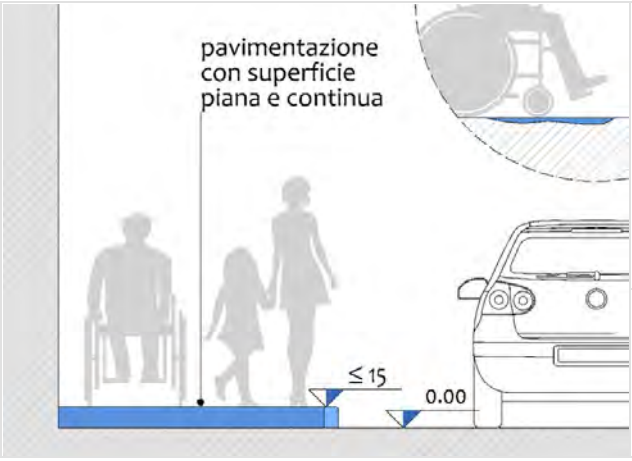
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 200,00 cm	Y 3000,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-0859	1	**Sosta non regolamentare Ostacolo verticale** via del Ronchetto - Trieste (Trieste)	**7245 €**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO
Computata in 859

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 20_via del Ronchetto

Rilevatore **0034** Data Rilievo **12 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via del Ronchetto - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1083**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





Assenza	**Si**	
Dimensioni	**X --**	**Y 5000,00 cm**
Materiale	**--**	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0263 (modificato)
Realizzazione di guida artificiale (segnaletica tattilo-plantare - rettilinea)

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e, se richiesto dal contesto, "incrocio" o "svolta obbligata", in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60 cm, prolungamento di 2 moduli paralleli alla guida naturale.
Considerando la posa in area ad uso anche carrabile ed il fatto che non sono state individuate lavorazioni o materiali alternativi ed idonei, anche dal confronto con i portatori di interesse, deve essere prevista la periodica sostituzione dei moduli in caso di rottura.

STIMA DEL COSTO **6.050 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 20_via del Ronchetto

Rilevatore **0034** Data Rilievo **12 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via del Ronchetto - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1084**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





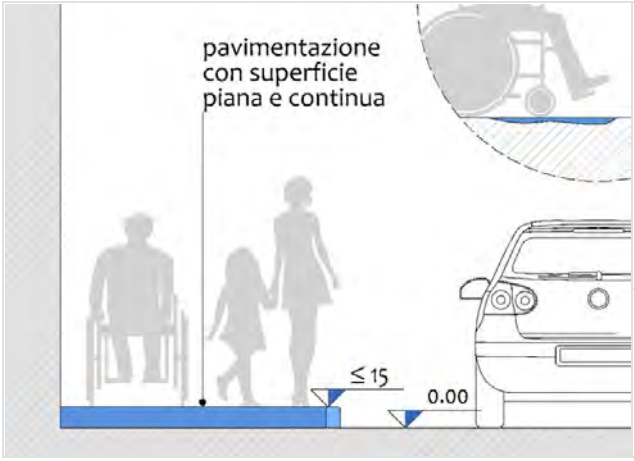
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 150,00 cm	Y 4500,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1087	LIV. **1**	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** Via del Roncheto 83, 34146 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO
Comprende 1087, 1090

9.315 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 20_via del Ronchetto

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **12 Giugno 2025**	Via del Roncheto 83, 34146 Trieste	1	E 5897-1087
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





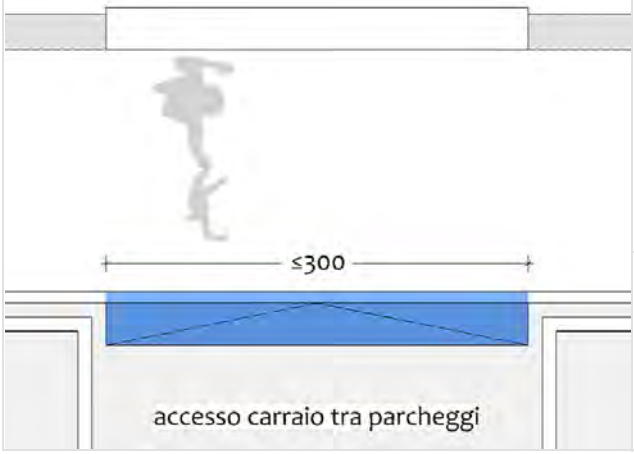
Pendenza trasversale	12	≤ 1%
Dimensioni	X 150,00 cm	Y 500,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Per passo carraio. Parcheggi laterali.

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-1084	1	**Sconnessioni Pavimentazione** via del Ronchetto - Trieste (Trieste)	9315 €

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0233 (modificato)
Passo carraio - Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione (rampa car. lungo la carreggiata - 2)

Demolizione del tratto di percorso con pendenze dovute al passo carraio e realizzazione, in cls, di marciapiedi in continuità con i tratti adiacenti e, lungo la carreggiata, di rampa carrabile in cls con larghezza max 30 cm, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza percorso min 120 cm, p. trasversale max 1,5%.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1084

0 €

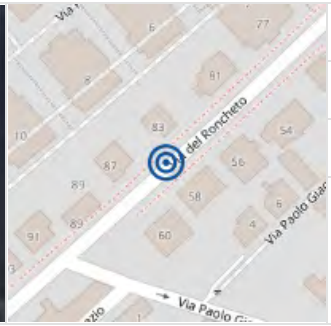
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 20_via del Ronchetto

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **12 Giugno 2025**	Via del Roncheto 83, 34146 Trieste	2	E 5897-1089
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





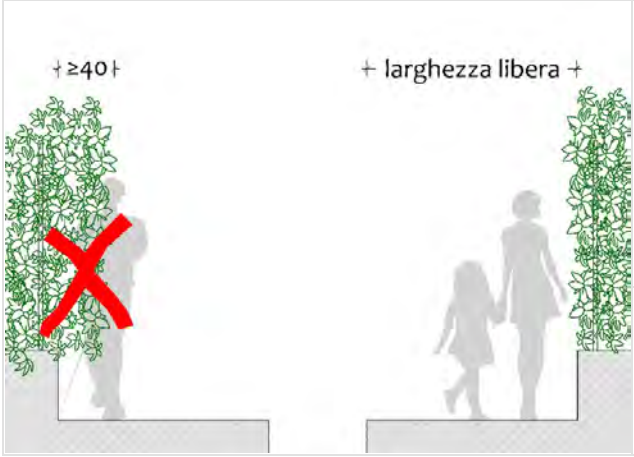
Vegetazione	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0274 (modificato)
Potatura della vegetazione

Potatura delle fronde che invadono il percorso pedonale riducendone la larghezza e/o impediscono l'uso della guida naturale.
Se vegetazione posta in area privata: si suggerisce l'attivazione di una procedura di monitoraggio periodico con comunicazione al proprietario per sollecitare l'esecuzione dell'intervento.
Se vegetazione posta in area pubblica: segnalare all'ufficio competente la necessità di intensificare gli interventi di manutenzione.

STIMA DEL COSTO **75 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 20_via del Ronchetto

Rilevatore **0034** Data Rilievo **12 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via del Ronchetto - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1090**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





Assenza	**Si**	
Dimensioni	**X 1000,00 cm**	**Y --**
Materiale	**--**	

Note relative al rilievo
Anche per delimitare l'area pedonale dalla rampa in discesa.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0261 (modificato)
Realizzazione di guida artificiale (segnaletica tattilo-plantare - rettilinea)

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e, se richiesto dal contesto, "incrocio" o "svolta obbligata", in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza moduli 60 cm, prolungamento di 2 moduli paralleli alla guida naturale.

STIMA DEL COSTO **1.540 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 20_via del Ronchetto

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **12 Giugno 2025**	via del Ronchetto - Trieste (Trieste)	1	E 5897-1091
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





Larghezza	80	≥ 90cm
Dimensioni	X --	Y 1500,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Anche pavimentazione sconnessa e tratti con pendenza trasversale per raccordo dei passi carrai.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0645 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione con incremento della larghezza

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO **3.667 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 20_via del Ronchetto

Rilevatore **0034** Data Rilievo **12 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via del Ronchetto - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1092**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





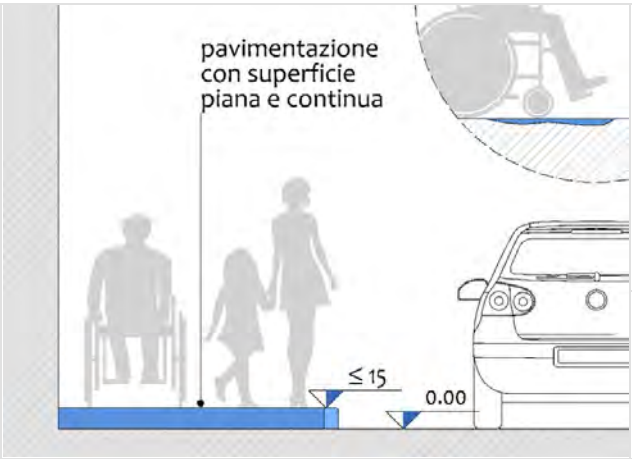
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 150,00 cm	Y 3200,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1093	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** Via del Roncheto 93, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1094	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** Via Silvula 4, 34146 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO
Comprende 1093, 1094

8.524 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 20_via del Ronchetto

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **12 Giugno 2025**	Via del Roncheto 93, 34146 Trieste	1	E 5897-1093
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





Pendenza trasversale	16.7	≤ 1%
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1092	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** via del Ronchetto - Trieste (Trieste)	Costo stimato **8524 €**
E 5897-1094	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** Via Silvula 4, 34146 Trieste	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0233 (modificato)
Passo carraio - Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione (rampa car. lungo la carreggiata - 2)

Demolizione del tratto di percorso con pendenze dovute al passo carraio e realizzazione, in cls, di marciapiedi in continuità con i tratti adiacenti e, lungo la carreggiata, di rampa carrabile in cls con larghezza max 30 cm, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza percorso min 120 cm, p. trasversale max 1,5%.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1092

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 20_via del Ronchetto

Rilevatore **0034** Data Rilievo **12 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Silvula 4, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1094**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





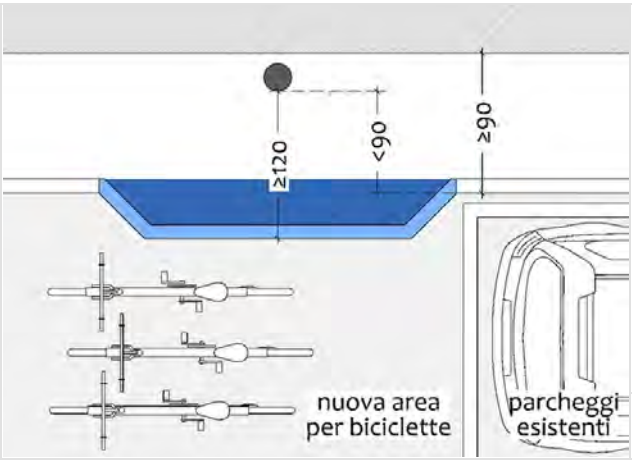
Larghezza	0	≥ 90cm
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
La soluzione prevede la conservazione dell'albero.

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1092	LIV. **1**	**Sconnessioni Pavimentazione** via del Ronchetto - Trieste (Trieste)	Costo stimato **8524 €**
E 5897-1093	LIV. **1**	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** Via del Roncheto 93, 34146 Trieste	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0693 (modificato)
Allargamento puntuale del marciapiedi (per restringimento puntuale)

Allargamento puntuale del marciapiedi in corrispondenza dell'ostacolo, compresi tratti precedneti e successivi per consentir eil collegamento al percorso esistente, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, delimitato da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
P. trasversale max 1,5%.
Compresa rampa di raccordo per collegare la quota del marciapiede e quella dell'attraversamento.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1092
0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 20_via del Ronchetto

Rilevatore **0034** Data Rilievo **12 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via del Ronchetto - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1095**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | **ATTRAVERSAMENTO PEDONALE**





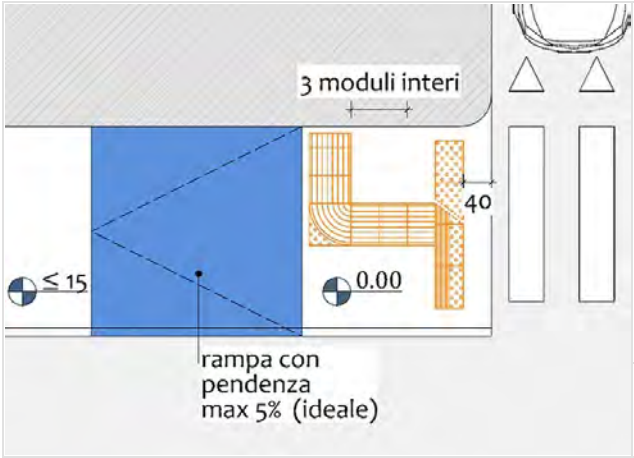
Assenza	**Si**	
Dimensioni	**X 500,00 cm**	**Y --**
Materiale	**--**	

Note relative al rilievo
Intersezione con via di Silvula.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0651 (modificato)
Realizzazione di attraversamento pedonale a raso (allineato)

Realizzazione di attraversamento pedonale a raso, allineato al percorso pedonale, mediante eventuale rampa di raccordo (lato a destra nella fot, rif. scheda 1094), area in piano per cambio di direzione in cls, segnaletica tattilo-plantare conforme all'Abaco e segnaletica verticale ed orizzontale conformi al Codice della Strada ed al suo Regolamento, incluse demolizioni e ripristini.
Compreso rifacimento del manto di usura.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO **3.082 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 20_via del Ronchetto

Rilevatore **0034** Data Rilievo **12 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Silvula 4, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1096**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0213 (modificato)
Riparazione puntuale della pavimentazione

Riparazione puntuale della pavimentazione mediante demolizione e ricostruzione in materiale analogo all'esistente per ripristinare la planarità e la continuità del piano di calpestio, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti.

STIMA DEL COSTO **260 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 20_via del Ronchetto

Rilevatore **0034** Data Rilievo **12 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via del Ronchetto - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1097**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **PROTEZIONE**





Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y 4000,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Anche assenza di orientamento. La pendenza del percorso per raggiungere la guida naturale costituita dal muro di cinta non permette di spostare il percorso in aderenza alla guida naturale stessa.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1872 (modificato)
Realizzazione di percorso a raso - Segnaletica orizzontale

Realizzazione di percorso a raso mediante segnaletica orizzontale (linee di margine, simboli, campiture piene intero percorso) ed eventuale posa di transenne o paletti parapedonali di protezione, obbligatori nei punti di svolta salvo impossibilità.
Larghezza min 150 cm al netto degli elementi di protezione, min 100 cm in caso di impossibilità. Simboli alle estremità ed almeno ogni 20 m di percorso.
Compreso rifacimento della pavimentazione in asfalto.
Compresa posa di segnaletica tattilo-plantare.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO **7.640 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 20_via del Ronchetto

Rilevatore **0034** Data Rilievo **12 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via del Ronchetto - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1098**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **PROTEZIONE**





Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y 9000,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Larghezza strada 320 cm circa. Strada senso unico. Tracciare il percorso pedonale nel lato a destra nella foto per evitare interferenze con garage e stalli privati.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1662 (modificato)
Realizzazione di percorso pedonale a raso - Pavimentazione in cls / architettonico

Realizzazione di percorso pedonale a raso con nuova pavimentazione in cls architettonico a contrasto cromatico e materico (percezione aptica) rispetto alla corsia carrabile, mediante segnaletica orizzontale (simboli ogni 20 m), eventuale posa di transenne di protezione, obbligatorie nei punti di svolta salvo impossibilità.
Larghezza 150 cm al netto degli elementi di protezione.
Considerando il contesto, è ammessa la riduzione della larghezza a 100 cm.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO **14.220 €**

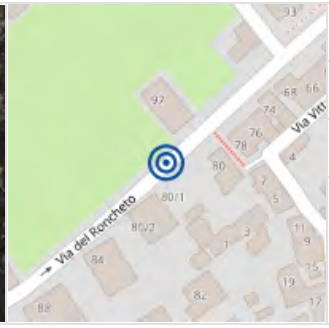
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 20_via del Ronchetto

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **12 Giugno 2025**	**Via del Roncheto 80/1, 34146 Trieste**	**3**	**E 5897-1099**
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO ORIZZONTALE**





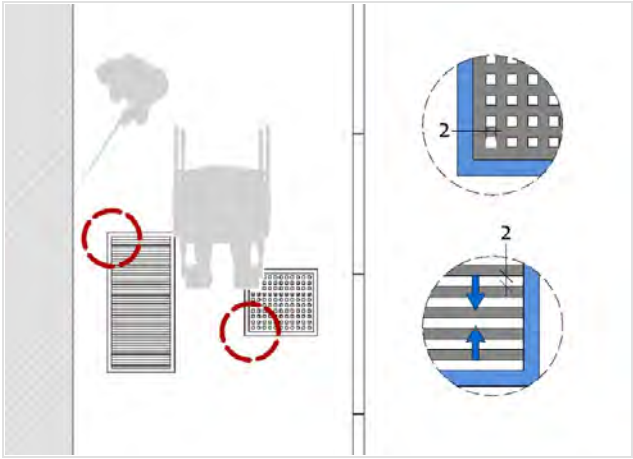
Risalti/incasso	**Si**	
Dimensioni	**X** --	**Y** --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0228 (modificato)
Riposizionamento a raso

Modifica al pozzetto o ad altro manufatto di supporto al fine di riposizionare chiusino, caditoia o griglia a raso rispetto alla quota della pavimentazione, incluso, quando necesario, il rifacimento della superficie circostante per il raccordo a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti.

STIMA DEL COSTO **125 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 20_via del Ronchetto

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **12 Giugno 2025**	via del Ronchetto - Trieste (Trieste)	1	E 5897-1104
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE





Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo

Considerata la conformazione di via Banelli è necessario portare il percorso pedonale lungo il lato sud (a destra nella foto). Da raccordare con Via Banelli_Scheda 1100.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0680 (modificato)
Realizzazione di attraversamento pedonale a raso (svolta 90°)

Realizzazione di attraversamento pedonale a raso composto da area in piano per cambio di direzione in cls da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, segnaletica tattilo-plantare conforme all'Abaco e segnaletica verticale ed orizzontale conformi al Codice della Strada ed al suo Regolamento, incluse demolizioni e ripristini.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO **2.050 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 20_via del Ronchetto

Rilevatore **0034** Data Rilievo **29 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via del Ronchetto - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1765**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





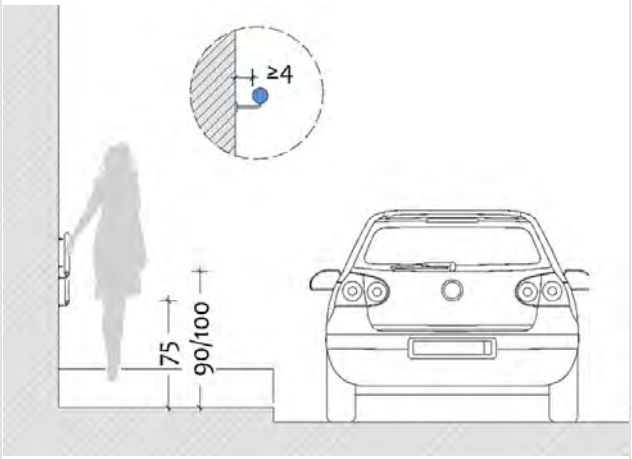
Pendenza longitudinale	7	≤ 5% – ammessa fino a ≤12% in caso di adeguamento
Dimensioni	X --	Y 28000,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Pendenza longitudinale tra 7 e 8%

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0207 (modificato)
Criticità non risolvibile - Posa di corrimano

Criticità non risolvibile a causa delle caratteristiche del contesto.
Le aree di interesse pubblico raggiungibili attraverso il percorso oggetto della scheda devono essere dotate di stallo riservato ai veicoli con contrassegno.
Il percorso può essere affrontato da persona su sedia a ruote motorizzata o con propulsore elettrico: si suggerisce la redazione di una mappa dei percorsi percorribili con tali modalità.
Si stima il costo per la posa di corrimano in acciaio inox su un lato, dove possibile.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO

STIMA DEL COSTO **8.000 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 21_via dell'Industria - via della Guardia

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via dell'Industria 7, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2154**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





Arredo attività commerciale	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Mentre erano in corso i rileivi un passante è inciampato sull'espositore girando l'angolo del marciapiede.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0298 (modificato)
Attivazione di procedura di informazione al proprietario dell'attività

Attivazione di una procedura di informazione al proprietario dell'attività per sollecitare il corretto uso dello spazio pubblico e lo spostamento degli arredi in posizione tale da non costituire ostacolo lungo la guida naturale per le persone non vedenti e mantenere la larghezza libera min 120 cm.

Criticità da risolvere con REGOLAMENTO DEHORS ed ESPOSIZIONI COMMERCIALI.

STIMA DEL COSTO **75 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 21_via dell'Industria - via della Guardia

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via dell'Industria 8 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-2157**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





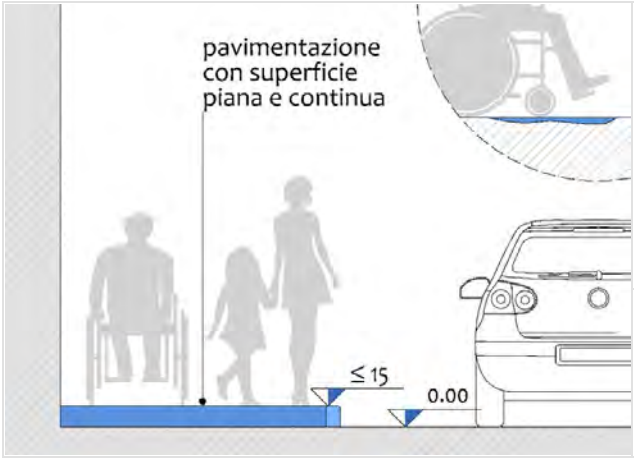
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 160,00 cm	Y 5200,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Deformazioni e rotture diffuse.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO **11.481 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 21_via dell'Industria - via della Guardia

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via dell'Industria 5, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-2159**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO ORIZZONTALE**





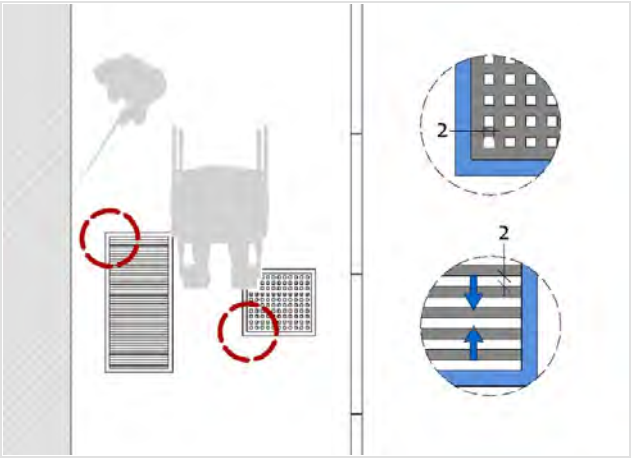
Risalti/incasso	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Chiusino deteriorato.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1801 (modificato)
Sostituzione del chiusino

Sostituzione del chiusino o della caditoia deteriorata e suo posizionamento a raso rispetto alla quota della pavimentazione, incluso, quando necesario, il rifacimento della superficie circostante per il raccordo a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti.

STIMA DEL COSTO **250 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 21_via dell'Industria - via della Guardia

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via dell'Industria 5, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-2160**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





Arredo attività commerciale	**Si**	
Dimensioni	**X** --	**Y** --
Materiale	--	
Note relative al rilievo	--	

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0298 (modificato)
Attivazione di procedura di informazione al proprietario dell'attività

Attivazione di una procedura di informazione al proprietario dell'attività per sollecitare il corretto uso dello spazio pubblico e lo spostamento degli arredi in posizione tale da non costituire ostacolo lungo la guida naturale per le persone non vedenti e mantenere la larghezza libera min 120 cm.

Criticità da risolvere con REGOLAMENTO DEHORS ed ESPOSIZIONI COMMERCIALI.

STIMA DEL COSTO **75 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 21_via dell'Industria - via della Guardia

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via dell'Industria 5, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2161**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **PAVIMENTAZIONE**





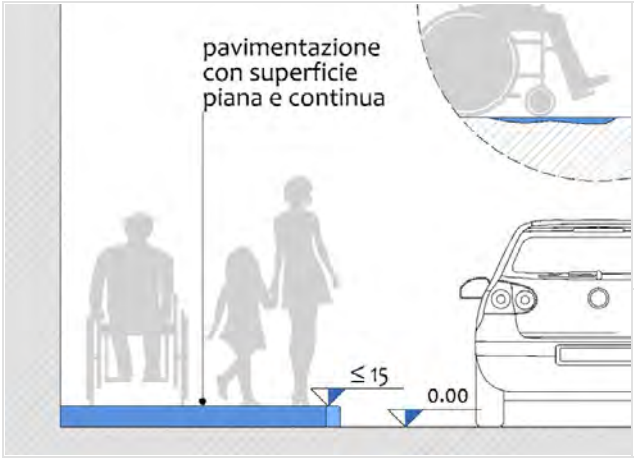
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 155,00 cm	Y 500,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Un cittadino segnala diversi episodi di persone che cadono inciampando sulle buche dei marciapiedi.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO **1.263 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 21_via dell'Industria - via della Guardia

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via dell'Industria 5, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2162**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 200,00 cm	Y 300,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm. Compresa posa di transenne di protezione.

STIMA DEL COSTO **2.328 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 21_via dell'Industria - via della Guardia

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo Via dei Giuliani 25, 34137 Trieste	LIV. di priorità 3	ID Scheda E 5897-2163

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





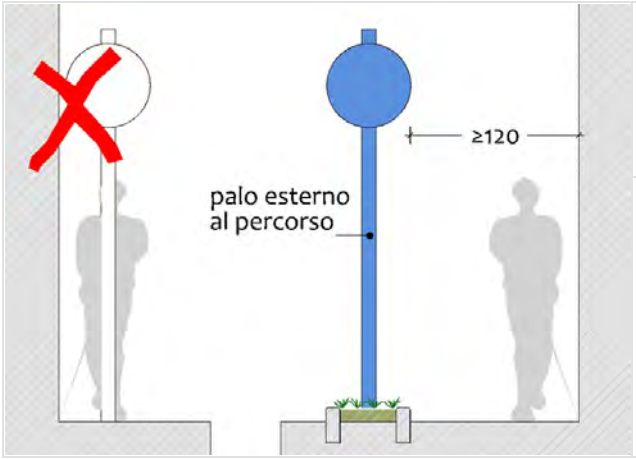
Palo segnaletica	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Anche deiezione canina

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0275 (modificato)
Spostamento del palo

Spostamento del palo di segnaletica verticale in area esterna ai percorsi pedonali, nel rispetto delle prescrizioni del Codice della Strada e del suo Regolamento, inclusa eliminazione e rifacimento del plinto interrato.

STIMA DEL COSTO **200 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 21_via dell'Industria - via della Guardia

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **01 Agosto 2025**	via dell'Industria 8 - Trieste (Trieste)	1	E 5897-2164
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE





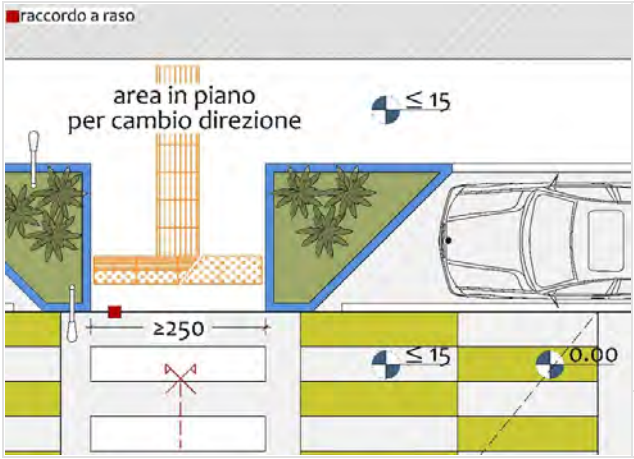
Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Intersezione con via dei Giuliani. Larghezza strada circa 7 m con stalli in linea su entrambi i lati. Dislivello 5 cm

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0631 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (svolta 90°, parcheggi)

Realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, raccordato a raso ai marciapiedi esistenti, incluse demolizioni e ripristini. Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).
Comprese segnaletica orizzontale e segnaletica tattilo-plantare.
Compreso ampliamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento e delimitata lateralmente da parcheggi, su entrambi i lati.
Adeguare la posizione dell'attraversamento per realizzare correttamente le rampe carrabili.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO **3.386 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 21_via dell'Industria - via della Guardia

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via dell'Industria 8 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **3**	ID Scheda **E 5897-2165**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





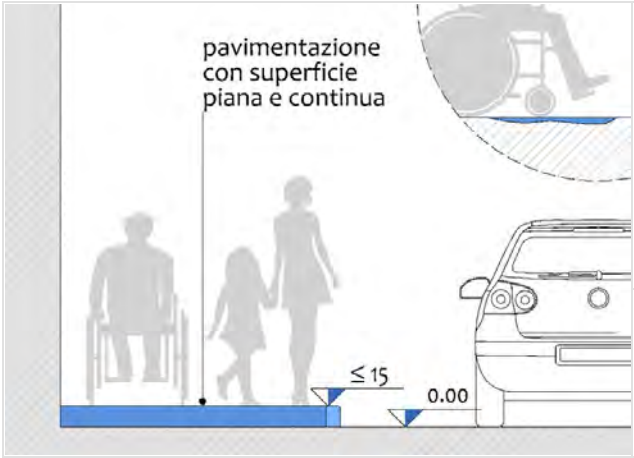
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 145,00 cm	Y 4200,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Sconnessioni e deformazioni e chiusini a non raso. Strada con pendenza longitudinale 3,5%.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO **8.694 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 21_via dell'Industria - via della Guardia

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via dell'Industria 8, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2166**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 200,00 cm	Y 300,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Compresa posa di transenne di protezione.

STIMA DEL COSTO **2.328 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 21_via dell'Industria - via della Guardia

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via dell'Industria 8 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2167**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | **ATTRAVERSAMENTO PEDONALE**





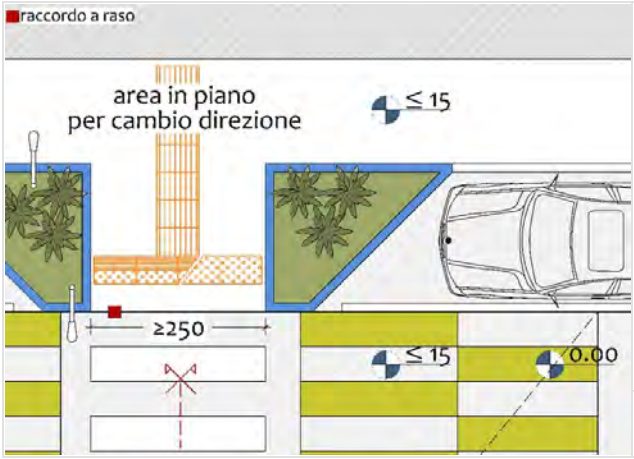
Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Intersezione con via della Guardia. Larghezza strada circa 6,5 m con stalli in linea su entrambi i lati. Dislivello irregolare fino a 5 cm, area cambio direzione con pendenze.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0631 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (svolta 90°, parcheggi)

Realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, raccordato a raso ai marciapiedi esistenti, incluse demolizioni e ripristini. Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).
Comprese segnaletica orizzontale e segnaletica tattilo-plantare.
Compreso ampliamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento e delimitata lateralmente da parcheggi, su entrambi i lati.
Adeguare la posizione dell'attraversamento per realizzare correttamente le rampe carrabili.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO **3.386 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 21_via dell'Industria - via della Guardia

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via dell'Industria 8 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2168**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





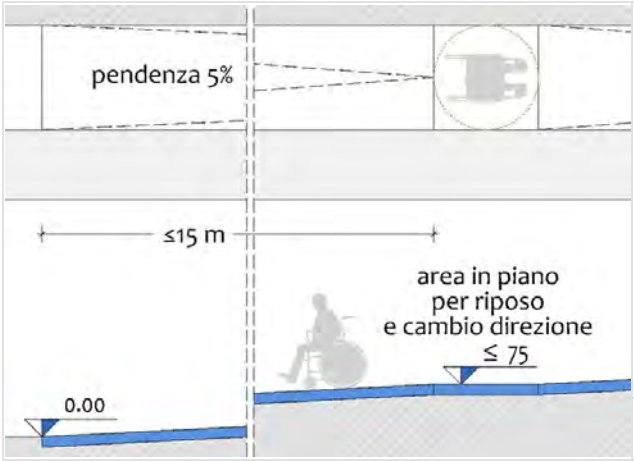
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 260,00 cm	Y 7400,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Deformazioni diffuse. Pendenza longitudinale continua inferiore al 5%.

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2169	LIV. **1**	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** via dell'Industria 8 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **28860 €**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1741 (modificato)
Demolizione e ricostruzione del marciapiede con modifica del profilo longitudinale

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls, con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, previa risagomatura del piano di posa con livellette per distribuire il dislivello in tratti con pendenza longitudinale pari o inferiore a 5% (se possibile), con aree in piano almeno ogni 15 m (10 m per pendenza tra 5% e 8%) e poste nella posizione più opportuna in relazione al contesto (es. in presenza di attraversamenti), incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza min 150 cm, privo di p. trasversale, dislivello da sede stradale max 10 cm.

STIMA DEL COSTO
Compresa in 2169 — **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 21_via dell'Industria - via della Guardia

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via dell'Industria 8 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2169**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





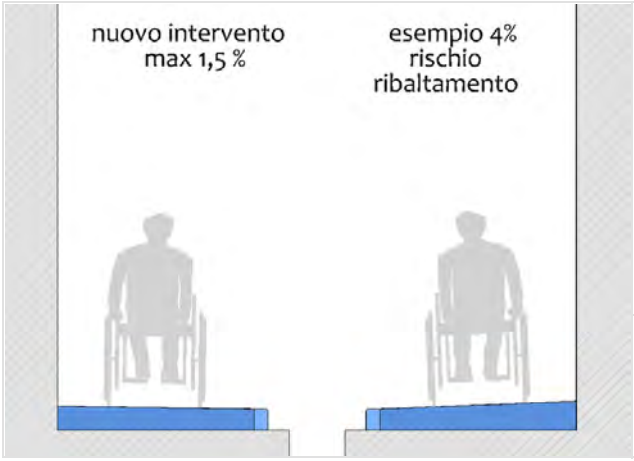
Pendenza trasversale	6.2	≤ 1%
Dimensioni	X 260,00 cm	Y 7400,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2168	LIV. **1**	**Sconnessioni Pavimentazione** via dell'Industria 8 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0223 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione con riduzione della pendenza trasversale

Demolizione del marciapiedi o del percorso a raso e sua ricostruzione, in cls, con riduzione della pendenza trasversale, con superficie piana e continua, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
P. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO
Comprende 2168

28.860 €

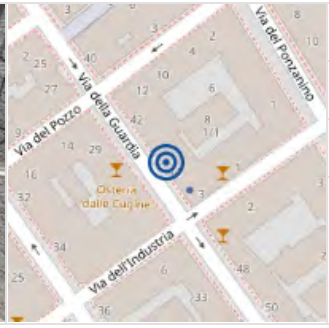
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 21_via dell'Industria - via della Guardia

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via della Guardia 44, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-2170**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





Sosta non regolamentare	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0299 (modificato)
Attivazione di procedura di informazione

Attivazione di una procedura di informazione per sollecitare il corretto uso dello spazio pubblico e svolgimento periodico di sopralluoghi da parte della Polizia Municipale.

Si raccomanda di analizzare il contesto per individuare una posizione idonea alla realizzazione di stalli per motocicli, nel rispetto delle prescrizioni di Abaco.

STIMA DEL COSTO **75 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 21_via dell'Industria - via della Guardia

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **01 Agosto 2025**	via dell'Industria 8 - Trieste (Trieste)	1	E 5897-2171
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE





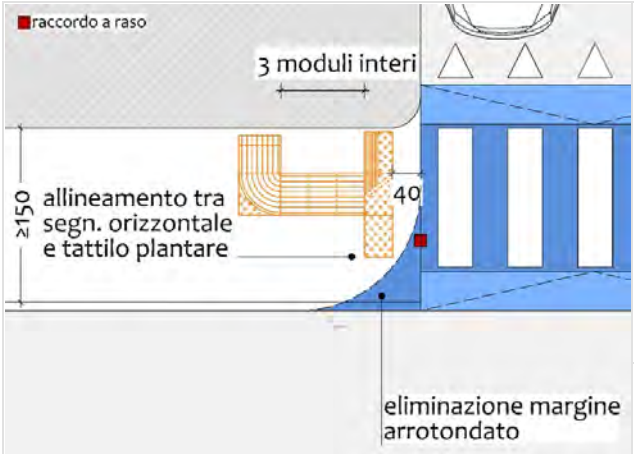
Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Intersezione con via del Pozzo. Dislivello 12 cm.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0735 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (allineato)

Realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, raccordato a raso ai marciapiedi esistenti, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).
Comprese segnaletica tattilo-plantare e segnaletica verticale ed orizzontale conformi al Codice della Strada ed al suo Regolamento, previa eliminazione dell'eventuale margine arrotondato, incluse demolizioni e ripristini.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO **3.595 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 21_via dell'Industria - via della Guardia

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via dell'Industria 8 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2172**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





Pendenza longitudinale	15.6	≤ 5% – ammessa fino a ≤12% in caso di adeguamento
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Manca il corrimano in circa 6 m

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1837 (modificato)
Criticità non risolvibile

Criticità non risolvibile a causa delle caratteristiche del contesto.
Le aree di interesse pubblico raggiungibili attraverso il percorso oggetto della scheda devono essere dotate di stallo riservato ai veicoli con contrassegno.
Si stim il costo per la posa del tratto di corrimano mancante.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO

STIMA DEL COSTO **480 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 21_via dell'Industria - via della Guardia

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via dell'Industria 8 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2173**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





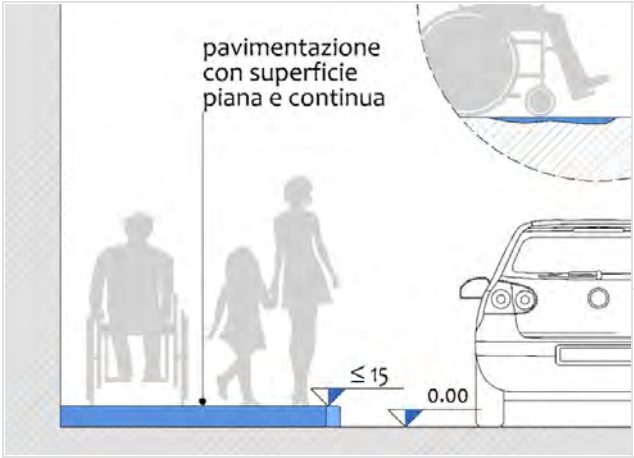
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 140,00 cm	Y 4000,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Anche pendenze trasversali e sconnessioni diffuse.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO **8.280 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 21_via dell'Industria - via della Guardia

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via della Guardia 40, 34137** **Trieste**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-2174**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





Altro	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Casetta postale non a piombo.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1664 (modificato)
Attivazione di procedura di informazione al proprietario dell'arredo

Attivazione di una procedura di informazione al proprietario dell'arredo per sollecitare la riparazione dell'elemento che limita l'uso e/o la sicurezza dello spazio pubblico.

STIMA DEL COSTO **75 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 21_via dell'Industria - via della Guardia

Rilevatore **0034** Data Rilievo **28 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo Via delle Lodole 9, 34137 Trieste	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-2467

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





Pendenza trasversale	20.3	≤ 1%
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



(modificato)
Criticità non risolvibile

Criticità non risolvibile a causa delle caratteristiche del contesto.
Le aree di interesse pubblico raggiungibili attraverso il percorso oggetto della scheda devono essere dotate di stallo riservato ai veicoli con contrassegno.

STIMA DEL COSTO **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 22_via dell'Istria 1 - Da Campo S. Giacomo a Largo dei Pestalozzi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 09 Ottobre 2025	Indirizzo **Via Ponziana 1, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-2106**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





Arredo attività commerciale	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0298 (modificato)
Attivazione di procedura di informazione al proprietario dell'attività

Attivazione di una procedura di informazione al proprietario dell'attività per sollecitare il corretto uso dello spazio pubblico e lo spostamento degli arredi in posizione tale da non costituire ostacolo lungo la guida naturale per le persone non vedenti e mantenere la larghezza libera min 120 cm.

Criticità da risolvere con REGOLAMENTO DEHORS ed ESPOSIZIONI COMMERCIALI.

STIMA DEL COSTO **75 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 22_via dell'Istria 1 - Da Campo S. Giacomo a Largo dei Pestalozzi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 09 Ottobre 2025	Indirizzo **Via dell'Istria 11, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2107**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **AREA PER CAMBIO DIREZIONE**





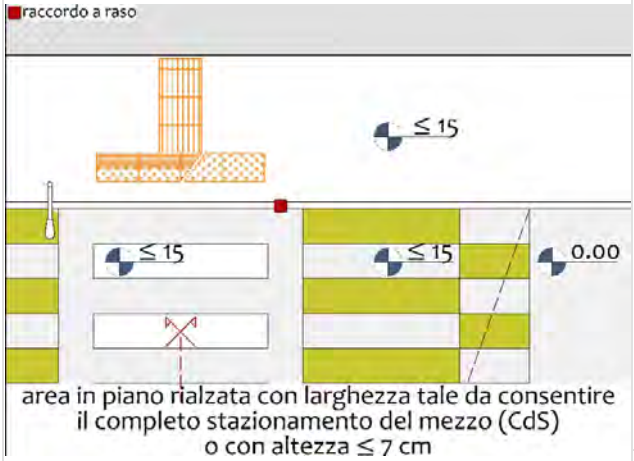
Pendenza trasversale	12.3	≤ 1%
Dimensioni	X 220,00 cm	Y 500,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2109	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 11, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2112	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 16, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2114	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 16, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2115	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via dell'Istria 16, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-3086	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Via dell'Istria 16, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0258 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (svolta 90°)

Demolizione dell'area con pendenze, realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, e ricostruzione, in cls architettonico, del marciapiedi con margine allineato all'attraversamento, previa eliminazione dell'eventuale margine arrotondato, raccordato a raso, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).
Valutare l'adeguamento della posizione dell'attraversamento per realizzare correttamente le rampe carrabili.
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale segnaletica tattilo-plantare.

Soluzione resa necessaria dalla presenza degli accessi alle attività commerciali.
Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Comprende 2109, 2112, 2114, 2115, 3086

8.901 €

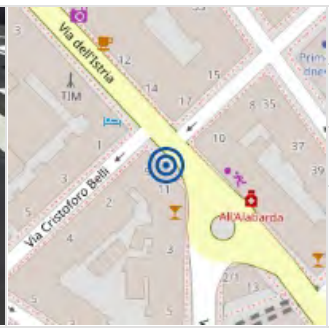
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 22_via dell'Istria 1 - Da Campo S. Giacomo a Largo dei Pestalozzi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 09 Ottobre 2025	Indirizzo **Via dell'Istria 11, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2109**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





Assenza	Si	
Dimensioni	X 600,00 cm	Y --
Materiale	--	
Note relative al rilievo	--	

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2107	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via dell'Istria 11, 34137 Trieste	Costo stimato **8901 €**
E 5897-2112	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 16, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2114	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 16, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2115	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via dell'Istria 16, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-3086	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Via dell'Istria 16, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0209 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2107

0 €

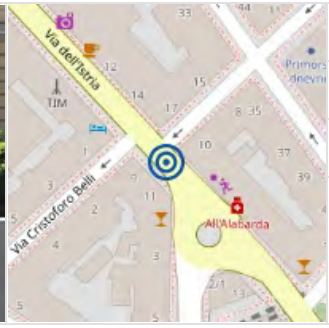
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 22_via dell'Istria 1 - Da Campo S. Giacomo a Largo dei Pestalozzi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 09 Ottobre 2025	Indirizzo **Via dell'Istria 16, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2112**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | ISOLA PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2107	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via dell'Istria 11, 34137 Trieste	Costo stimato **8901 €**
E 5897-2109	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 11, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2114	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 16, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2115	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via dell'Istria 16, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-3086	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Via dell'Istria 16, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0655 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su isola pedonale

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2107

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 22_via dell'Istria 1 - Da Campo S. Giacomo a Largo dei Pestalozzi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 09 Ottobre 2025	Indirizzo **Via dell'Istria 16, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2114**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





Assenza	**Si**	
Dimensioni	**X 600,00 cm**	**Y --**
Materiale	**--**	
Note relative al rilievo	**--**	

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2107	LIV. **1**	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via dell'Istria 11, 34137 Trieste	Costo stimato **8901 €**
E 5897-2115	LIV. **1**	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via dell'Istria 16, 34137 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-3086	LIV. **1**	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Via dell'Istria 16, 34137 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-2112	LIV. **1**	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 16, 34137 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-2109	LIV. **1**	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 11, 34137 Trieste	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0209 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2107

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 22_via dell'Istria 1 - Da Campo S. Giacomo a Largo dei Pestalozzi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 09 Ottobre 2025	Indirizzo **Via dell'Istria 16, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2115**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **AREA PER CAMBIO DIREZIONE**





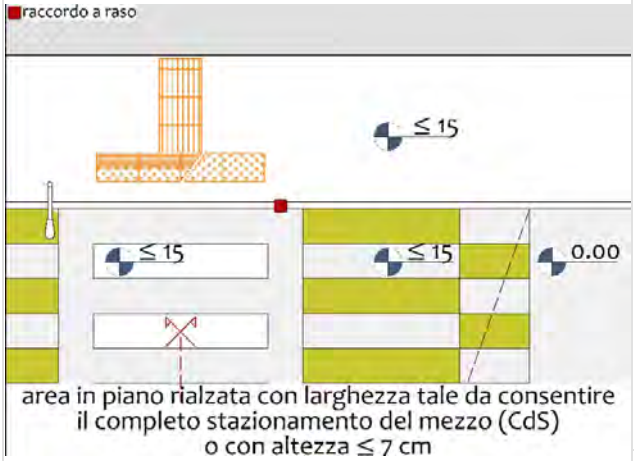
Pendenza trasversale	4.3	≤ 1%
Dimensioni	X 230,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Pendenza della strada.

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2107	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via dell'Istria 11, 34137 Trieste	Costo stimato **8901 €**
E 5897-2114	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 16, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-3086	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Via dell'Istria 16, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2112	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 16, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2109	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 11, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0258 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (svolta 90°)

Demolizione dell'area con pendenze, realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, e ricostruzione, in cls architettonico, del marciapiedi con margine allineato all'attraversamento, previa eliminazione dell'eventuale margine arrotondato, raccordato a raso, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).
Valutare l'adeguamento della posizione dell'attraversamento per realizzare correttamente le rampe carrabili.
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale segnaletica tattilo-plantare.

Soluzione resa necessaria dalla presenza degli accessi alle attività commerciali.
Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2107 **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 22_via dell'Istria 1 - Da Campo S. Giacomo a Largo dei Pestalozzi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 09 Ottobre 2025	Indirizzo **Via dell'Istria 11, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2117**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





Sconnessioni	**Si**	
Dimensioni	**X** --	**Y** --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0213 (modificato)
Riparazione puntuale della pavimentazione

Riparazione puntuale della pavimentazione mediante demolizione e ricostruzione in materiale analogo all'esistente per ripristinare la planarità e la continuità del piano di calpestio, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti.

STIMA DEL COSTO **260 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 22_via dell'Istria 1 - Da Campo S. Giacomo a Largo dei Pestalozzi

Rilevatore	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 09 Ottobre 2025	Via Cristoforo Belli 2, 34137 Trieste	1	E 5897-2118

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | AREA PER CAMBIO DIREZIONE





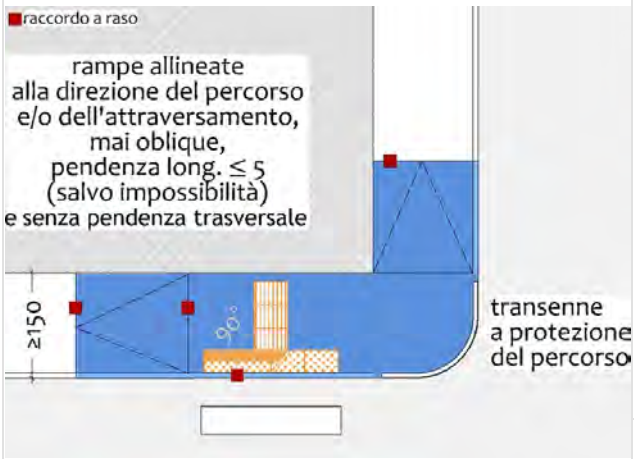
Pendenza trasversale	14.6	≤ 1%
Dimensioni	X 160,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Intersezione con via Belli

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-2120	1	**Altezza Dislivello** Via Cristoforo Belli 2, 34137 Trieste	--
E 5897-2122	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Cristoforo Belli 2, 34137 Trieste	--
E 5897-2124	1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Cristoforo Belli 1, 34137 Trieste	--
E 5897-2126	1	**Altezza Dislivello** Via Cristoforo Belli 1, 34137 Trieste	--
E 5897-2127	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Cristoforo Belli 1, 34137 Trieste	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS2207 (modificato)
Realizzazione di area per cambio direzione

Demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione, in cls architettonico, di area in piano antistante l'attraversamento, posta alla medesima quota e con pari larghezza, e di rampe laterali, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Compresa posa di transenne. Rampe con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale.

Adeguare la posizione dell'attraversamento all'interno di via Belli per consentire la corretta realizzazione delle rampe di raccordo.
Compreso rifacimento della segnaletica tattilo plantare.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Comprende 2120, 2122, 2124, 2126, 2127 **6.676 €**

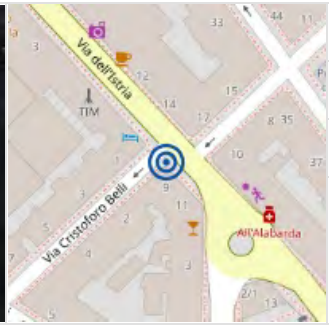
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 22_via dell'Istria 1 - Da Campo S. Giacomo a Largo dei Pestalozzi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 09 Ottobre 2025	Indirizzo **Via Cristoforo Belli 2, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2120**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **DISLIVELLO**





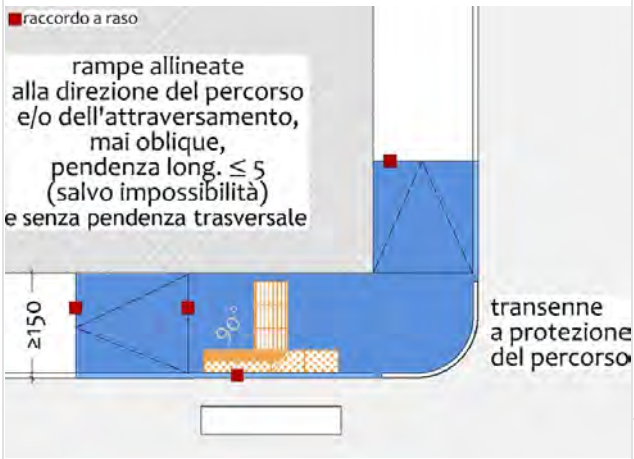
Altezza	5	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Dislivello variabile. Larghezza marciapiede 160 cm.

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2118	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Cristoforo Belli 2, 34137 Trieste	Costo stimato **6676 €**
E 5897-2122	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Cristoforo Belli 2, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2124	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Cristoforo Belli 1, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2126	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Cristoforo Belli 1, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2127	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Cristoforo Belli 1, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS2208
Realizzazione di area in piano e rampe laterali

Demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione, in cls architettonico, di area in piano antistante l'attraversamento, posta alla medesima quota e con pari larghezza, e di rampe laterali, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Compresa posa di transenne. Rampe con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale.

Adeguare la posizione degli attraversamenti per consentire la corretta realizzazione delle rampe di raccordo.
Compreso rifacimento della segnaletica tattilo plantare.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2118 **0 €**

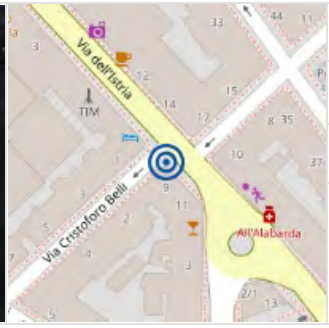
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 22_via dell'Istria 1 - Da Campo S. Giacomo a Largo dei Pestalozzi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 09 Ottobre 2025	Indirizzo **Via Cristoforo Belli 2, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2122**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





Assenza	**Si**	
Dimensioni	**X 500,00 cm**	**Y --**
Materiale	**--**	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2118	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Cristoforo Belli 2, 34137 Trieste	Costo stimato **6676 €**
E 5897-2120	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Cristoforo Belli 2, 34137 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-2124	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Cristoforo Belli 1, 34137 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-2126	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Cristoforo Belli 1, 34137 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-2127	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Cristoforo Belli 1, 34137 Trieste	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0209 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2118

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 22_via dell'Istria 1 - Da Campo S. Giacomo a Largo dei Pestalozzi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 09 Ottobre 2025	Indirizzo **Via Cristoforo Belli 1, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2124**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **AREA PER CAMBIO DIREZIONE**





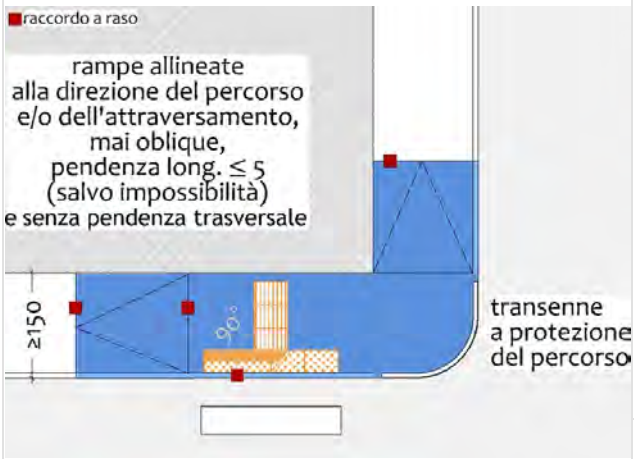
Pendenza trasversale	5.6	≤ 1%
Dimensioni	X 150,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2118	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Cristoforo Belli 2, 34137 Trieste	Costo stimato **6676 €**
E 5897-2120	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Cristoforo Belli 2, 34137 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-2122	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Cristoforo Belli 2, 34137 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-2126	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Cristoforo Belli 1, 34137 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-2127	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Cristoforo Belli 1, 34137 Trieste	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS2207 (modificato)
Realizzazione di area per cambio direzione

Demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione, in cls architettonico, di area in piano antistante l'attraversamento, posta alla medesima quota e con pari larghezza, e di rampe laterali, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Compresa posa di transenne. Rampe con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale.

Adeguare la posizione dell'attraversamento all'interno di via Belli per consentire la corretta realizzazione delle rampe di raccordo.
Compreso rifacimento della segnaletica tattilo plantare.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2118 **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 22_via dell'Istria 1 - Da Campo S. Giacomo a Largo dei Pestalozzi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 09 Ottobre 2025	Indirizzo **Via Cristoforo Belli 1, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2126**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **DISLIVELLO**





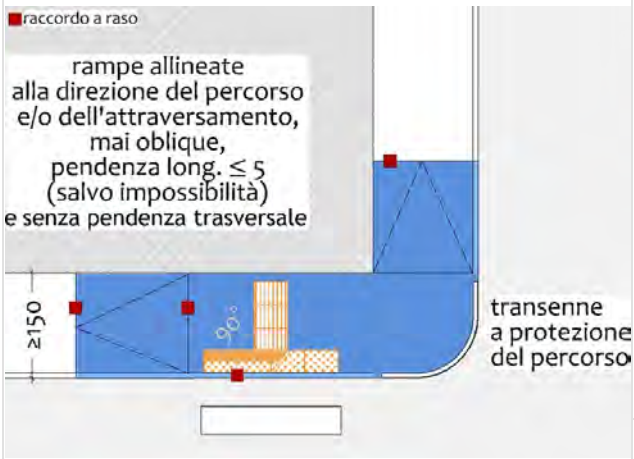
Altezza	6	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Dislivello variabile. Larghezza marciapiedi 150 cm

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2118	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Cristoforo Belli 2, 34137 Trieste	Costo stimato **6676 €**
E 5897-2120	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Cristoforo Belli 2, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2122	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Cristoforo Belli 2, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2124	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Cristoforo Belli 1, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2127	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Cristoforo Belli 1, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS2208
Realizzazione di area in piano e rampe laterali

Demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione, in cls architettonico, di area in piano antistante l'attraversamento, posta alla medesima quota e con pari larghezza, e di rampe laterali, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Compresa posa di transenne. Rampe con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale.

Adeguare la posizione degli attraversamenti per consentire la corretta realizzazione delle rampe di raccordo.
Compreso rifacimento della segnaletica tattilo plantare.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2118
0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 22_via dell'Istria 1 - Da Campo S. Giacomo a Largo dei Pestalozzi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 09 Ottobre 2025	Indirizzo **Via Cristoforo Belli 1, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2127**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





Assenza	**Si**	
Dimensioni	**X** --	**Y** --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2118	LIV. **1**	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Cristoforo Belli 2, 34137 Trieste	Costo stimato **6676 €**
E 5897-2120	LIV. **1**	**Altezza Dislivello** Via Cristoforo Belli 2, 34137 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-2122	LIV. **1**	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Cristoforo Belli 2, 34137 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-2124	LIV. **1**	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Cristoforo Belli 1, 34137 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-2126	LIV. **1**	**Altezza Dislivello** Via Cristoforo Belli 1, 34137 Trieste	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0209 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2118

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 22_via dell'Istria 1 - Da Campo S. Giacomo a Largo dei Pestalozzi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 09 Ottobre 2025	Indirizzo Via dell'Istria 7, 34137 Trieste	LIV. di priorità 3	ID Scheda E 5897-2128

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





Manufatto edilizio o tecnologico sporgente	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS2209 (modificato)
Attivazione di procedura di informazione all'Ente proprietario del manufatto

Attivazione di una procedura di informazione all'Ente proprietario del manufatto per sollecitare la sistemazione oppure la rimozione dell'elemento che limita l'uso e/o la sicurezza dello spazio pubblico.

STIMA DEL COSTO **75 €**

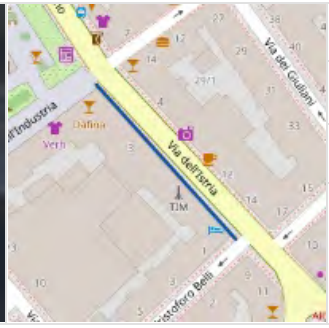
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 22_via dell'Istria 1 - Da Campo S. Giacomo a Largo dei Pestalozzi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 09 Ottobre 2025	Indirizzo via dell'Istria 5 - Trieste (Trieste)	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-2129

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





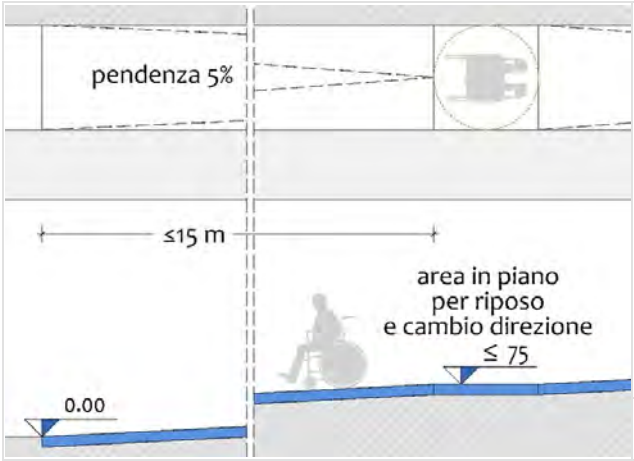
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 240,00 cm	Y 8300,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Deformazioni. Pendenza trasversale 4,4% pendenza longitudinale inferiore a 5%.

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-2133	1	**Sconnessioni Pavimentazione** Campo San Giacomo 9, 34137 Trieste	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1741 (modificato)
Demolizione e ricostruzione del marciapiede con modifica del profilo longitudinale

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls architettonico, con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, previa risagomatura del piano di posa con livellette per distribuire il dislivello in tratti con pendenza longitudinale pari o inferiore a 5% (se possibile), con aree in piano almeno ogni 15 m (10 m per pendenza tra 5% e 8%) e poste nella posizione più opportuna in relazione al contesto (es. in presenza di attraversamenti), incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza min 150 cm, privo di p. trasversale, dislivello da sede stradale max 10 cm.

STIMA DEL COSTO
Comprende 2133
33.864 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 22_via dell'Istria 1 - Da Campo S. Giacomo a Largo dei Pestalozzi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 10 Ottobre 2025	Indirizzo **Campo San Giacomo 9, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2133**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **PAVIMENTAZIONE**





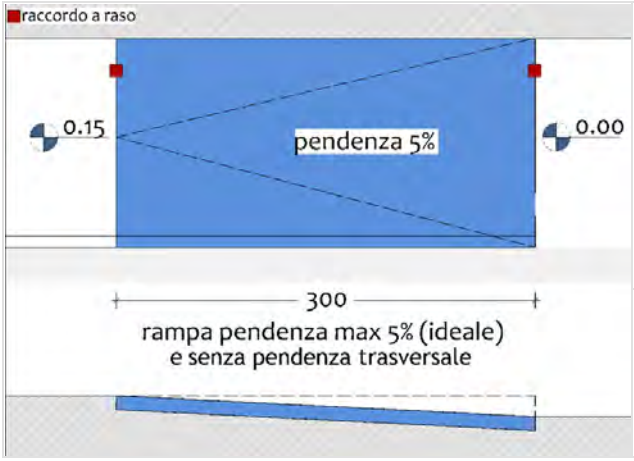
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 240,00 cm	Y 150,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Raccordo con pendenza longitudinale 9,7 su chiusino.

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-2129	1	**Sconnessioni Pavimentazione** via dell'Istria 5 - Trieste (Trieste)	**33864 €**

IPOTESI DI SOLUZIONE



(modificato)
Rifacimento della rampa breve di raccordo

Rifacimento della rampa breve di raccordo, in cls architettonico, con riduzione della p. longitudinale in base alle caratteristiche del contesto, da collegare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, con cordolo laterale a contrasto cromatico rispetto all'area a quota inferiore, incluse demolizioni e ripristini.
P. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), priva di p. trasversale.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2129

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 22_via dell'Istria 1 - Da Campo S. Giacomo a Largo dei Pestalozzi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 09 Ottobre 2025	Indirizzo **via dell'Industria 8 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2134**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





Assenza	Si	
Dimensioni	X 1600,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Per orientamento fino ad attraversamento pedonale visibile in secondo piano nella foto.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0261 (modificato)
Realizzazione di guida artificiale (segnaletica tattilo-plantare - rettilinea)

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e, se richiesto dal contesto, "incrocio" o "svolta obbligata", in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza moduli 60 cm, prolungamento di 2 moduli paralleli alla guida naturale.

Progettare il percorso tattilo plantare in relazione alle caratteristiche del contesto (ostacoli, servizi, attraversamenti, ecc.).

STIMA DEL COSTO **1.760 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 22_via dell'Istria 1 - Da Campo S. Giacomo a Largo dei Pestalozzi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 09 Ottobre 2025	Indirizzo **Campo San Giacomo 6, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-2136**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





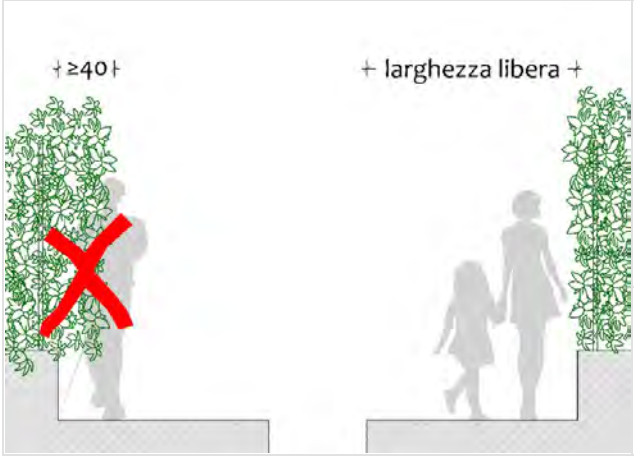
Vegetazione	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0274 (modificato)
Potatura della vegetazione

Potatura delle fronde che invadono il percorso pedonale riducendone la larghezza e/o impediscono l'uso della guida naturale.
Se vegetazione posta in area privata: si suggerisce l'attivazione di una procedura di monitoraggio periodico con comunicazione al proprietario per sollecitare l'esecuzione dell'intervento.
Se vegetazione posta in area pubblica: segnalare all'ufficio competente la necessità di intensificare gli interventi di manutenzione.

STIMA DEL COSTO **75 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 22_via dell'Istria 1 - Da Campo S. Giacomo a Largo dei Pestalozzi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 09 Ottobre 2025	Indirizzo **Campo San Giacomo 7, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2137**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **DISLIVELLO**





Altezza	4	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

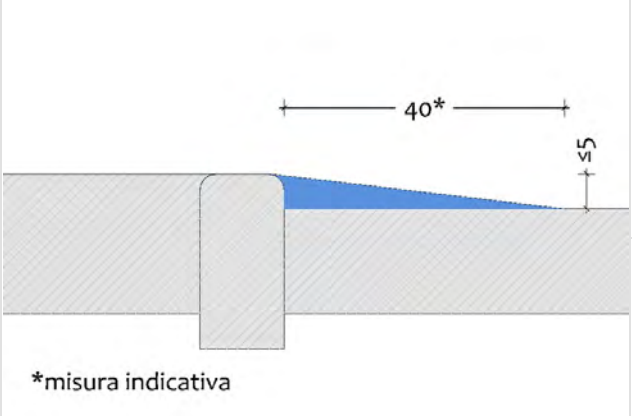
Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 1 Criticità

E 5897-2141	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Campo San Giacomo 6, 34137 Trieste	Costo stimato **11694 €**
E 5897-2140	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** via dell'Industria 8 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-2144	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Campo San Giacomo 6, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2146	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Industria 7, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2147	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via dell'Industria 7, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2149	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via dell'Industria 14, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2150	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Industria 14, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0322 (modificato)
Realizzazione di raccordo tra le pavimentazioni (dislivello tra 2,5 cm e 5 cm)

Realizzazione di raccordo tra le pavimentazioni mediante rifacimento, in medesimo materiale, della fascia di contatto per collegare a raso e senza discontinuità le pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Lunghezza come intera fascia di contatto, larghezza min 40 cm o secondo le caratteristiche del contesto, privo di p. trasversale.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2141

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 22_via dell'Istria 1 - Da Campo S. Giacomo a Largo dei Pestalozzi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 09 Ottobre 2025	Indirizzo **via dell'Industria 8 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2139**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | **ATTRAVERSAMENTO PEDONALE**





Lunghezza	**10**	≤ 8 m
Dimensioni	**X** --	**Y** --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0792 (modificato)
Verifica periodica funzionamento dispositivo acustico

Svolgimento di verifiche periodiche per garantire l'efficienza del dispositivo acustico con configuratore per funzionamento automatico. Conforme a CEI 214-7 e 214-7-V1 e L. 447/95 e smi.

STIMA DEL COSTO **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 22_via dell'Istria 1 - Da Campo S. Giacomo a Largo dei Pestalozzi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 09 Ottobre 2025	Indirizzo **via dell'Industria 8 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2140**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | **ATTRAVERSAMENTO PEDONALE**





Pendenza trasversale	4	≤ 1%
Dimensioni	X 950,00 cm	Y --
Materiale	--	

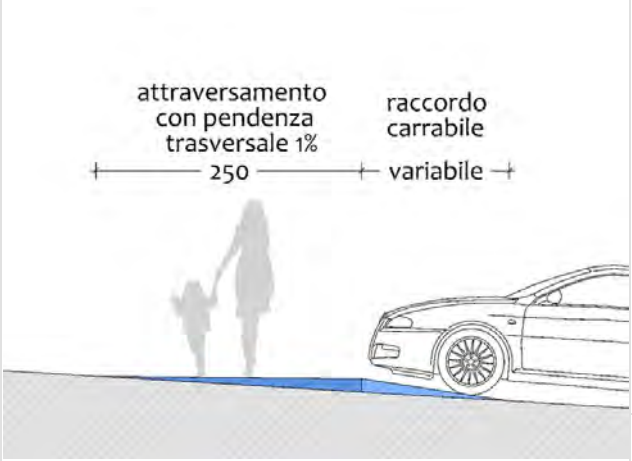
Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 1 Criticità

E 5897-2141	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Campo San Giacomo 6, 34137 Trieste	Costo stimato **11694 €**
E 5897-2137	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Campo San Giacomo 7, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2144	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Campo San Giacomo 6, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2146	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Industria 7, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2147	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via dell'Industria 7, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2149	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via dell'Industria 14, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2150	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Industria 14, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1747 (modificato)
Rifacimento dell'attraversamento in conglomerato bituminoso - Strada con pendenza

Rifacimento dell'attraversamento in conglomerato bituminoso con risagomatura della sezione longitudinale della strada per eliminare la pendenza trasversale dell'attraversamento, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Compreso rifacimento dell'area del marciapiede antistante all'attraversamento (area per cambio direzione) complanare e a raso con l'attraversamento stesso, in calcestuzzo, con rampe di raccordo in salita o in discesa in funzione della pendenza della strada.
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale segnaletica tattilo-plantare.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2141 **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 22_via dell'Istria 1 - Da Campo S. Giacomo a Largo dei Pestalozzi

Rilevatore	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 09 Ottobre 2025	Campo San Giacomo 6, 34137 Trieste	1	E 5897-2141

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **AREA PER CAMBIO DIREZIONE**





Pendenza trasversale	4.4	≤ 1%
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

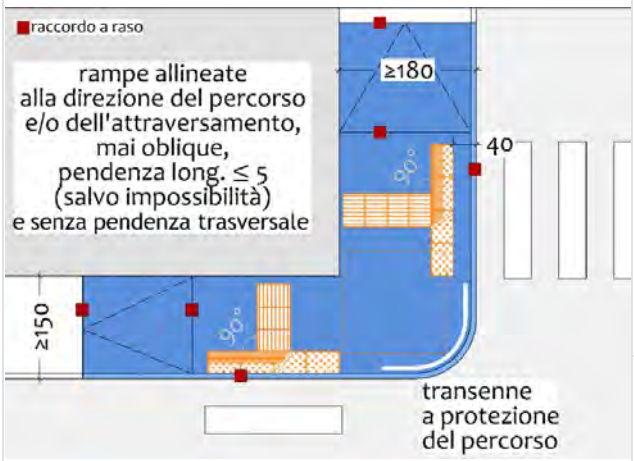
Note relative al rilievo
Larghezza marciapiede 260 cm

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 1 Criticità

E 5897-2137	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Campo San Giacomo 7, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2140	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** via dell'Industria 8 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-2144	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Campo San Giacomo 6, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2146	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Industria 7, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2147	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via dell'Industria 7, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2149	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via dell'Industria 14, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2150	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Industria 14, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0257 (modificato)
Realizzazione di area per cambio direzione (marciapiedi, 2 lati)

Demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione, in cls architettonico, di area in piano antistante l'attraversamento, posta alla medesima quota e con pari larghezza, e di rampe laterali, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Compresa posa di transenne. Rampe con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale.

Adeguare la posizione degli attraversamenti per consentire la corretta realizzazione delle rampe di raccordo.
Compreso rifacimento della segnaletica tattilo plantare.

STIMA DEL COSTO
Comprende 2137, 2140, 2144, 2146, 2147, 2149, 2150, 2152

11.694 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 22_via dell'Istria 1 - Da Campo S. Giacomo a Largo dei Pestalozzi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 09 Ottobre 2025	Indirizzo **Campo San Giacomo 6, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2144**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **DISLIVELLO**





Altezza	3	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo

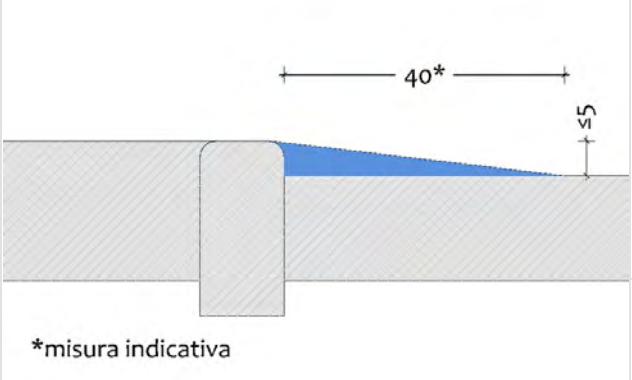
Larghezza marciapiede 260 cm. Cordolo deteriorato e caditoia in corrispondenza dell'attraversamento pedonale. NOTA: Segnalazione di alcuni cittadini sull'assenza di corrimano in diversi percorsi della zona (alcuni dicono esser stati rimossi e non ripristinati), indispensabili per la sicurezza in caso di bora.

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 1 Criticità

E 5897-2141	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Campo San Giacomo 6, 34137 Trieste	Costo stimato **11694 €**
E 5897-2137	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Campo San Giacomo 7, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2140	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** via dell'Industria 8 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-2146	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Industria 7, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2147	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via dell'Industria 7, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2149	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via dell'Industria 14, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2150	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Industria 14, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0322 (modificato)
Realizzazione di raccordo tra le pavimentazioni (dislivello tra 2,5 cm e 5 cm)

Realizzazione di raccordo tra le pavimentazioni mediante rifacimento, in medesimo materiale, della fascia di contatto per collegare a raso e senza discontinuità le pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Lunghezza come intera fascia di contatto, larghezza min 40 cm o secondo le caratteristiche del contesto, privo di p. trasversale.

Compresa sostituzione del cordolo e posa di chiusino con coperchio per mettere in sicurezza il foro di raccolta.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2141

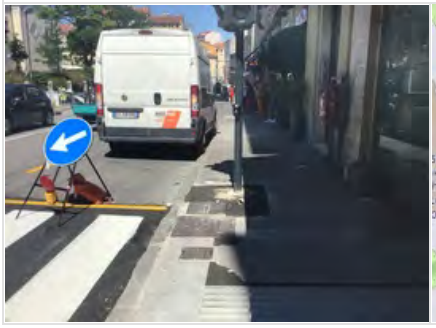
0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 22_via dell'Istria 1 - Da Campo S. Giacomo a Largo dei Pestalozzi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 09 Ottobre 2025	Indirizzo **Campo San Giacomo 6, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2145**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





Non coerente o interrotta	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo

Per intercettazione semaforo. La presenza dei chiusini impedisce la posa della segnaletica (il semaforo avrebbe dovuto essere installato dal lato opposto).

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0579 (modificato)
Mantenimento dello stato di fatto

Valutare lo spostamento del semaforo per facilitarne l'intercettazione da parte delle persone con disabilità visive.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 22_via dell'Istria 1 - Da Campo S. Giacomo a Largo dei Pestalozzi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 09 Ottobre 2025	Indirizzo **Via dell'Industria 7, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2146**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

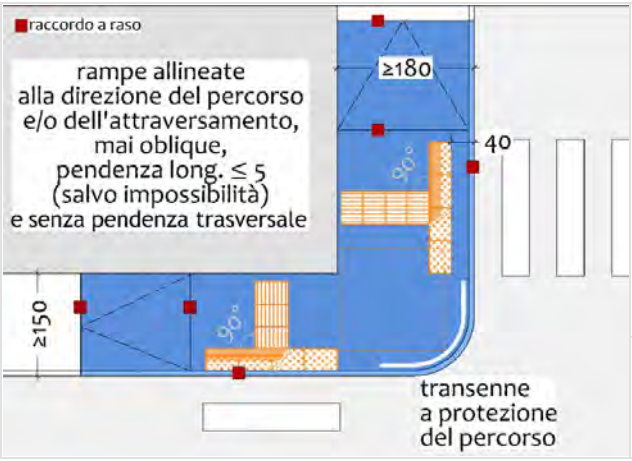
Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 1 Criticità

E 5897-2141	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Campo San Giacomo 6, 34137 Trieste	Costo stimato **11694 €**
E 5897-2137	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Campo San Giacomo 7, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2140	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** via dell'Industria 8 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-2144	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Campo San Giacomo 6, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2147	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via dell'Industria 7, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2149	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via dell'Industria 14, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2150	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Industria 14, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0209 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

Distanziare i due attraversamenti per risolvere le interferenze nella segnaletica tattilo-plantare.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2141

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 22_via dell'Istria 1 - Da Campo S. Giacomo a Largo dei Pestalozzi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 09 Ottobre 2025	Indirizzo **Via dell'Industria 7, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2147**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **PAVIMENTAZIONE**





Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
NOTA: Segnalazione di una cittadina che è inciampata in questo punto infortunandosi.

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 1 Criticità

E 5897-2141	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Campo San Giacomo 6, 34137 Trieste	Costo stimato **11694 €**
E 5897-2137	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Campo San Giacomo 7, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2140	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** via dell'Industria 8 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-2144	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Campo San Giacomo 6, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2146	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Industria 7, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2149	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via dell'Industria 14, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2150	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Industria 14, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0211 (modificato)
Riparazione puntuale della pavimentazione

Riparazione puntuale della pavimentazione mediante demolizione e ricostruzione in materiale analogo all'esistente per ripristinare la planarità e la continuità del piano di calpestio, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2141

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 22_via dell'Istria 1 - Da Campo S. Giacomo a Largo dei Pestalozzi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 09 Ottobre 2025	Indirizzo **Via dell'Industria 14, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2149**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **AREA PER CAMBIO DIREZIONE**





Pendenza trasversale	14.4	≤ 1%
Dimensioni	X 160,00 cm	Y 300,00 cm
Materiale	--	

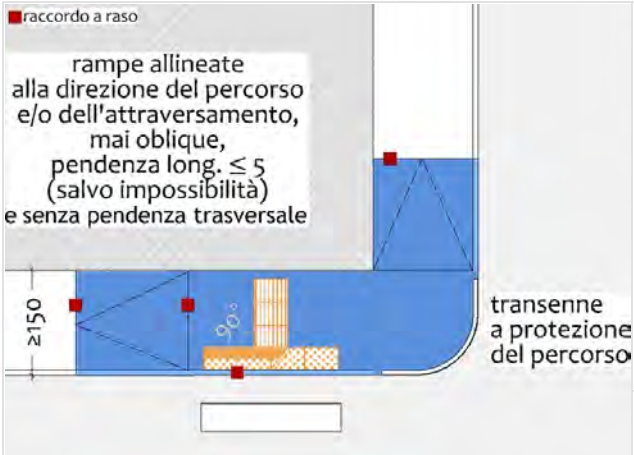
Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 1 Criticità

E 5897-2141	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Campo San Giacomo 6, 34137 Trieste	Costo stimato **11694 €**
E 5897-2137	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Campo San Giacomo 7, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2140	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** via dell'Industria 8 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-2144	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Campo San Giacomo 6, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2146	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Industria 7, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2147	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via dell'Industria 7, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2150	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Industria 14, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS2207 (modificato)
Realizzazione di area per cambio direzione

Demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione, in cls architettonico, di area in piano antistante l'attraversamento, posta alla medesima quota e con pari larghezza, e di rampe laterali, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Compresa posa di transenne. Rampe con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale.

Adeguare la posizione dell'attraversamento per consentire la corretta realizzazione delle rampe di raccordo.
Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2141
0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 22_via dell'Istria 1 - Da Campo S. Giacomo a Largo dei Pestalozzi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 09 Ottobre 2025	Indirizzo **Via dell'Industria 14, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2150**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

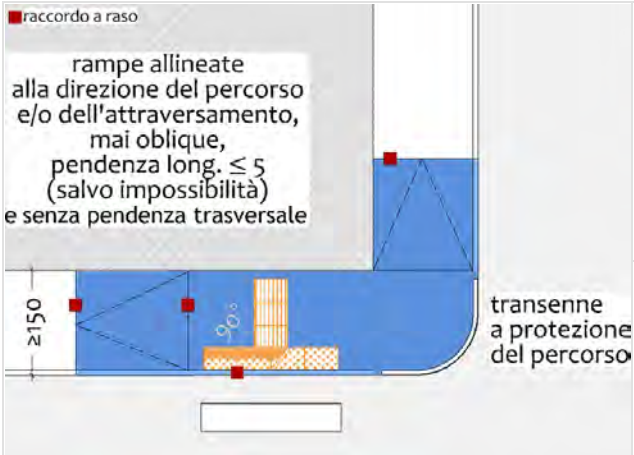
Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 1 Criticità

E 5897-2141	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Campo San Giacomo 6, 34137 Trieste	Costo stimato **11694 €**
E 5897-2137	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Campo San Giacomo 7, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2140	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** via dell'Industria 8 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-2144	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Campo San Giacomo 6, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2146	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Industria 7, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2147	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via dell'Industria 7, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2149	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via dell'Industria 14, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0209 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2141

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 22_via dell'Istria 1 - Da Campo S. Giacomo a Largo dei Pestalozzi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 09 Ottobre 2025	Indirizzo **Via dell'Industria 14, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2152**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **DISLIVELLO**





Altezza	3	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

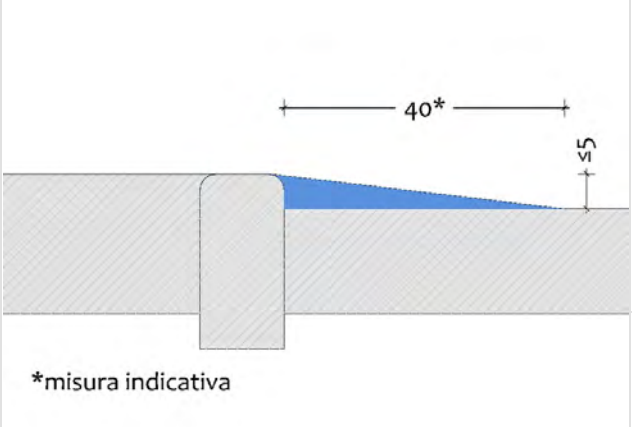
Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 1 Criticità

E 5897-2141	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Campo San Giacomo 6, 34137 Trieste	Costo stimato **11694 €**
E 5897-2137	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Campo San Giacomo 7, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2140	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** via dell'Industria 8 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-2144	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Campo San Giacomo 6, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2146	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Industria 7, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2147	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via dell'Industria 7, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2149	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via dell'Industria 14, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0322 (modificato)
Realizzazione di raccordo tra le pavimentazioni (dislivello tra 2,5 cm e 5 cm)

Realizzazione di raccordo tra le pavimentazioni mediante rifacimento, in medesimo materiale, della fascia di contatto per collegare a raso e senza discontinuità le pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Lunghezza come intera fascia di contatto, larghezza min 40 cm o secondo le caratteristiche del contesto, privo di p. trasversale.

Rettificare il margine arrotondato del marciapiedi nel tratto antistante l'attraversamento.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2141

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 22_via dell'Istria 1 - Da Campo S. Giacomo a Largo dei Pestalozzi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 09 Ottobre 2025	Indirizzo **Via dell'Industria 14, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **3**	ID Scheda **E 5897-2153**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **OSTACOLO ORIZZONTALE**





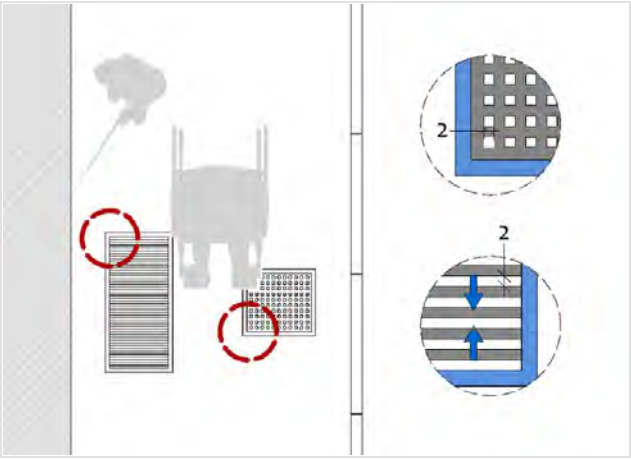
Risalti/incasso	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0404 (modificato)
Riposizionamento a raso

Modifica al pozzetto o ad altro manufatto di supporto al fine di riposizionare chiusino, caditoia o griglia a raso rispetto alla quota della pavimentazione, incluso il rifacimento della superficie circostante per il raccordo a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti.

STIMA DEL COSTO **125 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 22_via dell'Istria 1 - Da Campo S. Giacomo a Largo dei Pestalozzi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 09 Ottobre 2025	Indirizzo Via dell'Istria 2, 34137 Trieste	LIV. di priorità 2	ID Scheda E 5897-2175

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





Arredo attività commerciale	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0298 (modificato)
Attivazione di procedura di informazione al proprietario dell'attività

Attivazione di una procedura di informazione al proprietario dell'attività per sollecitare il corretto uso dello spazio pubblico e lo spostamento degli arredi in posizione tale da non costituire ostacolo lungo la guida naturale per le persone non vedenti e mantenere la larghezza libera min 120 cm.

Criticità da risolvere con REGOLAMENTO DEHORS ed ESPOSIZIONI COMMERCIALI.

STIMA DEL COSTO **75 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 22_via dell'Istria 1 - Da Campo S. Giacomo a Largo dei Pestalozzi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 09 Ottobre 2025	Indirizzo Via dell'Istria 8, 34137 Trieste	LIV. di priorità 2	ID Scheda E 5897-2176

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





Arredo attività commerciale	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0298 (modificato)
Attivazione di procedura di informazione al proprietario dell'attività

Attivazione di una procedura di informazione al proprietario dell'attività per sollecitare il corretto uso dello spazio pubblico e lo spostamento degli arredi in posizione tale da non costituire ostacolo lungo la guida naturale per le persone non vedenti e mantenere la larghezza libera min 120 cm.

Criticità da risolvere con REGOLAMENTO DEHORS ed ESPOSIZIONI COMMERCIALI.

STIMA DEL COSTO **75 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 22_via dell'Istria 1 - Da Campo S. Giacomo a Largo dei Pestalozzi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 09 Ottobre 2025	Indirizzo **Via dell'Istria 8, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **3**	ID Scheda **E 5897-2177**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO ORIZZONTALE**





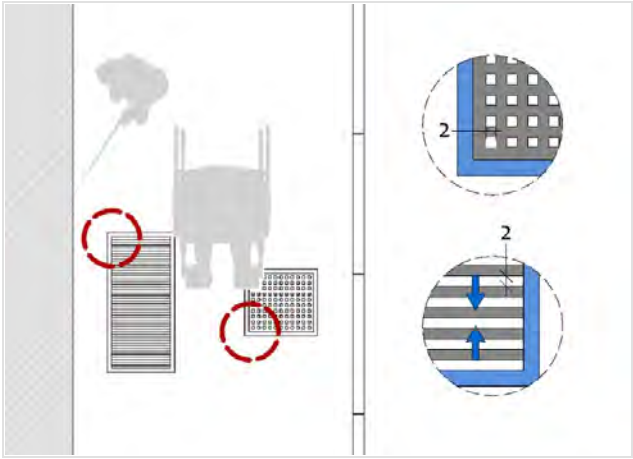
Risalti/incasso	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0228 (modificato)
Riposizionamento a raso

Modifica al pozzetto o ad altro manufatto di supporto al fine di riposizionare chiusino, caditoia o griglia a raso rispetto alla quota della pavimentazione, incluso, quando necesario, il rifacimento della superficie circostante per il raccordo a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti.

STIMA DEL COSTO **125 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 22_via dell'Istria 1 - Da Campo S. Giacomo a Largo dei Pestalozzi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 09 Ottobre 2025	Indirizzo via dell'Istria 5 - Trieste (Trieste)	LIV. di priorità 2	ID Scheda E 5897-2179

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





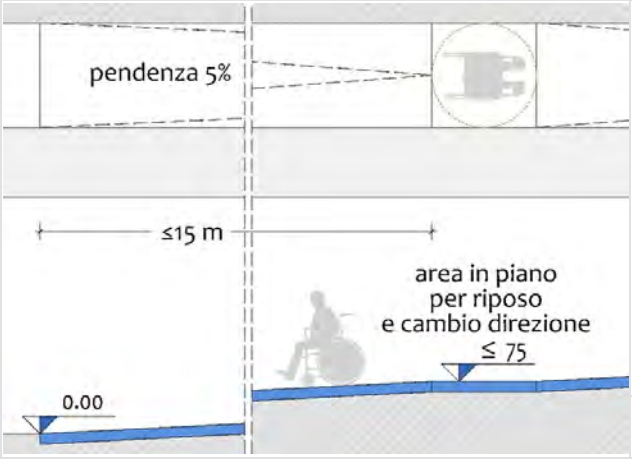
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 240,00 cm	Y 5700,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Deformazioni diffuse e sconnessioni per rappezzi per sottoservizi. Strada con pendenza longitudinale fino a 6,5%.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1741 (modificato)
Demolizione e ricostruzione del marciapiede con modifica del profilo longitudinale

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls architettonico, con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, previa risagomatura del piano di posa con livellette per distribuire il dislivello in tratti con pendenza longitudinale pari o inferiore a 5% (se possibile), con aree in piano almeno ogni 15 m (10 m per pendenza tra 5% e 8%) e poste nella posizione più opportuna in relazione al contesto (es. in presenza di attraversamenti), incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza min 150 cm, privo di p. trasversale, dislivello da sede stradale max 10 cm.

STIMA DEL COSTO **23.256 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 22_via dell'Istria 1 - Da Campo S. Giacomo a Largo dei Pestalozzi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 10 Ottobre 2025	Indirizzo **Via dei Montecchi 17, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2182**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **DISLIVELLO**





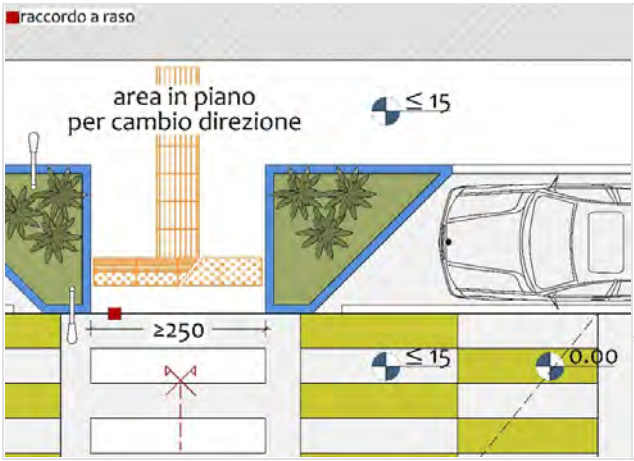
Altezza	5	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Larghezza marciapiede 200 cm

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2186	LIV. **1**	**Altezza Dislivello** Via dei Montecchi 10, 34137 Trieste	Costo stimato **7251 €**
E 5897-2190	LIV. **1**	**Sconnessioni Pavimentazione** Via dell'Istria 16, 34137 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-2188	LIV. **1**	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dei Montecchi 10, 34137 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-2183	LIV. **1**	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dei Montecchi 17, 34137 Trieste	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0428 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (svolta 90°, parcheggi)

Realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, raccordato a raso al marciapiede esistente, incluse demolizioni e ripristini. Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale segnaletica tattilo-plantare. Compreso ampliamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento e delimitata lateralmente da parcheggi.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2186

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 22_via dell'Istria 1 - Da Campo S. Giacomo a Largo dei Pestalozzi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 10 Ottobre 2025	Indirizzo **Via dei Montecchi 17, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2183**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**



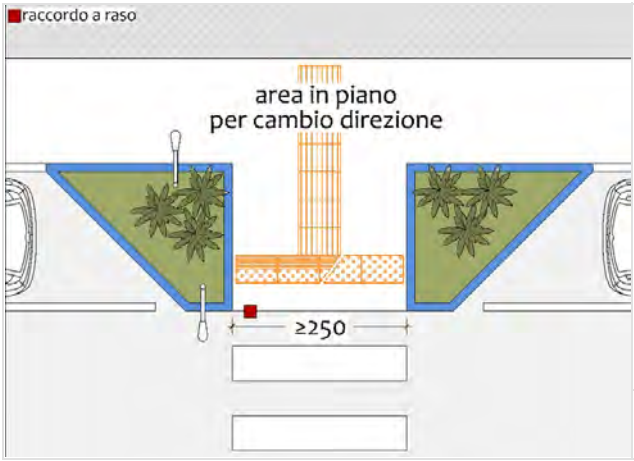


Assenza	Si	
Dimensioni	X 600,00 cm	Y --
Materiale	--	
Note relative al rilievo	--	

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2186	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via dei Montecchi 10, 34137 Trieste	Costo stimato **7251 €**
E 5897-2190	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via dell'Istria 16, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2188	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dei Montecchi 10, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2182	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via dei Montecchi 17, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0416 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento (con stallo laterale)

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

Attestare il codice pericolo valicabile / arresto pericolo in corrispondenza dell'inizio effettivo dell'attraversamento. Valutare, in funzione del contesto, la realizzazione di aiuole o isole di traffico laterali.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2186 **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 22_via dell'Istria 1 - Da Campo S. Giacomo a Largo dei Pestalozzi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 10 Ottobre 2025	Indirizzo **Via dei Montecchi 17, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **3**	ID Scheda **E 5897-2185**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **OSTACOLO ORIZZONTALE**





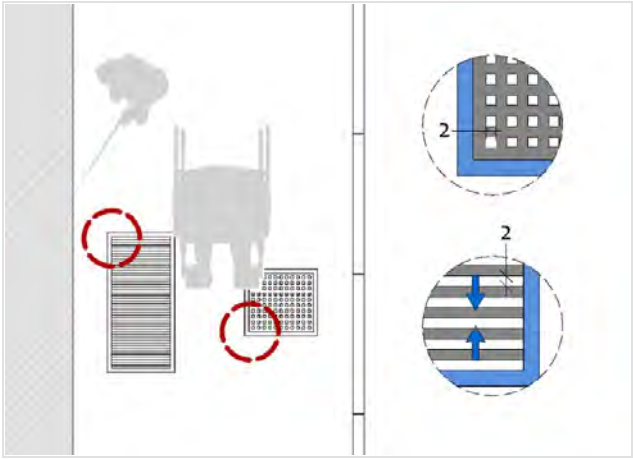
Risalti/incasso	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Quattro chiusini non a raso tra i quali una caditoia

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0404 (modificato)
Riposizionamento a raso

Modifica al pozzetto o ad altro manufatto di supporto al fine di riposizionare chiusino, caditoia o griglia a raso rispetto alla quota della pavimentazione, incluso il rifacimento della superficie circostante per il raccordo a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti.

STIMA DEL COSTO **500 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 22_via dell'Istria 1 - Da Campo S. Giacomo a Largo dei Pestalozzi

Rilevatore	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 10 Ottobre 2025	Via dei Montecchi 10, 34137 Trieste	1	E 5897-2186

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | DISLIVELLO





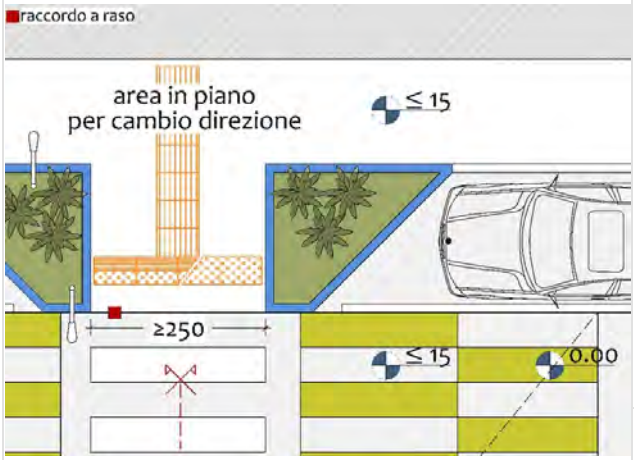
Altezza	10	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Marciapiedi larghezza 210 cm

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-2182	1	**Altezza Dislivello** Via dei Montecchi 17, 34137 Trieste	--
E 5897-2183	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dei Montecchi 17, 34137 Trieste	--
E 5897-2188	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dei Montecchi 10, 34137 Trieste	--
E 5897-2190	1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via dell'Istria 16, 34137 Trieste	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0428 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (svolta 90°, parcheggi)

Realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, raccordato a raso al marciapiede esistente, incluse demolizioni e ripristini. Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale segnaletica tattilo-plantare. Compreso ampliamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento e delimitata lateralmente da parcheggi. Valutare l'adeguamento della posizione dell'attraversamento per realizzare correttamente le rampe carrabili, anche con riferimento alla Scheda 2186 dalla quale deriva la presente proposta di soluzione.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Comprende 2182, 2183, 2188, 2190

7.251 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 22_via dell'Istria 1 - Da Campo S. Giacomo a Largo dei Pestalozzi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 10 Ottobre 2025	Indirizzo **Via dei Montecchi 10, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2188**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





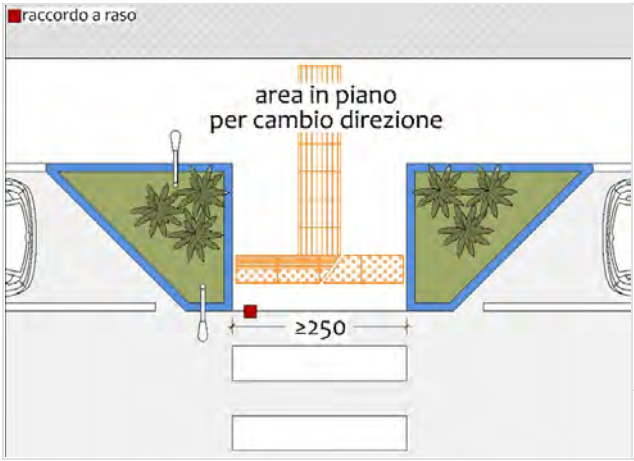
Assenza	Si	
Dimensioni	X 600,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2186	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via dei Montecchi 10, 34137 Trieste	Costo stimato **7251 €**
E 5897-2190	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via dell'Istria 16, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2183	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dei Montecchi 17, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2182	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via dei Montecchi 17, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0416 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento (con stallo laterale)

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

Attestare il codice pericolo valicabile / arresto pericolo in corrispondenza dell'inizio effettivo dell'attraversamento. Valutare, in funzione del contesto, la realizzazione di aiuole o isole di traffico laterali.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2186 **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 22_via dell'Istria 1 - Da Campo S. Giacomo a Largo dei Pestalozzi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 10 Ottobre 2025	Indirizzo **Via dell'Istria 16, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2190**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





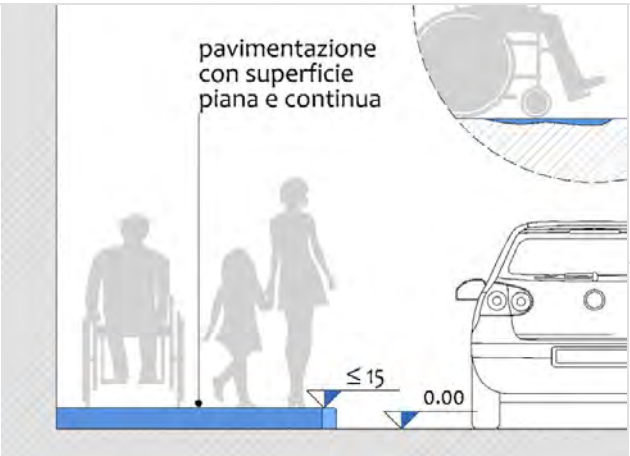
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 210,00 cm	Y 800,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2186	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via dei Montecchi 10, 34137 Trieste	Costo stimato **7251 €**
E 5897-2188	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dei Montecchi 10, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2183	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dei Montecchi 17, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2182	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via dei Montecchi 17, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0214 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls architettonico

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls architettonico con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm. Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2186

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 22_via dell'Istria 1 - Da Campo S. Giacomo a Largo dei Pestalozzi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 10 Ottobre 2025	Indirizzo via dell'Istria 5 - Trieste (Trieste)	LIV. di priorità 3	ID Scheda E 5897-2191

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





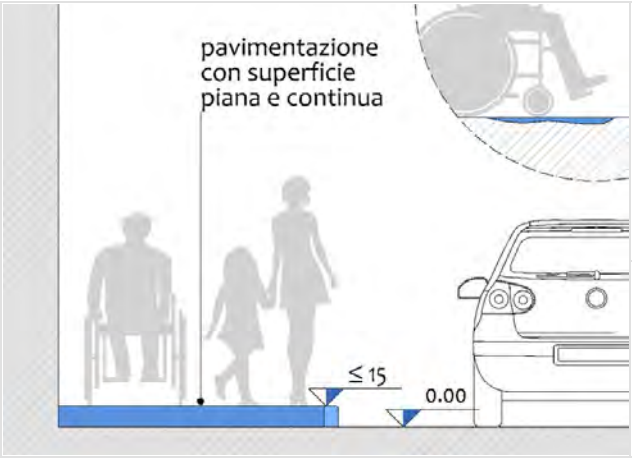
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 230,00 cm	Y 6500,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Deformazioni diffuse. Strada con pendenza 3,5% circa.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0214 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls architettonico

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls architettonico con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm. Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO **23.621 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 22_via dell'Istria 1 - Da Campo S. Giacomo a Largo dei Pestalozzi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 10 Ottobre 2025	Indirizzo Via dell'Istria 20, 34137 Trieste	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-2193

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Area attorno al chiusino.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0213 (modificato)
Riparazione puntuale della pavimentazione

Riparazione puntuale della pavimentazione mediante demolizione e ricostruzione in materiale analogo all'esistente per ripristinare la planarità e la continuità del piano di calpestio, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti.

STIMA DEL COSTO **260 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 22_via dell'Istria 1 - Da Campo S. Giacomo a Largo dei Pestalozzi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 10 Ottobre 2025	Indirizzo Via dell'Istria 22, 34137 Trieste	LIV. di priorità 2	ID Scheda E 5897-2195

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





Arredo attività commerciale	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0298 (modificato)
Attivazione di procedura di informazione al proprietario dell'attività

Attivazione di una procedura di informazione al proprietario dell'attività per sollecitare il corretto uso dello spazio pubblico e lo spostamento degli arredi in posizione tale da non costituire ostacolo lungo la guida naturale per le persone non vedenti e mantenere la larghezza libera min 120 cm.

Criticità da risolvere con REGOLAMENTO DEHORS ed ESPOSIZIONI COMMERCIALI.

STIMA DEL COSTO **75 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 22_via dell'Istria 1 - Da Campo S. Giacomo a Largo dei Pestalozzi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 14 Ottobre 2025	Indirizzo **Via dell'Istria 22, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2198**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **AREA PER CAMBIO DIREZIONE**





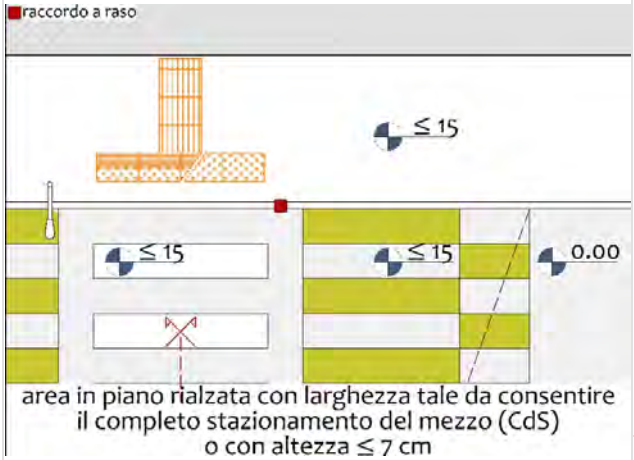
Pendenza trasversale	3	≤ 1%
Dimensioni	X 240,00 cm	Y 400,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Larghezza marciapiede 240 cm

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2205	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via dell'Istria 15, 34137 Trieste	Costo stimato **8570 €**
E 5897-2201	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 22, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2202	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** via dell'Istria 5 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-2204	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 15, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2199	LIV. 3	**Altezza Dislivello** Via dell'Istria 22, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0258 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (svolta 90°)

Demolizione dell'area con pendenze, realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, e ricostruzione, in cls architettonico, del marciapiedi con margine allineato all'attraversamento, previa eliminazione dell'eventuale margine arrotondato, raccordato a raso, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).
Adeguare la posizione dell'attraversamento per realizzare correttamente le rampe carrabili e allontanare l'attraversamento da quello di cui alla Scheda 2535.
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale segnaletica tattilo-plantare.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2205 **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 22_via dell'Istria 1 - Da Campo S. Giacomo a Largo dei Pestalozzi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 14 Ottobre 2025	Indirizzo **Via dell'Istria 22, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **3**	ID Scheda **E 5897-2199**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **DISLIVELLO**





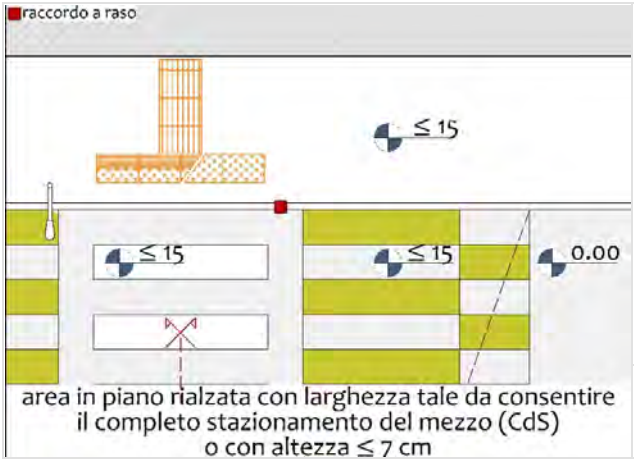
Altezza	2.5	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Larghezza marciapiede 240 cm

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2205	LIV. **1**	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via dell'Istria 15, 34137 Trieste	Costo stimato **8570 €**
E 5897-2198	LIV. **1**	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via dell'Istria 22, 34137 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-2201	LIV. **1**	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 22, 34137 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-2202	LIV. **1**	**Lunghezza Attraversamento pedonale** via dell'Istria 5 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **--**
E 5897-2204	LIV. **1**	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 15, 34137 Trieste	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0429 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (svolta 90°)

Realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, incluse demolizioni e ripristini. Rampe carrabili con p. <7% (se possibile). Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale sgnaletica tattilo-plantare.
Adeguare la posizione dell'attraversamento per realizzare correttamente le rampe carrabili e allontanare l'attraversamento da quello di cui alla Scheda 2535.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2205
0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 22_via dell'Istria 1 - Da Campo S. Giacomo a Largo dei Pestalozzi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 14 Ottobre 2025	Indirizzo **Via dell'Istria 22, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2201**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





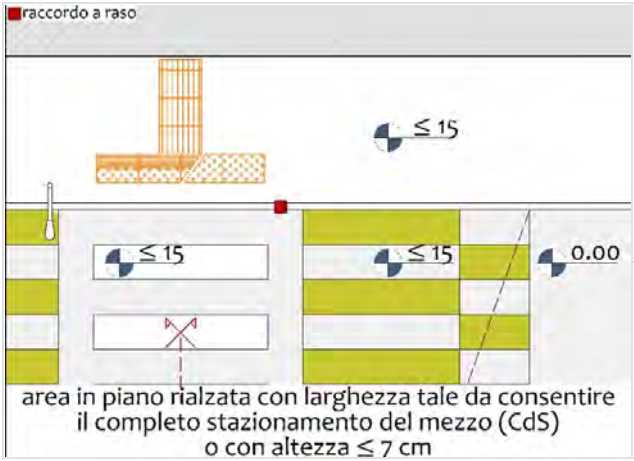
Assenza	**Si**	
Dimensioni	**X 600,00 cm**	**Y --**
Materiale	**--**	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2205	LIV. **1**	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via dell'Istria 15, 34137 Trieste	Costo stimato **8570 €**
E 5897-2198	LIV. **1**	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via dell'Istria 22, 34137 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-2202	LIV. **1**	**Lunghezza Attraversamento pedonale** via dell'Istria 5 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **--**
E 5897-2204	LIV. **1**	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 15, 34137 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-2199	LIV. **3**	**Altezza Dislivello** Via dell'Istria 22, 34137 Trieste	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1755 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2205

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 22_via dell'Istria 1 - Da Campo S. Giacomo a Largo dei Pestalozzi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 14 Ottobre 2025	Indirizzo via dell'Istria 5 - Trieste (Trieste)	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-2202

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE





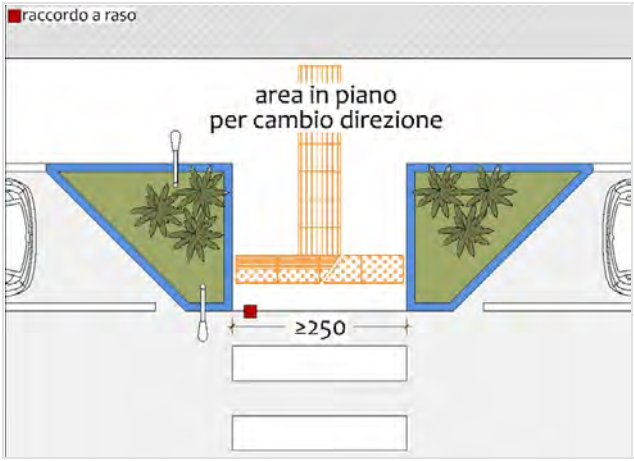
Lunghezza	10	≤ 8 m
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Lato in primo piano con stalli motocicli a sinistra e carico scarico a destra.

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2205	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via dell'Istria 15, 34137 Trieste	Costo stimato 8570 €
E 5897-2198	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via dell'Istria 22, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2201	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 22, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2204	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 15, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2199	LIV. 3	**Altezza Dislivello** Via dell'Istria 22, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0412 (modificato)
Prolungamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento (a raso, stallo in linea)

Prolungamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento, in calcestruzzo architettonico, e realizzazione di delimitazioni dei parcheggi laterali o dell'area laterale non carrabile mediante aiuole o segnaletica orizzontale da dimensionare in base alla tipologia di stallo (in linea o a pettine), compresa posa di segnaletica tattilo plantare in corrispondenza dell'inizio effettivo dell'attraversamento, incluse demolizioni e ripristini. Eseguire l'intervento sul lato in primo piano nella foto.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2205

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 22_via dell'Istria 1 - Da Campo S. Giacomo a Largo dei Pestalozzi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 14 Ottobre 2025	Indirizzo **Via dell'Istria 15, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2204**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





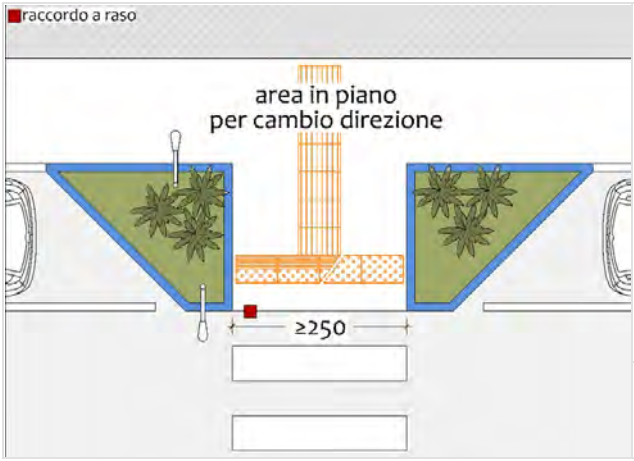
Assenza	Si	
Dimensioni	X 700,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Realizzare anche guida naturale perché il termine del codice rettilineo è in corrispondenza di un varco.

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2205	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via dell'Istria 15, 34137 Trieste	Costo stimato **8570 €**
E 5897-2198	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via dell'Istria 22, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2201	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 22, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2202	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** via dell'Istria 5 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-2199	LIV. 3	**Altezza Dislivello** Via dell'Istria 22, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0416 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento (con stallo laterale)

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

Lo spostamento dell'attraversamento (rif. Scheda 2205) permette di avere una guida naturale di riferimento.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2205
0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 22_via dell'Istria 1 - Da Campo S. Giacomo a Largo dei Pestalozzi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 14 Ottobre 2025	Indirizzo **Via dell'Istria 15, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2205**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **AREA PER CAMBIO DIREZIONE**





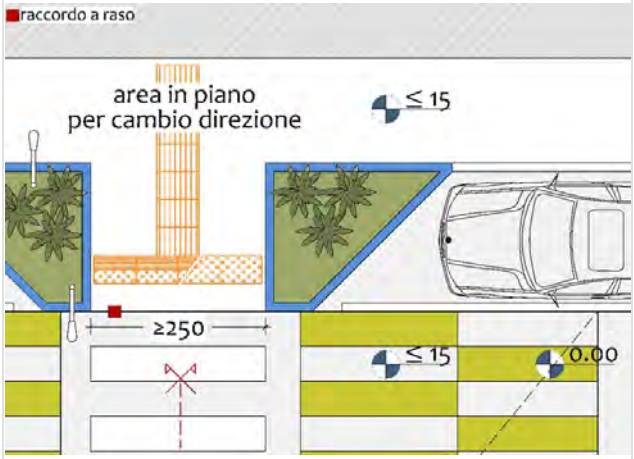
Pendenza trasversale	8.3	≤ 1%
Dimensioni	X 250,00 cm	Y 500,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2198	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via dell'Istria 22, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2199	LIV. 3	**Altezza Dislivello** Via dell'Istria 22, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2201	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 22, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2202	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** via dell'Istria 5 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-2204	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 15, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0260 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (svolta 90°, parcheggi)

Demolizione della rampa, realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, e ricostruzione, in cls architettonico, del marciapiedi con margine allineato all'attraversamento, previa eliminazione dell'eventuale margine arrotondato, raccordato a raso, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).
Adeguare la posizione dell'attraversamento per realizzare correttamente le rampe carrabili e allontanare l'attraversamento da quello di cui alla Scheda 2535.
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale segnaletica tattilo-plantare.
Compreso ampliamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento e delimitata lateralmente da parcheggi.

Soluzione resa necessaria dalla presenza degli accessi alle attività commerciali.
Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

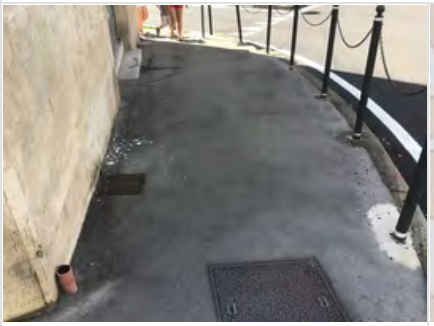
STIMA DEL COSTO
Comprende 2198, 2199, 2201, 2202, 2204
8.570 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 22_via dell'Istria 1 - Da Campo S. Giacomo a Largo dei Pestalozzi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 14 Ottobre 2025	Indirizzo via dell'Istria 5 - Trieste (Trieste)	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2207**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE



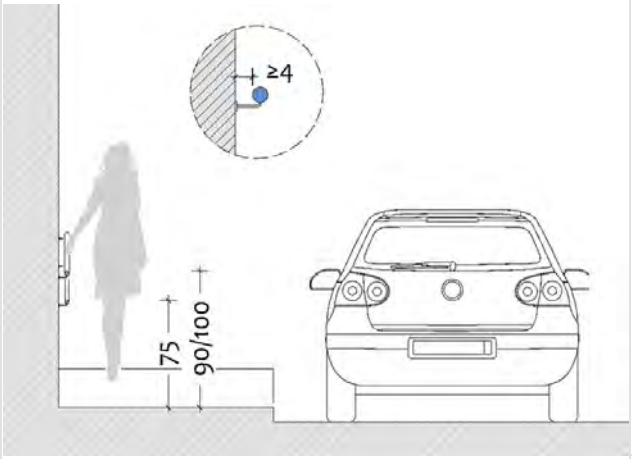


Pendenza longitudinale	11.1	≤ 5% – ammessa fino a ≤12% in caso di adeguamento
Dimensioni	X 200,00 cm	Y 900,00 cm
Materiale	--	
Note relative al rilievo --		

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0207 (modificato)
Criticità non risolvibile - Posa di corrimano

Criticità non risolvibile a causa delle caratteristiche del contesto. Le aree di interesse pubblico raggiungibili attraverso il percorso oggetto della scheda devono essere dotate di stallo riservato ai veicoli con contrassegno.

Il percorso potrebbe essere affrontato da persona su sedia a ruote motorizzata o con propulsore elettrico: si suggerisce la redazione di una mappa dei percorsi percorribili con tali modalità.

Si stima il costo per la posa di corrimano in acciaio inox su un lato.
Si stima il costo per la posa di segnaletica informativa riportante indicazioni su pendenza del percorso e/o eventuali percorsi pedonali alternativi.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO

STIMA DEL COSTO **1.220 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 22_via dell'Istria 1 - Da Campo S. Giacomo a Largo dei Pestalozzi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 14 Ottobre 2025	Indirizzo via dell'Istria 5 - Trieste (Trieste)	LIV. di priorità 2	ID Scheda E 5897-2209

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





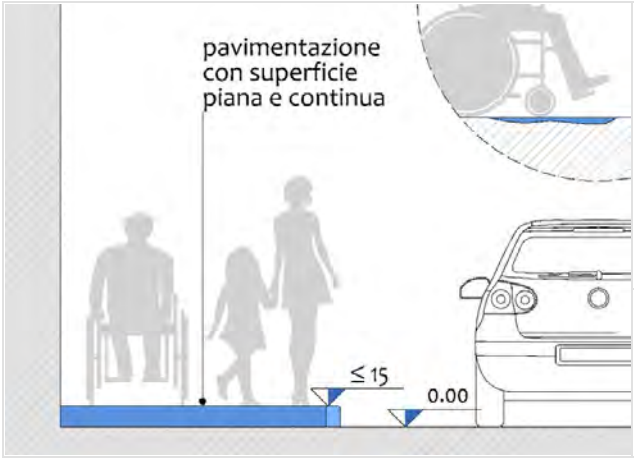
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 240,00 cm	Y 8600,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Deformazioni e tratti con pendenza trasversale soprattutto verso il margine esterno del marciapiede. Pendenza longitudinale circa 3,8% costante.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0214 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls architettonico

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls architettonico con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm. Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.
Rif. anche Scheda 2263.

STIMA DEL COSTO **32.611 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 22_via dell'Istria 1 - Da Campo S. Giacomo a Largo dei Pestalozzi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 14 Ottobre 2025	Indirizzo **via dell'Istria 5 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2211**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





Assenza	**Si**	
Dimensioni	**X 1200,00 cm**	**Y --**
Materiale	**--**	

Note relative al rilievo
Per orientamento e per costituire anche guida naturale di riferimento rispetto alla segnaletica dell'attraversamento visibile a sinistra nella foto. Anche per superare l'ostacolo costituito da cassetta sporgente visibile in secondo piano nella foto.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0261 (modificato)
Realizzazione di guida artificiale (segnaletica tattilo-plantare - rettilinea)

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e, se richiesto dal contesto, "incrocio" o "svolta obbligata", in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza moduli 60 cm, prolungamento di 2 moduli paralleli alla guida naturale.

Progettare il percorso tattilo plantare in relazione alle caratteristiche del contesto (ostacoli, servizi, attraversamenti, ecc.).

STIMA DEL COSTO **1.320 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 22_via dell'Istria 1 - Da Campo S. Giacomo a Largo dei Pestalozzi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 14 Ottobre 2025	Indirizzo **Via dell'Istria 15, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **3**	ID Scheda **E 5897-2214**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





Arredo attività commerciale	**Si**	
Dimensioni	**X** --	**Y** --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0298 (modificato)
Attivazione di procedura di informazione al proprietario dell'attività

Attivazione di una procedura di informazione al proprietario dell'attività per sollecitare il corretto uso dello spazio pubblico e lo spostamento degli arredi in posizione tale da non costituire ostacolo lungo la guida naturale per le persone non vedenti e mantenere la larghezza libera min 120 cm.

Criticità da risolvere con REGOLAMENTO DEHORS ed ESPOSIZIONI COMMERCIALI.

STIMA DEL COSTO **75 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 22_via dell'Istria 1 - Da Campo S. Giacomo a Largo dei Pestalozzi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 14 Ottobre 2025	Indirizzo **Via dell'Istria 17, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-2216**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





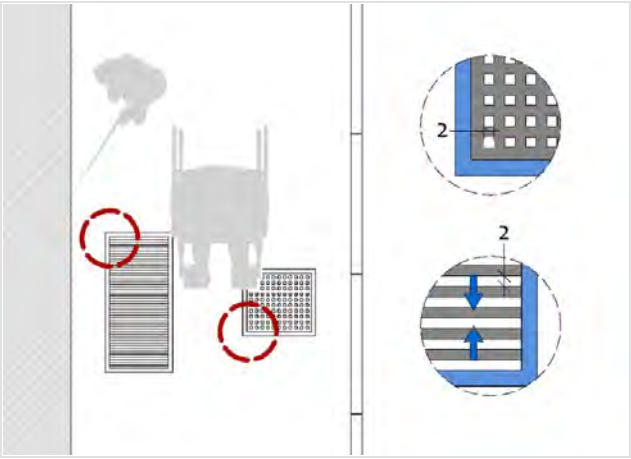
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 250,00 cm	Y 200,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Anche chiusino non a raso.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0654 (modificato)
Riposizionamento a raso

Modifica al pozzetto o ad altro manufatto di supporto al fine di riposizionare chiusino, caditoia o griglia a raso rispetto alla quota della pavimentazione, incluso il rifacimento della superficie circostante per il raccordo a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti.

Compresa sostituzione del chiusino o della caditoia.

STIMA DEL COSTO **260 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 22_via dell'Istria 1 - Da Campo S. Giacomo a Largo dei Pestalozzi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 14 Ottobre 2025	Indirizzo **Via dell'Istria 17, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **3**	ID Scheda **E 5897-2218**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





Arredo attività commerciale	**Si**	
Dimensioni	**X** --	**Y** --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0298 (modificato)
Attivazione di procedura di informazione al proprietario dell'attività

Attivazione di una procedura di informazione al proprietario dell'attività per sollecitare il corretto uso dello spazio pubblico e lo spostamento degli arredi in posizione tale da non costituire ostacolo lungo la guida naturale per le persone non vedenti e mantenere la larghezza libera min 120 cm.

Criticità da risolvere con REGOLAMENTO DEHORS ed ESPOSIZIONI COMMERCIALI.

STIMA DEL COSTO **75 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 22_via dell'Istria 1 - Da Campo S. Giacomo a Largo dei Pestalozzi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 14 Ottobre 2025	Indirizzo **Via dell'Istria 17, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **3**	ID Scheda **E 5897-2219**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





Manufatto edilizio o tecnologico sporgente	**Si**	
Dimensioni	**X** --	**Y** --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS2209 (modificato)
Attivazione di procedura di informazione all'Ente proprietario del manufatto

Attivazione di una procedura di informazione all'Ente proprietario del manufatto per sollecitare la sistemazione oppure la rimozione dell'elemento che limita l'uso e/o la sicurezza dello spazio pubblico.

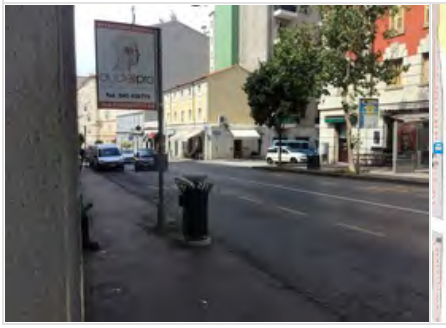
STIMA DEL COSTO **75 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 22_via dell'Istria 1 - Da Campo S. Giacomo a Largo dei Pestalozzi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 14 Ottobre 2025	Indirizzo **Via dell'Istria 19, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2221**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | FERMATA TRASPORTO PUBBLICO | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





Assenza	**Si**	
Dimensioni	**X** --	**Y** --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Marciapiede larghezza 250 cm

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0381 (modificato)
Posa di segnaletica tattilo plantare

Adeguamento della banchina mediante posa di segnaletica tattilo-plantare per permettere l'individuazione della fermata.
Valutare con le Associazioni locali di riferimento l'installazione di dispositivi per la mobilità autonoma di persone con disabilità visiva e/o intellettiva (non computati).

STIMA DEL COSTO **330 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 22_via dell'Istria 1 - Da Campo S. Giacomo a Largo dei Pestalozzi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 14 Ottobre 2025	Indirizzo **Via Gregorio Mansanta 1, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2222**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





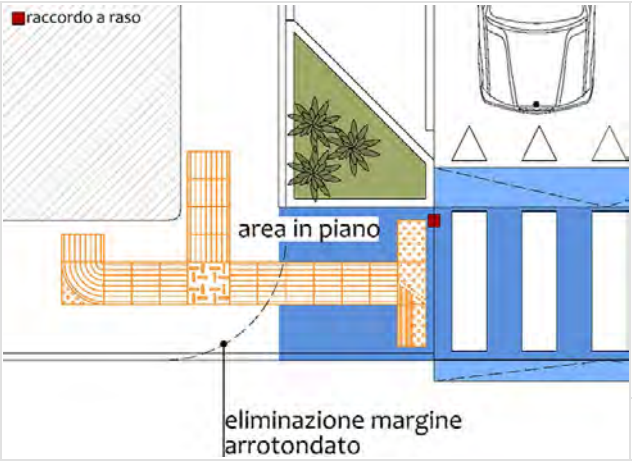
Non coerente o interrotta	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2225	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** via dell'Istria 5 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **7205 €**
E 5897-2229	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Via Gregorio Mansanta 2, 34137 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-2227	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Gregorio Mansanta 2, 34137 Trieste	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0712 (modificato)
Posa di nuovi moduli di segnaletica tattilo-plantare (stallo in linea - prolungamento area pedonale)

Rimozione dei moduli di segnaletica tattilo-plantare non coerenti o non conformi e posa di nuovi moduli per l'adeguamento della segnaletica alle prescrizioni di Abaco, in materiale analogo all'esistente, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Compreso prolungamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento e delimitazione dell'area parcheggio mediante aiuole o segnaletica orizzontale.
Attestare il codice pericolo valicabile / arresto pericolo in corrispondenza dell'inizio effettivo dell'attraversamento.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2225 — **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 22_via dell'Istria 1 - Da Campo S. Giacomo a Largo dei Pestalozzi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 14 Ottobre 2025	Indirizzo via dell'Istria 5 - Trieste (Trieste)	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-2225

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE





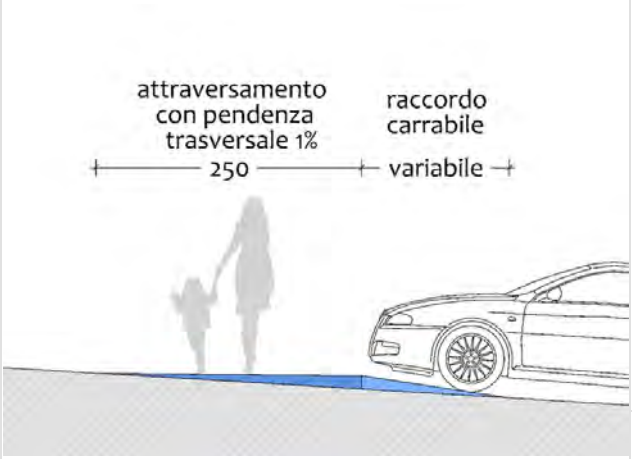
Pendenza trasversale	6.5	≤ 1%
Dimensioni	X 650,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2222	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Via Gregorio Mansanta 1, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2227	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Gregorio Mansanta 2, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2229	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Via Gregorio Mansanta 2, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1747 (modificato)
Rifacimento dell'attraversamento in conglomerato bituminoso - Strada con pendenza

Rifacimento dell'attraversamento in conglomerato bituminoso con risagomatura della sezione longitudinale della strada per eliminare la pendenza trasversale dell'attraversamento, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Compreso rifacimento dell'area del marciapiede antistante all'attraversamento (area per cambio direzione) complanare e a raso con l'attraversamento stesso, in calcestuzzo architettonico, con rampe di raccordo in salita o in discesa in funzione della pendenza della strada.
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale segnaletica tattilo-plantare.

STIMA DEL COSTO
Comprende 2222, 2227, 2229
7.205 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 22_via dell'Istria 1 - Da Campo S. Giacomo a Largo dei Pestalozzi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 14 Ottobre 2025	Indirizzo **Via Gregorio Mansanta 2, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2227**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **AREA PER CAMBIO DIREZIONE**





Pendenza trasversale	10.2	≤ 1%
Dimensioni	X 140,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
La pendenza può essere ridotta prolungando la rampa fino al civico 23, per una lunghezza di circa 8 m.

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2225	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** via dell'Istria 5 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **7205 €**
E 5897-2229	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Via Gregorio Mansanta 2, 34137 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-2222	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Via Gregorio Mansanta 1, 34137 Trieste	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0776 (modificato)
Realizzazione di area in piano e attraversamento rialzato (allineato - parcheggio)

Realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, e ricostruzione, in cls architettonico, di area in piano antistante l'attraversamento con eliminazione dell'eventuale margine arrotondato, raccordato a raso, incluse demolizioni e ripristini. Rampe carrabili con p. <7% (se possibile). Compreso prolungamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento e delimitazione dell'area parcheggio mediante aiuole o segnaletica orizzontale.

Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale segnaletica tattilo-plantare.
Soluzione da coordinare con PIANO DELLA MOBILITA'.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2225 **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 22_via dell'Istria 1 - Da Campo S. Giacomo a Largo dei Pestalozzi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 14 Ottobre 2025	Indirizzo **Via Gregorio Mansanta 2, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2229**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





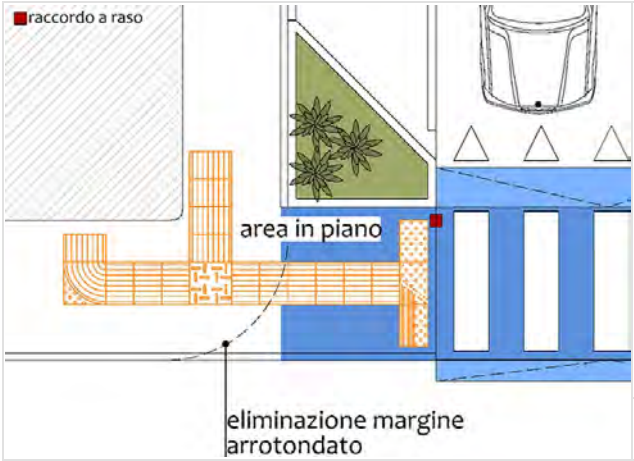
Non coerente o interrotta	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Larghezza marciapiedi 240cm.

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2225	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** via dell'Istria 5 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **7205 €**
E 5897-2227	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Gregorio Mansanta 2, 34137 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-2222	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Via Gregorio Mansanta 1, 34137 Trieste	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0712 (modificato)
Posa di nuovi moduli di segnaletica tattilo-plantare (stallo in linea - prolungamento area pedonale)

Rimozione dei moduli di segnaletica tattilo-plantare non coerenti o non conformi e posa di nuovi moduli per l'adeguamento della segnaletica alle prescrizioni di Abaco, in materiale analogo all'esistente, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Compreso prolungamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento e delimitazione dell'area parcheggio mediante aiuole o segnaletica orizzontale.
Attestare il codice pericolo valicabile / arresto pericolo in corrispondenza dell'inizio effettivo dell'attraversamento.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2225 — **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 22_via dell'Istria 1 - Da Campo S. Giacomo a Largo dei Pestalozzi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 14 Ottobre 2025	Indirizzo **via dell'Istria 5 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-2230**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





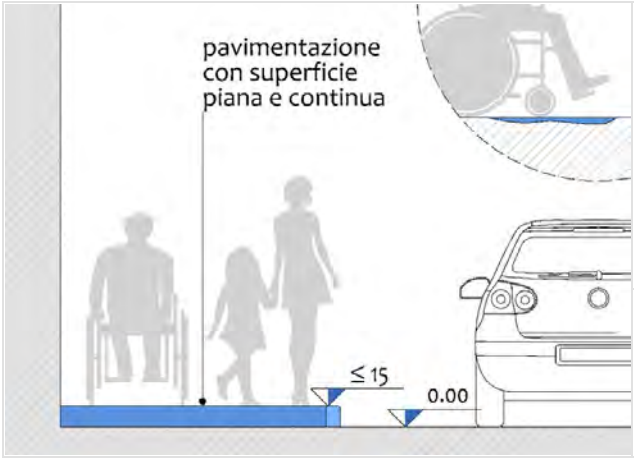
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 240,00 cm	Y 8000,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Pendenza longitudinale 4,7% circa

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0214 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls architettonico

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls architettonico con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm. Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.
Rif. anche Scheda 2263.

STIMA DEL COSTO **30.336 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 22_via dell'Istria 1 - Da Campo S. Giacomo a Largo dei Pestalozzi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 14 Ottobre 2025	Indirizzo **Via dell'Istria 25, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2232**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





Sconnessioni	**Si**	
Dimensioni	**X 240,00 cm**	**Y 200,00 cm**
Materiale	**--**	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0213 (modificato)
Riparazione puntuale della pavimentazione

Riparazione puntuale della pavimentazione mediante demolizione e ricostruzione in materiale analogo all'esistente per ripristinare la planarità e la continuità del piano di calpestio, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti.

STIMA DEL COSTO **260 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 22_via dell'Istria 1 - Da Campo S. Giacomo a Largo dei Pestalozzi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 14 Ottobre 2025	Indirizzo **Via dell'Istria 27, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **3**	ID Scheda **E 5897-2233**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





Arredo attività commerciale	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0298 (modificato)
Attivazione di procedura di informazione al proprietario dell'attività

Attivazione di una procedura di informazione al proprietario dell'attività per sollecitare il corretto uso dello spazio pubblico e lo spostamento degli arredi in posizione tale da non costituire ostacolo lungo la guida naturale per le persone non vedenti e mantenere la larghezza libera min 120 cm.

Criticità da risolvere con REGOLAMENTO DEHORS ed ESPOSIZIONI COMMERCIALI.

STIMA DEL COSTO **75 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 22_via dell'Istria 1 - Da Campo S. Giacomo a Largo dei Pestalozzi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 14 Ottobre 2025	Indirizzo **Via dell'Istria 31, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **3**	ID Scheda **E 5897-2235**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





Arredo attività commerciale	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0298 (modificato)
Attivazione di procedura di informazione al proprietario dell'attività

Attivazione di una procedura di informazione al proprietario dell'attività per sollecitare il corretto uso dello spazio pubblico e lo spostamento degli arredi in posizione tale da non costituire ostacolo lungo la guida naturale per le persone non vedenti e mantenere la larghezza libera min 120 cm.

Criticità da risolvere con REGOLAMENTO DEHORS ed ESPOSIZIONI COMMERCIALI.

STIMA DEL COSTO **75 €**

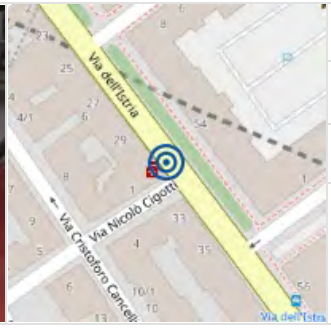
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 22_via dell'Istria 1 - Da Campo S. Giacomo a Largo dei Pestalozzi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 14 Ottobre 2025	Indirizzo **Via dell'Istria 31, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2238**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





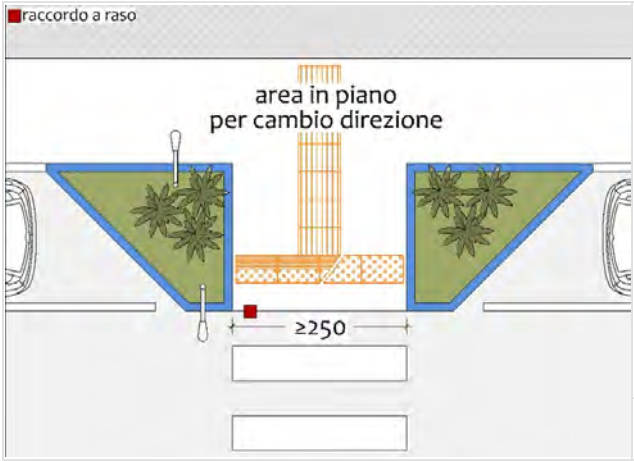
Non coerente o interrotta	Si	
Dimensioni	X 700,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Marciapiede larghezza 250 cm

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2241	LIV. **1**	**Lunghezza Attraversamento pedonale** via dell'Istria 5 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **3825 €**
E 5897-2243	LIV. **1**	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 33, 34137 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-2240	LIV. **1**	**Non ortogonale Attraversamento pedonale** via dell'Istria 5 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0712 (modificato)
Posa di nuovi moduli di segnaletica tattilo-plantare (stallo in linea - prolungamento area pedonale)

Rimozione dei moduli di segnaletica tattilo-plantare non coerenti o non conformi e posa di nuovi moduli per l'adeguamento della segnaletica alle prescrizioni di Abaco, in materiale analogo all'esistente, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Compreso prolungamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento e delimitazione dell'area parcheggio mediante aiuole o segnaletica orizzontale.
Attestare il codice pericolo valicabile / arresto pericolo in corrispondenza dell'inizio effettivo dell'attraversamento.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2241 **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 22_via dell'Istria 1 - Da Campo S. Giacomo a Largo dei Pestalozzi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 14 Ottobre 2025	Indirizzo via dell'Istria 5 - Trieste (Trieste)	LIV. di priorità **1**	ID Scheda E **5897-2240**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | **ATTRAVERSAMENTO PEDONALE**



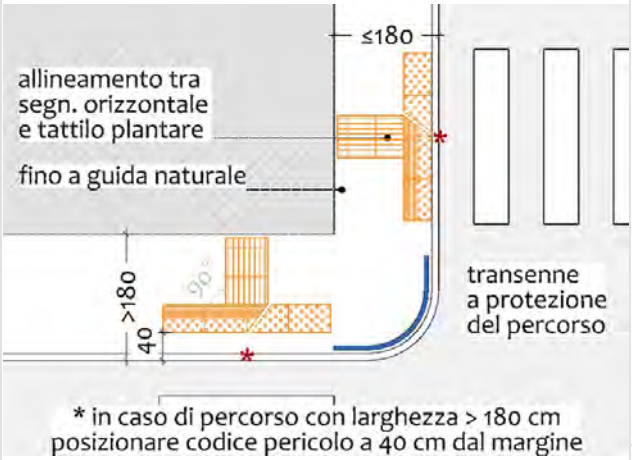


Non ortogonale	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	
Note relative al rilievo --		

LINK ALTRE CRITICITÀ

E **5897-2241**	LIV. **1**	**Lunghezza Attraversamento pedonale** via dell'Istria 5 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **3825 €**
E **5897-2243**	LIV. **1**	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 33, 34137 Trieste	Costo stimato **--**
E **5897-2238**	LIV. **1**	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 31, 34137 Trieste	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0398 (modificato)
Spostamento dell'attraversamento

Spostamento dell'attraversamento mediante realizzazione di nuovo attraversamento allineato al marciapiedi ed eventuali rampe di raccordo, eliminazione di quelle non più necessarie, cancellazione della segnaletica orizzontale, rimozione dell'eventuale segnaletica tattilo-plantare, incluse demolizioni e ripristini.
Attraversamento ed eventuali rampe di raccordo conformi all'Abaco.

La presenza dell'albero sul lato in secondo piano nella foto impedisce l'adeguamento di un solo lato, richiedendo lo spostamento dell'intero attraversamento verso nord-ovest. Lo spostamento agevola la corretta posa della segnalteica tattilo-plantare dell'attraversamento su via Cigotti (rif. Scheda 2248)

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2241 **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 22_via dell'Istria 1 - Da Campo S. Giacomo a Largo dei Pestalozzi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 14 Ottobre 2025	Indirizzo via dell'Istria 5 - Trieste (Trieste)	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-2241

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE





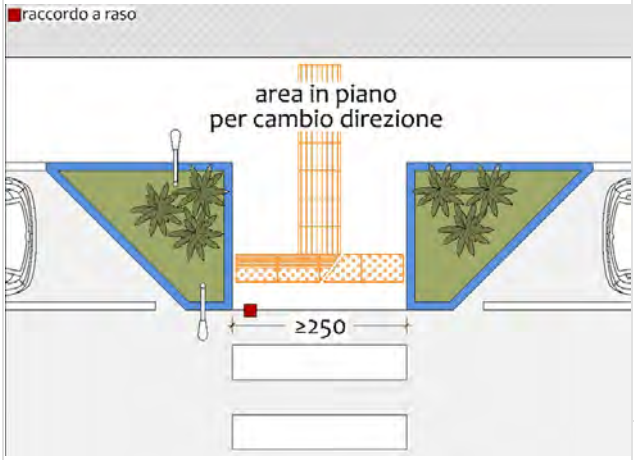
Lunghezza	10	≤ 8 m
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Parcheggi in linea sul lato in primo piano nella foto a sinistra

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2238	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 31, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2240	LIV. 1	**Non ortogonale Attraversamento pedonale** via dell'Istria 5 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-2243	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 33, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0412 (modificato)
Prolungamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento (a raso, stallo in linea)

Prolungamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento, in calcestruzzo architettonico, e realizzazione di delimitazioni dei parcheggi laterali o dell'area laterale non carrabile mediante aiuole o segnaletica orizzontale da dimensionare in base alla tipologia di stallo (in linea o a pettine), compresa posa di segnaletica tattilo plantare in corrispondenza dell'inizio effettivo dell'attraversamento, incluse demolizioni e ripristini. Eseguire l'intervento sul lato in primo piano nella foto.

Compreso adeguamento della posizione dell'attraversamento (rif. Scheda 2240).
Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Comprende 2238, 2240, 2243 **3.825 €**

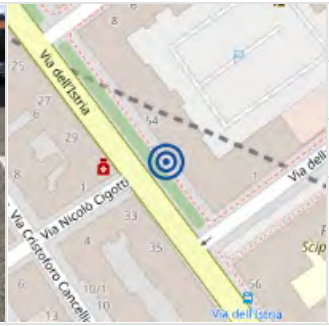
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 22_via dell'Istria 1 - Da Campo S. Giacomo a Largo dei Pestalozzi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 14 Ottobre 2025	Indirizzo Via dell'Istria 33, 34137 Trieste	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-2243

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | SEGNALETICA TATTILO PLANTARE





Non coerente o interrotta	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Larghezza marciapiedi 7 m comprese aiuole. La segnaletica è posata con un'inclinazione del 10% che costituisce rampa di raccordo.

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2241	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** via dell'Istria 5 - Trieste (Trieste)	Costo stimato 3825 €
E 5897-2240	LIV. 1	**Non ortogonale Attraversamento pedonale** via dell'Istria 5 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-2238	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 31, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0268 (modificato)
Posa di nuovi moduli di segnaletica tattilo-plantare

Rimozione dei moduli di segnaletica tattilo-plantare non coerenti o non conformi e posa di nuovi moduli per l'adeguamento della segnaletica, in materiale analogo all'esistente, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.

Adeguare la posizione dell'attraversamento come indicato alla Scheda 2240.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2241

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 22_via dell'Istria 1 - Da Campo S. Giacomo a Largo dei Pestalozzi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 14 Ottobre 2025	Indirizzo **Via dell'Istria 31, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2247**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





Non coerente o interrotta	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2249	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Via dell'Istria 31, 34137 Trieste	Costo stimato **7586 €**
E 5897-2251	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 33, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2250	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via dell'Istria 33, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2248	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via dell'Istria 31, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0712 (modificato)
Posa di nuovi moduli di segnaletica tattilo-plantare (stallo in linea - prolungamento area pedonale)

Rimozione dei moduli di segnaletica tattilo-plantare non coerenti o non conformi e posa di nuovi moduli per l'adeguamento della segnaletica alle prescrizioni di Abaco, in materiale analogo all'esistente, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Compreso prolungamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento e delimitazione dell'area parcheggio mediante aiuole o segnaletica orizzontale.
Attestare il codice pericolo valicabile / arresto pericolo in corrispondenza dell'inizio effettivo dell'attraversamento.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2249 **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 22_via dell'Istria 1 - Da Campo S. Giacomo a Largo dei Pestalozzi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 14 Ottobre 2025	Indirizzo **Via dell'Istria 31, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2248**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **AREA PER CAMBIO DIREZIONE**





Pendenza trasversale	5.2	≤ 1%
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2249	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Via dell'Istria 31, 34137 Trieste	Costo stimato **7586 €**
E 5897-2251	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 33, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2250	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via dell'Istria 33, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2247	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 31, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0776 (modificato)
Realizzazione di area in piano e attraversamento rialzato (allineato - parcheggio)

Realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, e ricostruzione, in cls architettonico, di area in piano antistante l'attraversamento con eliminazione dell'eventuale margine arrotondato, raccordato a raso, incluse demolizioni e ripristini. Rampe carrabili con p. <7% (se possibile). Compreso prolungamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento e delimitazione dell'area parcheggio mediante aiuole o segnaletica orizzontale.
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale segnaletica tattilo-plantare.

Soluzione da coordinare con PIANO DELLA MOBILITA'.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2249 **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 22_via dell'Istria 1 - Da Campo S. Giacomo a Largo dei Pestalozzi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 14 Ottobre 2025	Indirizzo **Via dell'Istria 31, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2249**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | **ATTRAVERSAMENTO PEDONALE**





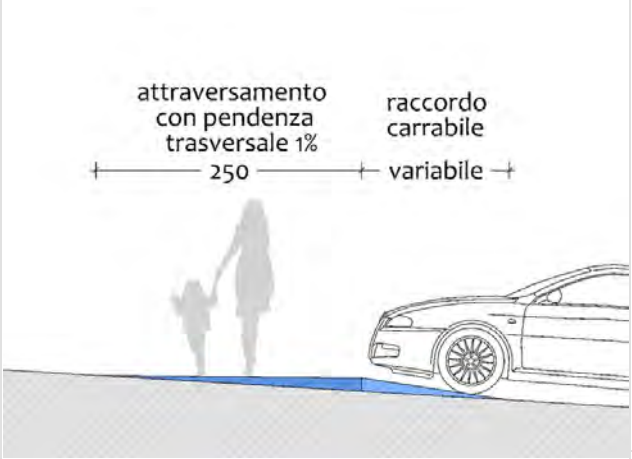
Pendenza trasversale	**5.2**	≤ 1%
Dimensioni	**X 750,00 cm**	**Y --**
Materiale	**--**	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2247	LIV. **1**	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 31, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2248	LIV. **1**	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via dell'Istria 31, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2250	LIV. **1**	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via dell'Istria 33, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2251	LIV. **1**	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 33, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1747 (modificato)
Rifacimento dell'attraversamento in conglomerato bituminoso - Strada con pendenza

Rifacimento dell'attraversamento in conglomerato bituminoso con risagomatura della sezione longitudinale della strada per eliminare la pendenza trasversale dell'attraversamento, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Compreso rifacimento dell'area del marciapiede antistante all'attraversamento (area per cambio direzione) complanare e a raso con l'attraversamento stesso, in calcestuzzo, con rampe di raccordo in salita o in discesa in funzione della pendenza della strada.
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale segnaletica tattilo-plantare.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Comprende 2247, 2248, 2250, 2251
7.586 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 22_via dell'Istria 1 - Da Campo S. Giacomo a Largo dei Pestalozzi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 14 Ottobre 2025	Indirizzo **Via dell'Istria 33, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2250**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **AREA PER CAMBIO DIREZIONE**





Pendenza trasversale	12.6	≤ 1%
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2249	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Via dell'Istria 31, 34137 Trieste	Costo stimato **7586 €**
E 5897-2251	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 33, 34137 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-2248	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via dell'Istria 31, 34137 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-2247	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 31, 34137 Trieste	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0776 (modificato)
Realizzazione di area in piano e attraversamento rialzato (allineato - parcheggio)

Realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, e ricostruzione, in cls architettonico, di area in piano antistante l'attraversamento con eliminazione dell'eventuale margine arrotondato, raccordato a raso, incluse demolizioni e ripristini. Rampe carrabili con p. <7% (se possibile). Compreso prolungamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento e delimitazione dell'area parcheggio mediante aiuole o segnaletica orizzontale.
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale segnaletica tattilo-plantare.

Soluzione da coordinare con PIANO DELLA MOBILITA'.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2249 **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 22_via dell'Istria 1 - Da Campo S. Giacomo a Largo dei Pestalozzi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 14 Ottobre 2025	Indirizzo **Via dell'Istria 33, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2251**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





Non coerente o interrotta	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2249	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Via dell'Istria 31, 34137 Trieste	Costo stimato **7586 €**
E 5897-2250	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via dell'Istria 33, 34137 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-2248	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via dell'Istria 31, 34137 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-2247	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 31, 34137 Trieste	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0712 (modificato)
Posa di nuovi moduli di segnaletica tattilo-plantare (stallo in linea - prolungamento area pedonale)

Rimozione dei moduli di segnaletica tattilo-plantare non coerenti o non conformi e posa di nuovi moduli per l'adeguamento della segnaletica alle prescrizioni di Abaco, in materiale analogo all'esistente, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Compreso prolungamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento e delimitazione dell'area parcheggio mediante aiuole o segnaletica orizzontale.
Attestare il codice pericolo valicabile / arresto pericolo in corrispondenza dell'inizio effettivo dell'attraversamento.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2249 **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 22_via dell'Istria 1 - Da Campo S. Giacomo a Largo dei Pestalozzi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 14 Ottobre 2025	Indirizzo Via dell'Istria 33, 34137 Trieste	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-2252

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | STALLO RISERVATO





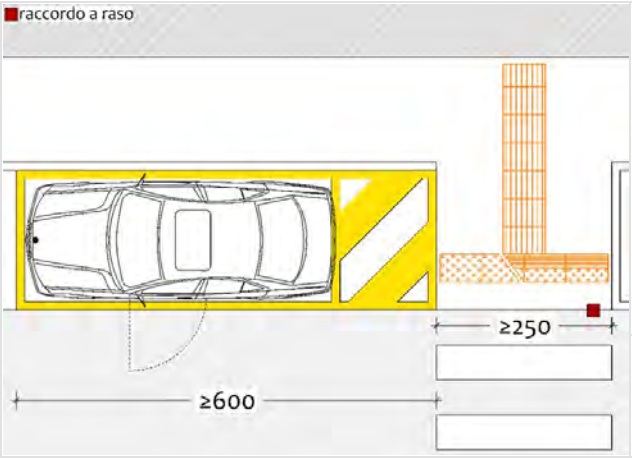
Assenza di collegamento al percorso pedonale	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0425 (modificato)
Spostamento dello stallo in linea

Spostamento dello stallo in linea in adiacenza ad un attraversamento pedonale per permette il collegamento al percorso pedonale in sicurezza mediante realizzazione di segnaletica orizzontale, spostamento della segnaletica verticale.
Compresa eliminazione dello stallo riservato ed adeguamento della segnaletica orizzontale e verticale per la realizzazione di uno ordinario.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO **610 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 22_via dell'Istria 1 - Da Campo S. Giacomo a Largo dei Pestalozzi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 14 Ottobre 2025	Indirizzo via dell'Istria 5 - Trieste (Trieste)	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-2253

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





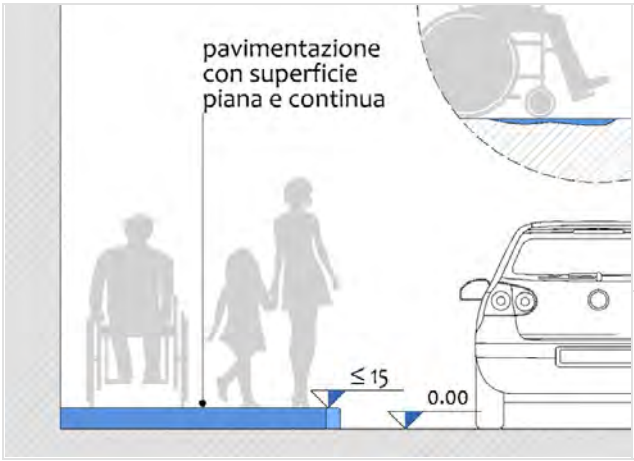
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 240,00 cm	Y 12000,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Deformazioni. Pendenza longitudinale 5%. Anche per pendenza trasversale fino a 5,3%.

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2254	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via dell'Istria 35, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2257	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via dell'Istria 43, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0214 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls architettonico

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls architettonico con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm. Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.
Rif. anche Scheda 2263.

STIMA DEL COSTO
Comprende 2254, 2257

45.504 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 22_via dell'Istria 1 - Da Campo S. Giacomo a Largo dei Pestalozzi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 14 Ottobre 2025	Indirizzo **Via dell'Istria 35, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2254**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2253	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** via dell'Istria 5 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **45504 €**
E 5897-2257	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via dell'Istria 43, 34137 Trieste	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0213 (modificato)
Riparazione puntuale della pavimentazione

Riparazione puntuale della pavimentazione mediante demolizione e ricostruzione in materiale analogo all'esistente per ripristinare la planarità e la continuità del piano di calpestio, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2253

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 22_via dell'Istria 1 - Da Campo S. Giacomo a Largo dei Pestalozzi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 14 Ottobre 2025	Indirizzo **Via dell'Istria 43, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **3**	ID Scheda **E 5897-2255**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





Arredo attività commerciale	**Si**	
Dimensioni	**X** --	**Y** --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0298 (modificato)
Attivazione di procedura di informazione al proprietario dell'attività

Attivazione di una procedura di informazione al proprietario dell'attività per sollecitare il corretto uso dello spazio pubblico e lo spostamento degli arredi in posizione tale da non costituire ostacolo lungo la guida naturale per le persone non vedenti e mantenere la larghezza libera min 120 cm.

Criticità da risolvere con REGOLAMENTO DEHORS ed ESPOSIZIONI COMMERCIALI.

STIMA DEL COSTO **75 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 22_via dell'Istria 1 - Da Campo S. Giacomo a Largo dei Pestalozzi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 14 Ottobre 2025	Indirizzo **Via dell'Istria 43, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2257**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





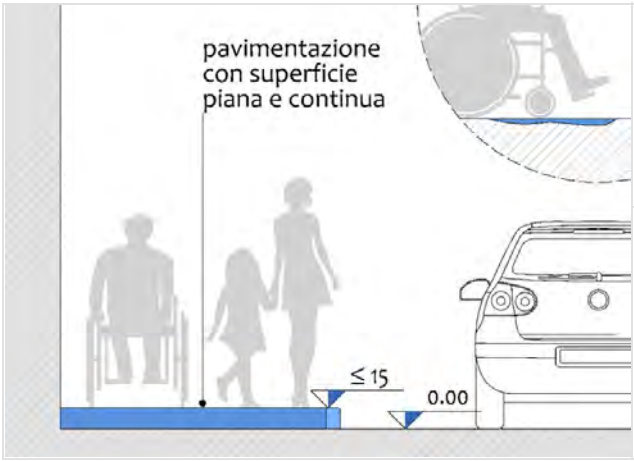
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 220,00 cm	Y 650,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Larghezza da 2 m a 2,40 m

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2253	LIV. **1**	**Sconnessioni Pavimentazione** via dell'Istria 5 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **45504 €**
E 5897-2254	LIV. **1**	**Sconnessioni Pavimentazione** Via dell'Istria 35, 34137 Trieste	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0214 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls architettonico

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls architettonico con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2253

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 22_via dell'Istria 1 - Da Campo S. Giacomo a Largo dei Pestalozzi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 14 Ottobre 2025	Indirizzo **via dell'Istria 5 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2263**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





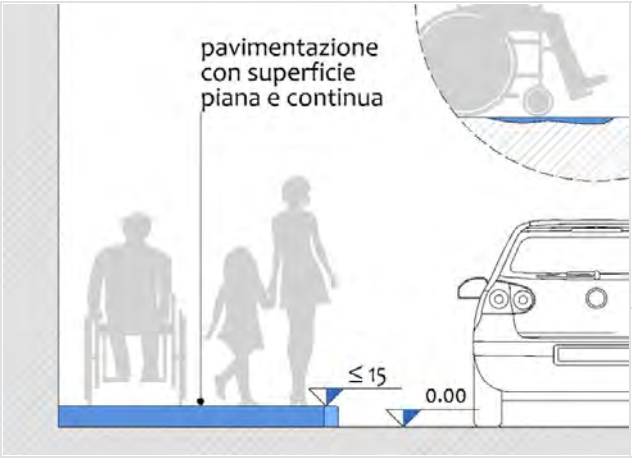
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 230,00 cm	Y 5600,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Deformazioni che determinano anche pendenze trasversali. Pendenza longitudinale fino al 5%.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0214 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls architettonico

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls architettonico con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm. Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

Rif. anche Scheda 2263.

STIMA DEL COSTO **20.350 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 22_via dell'Istria 1 - Da Campo S. Giacomo a Largo dei Pestalozzi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 14 Ottobre 2025	Indirizzo **Via dell'Istria 58, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **3**	ID Scheda **E 5897-2265**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





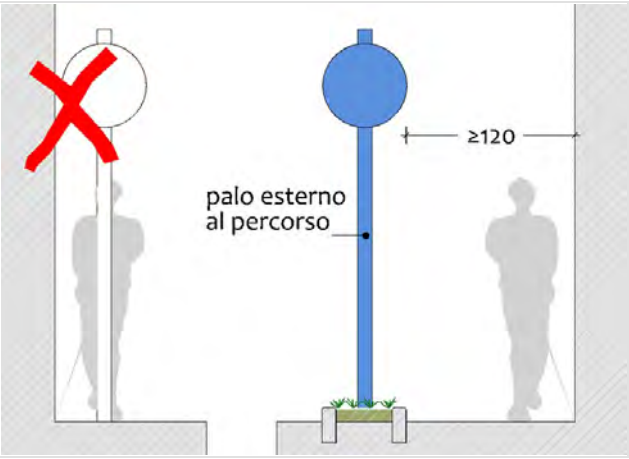
Palo segnaletica	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0275 (modificato)
Spostamento del palo

Spostamento del palo di segnaletica verticale in area esterna ai percorsi pedonali, nel rispetto delle prescrizioni del Codice della Strada e del suo Regolamento, inclusa eliminazione e rifacimento del plinto interrato.

Quando non possibile, valutare il riposizionamento del palo in aderenza alla guida naturale (es. recinzione).

STIMA DEL COSTO **200 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 22_via dell'Istria 1 - Da Campo S. Giacomo a Largo dei Pestalozzi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 14 Ottobre 2025	Indirizzo **Via dell'Istria 39, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2268**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | **STALLO RISERVATO**





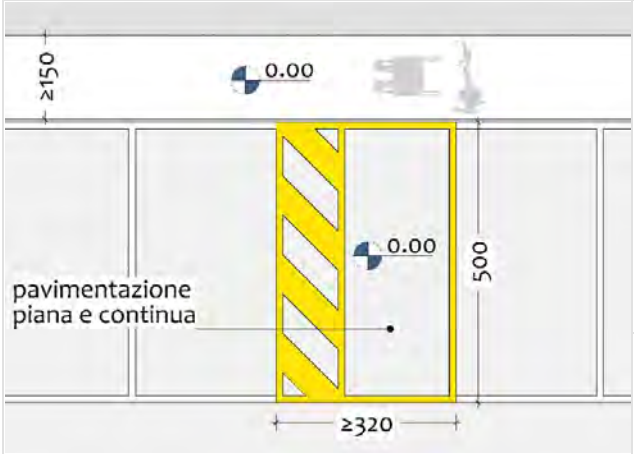
Assenza di collegamento al percorso pedonale	**Si**	
Dimensioni	**X** --	**Y** --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1231 (modificato)
Sostituzione del parcheggio

Sostituzione del parcheggio riservato con uno ordinario e realizzazione, in posizione idonea, di nuovo parcheggio riservato a pettine con pavimentazione piana e continua, segnaletica verticale ed orizzontale come da prescrizioni del CdS e del suo Regolamento, collegamento al percorso pedonale a raso o mediante breve rampa di raccordo. Dimensioni minime 320x500 cm.

Realizzare lo stallo riservato nell'area con parcheggi a pettine presso l'intersezione tra via Dell'Istria e via della Bastia.

STIMA DEL COSTO **610 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 22_via dell'Istria 1 - Da Campo S. Giacomo a Largo dei Pestalozzi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 14 Ottobre 2025	Indirizzo Via dell'Istria 39, 34137 Trieste	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-2269

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | STALLO RISERVATO | OSTACOLO VERTICALE





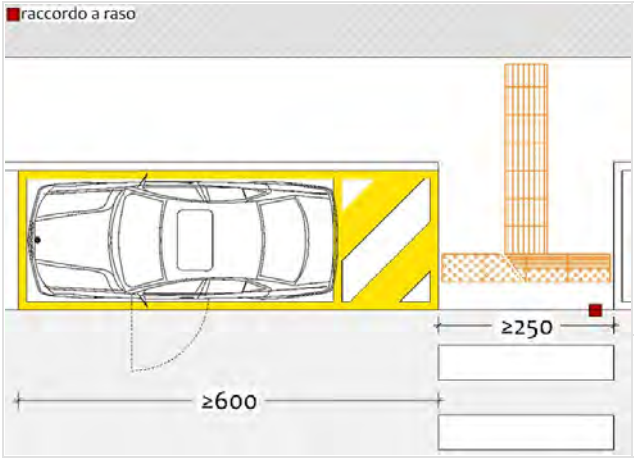
Cantiere	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS2247 (modificato)
Spostamento dello stallo in linea

Spostamento dello stallo in linea in adiacenza ad un attraversamento pedonale per permette il collegamento al percorso pedonale in sicurezza mediante realizzazione di segnaletica orizzontale, spostamento della segnaletica verticale.
Compresa eliminazione dello stallo riservato ed adeguamento della segnaletica orizzontale e verticale per la realizzazione di uno ordinario.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO **610 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 22_via dell'Istria 1 - Da Campo S. Giacomo a Largo dei Pestalozzi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 14 Ottobre 2025	Indirizzo **Via dell'Istria 56, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2271**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | FERMATA TRASPORTO PUBBLICO | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





Assenza	**Si**	
Dimensioni	**X** --	**Y** --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Marciapiede larghezza 220 cm

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2514	LIV. **1**	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** via dell'Istria 5 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **2420 €**
E 5897-2273	LIV. **2**	**Cestino/cassonetto Ostacolo verticale** Via dell'Istria 56, 34137 Trieste	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0381 (modificato)
Posa di segnaletica tattilo plantare

Adeguamento della banchina mediante posa di segnaletica tattilo-plantare per permettere l'individuazione della fermata.
Valutare con le Associazioni locali di riferimento l'installazione di dispositivi per la mobilità autonoma di persone con disabilità visiva e/o intellettiva (non computati).

STIMA DEL COSTO
Computata in 2514

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 22_via dell'Istria 1 - Da Campo S. Giacomo a Largo dei Pestalozzi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 14 Ottobre 2025	Indirizzo Via dell'Istria 56, 34137 Trieste	LIV. di priorità 2	ID Scheda E 5897-2273

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





Cestino/cassonetto	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Anche palina segnaletica e inizio della pensilina.

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2514	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** via dell'Istria 5 - Trieste (Trieste)	Costo stimato 2420 €
E 5897-2271	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 56, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS2248 (modificato)
Realizzazione di guida artificiale

Realizzazione di guida artificiale per deviare della guida naturale non utilizzabile a causa dell'ostacolo mediante posa di moduli tattilo-plantari in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60 cm.

Progettare il percorso tattilo plantare in relazione alle caratteristiche del contesto (ostacoli, servizi, attraversamenti, fermate ecc.).

STIMA DEL COSTO
Computata in 2514

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 22_via dell'Istria 1 - Da Campo S. Giacomo a Largo dei Pestalozzi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **28 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 14 Ottobre 2025	Indirizzo via dell'Istria 5 - Trieste (Trieste)	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-2514

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | SEGNALETICA TATTILO PLANTARE





Assenza	Si	
Dimensioni	X 2200,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Da prima della fermata all'attraversamento pedonale su via della Bastia, anche per intercettare l'attraversamento pedonale.

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2271	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 56, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2273	LIV. 2	**Cestino/cassonetto Ostacolo verticale** Via dell'Istria 56, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0261 (modificato)
Realizzazione di guida artificiale (segnaletica tattilo-plantare - rettilinea)

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e, se richiesto dal contesto, "incrocio" o "svolta obbligata", in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza moduli 60 cm, prolungamento di 2 moduli paralleli alla guida naturale.

Progettare il percorso tattilo plantare in relazione alle caratteristiche del contesto (ostacoli, servizi, attraversamenti, fermate, ecc.).

STIMA DEL COSTO
Comprende 2271, 2273

2.420 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 22_via dell'Istria 1 - Da Campo S. Giacomo a Largo dei Pestalozzi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **28 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 14 Ottobre 2025	Indirizzo **Via della Bastia 2, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2516**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2517	LIV. 2	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via della Bastia 2, 34137 Trieste	Costo stimato **3390 €**
E 5897-2519	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Via della Bastia 1, 34137 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-2518	LIV. 2	**Sconnessioni Pavimentazione** via dell'Istria 5 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0209 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

Identificare, in fase di progettazione, la guida naturale di riferimento (rif. Scheda 2514)

STIMA DEL COSTO
Computata in 2517

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 22_via dell'Istria 1 - Da Campo S. Giacomo a Largo dei Pestalozzi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **28 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 14 Ottobre 2025	Indirizzo Via della Bastia 2, 34137 Trieste	LIV. di priorità 2	ID Scheda E 5897-2517

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **RAMPA BREVE DI RACCORDO**





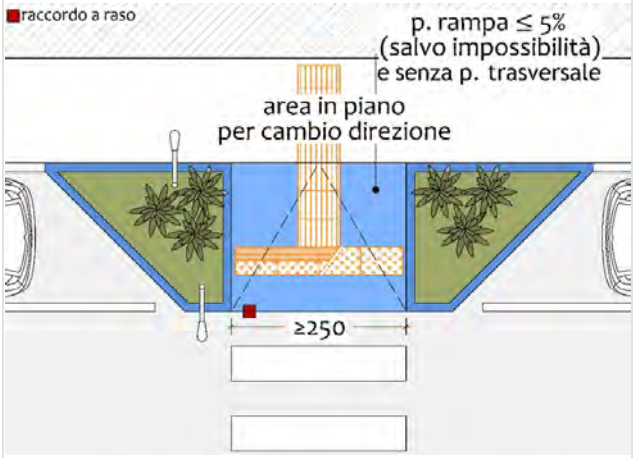
Pendenza longitudinale	11	≤ 15%
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2516	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via della Bastia 2, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2518	LIV. 2	**Sconnessioni Pavimentazione** via dell'Istria 5 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-2519	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Via della Bastia 1, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0505 (modificato)
Rifacimento della rampa breve di raccordo allineata all'attraversamento (svolta 90°)

Rifacimento della rampa breve di raccordo, in cls architettonico, con riduzione della p. longitudinale in base alle caratteristiche del contesto, allineata all'attraversamento, di pari larghezza e posta tra aiuole di delimitazione dei parcheggi laterali, da collegare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Compresa posa o rifacimento della segnaletica tattilo plantare da porre in corrispondenza dell'inizio effettivo dell'attraversamento.
Rampa con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), priva di p. trasversale.
Se la larghezza dell'area pedonale lo consente, interporre un'area in piano tra la rampa e l'inizio dell'attraversamento; in caso contrario, la presente soluzione è solitamente sconsigliata: deve essere impiegata solo quando le caratteristiche del contesto non permettono soluzioni alternative.

STIMA DEL COSTO
Comprende 2516, 2518, 2519

3.390 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 22_via dell'Istria 1 - Da Campo S. Giacomo a Largo dei Pestalozzi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **28 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 14 Ottobre 2025	Indirizzo **via dell'Istria 5 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-2518**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **PAVIMENTAZIONE**





Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 250,00 cm	Y 400,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2517	LIV. 2	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via della Bastia 2, 34137 Trieste	Costo stimato **3390 €**
E 5897-2519	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Via della Bastia 1, 34137 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-2516	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via della Bastia 2, 34137 Trieste	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0221 (modificato)
Rifacimento del manto di usura dell'attraversamento

Rifacimento del manto di usura dell'attraversamento in conglomerato bituminoso, previa fresatura, per ripristinare la planarità e la continuità del piano di calpestio compromesse anche dalla chiusura di tracce, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Per garantire la continuità della pavimentazione si considera l'intero attraversamento. Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2517

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 22_via dell'Istria 1 - Da Campo S. Giacomo a Largo dei Pestalozzi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **28 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 14 Ottobre 2025	Indirizzo **Via della Bastia 1, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2519**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





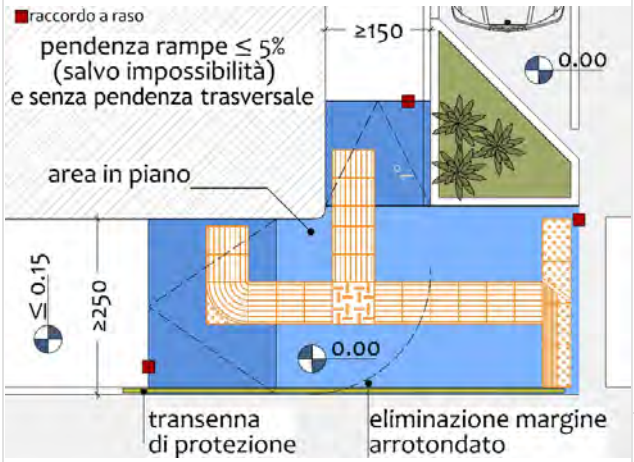
Non coerente o interrotta	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2517	LIV. 2	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via della Bastia 2, 34137 Trieste	Costo stimato **3390 €**
E 5897-2516	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via della Bastia 2, 34137 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-2518	LIV. 2	**Sconnessioni Pavimentazione** via dell'Istria 5 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0712 (modificato)
Posa di nuovi moduli di segnaletica tattilo-plantare (stallo in linea - prolungamento area pedonale)

Rimozione dei moduli di segnaletica tattilo-plantare non coerenti o non conformi e posa di nuovi moduli per l'adeguamento della segnaletica alle prescrizioni di Abaco, in materiale analogo all'esistente, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Compreso prolungamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento e delimitazione dell'area parcheggio mediante aiuole o segnaletica orizzontale.
Attestare il codice pericolo valicabile / arresto pericolo in corrispondenza dell'inizio effettivo dell'attraversamento.
Compresa eliminazione del margine arrotondato

STIMA DEL COSTO
Computata in 2517
0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 22_via dell'Istria 1 - Da Campo S. Giacomo a Largo dei Pestalozzi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **28 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 14 Ottobre 2025	Indirizzo **Via Carlo Petitti Di Roreto 8, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2521**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





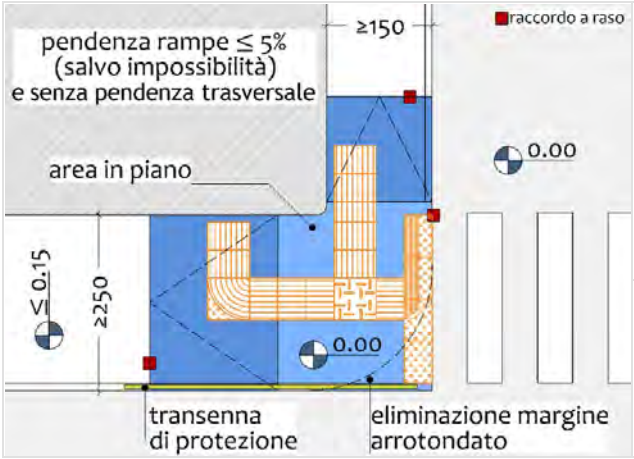
Non coerente o interrotta	**Si**	
Dimensioni	**X** --	**Y** --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2522	LIV. **3**	**Altezza Dislivello** Via Carlo Petitti Di Roreto 8, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



(modificato)
Posa di nuovi moduli di segnaletica tattilo-plantare

Rimozione dei moduli di segnaletica tattilo-plantare non coerenti o non conformi e posa di nuovi moduli per l'adeguamento della segnaletica, in materiale analogo all'esistente, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.

Compresa eliminazione del margine arrotondato.

STIMA DEL COSTO
Comprende 2522

1.920 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 22_via dell'Istria 1 - Da Campo S. Giacomo a Largo dei Pestalozzi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **28 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 14 Ottobre 2025	Indirizzo **Via Carlo Petitti Di Roreto 8, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **3**	ID Scheda **E 5897-2522**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **DISLIVELLO**





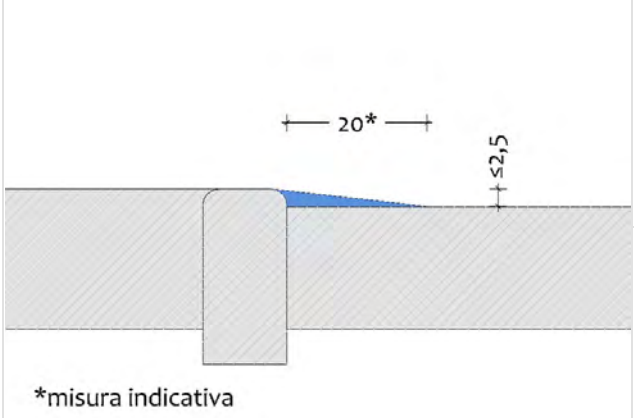
Altezza	2	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2521	LIV. **1**	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Via Carlo Petitti Di Roreto 8, 34137 Trieste	Costo stimato **1920 €**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0321 (modificato)
Realizzazione di raccordo tra le pavimentazioni (dislivello < 2,5 cm)

Realizzazione di raccordo tra le pavimentazioni mediante rifacimento, in medesimo materiale, della fascia di contatto per collegare a raso e senza discontinuità le pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Lunghezza come intera fascia di contatto, larghezza min 20 cm o secondo le caratteristiche del contesto, privo di p. trasversale.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2521

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 22_via dell'Istria 1 - Da Campo S. Giacomo a Largo dei Pestalozzi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **28 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 14 Ottobre 2025	Indirizzo **Via Carlo Petitti Di Roreto 8, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2523**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





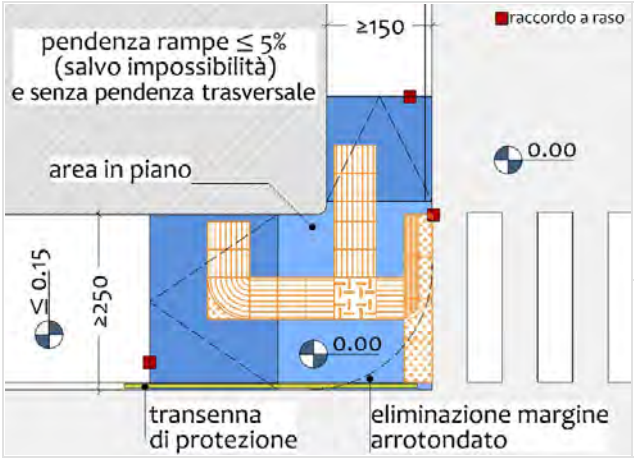
Non coerente o interrotta	**Si**	
Dimensioni	**X** --	**Y** --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0268 (modificato)
Posa di nuovi moduli di segnaletica tattilo-plantare

Rimozione dei moduli di segnaletica tattilo-plantare non coerenti o non conformi e posa di nuovi moduli per l'adeguamento della segnaletica, in materiale analogo all'esistente, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.

Compresa eliminazione del margine arrotondato.

STIMA DEL COSTO **1.920 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 22_via dell'Istria 1 - Da Campo S. Giacomo a Largo dei Pestalozzi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **28 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 14 Ottobre 2025	Indirizzo **Via dell'Istria 52, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-2525**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





Palo	**Si**	
Dimensioni	**X** --	**Y** --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Palo non utilizzato

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0469 (modificato)
Eliminazione del palo

Eliminazione dell'elemento non utiilzzato che, occupando parte del percorso pedonale, costituisce ostacolo lungo la guida naturale per le persone non vedenti.

STIMA DEL COSTO **75 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 22_via dell'Istria 1 - Da Campo S. Giacomo a Largo dei Pestalozzi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **28 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 14 Ottobre 2025	Indirizzo via dell'Istria 5 - Trieste (Trieste)	LIV. di priorità 2	ID Scheda E 5897-2526

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





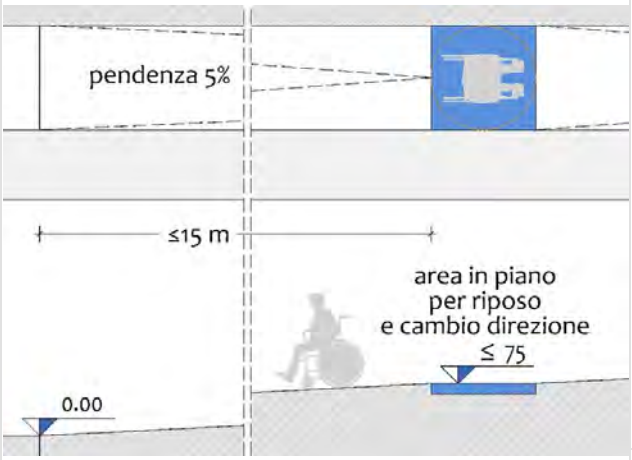
Ripiano orizzontale - Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Pendenza inferiore a 5% ma costante lungo l'intera via.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0676 (modificato)
Demolizione e ricostruzione del marciapiede con modifica del profilo longitudinale (pendenza 5%)

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls architettonico, con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, previa risagomatura del piano di posa con livellette per distribuire il dislivello in tratti con pendenza longitudinale pari o inferiore a 5% (se possibile), con aree in piano almeno ogni 15 m (10 m per pendenza tra 5% e 8%) e poste nella posizione più opportuna in relazione al contesto (es. in presenza di attraversamenti), incluse demolizioni e ripristini. Larghezza min 150 cm, privo di p. trasversale, dislivello da sede stradale max 10 cm.

Considerando le condizioni di contesto o di uso e che l'eliminazione della criticita' comporta interventi particolarmente invasivi, si ritiene di non prescrivere, in sede di PEBA, l'intervento di eliminazione rinviandolo al momento del rifacimento del percorso.

STIMA DEL COSTO **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 22_via dell'Istria 1 - Da Campo S. Giacomo a Largo dei Pestalozzi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **28 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 14 Ottobre 2025	Indirizzo Via di Rivalto 2, 34137 Trieste	LIV. di priorità 3	ID Scheda E 5897-2528

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





Arredo attività commerciale	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	
Note relative al rilievo	--	

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0298 (modificato)
Attivazione di procedura di informazione al proprietario dell'attività

Attivazione di una procedura di informazione al proprietario dell'attività per sollecitare il corretto uso dello spazio pubblico e lo spostamento degli arredi in posizione tale da non costituire ostacolo lungo la guida naturale per le persone non vedenti e mantenere la larghezza libera min 120 cm.

Criticità da risolvere con REGOLAMENTO DEHORS ed ESPOSIZIONI COMMERCIALI.

STIMA DEL COSTO **75 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 22_via dell'Istria 1 - Da Campo S. Giacomo a Largo dei Pestalozzi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **28 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 14 Ottobre 2025	Indirizzo **Via dell'Istria 30, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2529**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | FERMATA TRASPORTO PUBBLICO | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





Assenza	**Si**	
Dimensioni	**X 700,00 cm**	**Y --**
Materiale	**--**	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0381 (modificato)
Posa di segnaletica tattilo plantare

Adeguamento della banchina mediante posa di segnaletica tattilo-plantare per permettere l'individuazione della fermata.
Valutare con le Associazioni locali di riferimento l'installazione di dispositivi per la mobilità autonoma di persone con disabilità visiva e/o intellettiva (non computati).

STIMA DEL COSTO **880 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 22_via dell'Istria 1 - Da Campo S. Giacomo a Largo dei Pestalozzi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **28 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 14 Ottobre 2025	Indirizzo Via di Rivalto 2, 34137 Trieste	LIV. di priorità 3	ID Scheda E 5897-2530

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





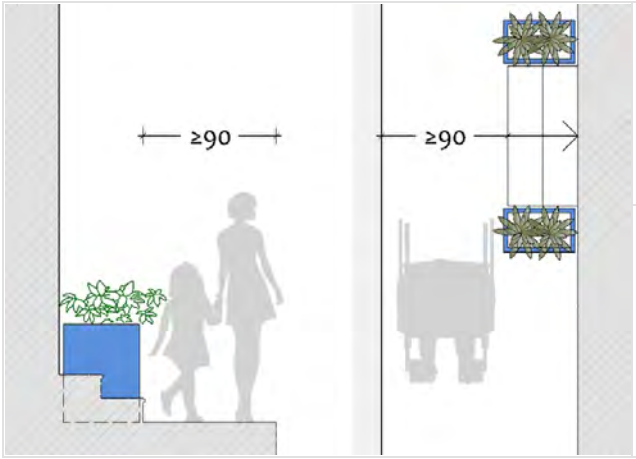
Altro	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1247 (modificato)
Presegnalazione dell'ostacolo (fioriera)

Posa di fioriera a sezione rettangolare e con altezza compresa tra 70 e 100 cm con funzione di protezione e presegnalazione dell'ostacolo che non può essere rimosso, con colore a contrasto rispetto al contesto. Larghezza libera del percorso min 90 cm.

STIMA DEL COSTO **750 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 22_via dell'Istria 1 - Da Campo S. Giacomo a Largo dei Pestalozzi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **28 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 14 Ottobre 2025	Indirizzo Via di Rivalto 2, 34137 Trieste	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-2532

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | SEGNALETICA TATTILO PLANTARE



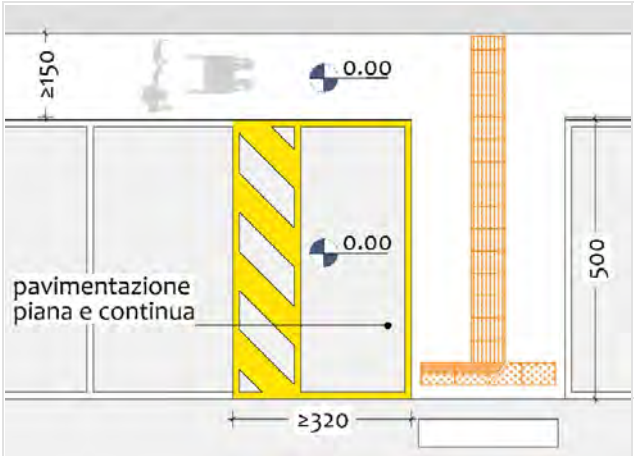


Non coerente o interrotta	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	
Note relative al rilievo --		

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2535	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via di Rivalto 2, 34137 Trieste	Costo stimato 5490 €
E 5897-2537	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via di Rivalto 7, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2534	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via di Rivalto 2, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



(modificato)
Posa di nuovi moduli di segnaletica tattilo-plantare (stallo in linea - prolungamento area pedonale)

Rimozione dei moduli di segnaletica tattilo-plantare non coerenti o non conformi e posa di nuovi moduli per l'adeguamento della segnaletica alle prescrizioni di Abaco, in materiale analogo all'esistente, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Compreso prolungamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento e delimitazione dell'area parcheggio mediante aiuole o segnaletica orizzontale.
Attestare il codice pericolo valicabile / arresto pericolo in corrispondenza dell'inizio effettivo dell'attraversamento.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2535
0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 22_via dell'Istria 1 - Da Campo S. Giacomo a Largo dei Pestalozzi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **28 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 14 Ottobre 2025	Indirizzo Via di Rivalto 2, 34137 Trieste	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-2534

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **RAMPA BREVE DI RACCORDO**





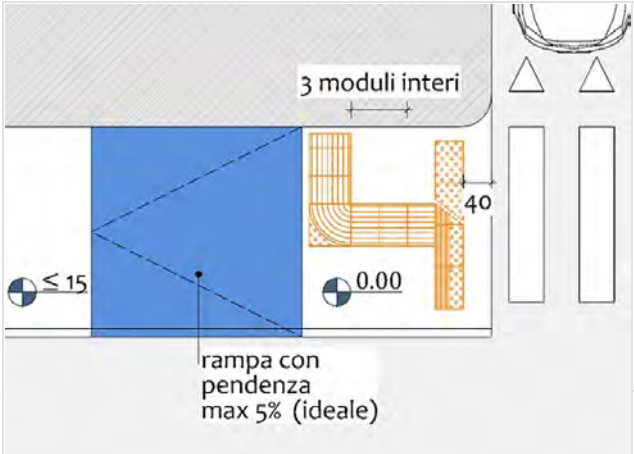
Pendenza longitudinale	13.5	≤ 15%
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2535	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via di Rivalto 2, 34137 Trieste	Costo stimato **5490 €**
E 5897-2537	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via di Rivalto 7, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2532	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Via di Rivalto 2, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0724 (modificato)
Rifacimento della rampa breve di raccordo

Rifacimento della rampa breve di raccordo, in cls architettonico, con riduzione della p. longitudinale in base alle caratteristiche del contesto, da collegare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, con cordolo laterale a contrasto cromatico rispetto all'area a quota inferiore, incluse demolizioni e ripristini. P. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), priva di p. trasversale.

Se possibile, anticipare la rampa rispetto all'area in piano antistante l'attraversamento.
Realizzare la rampa a pianta rettangolare, eliminando il margine arrotondato del marciapiedi.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2535 **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 22_via dell'Istria 1 - Da Campo S. Giacomo a Largo dei Pestalozzi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **28 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 14 Ottobre 2025	Indirizzo Via di Rivalto 2, 34137 Trieste	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-2535

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE





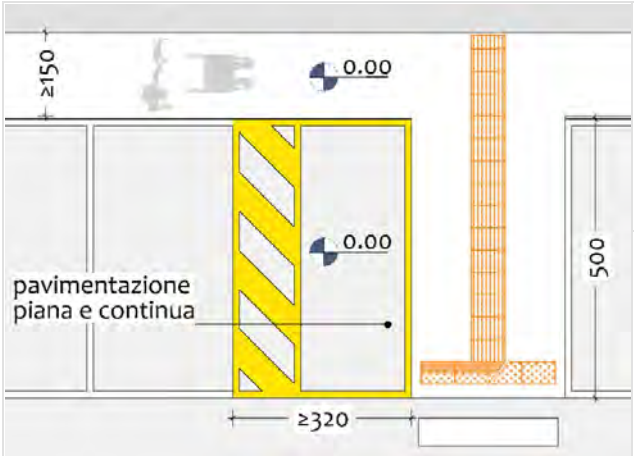
Lunghezza	9	≤ 8 m
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Stalli a pettine sul lato in primo piano su via di Rivalto.

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2532	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Via di Rivalto 2, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2534	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via di Rivalto 2, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2537	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via di Rivalto 7, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0414 (modificato)
Prolungamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento (a raso, stallo a pettine)

Prolungamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento, in calcestruzzo architettonico, compresa posa di segnaletica tattilo plantare in corrispondenza dell'inizio effettivo dell'attraversamento, incluse demolizioni e ripristini.

STIMA DEL COSTO
Comprende 2532, 2534, 2537

5.490 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 22_via dell'Istria 1 - Da Campo S. Giacomo a Largo dei Pestalozzi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **28 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 14 Ottobre 2025	Indirizzo **Via di Rivalto 7, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2537**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Marciapiede larghezza 150 cm.

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2535	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via di Rivalto 2, 34137 Trieste	Costo stimato **5490 €**
E 5897-2534	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via di Rivalto 2, 34137 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-2532	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Via di Rivalto 2, 34137 Trieste	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0209 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2535

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 22_via dell'Istria 1 - Da Campo S. Giacomo a Largo dei Pestalozzi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **09 Ottobre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 09 Ottobre 2025	Indirizzo **Via dell'Istria 16, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-3086**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | **ATTRAVERSAMENTO PEDONALE**



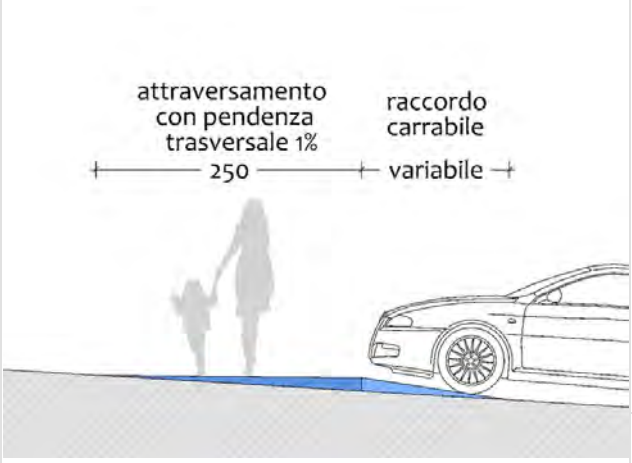


Pendenza trasversale	4.3	≤ 1%
Dimensioni	X 300,00 cm	Y 900,00 cm
Materiale	--	
Note relative al rilievo --		

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2107	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via dell'Istria 11, 34137 Trieste	Costo stimato **8901 €**
E 5897-2114	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 16, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2115	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via dell'Istria 16, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2112	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 16, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2109	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 11, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1747 (modificato)
Rifacimento dell'attraversamento in conglomerato bituminoso - Strada con pendenza

Rifacimento dell'attraversamento in conglomerato bituminoso con risagomatura della sezione longitudinale della strada per eliminare la pendenza trasversale dell'attraversamento, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Compreso rifacimento dell'area del marciapiede antistante all'attraversamento (area per cambio direzione) complanare e a raso con l'attraversamento stesso, in calcestuzzo, con rampe di raccordo in salita o in discesa in funzione della pendenza della strada.
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale segnaletica tattilo-plantare.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2107 **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 51_via dell'Istria 2 - Da Largo dei Pestalozzi a via Salata

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 16 Ottobre 2025	Indirizzo **Via dell'Istria 45, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2647**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | FERMATA TRASPORTO PUBBLICO | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





Assenza	**Si**	
Dimensioni	**X 400,00 cm**	**Y --**
Materiale	**--**	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0381 (modificato)
Posa di segnaletica tattilo plantare

Adeguamento della banchina mediante posa di segnaletica tattilo-plantare per permettere l'individuazione della fermata.
Valutare con le Associazioni locali di riferimento l'installazione di dispositivi per la mobilità autonoma di persone con disabilità visiva e/o intellettiva (non computati).

STIMA DEL COSTO **550 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 51_via dell'Istria 2 - Da Largo dei Pestalozzi a via Salata

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 16 Ottobre 2025	Indirizzo Via dell'Istria 66 - Trieste (Trieste)	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-2649

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





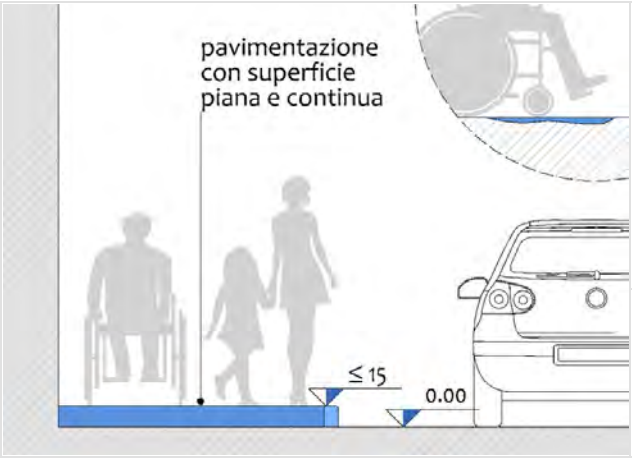
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 300,00 cm	Y 4000,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Sconnessioni e deformazioni diffuse. Anche area della banchina della fermata di cui alla Scheda 2647.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO **16.560 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 51_via dell'Istria 2 - Da Largo dei Pestalozzi a via Salata

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 17 Ottobre 2025	Indirizzo **Via dell'Istria 45, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-2651**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





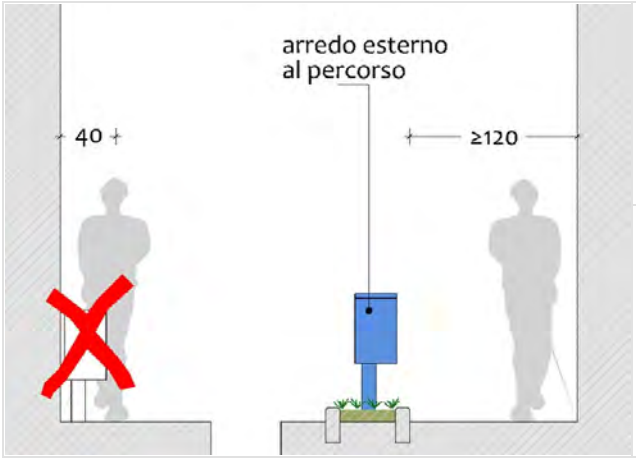
Cestino/cassonetto	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Cestino

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0212 (modificato)
Spostamento del cestino

Spostamento del cestino in area esterna al percorso in modo da non provocare restringimenti e non costituire ostacolo lungo la guida naturale per le persone con disabilità visive. Larghezza libera del percorso min 120 cm.

STIMA DEL COSTO **75 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 51_via dell'Istria 2 - Da Largo dei Pestalozzi a via Salata

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 16 Ottobre 2025	Indirizzo **Via dell'Istria 66 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-2652**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





Assenza	Si	
Dimensioni	X 600,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Orientamento.

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2655	LIV. 2	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 66 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **9900 €**
E 5897-2653	LIV. 2	**Palo Ostacolo verticale** Via dell'Istria 45, 34137 Trieste	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0261 (modificato)
Realizzazione di guida artificiale (segnaletica tattilo-plantare - rettilinea)

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e, se richiesto dal contesto, "incrocio" o "svolta obbligata", in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza moduli 60 cm, prolungamento di 2 moduli paralleli alla guida naturale.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2655

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 51_via dell'Istria 2 - Da Largo dei Pestalozzi a via Salata

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 16 Ottobre 2025	Indirizzo Via dell'Istria 45, 34137 Trieste	LIV. di priorità 2	ID Scheda E 5897-2653

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





Palo	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Palo palo segnaletica e area per il deposito temporaneo della raccolta cartoni

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2655	LIV. 2	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 66 - Trieste (Trieste)	Costo stimato 9900 €
E 5897-2652	LIV. 2	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 66 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0660 (modificato)
Realizzazione di guida artificiale

Realizzazione di guida artificiale per deviare della guida naturale non utilizzabile a causa dell'ostacolo mediante posa di moduli tattilo-plantari in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza moduli 60 cm.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2655

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 51_via dell'Istria 2 - Da Largo dei Pestalozzi a via Salata

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 16 Ottobre 2025	Indirizzo Via dell'Istria 66 - Trieste (Trieste)	LIV. di priorità 2	ID Scheda E 5897-2655

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | SEGNALETICA TATTILO PLANTARE





Assenza	Si	
Dimensioni	X 7600,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Estendere per evitare pali, interruzioni della guida naturale ed ostacoli lungo il percorso, tra i quali le aiuole circolari.

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2652	LIV. 2	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 66 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-2653	LIV. 2	**Palo Ostacolo verticale** Via dell'Istria 45, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0261 (modificato)
Realizzazione di guida artificiale (segnaletica tattilo-plantare - rettilinea)

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e, se richiesto dal contesto, "incrocio" o "svolta obbligata", in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza moduli 60 cm, prolungamento di 2 moduli paralleli alla guida naturale.

Progettare il percorso tattilo plantare in relazione alle caratteristiche del contesto (ostacoli, servizi, attraversamenti, ecc.).

STIMA DEL COSTO
Comprende 2652, 2653

9.900 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 51_via dell'Istria 2 - Da Largo dei Pestalozzi a via Salata

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 16 Ottobre 2025	Indirizzo **Via dell'Istria 45, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2656**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





Sosta non regolamentare	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0299 (modificato)
Attivazione di procedura di informazione

Attivazione di una procedura di informazione per sollecitare il corretto uso dello spazio pubblico e svolgimento periodico di sopralluoghi da parte della Polizia Municipale.

STIMA DEL COSTO **75 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 51_via dell'Istria 2 - Da Largo dei Pestalozzi a via Salata

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 16 Ottobre 2025	Indirizzo Via dell'Istria 66 - Trieste (Trieste)	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-2658

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





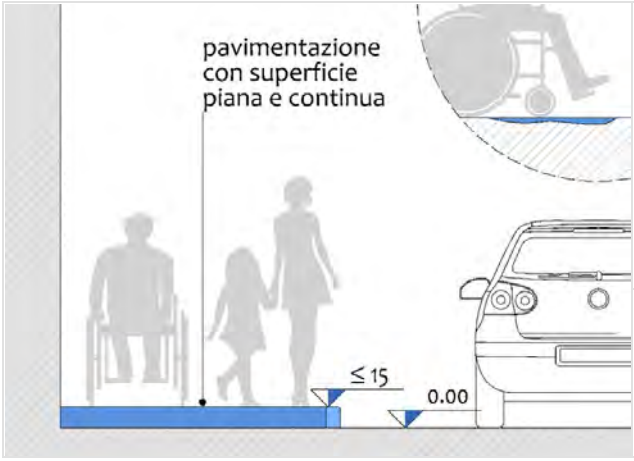
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 220,00 cm	Y 12500,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Deformazioni e sconnessioni diffuse anche per rappezzi; tratti con pendenza trasversale superiore a 3%.
Larghezza 240 negli ultimi 25 m verso via Battera.

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2662	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** Via dell'Istria 66 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO
Comprende 2662

39.675 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 51_via dell'Istria 2 - Da Largo dei Pestalozzi a via Salata

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 16 Ottobre 2025	Indirizzo Via dell'Istria 66 - Trieste (Trieste)	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-2662

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





Pendenza trasversale	4.5	≤ 1%
Dimensioni	X 230,00 cm	Y 800,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Passo carraio.

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2658	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via dell'Istria 66 - Trieste (Trieste)	Costo stimato 39675 €

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0233 (modificato)
Passo carraio - Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione (rampa car. lungo la carreggiata - 2)

Demolizione del tratto di percorso con pendenze dovute al passo carraio e realizzazione, in cls, di marciapiedi in continuità con i tratti adiacenti e, lungo la carreggiata, di rampa carrabile in cls con larghezza max 30 cm, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza percorso min 120 cm, p. trasversale max 1,5%.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2658

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 51_via dell'Istria 2 - Da Largo dei Pestalozzi a via Salata

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 16 Ottobre 2025	Indirizzo Via dell'Istria 53, 34137 Trieste	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-2664

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **AREA PER CAMBIO DIREZIONE**





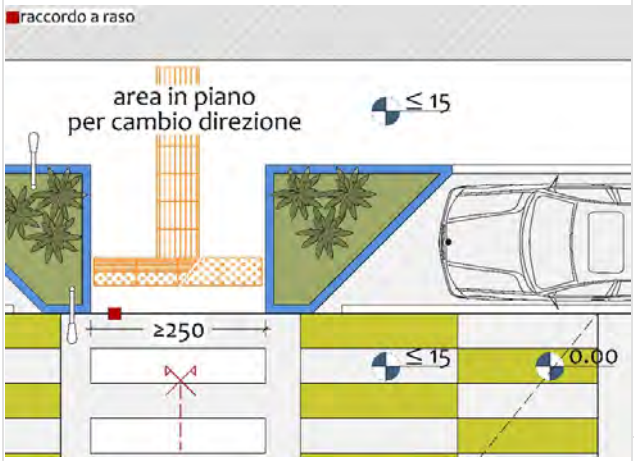
Pendenza trasversale	8.3	≤ 1%
Dimensioni	X 240,00 cm	Y 500,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2665	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 53, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2666	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via dell'Istria 53, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2670	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via dell'Istria 98, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2671	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 80, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0260 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (svolta 90°, parcheggi)

Demolizione della rampa, realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, e ricostruzione, in cls, del marciapiedi con margine allineato all'attraversamento, previa eliminazione dell'eventuale margine arrotondato, raccordato a raso, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).
Valutare l'adeguamento della posizione dell'attraversamento per realizzare correttamente le rampe carrabili.
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale segnaletica tattilo-plantare.
Compreso ampliamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento e delimitata lateralmente da parcheggi.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Comprende 2665, 2666, 2670, 2671

11.297 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 51_via dell'Istria 2 - Da Largo dei Pestalozzi a via Salata

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 16 Ottobre 2025	Indirizzo Via dell'Istria 53, 34137 Trieste	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-2665

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





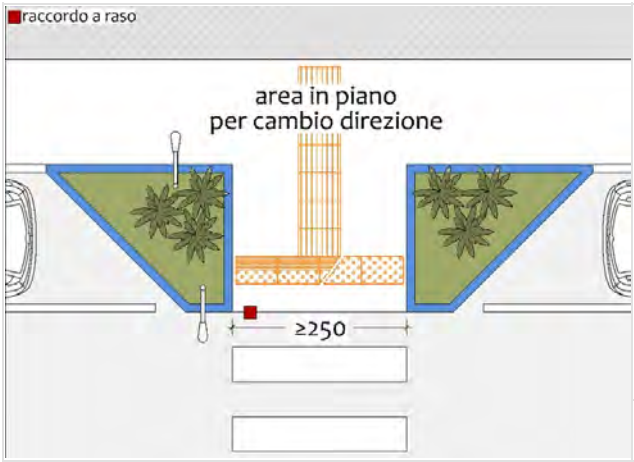
Non coerente o interrotta	Si	
Dimensioni	X 240,00 cm	Y 500,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Anche per un tratto di segnaletica deteriorata

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2664	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via dell'Istria 53, 34137 Trieste	Costo stimato 11297 €
E 5897-2671	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 80, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2670	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via dell'Istria 98, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2666	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via dell'Istria 53, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0712 (modificato)
Posa di nuovi moduli di segnaletica tattilo-plantare (stallo in linea - prolungamento area pedonale)

Rimozione dei moduli di segnaletica tattilo-plantare non coerenti o non conformi e posa di nuovi moduli per l'adeguamento della segnaletica alle prescrizioni di Abaco, in materiale analogo all'esistente, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Compreso prolungamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento e delimitazione dell'area parcheggio mediante aiuole o segnaletica orizzontale.
Attestare il codice pericolo valicabile / arresto pericolo in corrispondenza dell'inizio effettivo dell'attraversamento.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2664 — **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 51_via dell'Istria 2 - Da Largo dei Pestalozzi a via Salata

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 16 Ottobre 2025	Indirizzo Via dell'Istria 53, 34137 Trieste	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-2666

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE





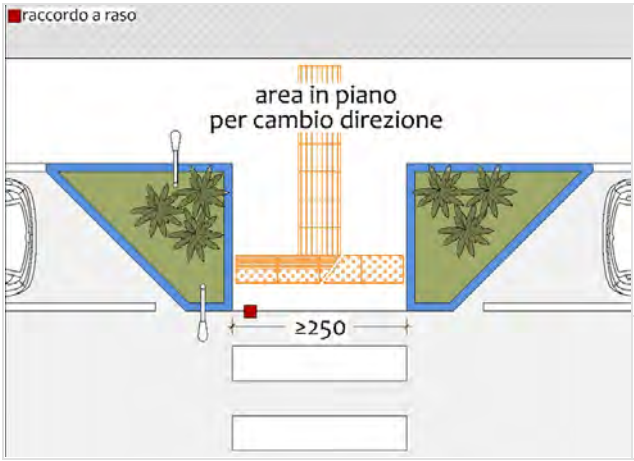
Lunghezza	9	≤ 8 m
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2664	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via dell'Istria 53, 34137 Trieste	Costo stimato 11297 €
E 5897-2671	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 80, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2670	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via dell'Istria 98, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2665	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 53, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0412 (modificato)
Prolungamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento (a raso, stallo in linea)

Prolungamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento, in calcestruzzo, e realizzazione di delimitazioni dei parcheggi laterali o dell'area laterale non carrabile mediante aiuole o segnaletica orizzontale da dimensionare in base alla tipologia di stallo (in linea o a pettine), compresa posa di segnaletica tattilo plantare in corrispondenza dell'inizio effettivo dell'attraversamento, incluse demolizioni e ripristini. Eseguire l'intervento su entrambi i lati.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2664

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 51_via dell'Istria 2 - Da Largo dei Pestalozzi a via Salata

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 16 Ottobre 2025	Indirizzo **Via dell'Istria 98, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2670**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **DISLIVELLO**





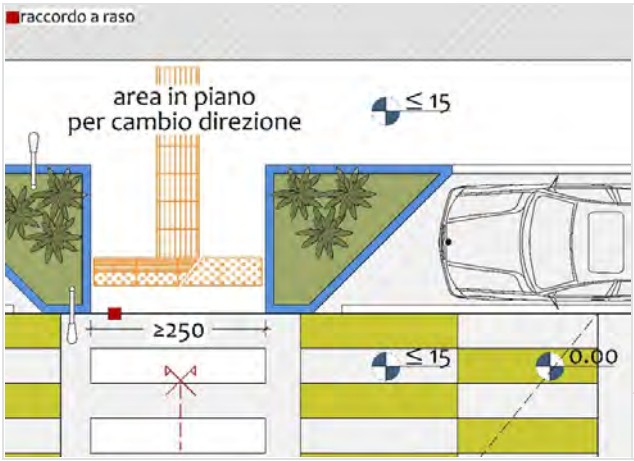
Altezza	8	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X 270,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2664	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via dell'Istria 53, 34137 Trieste	Costo stimato **11297 €**
E 5897-2671	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 80, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2666	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via dell'Istria 53, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2665	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 53, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0428 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (svolta 90°, parcheggi)

Realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, raccordato a raso al marciapiede esistente, incluse demolizioni e ripristini. Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale segnaletica tattilo-plantare. Compreso ampliamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento e delimitata lateralmente da parcheggi. Valutare l'adeguamento della posizione dell'attraversamento per realizzare correttamente le rampe carrabili

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2664 **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 51_via dell'Istria 2 - Da Largo dei Pestalozzi a via Salata

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 16 Ottobre 2025	Indirizzo Via dell'Istria 80, 34137 Trieste	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-2671

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**



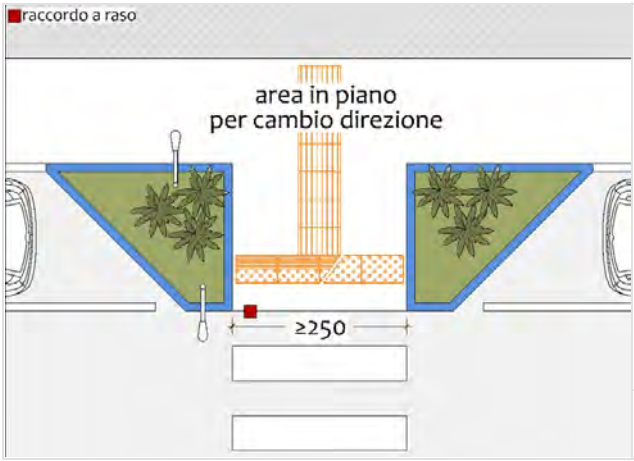


Assenza	Si	
Dimensioni	X 800,00 cm	Y --
Materiale	--	
Note relative al rilievo	--	

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2664	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via dell'Istria 53, 34137 Trieste	Costo stimato 11297 €
E 5897-2670	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via dell'Istria 98, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2666	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via dell'Istria 53, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2665	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 53, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0416 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento (con stallo laterale)

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

Attestare il codice pericolo valicabile / arresto pericolo in corrispondenza dell'inizio effettivo dell'attraversamento. Valutare, in funzione del contesto, la realizzazione di aiuole o isole di traffico laterali.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2664 — **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 51_via dell'Istria 2 - Da Largo dei Pestalozzi a via Salata

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 16 Ottobre 2025	Indirizzo Via dell'Istria 102, 34137 Trieste	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-2672

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE





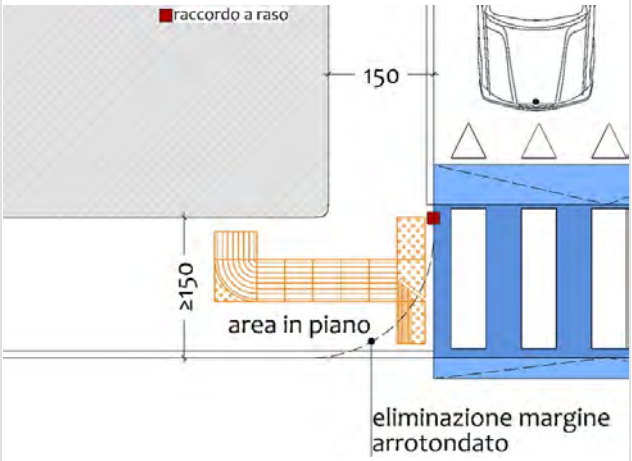
Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Su via Battera. Non è presente segnaletica orizzontale e segnaletica verticale, il codice tattilo plantare viene colto come un arresto pericolo. Raccordi con pendenza 14,5%. anche come area per cambio direzione verso via Battera. Larghezza strada circa 10 metri, compresi marciapiedi su entrambi i lati.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1646 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (allineato - 2)

Realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, allineato al percorso pedonale e raccordato a raso ai marciapiedi, incluse demolizioni e ripristini. Rampe carrabili con p. <7% (se possibile). Comprese segnaletica tattilo-plantare e segnaletica verticale ed orizzontale conformi al Codice della Strada ed al suo Regolamento, previa eliminazione dell'eventuale margine arrotondato, incluse demolizioni e ripristini.
Compresa ricostruzione, in piano ed in cls, dell'area con pendenze antistante l'attraversamento.

Compreso rifacimento del manto di usura per realizzare l'attraversamento in piano, con rampa di raccordo carrabile posta verso via Battera; considerata la pendenza di via Battera, non è necessaria la rampa carrabile rappresentata in alto nello schema grafico.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO **5.350 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 51_via dell'Istria 2 - Da Largo dei Pestalozzi a via Salata

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 16 Ottobre 2025	Indirizzo **Via dell'Istria 66 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2674**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





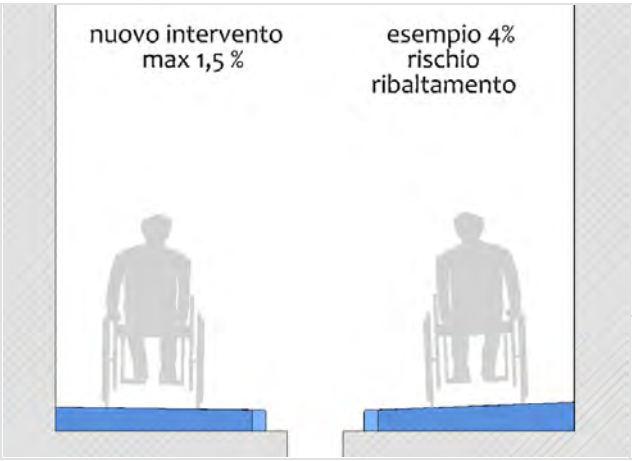
Pendenza trasversale	9.4	≤ 1%
Dimensioni	X 255,00 cm	Y 11300,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2677	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** Via dell'Istria 55/1, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2688	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** Via dell'Istria 55/1, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2693	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** Via dell'Istria 59, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2694	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via dell'Istria 66 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0223 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione con riduzione della pendenza trasversale

Demolizione del marciapiedi o del percorso a raso e sua ricostruzione, in cls, con riduzione della pendenza trasversale, con superficie piana e continua, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
P. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm. Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO
Comprende 2677, 2688, 2693, 2694

39.764 €

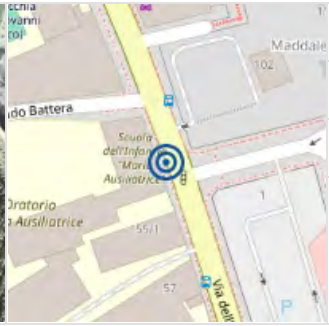
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 51_via dell'Istria 2 - Da Largo dei Pestalozzi a via Salata

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 16 Ottobre 2025	Indirizzo **Via dell'Istria 55, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **3**	ID Scheda **E 5897-2675**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO ORIZZONTALE**





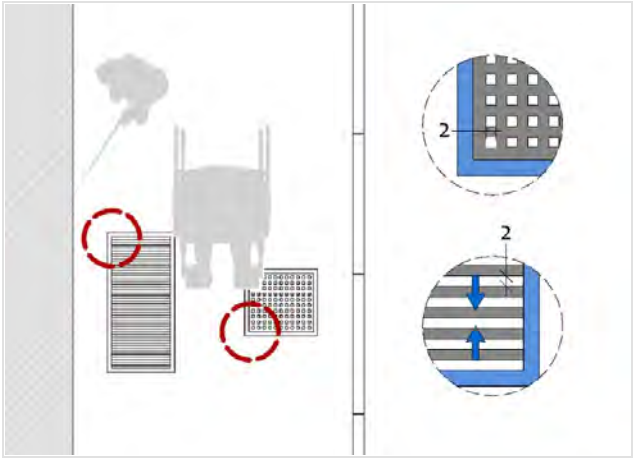
Risalti/incasso	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0228 (modificato)
Riposizionamento a raso

Modifica al pozzetto o ad altro manufatto di supporto al fine di riposizionare chiusino, caditoia o griglia a raso rispetto alla quota della pavimentazione, incluso, quando necesario, il rifacimento della superficie circostante per il raccordo a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti.

STIMA DEL COSTO **125 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 51_via dell'Istria 2 - Da Largo dei Pestalozzi a via Salata

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 16 Ottobre 2025	Indirizzo **Via dell'Istria 55/1, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2677**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





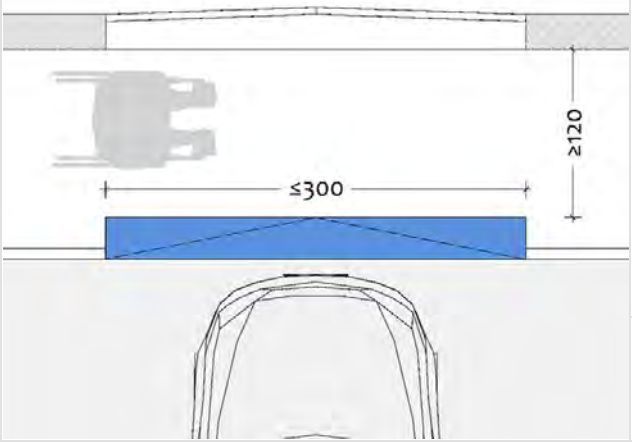
Pendenza trasversale	5.7	≤ 1%
Dimensioni	X 255,00 cm	Y 700,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Passo carraio e successivo attraversamento.

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2674	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** Via dell'Istria 66 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **39764 €**
E 5897-2694	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via dell'Istria 66 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-2693	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** Via dell'Istria 59, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2688	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** Via dell'Istria 55/1, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0232 (modificato)
Passo carraio - Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione (rampa car. lungo la carreggiata - 1)

Demolizione del tratto di percorso con pendenze dovute al passo carraio e realizzazione, in cls, di marciapiedi in continuità con i tratti adiacenti e, lungo la carreggiata, di rampa carrabile in cls con larghezza max 30 cm, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza percorso min 120 cm, p. trasversale max 1,5%.

Ridurre la rampa carrabile alla lunghezza sufficiente al passaggio dei veicoli per limitare la riduzione della larghezza del percorso pedonale.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2674

0 €

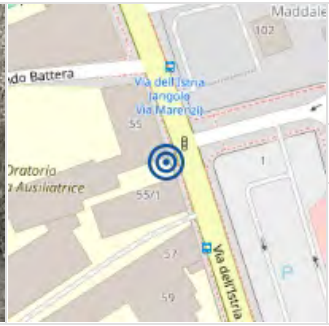
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 51_via dell'Istria 2 - Da Largo dei Pestalozzi a via Salata

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 16 Ottobre 2025	Indirizzo **Via dell'Istria 55/1, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2679**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **AREA PER CAMBIO DIREZIONE**





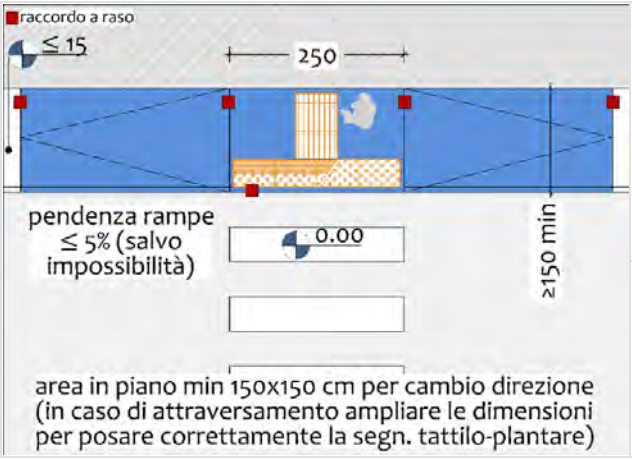
Pendenza trasversale	8.9	≤ 1%
Dimensioni	X 240,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Si segnala anche la segnaletica tattile plantare non codificata.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0256 (modificato)
Realizzazione di area per cambio direzione (marciapiedi)

Demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione, in cls, di area in piano antistante l'attraversamento, posta alla medesima quota e con pari larghezza, e di rampe laterali, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale.

STIMA DEL COSTO **3.484 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 51_via dell'Istria 2 - Da Largo dei Pestalozzi a via Salata

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 16 Ottobre 2025	Indirizzo Via dell'Istria 55/1, 34137 Trieste	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-2682

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | SEGNALETICA TATTILO PLANTARE





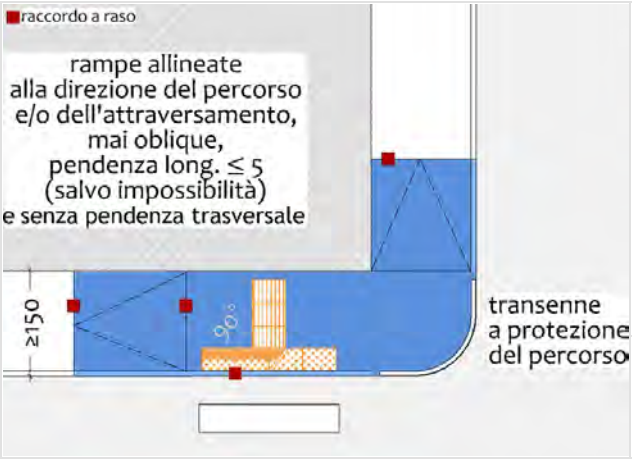
Non coerente o interrotta	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Anche area per cambio di direzione non in piano. Nota: la delimitazione del margine arrotondato avrebbe dovuto essere realizzata con transenna (soluzione universale) e non con segnaletica tattilo plantare inquanto è già presente la guida naturale.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0268 (modificato)
Posa di nuovi moduli di segnaletica tattilo-plantare

Rimozione dei moduli di segnaletica tattilo-plantare non coerenti o non conformi e posa di nuovi moduli per l'adeguamento della segnaletica, in materiale analogo all'esistente, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.

Compreso rifacimento, in piano, dell'area per cambio di direzione ed eliminazionedel margine arrotondata antistante l'atraversamento per permettere la corretta posa della segnaletica tattilo plantare.

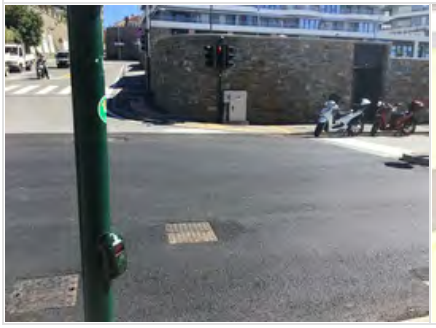
STIMA DEL COSTO **3.256 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 51_via dell'Istria 2 - Da Largo dei Pestalozzi a via Salata

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 16 Ottobre 2025	Indirizzo **Via dell'Istria 55, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2683**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | **ATTRAVERSAMENTO PEDONALE**





Lunghezza	9	≤ 8 m
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
E' presente aiula spartitraffico a metà dell'attraversamento, priva di segnaletica tattilo plantare. Intervenire sulla durata del verde.

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-2685	**1**	**Durata del verde insufficiente Impianto semaforico** Via dell'Istria 55/1, 34137 Trieste	**150 €**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0792 (modificato)
Verifica periodica funzionamento dispositivo acustico

Svolgimento di verifiche periodiche per garantire l'efficienza del dispositivo acustico con configuratore per funzionamento automatico e a richiesta. Conforme a CEI 214-7 e 214-7-V1 e L. 447/95 e smi.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2685

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 51_via dell'Istria 2 - Da Largo dei Pestalozzi a via Salata

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 16 Ottobre 2025	Indirizzo **Via dell'Istria 55/1, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2685**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **IMPIANTO SEMAFORICO**





Durata del verde insufficiente	**Si**	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Sette secondi. Si segnala che quando è verde l'attraversamento pedonale è verde anche l'immissione dalla strada visibile a destra nella foto pertanto l'attraversamento non è sicuro.

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-2683	**1**	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via dell'Istria 55, 34137 Trieste	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0391 (modificato)
Modifica alla taratura dell'impianto semaforico

Modifica alla taratura dell'impianto semaforico per ottenere una durata del verde per l'attraversamento pedonale non inferiore a 1 m/s.

STIMA DEL COSTO
Comprende 2683

150 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 51_via dell'Istria 2 - Da Largo dei Pestalozzi a via Salata

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 16 Ottobre 2025	Indirizzo Via dell'Istria 55/1, 34137 Trieste	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-2688

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





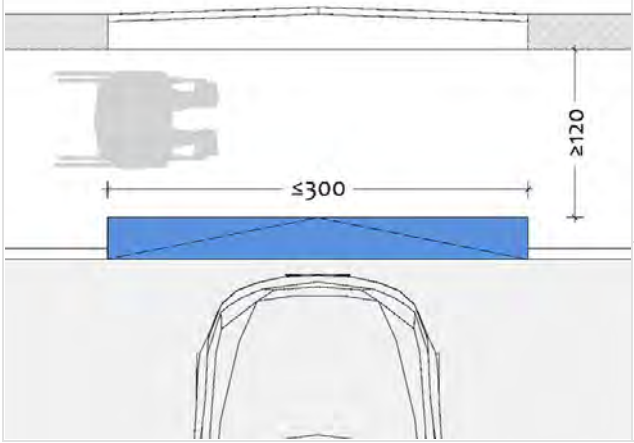
Pendenza trasversale	7.5	≤ 1%
Dimensioni	X 240,00 cm	Y 700,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Passo carrabile. Pendenza longitudinale rampa di raccordo 15,6%.

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2674	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** Via dell'Istria 66 - Trieste (Trieste)	Costo stimato 39764 €
E 5897-2694	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via dell'Istria 66 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-2693	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** Via dell'Istria 59, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2677	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** Via dell'Istria 55/1, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0232 (modificato)
Passo carraio - Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione (rampa car. lungo la carreggiata - 1)

Demolizione del tratto di percorso con pendenze dovute al passo carraio e realizzazione, in cls, di marciapiedi in continuità con i tratti adiacenti e, lungo la carreggiata, di rampa carrabile in cls con larghezza max 30 cm, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza percorso min 120 cm, p. trasversale max 1,5%.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2674

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 51_via dell'Istria 2 - Da Largo dei Pestalozzi a via Salata

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 16 Ottobre 2025	Indirizzo **Via dell'Istria 57, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-2690**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





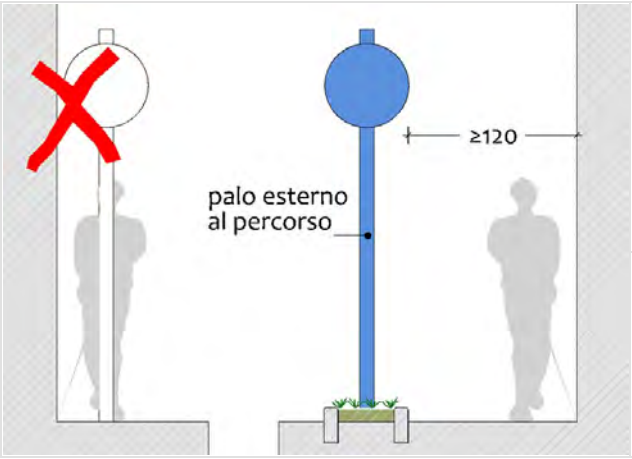
Palo segnaletica	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Palina

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0275 (modificato)
Spostamento del palo

Spostamento del palo di segnaletica verticale in area esterna ai percorsi pedonali, nel rispetto delle prescrizioni del Codice della Strada e del suo Regolamento, inclusa eliminazione e rifacimento del plinto interrato.

Quando non possibile, valutare il riposizionamento del palo in aderenza alla guida naturale (es. recinzione).

STIMA DEL COSTO **200 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 51_via dell'Istria 2 - Da Largo dei Pestalozzi a via Salata

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 16 Ottobre 2025	Indirizzo **Via dell'Istria 57, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-2691**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





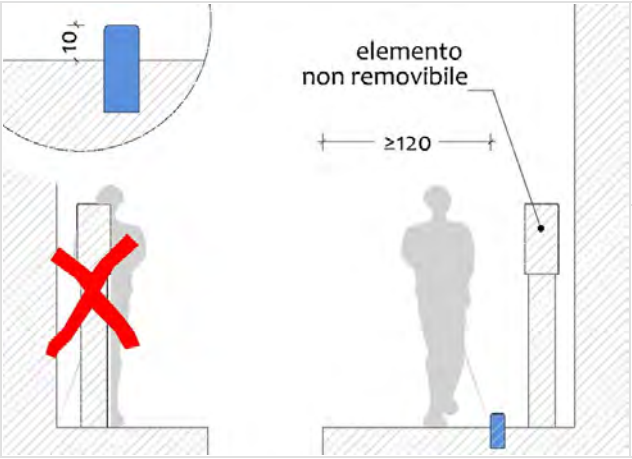
Manufatto edilizio o tecnologico sporgente	**Si**	
Dimensioni	**X** --	**Y** --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0463 (modificato)
Presegnalazione dei manufatti (cordolo)

Presegnalazione dei manufatti che non possono essere rimossi mediante posa di cordolo in pietra a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, incluse demolizioni e ripristini. Altezza 10 cm dalla quota della pavimentazione, larghezza libera del percorso min 120 cm.

STIMA DEL COSTO **240 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 51_via dell'Istria 2 - Da Largo dei Pestalozzi a via Salata

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 16 Ottobre 2025	Indirizzo **Via dell'Istria 59, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2693**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





Pendenza trasversale	12	≤ 1%
Dimensioni	X 240,00 cm	Y 600,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Passo carrabile

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2674	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** Via dell'Istria 66 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **39764 €**
E 5897-2694	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via dell'Istria 66 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **--**
E 5897-2688	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** Via dell'Istria 55/1, 34137 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-2677	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** Via dell'Istria 55/1, 34137 Trieste	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0233 (modificato)
Passo carraio - Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione (rampa car. lungo la carreggiata - 2)

Demolizione del tratto di percorso con pendenze dovute al passo carraio e realizzazione, in cls, di marciapiedi in continuità con i tratti adiacenti e, lungo la carreggiata, di rampa carrabile in cls con larghezza max 30 cm, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza percorso min 120 cm, p. trasversale max 1,5%.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2674

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 51_via dell'Istria 2 - Da Largo dei Pestalozzi a via Salata

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 16 Ottobre 2025	Indirizzo Via dell'Istria 66 - Trieste (Trieste)	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-2694

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





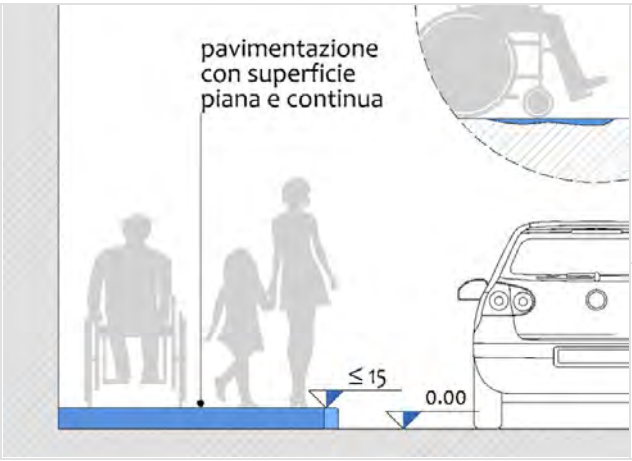
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 240,00 cm	Y 10500,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Sconnessioni e deformazioni diffuse.

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2674	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** Via dell'Istria 66 - Trieste (Trieste)	Costo stimato 39764 €
E 5897-2693	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** Via dell'Istria 59, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2688	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** Via dell'Istria 55/1, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2677	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** Via dell'Istria 55/1, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
P. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2674

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 51_via dell'Istria 2 - Da Largo dei Pestalozzi a via Salata

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 16 Ottobre 2025	Indirizzo **Via dell'Istria 66 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **3**	ID Scheda **E 5897-2696**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





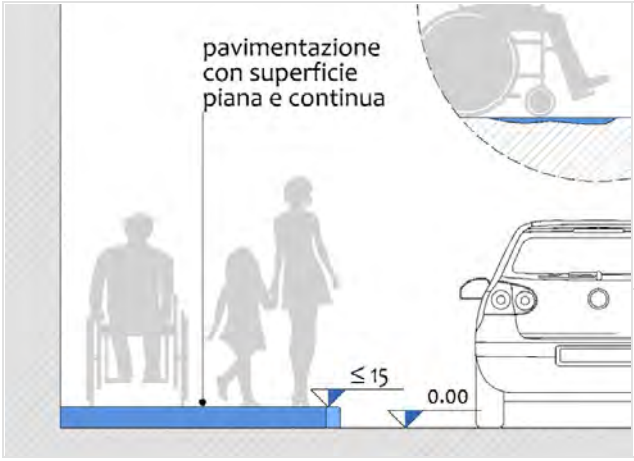
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 350,00 cm	Y 15000,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Deformazioni leggere diffuse.

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-2698	**3**	**Pendenza longitudinale Percorso pedonale** Via dell'Istria 66 - Trieste (Trieste)	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO
Comprende 2698

72.450 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 51_via dell'Istria 2 - Da Largo dei Pestalozzi a via Salata

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 16 Ottobre 2025	Indirizzo **Via dell'Istria 66 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **3**	ID Scheda **E 5897-2698**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | **PERCORSO PEDONALE**



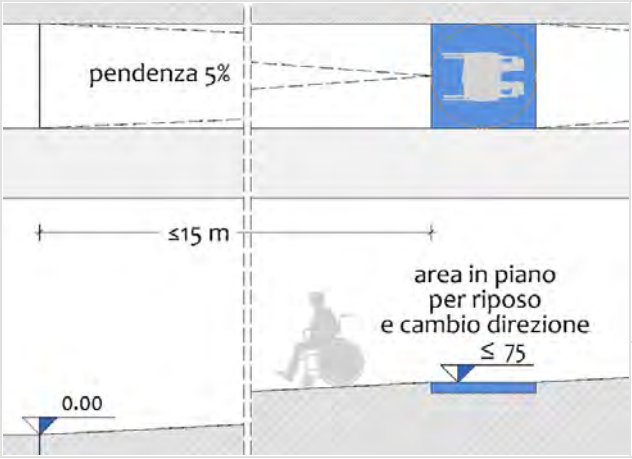


Pendenza longitudinale	**4.9**	≤ 5% – ammessa fino a ≤12% in caso di adeguamento
Dimensioni	**X** --	**Y** --
Materiale	--	
Note relative al rilievo	--	

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-2696	**3**	**Sconnessioni Pavimentazione** Via dell'Istria 66 - Trieste (Trieste)	**72450 €**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0227 (modificato)
Demolizione e ricostruzione del marciapiede con modifica del profilo longitudinale

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls, con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, previa risagomatura del piano di posa con livellette per distribuire il dislivello in tratti con pendenza longitudinale pari o inferiore a 5% (se possibile), con aree in piano almeno ogni 15 m (10 m per pendenza tra 5% e 8%) e poste nella posizione più opportuna in relazione al contesto (es. in presenza di attraversamenti), incluse demolizioni e ripristini. Privo di p. trasversale, dislivello da sede stradale max 10 cm.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2696

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 51_via dell'Istria 2 - Da Largo dei Pestalozzi a via Salata

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 16 Ottobre 2025	Indirizzo **Via dell'Istria 61, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2700**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **AREA PER CAMBIO DIREZIONE**





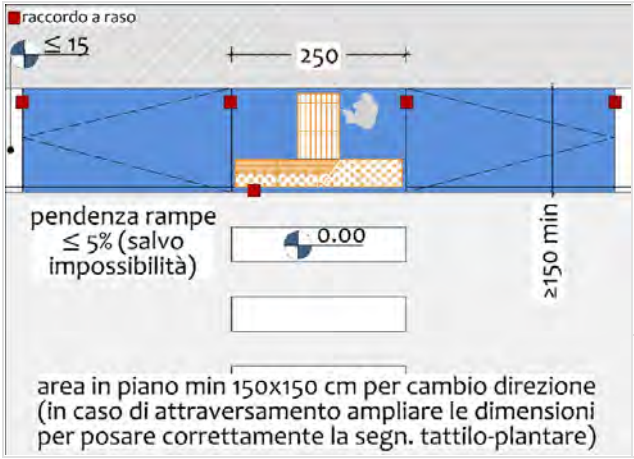
Pendenza trasversale	4.7	≤ 1%
Dimensioni	X 350,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Su entrambi i lati dell'attraversamento. Si segnala anche la segnaletica tattile plantare non codificata.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0256 (modificato)
Realizzazione di area per cambio direzione (marciapiedi)

Demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione, in cls, di area in piano antistante l'attraversamento, posta alla medesima quota e con pari larghezza, e di rampe laterali, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale.
Compreso rifacimento della segnaletica tattilo plantare.

Soluzione da attuare su entrambi i lati.

STIMA DEL COSTO **8.082 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 51_via dell'Istria 2 - Da Largo dei Pestalozzi a via Salata

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 16 Ottobre 2025	Indirizzo **Via dell'Istria 61, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2703**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





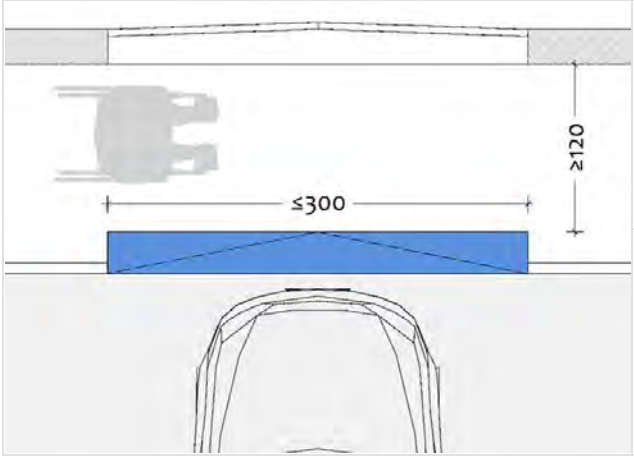
Pendenza trasversale	6	≤ 1%
Dimensioni	X 260,00 cm	Y 600,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Passo carrabile

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0232 (modificato)
Passo carraio - Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione (rampa car. lungo la carreggiata - 1)

Demolizione del tratto di percorso con pendenze dovute al passo carraio e realizzazione, in cls, di marciapiedi in continuità con i tratti adiacenti e, lungo la carreggiata, di rampa carrabile in cls con larghezza max 30 cm, incluse demolizioni e ripristini. P. trasversale max 1,5%.

STIMA DEL COSTO **2.542 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 51_via dell'Istria 2 - Da Largo dei Pestalozzi a via Salata

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 16 Ottobre 2025	Indirizzo Via dell'Istria 66 - Trieste (Trieste)	LIV. di priorità 2	ID Scheda E 5897-2705

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | SEGNALETICA TATTILO PLANTARE





Assenza	Si	
Dimensioni	X 800,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Orientamento lungo il cancello del parcheggio

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0261 (modificato)
Realizzazione di guida artificiale (segnaletica tattilo-plantare - rettilinea)

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e, se richiesto dal contesto, "incrocio" o "svolta obbligata", in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza moduli 60 cm, prolungamento di 2 moduli paralleli alla guida naturale.

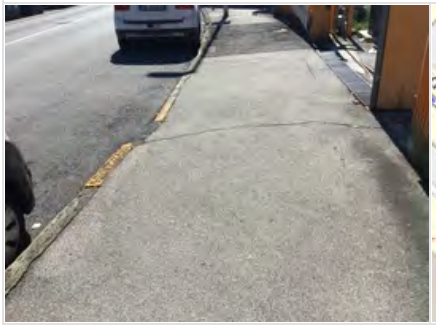
STIMA DEL COSTO **880 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 51_via dell'Istria 2 - Da Largo dei Pestalozzi a via Salata

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 16 Ottobre 2025	Indirizzo Via dell'Istria 66 - Trieste (Trieste)	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-2707

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





Pendenza trasversale	6.5	≤ 1%
Dimensioni	X 240,00 cm	Y 500,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Passo carrabile

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0233 (modificato)
Passo carraio - Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione (rampa car. lungo la carreggiata - 2)

Demolizione del tratto di percorso con pendenze dovute al passo carraio e realizzazione, in cls, di marciapiedi in continuità con i tratti adiacenti e, lungo la carreggiata, di rampa carrabile in cls con larghezza max 30 cm, incluse demolizioni e ripristini. P. trasversale max 1,5%.

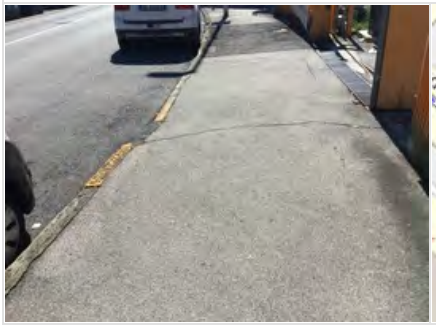
STIMA DEL COSTO **2.037 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 51_via dell'Istria 2 - Da Largo dei Pestalozzi a via Salata

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 16 Ottobre 2025	Indirizzo **Via dell'Istria 66 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-2709**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





Assenza	Si	
Dimensioni	X 800,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Orientamento lungo il cancello del parcheggio

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0261 (modificato)
Realizzazione di guida artificiale (segnaletica tattilo-plantare - rettilinea)

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e, se richiesto dal contesto, "incrocio" o "svolta obbligata", in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza moduli 60 cm, prolungamento di 2 moduli paralleli alla guida naturale.

STIMA DEL COSTO **880 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 51_via dell'Istria 2 - Da Largo dei Pestalozzi a via Salata

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 16 Ottobre 2025	Indirizzo **Via dell'Istria 110, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2710**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





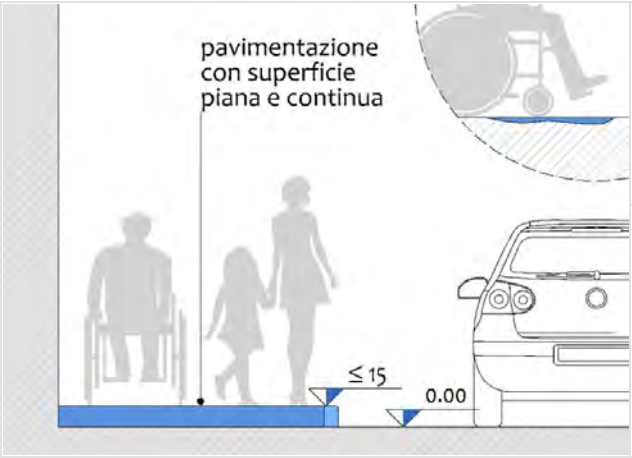
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 240,00 cm	Y 500,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
P. trasversale max 1,5%.

STIMA DEL COSTO **1.956 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 51_via dell'Istria 2 - Da Largo dei Pestalozzi a via Salata

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 16 Ottobre 2025	Indirizzo Via dell'Istria 66 - Trieste (Trieste)	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-2712

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | SEGNALETICA TATTILO PLANTARE





Assenza	Si	
Dimensioni	X 2500,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Per orientamento e per evitare impatti contro i pilastri della ciclopedonale Cottur.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0261 (modificato)
Realizzazione di guida artificiale (segnaletica tattilo-plantare - rettilinea)

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e, se richiesto dal contesto, "incrocio" o "svolta obbligata", in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza moduli 60 cm, prolungamento di 2 moduli paralleli alla guida naturale.

Progettare il percorso tattilo plantare in relazione alle caratteristiche del contesto (ostacoli, servizi, attraversamenti, ecc.).

STIMA DEL COSTO **2.750 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 51_via dell'Istria 2 - Da Largo dei Pestalozzi a via Salata

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 16 Ottobre 2025	Indirizzo Via dell'Istria 110/5, 34137 Trieste	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-2716

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





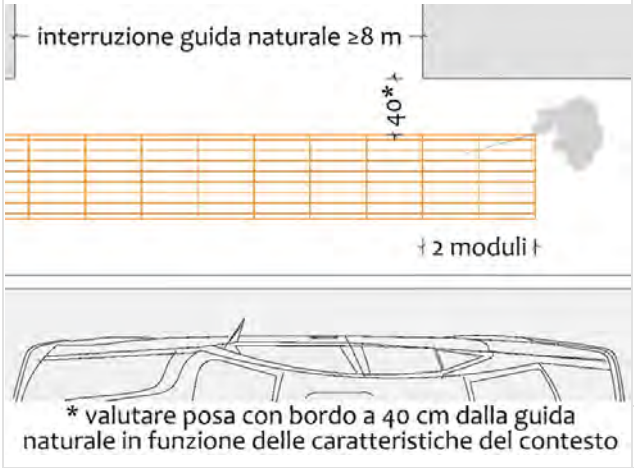
Assenza	Si	
Dimensioni	X 2800,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Per orientamento

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-2718	1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via dell'Istria 110/5, 34137 Trieste	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0263 (modificato)
Realizzazione di guida artificiale (segnaletica tattilo-plantare - rettilinea)

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e, se richiesto dal contesto, "incrocio" o "svolta obbligata", in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza moduli 60 cm, prolungamento di 2 moduli paralleli alla guida naturale.

Considerando la posa in area ad uso anche carrabile ed il fatto che non sono state individuate lavorazioni o materiali alternativi ed idonei, anche dal confronto con i portatori di interesse, deve essere prevista la periodica sostituzione dei moduli in caso di rottura.

STIMA DEL COSTO
Comprende 2718
7.616 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 51_via dell'Istria 2 - Da Largo dei Pestalozzi a via Salata

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 16 Ottobre 2025	Indirizzo Via dell'Istria 110/5, 34137 Trieste	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-2718

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 300,00 cm	Y 2800,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Deformazioni marcate.

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2716	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 110/5, 34137 Trieste	Costo stimato 7616 €

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0709 (modificato)
Rifacimento del manto di usura

Rifacimento del manto di usura in conglomerato bituminoso, previa fresatura, per ripristinare la planarità e la continuità del piano di calpestio compromesse anche dalla chiusura di tracce, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2716

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 51_via dell'Istria 2 - Da Largo dei Pestalozzi a via Salata

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 16 Ottobre 2025	Indirizzo **Via dell'Istria 66 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2720**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **PAVIMENTAZIONE**





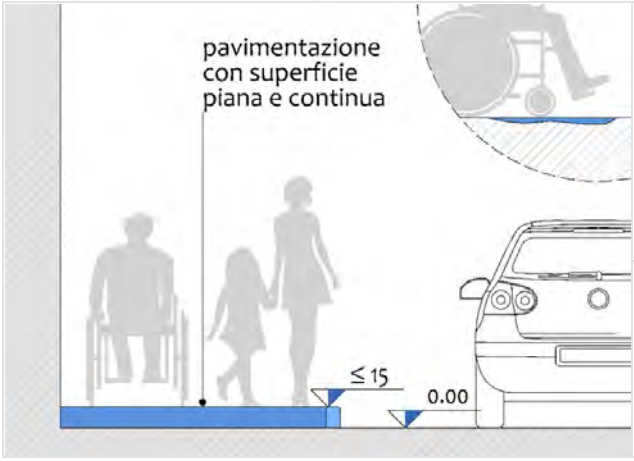
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 350,00 cm	Y 1200,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2725	LIV. **1**	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 110/5, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
P. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO
Comprende 2725

6.346 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 51_via dell'Istria 2 - Da Largo dei Pestalozzi a via Salata

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 16 Ottobre 2025	Indirizzo **Via dell'Istria 110/5, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2725**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





Non coerente o interrotta	Si	
Dimensioni	X 200,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-2720	**1**	**Sconnessioni Pavimentazione** Via dell'Istria 66 - Trieste (Trieste)	**6346 €**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0269 (modificato)
Integrazione alla segnaletica tattilo-plantare

Integrazione ai moduli tattilo-plantari esistenti per l'adeguamento della segnaletica alle prescrizioni di Abaco, in materiale analogo all'esistente, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Per permettere l'intercettazione della segnaletica dalla guida naturale.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2720

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 51_via dell'Istria 2 - Da Largo dei Pestalozzi a via Salata

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 16 Ottobre 2025	Indirizzo Via dell'Istria 110/5, 34137 Trieste	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-2726

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE





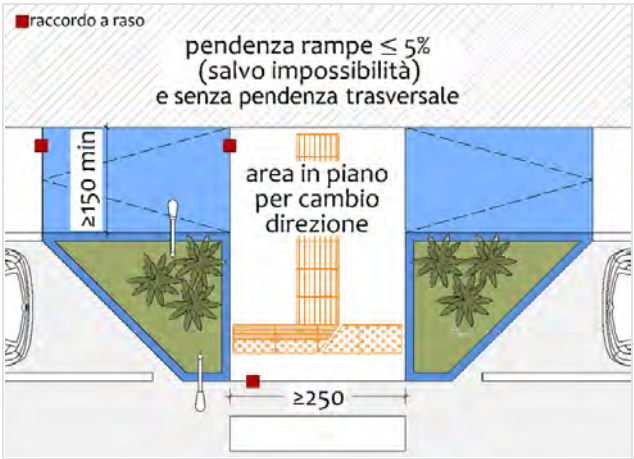
Lunghezza	10	≤ 8 m
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Parcheggi nel lato in secondo piano nella foto

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2727	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 110/5, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2728	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via dell'Istria 110/5, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0413 (modificato)
Prolungamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento (rampe, stallo in linea)

Prolungamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento, in calcestruzzo, e realizzazione di delimitazioni dei parcheggi laterali o dell'area laterale non carrabile mediante aiuole o segnaletica orizzontale da dimensionare in base alla tipologia di stallo (in linea o a pettine), compresa posa di segnaletica tattilo plantare in corrispondenza dell'inizio effettivo dell'attraversamento, incluse demolizioni e ripristini. Eventuali rampe di raccordo devono essere conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO
Comprende 2727, 2728

4.685 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 51_via dell'Istria 2 - Da Largo dei Pestalozzi a via Salata

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 16 Ottobre 2025	Indirizzo Via dell'Istria 110/5, 34137 Trieste	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-2727

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





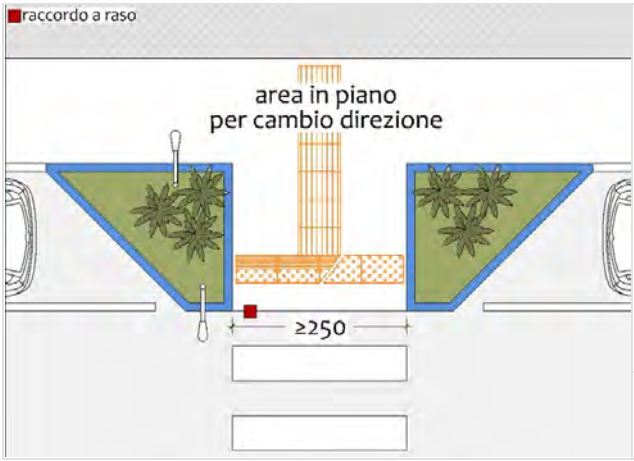
Non coerente o interrotta	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2726	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via dell'Istria 110/5, 34137 Trieste	Costo stimato 4685 €
E 5897-2728	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via dell'Istria 110/5, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0712 (modificato)
Posa di nuovi moduli di segnaletica tattilo-plantare (stallo in linea - prolungamento area pedonale)

Rimozione dei moduli di segnaletica tattilo-plantare non coerenti o non conformi e posa di nuovi moduli per l'adeguamento della segnaletica alle prescrizioni di Abaco, in materiale analogo all'esistente, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Compreso prolungamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento e delimitazione dell'area parcheggio mediante aiuole o segnaletica orizzontale. Attestare il codice pericolo valicabile / arresto pericolo in corrispondenza dell'inizio effettivo dell'attraversamento.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2726

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 51_via dell'Istria 2 - Da Largo dei Pestalozzi a via Salata

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 16 Ottobre 2025	Indirizzo Via dell'Istria 110/5, 34137 Trieste	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-2728

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **AREA PER CAMBIO DIREZIONE**





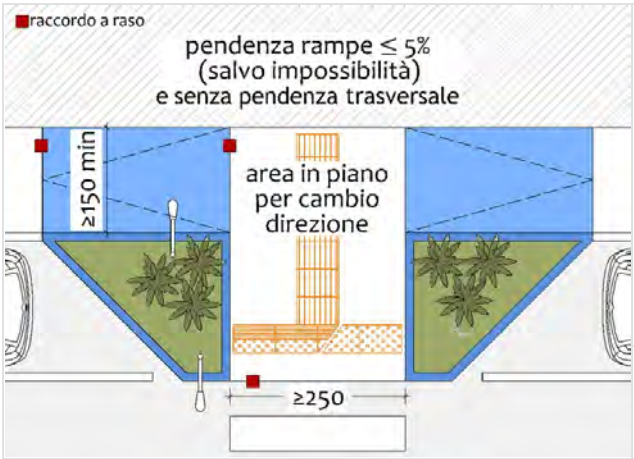
Pendenza trasversale	9.2	≤ 1%
Dimensioni	X 220,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2726	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via dell'Istria 110/5, 34137 Trieste	Costo stimato 4685 €
E 5897-2727	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 110/5, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0653 (modificato)
Realizzazione di area in piano e rampe laterali (svolta 90° - parcheggio)

Demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione, in cls, di area in piano antistante l'attraversamento, posta alla medesima quota e con pari larghezza, e di rampe laterali, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Rampe con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale.
Compreso prolungamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento e delimitazione dell'area parcheggio mediante aiuole o segnaletica orizzontale.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2726

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 51_via dell'Istria 2 - Da Largo dei Pestalozzi a via Salata

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 16 Ottobre 2025	Indirizzo **Via Giangiorgio Trissino 2/1, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2729**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **RAMPA BREVE DI RACCORDO**





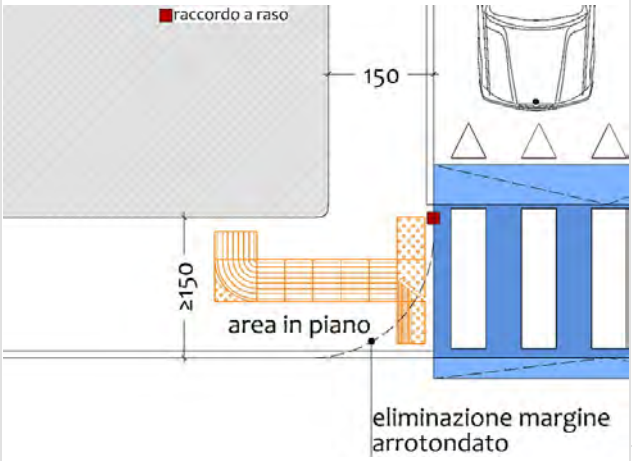
Pendenza longitudinale	16.1	≤ 15%
Dimensioni	X 270,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Attraversamento su su via Trissino

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2731	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Via Giangiorgio Trissino 2/1, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2732	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Giangiorgio Trissino 2/1, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2734	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Giangiorgio Trissino 2/1, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2735	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Via Giangiorgio Trissino 2/1, 34144 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0727 (modificato)
Realizzazione di area in piano e attraversamento rialzato (allineato)

Demolizione della rampa, realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, e ricostruzione, in cls, del marciapiedi con margine allineato all'attraversamento, previa eliminazione dell'eventuale margine arrotondato, raccordato a raso, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale segnaletica tattilo-plantare.

Compreso rifacimento del manto di usura per realizzare l'attraversamento in piano, con rampa di raccordo carrabile posta verso via Trissino; considerata la pendenza di via Trissino, non è necessaria la rampa carrabile rappresentata in alto nello schema grafico.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Comprende 2731, 2732, 2734, 2735
5.747 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 51_via dell'Istria 2 - Da Largo dei Pestalozzi a via Salata

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 16 Ottobre 2025	Indirizzo **Via Giangiorgio Trissino 2/1, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2731**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | SEGNALETICA TATTILO PLANTARE





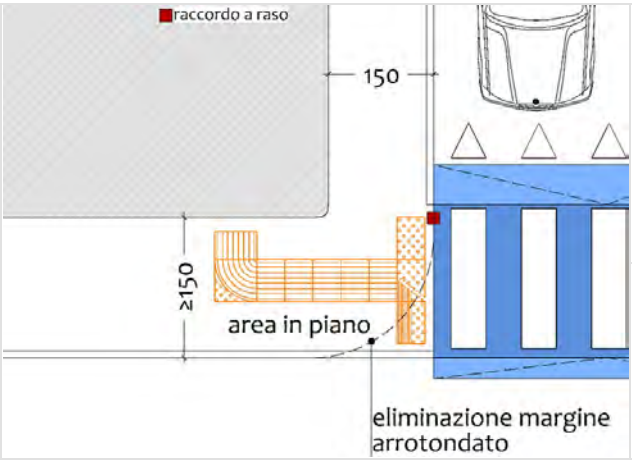
Non coerente o interrotta	Si	
Dimensioni	X 270,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2729	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via Giangiorgio Trissino 2/1, 34144 Trieste	Costo stimato **5747 €**
E 5897-2735	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Via Giangiorgio Trissino 2/1, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2734	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Giangiorgio Trissino 2/1, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2732	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Giangiorgio Trissino 2/1, 34144 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0270 (modificato)
Posa di nuovi moduli di segnaletica tattilo-plantare

Rifacimento della pavimentazione antistante l'attraversamento per eliminare il margine arrotondato e sostituzione dei moduli tattilo-plantari non coerenti o non conformi in materiale idoneo al contesto ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2729

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 51_via dell'Istria 2 - Da Largo dei Pestalozzi a via Salata

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 16 Ottobre 2025	Indirizzo **Via Giangiorgio Trissino 2/1, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2732**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **DISLIVELLO**





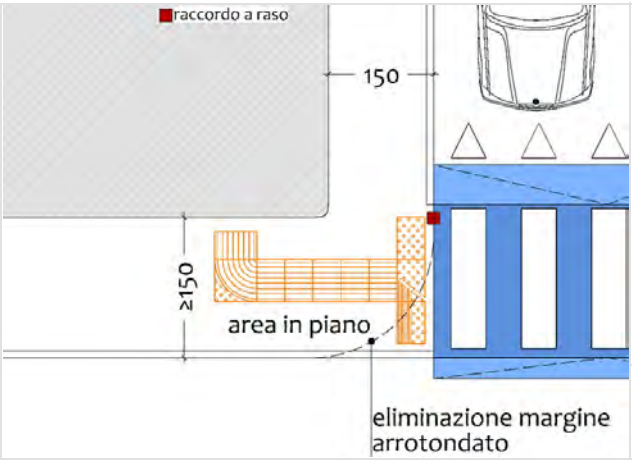
Altezza	6	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X 270,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2729	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via Giangiorgio Trissino 2/1, 34144 Trieste	Costo stimato **5747 €**
E 5897-2735	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Via Giangiorgio Trissino 2/1, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2734	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Giangiorgio Trissino 2/1, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2731	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Via Giangiorgio Trissino 2/1, 34144 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0509 (modificato)
Realizzazione di area in piano e attraversamento rialzato (allineato)

Realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, e ricostruzione, in cls, del marciapiedi con margine allineato all'attraversamento, previa eliminazione dell'eventuale margine arrotondato, raccordato a raso, incluse demolizioni e ripristini. Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale segnaletica tattilo-plantare.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO

STIMA DEL COSTO
Computata in 2729

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 51_via dell'Istria 2 - Da Largo dei Pestalozzi a via Salata

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 16 Ottobre 2025	Indirizzo **Via Giangiorgio Trissino 2/1, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2734**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **DISLIVELLO**





Altezza	3	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2729	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via Giangiorgio Trissino 2/1, 34144 Trieste	Costo stimato **5747 €**
E 5897-2735	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Via Giangiorgio Trissino 2/1, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2732	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Giangiorgio Trissino 2/1, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2731	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Via Giangiorgio Trissino 2/1, 34144 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0509 (modificato)
Realizzazione di area in piano e attraversamento rialzato (allineato)

Realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, e ricostruzione, in cls, del marciapiedi con margine allineato all'attraversamento, previa eliminazione dell'eventuale margine arrotondato, raccordato a raso, incluse demolizioni e ripristini. Rampe carrabili con p. <7% (se possibile). Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale segnaletica tattilo-plantare.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO

STIMA DEL COSTO
Computata in 2729

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 51_via dell'Istria 2 - Da Largo dei Pestalozzi a via Salata

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 16 Ottobre 2025	Indirizzo **Via Giangiorgio Trissino 2/1, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2735**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





Non coerente o interrotta	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2729	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via Giangiorgio Trissino 2/1, 34144 Trieste	Costo stimato **5747 €**
E 5897-2734	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Giangiorgio Trissino 2/1, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2732	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Giangiorgio Trissino 2/1, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2731	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Via Giangiorgio Trissino 2/1, 34144 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0270 (modificato)
Posa di nuovi moduli di segnaletica tattilo-plantare

Rifacimento della pavimentazione antistante l'attraversamento per eliminare il margine arrotondato e sostituzione dei moduli tattilo-plantari non coerenti o non conformi in materiale idoneo al contesto ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2729

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 51_via dell'Istria 2 - Da Largo dei Pestalozzi a via Salata

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 16 Ottobre 2025	Indirizzo Via dell'Istria 66 - Trieste (Trieste)	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-2737

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





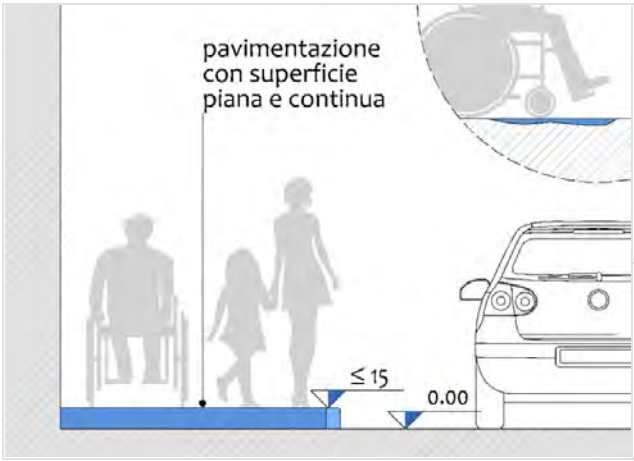
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 240,00 cm	Y 11000,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Deformazioni diffuse

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2740	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** Via dell'Istria 69, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2744	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Percorso pedonale** Via dell'Istria 71, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
P. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO
Comprende 2740, 2744

36.432 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 51_via dell'Istria 2 - Da Largo dei Pestalozzi a via Salata

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 16 Ottobre 2025	Indirizzo **Via dell'Istria 67, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2738**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | FERMATA TRASPORTO PUBBLICO | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





Assenza	**Si**	
Dimensioni	**X 350,00 cm**	**Y --**
Materiale	**--**	

Note relative al rilievo
Larghezza marciapiede 240 cm

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-2739	**2**	**Palo segnaletica Ostacolo verticale** Via dell'Istria 67, 34137 Trieste	**--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0381 (modificato)
Posa di segnaletica tattilo plantare

Adeguamento della banchina mediante posa di segnaletica tattilo-plantare per permettere l'individuazione della fermata.
Valutare con le Associazioni locali di riferimento l'installazione di dispositivi per la mobilità autonoma di persone con disabilità visiva e/o intellettiva (non computati).

STIMA DEL COSTO
Comprende 2739

1.320 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 51_via dell'Istria 2 - Da Largo dei Pestalozzi a via Salata

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 16 Ottobre 2025	Indirizzo Via dell'Istria 67, 34137 Trieste	LIV. di priorità 2	ID Scheda E 5897-2739

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





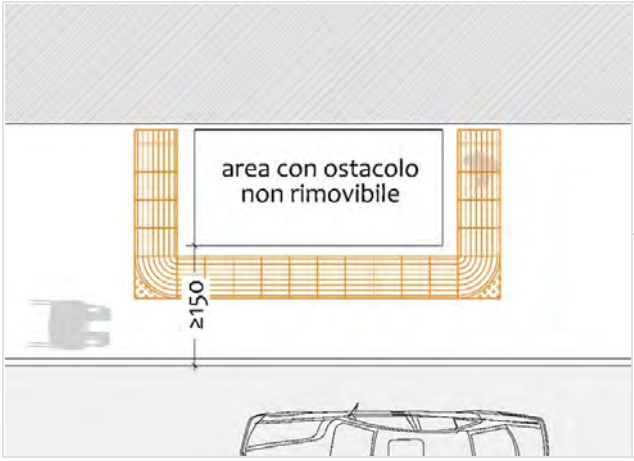
Palo segnaletica	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Palina, elemento impiantistico e distributore biglietti.

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2738	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 67, 34137 Trieste	Costo stimato 1320 €

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1257 (modificato)
Realizzazione di guida artificiale

Realizzazione di guida artificiale per evitare impatti contro elementi che costituiscono ostacolo mediante posa di moduli tattilo-plantari in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza moduli 60 cm.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2738

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 51_via dell'Istria 2 - Da Largo dei Pestalozzi a via Salata

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 16 Ottobre 2025	Indirizzo **Via dell'Istria 69, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2740**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





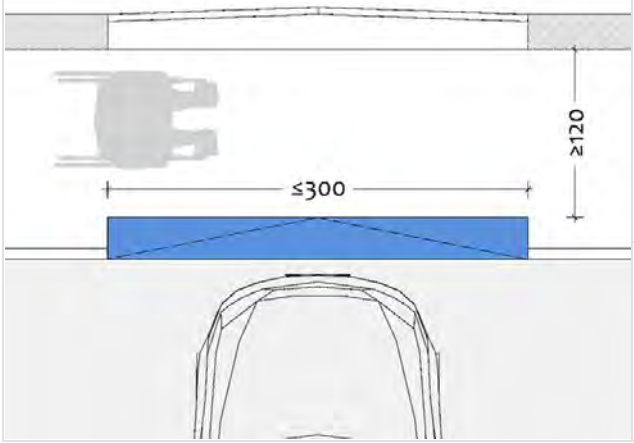
Pendenza trasversale	8.2	≤ 1%
Dimensioni	X 350,00 cm	Y 600,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Passo carrabile.

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2737	LIV. **1**	**Sconnessioni Pavimentazione** Via dell'Istria 66 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **36432 €**
E 5897-2744	LIV. **1**	**Pendenza longitudinale Percorso pedonale** Via dell'Istria 71, 34137 Trieste	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0232 (modificato)
Passo carraio - Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione (rampa car. lungo la carreggiata - 1)

Demolizione del tratto di percorso con pendenze dovute al passo carraio e realizzazione, in cls, di marciapiedi in continuità con i tratti adiacenti e, lungo la carreggiata, di rampa carrabile in cls con larghezza max 30 cm, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza percorso min 120 cm, p. trasversale max 1,5%.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2737

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 51_via dell'Istria 2 - Da Largo dei Pestalozzi a via Salata

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 16 Ottobre 2025	Indirizzo **Via dell'Istria 69, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-2741**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





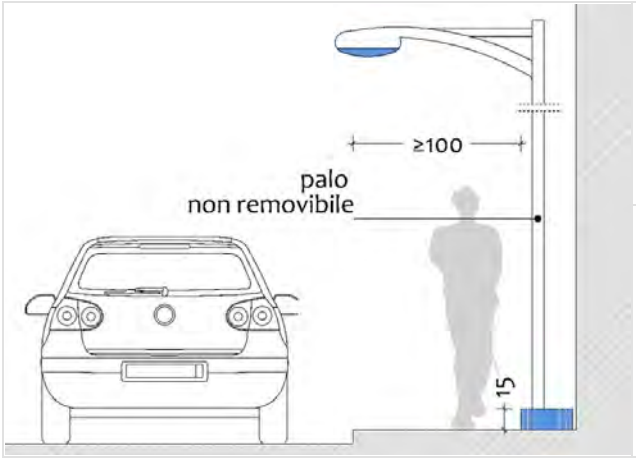
Palo	**Si**	
Dimensioni	**X** --	**Y** --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0701 (modificato)
Presegnalazione del palo (collare)

Realizzazione di collare alla base del palo per aumentarne la percezione e colmare il vuoto verso la guida naturale. Collare con altezza 15 cm e tinteggiato in colore ad alta visibilità, larghezza libera di passagio min 120 cm.

STIMA DEL COSTO **250 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 51_via dell'Istria 2 - Da Largo dei Pestalozzi a via Salata

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 16 Ottobre 2025	Indirizzo Via dell'Istria 71, 34137 Trieste	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-2744

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





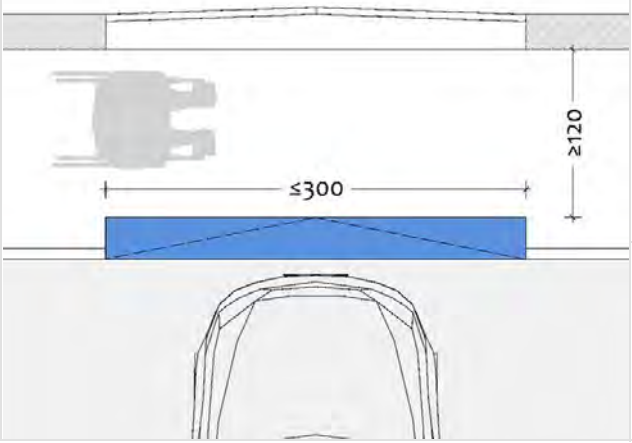
Pendenza longitudinale	22.3	≤ 5% – ammessa fino a ≤12% in caso di adeguamento
Dimensioni	X 250,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Per passo carrabile. Pendenza relativa alla rampa in primo piano nella foto. Larghezza passo carraio 7 m.

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2737	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via dell'Istria 66 - Trieste (Trieste)	Costo stimato 36432 €
E 5897-2740	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** Via dell'Istria 69, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0683 (modificato)
Passo carraio - Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione (rampa car. lungo la carreggiata - 1)

Demolizione del tratto di percorso con pendenze dovute al passo carraio e realizzazione, in cls, di marciapiedi in continuità con i tratti adiacenti e, lungo la carreggiata, di rampa carrabile in cls con larghezza max 30 cm, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza percorso min 120 cm, p. trasversale max 1,5%.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2737

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 51_via dell'Istria 2 - Da Largo dei Pestalozzi a via Salata

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 16 Ottobre 2025	Indirizzo Via dell'Istria 73, 34137 Trieste	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-2746

RILIEVO STATO DI FATTO

AREA PAVIMENTATA | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | DISLIVELLO





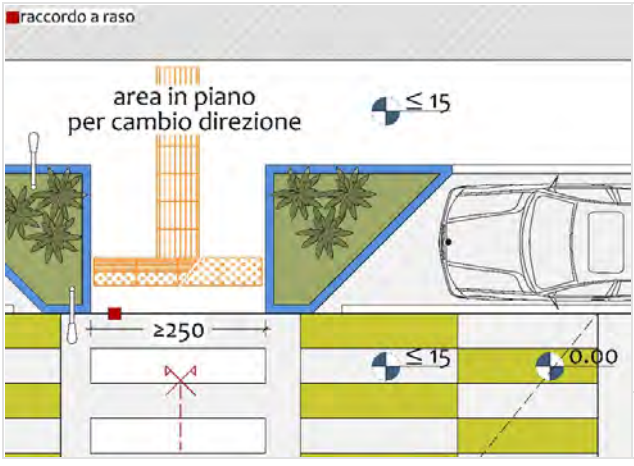
Altezza	13	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X 260,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2747	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 73, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2749	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via dell'Istria 100 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-2750	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via dell'Istria 118, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2752	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via dell'Istria 118, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2753	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 118, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



(modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (svolta 90°, parcheggi)

Realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, raccordato a raso al marciapiede esistente, incluse demolizioni e ripristini. Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale segnaletica tattilo-plantare. Compreso ampliamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento e delimitata lateralmente da parcheggi.

Soluzione resa necessaria dalla presenza di ingresso pedonale da lato opposto (rif. foto Scheda 2752).
Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Comprende 2747, 2749, 2750, 2752, 2753

6.335 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 51_via dell'Istria 2 - Da Largo dei Pestalozzi a via Salata

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 16 Ottobre 2025	Indirizzo Via dell'Istria 73, 34137 Trieste	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-2747

RILIEVO STATO DI FATTO

AREA PAVIMENTATA | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | SEGNALETICA TATTILO PLANTARE



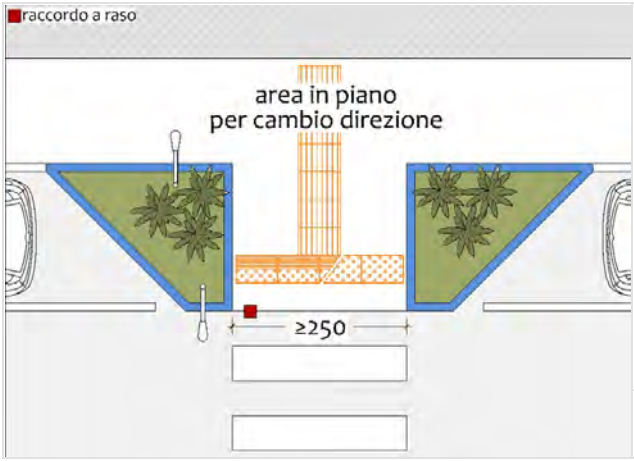


Assenza	Si	
Dimensioni	X 800,00 cm	Y --
Materiale	--	
Note relative al rilievo	--	

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2746	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via dell'Istria 73, 34137 Trieste	Costo stimato 6335 €
E 5897-2749	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via dell'Istria 100 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-2750	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via dell'Istria 118, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2752	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via dell'Istria 118, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2753	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 118, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



(modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento (con stallo laterale)

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

Attestare il codice pericolo valicabile / arresto pericolo in corrispondenza dell'inizio effettivo dell'attraversamento. Valutare, in funzione del contesto, la realizzazione di aiuole o isole di traffico laterali.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2746
0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 51_via dell'Istria 2 - Da Largo dei Pestalozzi a via Salata

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 16 Ottobre 2025	Indirizzo **Via dell'Istria 100 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2749**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | **ATTRAVERSAMENTO PEDONALE**





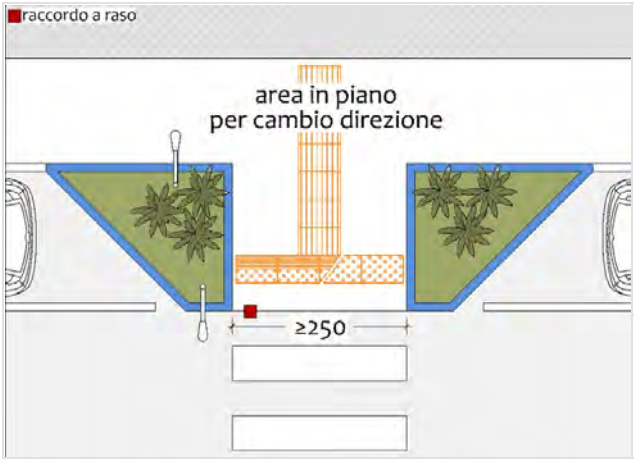
Lunghezza	10	≤ 8 m
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2746	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via dell'Istria 73, 34137 Trieste	Costo stimato **6335 €**
E 5897-2747	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 73, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2750	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via dell'Istria 118, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2752	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via dell'Istria 118, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2753	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 118, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0412 (modificato)
Prolungamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento (a raso, stallo in linea)

Prolungamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento, in calcestruzzo, e realizzazione di delimitazioni dei parcheggi laterali o dell'area laterale non carrabile mediante aiuole o segnaletica orizzontale da dimensionare in base alla tipologia di stallo (in linea o a pettine), compresa posa di segnaletica tattilo plantare in corrispondenza dell'inizio effettivo dell'attraversamento, incluse demolizioni e ripristini. Eseguire l'intervento sul lato in primo piano nella foto.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2746

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 51_via dell'Istria 2 - Da Largo dei Pestalozzi a via Salata

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 16 Ottobre 2025	Indirizzo Via dell'Istria 118, 34137 Trieste	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-2750

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | DISLIVELLO





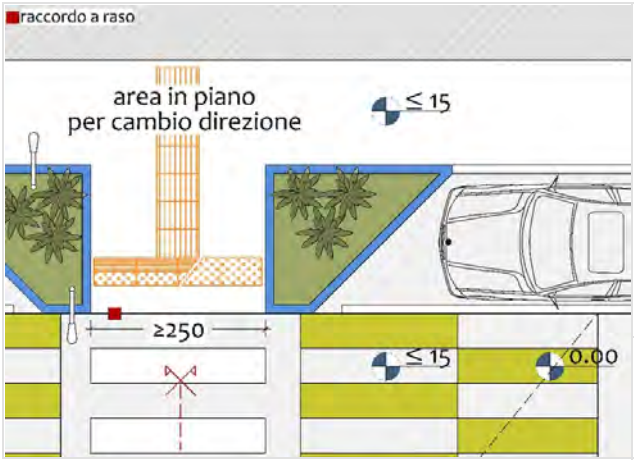
Altezza	5	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2746	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via dell'Istria 73, 34137 Trieste	Costo stimato 6335 €
E 5897-2747	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 73, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2749	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via dell'Istria 100 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-2752	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via dell'Istria 118, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2753	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 118, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0428 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (svolta 90°, parcheggi)

Realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, raccordato a raso al marciapiede, incluse demolizioni e ripristini. Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale segnaletica tattilo-plantare. Compreso ampliamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento e delimitata lateralmente da parcheggi.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2746

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 51_via dell'Istria 2 - Da Largo dei Pestalozzi a via Salata

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 16 Ottobre 2025	Indirizzo **Via dell'Istria 118, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2752**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **AREA PER CAMBIO DIREZIONE**





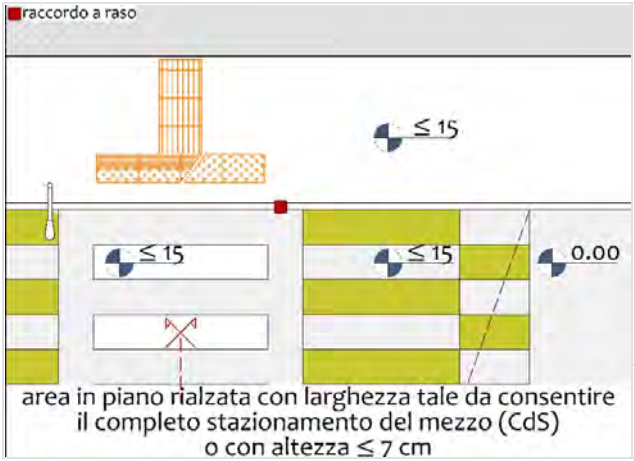
Pendenza trasversale	6.2	≤ 1%
Dimensioni	X 350,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2746	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via dell'Istria 73, 34137 Trieste	Costo stimato **6335 €**
E 5897-2747	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 73, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2749	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via dell'Istria 100 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-2750	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via dell'Istria 118, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2753	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 118, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0258 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (svolta 90°)

Demolizione dell'area con pendenze, realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, e ricostruzione, in cls, del marciapiedi con margine allineato all'attraversamento, previa eliminazione dell'eventuale margine arrotondato, raccordato a raso, incluse demolizioni e ripristini. Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale segnaletica tattilo-plantare.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2746

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 51_via dell'Istria 2 - Da Largo dei Pestalozzi a via Salata

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 16 Ottobre 2025	Indirizzo **Via dell'Istria 118, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2753**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





Assenza	Si	
Dimensioni	X 600,00 cm	Y --
Materiale	--	
Note relative al rilievo	--	

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-2746	1	**Altezza Dislivello** Via dell'Istria 73, 34137 Trieste	6335 €
E 5897-2747	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 73, 34137 Trieste	--
E 5897-2749	1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via dell'Istria 100 - Trieste (Trieste)	--
E 5897-2750	1	**Altezza Dislivello** Via dell'Istria 118, 34137 Trieste	--
E 5897-2752	1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via dell'Istria 118, 34137 Trieste	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0209 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2746

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 51_via dell'Istria 2 - Da Largo dei Pestalozzi a via Salata

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 16 Ottobre 2025	Indirizzo **Via dell'Istria 100 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2755**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





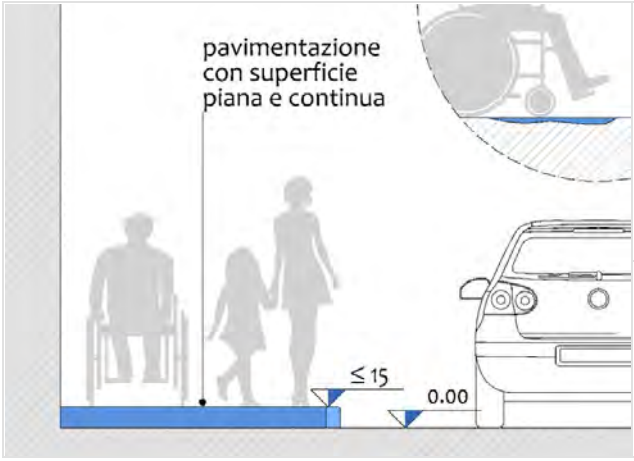
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 320,00 cm	Y 13000,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Anche per pendenze trasversali fino a 5%. Larghezza fino a 250 cm

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2765	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** Via Carnaro, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2766	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 100 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-2767	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** Via dell'Istria 100 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
P. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO
Comprende 2765, 2766, 2767

50.232 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 51_via dell'Istria 2 - Da Largo dei Pestalozzi a via Salata

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 16 Ottobre 2025	Indirizzo **Via dell'Istria 77, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-2757**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





Arredo attività commerciale	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0298 (modificato)
Attivazione di procedura di informazione al proprietario dell'attività

Attivazione di una procedura di informazione al proprietario dell'attività per sollecitare il corretto uso dello spazio pubblico e lo spostamento degli arredi in posizione tale da non costituire ostacolo lungo la guida naturale per le persone non vedenti e mantenere la larghezza libera min 120 cm.

Criticità da risolvere con REGOLAMENTO DEHORS ed ESPOSIZIONI COMMERCIALI.

STIMA DEL COSTO **75 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 51_via dell'Istria 2 - Da Largo dei Pestalozzi a via Salata

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 16 Ottobre 2025	Indirizzo **Via dell'Istria 77, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2758**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **DISLIVELLO**





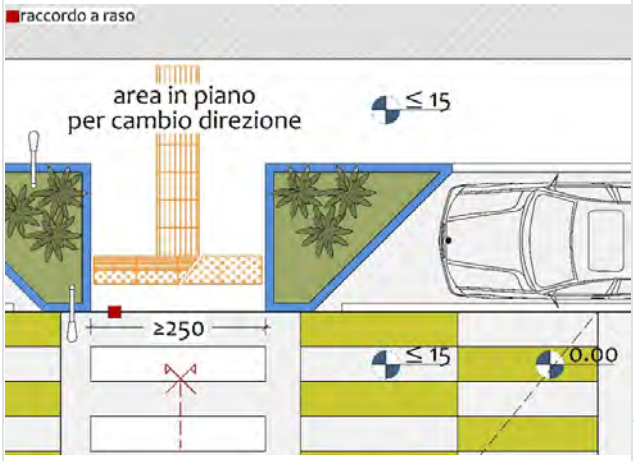
Altezza	6	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X 270,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2760	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via dell'Istria 77, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2761	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 77, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2762	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via dell'Istria 100 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-2763	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via dell'Istria 130, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2764	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 130, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0428 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (svolta 90°, parcheggi)

Realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, raccordato a raso al marciapiede, incluse demolizioni e ripristini. Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale segnaletica tattilo-plantare. Compreso ampliamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento e delimitata lateralmente da parcheggi.
Valutare l'adeguamento della posizione dell'attraversamento per realizzare correttamente le rampe carrabili, anche rispetto agli accessi cassabili adiacenti.
Soluzione resa necessaria dalla presenza di accessi pedonali.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Comprende 2760, 2761, 2762, 2763, 2764
11.058 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 51_via dell'Istria 2 - Da Largo dei Pestalozzi a via Salata

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 16 Ottobre 2025	Indirizzo **Via dell'Istria 77, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2760**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **AREA PER CAMBIO DIREZIONE**





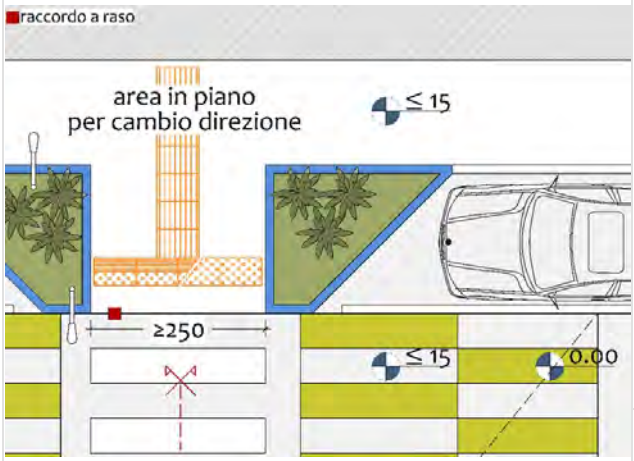
Pendenza trasversale	6	≤ 1%
Dimensioni	X 270,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2758	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via dell'Istria 77, 34137 Trieste	Costo stimato **11058 €**
E 5897-2761	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 77, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2762	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via dell'Istria 100 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-2763	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via dell'Istria 130, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2764	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 130, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0260 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (svolta 90°, parcheggi)

Demolizione della rampa, realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, e ricostruzione, in cls, del marciapiedi con margine allineato all'attraversamento, raccordato a raso, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale segnaletica tattilo-plantare.
Compreso ampliamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento e delimitata lateralmente da parcheggi.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2758
0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 51_via dell'Istria 2 - Da Largo dei Pestalozzi a via Salata

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 16 Ottobre 2025	Indirizzo **Via dell'Istria 77, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2761**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**



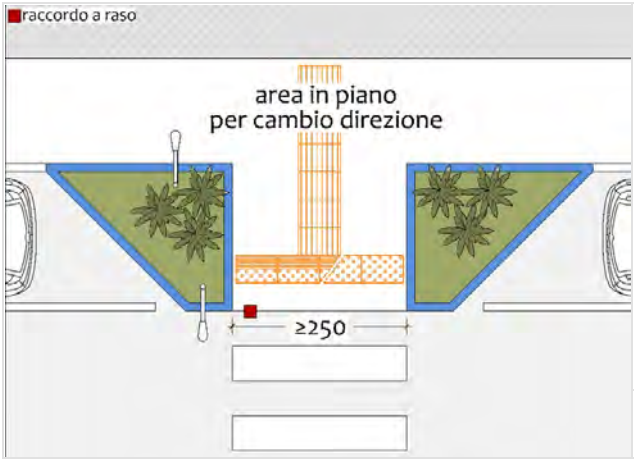


Assenza	Si	
Dimensioni	X 700,00 cm	Y --
Materiale	--	
Note relative al rilievo	--	

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2758	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via dell'Istria 77, 34137 Trieste	Costo stimato **11058 €**
E 5897-2760	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via dell'Istria 77, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2762	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via dell'Istria 100 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-2763	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via dell'Istria 130, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2764	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 130, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0416 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento (con stallo laterale)

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

Attestare il codice pericolo valicabile / arresto pericolo in corrispondenza dell'inizio effettivo dell'attraversamento. Valutare, in funzione del contesto, la realizzazione di aiuole o isole di traffico laterali.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2758 **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 51_via dell'Istria 2 - Da Largo dei Pestalozzi a via Salata

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 16 Ottobre 2025	Indirizzo **Via dell'Istria 100 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2762**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | **ATTRAVERSAMENTO PEDONALE**





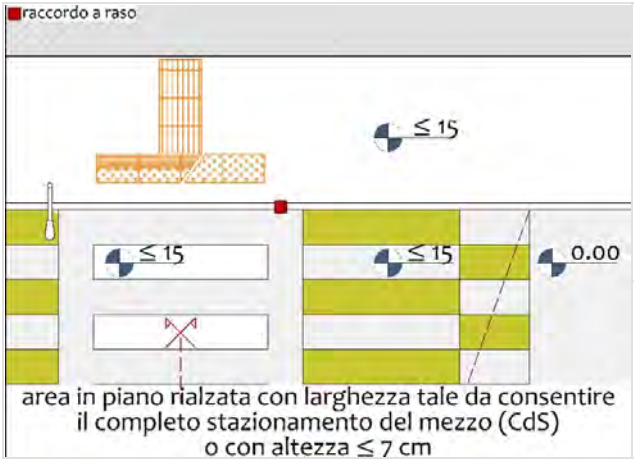
Lunghezza	10	≤ 8 m
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2758	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via dell'Istria 77, 34137 Trieste	Costo stimato **11058 €**
E 5897-2760	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via dell'Istria 77, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2761	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 77, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2763	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via dell'Istria 130, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2764	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 130, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0764 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (svolta 90°)

Realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, raccordato a raso ai marciapiedi esistenti, incluse demolizioni e ripristini. Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).
Comprese segnaletica orizzontale e segnaletica tattilo-plantare.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2758

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 51_via dell'Istria 2 - Da Largo dei Pestalozzi a via Salata

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 16 Ottobre 2025	Indirizzo Via dell'Istria 130, 34137 Trieste	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-2763

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | DISLIVELLO





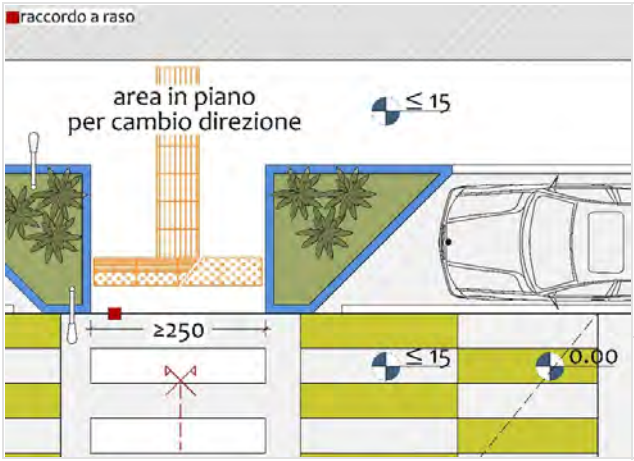
Altezza	5	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X 250,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2758	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via dell'Istria 77, 34137 Trieste	Costo stimato 11058 €
E 5897-2760	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via dell'Istria 77, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2761	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 77, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2762	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via dell'Istria 100 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-2764	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 130, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0428 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (svolta 90°, parcheggi)

Realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, raccordato a raso al marciapiede, incluse demolizioni e ripristini. Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale segnaletica tattilo-plantare. Compreso ampliamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento e delimitata lateralmente da parcheggi.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2758

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 51_via dell'Istria 2 - Da Largo dei Pestalozzi a via Salata

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 16 Ottobre 2025	Indirizzo **Via dell'Istria 130, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2764**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





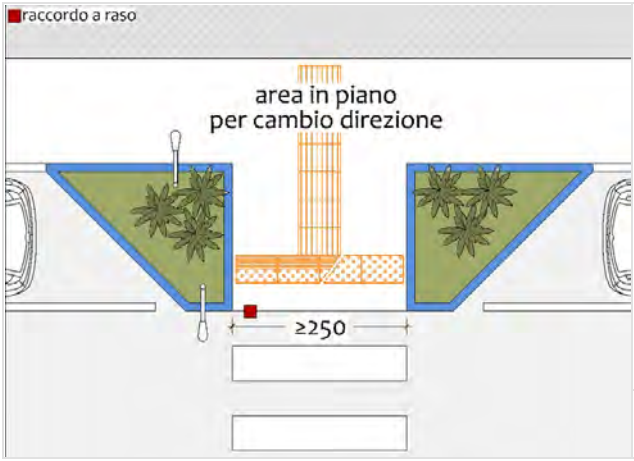
Assenza	Si	
Dimensioni	X 600,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2758	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via dell'Istria 77, 34137 Trieste	Costo stimato **11058 €**
E 5897-2760	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via dell'Istria 77, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2761	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 77, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2762	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via dell'Istria 100 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-2763	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via dell'Istria 130, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0416 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento (con stallo laterale)

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

Attestare il codice pericolo valicabile / arresto pericolo in corrispondenza dell'inizio effettivo dell'attraversamento. Valutare, in funzione del contesto, la realizzazione di aiuole o isole di traffico laterali.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2758 — **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 51_via dell'Istria 2 - Da Largo dei Pestalozzi a via Salata

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 16 Ottobre 2025	Indirizzo Via Carnaro, 34145 Trieste	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-2765

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





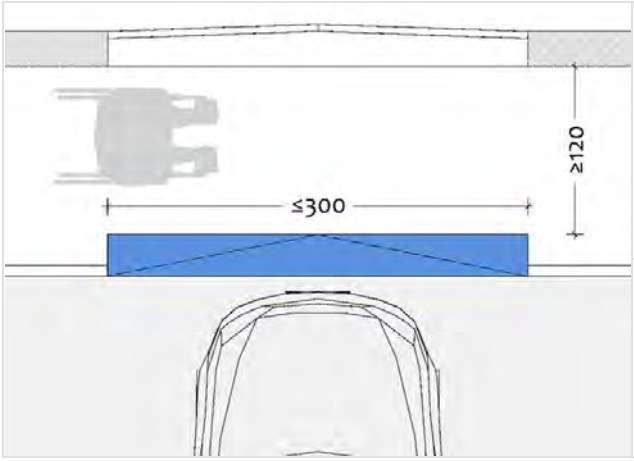
Pendenza trasversale	9	≤ 1%
Dimensioni	X 250,00 cm	Y 1000,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Per passo carrabile

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2755	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via dell'Istria 100 - Trieste (Trieste)	Costo stimato 50232 €
E 5897-2767	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** Via dell'Istria 100 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-2766	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 100 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0232 (modificato)
Passo carraio - Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione (rampa car. lungo la carreggiata - 1)

Demolizione del tratto di percorso con pendenze dovute al passo carraio e realizzazione, in cls, di marciapiedi in continuità con i tratti adiacenti e, lungo la carreggiata, di rampa carrabile in cls con larghezza max 30 cm, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza percorso min 120 cm, p. trasversale max 1,5%.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2755

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 51_via dell'Istria 2 - Da Largo dei Pestalozzi a via Salata

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 16 Ottobre 2025	Indirizzo **Via dell'Istria 100 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2766**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





Assenza	Si	
Dimensioni	X 1000,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Intersezione con via Rovigno, probabile strada privata (da verificare). Si ritiene di non inserire segnaletica di attraversamento ma solo guida per orientamento.

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-2755	1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via dell'Istria 100 - Trieste (Trieste)	**50232 €**
E 5897-2767	1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** Via dell'Istria 100 - Trieste (Trieste)	**--**
E 5897-2765	1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** Via Carnaro, 34145 Trieste	**--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0263 (modificato)
Realizzazione di guida artificiale (segnaletica tattilo-plantare - rettilinea)

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e, se richiesto dal contesto, "incrocio" o "svolta obbligata", in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza moduli 60 cm, prolungamento di 2 moduli paralleli alla guida naturale.

Considerando la posa in area ad uso anche carrabile ed il fatto che non sono state individuate lavorazioni o materiali alternativi ed idonei, anche dal confronto con i portatori di interesse, deve essere prevista la periodica sostituzione dei moduli in caso di rottura.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2755 — **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 51_via dell'Istria 2 - Da Largo dei Pestalozzi a via Salata

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 16 Ottobre 2025	Indirizzo **Via dell'Istria 100 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2767**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | **PERCORSO PEDONALE**





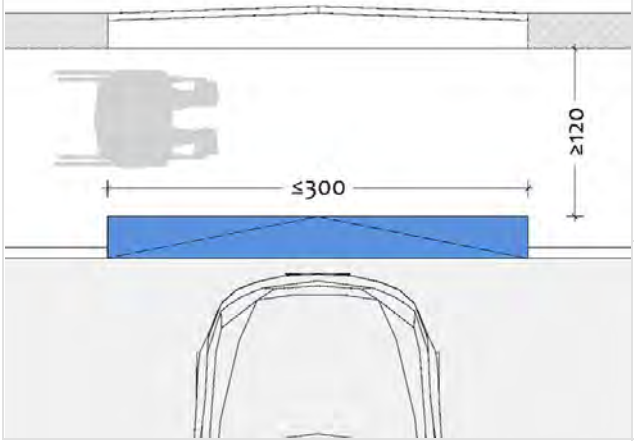
Pendenza trasversale	**7.6**	≤ 1%
Dimensioni	**X 250,00 cm**	**Y 1000,00 cm**
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Passo carrabile su via Rovigno

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2755	LIV. **1**	**Sconnessioni Pavimentazione** Via dell'Istria 100 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **50232 €**
E 5897-2766	LIV. **1**	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 100 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **--**
E 5897-2765	LIV. **1**	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** Via Carnaro, 34145 Trieste	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0232 (modificato)
Passo carraio - Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione (rampa car. lungo la carreggiata - 1)

Demolizione del tratto di percorso con pendenze dovute al passo carraio e realizzazione, in cls, di marciapiedi in continuità con i tratti adiacenti e, lungo la carreggiata, di rampa carrabile in cls con larghezza max 30 cm, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza percorso min 120 cm, p. trasversale max 1,5%.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2755

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 51_via dell'Istria 2 - Da Largo dei Pestalozzi a via Salata

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 16 Ottobre 2025	Indirizzo **Via dell'Istria 81, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-2769**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





Arredo attività commerciale	**Si**	
Dimensioni	**X** --	**Y** --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0298 (modificato)
Attivazione di procedura di informazione al proprietario dell'attività

Attivazione di una procedura di informazione al proprietario dell'attività per sollecitare il corretto uso dello spazio pubblico e lo spostamento degli arredi in posizione tale da non costituire ostacolo lungo la guida naturale per le persone non vedenti e mantenere la larghezza libera min 120 cm.

Criticità da risolvere con REGOLAMENTO DEHORS ed ESPOSIZIONI COMMERCIALI.

STIMA DEL COSTO **75 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 51_via dell'Istria 2 - Da Largo dei Pestalozzi a via Salata

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 16 Ottobre 2025	Indirizzo Via dell'Istria 87/1, 34145 Trieste	LIV. di priorità 3	ID Scheda E 5897-2771

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





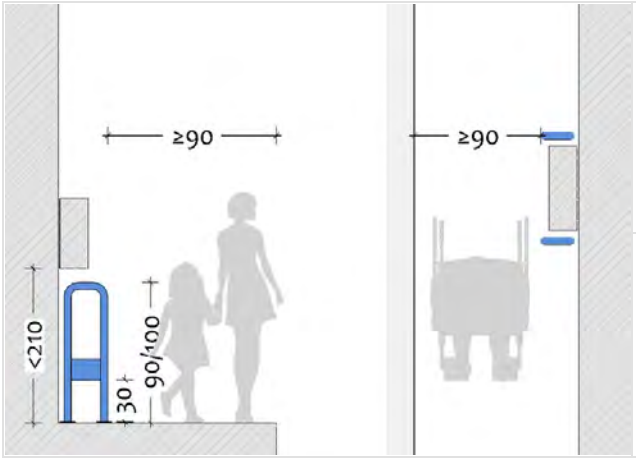
Altro	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Si segnala anche la porta aperta in secondo piano nella foto.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0504 (modificato)
Presegnalazione dell'ostacolo (transenna)

Presegnalazione dell'ostacolo che non può essere rimosso mediante installazione di transenne di protezione realizzate in profilo tubolare metallico a sezione arrotondata, finitura ad alta visibilità. Altezza 90-100 cm, fascia a 30 cm, larghezza in relazione alla dimensione dell'ostacolo e comunque tale da mantenere larghezza libera del percorso min 120 cm.

STIMA DEL COSTO **1.300 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 51_via dell'Istria 2 - Da Largo dei Pestalozzi a via Salata

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 16 Ottobre 2025	Indirizzo Via dell'Istria 85, 34145 Trieste	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2773**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





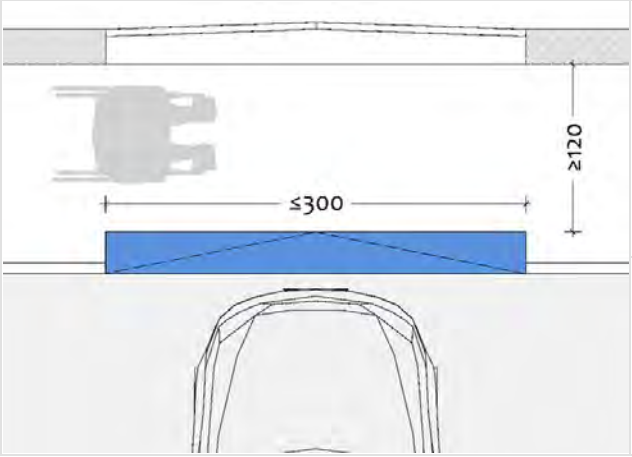
Pendenza trasversale	4.7	≤ 1%
Dimensioni	X 260,00 cm	Y 600,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Passo carrabile.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0232 (modificato)
Passo carraio - Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione (rampa car. lungo la carreggiata - 1)

Demolizione del tratto di percorso con pendenze dovute al passo carraio e realizzazione, in cls, di marciapiedi in continuità con i tratti adiacenti e, lungo la carreggiata, di rampa carrabile in cls con larghezza max 30 cm, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza percorso min 120 cm, p. trasversale max 1,5%.

STIMA DEL COSTO **2.543 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 51_via dell'Istria 2 - Da Largo dei Pestalozzi a via Salata

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 16 Ottobre 2025	Indirizzo Via dell'Istria 85, 34145 Trieste	LIV. di priorità 2	ID Scheda E 5897-2776

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





Sosta non regolamentare	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0299 (modificato)
Attivazione di procedura di informazione

Attivazione di una procedura di informazione per sollecitare il corretto uso dello spazio pubblico e svolgimento periodico di sopralluoghi da parte della Polizia Municipale.

Si raccomanda di analizzare il contesto per individuare una posizione idonea alla realizzazione di stalli per motocicli, nel rispetto delle prescrizioni di Abaco.

STIMA DEL COSTO **75 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 51_via dell'Istria 2 - Da Largo dei Pestalozzi a via Salata

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 16 Ottobre 2025	Indirizzo **Via dell'Istria 100 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2778**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





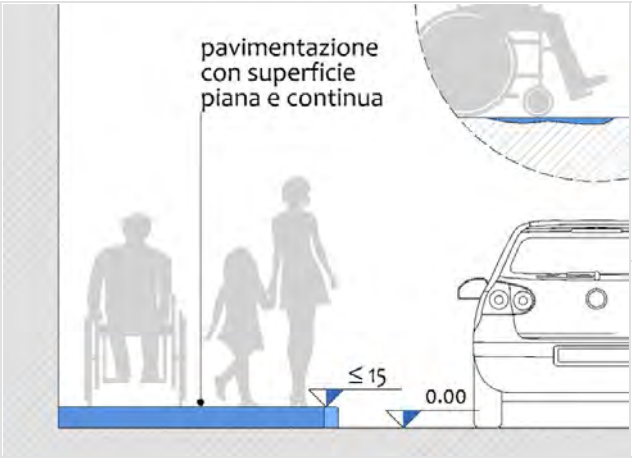
Sconnessioni	**Si**	
Dimensioni	**X 250,00 cm**	**Y 5000,00 cm**
Materiale	**--**	

Note relative al rilievo
Deformazioni.

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-3090	**1**	**Pendenza trasversale Fermata trasporto pubblico** Via dell'Istria 87/2, 34145 Trieste	**--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
P. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO
Comprende 3090

17.250 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 51_via dell'Istria 2 - Da Largo dei Pestalozzi a via Salata

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 16 Ottobre 2025	Indirizzo **Via dell'Istria 87/2, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **3**	ID Scheda **E 5897-2781**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





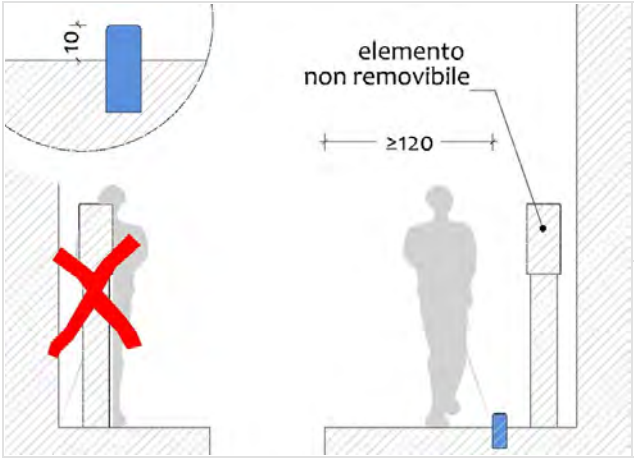
Manufatto edilizio o tecnologico sporgente	**Si**	
Dimensioni	**X** --	**Y** --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0463 (modificato)
Presegnalazione dei manufatti (cordolo)

Presegnalazione dei manufatti che non possono essere rimossi mediante posa di cordolo in pietra a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, incluse demolizioni e ripristini. Altezza 10 cm dalla quota della pavimentazione, larghezza libera del percorso min 120 cm.
L'area delimitata dal cordolo deve contenere tutti gli ostacoli tra loro adiacenti.

STIMA DEL COSTO **435 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 51_via dell'Istria 2 - Da Largo dei Pestalozzi a via Salata

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 16 Ottobre 2025	Indirizzo **Via dell'Istria 87/2, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2782**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | FERMATA TRASPORTO PUBBLICO | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





Assenza	**Si**	
Dimensioni	**X** --	**Y** --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Larghezza 250 cm

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0381 (modificato)
Posa di segnaletica tattilo plantare

Adeguamento della banchina mediante posa di segnaletica tattilo-plantare per permettere l'individuazione della fermata.
Valutare con le Associazioni locali di riferimento l'installazione di dispositivi per la mobilità autonoma di persone con disabilità visiva e/o intellettiva (non computati).

STIMA DEL COSTO **330 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 51_via dell'Istria 2 - Da Largo dei Pestalozzi a via Salata

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 16 Ottobre 2025	Indirizzo **Via dell'Istria 87/2, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **3**	ID Scheda **E 5897-2783**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**



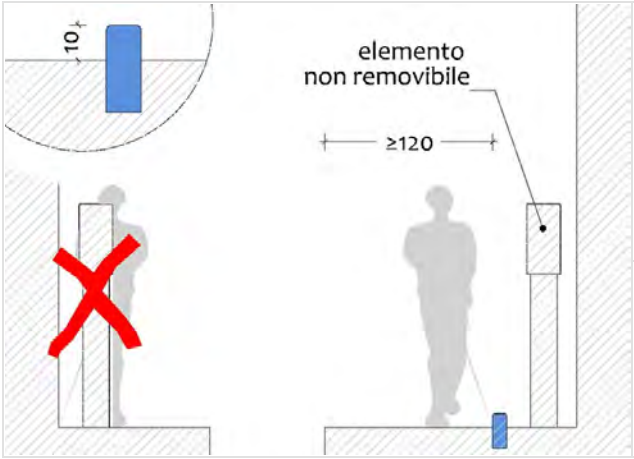


Manufatto edilizio o tecnologico sporgente	**Si**	
Dimensioni	**X** --	**Y** --
Materiale	--	
Note relative al rilievo	--	

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0463 (modificato)
Presegnalazione dei manufatti (cordolo)

Presegnalazione dei manufatti che non possono essere rimossi mediante posa di cordolo in pietra a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, incluse demolizioni e ripristini. Altezza 10 cm dalla quota della pavimentazione, larghezza libera del percorso min 120 cm.
L'area delimitata dal cordolo deve contenere tutti gli ostacoli tra loro adiacenti.

STIMA DEL COSTO **435 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 51_via dell'Istria 2 - Da Largo dei Pestalozzi a via Salata

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 16 Ottobre 2025	Indirizzo **Via dell'Istria 100 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2784**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | **ATTRAVERSAMENTO PEDONALE**





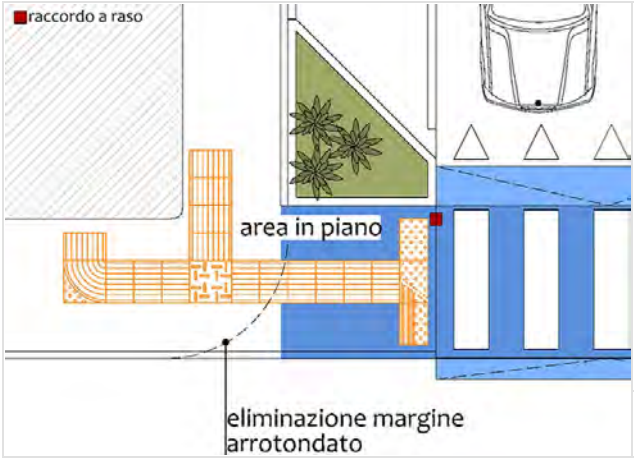
Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Intersezione con via Orsera. Dislivello 13 cm, larghezza strada esclusi attraversamenti circa 11 m, con parcheggi su entrambi i lati.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1646 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (allineato - 2)

Realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, allineato al percorso pedonale e raccordato a raso ai marciapiedi esistenti, incluse demolizioni e ripristini. Rampe carrabili con p. <7% (se possibile). Comprese segnaletica tattilo-plantare e segnaletica verticale ed orizzontale conformi al Codice della Strada ed al suo Regolamento, previa eliminazione dell'eventuale margine arrotondato, incluse demolizioni e ripristini. Compreso ampliamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento e delimitata lateralmente da parcheggi.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO **9.686 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 51_via dell'Istria 2 - Da Largo dei Pestalozzi a via Salata

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 16 Ottobre 2025	Indirizzo **Via dell'Istria 100 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2786**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





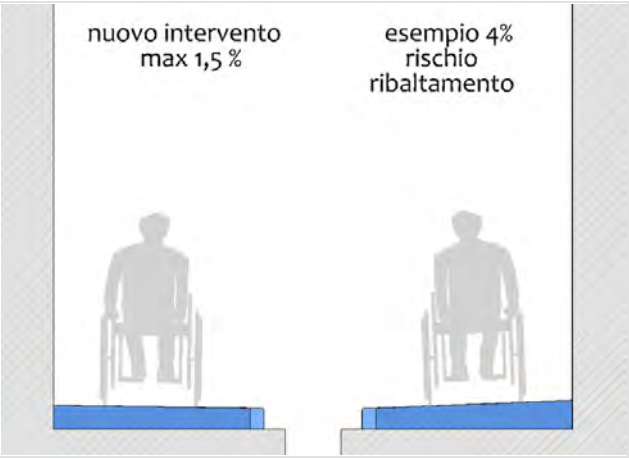
Pendenza trasversale	6.4	≤ 1%
Dimensioni	X 390,00 cm	Y 1200,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0223 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione con riduzione della pendenza trasversale

Demolizione del marciapiedi o del percorso a raso e sua ricostruzione, in cls, con riduzione della pendenza trasversale, con superficie piana e continua, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. P. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm. Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO **7.020 €**

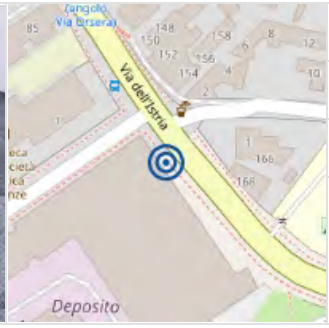
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 51_via dell'Istria 2 - Da Largo dei Pestalozzi a via Salata

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 16 Ottobre 2025	Indirizzo Via dell'Istria 166, 34145 Trieste	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-2788

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | DISLIVELLO





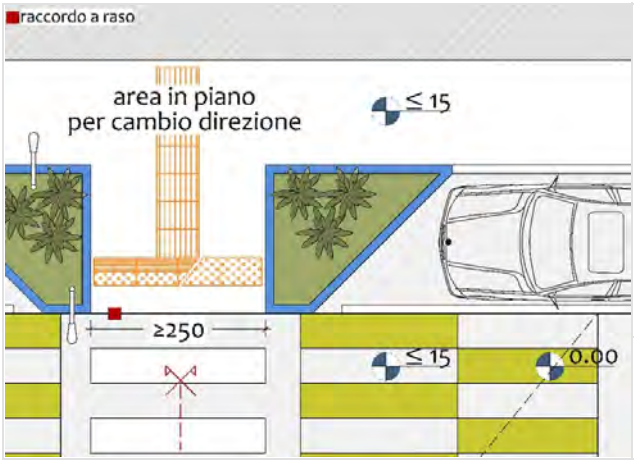
Altezza	8	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2791	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 166, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2792	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via dell'Istria 100 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-2795	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via dell'Istria 166, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2796	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 166, 34145 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0428 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (svolta 90°, parcheggi)

Realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, raccordato a raso al marciapiede, incluse demolizioni e ripristini. Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale segnaletica tattilo-plantare. Compreso ampliamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento e delimitata lateralmente da parcheggi.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Comprende 2791, 2792, 2795, 2796

5.350 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 51_via dell'Istria 2 - Da Largo dei Pestalozzi a via Salata

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 16 Ottobre 2025	Indirizzo Via dell'Istria 166, 34145 Trieste	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-2791

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





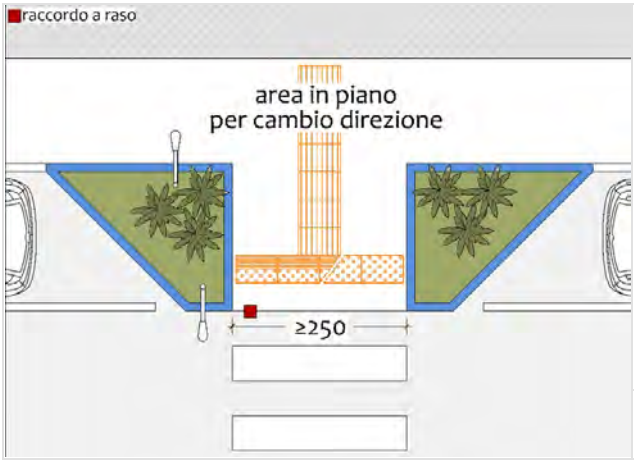
Assenza	Si	
Dimensioni	X 700,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Larghezza marciapiede 350 cm

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2788	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via dell'Istria 166, 34145 Trieste	Costo stimato 5350 €
E 5897-2796	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 166, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2795	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via dell'Istria 166, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2792	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via dell'Istria 100 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0416 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento (con stallo laterale)

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

Attestare il codice pericolo valicabile / arresto pericolo in corrispondenza dell'inizio effettivo dell'attraversamento. Valutare, in funzione del contesto, la realizzazione di aiuole o isole di traffico laterali.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2788 — **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 51_via dell'Istria 2 - Da Largo dei Pestalozzi a via Salata

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 16 Ottobre 2025	Indirizzo **Via dell'Istria 100 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2792**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | **ATTRAVERSAMENTO PEDONALE**





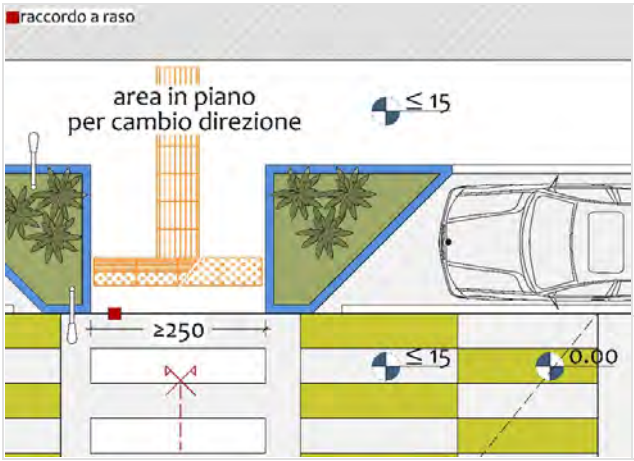
Lunghezza	10	≤ 8 m
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2788	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via dell'Istria 166, 34145 Trieste	Costo stimato **5350 €**
E 5897-2796	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 166, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2795	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via dell'Istria 166, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2791	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 166, 34145 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0412 (modificato)
Prolungamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento (a raso, stallo in linea)

Prolungamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento, in calcestruzzo, e realizzazione di delimitazioni dei parcheggi laterali o dell'area laterale non carrabile mediante aiuole o segnaletica orizzontale da dimensionare in base alla tipologia di stallo (in linea o a pettine), compresa posa di segnaletica tattilo plantare in corrispondenza dell'inizio effettivo dell'attraversamento, incluse demolizioni e ripristini. Eseguire l'intervento su entrambi i lati.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2788

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 51_via dell'Istria 2 - Da Largo dei Pestalozzi a via Salata

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 16 Ottobre 2025	Indirizzo **Via dell'Istria 166, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2795**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **DISLIVELLO**





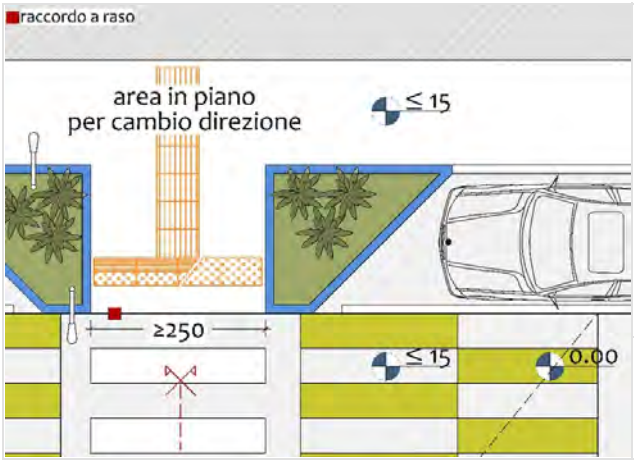
Altezza	11	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X 250,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2788	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via dell'Istria 166, 34145 Trieste	Costo stimato **5350 €**
E 5897-2796	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 166, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2792	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via dell'Istria 100 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-2791	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 166, 34145 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0428 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (svolta 90°, parcheggi)

Realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, raccordato a raso al marciapiede esistente, incluse demolizioni e ripristini. Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale segnaletica tattilo-plantare. Compreso ampliamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento e delimitata lateralmente da parcheggi.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2788

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 51_via dell'Istria 2 - Da Largo dei Pestalozzi a via Salata

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 16 Ottobre 2025	Indirizzo Via dell'Istria 166, 34145 Trieste	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-2796

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





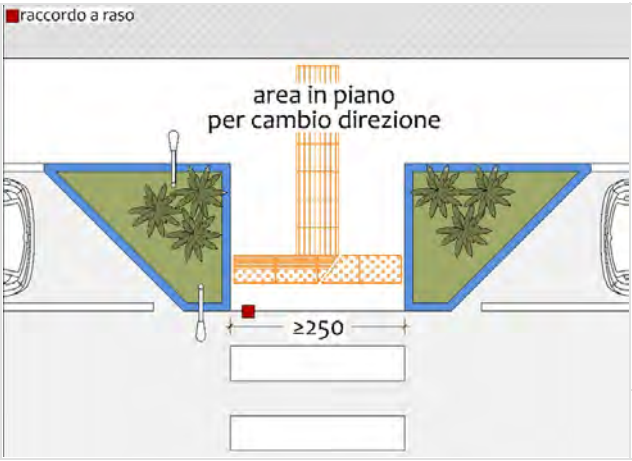
Assenza	Si	
Dimensioni	X 700,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2788	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via dell'Istria 166, 34145 Trieste	Costo stimato 5350 €
E 5897-2795	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via dell'Istria 166, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2792	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via dell'Istria 100 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-2791	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 166, 34145 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0416 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento (con stallo laterale)

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

Attestare il codice pericolo valicabile / arresto pericolo in corrispondenza dell'inizio effettivo dell'attraversamento. Valutare, in funzione del contesto, la realizzazione di aiuole o isole di traffico laterali.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2788 — **0 €**

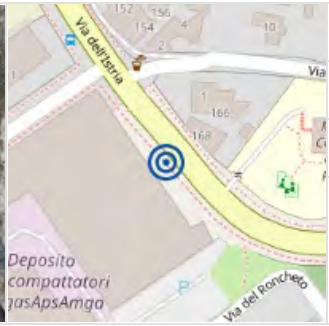
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 51_via dell'Istria 2 - Da Largo dei Pestalozzi a via Salata

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 16 Ottobre 2025	Indirizzo **Via dell'Istria 168, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2798**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **CORRIMANO**





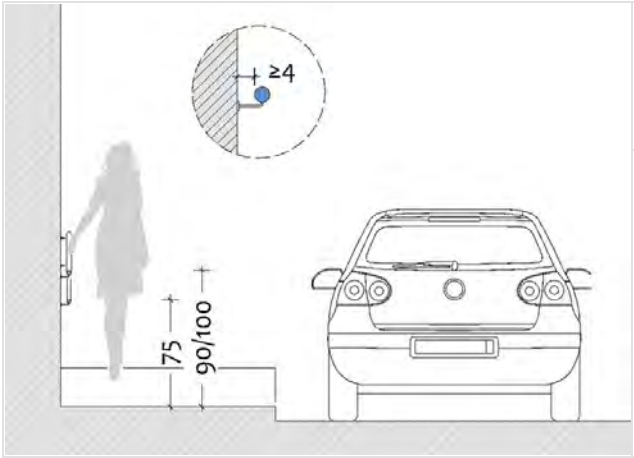
Danneggiato	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
In alcuni punti il corrimano è aderente al muro e non permette la presa; manca il corrimano in un tratto.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS2276 (modificato)
Posa di corrimano

Sostituzione del corrimano danneggiato o interrotto mediante posa di corrimano in acciaio inox su un lato.

STIMA DEL COSTO **1.600 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 51_via dell'Istria 2 - Da Largo dei Pestalozzi a via Salata

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 16 Ottobre 2025	Indirizzo **Via dell'Istria 100 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2800**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





Assenza	Si	
Dimensioni	X 700,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Per orientamento. Anche per evitare il palo in secondo piano nella foto

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-2802	**2**	**Palo luce Ostacolo verticale** Via dell'Istria 168, 34145 Trieste	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0261 (modificato)
Realizzazione di guida artificiale (segnaletica tattilo-plantare - rettilinea)

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e, se richiesto dal contesto, "incrocio" o "svolta obbligata", in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza moduli 60 cm, prolungamento di 2 moduli paralleli alla guida naturale.

Progettare il percorso tattilo plantare in relazione alle caratteristiche del contesto (ostacoli, servizi, attraversamenti, ecc.).

STIMA DEL COSTO
Comprende 2802

1.760 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 51_via dell'Istria 2 - Da Largo dei Pestalozzi a via Salata

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 16 Ottobre 2025	Indirizzo Via dell'Istria 168, 34145 Trieste	LIV. di priorità 2	ID Scheda E 5897-2802

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





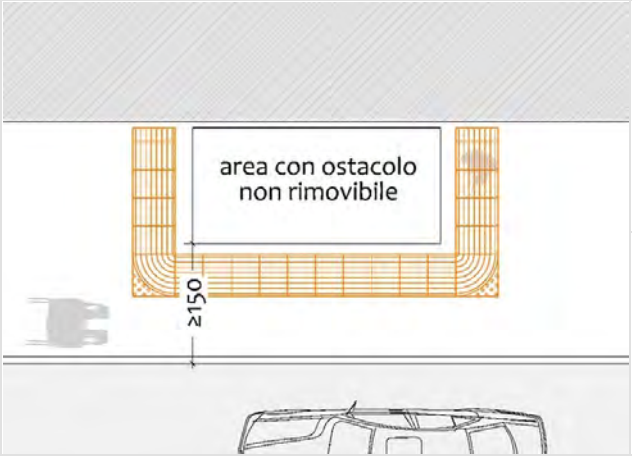
Palo luce	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Due in successione

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-2800	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 100 - Trieste (Trieste)	1760 €

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0857 (modificato)
Realizzazione di guida artificiale

Realizzazione di guida artificiale per deviare della guida naturale non utilizzabile a causa dell'ostacolo mediante posa di moduli tattilo-plantari in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza moduli 60 cm.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2800

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 51_via dell'Istria 2 - Da Largo dei Pestalozzi a via Salata

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 16 Ottobre 2025	Indirizzo **Via del Roncheto 17, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-2804**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





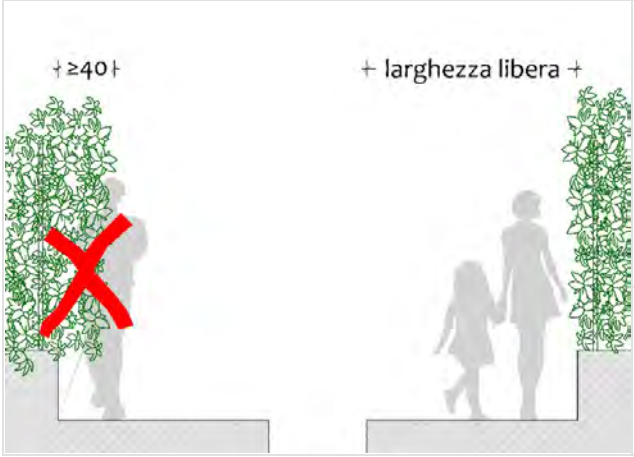
Vegetazione	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0274 (modificato)
Potatura della vegetazione

Potatura delle fronde che invadono il percorso pedonale riducendone la larghezza e/o impediscono l'uso della guida naturale.
Se vegetazione posta in area privata: si suggerisce l'attivazione di una procedura di monitoraggio periodico con comunicazione al proprietario per sollecitare l'esecuzione dell'intervento.
Se vegetazione posta in area pubblica: segnalare all'ufficio competente la necessità di intensificare gli interventi di manutenzione.

STIMA DEL COSTO **75 €**

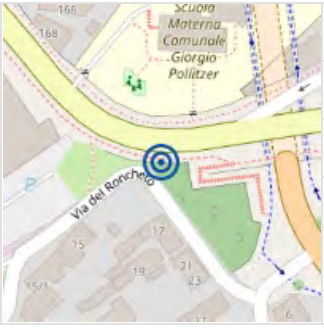
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 51_via dell'Istria 2 - Da Largo dei Pestalozzi a via Salata

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 16 Ottobre 2025	Indirizzo **Via del Roncheto 17, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-2805**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





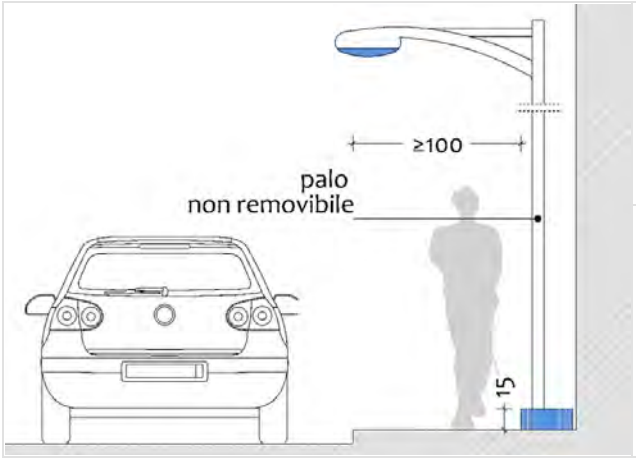
Palo luce	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0289 (modificato)
Presegnalazione del palo (collare)

Realizzazione di collare alla base del palo per aumentarne la percezione e colmare il vuoto verso la guida naturale. Collare con altezza 15 cm e tinteggiato in colore ad alta visibilità, larghezza libera di passaggio min 120 cm.

STIMA DEL COSTO **250 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 51_via dell'Istria 2 - Da Largo dei Pestalozzi a via Salata

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 16 Ottobre 2025	Indirizzo **Via dell'Istria 100 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2806**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





Assenza	**Si**	
Dimensioni	**X --**	**Y 7500,00 cm**
Materiale	**--**	

Note relative al rilievo
Per orientamento. Anche per evitare l'ostacolo costituito da palo e permettere l'intercettazione dell'attraversamento in secondo piano nella foto.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0261 (modificato)
Realizzazione di guida artificiale (segnaletica tattilo-plantare - rettilinea)

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e, se richiesto dal contesto, "incrocio" o "svolta obbligata", in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza moduli 60 cm, prolungamento di 2 moduli paralleli alla guida naturale.

Progettare il percorso tattilo plantare in relazione alle caratteristiche del contesto (ostacoli, servizi, attraversamenti, ecc.).

STIMA DEL COSTO **8.250 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 51_via dell'Istria 2 - Da Largo dei Pestalozzi a via Salata

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 16 Ottobre 2025	Indirizzo **Via dell'Istria 100 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2808**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





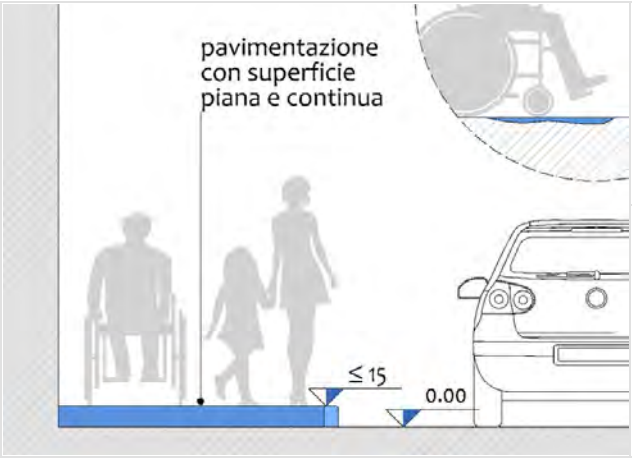
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 350,00 cm	Y 2400,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Deformazioni diffuse e sconnessioni.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
P. trasversale max 1,5%.

STIMA DEL COSTO **11.592 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 51_via dell'Istria 2 - Da Largo dei Pestalozzi a via Salata

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 16 Ottobre 2025	Indirizzo Via dell'Istria 172, 34145 Trieste	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-2811

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | SEGNALETICA TATTILO PLANTARE





Non coerente o interrotta	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	
Note relative al rilievo --		

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2816	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via dell'Istria 100 - Trieste (Trieste)	Costo stimato 14088 €
E 5897-2819	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 174, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2821	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via dell'Istria 174, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2822	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 174, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-3089	LIV. 1	**Non ortogonale Attraversamento pedonale** Via dell'Istria 67, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2813	LIV. 2	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via dell'Istria 172, 34145 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0269 (modificato)
Integrazione alla segnaletica tattilo-plantare

Integrazione ai moduli tattilo-plantari esistenti per l'adeguamento della segnaletica alle prescrizioni di Abaco, in materiale analogo all'esistente, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Per permettere l'intercettazione della segnaletica dalla guida naturale prevista alla Scheda 2806.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2816

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 51_via dell'Istria 2 - Da Largo dei Pestalozzi a via Salata

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 16 Ottobre 2025	Indirizzo Via dell'Istria 172, 34145 Trieste	LIV. di priorità 2	ID Scheda E 5897-2813

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **RAMPA BREVE DI RACCORDO**





Pendenza longitudinale	12	≤ 15%
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2816	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via dell'Istria 100 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **14088 €**
E 5897-2811	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 172, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2819	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 174, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2821	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via dell'Istria 174, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2822	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 174, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-3089	LIV. 1	**Non ortogonale Attraversamento pedonale** Via dell'Istria 67, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0488 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (svolta 90°)

Demolizione della rampa, realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, e ricostruzione, in cls, del marciapiedi con margine allineato all'attraversamento, raccordato a raso, incluse demolizioni e ripristini. Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2816

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 51_via dell'Istria 2 - Da Largo dei Pestalozzi a via Salata

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 16 Ottobre 2025	Indirizzo **Via dell'Istria 100 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2816**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | **ATTRAVERSAMENTO PEDONALE**





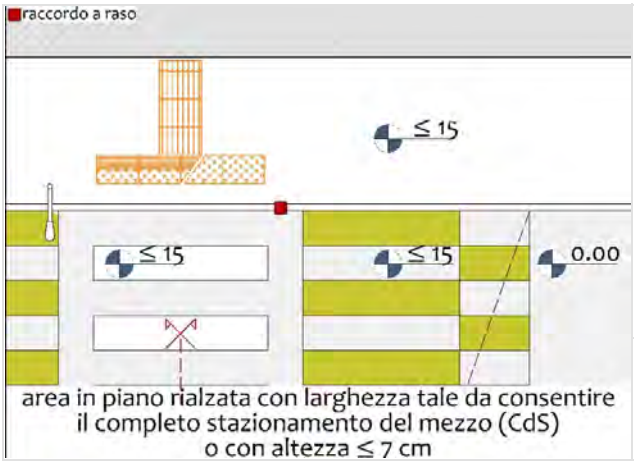
Lunghezza	13	≤ 8 m
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2811	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 172, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2813	LIV. 2	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via dell'Istria 172, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2819	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 174, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2821	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via dell'Istria 174, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2822	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 174, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-3089	LIV. 1	**Non ortogonale Attraversamento pedonale** Via dell'Istria 67, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0764 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (svolta 90°)

Realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, raccordato a raso ai marciapiedi esistenti, incluse demolizioni e ripristini. Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).
Comprese segnaletica orizzontale e segnaletica tattilo-plantare.

Il rialzo dell'attraversamento riguarda entrambi i tratti (rif. Scheda 2821), da realizzare allineati tra loro.
Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Comprende 2811, 2813, 2819, 2821, 2822, 3089

14.088 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 51_via dell'Istria 2 - Da Largo dei Pestalozzi a via Salata

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 16 Ottobre 2025	Indirizzo Via dell'Istria 174, 34145 Trieste	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-2819

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | ISOLA PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





Non coerente o interrotta	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	
Note relative al rilievo	--	

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2816	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via dell'Istria 100 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **14088 €**
E 5897-2811	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 172, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2821	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via dell'Istria 174, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2822	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 174, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-3089	LIV. 1	**Non ortogonale Attraversamento pedonale** Via dell'Istria 67, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2813	LIV. 2	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via dell'Istria 172, 34145 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0511 (modificato)
Posa di nuovi moduli di segnaletica tattilo-plantare (isola pedonale)

Rimozione dei moduli di segnaletica tattilo-plantare non coerenti o non conformi e posa di nuovi moduli per l'adeguamento della segnaletica alle prescrizioni di Abaco, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.

Compresa la ricostruzione dell'isola pedonale, in calcestruzzo, con i lati paralleli tra loro per permettere la corretta posa della segnaletica, da allineare a quella presente sui lati opposti dell'attraversamento.
Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2816

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 51_via dell'Istria 2 - Da Largo dei Pestalozzi a via Salata

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 16 Ottobre 2025	Indirizzo Via dell'Istria 174, 34145 Trieste	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-2821

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | ISOLA PEDONALE | **RAMPA BREVE DI RACCORDO**



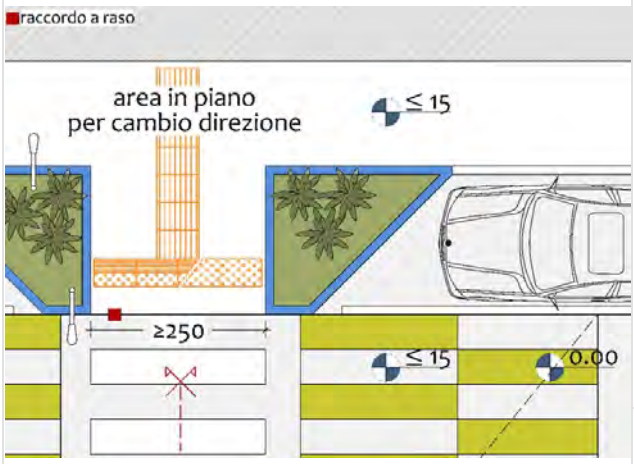


Pendenza longitudinale	14.8	≤ 15%
Dimensioni	X 240,00 cm	Y --
Materiale	--	
Note relative al rilievo --		

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2816	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via dell'Istria 100 - Trieste (Trieste)	Costo stimato 14088 €
E 5897-2811	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 172, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2819	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 174, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2822	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 174, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-3089	LIV. 1	**Non ortogonale Attraversamento pedonale** Via dell'Istria 67, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2813	LIV. 2	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via dell'Istria 172, 34145 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1637 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (svolta 90°) - Diversa posizione

Realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, comprese segnaletica verticale, orizzontale e segnaletica tattilo-plantare, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe carrabili con p. <7%.
Compresno prolungamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento.
L'attraversamento deve essere realizzato in posizione diversa per garantire la continuità del percorso (rif. Scheda 3089).

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2816 **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 51_via dell'Istria 2 - Da Largo dei Pestalozzi a via Salata

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 16 Ottobre 2025	Indirizzo Via dell'Istria 174, 34145 Trieste	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-2822

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | SEGNALETICA TATTILO PLANTARE



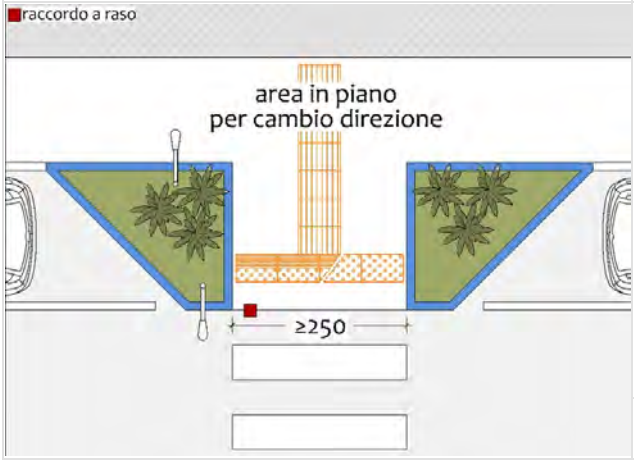


Non coerente o interrotta	Si	
Dimensioni	X 700,00 cm	Y --
Materiale	--	
Note relative al rilievo	--	

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2816	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via dell'Istria 100 - Trieste (Trieste)	Costo stimato 14088 €
E 5897-2811	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 172, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2819	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 174, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2821	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via dell'Istria 174, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-3089	LIV. 1	**Non ortogonale Attraversamento pedonale** Via dell'Istria 67, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2813	LIV. 2	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via dell'Istria 172, 34145 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0712 (modificato)
Posa di nuovi moduli di segnaletica tattilo-plantare (stallo in linea - prolungamento area pedonale)

Rimozione dei moduli di segnaletica tattilo-plantare non coerenti o non conformi e posa di nuovi moduli per l'adeguamento della segnaletica alle prescrizioni di Abaco, in materiale analogo all'esistente, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Compreso prolungamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento e delimitazione dell'area parcheggio mediante aiuole o segnaletica orizzontale.
Attestare il codice pericolo valicabile / arresto pericolo in corrispondenza dell'inizio effettivo dell'attraversamento.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2816 **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 51_via dell'Istria 2 - Da Largo dei Pestalozzi a via Salata

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 16 Ottobre 2025	Indirizzo **Via dell'Istria 100 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2826**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





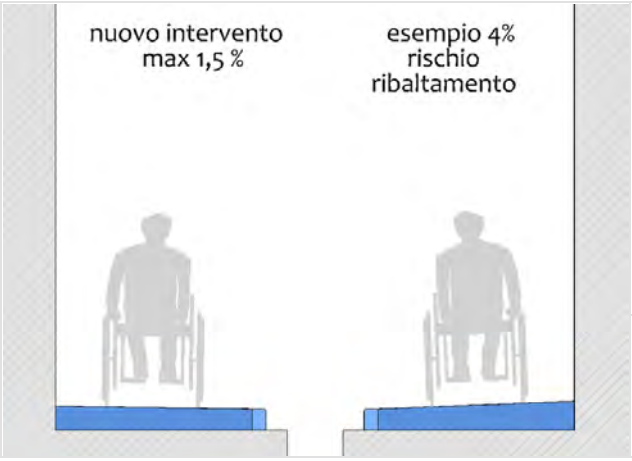
Pendenza trasversale	6	≤ 1%
Dimensioni	X 280,00 cm	Y 10500,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Pendenza trasversale fino a 13%

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-2828	**1**	**Sconnessioni Pavimentazione** Via dell'Istria 100 - Trieste (Trieste)	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0223 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione con riduzione della pendenza trasversale

Demolizione del marciapiedi o del percorso a raso e sua ricostruzione, in cls, con riduzione della pendenza trasversale, con superficie piana e continua, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. P. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO
Comprende 2828

40.572 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 51_via dell'Istria 2 - Da Largo dei Pestalozzi a via Salata

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 16 Ottobre 2025	Indirizzo **Via dell'Istria 100 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2828**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **PAVIMENTAZIONE**





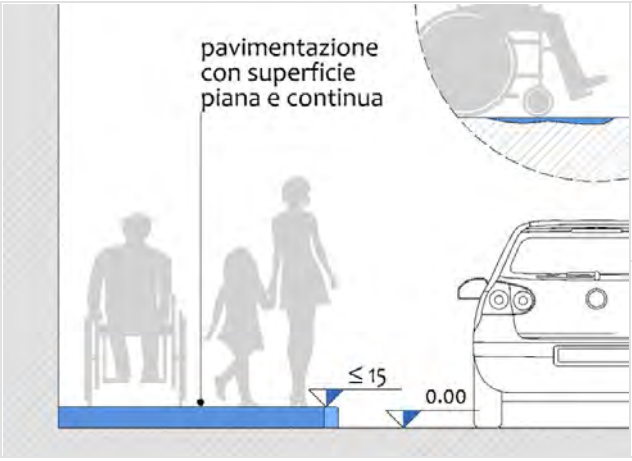
Sconnessioni	**Si**	
Dimensioni	**X 300,00 cm**	**Y 10500,00 cm**
Materiale	**--**	

Note relative al rilievo
Priorità bassa per i primi 30 m, poi alta.

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-2826	**1**	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** Via dell'Istria 100 - Trieste (Trieste)	**40572 €**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
P. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2826

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 51_via dell'Istria 2 - Da Largo dei Pestalozzi a via Salata

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 16 Ottobre 2025	Indirizzo Via dell'Istria 99, 34145 Trieste	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-2829

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





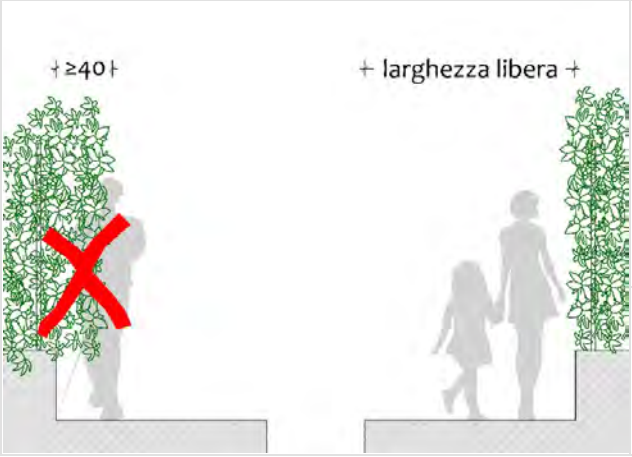
Vegetazione	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0274 (modificato)
Potatura della vegetazione

Potatura delle fronde che invadono il percorso pedonale riducendone la larghezza e/o impediscono l'uso della guida naturale.
Se vegetazione posta in area privata: si suggerisce l'attivazione di una procedura di monitoraggio periodico con comunicazione al proprietario per sollecitare l'esecuzione dell'intervento.
Se vegetazione posta in area pubblica: segnalare all'ufficio competente la necessità di intensificare gli interventi di manutenzione.

STIMA DEL COSTO **75 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 51_via dell'Istria 2 - Da Largo dei Pestalozzi a via Salata

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 16 Ottobre 2025	Indirizzo Via dell'Istria 99, 34145 Trieste	LIV. di priorità 2	ID Scheda E 5897-2831

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





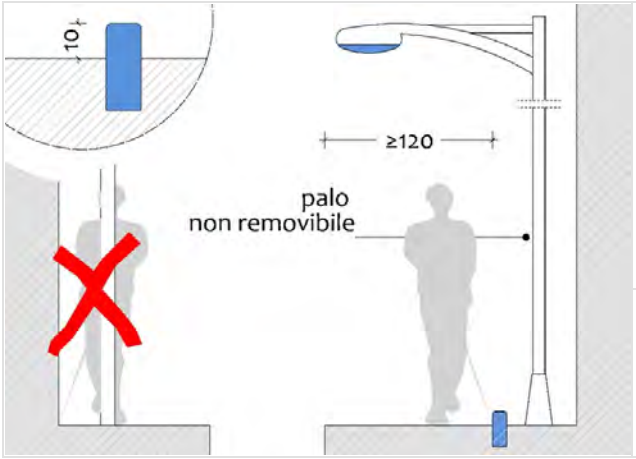
Palo	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS2011 (modificato)
Presegnalazione del palo (cordolo)

Presegnalazione del palo che non può essere rimosso mediante posa di cordolo in pietra a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, incluse demolizioni e ripristini.
Altezza 10 cm dalla quota della pavimentazione, larghezza libera del percorso min 120 cm.
L'area delimitata dal cordolo deve contenere tutti gli ostacoli tra loro adiacenti.

STIMA DEL COSTO **435 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 51_via dell'Istria 2 - Da Largo dei Pestalozzi a via Salata

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 16 Ottobre 2025	Indirizzo **Via dell'Istria 99/1, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2832**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **RAMPA BREVE DI RACCORDO**





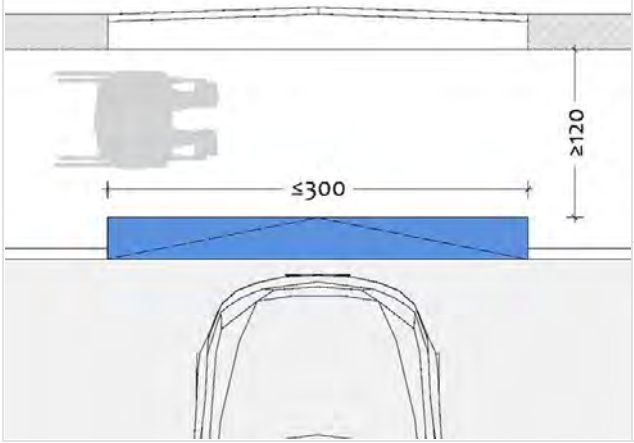
Pendenza longitudinale	17.5	≤ 15%
Dimensioni	X 300,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Passo carrabile. Pendenza relativa alla rampa prossima al palo in secondo piano nella foto.

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-3091	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via dell'Istria 100 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **35190 €**
E 5897-2839	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via dell'Istria 100 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-2836	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** Via dell'Istria 100 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-2835	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** Via dell'Istria 100 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0760 (modificato)
Passo carraio - Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione (rampa car. lungo la carreggiata - 1)

Demolizione del tratto di percorso con pendenze dovute al passo carraio e realizzazione, in cls , di marciapiedi in continuità con i tratti adiacenti e, lungo la carreggiata, di rampa carrabile in cls con larghezza max 30 cm, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza percorso min 120 cm, p. trasversale max 1,5%.

STIMA DEL COSTO
Computatta in 3091

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 51_via dell'Istria 2 - Da Largo dei Pestalozzi a via Salata

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 16 Ottobre 2025	Indirizzo **Via dell'Istria 99/1, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2834**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | FERMATA TRASPORTO PUBBLICO | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





Assenza	**Si**	
Dimensioni	**X** --	**Y** --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Larghezza banchina 340 cm.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0381 (modificato)
Posa di segnaletica tattilo plantare

Adeguamento della banchina mediante posa di segnaletica tattilo-plantare per permettere l'individuazione della fermata.
Valutare con le Associazioni locali di riferimento l'installazione di dispositivi per la mobilità autonoma di persone con disabilità visiva e/o intellettiva (non computati).

STIMA DEL COSTO **440 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 51_via dell'Istria 2 - Da Largo dei Pestalozzi a via Salata

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 16 Ottobre 2025	Indirizzo **Via dell'Istria 100 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2835**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





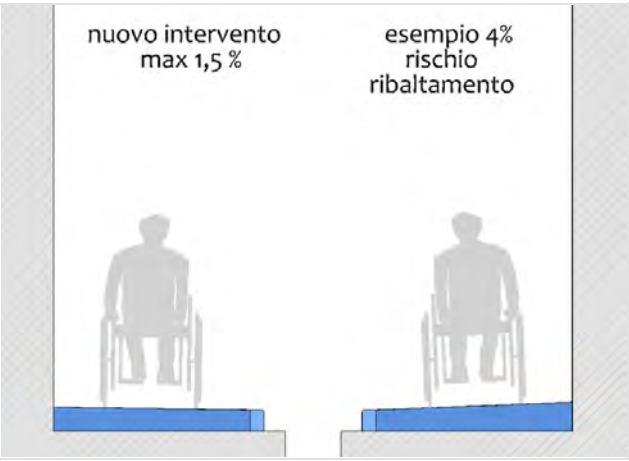
Pendenza trasversale	8.9	≤ 1%
Dimensioni	X 340,00 cm	Y 600,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-3091	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via dell'Istria 100 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **35190 €**
E 5897-2839	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via dell'Istria 100 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-2836	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** Via dell'Istria 100 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-2832	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via dell'Istria 99/1, 34145 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0223 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione con riduzione della pendenza trasversale

Demolizione del marciapiedi o del percorso a raso e sua ricostruzione, in cls, con riduzione della pendenza trasversale, con superficie piana e continua, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. P. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm. Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO
Computata in 3091

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 51_via dell'Istria 2 - Da Largo dei Pestalozzi a via Salata

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 16 Ottobre 2025	Indirizzo **Via dell'Istria 100 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2836**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





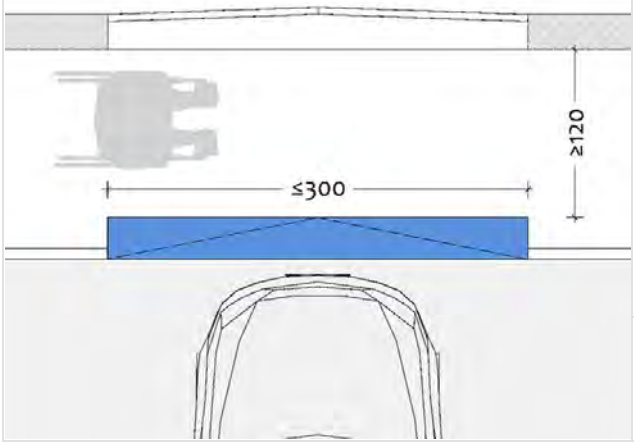
Pendenza trasversale	6.5	≤ 1%
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Presente anche 1 passo carrabile.

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-3091	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via dell'Istria 100 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **35190 €**
E 5897-2839	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via dell'Istria 100 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **--**
E 5897-2835	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** Via dell'Istria 100 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **--**
E 5897-2832	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via dell'Istria 99/1, 34145 Trieste	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0232 (modificato)
Passo carraio - Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione (rampa car. lungo la carreggiata - 1)

Demolizione del tratto di percorso con pendenze dovute al passo carraio e realizzazione, in cls architettonico, di marciapiedi in continuità con i tratti adiacenti e, lungo la carreggiata, di rampa carrabile in cls con larghezza max 30 cm, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza percorso min 120 cm, p. trasversale max 1,5%.

Ridurre la rampa carrabile alla lunghezza sufficiente al passaggio dei veicoli per limitare la riduzione della larghezza del percorso pedonale.

STIMA DEL COSTO
Computata in 3091

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 51_via dell'Istria 2 - Da Largo dei Pestalozzi a via Salata

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 16 Ottobre 2025	Indirizzo **Via dell'Istria 100 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2839**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





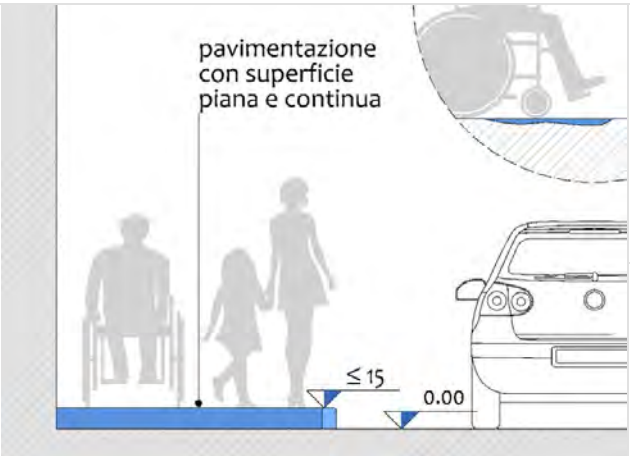
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 340,00 cm	Y 1300,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-3091	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via dell'Istria 100 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **35190 €**
E 5897-2836	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** Via dell'Istria 100 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-2835	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** Via dell'Istria 100 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-2832	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via dell'Istria 99/1, 34145 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
P. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO
Computata in 3091

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 51_via dell'Istria 2 - Da Largo dei Pestalozzi a via Salata

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 16 Ottobre 2025	Indirizzo **Via dell'Istria 99/1, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **3**	ID Scheda **E 5897-2841**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





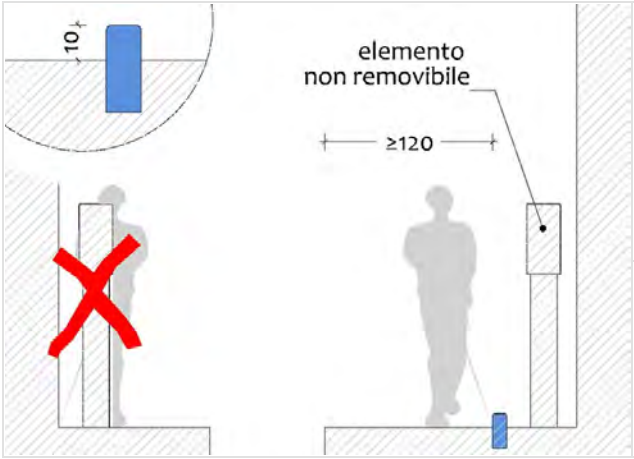
Manufatto edilizio o tecnologico sporgente	**Si**	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0463 (modificato)
Presegnalazione dei manufatti (cordolo)

Presegnalazione dei manufatti che non possono essere rimossi mediante posa di cordolo in pietra a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, incluse demolizioni e ripristini. Altezza 10 cm dalla quota della pavimentazione, larghezza libera del percorso min 120 cm.
L'area delimitata dal cordolo deve contenere tutti gli ostacoli tra loro adiacenti.

STIMA DEL COSTO **435 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 51_via dell'Istria 2 - Da Largo dei Pestalozzi a via Salata

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 16 Ottobre 2025	Indirizzo Via dell'Istria 174, 34145 Trieste	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-2844

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





Sosta non regolamentare	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0406 (modificato)
Attivazione di procedura di informazione

Attivazione di una procedura di informazione per sollecitare il corretto uso dello spazio pubblico e svolgimento periodico di sopralluoghi da parte della Polizia Municipale.

STIMA DEL COSTO **75 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 51_via dell'Istria 2 - Da Largo dei Pestalozzi a via Salata

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 16 Ottobre 2025	Indirizzo **Via dell'Istria 100 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2846**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





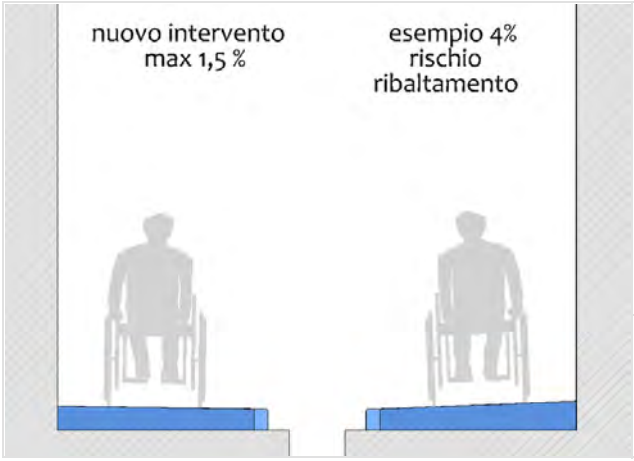
Pendenza trasversale	5.6	≤ 1%
Dimensioni	X 240,00 cm	Y 5500,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2849	LIV. **1**	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** Via dell'Istria 172, 34145 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0223 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione con riduzione della pendenza trasversale

Demolizione del marciapiedi o del percorso a raso e sua ricostruzione, in cls, con riduzione della pendenza trasversale, con superficie piana e continua, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. P. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO
Comprende 2849

18.216 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 51_via dell'Istria 2 - Da Largo dei Pestalozzi a via Salata

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 16 Ottobre 2025	Indirizzo Via dell'Istria 174, 34145 Trieste	LIV. di priorità 2	ID Scheda E 5897-2847

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





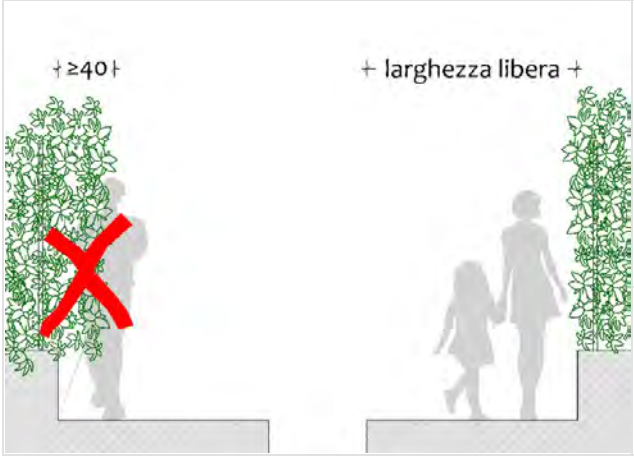
Vegetazione	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0274 (modificato)
Potatura della vegetazione

Potatura delle fronde che invadono il percorso pedonale riducendone la larghezza e/o impediscono l'uso della guida naturale.
Se vegetazione posta in area privata: si suggerisce l'attivazione di una procedura di monitoraggio periodico con comunicazione al proprietario per sollecitare l'esecuzione dell'intervento.
Se vegetazione posta in area pubblica: segnalare all'ufficio competente la necessità di intensificare gli interventi di manutenzione.

STIMA DEL COSTO **75 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 51_via dell'Istria 2 - Da Largo dei Pestalozzi a via Salata

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 16 Ottobre 2025	Indirizzo **Galleria di Montebello 19, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2848**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





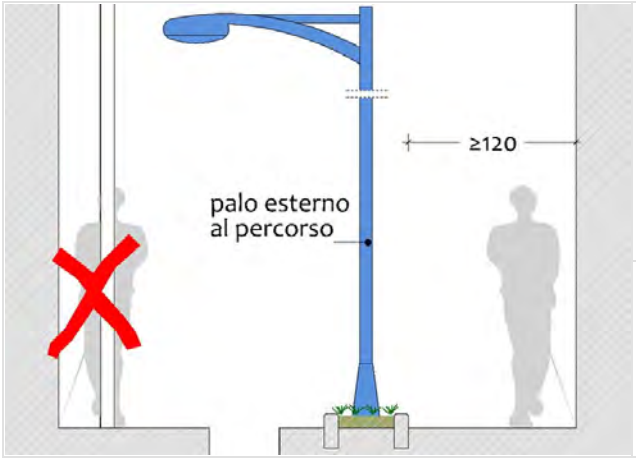
Palo	**Si**	
Dimensioni	**X** --	**Y** --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0589 (modificato)
Spostamento del palo della rete tecnologica

Rimozione del palo e suo riposizionamento in area esterna ai percorsi pedonali, nel rispetto delle prescrizioni del Codice della Strada e del suo Regolamento, inclusa eliminazione e rifacimento del plinto interrato ed adeguamenti alla rete.
Quando pertinente, si consiglia di verificare con l'ente proprietario e/o con il gestore l'eliminazione del palo previo interramento della linea.

STIMA DEL COSTO **900 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 51_via dell'Istria 2 - Da Largo dei Pestalozzi a via Salata

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 16 Ottobre 2025	Indirizzo **Via dell'Istria 172, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2849**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





Pendenza trasversale	7.8	≤ 1%
Dimensioni	X 240,00 cm	Y 450,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Passo carrabile.

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-2846	**1**	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** Via dell'Istria 100 - Trieste (Trieste)	**18216 €**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0233 (modificato)
Passo carraio - Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione (rampa car. lungo la carreggiata - 2)

Demolizione del tratto di percorso con pendenze dovute al passo carraio e realizzazione, in cls, di marciapiedi in continuità con i tratti adiacenti e, lungo la carreggiata, di rampa carrabile in cls con larghezza max 30 cm, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza percorso min 120 cm, p. trasversale max 1,5%.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2846

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 51_via dell'Istria 2 - Da Largo dei Pestalozzi a via Salata

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 16 Ottobre 2025	Indirizzo Via dell'Istria 170, 34145 Trieste	LIV. di priorità 2	ID Scheda E 5897-2851

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





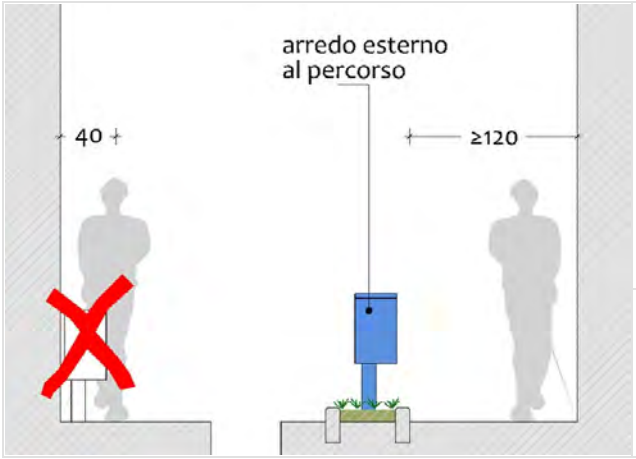
Cestino/cassonetto	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0212 (modificato)
Spostamento del cestino

Spostamento del cestino in area esterna al percorso in modo da non provocare restringimenti e non costituire ostacolo lungo la guida naturale per le persone con disabilità visive. Larghezza libera del percorso min 120 cm.
In alternativa, se è possibile garantire la larghezza minima del percorso sopra indicata, sostituire il cestino con altro con appoggio continuo a terra e privo di parti a sbalzo (non computato).

STIMA DEL COSTO **75 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 51_via dell'Istria 2 - Da Largo dei Pestalozzi a via Salata

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 16 Ottobre 2025	Indirizzo **Via dell'Istria 100 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **3**	ID Scheda **E 5897-2852**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE



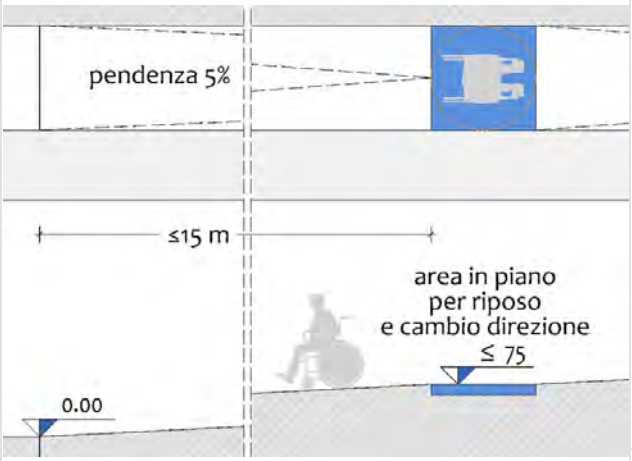


Pendenza longitudinale	4.5	≤ 5% – ammessa fino a ≤12% in caso di adeguamento
Dimensioni	X 280,00 cm	Y 9000,00 cm
Materiale	--	
Note relative al rilievo --		

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0227 (modificato)
Demolizione e ricostruzione del marciapiede con modifica del profilo longitudinale

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls, con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, previa risagomatura del piano di posa con livellette per distribuire il dislivello in tratti con pendenza longitudinale pari o inferiore a 5% (se possibile), con aree in piano almeno ogni 15 m (10 m per pendenza tra 5% e 8%) e poste nella posizione più opportuna in relazione al contesto (es. in presenza di attraversamenti), incluse demolizioni e ripristini. Larghezza min 150 cm, privo di p. trasversale, dislivello da sede stradale max 10 cm.

Considerando le condizioni di contesto o di uso e che l'eliminazione della criticita' comporta interventi particolarmente invasivi, si ritiene di non prescrivere, in sede di PEBA, l'intervento di eliminazione rinviandolo al momento del rifacimento del percorso.

STIMA DEL COSTO **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 51_via dell'Istria 2 - Da Largo dei Pestalozzi a via Salata

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 16 Ottobre 2025	Indirizzo **Via dell'Istria 168, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **3**	ID Scheda **E 5897-2854**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





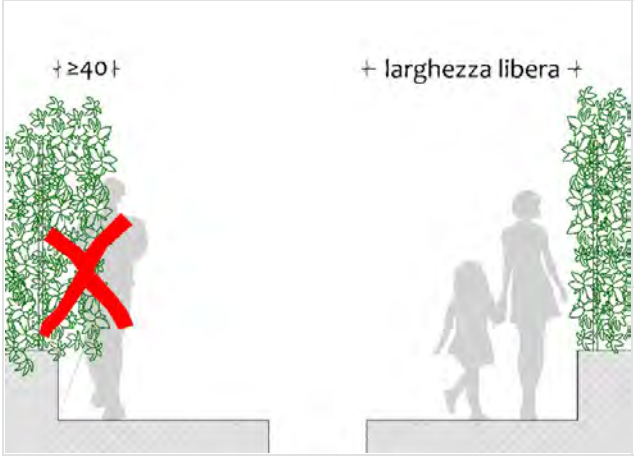
Vegetazione	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0274 (modificato)
Potatura della vegetazione

Potatura delle fronde che invadono il percorso pedonale riducendone la larghezza e/o impediscono l'uso della guida naturale.
Se vegetazione posta in area privata: si suggerisce l'attivazione di una procedura di monitoraggio periodico con comunicazione al proprietario per sollecitare l'esecuzione dell'intervento.
Se vegetazione posta in area pubblica: segnalare all'ufficio competente la necessità di intensificare gli interventi di manutenzione.

STIMA DEL COSTO **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 51_via dell'Istria 2 - Da Largo dei Pestalozzi a via Salata

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 16 Ottobre 2025	Indirizzo **Via dell'Istria 100 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2856**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





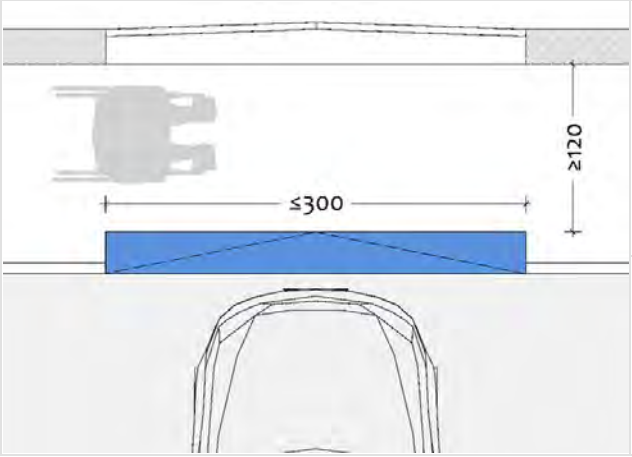
Pendenza trasversale	5.7	≤ 1%
Dimensioni	X 280,00 cm	Y 600,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Passo carrabile a servizio della scuola dell'infanzia comunale

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0232 (modificato)
Passo carraio - Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione (rampa car. lungo la carreggiata - 1)

Demolizione del tratto di percorso con pendenze dovute al passo carraio e realizzazione, in cls, di marciapiedi in continuità con i tratti adiacenti e, lungo la carreggiata, di rampa carrabile in cls con larghezza max 30 cm, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza percorso min 120 cm, p. trasversale max 1,5%.

STIMA DEL COSTO **2.738 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 51_via dell'Istria 2 - Da Largo dei Pestalozzi a via Salata

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 16 Ottobre 2025	Indirizzo **Via dell'Istria 100 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2858**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **PAVIMENTAZIONE**





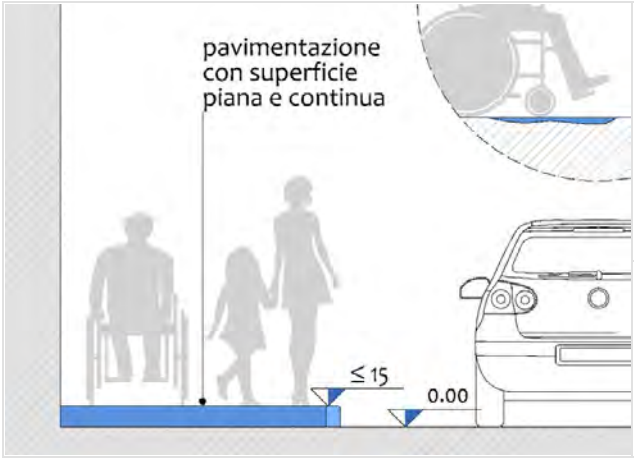
Sconnessioni	**Si**	
Dimensioni	**X 240,00 cm**	**Y 1400,00 cm**
Materiale	**--**	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
P. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO **5.040 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 51_via dell'Istria 2 - Da Largo dei Pestalozzi a via Salata

Rilevatore **0034** Data Rilievo **16 Ottobre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 16 Ottobre 2025	Indirizzo **Via dell'Istria 57, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-3088**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | FERMATA TRASPORTO PUBBLICO | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





Assenza	**Si**	
Dimensioni	**X** --	**Y** --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Larghezza banchina 240 cm

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0381 (modificato)
Posa di segnaletica tattilo plantare

Adeguamento della banchina mediante posa di segnaletica tattilo-plantare per permettere l'individuazione della fermata.
Valutare con le Associazioni locali di riferimento l'installazione di dispositivi per la mobilità autonoma di persone con disabilità visiva e/o intellettiva (non computati).

STIMA DEL COSTO **330 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 51_via dell'Istria 2 - Da Largo dei Pestalozzi a via Salata

Rilevatore **0034** Data Rilievo **16 Ottobre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 16 Ottobre 2025	Indirizzo Via dell'Istria 67, 34137 Trieste	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-3089

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE



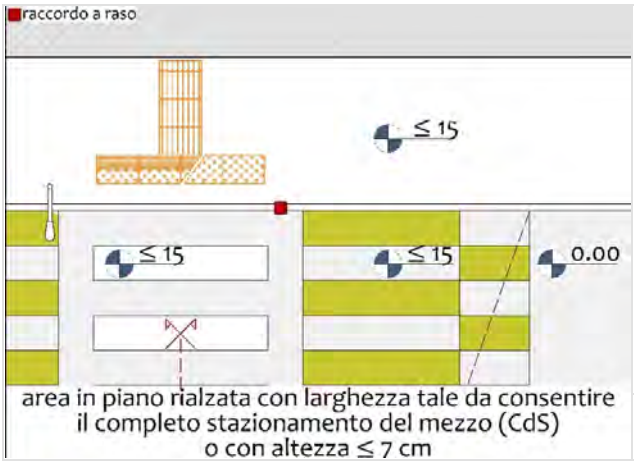


Non ortogonale	Si	
Dimensioni	X 2800,00 cm	Y --
Materiale	--	
Note relative al rilievo	--	

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2816	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via dell'Istria 100 - Trieste (Trieste)	Costo stimato 14088 €
E 5897-2811	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 172, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2819	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 174, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2821	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via dell'Istria 174, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2822	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 174, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2813	LIV. 2	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via dell'Istria 172, 34145 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1267 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato con lati allineati (svolta 90°)

Realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, con i lati opposti allineati tra loro, raccordato a raso ai marciapiedi esistenti, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).
Compreso segnaletica orizzontale e segnaletica tattilo-plantare, eliminazione delle eventuali rampe di raccordo non più necessarie, cancellazione della segnaletica orizzontale, incluse demolizioni e ripristini.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2816 — **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 51_via dell'Istria 2 - Da Largo dei Pestalozzi a via Salata

Rilevatore **0034** Data Rilievo **16 Ottobre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 16 Ottobre 2025	Indirizzo **Via dell'Istria 87/2, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-3090**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | **FERMATA TRASPORTO PUBBLICO**





Pendenza trasversale	**3**	≤ 1%
Dimensioni	**X 250,00 cm**	**Y --**
Materiale	**--**	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-2778	**1**	**Sconnessioni Pavimentazione** Via dell'Istria 100 - Trieste (Trieste)	**17250 €**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0382 (modificato)
Adeguamento della banchina

Adeguamento della banchina (demolizione e ricostruzione) per ottenere un'area piana e continua, in cls, priva di ostacoli ed idonea all'impiego della pedana in dotazione al mezzo per la salita e la discesa delle persone con disabilità motorie, e posa di segnaletica tattilo-plantare, incluse demolizioni e ripristini. Eventuali rampe di raccordo con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale.
Rif. "Linee guida per l'idoneità delle fermate del TPL automobilistico al servizio autonomo da parte dei disabili motori" FVG 2022.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2778

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 51_via dell'Istria 2 - Da Largo dei Pestalozzi a via Salata

Rilevatore **0034** Data Rilievo **16 Ottobre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 16 Ottobre 2025	Indirizzo **Via dell'Istria 100 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-3091**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





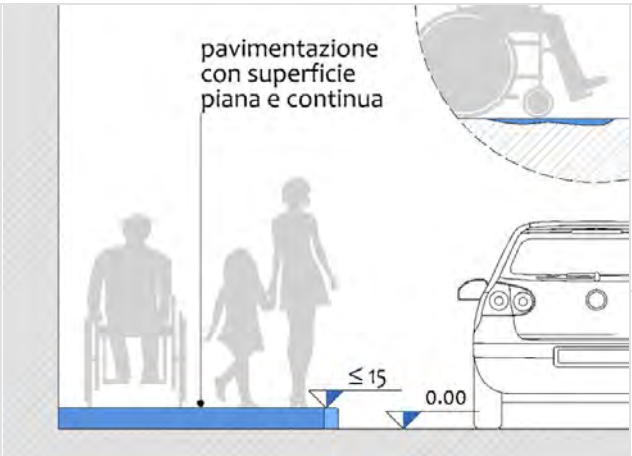
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 300,00 cm	Y 8500,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Sconnessioni e deformazioni diffuse, con priorità bassa per brevi tratti.

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2832	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via dell'Istria 99/1, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2835	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** Via dell'Istria 100 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-2836	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** Via dell'Istria 100 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-2839	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via dell'Istria 100 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
P. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni
dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO
Comprende 2832, 2835, 2836, 2839

35.190 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 23_via dell'Istria 3 - Da via Salata a P.le Valmaura

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Piazzale di Valmaura 10, 34148 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0630**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





Non coerente o interrotta	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	
Note relative al rilievo --		

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 8 Criticità

E 5897-0638	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Piazzale di Valmaura 10, 34148 Trieste	Costo stimato **50000 €**
E 5897-0637	LIV. 1	**Non ortogonale Attraversamento pedonale** Piazzale di Valmaura 10, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0646	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Piazzale di Valmaura 10, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0649	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Piazzale di Valmaura 10, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0653	LIV. 1	**Non ortogonale Attraversamento pedonale** Piazzale di Valmaura 1, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0654	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Piazzale di Valmaura 1, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0635	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Piazzale di Valmaura 10, 34148 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0579 (modificato)
Posa di nuovi moduli di segnaletica tattilo-plantare (semaforo)

Rimozione dei moduli di segnaletica tattilo-plantare non coerenti o non conformi e posa di nuovi moduli per l'adeguamento della segnaletica alle prescrizioni di Abaco, in materiale analogo all'esistente, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
La segnaletica sui due lati dell'attraversamento deve essere allineata e la segnaletica orizzontale deve essere parallela al codice "pericolo valicabile".

Anche per intercettazione del semaforo con pulsante di prenotazione pedonale.

STIMA DEL COSTO
Computata in 638

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 23_via dell'Istria 3 - Da via Salata a P.le Valmaura

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Piazzale di Valmaura 10, 34148 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0635**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Per individuazione pulsante di chiamata semaforica

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 8 Criticità

E 5897-0638	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Piazzale di Valmaura 10, 34148 Trieste	Costo stimato **50000 €**
E 5897-0637	LIV. 1	**Non ortogonale Attraversamento pedonale** Piazzale di Valmaura 10, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0646	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Piazzale di Valmaura 10, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0649	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Piazzale di Valmaura 10, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0653	LIV. 1	**Non ortogonale Attraversamento pedonale** Piazzale di Valmaura 1, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0654	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Piazzale di Valmaura 1, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0630	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Piazzale di Valmaura 10, 34148 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0622 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento semaforizzato

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

STIMA DEL COSTO
Computata in 638

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 23_via dell'Istria 3 - Da via Salata a P.le Valmaura

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Piazzale di Valmaura 10, 34148 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0637**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | **ATTRAVERSAMENTO PEDONALE**





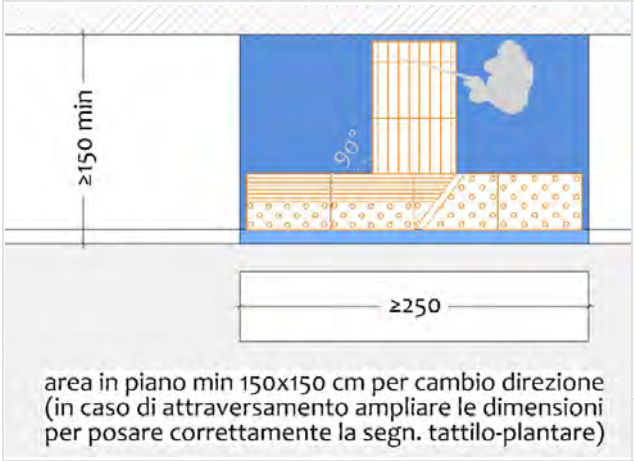
Non ortogonale	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	
Note relative al rilievo --		

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 8 Criticità

E 5897-0638	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Piazzale di Valmaura 10, 34148 Trieste	Costo stimato **50000 €**
E 5897-0635	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Piazzale di Valmaura 10, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0646	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Piazzale di Valmaura 10, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0649	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Piazzale di Valmaura 10, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0653	LIV. 1	**Non ortogonale Attraversamento pedonale** Piazzale di Valmaura 1, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0654	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Piazzale di Valmaura 1, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0630	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Piazzale di Valmaura 10, 34148 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0569 (modificato)
Allineamento di un lato dell'attraversamento

Demolizione e ricostruzione dell'area pedonale antistante un lato dell'attraversamento e dell'eventuale rampa di raccordo, in cls, eliminazione dell'eventuale margine arrotondato, per allineare e rendere paralleli tra loro i due margini opposti dell'attraversamento, incluse demolizioni e ripristini.
Eventuali rampe di raccordo devono essere conformi alle prescrizioni dell'Abaco.
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale (zebratura) e della segnaletica tattilo plantare.
Definire a seguito del rilievo dello stato di fatto quale delle due rampe allineare.

STIMA DEL COSTO
Computata in 638
0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 23_via dell'Istria 3 - Da via Salata a P.le Valmaura

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Piazzale di Valmaura 10, 34148 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0638**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE





Lunghezza	1600	≤ 8 m
Dimensioni	X 360,00 cm	Y 1600,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo

I due attraversamenti oggetto di PEBA sono parte di un'intersezione complessa che si compone di 7 attraversamenti, con interposte isole pedonali, per raccordare i percorsi provenienti da 5 diverse strade (Via Valmaura, via Flavia, Strada Vecchia dell'Istria, via Fianona, via dell'Istria). L'attuale configurazione presenta criticità rilevanti legate a lunghezza degli attraversamenti, impossibiltà di posa della segnaletica tattilo-plantare in modo comprensibile ed efficace, difficoltà nell'intercettazione del pulsante semforico per la prenotazione pedonale e riconoscibilità del segnale acustico. Per garantire l'accessibilità delle intersezioni, è necessario separarle e posizionarle all'interno di ciascuna strada, in corrispondenza di un tratto con distanza quanto più possibile ridotta tra i due percorsi pedonali opposti.

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 8 Criticità

E 5897-0635	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Piazzale di Valmaura 10, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0637	LIV. 1	**Non ortogonale Attraversamento pedonale** Piazzale di Valmaura 10, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0646	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Piazzale di Valmaura 10, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0649	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Piazzale di Valmaura 10, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0653	LIV. 1	**Non ortogonale Attraversamento pedonale** Piazzale di Valmaura 1, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0654	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Piazzale di Valmaura 1, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0630	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Piazzale di Valmaura 10, 34148 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1763 (modificato)
Riconfigurazione dell'intersezione complessa

Riconfigurazione dell'intersezione stradale complessa per favorire la sicurezza dei pedoni lungo l'attraversamento pedonale mediante riposizionamento dell'attraversamento in corrispondenza di un tratto con distanza quanto più possibile ridotta tra i due percorsi pedonali opposti, realizzazione di aree per cambio di direzione in piano e allineate tra loro e, in caso di marciapiede, raccordate con rampe rettilinee con pendenza < 5%, posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls, a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, allineati sui due lati opposti e posati per permettere anche l'intercettazione dell'eventuale semaforo, realizzazione di segnaletica orizzontale parallela ai codici "pericolo valicabile".
Quando necessaria per ridurre la lunghezza dell'attraversamento, l'isola pedonale deve essere composta da area in piano e a raso delle dimensioni min. 250 x 150 cm, con lati paralleli agli attraversamenti pedonali, aree rialzate laterali per la protezione dei pedoni (eventuali aiuole utili anche alla posa di segnaletica verticale, illuminazione, ecc.) e segnaletica tattilo-plantare coerente con quella dell'attraversamento.

Gli impianti semaforici devono essere installati in adiacenza all'attraversamento, con pulsanti di prenotazione pedonale facilmente raggiungibili e intercettabili con la segnaletica tattilo-plantare, avvisatori acustici per la sicurezza e l'orientamento di persone con disabilità visiva. Valutare con le Associazioni locali di riferimento l'installazione di ulteriori dispositivi per la mobilità autonoma di persone con disabilità visiva e/o intellettiva (non computati).

Comprese opere per rimuovere l'attraversamento esistente (ricostruzione del marciapiede, posa di transenne di protezione, rimozione dei semafori, ecc)

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.
La soluzione delle criticità rilevate dal PEBA è necessariamente subordinata alla riconfigurazione dell'intera intesezione che deve comprendere anche i tratti non oggetto di PEBA; la soluzione può essere definita solo in fase di progettazione esecutiva e, pertanto, il suo costo non può essere stimato in sede di PEBA: si indica un costo minimo di riferimento.

STIMA DEL COSTO
Comprende 630, 635, 637, 646, 649, 653, 654, 656, 658, 659, 664, 665, 667, 687, 689

50.000 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 23_via dell'Istria 3 - Da via Salata a P.le Valmaura

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Piazzale di Valmaura 10, 34148 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0646**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **PAVIMENTAZIONE**





Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 360,00 cm	Y 500,00 cm
Materiale	--	
Note relative al rilievo --		

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 8 Criticità

E 5897-0638	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Piazzale di Valmaura 10, 34148 Trieste	Costo stimato **50000 €**
E 5897-0635	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Piazzale di Valmaura 10, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0637	LIV. 1	**Non ortogonale Attraversamento pedonale** Piazzale di Valmaura 10, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0649	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Piazzale di Valmaura 10, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0653	LIV. 1	**Non ortogonale Attraversamento pedonale** Piazzale di Valmaura 1, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0654	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Piazzale di Valmaura 1, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0630	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Piazzale di Valmaura 10, 34148 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0221 (modificato)
Rifacimento del manto di usura dell'attraversamento

Rifacimento del manto di usura dell'attraversamento in conglomerato bituminoso, previa fresatura, per ripristinare la planarità e la continuità del piano di calpestio compromesse anche dalla chiusura di tracce, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Per garantire la continuità della pavimentazione si considera l'intero attraversamento. Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale.

STIMA DEL COSTO
Computata in 638

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 23_via dell'Istria 3 - Da via Salata a P.le Valmaura

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Piazzale di Valmaura 10, 34148 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0649**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





Non coerente o interrotta	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	
Note relative al rilievo --		

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 8 Criticità

E 5897-0638	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Piazzale di Valmaura 10, 34148 Trieste	Costo stimato **50000 €**
E 5897-0635	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Piazzale di Valmaura 10, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0637	LIV. 1	**Non ortogonale Attraversamento pedonale** Piazzale di Valmaura 10, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0646	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Piazzale di Valmaura 10, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0653	LIV. 1	**Non ortogonale Attraversamento pedonale** Piazzale di Valmaura 1, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0654	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Piazzale di Valmaura 1, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0630	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Piazzale di Valmaura 10, 34148 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0579 (modificato)
Posa di nuovi moduli di segnaletica tattilo-plantare (semaforo)

Rimozione dei moduli di segnaletica tattilo-plantare non coerenti o non conformi e posa di nuovi moduli per l'adeguamento della segnaletica alle prescrizioni di Abaco, in materiale analogo all'esistente, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
La segnaletica sui due lati dell'attraversamento deve essere allineata e la segnaletica orizzontale deve essere parallela al codice "pericolo valicabile".

Anche per intercettazione del semaforo con pulsante di prenotazione pedonale.

STIMA DEL COSTO
Computata in 638

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 23_via dell'Istria 3 - Da via Salata a P.le Valmaura

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Piazzale di Valmaura 1, 34148 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0653**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | **ATTRAVERSAMENTO PEDONALE**





Non ortogonale	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	
Note relative al rilievo --		

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 8 Criticità

E 5897-0638	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Piazzale di Valmaura 10, 34148 Trieste	Costo stimato **50000 €**
E 5897-0635	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Piazzale di Valmaura 10, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0637	LIV. 1	**Non ortogonale Attraversamento pedonale** Piazzale di Valmaura 10, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0646	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Piazzale di Valmaura 10, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0649	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Piazzale di Valmaura 10, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0654	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Piazzale di Valmaura 1, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0630	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Piazzale di Valmaura 10, 34148 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0569 (modificato)
Allineamento di un lato dell'attraversamento

Demolizione e ricostruzione dell'area pedonale antistante un lato dell'attraversamento e dell'eventuale rampa di raccordo, in cls, eliminazione dell'eventuale margine arrotondato, per allineare e rendere paralleli tra loro i due margini opposti dell'attraversamento, incluse demolizioni e ripristini. Eventuali rampe di raccordo devono essere conformi alle prescrizioni dell'Abaco. Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale (zebratura) e della segnaletica tattilo plantare. Definire a seguito del rilievo dello stato di fatto quale delle due rampe allineare.

STIMA DEL COSTO
Computata in 638

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 23_via dell'Istria 3 - Da via Salata a P.le Valmaura

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Piazzale di Valmaura 1, 34148 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0654**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | **ATTRAVERSAMENTO PEDONALE**





Lunghezza	1700	≤ 8 m
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Parcheggi in linea su un lato

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 8 Criticità

E 5897-0638	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Piazzale di Valmaura 10, 34148 Trieste	Costo stimato **50000 €**
E 5897-0635	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Piazzale di Valmaura 10, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0637	LIV. 1	**Non ortogonale Attraversamento pedonale** Piazzale di Valmaura 10, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0646	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Piazzale di Valmaura 10, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0649	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Piazzale di Valmaura 10, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0653	LIV. 1	**Non ortogonale Attraversamento pedonale** Piazzale di Valmaura 1, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0630	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Piazzale di Valmaura 10, 34148 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0562 (modificato)
Prolungamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento (rampa breve di raccordo allineata all'attraversamento - svolta 90°)

Prolungamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento e rifacimento della rampa breve di raccordo, in cls, con riduzione della p. longitudinale in base alle caratteristiche del contesto, allineata all'attraversamento, di pari larghezza e posta tra aiuole di delimitazione dei parcheggi laterali, da collegare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Compresa posa o rifacimento della segnaletica tattilo plantare da porre in corrispondenza dell'inizio effettivo dell'attraversamento.
Rampa con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), priva di p. trasversale.
Se la larghezza dell'area pedonale lo consente, interporre un'area in piano tra la rampa e l'inizio dell'attraversamento; in caso contrario, la presente soluzione è solitamente sconsigliata: deve essere impiegata solo quando le caratteristiche del contesto non permettono soluzioni alternative.

STIMA DEL COSTO
Computata in 638
0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 23_via dell'Istria 3 - Da via Salata a P.le Valmaura

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Piazzale di Valmaura 1, 34148 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0656**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **PAVIMENTAZIONE**





Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 400,00 cm	Y 1700,00 cm
Materiale	--	
Note relative al rilievo --		

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 8 Criticità

E 5897-0638	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Piazzale di Valmaura 10, 34148 Trieste	Costo stimato **50000 €**
E 5897-0635	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Piazzale di Valmaura 10, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0637	LIV. 1	**Non ortogonale Attraversamento pedonale** Piazzale di Valmaura 10, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0646	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Piazzale di Valmaura 10, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0649	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Piazzale di Valmaura 10, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0653	LIV. 1	**Non ortogonale Attraversamento pedonale** Piazzale di Valmaura 1, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0630	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Piazzale di Valmaura 10, 34148 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0221 (modificato)
Rifacimento del manto di usura dell'attraversamento

Rifacimento del manto di usura dell'attraversamento in conglomerato bituminoso, previa fresatura, per ripristinare la planarità e la continuità del piano di calpestio compromesse anche dalla chiusura di tracce, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Per garantire la continuità della pavimentazione si considera l'intero attraversamento. Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale.

STIMA DEL COSTO
Computata in 638

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 23_via dell'Istria 3 - Da via Salata a P.le Valmaura

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Strada Vecchia dell'Istria 2, 34148 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0658**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





Non coerente o interrotta	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	
Note relative al rilievo --		

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 8 Criticità

E 5897-0638	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Piazzale di Valmaura 10, 34148 Trieste	Costo stimato **50000 €**
E 5897-0635	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Piazzale di Valmaura 10, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0637	LIV. 1	**Non ortogonale Attraversamento pedonale** Piazzale di Valmaura 10, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0646	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Piazzale di Valmaura 10, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0649	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Piazzale di Valmaura 10, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0653	LIV. 1	**Non ortogonale Attraversamento pedonale** Piazzale di Valmaura 1, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0630	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Piazzale di Valmaura 10, 34148 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0269 (modificato)
Integrazione alla segnaletica tattilo-plantare

Integrazione ai moduli tattilo-plantari esistenti per l'adeguamento della segnaletica alle prescrizioni di Abaco, in materiale analogo all'esistente, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Per permettere l'intercettazione della segnaletica dalla guida naturale.

STIMA DEL COSTO
Computata in 638

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 23_via dell'Istria 3 - Da via Salata a P.le Valmaura

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Strada Vecchia dell'Istria 2, 34148 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0659**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **AREA PER CAMBIO DIREZIONE**





Pendenza trasversale	11	≤ 1%
Dimensioni	X 210,00 cm	Y 600,00 cm
Materiale	--	

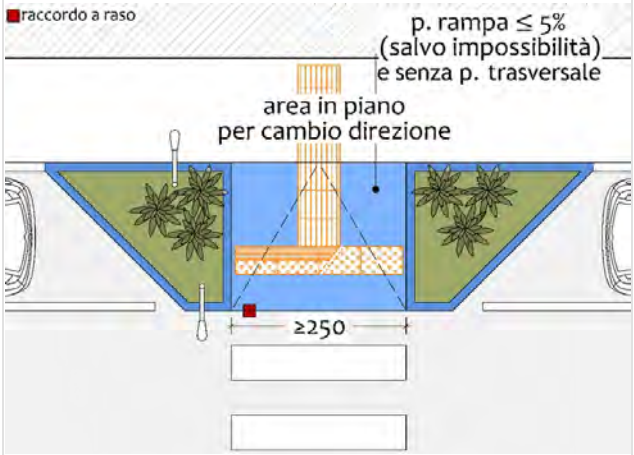
Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 8 Criticità

E 5897-0638	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Piazzale di Valmaura 10, 34148 Trieste	Costo stimato **50000 €**
E 5897-0635	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Piazzale di Valmaura 10, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0637	LIV. 1	**Non ortogonale Attraversamento pedonale** Piazzale di Valmaura 10, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0646	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Piazzale di Valmaura 10, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0649	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Piazzale di Valmaura 10, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0653	LIV. 1	**Non ortogonale Attraversamento pedonale** Piazzale di Valmaura 1, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0630	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Piazzale di Valmaura 10, 34148 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0256 (modificato)
Realizzazione di area per cambio direzione (marciapiedi)

Ricostruzione di parte del marciapiedi e prolungamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento e rifacimento della rampa breve di raccordo, in cls, con riduzione della p. longitudinale in base alle caratteristiche del contesto, allineata all'attraversamento, di pari larghezza e posta tra aiuole di delimitazione dei parcheggi laterali, da collegare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Compresa posa o rifacimento della segnaletica tattilo plantare da porre in corrispondenza dell'inizio effettivo dell'attraversamento.
Rampa con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), priva di p. trasversale.
Se la larghezza dell'area pedonale lo consente, interporre un'area in piano tra la rampa e l'inizio dell'attraversamento; in caso contrario, la presente soluzione è solitamente sconsigliata: deve essere impiegata solo quando le caratteristiche del contesto non permettono soluzioni alternative.

STIMA DEL COSTO
Computata in 638

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 23_via dell'Istria 3 - Da via Salata a P.le Valmaura

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Piazzale di Valmaura 10, 34148 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0664**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | **ATTRAVERSAMENTO PEDONALE**





Non ortogonale	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 8 Criticità

E 5897-0638	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Piazzale di Valmaura 10, 34148 Trieste	Costo stimato **50000 €**
E 5897-0635	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Piazzale di Valmaura 10, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0637	LIV. 1	**Non ortogonale Attraversamento pedonale** Piazzale di Valmaura 10, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0646	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Piazzale di Valmaura 10, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0649	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Piazzale di Valmaura 10, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0653	LIV. 1	**Non ortogonale Attraversamento pedonale** Piazzale di Valmaura 1, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0630	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Piazzale di Valmaura 10, 34148 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0569 (modificato)
Allineamento di un lato dell'attraversamento

Demolizione e ricostruzione dell'area pedonale antistante un lato dell'attraversamento e dell'eventuale rampa di raccordo, in cls, eliminazione dell'eventuale margine arrotondato, per allineare e rendere paralleli tra loro i due margini opposti dell'attraversamento, incluse demolizioni e ripristini.
Eventuali rampe di raccordo devono essere conformi alle prescrizioni dell'Abaco.
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale (zebratura) e della segnaletica tattilo plantare. Definire a seguito del rilievo dello stato di fatto quale delle due rampe allineare.

STIMA DEL COSTO
Computata in 638

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 23_via dell'Istria 3 - Da via Salata a P.le Valmaura

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Piazzale di Valmaura 10, 34148 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0665**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | **ATTRAVERSAMENTO PEDONALE**





Pendenza trasversale	3	≤ 1%
Dimensioni	X 400,00 cm	Y 850,00 cm
Materiale	--	

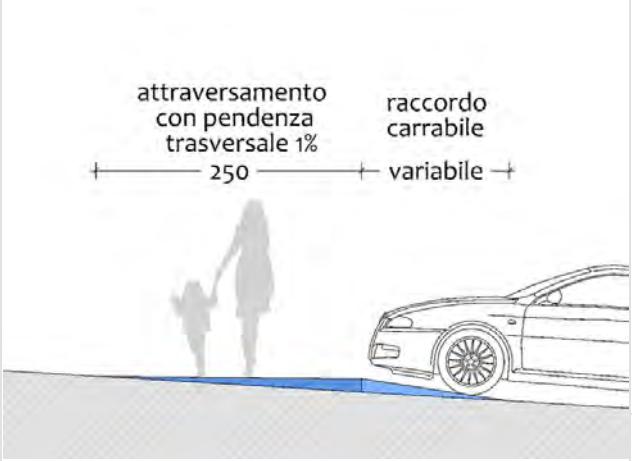
Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 8 Criticità

E 5897-0638	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Piazzale di Valmaura 10, 34148 Trieste	Costo stimato **50000 €**
E 5897-0635	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Piazzale di Valmaura 10, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0637	LIV. 1	**Non ortogonale Attraversamento pedonale** Piazzale di Valmaura 10, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0646	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Piazzale di Valmaura 10, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0649	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Piazzale di Valmaura 10, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0653	LIV. 1	**Non ortogonale Attraversamento pedonale** Piazzale di Valmaura 1, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0630	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Piazzale di Valmaura 10, 34148 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1747 (modificato)
Rifacimento dell'attraversamento in conglomerato bituminoso - Strada con pendenza

Rifacimento dell'attraversamento in conglomerato bituminoso con risagomatura della sezione longitudinale della strada per eliminare la pendenza trasversale dell'attraversamento, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Compreso rifacimento dell'area del marciapiede antistante all'attraversamento (area per cambio direzione) complanare e a raso con l'attraversamento stesso, in calcestuzzo, con rampe di raccordo in salita o in discesa in funzione della pendenza della strada.
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale segnaletica tattilo-plantare.

STIMA DEL COSTO
Computata in 638
0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 23_via dell'Istria 3 - Da via Salata a P.le Valmaura

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Piazzale di Valmaura 10, 34148 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0667**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **PAVIMENTAZIONE**





Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 400,00 cm	Y 850,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 8 Criticità

E 5897-0638	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Piazzale di Valmaura 10, 34148 Trieste	Costo stimato **50000 €**
E 5897-0635	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Piazzale di Valmaura 10, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0637	LIV. 1	**Non ortogonale Attraversamento pedonale** Piazzale di Valmaura 10, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0646	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Piazzale di Valmaura 10, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0649	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Piazzale di Valmaura 10, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0653	LIV. 1	**Non ortogonale Attraversamento pedonale** Piazzale di Valmaura 1, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0630	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Piazzale di Valmaura 10, 34148 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0221 (modificato)
Rifacimento del manto di usura dell'attraversamento

Rifacimento del manto di usura dell'attraversamento in conglomerato bituminoso, previa fresatura, per ripristinare la planarità e la continuità del piano di calpestio compromesse anche dalla chiusura di tracce, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Per garantire la continuità della pavimentazione si considera l'intero attraversamento. Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale.

STIMA DEL COSTO
Computata in 638

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 23_via dell'Istria 3 - Da via Salata a P.le Valmaura

Rilevatore	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Piazzale di Valmaura 10, 34148 Trieste	1	E 5897-0687

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





Non coerente o interrotta	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	
Note relative al rilievo --		

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 8 Criticità

	LIV.		Costo stimato	
E 5897-0638	1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Piazzale di Valmaura 10, 34148 Trieste	**50000 €**	
E 5897-0635	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Piazzale di Valmaura 10, 34148 Trieste	--	
E 5897-0637	1	**Non ortogonale Attraversamento pedonale** Piazzale di Valmaura 10, 34148 Trieste	--	
E 5897-0646	1	**Sconnessioni Pavimentazione** Piazzale di Valmaura 10, 34148 Trieste	--	
E 5897-0649	1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Piazzale di Valmaura 10, 34148 Trieste	--	
E 5897-0653	1	**Non ortogonale Attraversamento pedonale** Piazzale di Valmaura 1, 34148 Trieste	--	
E 5897-0630	1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Piazzale di Valmaura 10, 34148 Trieste	--	

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0268 (modificato)
Posa di nuovi moduli di segnaletica tattilo-plantare

Rimozione dei moduli di segnaletica tattilo-plantare non coerenti o non conformi e posa di nuovi moduli per l'adeguamento della segnaletica, in materiale analogo all'esistente, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
La segnaletica sui due lati dell'attraversamento deve essere allineata e la segnaletica orizzontale deve essere parallela al codice "pericolo valicabile".

STIMA DEL COSTO
Computata in 638

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 23_via dell'Istria 3 - Da via Salata a P.le Valmaura

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Piazzale di Valmaura 10, 34148 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0689**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





Non coerente o interrotta	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	
Note relative al rilievo --		

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 8 Criticità

E 5897-0638	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Piazzale di Valmaura 10, 34148 Trieste	Costo stimato **50000 €**
E 5897-0635	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Piazzale di Valmaura 10, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0637	LIV. 1	**Non ortogonale Attraversamento pedonale** Piazzale di Valmaura 10, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0646	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Piazzale di Valmaura 10, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0649	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Piazzale di Valmaura 10, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0653	LIV. 1	**Non ortogonale Attraversamento pedonale** Piazzale di Valmaura 1, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0630	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Piazzale di Valmaura 10, 34148 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0268 (modificato)
Posa di nuovi moduli di segnaletica tattilo-plantare

Rimozione dei moduli di segnaletica tattilo-plantare non coerenti o non conformi e posa di nuovi moduli per l'adeguamento della segnaletica, in materiale analogo all'esistente, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
La segnaletica sui due lati dell'attraversamento deve essere allineata e la segnaletica orizzontale deve essere parallela al codice "pericolo valicabile".

STIMA DEL COSTO
Computata in 638

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 23_via dell'Istria 3 - Da via Salata a P.le Valmaura

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 17 Ottobre 2025	Indirizzo via dell'Istria 194 - Trieste (Trieste)	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-0692

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





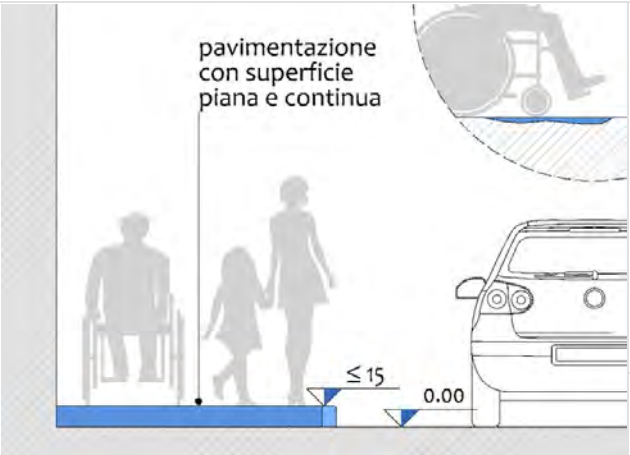
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 400,00 cm	Y 24000,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Anche pendenza trasversale diffusa fino a 10%. Pendenza longitudinale 6%.

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-0696	1	**Assenza Protezione** Via dell'Istria 212, 34146 Trieste	--
E 5897-0698	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 212, 34146 Trieste	--
E 5897-0699	1	**Altezza Dislivello** Via dell'Istria 212, 34146 Trieste	--
E 5897-0703	1	**Assenza Protezione** Via dell'Istria 210, 34146 Trieste	--
E 5897-0706	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 210, 34146 Trieste	--
E 5897-0707	1	**Altezza Dislivello** Via dell'Istria 210, 34146 Trieste	--
E 5897-0713	1	**Altezza Dislivello** Via dell'Istria 210, 34146 Trieste	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.
Valutare la riduzione della larghezza del percorso lungo la guida naturale a 150 cm e la pavimentazione della parte verso la carreggiata a quota stradale, da impiegare come parcheggio.

STIMA DEL COSTO
Comprende 696, 698, 699, 703, 706, 707, 713

132.480 €

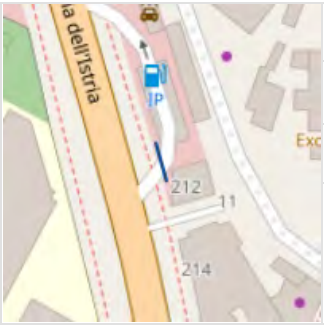
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 23_via dell'Istria 3 - Da via Salata a P.le Valmaura

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via dell'Istria 212, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0696**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **PROTEZIONE**





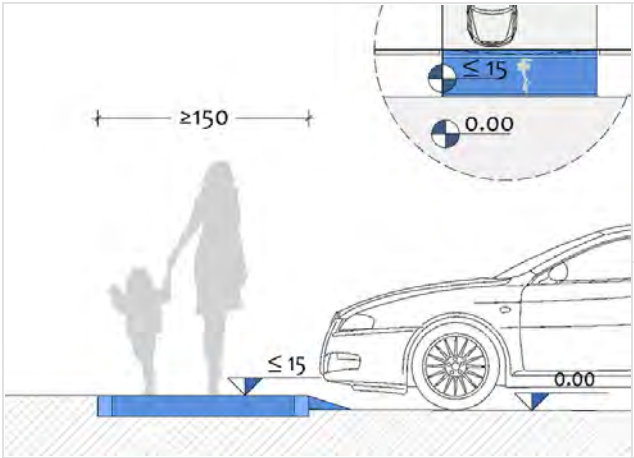
Assenza	Si	
Dimensioni	X 450,00 cm	Y 1000,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0692	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** via dell'Istria 194 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **132480 €**
E 5897-0698	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 212, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0699	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via dell'Istria 212, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0703	LIV. 1	**Assenza Protezione** Via dell'Istria 210, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0706	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 210, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0707	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via dell'Istria 210, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0713	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via dell'Istria 210, 34146 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1954 (modificato)
Raccordo del marciapiedi interrotto

Raccordo del marciapiedi interrotto mediante suo prolungamento, in calcestruzzo, eliminazione dell'eventuale margine arrotondato, eventuale realizzazione di rampe carrabili di raccordo alla sede stradale laterali al percorso con pendenza in salita e/o in discesa in funzione dalla caratteristiche del contesto, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%.

STIMA DEL COSTO
Computata in 692

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 23_via dell'Istria 3 - Da via Salata a P.le Valmaura

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via dell'Istria 212, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0698**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





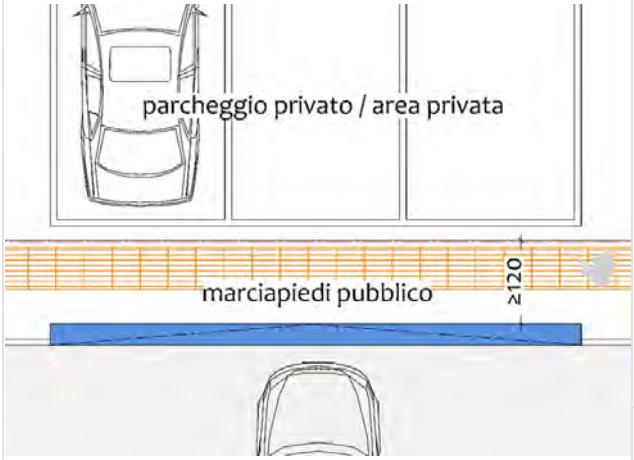
Assenza	Si	
Dimensioni	X 1200,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Per orientamento

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0692	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** via dell'Istria 194 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **132480 €**
E 5897-0696	LIV. 1	**Assenza Protezione** Via dell'Istria 212, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0699	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via dell'Istria 212, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0703	LIV. 1	**Assenza Protezione** Via dell'Istria 210, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0706	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 210, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0707	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via dell'Istria 210, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0713	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via dell'Istria 210, 34146 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0263 (modificato)
Realizzazione di guida artificiale (segnaletica tattilo-plantare - rettilinea)

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e, se richiesto dal contesto, "incrocio" o "svolta obbligata", in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza moduli 60 cm, prolungamento di 2 moduli paralleli alla guida naturale.

Considerando la posa in area ad uso anche carrabile ed il fatto che non sono state individuate lavorazioni o materiali alternativi ed idonei, anche dal confronto con i portatori di interesse, deve essere prevista la periodica sostituzione dei moduli in caso di rottura.

STIMA DEL COSTO
Computata in 692 — **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 23_via dell'Istria 3 - Da via Salata a P.le Valmaura

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via dell'Istria 212, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0699**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **DISLIVELLO**





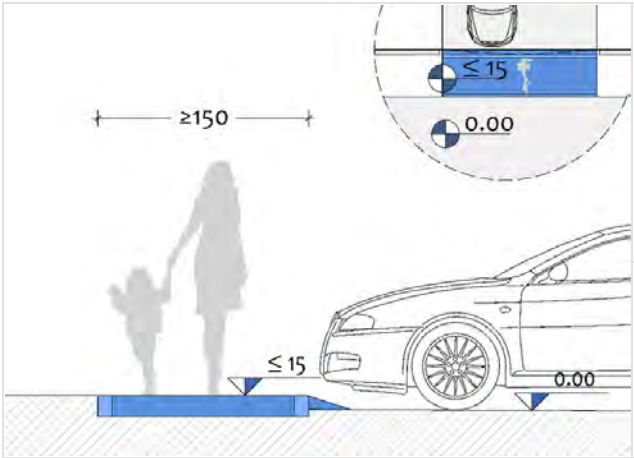
Altezza	10	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X 450,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Gradini dovuti a passo carraio

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0692	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** via dell'Istria 194 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **132480 €**
E 5897-0696	LIV. 1	**Assenza Protezione** Via dell'Istria 212, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0698	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 212, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0703	LIV. 1	**Assenza Protezione** Via dell'Istria 210, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0706	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 210, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0707	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via dell'Istria 210, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0713	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via dell'Istria 210, 34146 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0494 (modificato)
Raccordo del marciapiedi interrotto

Raccordo del marciapiedi interrotto mediante suo prolungamento, in calcestruzzo, eliminazione dell'eventuale margine arrotondato, eventuale realizzazione di rampe carrabili di raccordo alla sede stradale laterali al percorso con pendenza in salita e/o in discesa in funzione dalla caratteristiche del contesto, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%.

STIMA DEL COSTO
Computata in 692

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 23_via dell'Istria 3 - Da via Salata a P.le Valmaura

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo Via dell'Istria 212, 34146 Trieste	LIV. di priorità 2	ID Scheda E 5897-0700

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





Sosta non regolamentare	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0299 (modificato)
Attivazione di procedura di informazione

Attivazione di una procedura di informazione per sollecitare il corretto uso dello spazio pubblico e svolgimento periodico di sopralluoghi da parte della Polizia Municipale.

Considerata la larghezza del marciapiede, valutare la realizzazione di stalli in linea lungo il margine verso la strada.

STIMA DEL COSTO **50 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 23_via dell'Istria 3 - Da via Salata a P.le Valmaura

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **04 Giugno 2025**	Via dell'Istria 210, 34146 Trieste	1	E 5897-0703
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **PROTEZIONE**





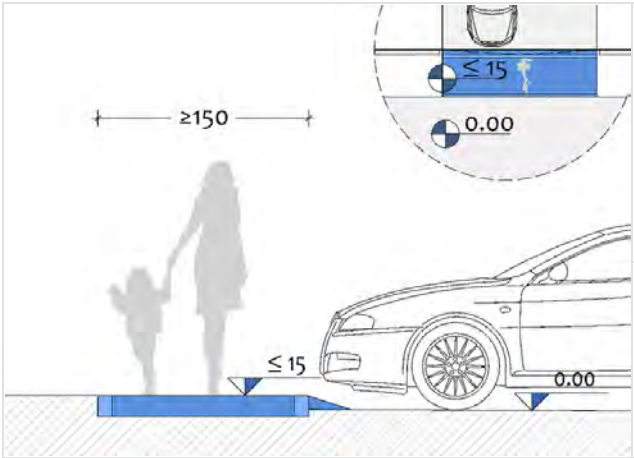
Assenza	Si	
Dimensioni	X 450,00 cm	Y 1900,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-0692	1	**Sconnessioni Pavimentazione** via dell'Istria 194 - Trieste (Trieste)	132480 €
E 5897-0696	1	**Assenza Protezione** Via dell'Istria 212, 34146 Trieste	--
E 5897-0698	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 212, 34146 Trieste	--
E 5897-0699	1	**Altezza Dislivello** Via dell'Istria 212, 34146 Trieste	--
E 5897-0706	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 210, 34146 Trieste	--
E 5897-0707	1	**Altezza Dislivello** Via dell'Istria 210, 34146 Trieste	--
E 5897-0713	1	**Altezza Dislivello** Via dell'Istria 210, 34146 Trieste	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1954 (modificato)
Raccordo del marciapiedi interrotto

Raccordo del marciapiedi interrotto mediante suo prolungamento, in calcestruzzo, eliminazione dell'eventuale margine arrotondato, eventuale realizzazione di rampe carrabili di raccordo alla sede stradale laterali al percorso con pendenza in salita e/o in discesa in funzione dalla caratteristiche del contesto, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%.

STIMA DEL COSTO
Computata in 692

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 23_via dell'Istria 3 - Da via Salata a P.le Valmaura

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo Via dell'Istria 210, 34146 Trieste	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-0706

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | SEGNALETICA TATTILO PLANTARE



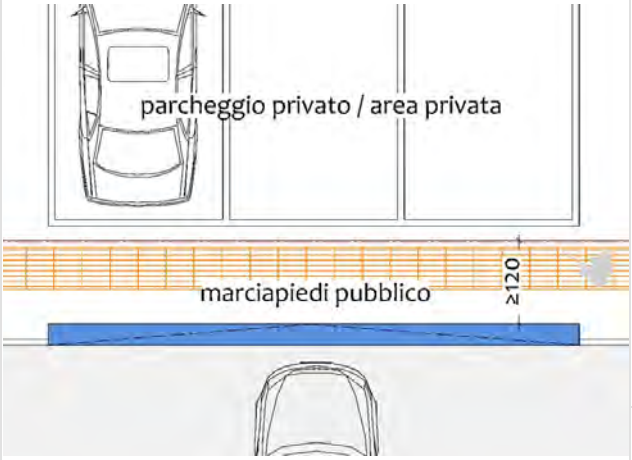


Assenza	Si	
Dimensioni	X 2100,00 cm	Y --
Materiale	--	
Note relative al rilievo Per orientamento		

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0692	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** via dell'Istria 194 - Trieste (Trieste)	Costo stimato 132480 €
E 5897-0696	LIV. 1	**Assenza Protezione** Via dell'Istria 212, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0698	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 212, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0699	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via dell'Istria 212, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0703	LIV. 1	**Assenza Protezione** Via dell'Istria 210, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0707	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via dell'Istria 210, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0713	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via dell'Istria 210, 34146 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0263 (modificato)
Realizzazione di guida artificiale (segnaletica tattilo-plantare - rettilinea)

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e, se richiesto dal contesto, "incrocio" o "svolta obbligata", in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza moduli 60 cm, prolungamento di 2 moduli paralleli alla guida naturale.

Considerando la posa in area ad uso anche carrabile ed il fatto che non sono state individuate lavorazioni o materiali alternativi ed idonei, anche dal confronto con i portatori di interesse, deve essere prevista la periodica sostituzione dei moduli in caso di rottura.

STIMA DEL COSTO
Computata in 692 — **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 23_via dell'Istria 3 - Da via Salata a P.le Valmaura

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo Via dell'Istria 210, 34146 Trieste	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-0707

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | DISLIVELLO





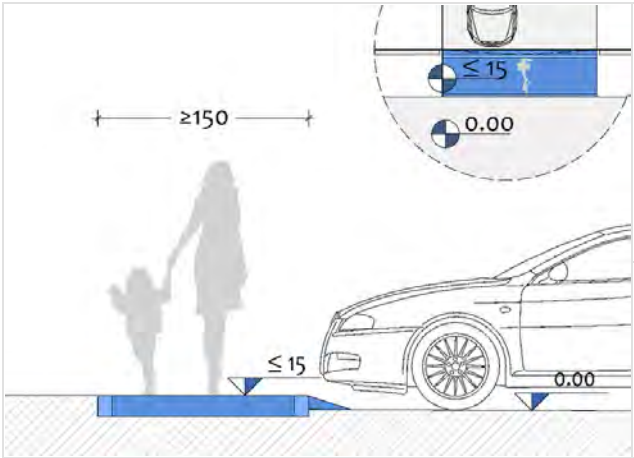
Altezza	10	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X 450,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Gradini dovuti a passo carraio

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0692	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** via dell'Istria 194 - Trieste (Trieste)	Costo stimato 132480 €
E 5897-0696	LIV. 1	**Assenza Protezione** Via dell'Istria 212, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0698	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 212, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0699	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via dell'Istria 212, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0703	LIV. 1	**Assenza Protezione** Via dell'Istria 210, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0706	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 210, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0713	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via dell'Istria 210, 34146 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0494 (modificato)
Raccordo del marciapiedi interrotto

Raccordo del marciapiedi interrotto mediante suo prolungamento, in calcestruzzo, eliminazione dell'eventuale margine arrotondato, eventuale realizzazione di rampe carrabili di raccordo alla sede stradale laterali al percorso con pendenza in salita e/o in discesa in funzione dalla caratteristiche del contesto, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%.

STIMA DEL COSTO
Computata in 692

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 23_via dell'Istria 3 - Da via Salata a P.le Valmaura

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via dell'Istria 210, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0708**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **DISLIVELLO**





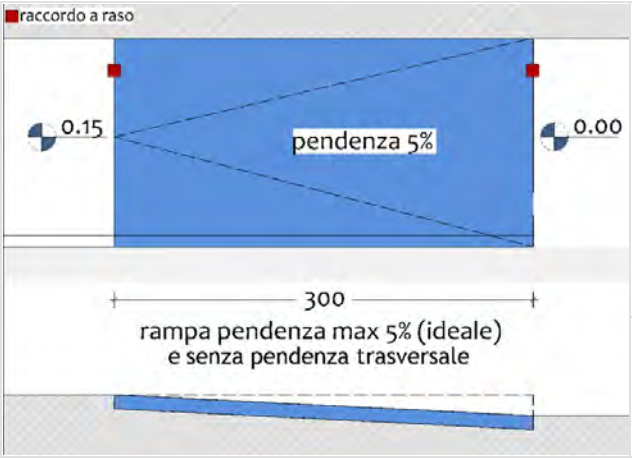
Altezza	**10**	≤ 2,5 cm
Dimensioni	**X 500,00 cm**	**Y --**
Materiale	**--**	

Note relative al rilievo
Gradino dovuto a passo carraio

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0318 (modificato)
Realizzazione di rampa breve di raccordo

Demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione di rampa breve di raccordo, in cls, da collegare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, con cordolo laterale a contrasto cromatico rispetto all'area a quota inferiore, incluse demolizioni e ripristini.
P. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), priva di p. trasversale.
Realizzare la rampa a pianta rettangolare, eliminando il margine arrotondato/obliquo del marciapiedi.

STIMA DEL COSTO
Computata in 692

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 23_via dell'Istria 3 - Da via Salata a P.le Valmaura

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via dell'Istria 210, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0709**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





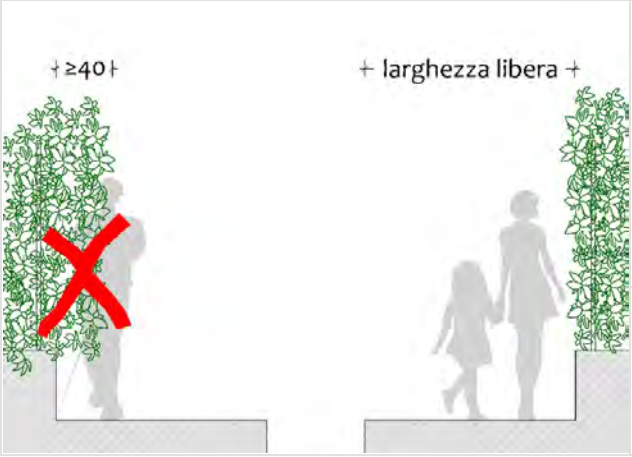
Vegetazione	**Si**	
Dimensioni	**X** --	**Y** --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0274 (modificato)
Potatura della vegetazione

Potatura delle fronde che invadono il percorso pedonale riducendone la larghezza e/o impediscono l'uso della guida naturale.
Se vegetazione posta in area privata: si suggerisce l'attivazione di una procedura di monitoraggio periodico con comunicazione al proprietario per sollecitare l'esecuzione dell'intervento.
Se vegetazione posta in area pubblica: segnalare all'ufficio competente la necessità di intensificare gli interventi di manutenzione.

STIMA DEL COSTO **75 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 23_via dell'Istria 3 - Da via Salata a P.le Valmaura

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via dell'Istria 210, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0712**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





Sosta non regolamentare	**Si**	
Dimensioni	**X** --	**Y** --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0299 (modificato)
Attivazione di procedura di informazione

Attivazione di una procedura di informazione per sollecitare il corretto uso dello spazio pubblico e svolgimento periodico di sopralluoghi da parte della Polizia Municipale.
Considerata la larghezza del marciapiede, valutare la realizzazione di stalli in linea lungo il margine verso la strada.

STIMA DEL COSTO **50 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 23_via dell'Istria 3 - Da via Salata a P.le Valmaura

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo Via dell'Istria 210, 34146 Trieste	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-0713

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | DISLIVELLO





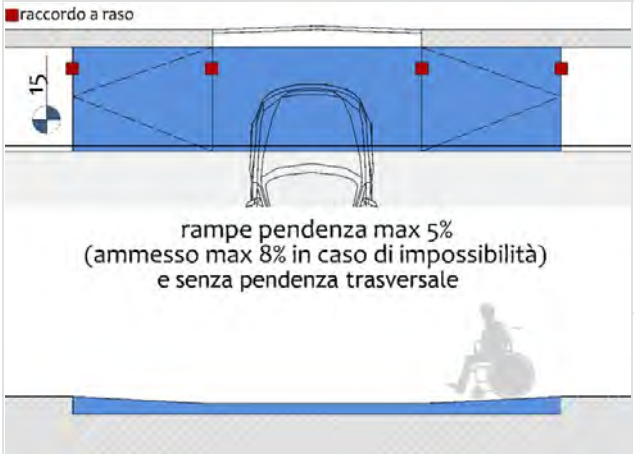
Altezza	10	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X 500,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Gradini dovuti a passo carraio

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0692	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** via dell'Istria 194 - Trieste (Trieste)	Costo stimato 132480 €
E 5897-0696	LIV. 1	**Assenza Protezione** Via dell'Istria 212, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0698	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 212, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0699	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via dell'Istria 212, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0703	LIV. 1	**Assenza Protezione** Via dell'Istria 210, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0706	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 210, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0707	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via dell'Istria 210, 34146 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0464 (modificato)
Passo carraio - Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione (2 rampe laterali - 1)

Demolizione del tratto di percorso con pendenze dovute al passo carraio e realizzazione, in cls, di area in piano posta alla quota stradale e di 2 rampe laterali, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe con p. long. max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale. Realizzare la rampa a pianta rettangolare, eliminando il margine arrotondato/obliquo del marciapiedi.

STIMA DEL COSTO
Computata in 692

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 23_via dell'Istria 3 - Da via Salata a P.le Valmaura

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo Via dell'Istria 210, 34146 Trieste	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-0714

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





Sosta non regolamentare	Si	
Dimensioni	X 500,00 cm	Y --
Materiale	--	
Note relative al rilievo --		

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0299 (modificato)
Attivazione di procedura di informazione

Attivazione di una procedura di informazione per sollecitare il corretto uso dello spazio pubblico e svolgimento periodico di sopralluoghi da parte della Polizia Municipale.
Considerata la larghezza del marciapiede, valutare la realizzazione di stalli in linea lungo il margine verso la strada.

STIMA DEL COSTO **50 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 23_via dell'Istria 3 - Da via Salata a P.le Valmaura

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via dell'Istria 194 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0716**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





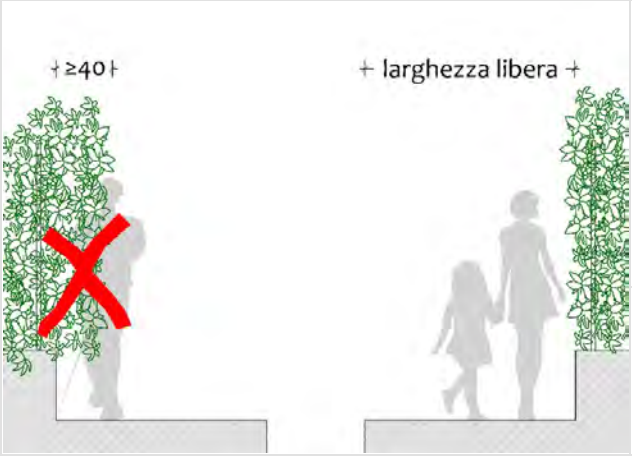
Vegetazione	**Si**	
Dimensioni	**X** --	**Y** --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0274 (modificato)
Potatura della vegetazione

Potatura delle fronde che invadono il percorso pedonale riducendone la larghezza e/o impediscono l'uso della guida naturale.
Se vegetazione posta in area privata: si suggerisce l'attivazione di una procedura di monitoraggio periodico con comunicazione al proprietario per sollecitare l'esecuzione dell'intervento.
Se vegetazione posta in area pubblica: segnalare all'ufficio competente la necessità di intensificare gli interventi di manutenzione.

STIMA DEL COSTO **75 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 23_via dell'Istria 3 - Da via Salata a P.le Valmaura

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via dell'Istria 194 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0719**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO VERTICALE - SCALA | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





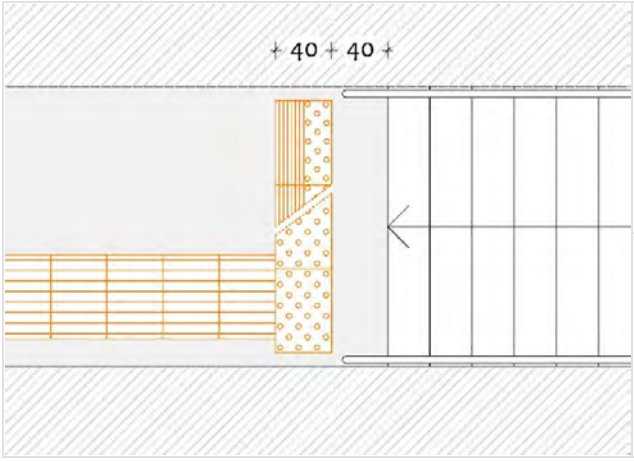
Assenza	**Si**	
Dimensioni	**X 150,00 cm**	**Y --**
Materiale	**--**	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0756 (modificato)
Posa di segnaletica tattile plantare

Inserimento nella pavimentazione di fascia in moduli tattilo-plantari codice "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls, a contrasto cromatico e con larghezza pari al gradino, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.

STIMA DEL COSTO **165 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 23_via dell'Istria 3 - Da via Salata a P.le Valmaura

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Fianona 1, 34148 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0721**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





Non coerente o interrotta	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Non collegata alla guida naturale (assente).

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0722	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Fianona 1, 34148 Trieste	Costo stimato **5348 €**
E 5897-0729	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Fianona 1, 34148 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-0724	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Via Fianona 1, 34148 Trieste	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0269 (modificato)
Integrazione alla segnaletica tattilo-plantare

Integrazione ai moduli tattilo-plantari esistenti per l'adeguamento della segnaletica alle prescrizioni di Abaco, in materiale analogo all'esistente, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Per permettere l'intercettazione della segnaletica dalla guida naturale.

Compresa realizzazione di guida artificiale per collegare tra loro il presente attraversamento e quello più a sud, trasversale a via Dell'Istria.

STIMA DEL COSTO
Computata in 722

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 23_via dell'Istria 3 - Da via Salata a P.le Valmaura

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Fianona 1, 34148 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0722**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **AREA PER CAMBIO DIREZIONE**





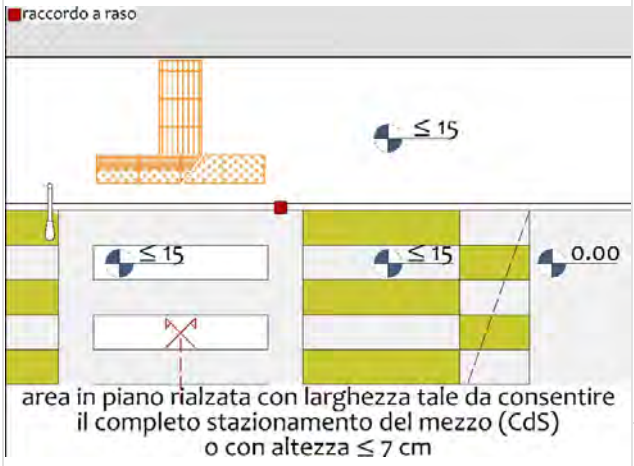
Pendenza trasversale	4.60	≤ 1%
Dimensioni	X 250,00 cm	Y 200,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Attraversamento su via Fianona.

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0721	LIV. **1**	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Via Fianona 1, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0724	LIV. **1**	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Via Fianona 1, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0729	LIV. **1**	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Fianona 1, 34148 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0258 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (svolta 90°)

Demolizione dell'area con pendenze, realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, e ricostruzione, in cls, del marciapiedi con margine allineato all'attraversamento, previa eliminazione dell'eventuale margine arrotondato, raccordato a raso, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).
Valutare l'adeguamento della posizione dell'attraversamento per realizzare correttamente le rampe carrabili.
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale segnaletica tattilo-plantare.
La pendenza della strada favorisce il rialzo dell'attraversamento.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Comprende 721, 724, 729

5.348 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 23_via dell'Istria 3 - Da via Salata a P.le Valmaura

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Fianona 1, 34148 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0724**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE





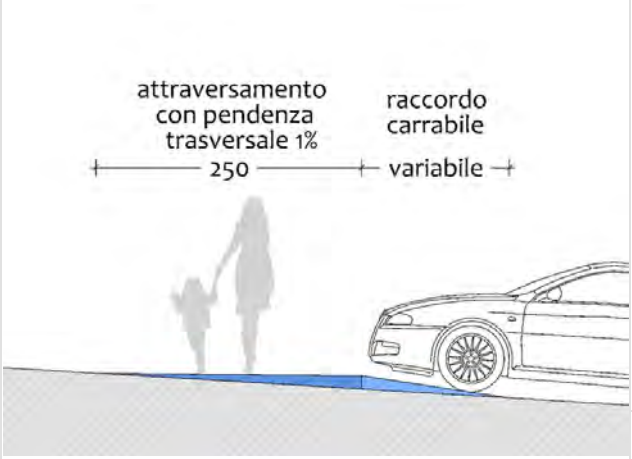
Pendenza trasversale	4.60	≤ 1%
Dimensioni	X 250,00 cm	Y 450,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0722	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Fianona 1, 34148 Trieste	Costo stimato **5348 €**
E 5897-0729	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Fianona 1, 34148 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-0721	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Via Fianona 1, 34148 Trieste	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1747 (modificato)
Rifacimento dell'attraversamento in conglomerato bituminoso - Strada con pendenza

Rifacimento dell'attraversamento in conglomerato bituminoso con risagomatura della sezione longitudinale della strada per eliminare la pendenza trasversale dell'attraversamento, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Compreso rifacimento dell'area del marciapiede antistante all'attraversamento (area per cambio direzione) complanare e a raso con l'attraversamento stesso, in calcestuzzo, con rampe di raccordo in salita o in discesa in funzione della pendenza della strada.
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale segnaletica tattilo-plantare.

STIMA DEL COSTO
Computata in 722
0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 23_via dell'Istria 3 - Da via Salata a P.le Valmaura

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Fianona 1, 34148 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0729**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **AREA PER CAMBIO DIREZIONE**





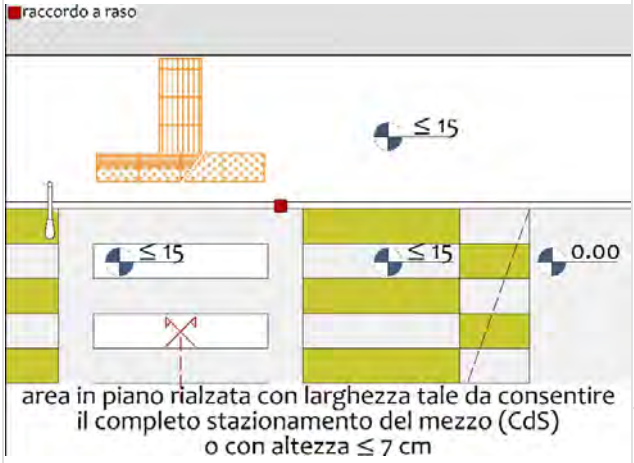
Pendenza trasversale	4.60	≤ 1%
Dimensioni	X 150,00 cm	Y 450,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0722	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Fianona 1, 34148 Trieste	Costo stimato **5348 €**
E 5897-0724	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Via Fianona 1, 34148 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-0721	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Via Fianona 1, 34148 Trieste	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0258 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (svolta 90°)

Demolizione dell'area con pendenze, realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, e ricostruzione, in cls, del marciapiedi con margine allineato all'attraversamento, previa eliminazione dell'eventuale margine arrotondato, raccordato a raso, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).
Valutare l'adeguamento della posizione dell'attraversamento per realizzare correttamente le rampe carrabili.
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale segnaletica tattilo-plantare.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Computata in 722 — **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 23_via dell'Istria 3 - Da via Salata a P.le Valmaura

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via dell'Istria 194 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0731**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





Assenza	Si	
Dimensioni	X 2500,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Per orientamento

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0261 (modificato)
Realizzazione di guida artificiale (segnaletica tattilo-plantare - rettilinea)

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e, se richiesto dal contesto, "incrocio" o "svolta obbligata", in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza moduli 60 cm, prolungamento di 2 moduli paralleli alla guida naturale.
Progettare il percorso tattile plantare in relazione alle caratteristiche del contesto (ostacoli, servizi, attraversamenti, ecc.).

STIMA DEL COSTO **2.750 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 23_via dell'Istria 3 - Da via Salata a P.le Valmaura

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo Via dell'Istria 206/1, 34146 Trieste	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-0754

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





Non coerente o interrotta	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Non allineata e priva di protezione verso il dislivello in primo piano nella foto.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0268 (modificato)
Posa di nuovi moduli di segnaletica tattilo-plantare

Rimozione dei moduli di segnaletica tattilo-plantare non coerenti o non conformi e posa di nuovi moduli per l'adeguamento della segnaletica, in materiale analogo all'esistente, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.

La segnaletica sui due lati dell'attraversamento deve essere allineata e la segnaletica orizzontale deve essere parallela al codice "pericolo valicabile".

STIMA DEL COSTO **440 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 23_via dell'Istria 3 - Da via Salata a P.le Valmaura

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via dell'Istria 194 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0759**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





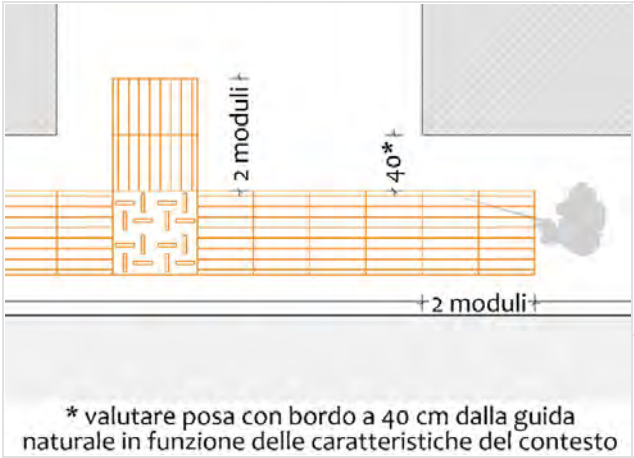
Assenza	Si	
Dimensioni	X 2500,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Per orientamento e per delimitare la segnaletica dell'attraversamento verso il dislivello.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0262 (modificato)
Realizzazione di guida artificiale (segnaletica tattilo-plantare - svolta)

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e, se richiesto dal contesto, "incrocio" o "svolta obbligata", in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza moduli 60 cm, prolungamento di 2 moduli paralleli alla guida naturale.

Progettare il percorso tattilo plantare in relazione alle caratteristiche del contesto (ostacoli, servizi, attraversamenti, ecc.).

STIMA DEL COSTO **2.750 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 23_via dell'Istria 3 - Da via Salata a P.le Valmaura

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo Via dell'Istria 206, 34146 Trieste	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-0764

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





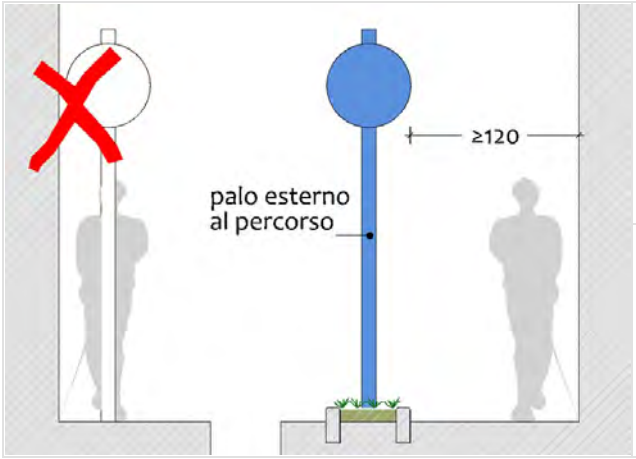
Palo segnaletica	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0275 (modificato)
Spostamento del palo

Spostamento del palo di segnaletica verticale in area esterna ai percorsi pedonali, nel rispetto delle prescrizioni del Codice della Strada e del suo Regolamento, inclusa eliminazione e rifacimento del plinto interrato.

Spostare all'interno dell'area verde adiacente.

STIMA DEL COSTO **200 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 23_via dell'Istria 3 - Da via Salata a P.le Valmaura

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo Via dell'Istria 206, 34146 Trieste	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-0765

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





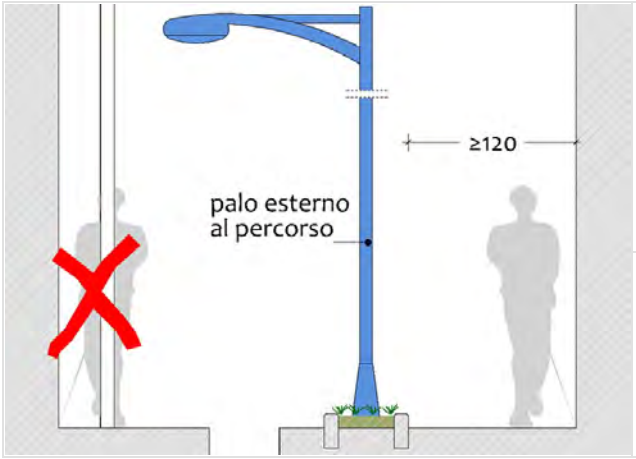
Palo luce	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0287 (modificato)
Spostamento del palo della pubblica illuminazione

Rimozione del palo e suo riposizionamento in area esterna ai percorsi pedonali, nel rispetto delle prescrizioni del Codice della Strada e del suo Regolamento, inclusa eliminazione e rifacimento del plinto interrato ed adeguamenti alla rete.

Spostare all'interno dell'area verde adiacente.

STIMA DEL COSTO **900 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 23_via dell'Istria 3 - Da via Salata a P.le Valmaura

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo Via dell'Istria 206, 34146 Trieste	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-0766

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





Interazione con ciclabilità	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Si segnala che il percorso ciclabile si immette direttamente sulla rotatoria.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0749 (modificato)
Modifica alla classificazione del tratto di percorso

Modifica alla classificazione del tratto di percorso con interferenza tra i percorsi da "ciclopedonale promiscuo" o "ciclabile" a "pedonale" mediante modifica della segnaletica verticale ed orizzontale.

Criticità da risolvere in sinergia con BICIPLAN.

STIMA DEL COSTO **150 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 23_via dell'Istria 3 - Da via Salata a P.le Valmaura

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo Via dell'Istria 206, 34146 Trieste	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-0768

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





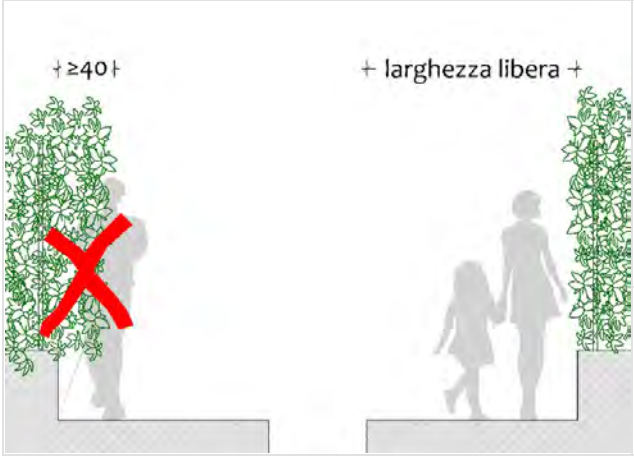
Vegetazione	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0274 (modificato)
Potatura della vegetazione

Potatura delle fronde che invadono il percorso pedonale riducendone la larghezza e/o impediscono l'uso della guida naturale.
Se vegetazione posta in area privata: si suggerisce l'attivazione di una procedura di monitoraggio periodico con comunicazione al proprietario per sollecitare l'esecuzione dell'intervento.
Se vegetazione posta in area pubblica: segnalare all'ufficio competente la necessità di intensificare gli interventi di manutenzione.

STIMA DEL COSTO **75 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 23_via dell'Istria 3 - Da via Salata a P.le Valmaura

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via dell'Istria 202, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0769**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | FERMATA TRASPORTO PUBBLICO | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





Assenza	**Si**	
Dimensioni	**X --**	**Y --**
Materiale	**--**	

Note relative al rilievo
Larghezza marciapiede circa 4 m, pendenza longitudinale strada 4,5%, dislivello marciapiede circa 12 cm.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0381 (modificato)
Posa di segnaletica tattilo plantare

Adeguamento della banchina mediante posa di segnaletica tattilo-plantare per permettere l'individuazione della fermata.
Valutare con le Associazioni locali di riferimento l'installazione di dispositivi per la mobilità autonoma di persone con disabilità visiva e/o intellettiva (non computati).

STIMA DEL COSTO **495 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 23_via dell'Istria 3 - Da via Salata a P.le Valmaura

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via dell'Istria 206, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-0771**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | FERMATA TRASPORTO PUBBLICO | **PAVIMENTAZIONE**





Sconnessioni	**Si**	
Dimensioni	**X 400,00 cm**	**Y 400,00 cm**
Materiale	**--**	
Note relative al rilievo	**--**	

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0384 (modificato)
Demolizione della banchina e sua ricostruzione in cls

Demolizione della banchina e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitata lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini. Dislivello da sede stradale 15-16 cm.
Rif. "Linee guida per l'idoneità delle fermate del TPL automobilistico al servizio autonomo da parte dei disabili motori" FVG 2022.

STIMA DEL COSTO **2.608 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 23_via dell'Istria 3 - Da via Salata a P.le Valmaura

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via dell'Istria 194 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-0777**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





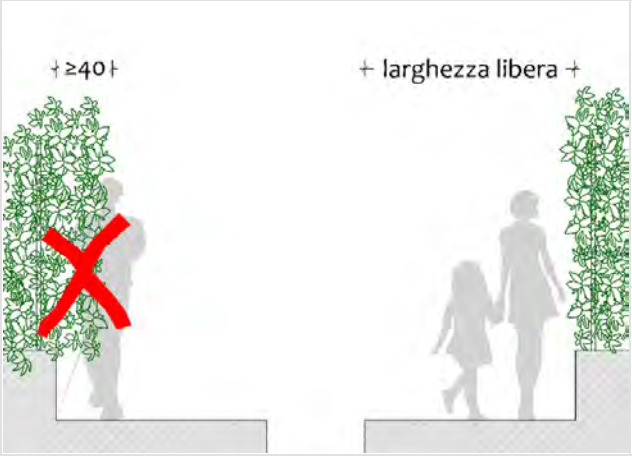
Vegetazione	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0274 (modificato)
Potatura della vegetazione

Potatura delle fronde che invadono il percorso pedonale riducendone la larghezza e/o impediscono l'uso della guida naturale.
Se vegetazione posta in area privata: si suggerisce l'attivazione di una procedura di monitoraggio periodico con comunicazione al proprietario per sollecitare l'esecuzione dell'intervento.
Se vegetazione posta in area pubblica: segnalare all'ufficio competente la necessità di intensificare gli interventi di manutenzione.

STIMA DEL COSTO **75 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 23_via dell'Istria 3 - Da via Salata a P.le Valmaura

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **04 Giugno 2025**	via dell'Istria 194 - Trieste (Trieste)	1	E 5897-0778
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





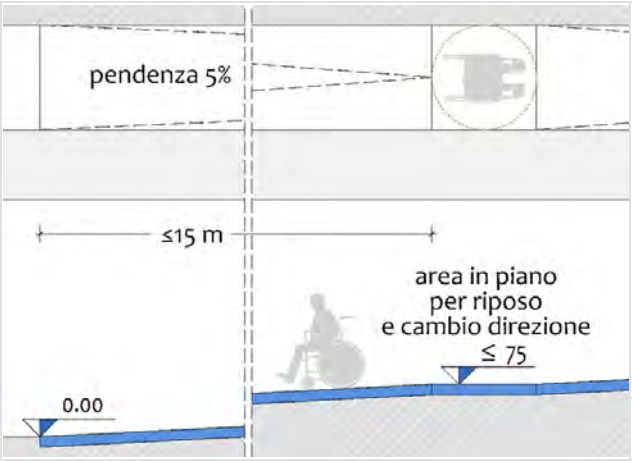
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 400,00 cm	Y 9800,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Priorità media. Strada con pendenza longitudinale del 4,50%

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0788	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via dell'Istria 194, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0790	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via dell'Istria 194, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0793	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via dell'Istria 194, 34146 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1741 (modificato)
Demolizione e ricostruzione del marciapiede con modifica del profilo longitudinale

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls, con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, previa risagomatura del piano di posa con livellette per distribuire il dislivello in tratti con pendenza longitudinale pari o inferiore a 5% (se possibile), con aree in piano almeno ogni 15 m (10 m per pendenza tra 5% e 8%) e poste nella posizione più opportuna in relazione al contesto (es. in presenza di attraversamenti), incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza min 150 cm, privo di p. trasversale, dislivello da sede stradale max 10 cm.

STIMA DEL COSTO
Comprende 788, 790, 793
58.800 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 23_via dell'Istria 3 - Da via Salata a P.le Valmaura

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via dell'Istria 194, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0781**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **AREA PER CAMBIO DIREZIONE**





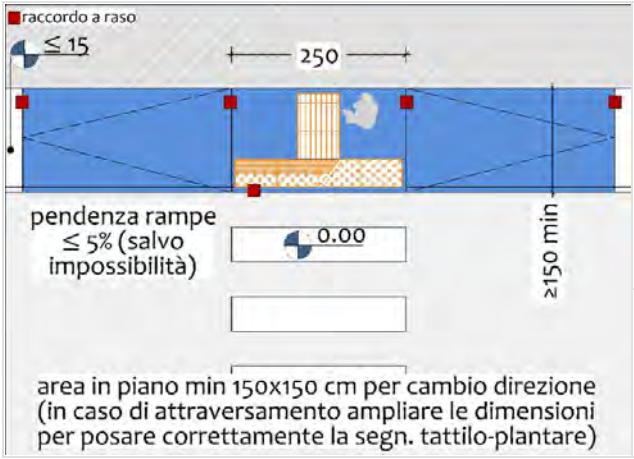
Pendenza longitudinale	4.5	≤ 1%
Dimensioni	X 400,00 cm	Y 600,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1746 (modificato)
Realizzazione di area in piano e rampe laterali (svolta 90°)

Demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione, in cls, di area in piano antistante l'attraversamento, posta alla medesima quota e con pari larghezza, e di rampe laterali, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale.
Compreso rifacimento della segnaletic tattilo plantare.

STIMA DEL COSTO **5.610 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 23_via dell'Istria 3 - Da via Salata a P.le Valmaura

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via dell'Istria 194, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0782**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | **ATTRAVERSAMENTO PEDONALE**





Lunghezza	1500	≤ 8 m
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0411 (modificato)
Realizzazione di isola pedonale

Realizzazione di isola pedonale, in cls, con aree rialzate laterali per la separazione dalla carreggiata (eventuali aiuole) ed aree pedonali in piano e a raso con lati paralleli agli attraversamenti pedonali, di dimensioni tali da permettere la facile lettura della segnaletica tattilo-plantare posata in conformità all'Abaco, incluse demolizioni e ripristini. Area in piano min. 250 x 150 cm.
Compresa segnaletica tattilo plantare.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO **2.598 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 23_via dell'Istria 3 - Da via Salata a P.le Valmaura

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via dell'Istria 194, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0784**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | **ATTRAVERSAMENTO PEDONALE**





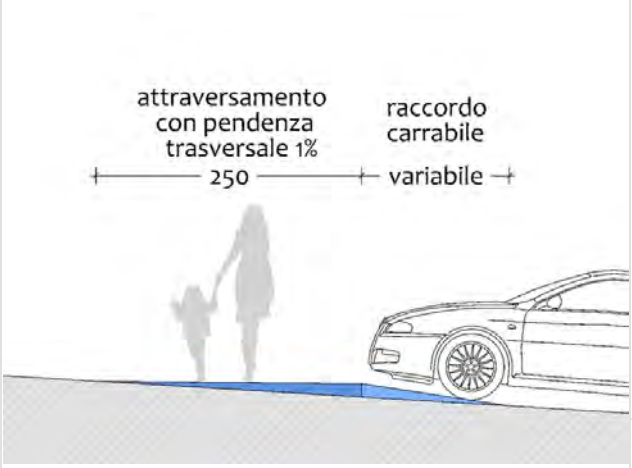
Pendenza trasversale	3.5	≤ 1%
Dimensioni	X 400,00 cm	Y 1500,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0785	LIV. **1**	**Sconnessioni Pavimentazione** Via dell'Istria 194, 34146 Trieste	Costo stimato **4860 €**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1747 (modificato)
Rifacimento dell'attraversamento in conglomerato bituminoso - Strada con pendenza

Rifacimento dell'attraversamento in conglomerato bituminoso con risagomatura della sezione longitudinale della strada per eliminare la pendenza trasversale dell'attraversamento, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Compreso rifacimento dell'area del marciapiede antistante all'attraversamento (area per cambio direzione) complanare e a raso con l'attraversamento stesso, in calcestuzzo, con rampe di raccordo in salita o in discesa in funzione della pendenza della strada.
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale segnaletica tattilo-plantare.

STIMA DEL COSTO
Computata in 785 **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 23_via dell'Istria 3 - Da via Salata a P.le Valmaura

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via dell'Istria 194, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0785**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **PAVIMENTAZIONE**





Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 400,00 cm	Y 900,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0784	LIV. **1**	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Via dell'Istria 194, 34146 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0221 (modificato)
Rifacimento del manto di usura dell'attraversamento

Rifacimento del manto di usura dell'attraversamento in conglomerato bituminoso, previa fresatura, per ripristinare la planarità e la continuità del piano di calpestio compromesse anche dalla chiusura di tracce, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Per garantire la continuità della pavimentazione si considera l'intero attraversamento. Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale.

STIMA DEL COSTO
Comprende 784

4.860 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 23_via dell'Istria 3 - Da via Salata a P.le Valmaura

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via dell'Istria 194, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0788**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





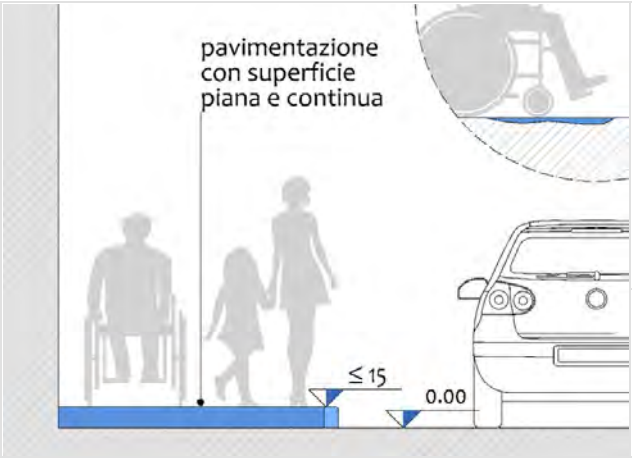
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 400,00 cm	Y 700,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0778	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** via dell'Istria 194 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **58800 €**
E 5897-0793	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via dell'Istria 194, 34146 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-0790	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via dell'Istria 194, 34146 Trieste	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO
Computata in 778

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 23_via dell'Istria 3 - Da via Salata a P.le Valmaura

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via dell'Istria 194, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0790**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





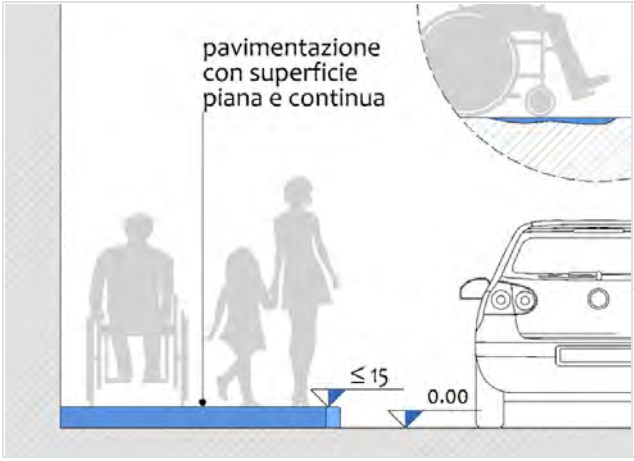
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 400,00 cm	Y 200,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0778	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** via dell'Istria 194 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **58800 €**
E 5897-0793	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via dell'Istria 194, 34146 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-0788	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via dell'Istria 194, 34146 Trieste	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO
Computata in 778

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 23_via dell'Istria 3 - Da via Salata a P.le Valmaura

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via dell'Istria 194, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0793**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





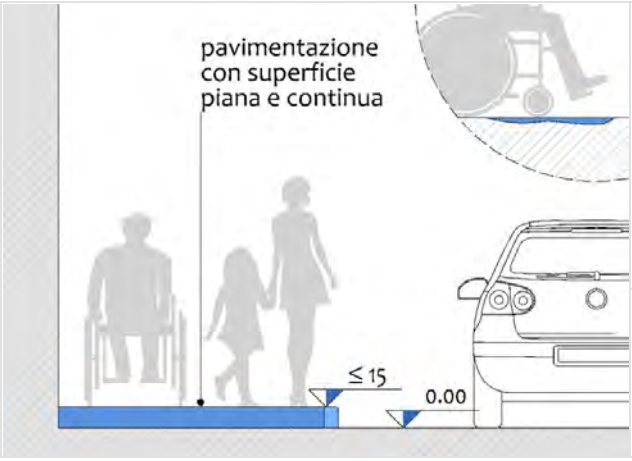
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 400,00 cm	Y 400,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0778	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** via dell'Istria 194 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **58800 €**
E 5897-0790	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via dell'Istria 194, 34146 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-0788	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via dell'Istria 194, 34146 Trieste	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO
Computata in 778

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 23_via dell'Istria 3 - Da via Salata a P.le Valmaura

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo Via dell'Istria 133, 34146 Trieste	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-0795

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | SEGNALETICA TATTILO PLANTARE





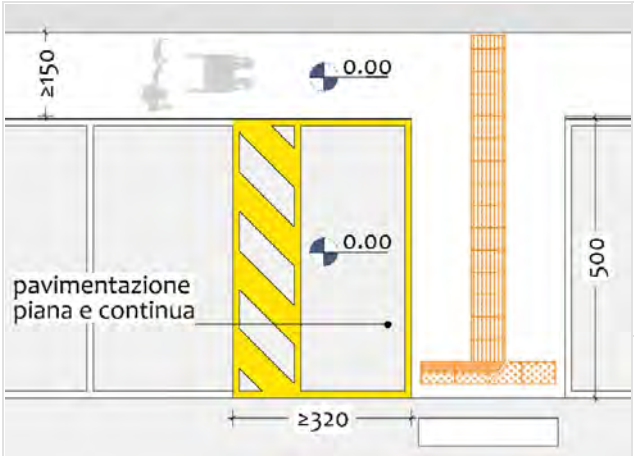
Non coerente o interrotta	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0798	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via dell'Istria 133, 34146 Trieste	Costo stimato 12920 €
E 5897-0800	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 133, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0796	LIV. 1	**Pendenza trasversale Rampa breve di raccordo** Via dell'Istria 133, 34146 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0268 (modificato)
Posa di nuovi moduli di segnaletica tattilo-plantare

Rimozione dei moduli di segnaletica tattilo-plantare non coerenti o non conformi e posa di nuovi moduli per l'adeguamento della segnaletica, in materiale analogo all'esistente, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.

La segnaletica sui due lati dell'attraversamento deve essere allineata e la segnaletica orizzontale deve essere parallela al codice "pericolo valicabile".

STIMA DEL COSTO
Computata in 798

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 23_via dell'Istria 3 - Da via Salata a P.le Valmaura

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via dell'Istria 133, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0796**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **RAMPA BREVE DI RACCORDO**





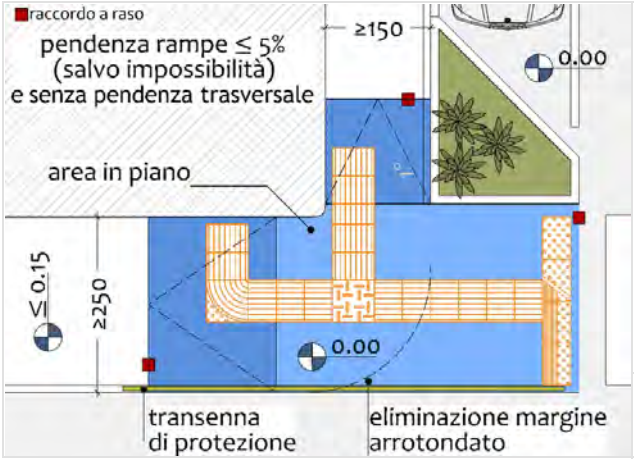
Pendenza trasversale	6	0%
Dimensioni	X 300,00 cm	Y 200,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0798	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via dell'Istria 133, 34146 Trieste	Costo stimato **12920 €**
E 5897-0800	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 133, 34146 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-0795	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 133, 34146 Trieste	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0768 (modificato)
Rifacimento della rampa breve di raccordo

Rifacimento della rampa breve di raccordo, in cls, con riduzione della p. longitudinale in base alle caratteristiche del contesto, da collegare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, con cordolo laterale a contrasto cromatico rispetto all'area a quota inferiore, incluse demolizioni e ripristini. P. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), priva di p. trasversale.
Se possibile, anticipare la rampa rispetto all'area in piano antistante l'attraversamento.
Realizzare la rampa a pianta rettangolare, eliminando il margine arrotondato del marciapiedi.

STIMA DEL COSTO
Computata in 798

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 23_via dell'Istria 3 - Da via Salata a P.le Valmaura

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo Via dell'Istria 133, 34146 Trieste	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-0798

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE





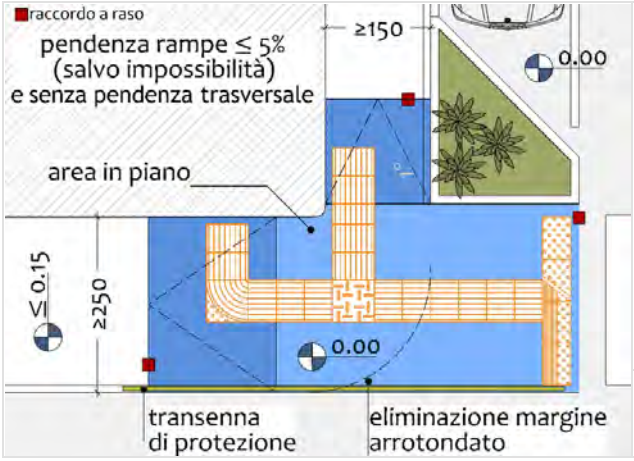
Lunghezza	2000	≤ 8 m
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Stalli a pettine da entrambi i lati. Pendenza longitudinale 4,7%

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0795	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 133, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0796	LIV. 1	**Pendenza trasversale Rampa breve di raccordo** Via dell'Istria 133, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0800	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 133, 34146 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0415 (modificato)
Prolungamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento (allineato a percorso)

Prolungamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento, in calcestruzzo, eliminazione del margine arrotondato, delimitazione delle aree laterali mediante transenna e aiuola, compresa posa di segnaletica tattilo plantare in corrispondenza dell'inizio effettivo dell'attraversamento, incluse demolizioni e ripristini. Eventuali rampe di raccordo devono essere conformi alle prescrizioni dell'Abaco.
Adattare lo schema alla dimensione derivante dalla presenza di stalli a pettine e non in linea.
Da realizzare su entrambi i lati dell'attraversamento.

STIMA DEL COSTO
Comprende 795, 796, 800

12.920 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 23_via dell'Istria 3 - Da via Salata a P.le Valmaura

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via dell'Istria 133, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0800**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





Non coerente o interrotta	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0798	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via dell'Istria 133, 34146 Trieste	Costo stimato **12920 €**
E 5897-0796	LIV. 1	**Pendenza trasversale Rampa breve di raccordo** Via dell'Istria 133, 34146 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-0795	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 133, 34146 Trieste	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0268 (modificato)
Posa di nuovi moduli di segnaletica tattilo-plantare

Rimozione dei moduli di segnaletica tattilo-plantare non coerenti o non conformi e posa di nuovi moduli per l'adeguamento della segnaletica, in materiale analogo all'esistente, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.

La segnaletica sui due lati dell'attraversamento deve essere allineata e la segnaletica orizzontale deve essere parallela al codice "pericolo valicabile".

STIMA DEL COSTO
Computata in 798

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 23_via dell'Istria 3 - Da via Salata a P.le Valmaura

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via dell'Istria 133, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0802**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





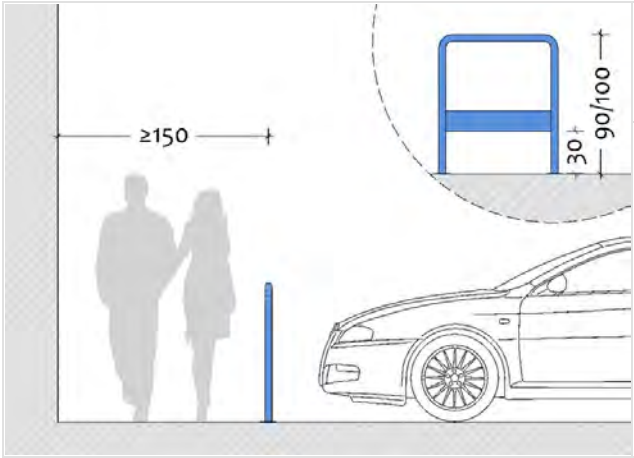
Transenna	**Si**	
Dimensioni	**X** --	**Y** --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0732 (modificato)
Rimozione della transenna

Rimozione della transenna che restringe il percorso.

STIMA DEL COSTO **50 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 23_via dell'Istria 3 - Da via Salata a P.le Valmaura

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via dell'Istria 133, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0804**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





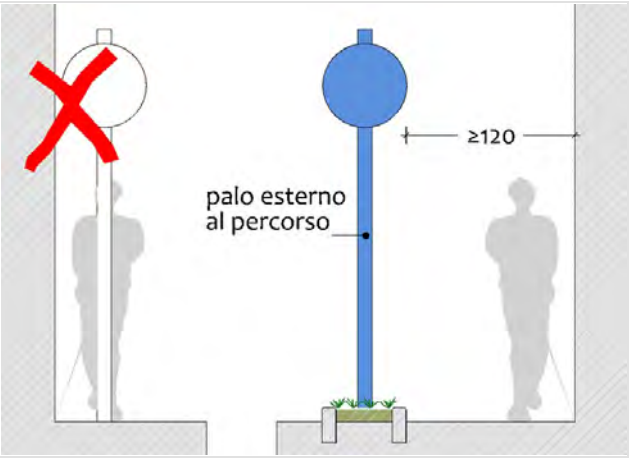
Palo segnaletica	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0275 (modificato)
Spostamento del palo

Spostamento del palo di segnaletica verticale in area esterna ai percorsi pedonali, nel rispetto delle prescrizioni del Codice della Strada e del suo Regolamento, inclusa eliminazione e rifacimento del plinto interrato.

STIMA DEL COSTO **200 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 23_via dell'Istria 3 - Da via Salata a P.le Valmaura

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via dell'Istria 194 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0805**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | SEGNALETICA TATTILO PLANTARE





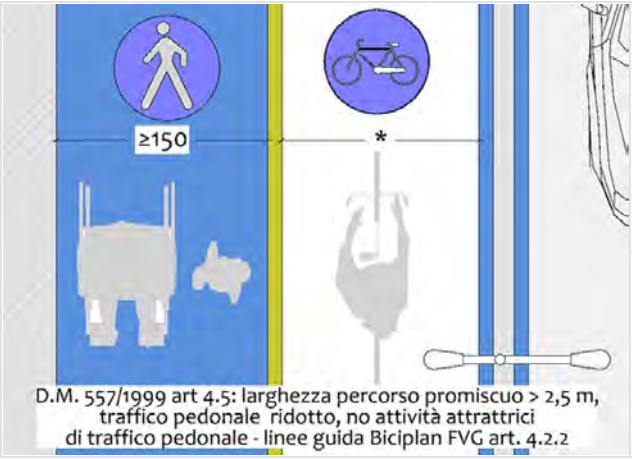
Assenza	Si	
Dimensioni	X 19000,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Per orientamento

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1956
Inversione tra percorso pedonale e pista ciclabile

Inversione della posizione tra pista ciclabile e percorso pedonale in modo da posizionare quest'ultimo in adiacenza alla guida naturale per garantire la sicurezza delle persone con disabilità visiva, mediante modifica della segnaletica verticale ed adeguamento della segnaletica orizzontale.

Criticità da risolvere in sinergia con BICIPLAN.

STIMA DEL COSTO **500 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 23_via dell'Istria 3 - Da via Salata a P.le Valmaura

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via dell'Istria 194 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-0807**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | ARREDO URBANO





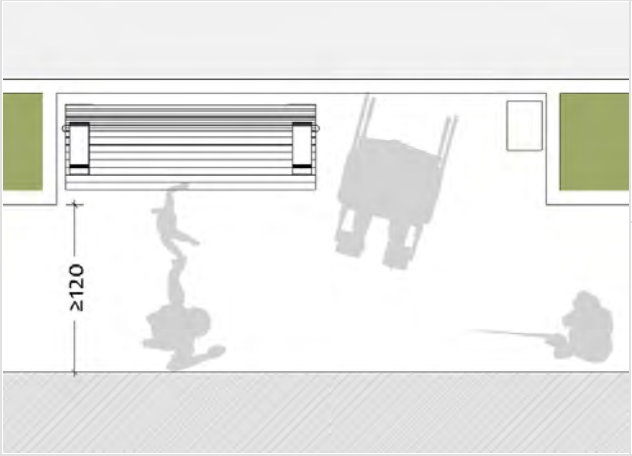
Assenza	Si	
Dimensioni	X 19000,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Panchina.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0762 (modificato)
Posa di panchina

Posa di panchina per il miglioramento del comfort dei fruitori del percorso.
Si consiglia una panchina con seduta ergonomica, schienale e braccioli.

Contabilizzate 2 panchine.

STIMA DEL COSTO **3.600 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 23_via dell'Istria 3 - Da via Salata a P.le Valmaura

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via dell'Istria 194 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-0810**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





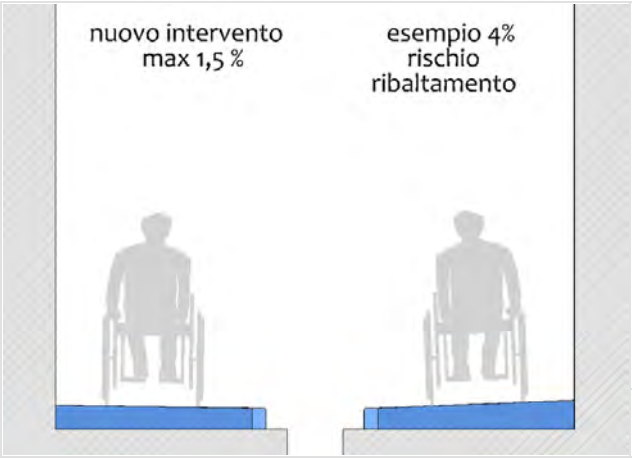
Pendenza trasversale	3	≤ 1%
Dimensioni	X 235,00 cm	Y 19000,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Pendenza longitudinale strada 4%

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0223 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione con riduzione della pendenza trasversale

Demolizione del marciapiedi o del percorso a raso e sua ricostruzione, in cls, con riduzione della pendenza trasversale, con superficie piana e continua, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm. Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

Considerando le condizioni di contesto, si ritiene di non inserire nel PEBA la stima del costo per la soluzione della criticità rilevata.

STIMA DEL COSTO **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 23_via dell'Istria 3 - Da via Salata a P.le Valmaura

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo Via dell'Istria 127, 34146 Trieste	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-0814

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





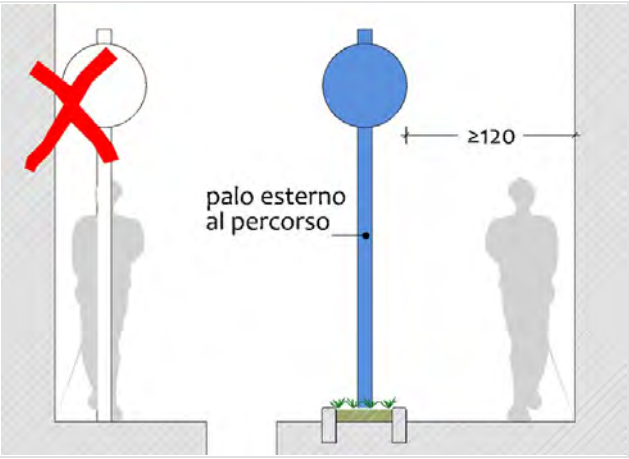
Palo segnaletica	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Cartello sporgente altezza da terra 185 cm

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0297 (modificato)
Spostamento dell'elemento posto ad altezza < 210 cm (proprietà pubblica)

Rimozione dell'elemento e suo riposizionamento con lato inferiore posto ad altezza min 210 cm.

STIMA DEL COSTO **75 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 23_via dell'Istria 3 - Da via Salata a P.le Valmaura

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via dell'Istria 127, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0815**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **AREA PER CAMBIO DIREZIONE**





Pendenza trasversale	9.50	≤ 1%
Dimensioni	X 550,00 cm	Y 250,00 cm
Materiale	--	

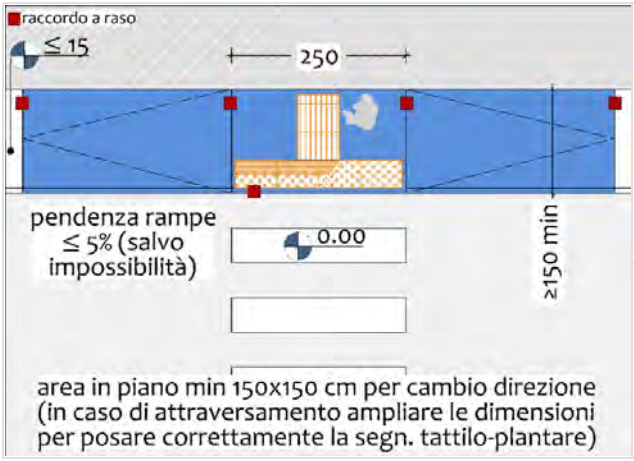
Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 6 Criticità

E 5897-0822	LIV. 1	**Non ortogonale Attraversamento pedonale** Piazzale Antonio Baiamonti 1, 34145 Trieste	Costo stimato **27278 €**
E 5897-0837	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Piazzale Antonio Baiamonti 1, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0817	LIV. 1	**Segnale acustico assente/insufficiente Impianto semaforico** Via dell'Istria 127, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0819	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 127, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0821	LIV. 1	**Segnale acustico assente/insufficiente Impianto semaforico** Piazzale Antonio Baiamonti 1, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0825	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Piazzale Antonio Baiamonti 1, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0835	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Piazzale Antonio Baiamonti 1, 34145 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0256 (modificato)
Realizzazione di area per cambio direzione (marciapiedi)

Demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione, in cls, di area in piano antistante l'attraversamento, posta alla medesima quota e con pari larghezza, e di rampe laterali, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale.

STIMA DEL COSTO
Computata in 822

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 23_via dell'Istria 3 - Da via Salata a P.le Valmaura

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via dell'Istria 127, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0816**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





Non coerente o interrotta	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

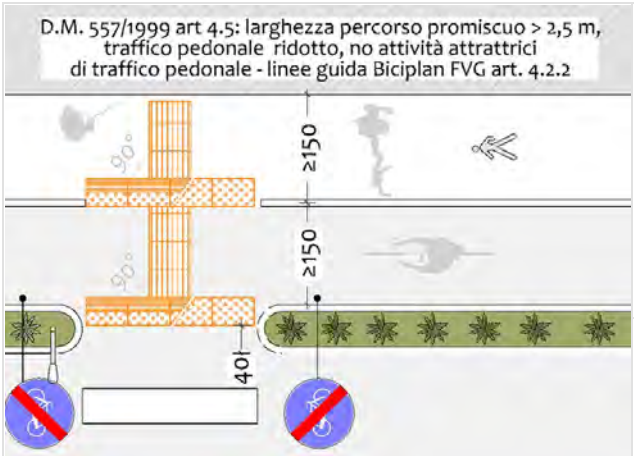
Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 6 Criticità

E 5897-0822	LIV. 1	**Non ortogonale Attraversamento pedonale** Piazzale Antonio Baiamonti 1, 34145 Trieste	Costo stimato **27278 €**
E 5897-0837	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Piazzale Antonio Baiamonti 1, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0817	LIV. 1	**Segnale acustico assente/insufficiente Impianto semaforico** Via dell'Istria 127, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0819	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 127, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0821	LIV. 1	**Segnale acustico assente/insufficiente Impianto semaforico** Piazzale Antonio Baiamonti 1, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0825	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Piazzale Antonio Baiamonti 1, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0835	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Piazzale Antonio Baiamonti 1, 34145 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0508 (modificato)
Integrazione alla segnaletica tattilo-plantare (con pista ciclabile)

Integrazione ai moduli tattilo-plantari esistenti per l'adeguamento della segnaletica di attraversamento con interferenza derivante da pista ciclabile mediante posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza moduli 60/40 cm.

STIMA DEL COSTO
Computata in 822

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 23_via dell'Istria 3 - Da via Salata a P.le Valmaura

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 16 Ottobre 2025	Indirizzo Via dell'Istria 127, 34146 Trieste	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-0817

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | IMPIANTO SEMAFORICO





Segnale acustico assente/insufficiente	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	
Note relative al rilievo	Assente.	

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 6 Criticità

E 5897-0822	LIV. 1	**Non ortogonale Attraversamento pedonale** Piazzale Antonio Baiamonti 1, 34145 Trieste	Costo stimato 27278 €
E 5897-0837	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Piazzale Antonio Baiamonti 1, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0816	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 127, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0819	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 127, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0821	LIV. 1	**Segnale acustico assente/insufficiente Impianto semaforico** Piazzale Antonio Baiamonti 1, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0825	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Piazzale Antonio Baiamonti 1, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0835	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Piazzale Antonio Baiamonti 1, 34145 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0392 (modificato)
Installazione di dispositivo acustico (su impianto esistente)

Installazione sull'impianto semaforico esistente di dispositivo acustico con configuratore per funzionamento automatico e a richiesta* e sensore per la rilevazione del rumore di fondo, e del relativo pulsante di prenotazione pedonale* collocato in posizione agevole da raggiungere, dotato di segnalazioni luminose ed acustiche di conferma prenotazione. Conforme a CEI 214-7 e 214-7-V1 e L. 447/95 e smi.

Valutare con le Associazioni locali di riferimento l'installazione di ulteriori dispositivi per la mobilità autonoma di persone con disabilità visiva e/o intellettiva (non computati).

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.
*definire le caratteristiche del dispositivo con gli uffici comunali referenti.

STIMA DEL COSTO
Computata in 822
0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 23_via dell'Istria 3 - Da via Salata a P.le Valmaura

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via dell'Istria 127, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0819**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





Assenza	Si	
Dimensioni	X 1000,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Misura totale per entrambi i lati dell'isola salvagente

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 6 Criticità

E 5897-0822	LIV. 1	**Non ortogonale Attraversamento pedonale** Piazzale Antonio Baiamonti 1, 34145 Trieste	Costo stimato **27278 €**
E 5897-0837	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Piazzale Antonio Baiamonti 1, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0816	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 127, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0817	LIV. 1	**Segnale acustico assente/insufficiente Impianto semaforico** Via dell'Istria 127, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0821	LIV. 1	**Segnale acustico assente/insufficiente Impianto semaforico** Piazzale Antonio Baiamonti 1, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0825	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Piazzale Antonio Baiamonti 1, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0835	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Piazzale Antonio Baiamonti 1, 34145 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0655 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su isola pedonale

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.
Compresa la ricostruzione dell'isola pedonale, in calcestruzzo, con i lati paralleli tra loro per permettere la corretta posa della segnaletica, da allineare a quella presente sui lati opposti dell'attraversamento.
Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Computata in 822
0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 23_via dell'Istria 3 - Da via Salata a P.le Valmaura

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via dell'Istria 127, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-0820**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | ISOLA PEDONALE | **PAVIMENTAZIONE**





Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 290,00 cm	Y 450,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 6 Criticità

E 5897-0822	LIV. 1	**Non ortogonale Attraversamento pedonale** Piazzale Antonio Baiamonti 1, 34145 Trieste	Costo stimato **27278 €**
E 5897-0837	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Piazzale Antonio Baiamonti 1, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0816	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 127, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0817	LIV. 1	**Segnale acustico assente/insufficiente Impianto semaforico** Via dell'Istria 127, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0819	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 127, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0821	LIV. 1	**Segnale acustico assente/insufficiente Impianto semaforico** Piazzale Antonio Baiamonti 1, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0825	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Piazzale Antonio Baiamonti 1, 34145 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1748 (modificato)
Demolizione della pavimentazione e sua ricostruzione in cls

Demolizione della pavimentazione e sua ricostruzione in cls per ripristinare la planarità e la continuità del piano di calpestio, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. P. trasversale max 1,5%.

STIMA DEL COSTO
Computata in 822

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 23_via dell'Istria 3 - Da via Salata a P.le Valmaura

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 16 Ottobre 2025	Indirizzo **Piazzale Antonio Baiamonti 1, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0821**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | IMPIANTO SEMAFORICO





Segnale acustico assente/insufficiente	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 6 Criticità

E 5897-0822	LIV. 1	**Non ortogonale Attraversamento pedonale** Piazzale Antonio Baiamonti 1, 34145 Trieste	Costo stimato **27278 €**
E 5897-0837	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Piazzale Antonio Baiamonti 1, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0816	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 127, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0817	LIV. 1	**Segnale acustico assente/insufficiente Impianto semaforico** Via dell'Istria 127, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0819	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 127, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0825	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Piazzale Antonio Baiamonti 1, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0835	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Piazzale Antonio Baiamonti 1, 34145 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0392 (modificato)
Installazione di dispositivo acustico (su impianto esistente)

Installazione sull'impianto semaforico esistente di dispositivo acustico con configuratore per funzionamento automatico e a richiesta* e sensore per la rilevazione del rumore di fondo, e del relativo pulsante di prenotazione pedonale* collocato in posizione agevole da raggiungere, dotato di segnalazioni luminose ed acustiche di conferma prenotazione. Conforme a CEI 214-7 e 214-7-V1 e L. 447/95 e smi.

Valutare con le Associazioni locali di riferimento l'installazione di ulteriori dispositivi per la mobilità autonoma di persone con disabilità visiva e/o intellettiva (non computati).

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.
*definire le caratteristiche del dispositivo con gli uffici comunali referenti.

STIMA DEL COSTO
Computata in 822 **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 23_via dell'Istria 3 - Da via Salata a P.le Valmaura

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Piazzale Antonio Baiamonti 1, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0822**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE





Non ortogonale	Si	
Dimensioni	X 300,00 cm	Y 3000,00 cm
Materiale	--	

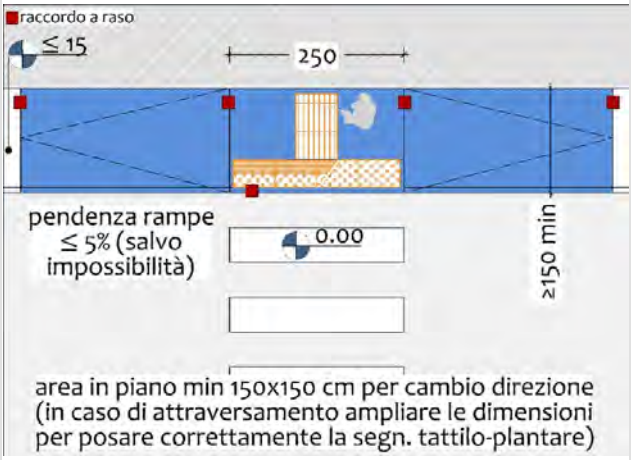
Note relative al rilievo
L'attraversamento si compone di tre tratti in successione, non allineati tra loro, collegati da due isole pedonali.

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 6 Criticità

E 5897-0815	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via dell'Istria 127, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0816	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 127, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0817	LIV. 1	**Segnale acustico assente/insufficiente Impianto semaforico** Via dell'Istria 127, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0819	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 127, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0821	LIV. 1	**Segnale acustico assente/insufficiente Impianto semaforico** Piazzale Antonio Baiamonti 1, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0825	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Piazzale Antonio Baiamonti 1, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0835	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Piazzale Antonio Baiamonti 1, 34145 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1957 (modificato)
Riconfigurazione dell'intersezione complessa

Riconfigurazione dell'intersezione stradale complessa per favorire la sicurezza dei pedoni lungo l'attraversamento pedonale mediante riposizionamento dell'attraversamento in corrispondenza di un tratto con distanza quanto più possibile ridotta tra i due percorsi pedonali opposti, realizzazione di aree per cambio di direzione in piano e allineate tra loro e raccordate con rampe rettilinee con pendenza < 5%, posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls, a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, allineati sui due lati opposti e posati per permettere anche l'intercettazione dell'eventuale semaforo, realizzazione di segnaletica orizzontale parallela ai codici "pericolo valicabile".
Quando necessaria per ridurre la lunghezza dell'attraversamento, l'isola pedonale deve essere composta da area in piano e a raso delle dimensioni min. 250 x 150 cm, con lati paralleli agli attraversamenti pedonali, aree rialzate laterali per la protezione dei pedoni (eventuali aiuole utili anche alla posa di segnaletica verticale, illuminazione, ecc.) e segnaletica tattilo-plantare coerente con quella dell'attraversamento.
Gli impianti semaforici devono essere installati in adiacenza all'attraversamento, con pulsanti di prenotazione pedonale facilmente raggiungibili e intercettabili con la segnaletica tattilo-plantare, avvisatori acustici e/o altri dispositivi per la sicurezza e l'orientamento di persone con disabilità visiva.
Comprese opere per rimuovere l'attraversamento esistente (ricostruzione del marciapiede, posa di transenne di protezione, rimozione dei semafori, ecc).
Spostare l'attraversamento verso nord, all'interno di via dell'Istria, con isola pedonale intermedia.
Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

La soluzione può essere definita solo in fase di progettazione esecutiva e, pertanto, il suo costo non può essere stimato in sede di PEBA: si indica un costo minimo di riferimento.

STIMA DEL COSTO
Comprende 815, 816, 817, 819, 820, 821, 822, 825, 830, 832, 834, 835, 837

27.278 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 23_via dell'Istria 3 - Da via Salata a P.le Valmaura

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Piazzale Antonio Baiamonti 1, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-0824**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **PAVIMENTAZIONE**





Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 300,00 cm	Y 650,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 6 Criticità

E 5897-0822	LIV. 1	**Non ortogonale Attraversamento pedonale** Piazzale Antonio Baiamonti 1, 34145 Trieste	Costo stimato **27278 €**
E 5897-0837	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Piazzale Antonio Baiamonti 1, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0816	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 127, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0817	LIV. 1	**Segnale acustico assente/insufficiente Impianto semaforico** Via dell'Istria 127, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0819	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 127, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0821	LIV. 1	**Segnale acustico assente/insufficiente Impianto semaforico** Piazzale Antonio Baiamonti 1, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0825	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Piazzale Antonio Baiamonti 1, 34145 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1748 (modificato)
Demolizione della pavimentazione e sua ricostruzione in cls

Demolizione della pavimentazione e sua ricostruzione in cls per ripristinare la planarità e la continuità del piano di calpestio, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. P. trasversale max 1,5%.

STIMA DEL COSTO
Computata in 822

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 23_via dell'Istria 3 - Da via Salata a P.le Valmaura

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Piazzale Antonio Baiamonti 1, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0825**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | ISOLA PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





Assenza	Si	
Dimensioni	X 900,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Misura totale per entrambi i lati

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 6 Criticità

E 5897-0822	LIV. 1	**Non ortogonale Attraversamento pedonale** Piazzale Antonio Baiamonti 1, 34145 Trieste	Costo stimato **27278 €**
E 5897-0815	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via dell'Istria 127, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0816	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 127, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0817	LIV. 1	**Segnale acustico assente/insufficiente Impianto semaforico** Via dell'Istria 127, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0819	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 127, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0821	LIV. 1	**Segnale acustico assente/insufficiente Impianto semaforico** Piazzale Antonio Baiamonti 1, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0835	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Piazzale Antonio Baiamonti 1, 34145 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0655 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su isola pedonale

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.
Compresa la ricostruzione dell'isola pedonale, in calcestruzzo, con i lati paralleli tra loro per permettere la corretta posa della segnaletica, da allineare a quella presente sui lati opposti dell'attraversamento.
Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Computata in 822
0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 23_via dell'Istria 3 - Da via Salata a P.le Valmaura

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Piazzale Antonio Baiamonti 1, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-0830**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | ISOLA PEDONALE | **PAVIMENTAZIONE**





Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 300,00 cm	Y 300,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 6 Criticità

E 5897-0822	LIV. 1	**Non ortogonale Attraversamento pedonale** Piazzale Antonio Baiamonti 1, 34145 Trieste	Costo stimato **27278 €**
E 5897-0815	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via dell'Istria 127, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0816	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 127, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0817	LIV. 1	**Segnale acustico assente/insufficiente Impianto semaforico** Via dell'Istria 127, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0819	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 127, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0821	LIV. 1	**Segnale acustico assente/insufficiente Impianto semaforico** Piazzale Antonio Baiamonti 1, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0825	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Piazzale Antonio Baiamonti 1, 34145 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1748 (modificato)
Demolizione della pavimentazione e sua ricostruzione in cls

Demolizione della pavimentazione e sua ricostruzione in cls per ripristinare la planarità e la continuità del piano di calpestio, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. P. trasversale max 1,5%.

STIMA DEL COSTO
Computata in 822

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 23_via dell'Istria 3 - Da via Salata a P.le Valmaura

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Piazzale Antonio Baiamonti 1, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **3**	ID Scheda **E 5897-0832**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE





Pendenza trasversale	3	≤ 1%
Dimensioni	X 300,00 cm	Y 650,00 cm
Materiale	--	

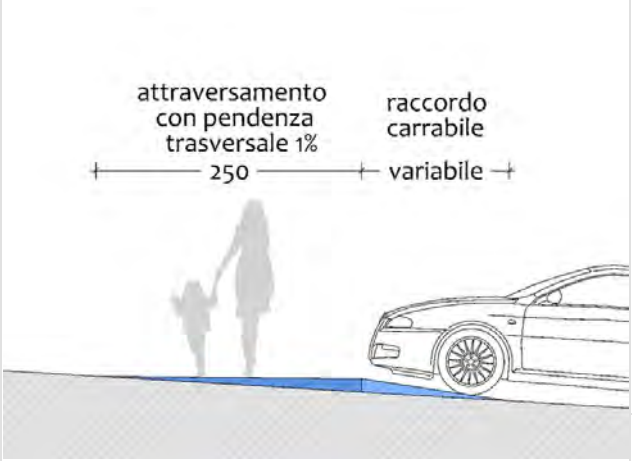
Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 6 Criticità

E 5897-0822	LIV. 1	**Non ortogonale Attraversamento pedonale** Piazzale Antonio Baiamonti 1, 34145 Trieste	Costo stimato **27278 €**
E 5897-0815	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via dell'Istria 127, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0816	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 127, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0817	LIV. 1	**Segnale acustico assente/insufficiente Impianto semaforico** Via dell'Istria 127, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0819	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 127, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0821	LIV. 1	**Segnale acustico assente/insufficiente Impianto semaforico** Piazzale Antonio Baiamonti 1, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0825	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Piazzale Antonio Baiamonti 1, 34145 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1747 (modificato)
Rifacimento dell'attraversamento in conglomerato bituminoso - Strada con pendenza

Rifacimento dell'attraversamento in conglomerato bituminoso con risagomatura della sezione longitudinale della strada per eliminare la pendenza trasversale dell'attraversamento, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Compreso rifacimento dell'area del marciapiede antistante all'attraversamento (area per cambio direzione) complanare e a raso con l'attraversamento stesso, in calcestuzzo, con rampe di raccordo in salita o in discesa in funzione della pendenza della strada.
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale segnaletica tattilo-plantare.

STIMA DEL COSTO
Computata in 822
0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 23_via dell'Istria 3 - Da via Salata a P.le Valmaura

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **04 Giugno 2025**	**Piazzale Antonio Baiamonti 1, 34145 Trieste**	**2**	**E 5897-0834**
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **PAVIMENTAZIONE**





Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 300,00 cm	Y 650,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 6 Criticità

E 5897-0822	LIV. 1	**Non ortogonale Attraversamento pedonale** Piazzale Antonio Baiamonti 1, 34145 Trieste	Costo stimato **27278 €**
E 5897-0815	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via dell'Istria 127, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0816	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 127, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0817	LIV. 1	**Segnale acustico assente/insufficiente Impianto semaforico** Via dell'Istria 127, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0819	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 127, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0821	LIV. 1	**Segnale acustico assente/insufficiente Impianto semaforico** Piazzale Antonio Baiamonti 1, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0825	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Piazzale Antonio Baiamonti 1, 34145 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0221 (modificato)
Rifacimento del manto di usura dell'attraversamento

Rifacimento del manto di usura dell'attraversamento in conglomerato bituminoso, previa fresatura, per ripristinare la planarità e la continuità del piano di calpestio compromesse anche dalla chiusura di tracce, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Per garantire la continuità della pavimentazione si considera l'intero attraversamento. Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale.

STIMA DEL COSTO
Computata in 822

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 23_via dell'Istria 3 - Da via Salata a P.le Valmaura

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Piazzale Antonio Baiamonti 1, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0835**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **DISLIVELLO**





Altezza	5	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X 400,00 cm	Y --
Materiale	--	

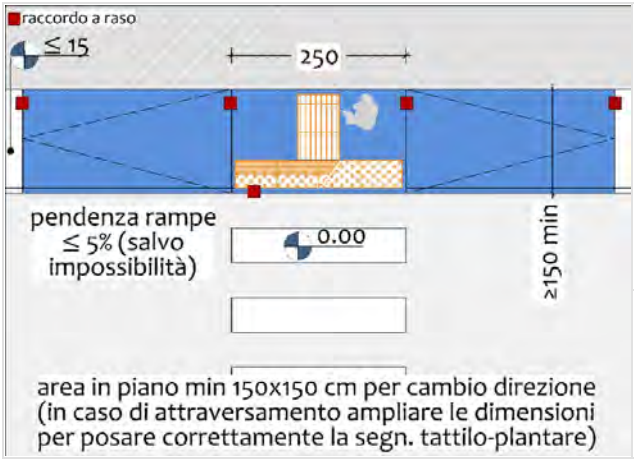
Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 6 Criticità

E 5897-0822	LIV. 1	**Non ortogonale Attraversamento pedonale** Piazzale Antonio Baiamonti 1, 34145 Trieste	Costo stimato **27278 €**
E 5897-0815	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via dell'Istria 127, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0816	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 127, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0817	LIV. 1	**Segnale acustico assente/insufficiente Impianto semaforico** Via dell'Istria 127, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0819	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 127, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0821	LIV. 1	**Segnale acustico assente/insufficiente Impianto semaforico** Piazzale Antonio Baiamonti 1, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0825	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Piazzale Antonio Baiamonti 1, 34145 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0323 (modificato)
Realizzazione di area in piano e rampe laterali (svolta 90°)

Demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione, in cls, di area in piano antistante l'attraversamento, posta alla medesima quota e con pari larghezza, e di rampe laterali, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale, con pendenza in salita e/o in discesa in funzione dalle caratteristiche del contesto.

STIMA DEL COSTO
Computata in 822

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 23_via dell'Istria 3 - Da via Salata a P.le Valmaura

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Piazzale Antonio Baiamonti 1, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0837**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





Assenza	Si	
Dimensioni	X 800,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 6 Criticità

E 5897-0822	LIV. 1	**Non ortogonale Attraversamento pedonale** Piazzale Antonio Baiamonti 1, 34145 Trieste	Costo stimato **27278 €**
E 5897-0815	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via dell'Istria 127, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0816	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 127, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0817	LIV. 1	**Segnale acustico assente/insufficiente Impianto semaforico** Via dell'Istria 127, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0819	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dell'Istria 127, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0821	LIV. 1	**Segnale acustico assente/insufficiente Impianto semaforico** Piazzale Antonio Baiamonti 1, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0825	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Piazzale Antonio Baiamonti 1, 34145 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0209 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.
Compresa la demolizione del margine arrotondato e la sua ricostruzione con lati tra loro ortogonali, da dettagliare secondo le caratteristiche del contesto.

STIMA DEL COSTO
Computata in 822

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 23_via dell'Istria 3 - Da via Salata a P.le Valmaura

Rilevatore **0034** Data Rilievo **25 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via dell'Istria 206, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2284**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





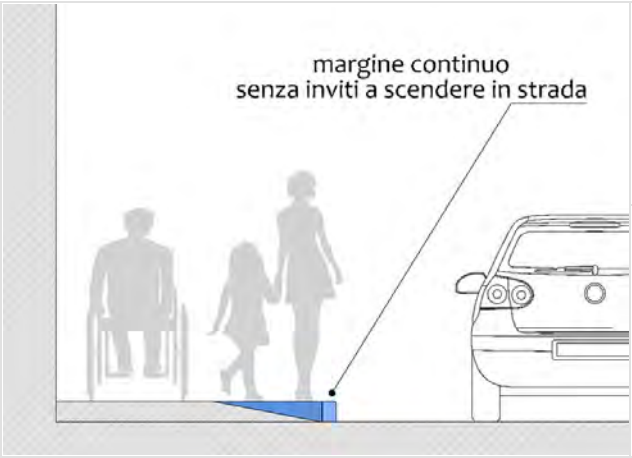
Pendenza trasversale	7	≤ 1%
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0700 (modificato)
Eliminazione della rampa non coerente con il percorso

Demolizione della rampa e ricostruzione in piano del marciapiedi, in materiale analogo all'esistente, per il ripristino della continuità del percorso, da collegare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.

STIMA DEL COSTO **846 €**

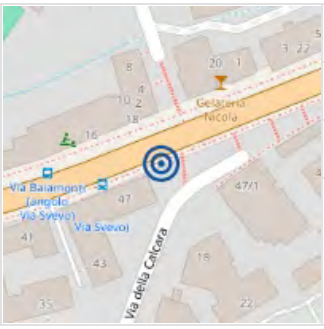
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 24_via della Calcara

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Antonio Baiamonti 47, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1347**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO VERTICALE - SCALA | SEGNALETICA TATTILO PLANTARE





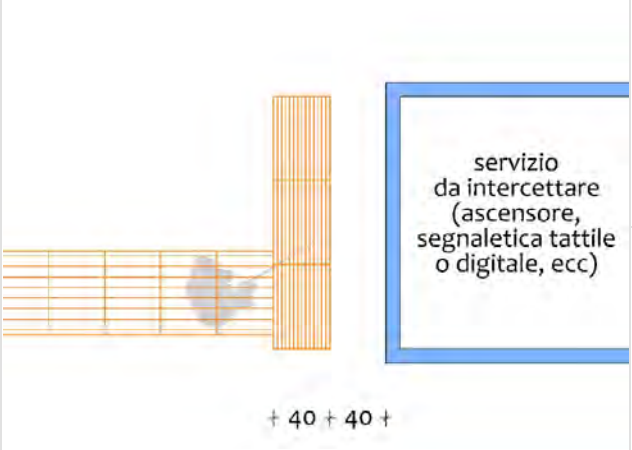
Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Per intercettazione della scala che collega via Baiamoni a via della Calcara.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0756 (modificato)
Posa di segnaletica tattilo plantare

Inserimento nella pavimentazione di fascia in moduli tattilo-plantari codice "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls, a contrasto cromatico e con larghezza pari al gradino, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.

STIMA DEL COSTO **330 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 24_via della Calcara

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Antonio Baiamonti 47, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1348**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO VERTICALE - SCALA





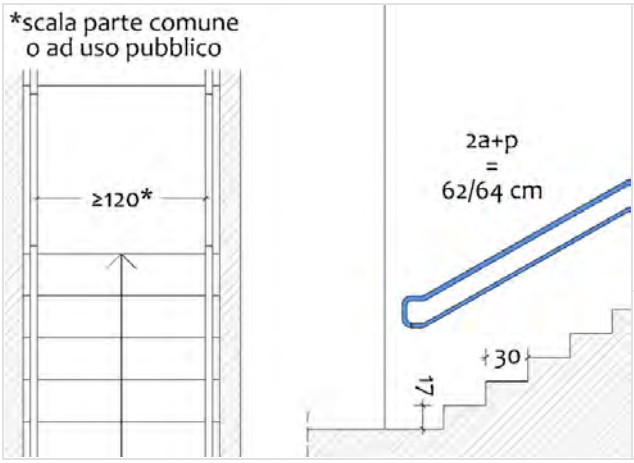
Gradino - Rapporto incostante	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Primo gradino in salita con alzata circa 7 cm

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1353	LIV. 1	**Gradino - Rapporto incostante Percorso verticale - Scala** Via Antonio Baiamonti 47/1, 34145 Trieste	Costo stimato **6420 €**
E 5897-1358	LIV. 1	**Gradino - Danneggiato Percorso verticale - Scala** Via Antonio Baiamonti 18, 34145 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-1351	LIV. 1	**Gradino - Rapporto fra alzata e pedata Percorso verticale - Scala** Via Antonio Baiamonti 18, 34145 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-1350	LIV. 1	**Larghezza Percorso verticale - Scala** Via Antonio Baiamonti 18, 34145 Trieste	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



(modificato)
Demolizione della scala e sua ricostruzione

Demolizione della scala e sua ricostruzione con larghezza non inferiore a 120 cm al netto del corrimano, rapporto alzata/pedata pari a 2a+p=62/64 cm e dimensioni costanti di alzate e pedate, con pavimentazione in pietra antisdrucciolo a contrasto cromatico tra alzata e pedata, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Pianerottolo min 120x150 cm almeno ogni 10 gradini.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1353

0 €

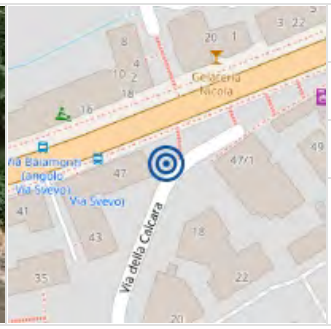
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 24_via della Calcara

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	**Via Antonio Baiamonti 18, 34145 Trieste**	**1**	E **5897-1350**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | **PERCORSO VERTICALE - SCALA**





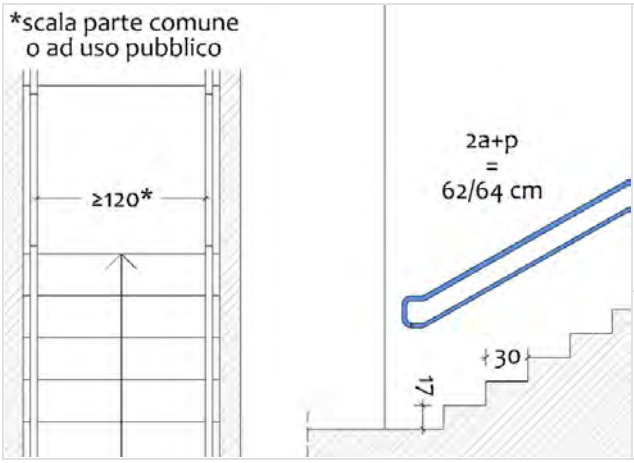
Larghezza	116	≥ 120 cm
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		
E **5897-1353**	1	**Gradino - Rapporto incostante Percorso verticale - Scala** Via Antonio Baiamonti 47/1, 34145 Trieste	Costo stimato **6420 €**
E **5897-1358**	1	**Gradino - Danneggiato Percorso verticale - Scala** Via Antonio Baiamonti 18, 34145 Trieste	Costo stimato --
E **5897-1351**	1	**Gradino - Rapporto fra alzata e pedata Percorso verticale - Scala** Via Antonio Baiamonti 18, 34145 Trieste	Costo stimato --
E **5897-1348**	1	**Gradino - Rapporto incostante Percorso verticale - Scala** Via Antonio Baiamonti 47, 34146 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1903 (modificato)
Demolizione della scala e sua ricostruzione

Demolizione della scala e sua ricostruzione con larghezza non inferiore a 120 cm al netto del corrimano, rapporto alzata/pedata pari a 2a+p=62/64 cm e dimensioni costanti di alzate e pedate, con pavimentazione in pietra antisdrucciolo a contrasto cromatico tra alzata e pedata, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Pianerottolo min 120x150 cm almeno ogni 10 gradini.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1353

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 24_via della Calcara

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Antonio Baiamonti 18, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1351**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO VERTICALE - SCALA





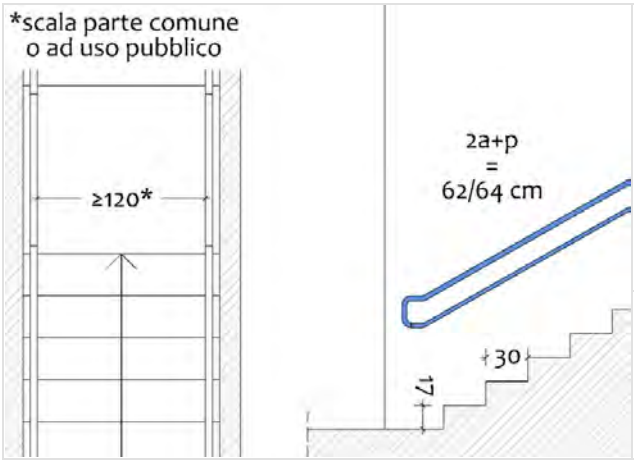
Gradino - Rapporto fra alzata e pedata	60	62<R<64 cm
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1353	LIV. 1	**Gradino - Rapporto incostante Percorso verticale - Scala** Via Antonio Baiamonti 47/1, 34145 Trieste	Costo stimato **6420 €**
E 5897-1358	LIV. 1	**Gradino - Danneggiato Percorso verticale - Scala** Via Antonio Baiamonti 18, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1350	LIV. 1	**Larghezza Percorso verticale - Scala** Via Antonio Baiamonti 18, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1348	LIV. 1	**Gradino - Rapporto incostante Percorso verticale - Scala** Via Antonio Baiamonti 47, 34146 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1904 (modificato)
Demolizione della scala e sua ricostruzione

Demolizione della scala e sua ricostruzione con larghezza non inferiore a 120 cm al netto del corrimano, rapporto alzata/pedata pari a 2a+p=62/64 cm e dimensioni costanti di alzate e pedate, con pavimentazione in pietra antisdrucciolo a contrasto cromatico tra alzata e pedata, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Pianerottolo min 120x150 cm almeno ogni 10 gradini.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1353

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 24_via della Calcara

Rilevatore **0034**
Data Rilievo **19 Giugno 2025**
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025

Indirizzo
Via Antonio Baiamonti 47/1, 34145 Trieste

LIV. di priorità **1**

ID Scheda **E 5897-1353**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO VERTICALE - SCALA





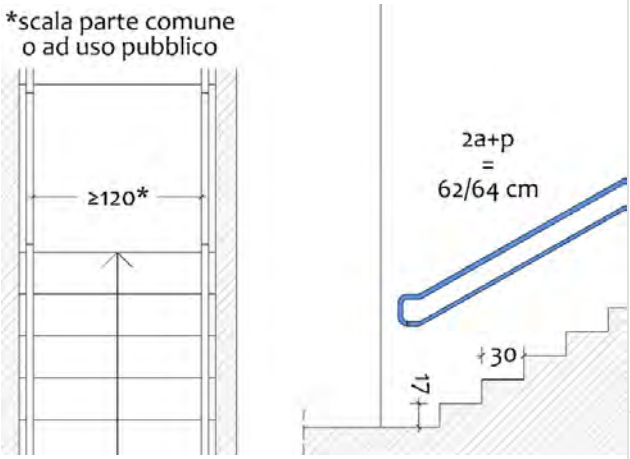
Gradino - Rapporto incostante	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Pedate con larghezza 140 cm, con pendenza longitudinale e non parallele alla direzione di salita.

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1348	LIV. 1	**Gradino - Rapporto incostante Percorso verticale - Scala** Via Antonio Baiamonti 47, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1350	LIV. 1	**Larghezza Percorso verticale - Scala** Via Antonio Baiamonti 18, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1351	LIV. 1	**Gradino - Rapporto fra alzata e pedata Percorso verticale - Scala** Via Antonio Baiamonti 18, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1358	LIV. 1	**Gradino - Danneggiato Percorso verticale - Scala** Via Antonio Baiamonti 18, 34145 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1902 (modificato)
Demolizione della scala e sua ricostruzione

Demolizione della scala e sua ricostruzione con larghezza non inferiore a 120 cm al netto del corrimano, rapporto alzata/pedata pari a 2a+p=62/64 cm e dimensioni costanti di alzate e pedate, con pavimentazione in pietra antisdrucciolo a contrasto cromatico tra alzata e pedata, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Pianerottolo min 120x150 cm almeno ogni 10 gradini.
In fase di progettazione, previo rilievo, può essere valutato un sviluppo su più rampe con andamento da definire in base alle caratteristiche del contesto.
Si stima un costo minimo di riferimento, al netto delle opere sul terrapieno.

STIMA DEL COSTO
Comprende 1348, 1350, 1351, 1358

6.420 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 24_via della Calcara

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Antonio Baiamonti 47/1, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1355**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO VERTICALE - SCALA





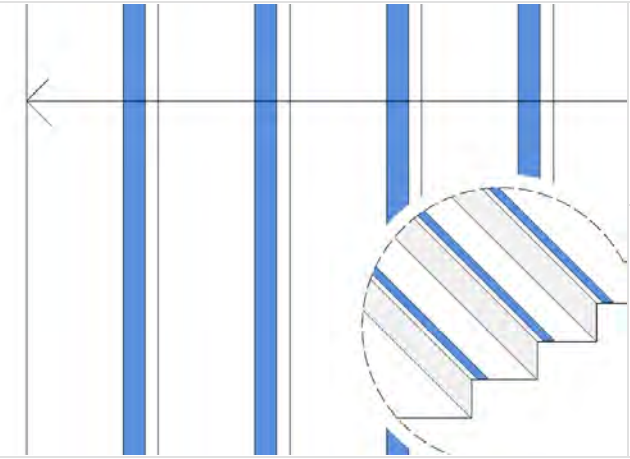
Gradino - Assenza contrasto cromatico	Si	
Dimensioni	X 110,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
15 gradini da 150 cm e 5 da 200 cm.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0331 (modificato)
Realizzazione di marca gradino

Realizzazione di marca gradino mediante posa di nastro antiscivolo autoadesivo. Larghezza 5 cm, distanza dal bordo del gradino 3 cm, colore in contrasto rispetto alla pedata. Considerando le condizioni di contesto, la lavorazione deve essere ripetuta al deteriorasi del marcagradino.

STIMA DEL COSTO **325 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 24_via della Calcara

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	**Via Antonio Baiamonti 47/1, 34145 Trieste**	**1**	**E 5897-1357**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





Percorso raccordato solo da gradini	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Altezza dislivello circa 3,50 m.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1906 (modificato)
Installazione di ascensore/piattaforma elevatrice a cabina chiusa per esterni

Installazione di elevatore per spazi pubblici esterni, posto nella posizione più idonea rispetto al contesto e ai percorsi da collegare, raggiungibile con percorso accessibile. Spazio antistante alle porte min 140x140 cm, cabina min 110x140 cm, porta con luce min 80 cm, bottoniere ad alta visibilità a rilievo e in braille, segnalazioni acustiche e visive di arrivo al piano, schermo per videochiamata di soccorso.

Il costo dell'intervento comprende anche opere strutturali, impiantistiche, di consolidamento/sistemazione del terreno e/o delle aree aperte circostanti e non può essere stimato in sede di PEBA; si indica, pertanto, un costo minimo di riferimento.

STIMA DEL COSTO **53.000 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 24_via della Calcara

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Antonio Baiamonti 18, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1358**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO VERTICALE - SCALA



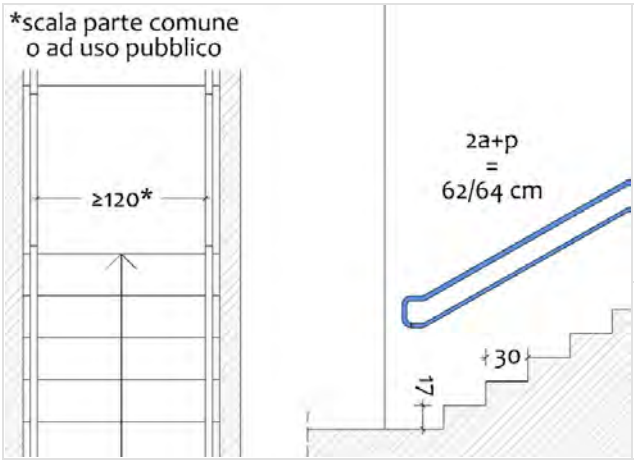


Gradino - Danneggiato	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	
Note relative al rilievo	--	

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1353	LIV. 1	**Gradino - Rapporto incostante Percorso verticale - Scala** Via Antonio Baiamonti 47/1, 34145 Trieste	Costo stimato **6420 €**
E 5897-1351	LIV. 1	**Gradino - Rapporto fra alzata e pedata Percorso verticale - Scala** Via Antonio Baiamonti 18, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1350	LIV. 1	**Larghezza Percorso verticale - Scala** Via Antonio Baiamonti 18, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1348	LIV. 1	**Gradino - Rapporto incostante Percorso verticale - Scala** Via Antonio Baiamonti 47, 34146 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1905 (modificato)
Demolizione e ricostruzione della pavimentazione delle pedate

Demolizione della pavimentazione delle pedate della scala e sua ricostruzione in cls per ripristinare la planarità e la continuità del piano di calpestio, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.

Le pendenza delle pedate richiede l'applicazione della soluzione prevista alla Scheda 1353 al posto dell'intervento di manutenzione.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1353

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 24_via della Calcara

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via della Calcara 18 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1360**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **PROTEZIONE**





Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y 9500,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Larghezza strada fino al parapetto circa 4,60 m parcheggi inclusi. Oltre il parapetto c'è una banchina che potrebbe essere consolidata per allargare la sezione stradale.

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1363	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Percorso pedonale** via della Calcara 18 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-1365	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Percorso pedonale** via della Calcara 18 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1662 (modificato)
Realizzazione di percorso pedonale a raso - Pavimentazione in cls / architettonico

Realizzazione di percorso pedonale a raso con nuova pavimentazione in cls architettonico a contrasto cromatico e materico (percezione aptica) rispetto alla corsia carrabile, mediante segnaletica orizzontale (simboli ogni 20 m), eventuale posa di transenne di protezione, obbligatorie nei punti di svolta salvo impossibilità.
Larghezza 150 cm al netto degli elementi di protezione.

Esclusi oneri per eventuali esproprio e consolidamento del suolo non pavimentato.
Considerando il contesto, è ammessa la riduzione della larghezza a 120 cm
Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.
Considerate le caratteristiche del contesto, si indica un costo minimo di riferimento.

STIMA DEL COSTO
Comprende 1363, 1365
3.525 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 24_via della Calcara

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via della Calcara 18 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1363**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





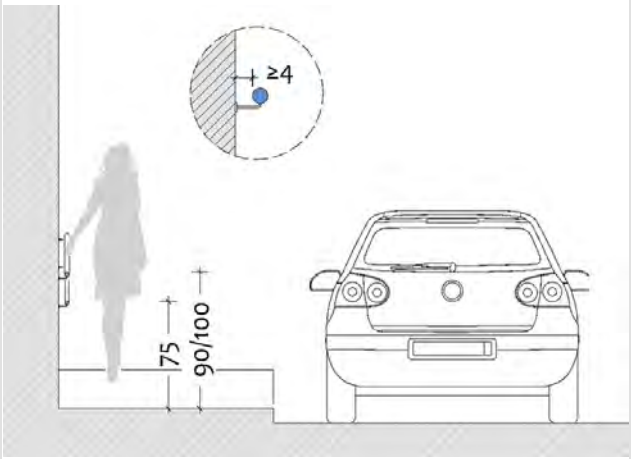
Pendenza longitudinale	**12**	≤ 5% – ammessa fino a ≤12% in caso di adeguamento
Dimensioni	**X** --	**Y** --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1360	LIV. **1**	**Assenza Protezione** via della Calcara 18 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **3525 €**
E 5897-1365	LIV. **1**	**Pendenza longitudinale Percorso pedonale** via della Calcara 18 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0207 (modificato)
Criticità non risolvibile - Posa di corrimano

Criticità non risolvibile a causa delle caratteristiche del contesto.
Le aree di interesse pubblico raggiungibili attraverso il percorso oggetto della scheda devono essere dotate di stallo riservato ai veicoli con contrassegno.
Il percorso può essere affrontato da persona su sedia a ruote motorizzata o con propulsore elettrico: si suggerisce la redazione di una mappa dei percorsi percorribili con tali modalità.

Si stima il costo per la posa di parapetto e corrimano in acciaio inox sul lato esterno.
Si stima il costo per la posa di segnaletica informativa riportante indicazioni su pendenza del percorso e/o eventuali percorsi pedonali alternativi.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO

STIMA DEL COSTO
Computata in 1360
0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 24_via della Calcara

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via della Calcara 18 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1365**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE



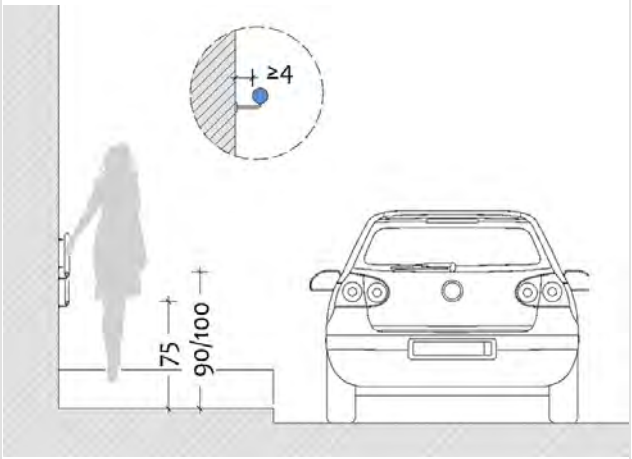


Pendenza longitudinale	7	≤ 5% – ammessa fino a ≤12% in caso di adeguamento
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	
Note relative al rilievo	--	

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1360	LIV. **1**	**Assenza Protezione** via della Calcara 18 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **3525 €**
E 5897-1363	LIV. **1**	**Pendenza longitudinale Percorso pedonale** via della Calcara 18 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0207 (modificato)
Criticità non risolvibile - Posa di corrimano

Criticità non risolvibile a causa delle caratteristiche del contesto.
Le aree di interesse pubblico raggiungibili attraverso il percorso oggetto della scheda devono essere dotate di stallo riservato ai veicoli con contrassegno.
Il percorso può essere affrontato da persona su sedia a ruote motorizzata o con propulsore elettrico: si suggerisce la redazione di una mappa dei percorsi percorribili con tali modalità.

Si stima il costo per la posa di parapetto e corrimano in acciaio inox sul lato esterno.
Si stima il costo per la posa di segnaletica informativa riportante indicazioni su pendenza del percorso e/o eventuali percorsi pedonali alternativi.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO

STIMA DEL COSTO
Computata in 1360
0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 24_via della Calcara

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **05 Agosto 2025**	**Via Antonio Baiamonti 47/1, 34145 Trieste**	**1**	**E 5897-2278**
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO VERTICALE - SCALA | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





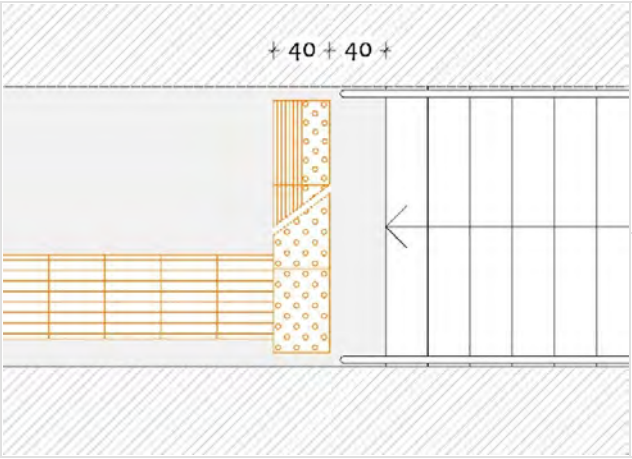
Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0756 (modificato)
Posa di segnaletica tattilo plantare

Inserimento nella pavimentazione di fascia in moduli tattilo-plantari codice "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls, a contrasto cromatico e con larghezza pari al gradino, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.

STIMA DEL COSTO **440 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 25_via della Liburnia

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via della Liburnia 2 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0231**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **PROTEZIONE**





Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y 12200,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Larghezza di riferimento 440 cm, con restringimenti fino a 4 m anche per presenza di pali. Un residente segnala che solitamente la strada è occupata da veicoli in sosta e auspica la realizzazione di un percorso protetto.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1662 (modificato)
Realizzazione di percorso pedonale a raso - Pavimentazione in cls

Realizzazione di percorso pedonale a raso con nuova pavimentazione in cls a contrasto cromatico e materico (percezione aptica) rispetto alla corsia carrabile, mediante segnaletica orizzontale (simboli ogni 20 m), eventuale posa di transenne di protezione, obbligatorie nei punti di svolta salvo impossibilità.
Larghezza 150 cm al netto degli elementi di protezione.

Realizzare il percorso lungo il lato sinistro nella foto per garantire la continuità dei percorsi accessibili.
Considerando il contesto, è ammessa la riduzione della larghezza a 100 cm.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO **16.836 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 25_via della Liburnia

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via della Liburnia 2 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0235**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **PAVIMENTAZIONE**





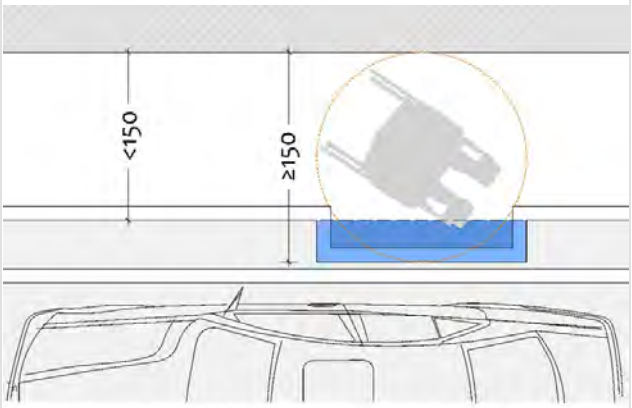
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 100,00 cm	Y 9200,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0237	LIV. 1	**Assenza Area per cambio direzione** via della Liburnia 2 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0240	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** Via della Liburnia 9, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0243	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** Via della Liburnia 9, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0244	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via della Liburnia 3, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0245	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** Via della Liburnia 3, 34146 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



strada con possibilità di allargamento della banchina

PS1268 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione con incremento della larghezza - Fino a 120 cm e allargamenti puntuali

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza 150 cm riducibile fino a 120 cm in considerazione della largezza della sezione strdale, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Ogni 10 m inserire tra gli stalli allargamenti di dimensioni 150x150 cm per cambio di direzione.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Comprende 237, 240, 243, 244, 245
19.044 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 25_via della Liburnia

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via della Liburnia 2 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0236**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





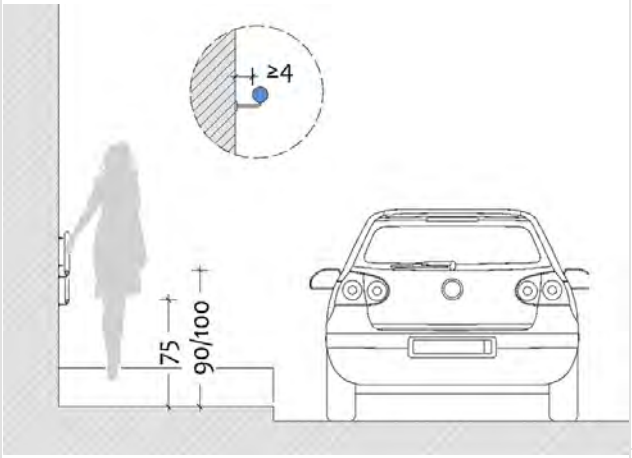
Pendenza longitudinale	7	≤ 5% – ammessa fino a ≤12% in caso di adeguamento
Dimensioni	X --	Y 5500,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0207 (modificato)
Criticità non risolvibile - Posa di corrimano

Criticità non risolvibile a causa delle caratteristiche del contesto.
Le aree di interesse pubblico raggiungibili attraverso il percorso oggetto della scheda devono essere dotate di stallo riservato ai veicoli con contrassegno.
Il percorso può essere affrontato da persona su sedia a ruote motorizzata o con propulsore elettrico: si suggerisce la redazione di una mappa dei percorsi percorribili con tali modalità.
Si stima il costo per la posa di corrimano in acciaio inox su un lato, dove possibile.
Si stima il costo per la posa di segnaletica informativa riportante indicazioni su pendenza del percorso e/o eventuali percorsi pedonali alternativi.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO

STIMA DEL COSTO **4.400 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 25_via della Liburnia

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via della Liburnia 2 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0237**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **AREA PER CAMBIO DIREZIONE**





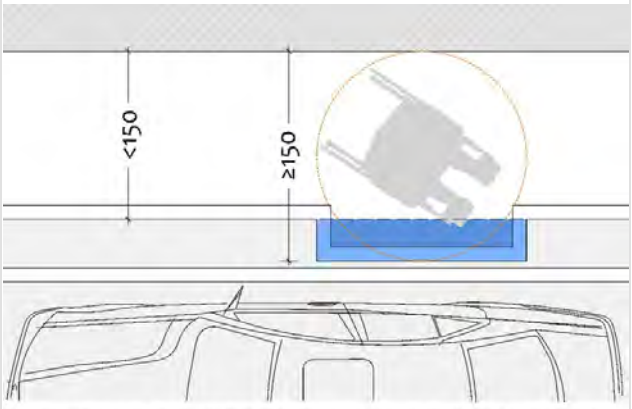
Assenza	Si	
Dimensioni	X 100,00 cm	Y 9200,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0235	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** via della Liburnia 2 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **19044 €**
E 5897-0240	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** Via della Liburnia 9, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0243	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** Via della Liburnia 9, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0244	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via della Liburnia 3, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0245	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** Via della Liburnia 3, 34146 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



strada con possibilità di allargamento della banchina

PS1861 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione con incremento della larghezza - Fino a 120 cm e allargamenti puntuali

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza 150 cm riducibile fino a 120 cm in considerazione della largezza della sezione strdale, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Ogni 10 m inserire tra gli stalli allargamenti di dimensioni 150x150 cm per cambio di direzione. Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Computata in 235 **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 25_via della Liburnia

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via della Liburnia 9, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0240**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





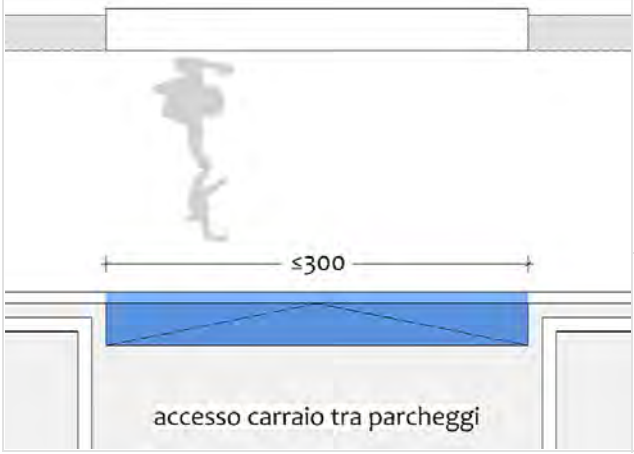
Pendenza trasversale	17.9	≤ 1%
Dimensioni	X 100,00 cm	Y 650,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Per passo carraio.

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0235	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** via della Liburnia 2 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **19044 €**
E 5897-0237	LIV. 1	**Assenza Area per cambio direzione** via della Liburnia 2 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0243	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** Via della Liburnia 9, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0244	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via della Liburnia 3, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0245	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** Via della Liburnia 3, 34146 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0233 (modificato)
Passo carraio - Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione (rampa car. lungo la carreggiata - 2)

Demolizione del tratto di percorso con pendenze dovute al passo carraio e realizzazione, in cls, di marciapiedi in continuità con i tratti adiacenti e, lungo la carreggiata, di rampa carrabile in cls con larghezza max 30 cm, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza percorso min 120 cm, p. trasversale max 1,5%.

STIMA DEL COSTO
Computata in 235

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 25_via della Liburnia

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via della Liburnia 9, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-0242**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





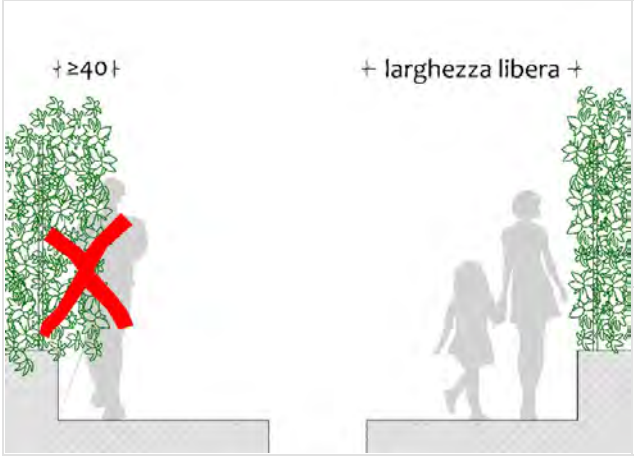
Vegetazione	**Si**	
Dimensioni	**X** --	**Y** --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0274 (modificato)
Potatura della vegetazione

Potatura delle fronde che invadono il percorso pedonale riducendone la larghezza e/o impediscono l'uso della guida naturale.
Se vegetazione posta in area privata: si suggerisce l'attivazione di una procedura di monitoraggio periodico con comunicazione al proprietario per sollecitare l'esecuzione dell'intervento.
Se vegetazione posta in area pubblica: segnalare all'ufficio competente la necessità di intensificare gli interventi di manutenzione.

STIMA DEL COSTO **75 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 25_via della Liburnia

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via della Liburnia 9, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0243**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | **PERCORSO PEDONALE**





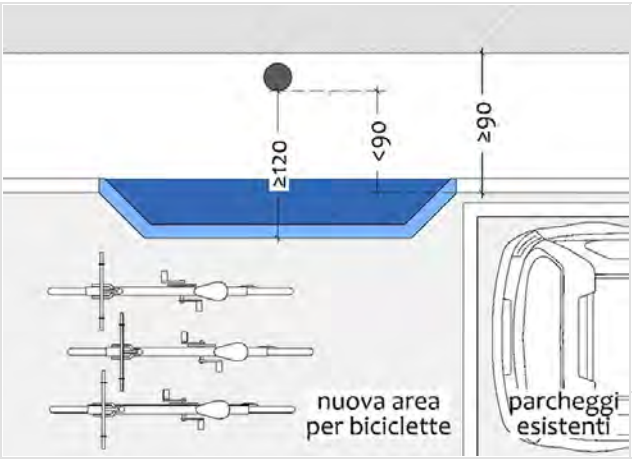
Larghezza	70	≥ 90cm
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0235	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** via della Liburnia 2 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **19044 €**
E 5897-0237	LIV. 1	**Assenza Area per cambio direzione** via della Liburnia 2 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0240	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** Via della Liburnia 9, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0244	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via della Liburnia 3, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0245	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** Via della Liburnia 3, 34146 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0693 (modificato)
Allargamento puntuale del marciapiedi (per restringimento puntuale)

Allargamento puntuale del marciapiedi o del percorso a raso da realizzarsi in corrispondenza dell'area esterna alla corsia di marcia (parcheggio o isola), in materiale analogo all'esistente, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, e delimitato da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
P. trasversale max 1,5%.

La criticità viene risolta con l'attuazione della scheda 235; in alternativa, applicare la soluzione rappresentata.
Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Computata in 235 **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 25_via della Liburnia

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via della Liburnia 3, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0244**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **RAMPA BREVE DI RACCORDO**



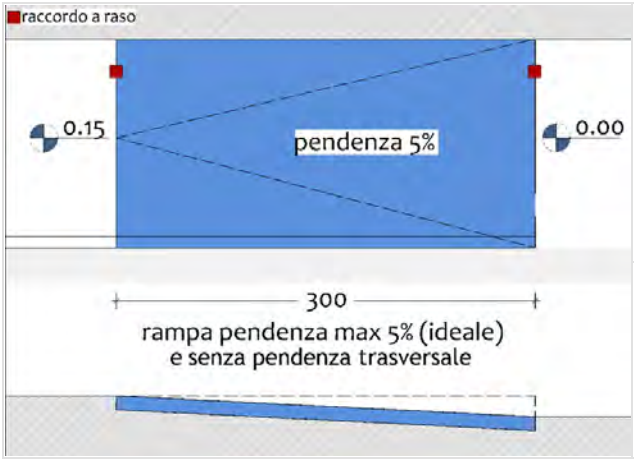


Pendenza longitudinale	**22**	≤ 15%
Dimensioni	**X 100,00 cm**	**Y --**
Materiale	**--**	
Note relative al rilievo	**--**	

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0235	LIV. **1**	**Sconnessioni Pavimentazione** via della Liburnia 2 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **19044 €**
E 5897-0237	LIV. **1**	**Assenza Area per cambio direzione** via della Liburnia 2 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **--**
E 5897-0240	LIV. **1**	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** Via della Liburnia 9, 34146 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-0243	LIV. **1**	**Larghezza Percorso pedonale** Via della Liburnia 9, 34146 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-0245	LIV. **1**	**Larghezza Percorso pedonale** Via della Liburnia 3, 34146 Trieste	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0313 (modificato)
Rifacimento della rampa breve di raccordo

Rifacimento della rampa breve di raccordo, in cls, con riduzione della p. longitudinale in base alle caratteristiche del contesto, da collegare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, con cordolo laterale a contrasto cromatico rispetto all'area a quota inferiore, incluse demolizioni e ripristini. P. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), priva di p. trasversale.

STIMA DEL COSTO
Computata in 235

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 25_via della Liburnia

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via della Liburnia 3, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0245**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | **PERCORSO PEDONALE**





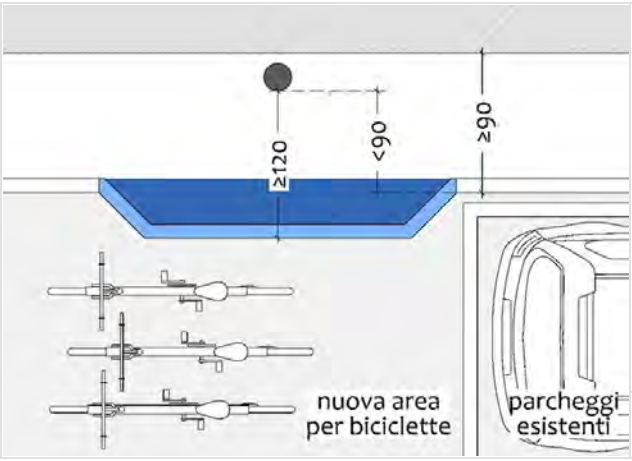
Larghezza	70	≥ 90cm
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0235	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** via della Liburnia 2 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **19044 €**
E 5897-0237	LIV. 1	**Assenza Area per cambio direzione** via della Liburnia 2 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0240	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** Via della Liburnia 9, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0243	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** Via della Liburnia 9, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0244	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via della Liburnia 3, 34146 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0693 (modificato)
Allargamento puntuale del marciapiedi (per restringimento puntuale)

Allargamento puntuale del marciapiedi o del percorso a raso da realizzarsi in corrispondenza dell'area esterna alla corsia di marcia (parcheggio o isola), in materiale analogo all'esistente, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, e delimitato da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
P. trasversale max 1,5%.

La criticità viene risolta con l'attuazione della scheda 235; in alternativa, applicare la soluzione rappresentata.
Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Computata in 235 **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 25_via della Liburnia

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **26 Maggio 2025**	via della Liburnia 2 - Trieste (Trieste)	1	E 5897-0257
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





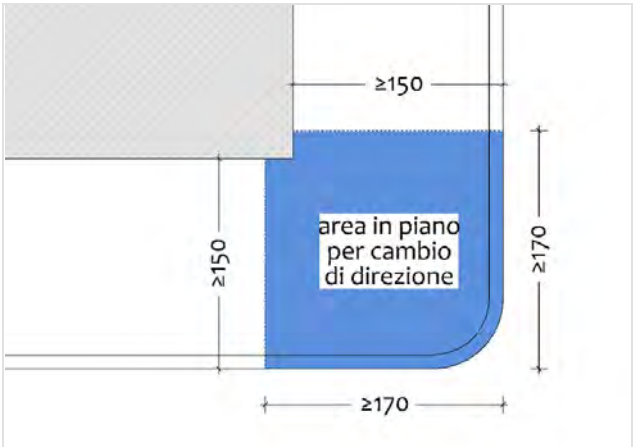
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 100,00 cm	Y 600,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		
E 5897-0260	1	**Assenza Area per cambio direzione** via della Liburnia 2 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **13869 €**
E 5897-0265	1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via della Liburnia 1, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0263	1	**Risalti/incasso Ostacolo orizzontale** Via della Liburnia 1, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0262	1	**Larghezza Percorso pedonale** Via della Liburnia 1, 34146 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.

STIMA DEL COSTO
Computata in 260

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 25_via della Liburnia

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via della Liburnia 2 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0259**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE



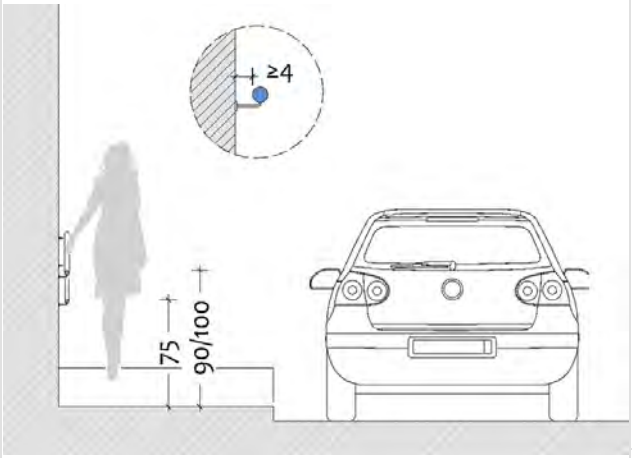


Pendenza longitudinale	10	≤ 5% – ammessa fino a ≤12% in caso di adeguamento
Dimensioni	X --	Y 6700,00 cm
Materiale	--	
Note relative al rilievo --		

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0207 (modificato)
Criticità non risolvibile - Posa di corrimano

Criticità non risolvibile a causa delle caratteristiche del contesto.
Le aree di interesse pubblico raggiungibili attraverso il percorso oggetto della scheda devono essere dotate di stallo riservato ai veicoli con contrassegno.
Il percorso può essere affrontato da persona su sedia a ruote motorizzata o con propulsore elettrico: si suggerisce la redazione di una mappa dei percorsi percorribili con tali modalità.
Si stima il costo per la posa di corrimano in acciaio inox su un lato, quando possibile.
Si stima il costo per la posa di segnaletica informativa riportante indicazioni su pendenza del percorso e/o eventuali percorsi pedonali alternativi.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO **4.800 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 25_via della Liburnia

Rilevatore	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	via della Liburnia 2 - Trieste (Trieste)	1	E 5897-0260

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **AREA PER CAMBIO DIREZIONE**





Assenza	Si	
Dimensioni	X 90,00 cm	Y 6700,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		
E 5897-0257	1	**Sconnessioni Pavimentazione** via della Liburnia 2 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0262	1	**Larghezza Percorso pedonale** Via della Liburnia 1, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0263	1	**Risalti/incasso Ostacolo orizzontale** Via della Liburnia 1, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0265	1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via della Liburnia 1, 34146 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



strada con possibilità di allargamento della banchina

PS1861 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione con incremento della larghezza - Fino a 120 cm e allargamenti puntuali

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza 150 cm riducibile fino a 120 cm in considerazione della largezza della sezione strdale, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Ogni 10 m inserire tra gli stalli allargamenti di dimensioni 150x150 cm per cambio di direzione. Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Comprende 257, 262, 263, 265

13.869 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 25_via della Liburnia

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo Via della Liburnia 1, 34146 Trieste	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-0262

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





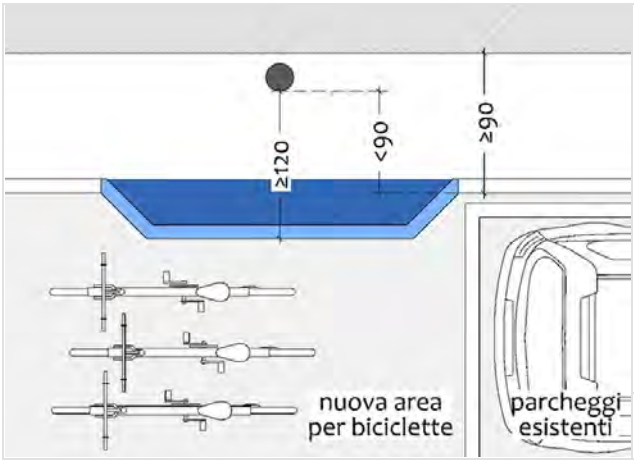
Larghezza	56	≥ 90cm
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Due in successione

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0260	LIV. 1	**Assenza Area per cambio direzione** via della Liburnia 2 - Trieste (Trieste)	Costo stimato 13869 €
E 5897-0265	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via della Liburnia 1, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0263	LIV. 1	**Risalti/incasso Ostacolo orizzontale** Via della Liburnia 1, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0257	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** via della Liburnia 2 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0693 (modificato)
Allargamento puntuale del marciapiedi (per restringimento puntuale)

Allargamento puntuale del marciapiedi o del percorso a raso da realizzarsi in corrispondenza dell'area esterna alla corsia di marcia (parcheggio o isola), in materiale analogo all'esistente, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, e delimitato da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
P. trasversale max 1,5%.

La criticità viene risolta con l'attuazione della scheda 260; in alternativa, applicare la soluzione rappresentata.
Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Computata in 260 — **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 25_via della Liburnia

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo Via della Liburnia 1, 34146 Trieste	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-0263

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO ORIZZONTALE





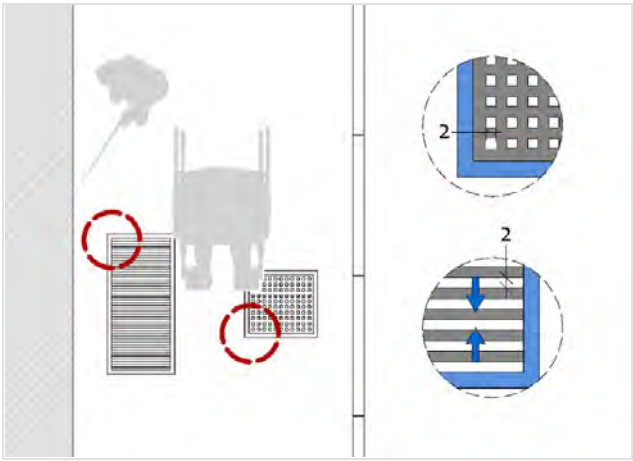
Risalti/incasso	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Cinque in successione con area circostante sconnessa. Chiusini deteriorati.

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0260	LIV. 1	**Assenza Area per cambio direzione** via della Liburnia 2 - Trieste (Trieste)	Costo stimato 13869 €
E 5897-0265	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via della Liburnia 1, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0262	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** Via della Liburnia 1, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0257	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** via della Liburnia 2 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0228 (modificato)
Riposizionamento a raso

Modifica al pozzetto o ad altro manufatto di supporto al fine di riposizionare chiusino, caditoia o griglia a raso rispetto alla quota della pavimentazione, incluso, quando necesario, il rifacimento della superficie circostante per il raccordo a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti.

Compresa sostituzione del chiusino o della caditoia.

STIMA DEL COSTO
Computata in 260

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 25_via della Liburnia

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via della Liburnia 1, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0265**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





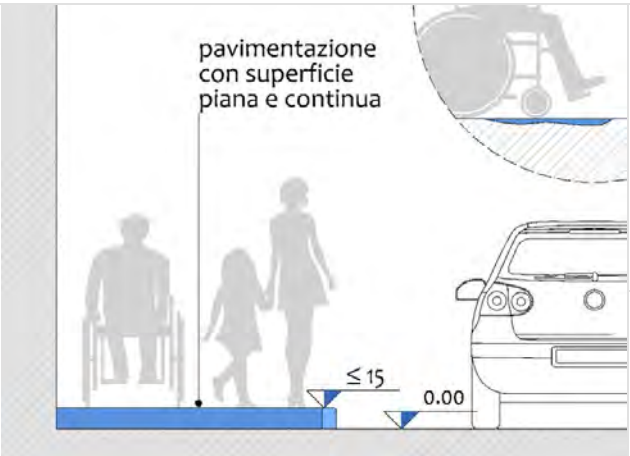
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 90,00 cm	Y 500,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0260	LIV. 1	**Assenza Area per cambio direzione** via della Liburnia 2 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **13869 €**
E 5897-0263	LIV. 1	**Risalti/incasso Ostacolo orizzontale** Via della Liburnia 1, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0262	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** Via della Liburnia 1, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0257	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** via della Liburnia 2 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO
Computata in 260

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 25_via della Liburnia

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **05 Agosto 2025**	via della Liburnia 2 - Trieste (Trieste)	1	E 5897-2279
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





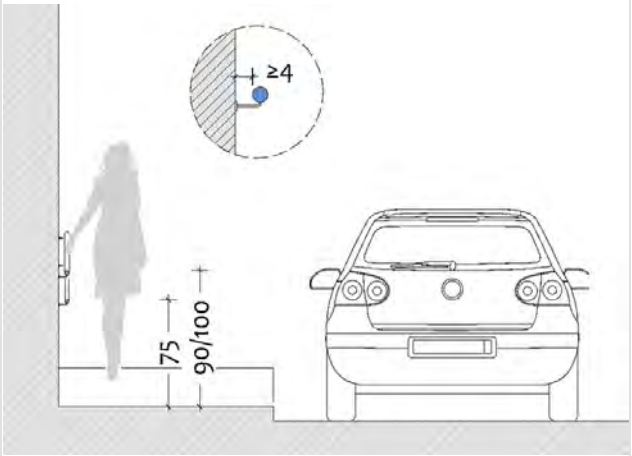
Pendenza longitudinale	7	≤ 5% – ammessa fino a ≤12% in caso di adeguamento
Dimensioni	X --	Y 12200,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Pendenza longitudinale massima.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0207 (modificato)
Criticità non risolvibile - Posa di corrimano

Criticità non risolvibile a causa delle caratteristiche del contesto.
Le aree di interesse pubblico raggiungibili attraverso il percorso oggetto della scheda devono essere dotate di stallo riservato ai veicoli con contrassegno.
Il percorso può essere affrontato da persona su sedia a ruote motorizzata o con propulsore elettrico: si suggerisce la redazione di una mappa dei percorsi percorribili con tali modalità.

Si stima il costo per la posa di corrimano in acciaio inox su un lato, dove possibile.
Si stima il costo per la posa di segnaletica informativa riportante indicazioni su pendenza del percorso e/o eventuali percorsi pedonali alternativi.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO **8.760 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 26_via di Servola 1 - Da via della Calcara a Pineta Miniussi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **12 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 07 Ottobre 2025	Indirizzo **Pineta Stefano Miniussi, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1149**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





Assenza	**Si**	
Dimensioni	**X 750,00 cm**	**Y --**
Materiale	**--**	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1150	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Pineta Stefano Miniussi, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1151	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Via di Servola 22, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1154	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via di Servola 22, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1155	LIV. 1	**Larghezza Area per cambio direzione** Via di Servola 22, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1152	LIV. 2	**Palo Ostacolo verticale** Pineta Stefano Miniussi, 34145 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



(modificato)
Attraversamento da non adeguare

L'impossibilità di realizzare un percorso protetto lungo uno dei lati dell'attraversamento implica che l'attraversamento non venga utilizzato da parte di persone con disabilità motorie, visive e intellettive.
Il percorso alternativo è previsto alla scheda 1388.

Valutare la soppressione dell'attraversamento.
Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1150

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 26_via di Servola 1 - Da via della Calcara a Pineta Miniussi

Rilevatore	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Rilevatore **0034** Data Rilievo **12 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 07 Ottobre 2025	Pineta Stefano Miniussi, 34145 Trieste	1	E 5897-1150

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **AREA PER CAMBIO DIREZIONE**





Pendenza trasversale	4.9	≤ 1%
Dimensioni	X 400,00 cm	Y 300,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Attraversamento di collegamento con Pineta Miniussi (Rif. Ambito urbano_Aree scoperte_05)

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-1149	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Pineta Stefano Miniussi, 34145 Trieste	--
E 5897-1151	1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Via di Servola 22, 34145 Trieste	--
E 5897-1152	2	**Palo Ostacolo verticale** Pineta Stefano Miniussi, 34145 Trieste	--
E 5897-1154	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via di Servola 22, 34145 Trieste	--
E 5897-1155	1	**Larghezza Area per cambio direzione** Via di Servola 22, 34145 Trieste	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



(modificato)
Attraversamento da non adeguare

L'impossibilità di realizzare un percorso protetto lungo uno dei lati dell'attraversamento implica che l'attraversamento non venga utilizzato da parte di persone con disabilità motorie, visive e intellettive.
Il percorso alternativo è previsto alla scheda 1388.

Valutare la soppressione dell'attraversamento.
Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Comprende 1149, 1151, 1152, 1154, 1155

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 26_via di Servola 1 - Da via della Calcara a Pineta Miniussi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **12 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 07 Ottobre 2025	Indirizzo Via di Servola 22, 34145 Trieste	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-1151

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE





Pendenza trasversale	5	≤ 1%
Dimensioni	X 400,00 cm	Y 850,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1150	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Pineta Stefano Miniussi, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1149	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Pineta Stefano Miniussi, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1154	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via di Servola 22, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1155	LIV. 1	**Larghezza Area per cambio direzione** Via di Servola 22, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1152	LIV. 2	**Palo Ostacolo verticale** Pineta Stefano Miniussi, 34145 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



(modificato)
Attraversamento da non adeguare

L'impossibilità di realizzare un percorso protetto lungo uno dei lati dell'attraversamento implica che l'attraversamento non venga utilizzato da parte di persone con disabilità motorie, visive e intellettive.
Il percorso alternativo è previsto alla scheda 1388.

Valutare la soppressione dell'attraversamento.
Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1150

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 26_via di Servola 1 - Da via della Calcara a Pineta Miniussi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **12 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 07 Ottobre 2025	Indirizzo **Pineta Stefano Miniussi, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-1152**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





Palo	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	
Note relative al rilievo **2 dissuasori**		

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1150	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Pineta Stefano Miniussi, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1149	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Pineta Stefano Miniussi, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1151	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Via di Servola 22, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1154	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via di Servola 22, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1155	LIV. 1	**Larghezza Area per cambio direzione** Via di Servola 22, 34145 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



(modificato)
Attraversamento da non adeguare

L'impossibilità di realizzare un percorso protetto lungo uno dei lati dell'attraversamento implica che l'attraversamento non venga utilizzato da parte di persone con disabilità motorie, visive e intellettive.
Il percorso alternativo è previsto alla scheda 1388.

Valutare la soppressione dell'attraversamento.
Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1150

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 26_via di Servola 1 - Da via della Calcara a Pineta Miniussi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **12 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 07 Ottobre 2025	Indirizzo Via di Servola 22, 34145 Trieste	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-1154

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





Assenza	Si	
Dimensioni	X 500,00 cm	Y --
Materiale	--	
Note relative al rilievo	--	

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1150	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Pineta Stefano Miniussi, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1149	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Pineta Stefano Miniussi, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1151	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Via di Servola 22, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1155	LIV. 1	**Larghezza Area per cambio direzione** Via di Servola 22, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1152	LIV. 2	**Palo Ostacolo verticale** Pineta Stefano Miniussi, 34145 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



(modificato)
Attraversamento da non adeguare

L'impossibilità di realizzare un percorso protetto lungo uno dei lati dell'attraversamento implica che l'attraversamento non venga utilizzato da parte di persone con disabilità motorie, visive e intellettive.
Il percorso alternativo è previsto alla scheda 1388.

Valutare la soppressione dell'attraversamento.
Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1150

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 26_via di Servola 1 - Da via della Calcara a Pineta Miniussi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **12 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 07 Ottobre 2025	Indirizzo Via di Servola 22, 34145 Trieste	LIV. di priorità **1**	ID Scheda E **5897-1155**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **AREA PER CAMBIO DIREZIONE**





Larghezza	110	cm
Dimensioni	X 500,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Pendenza come strada 5%

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1150	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Pineta Stefano Miniussi, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1149	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Pineta Stefano Miniussi, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1151	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Via di Servola 22, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1154	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via di Servola 22, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1152	LIV. 2	**Palo Ostacolo verticale** Pineta Stefano Miniussi, 34145 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



(modificato)
Attraversamento da non adeguare

L'impossibilità di realizzare un percorso protetto lungo uno dei lati dell'attraversamento implica che l'attraversamento non venga utilizzato da parte di persone con disabilità motorie, visive e intellettive.
Il percorso alternativo è previsto alla scheda 1388.

Valutare la soppressione dell'attraversamento.
Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1150

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 26_via di Servola 1 - Da via della Calcara a Pineta Miniussi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via di Servola 16 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1369**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **PROTEZIONE**





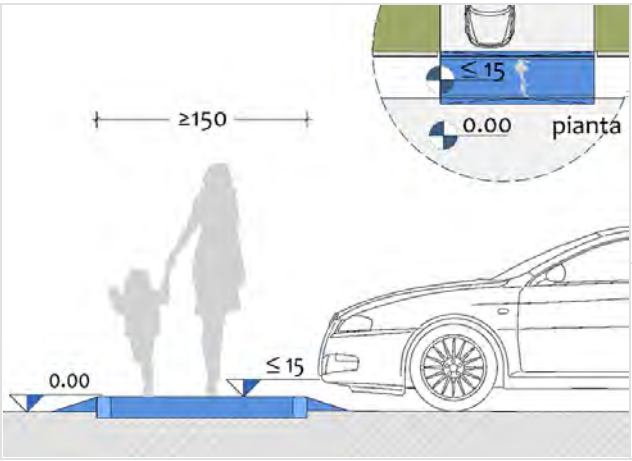
Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y 1800,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Raccordo tra i due tratti di via di Servola (a destra e a sinistra nella foto) e via della Calcara in discesa.

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1370	LIV. **1**	**Altezza Dislivello** Via di Servola 2, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1371	LIV. **1**	**Larghezza Percorso pedonale** Via di Servola 2, 34145 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1954 (modificato)
Raccordo del marciapiedi interrotto

Raccordo del marciapiedi interrotto mediante suo prolungamento, in calcestruzzo, eliminazione dell'eventuale margine arrotondato, eventuale realizzazione di rampe carrabili di raccordo alla sede stradale laterali al percorso con pendenza in salita e/o in discesa in funzione dalla caratteristiche del contesto, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%.

STIMA DEL COSTO
Comprende 1370, 1371

6.912 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 26_via di Servola 1 - Da via della Calcara a Pineta Miniussi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo Via di Servola 2, 34145 Trieste	LIV. di priorità **1**	ID Scheda E **5897-1370**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | DISLIVELLO





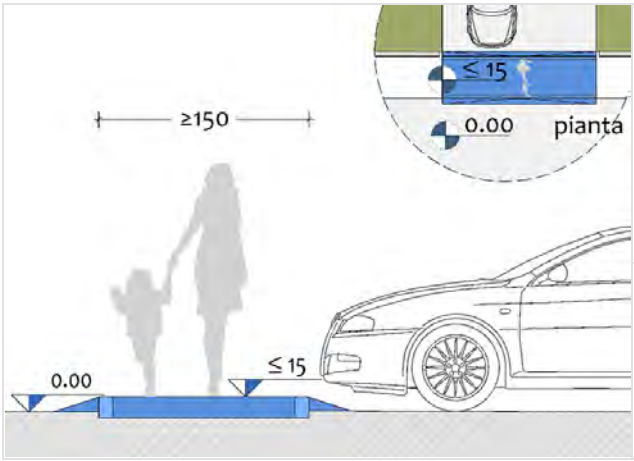
Altezza	5	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E **5897-1369**	LIV. **1**	**Assenza Protezione** via di Servola 16 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **6912 €**
E **5897-1371**	LIV. **1**	**Larghezza Percorso pedonale** Via di Servola 2, 34145 Trieste	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0494 (modificato)
Raccordo del marciapiedi interrotto

Raccordo del marciapiedi interrotto mediante suo prolungamento, in calcestruzzo, eliminazione dell'eventuale margine arrotondato, eventuale realizzazione di rampe carrabili di raccordo alla sede stradale laterali al percorso con pendenza in salita e/o in discesa in funzione dalla caratteristiche del contesto, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1369

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 26_via di Servola 1 - Da via della Calcara a Pineta Miniussi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo Via di Servola 2, 34145 Trieste	LIV. di priorità **1**	ID Scheda E **5897-1371**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





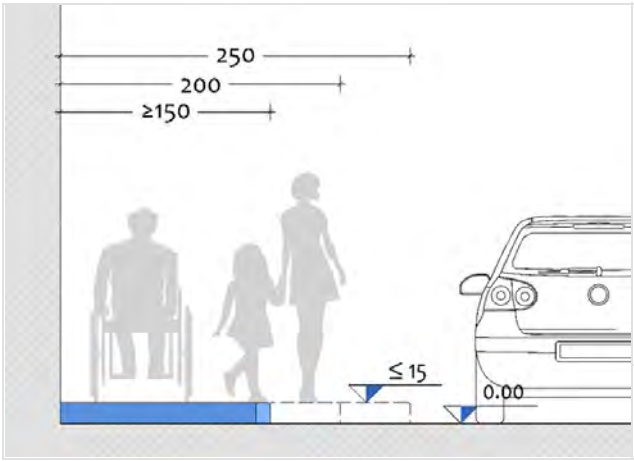
Larghezza	40	≥ 90cm
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E **5897-1369**	LIV. **1**	**Assenza Protezione** via di Servola 16 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **6912 €**
E **5897-1370**	LIV. **1**	**Altezza Dislivello** Via di Servola 2, 34145 Trieste	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0667 (modificato)
Allargamento del marciapiedi (per restringimento puntuale)

Allargamento del marciapiedi o del percorso a raso, in calcestruzzo, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza min 120 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 15 cm.
Realizzare l'allargamento in continuità con il percorso previsto alla Scheda 1369. La soluzione implica la risagomatura della banchina.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1369

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 26_via di Servola 1 - Da via della Calcara a Pineta Miniussi

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **19 Giugno 2025**	Via della Calcara 46, 34146 Trieste	2	E 5897-1373
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





Manufatto edilizio o tecnologico sporgente	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1854 (modificato)
Realizzazione di guida artificiale

Realizzazione di guida artificiale per deviare della guida naturale non utilizzabile a causa dell'ostacolo mediante posa di moduli tattilo-plantari in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60 cm.

STIMA DEL COSTO **1.100 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 26_via di Servola 1 - Da via della Calcara a Pineta Miniussi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo Via di Servola 2, 34145 Trieste	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-1375

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





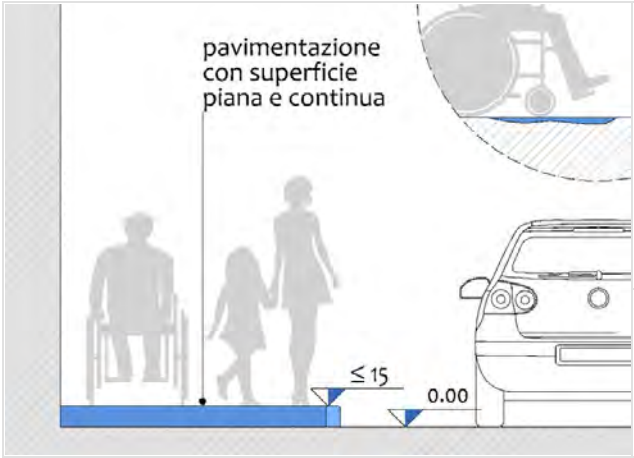
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 250,00 cm	Y 1000,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
La sconnessione comprende l'area della banchina.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 15 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO **2.934 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 26_via di Servola 1 - Da via della Calcara a Pineta Miniussi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via della Calcara 46, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1376**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | FERMATA TRASPORTO PUBBLICO | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





Assenza	**Si**	
Dimensioni	**X** --	**Y** --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0381 (modificato)
Posa di segnaletica tattilo plantare

Adeguamento della banchina mediante posa di segnaletica tattilo-plantare per permettere l'individuazione della fermata.
Valutare con le Associazioni locali di riferimento l'installazione di dispositivi per la mobilità autonoma di persone con disabilità visiva e/o intellettiva (non computati).

STIMA DEL COSTO **330 €**

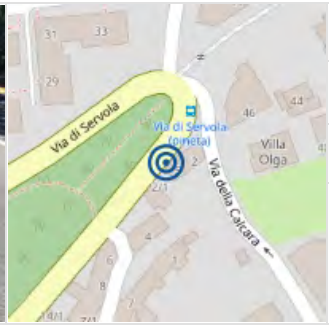
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 26_via di Servola 1 - Da via della Calcara a Pineta Miniussi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 07 Ottobre 2025	Indirizzo Via di Servola 2, 34145 Trieste	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1378**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | **PERCORSO PEDONALE**





Larghezza	76	≥ 90cm
Dimensioni	X --	Y 600,00 cm
Materiale	--	

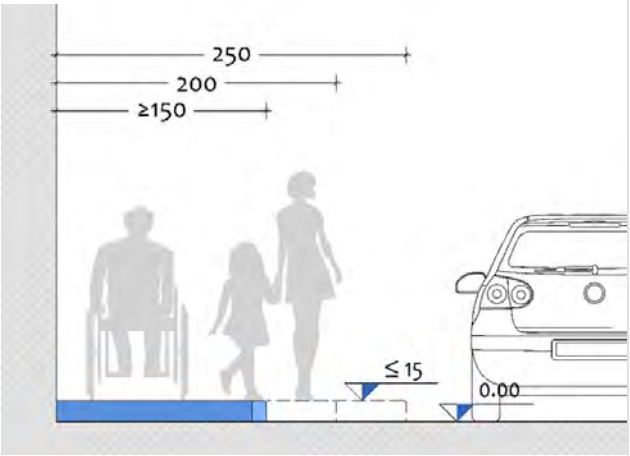
Note relative al rilievo

Il restringimento corrisponde al tratto con recinzione e a quello successivo con la catenella (proprietà privata?) Oltre la catenella, il restringimento a 80 cm prosegue per circa 2 m, poi il percorso si allarga fino a 140 cm.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0667 (modificato)
Allargamento del marciapiedi (per restringimento puntuale)

Allargamento del marciapiedi o del percorso a raso, in calcestruzzo, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza min 120 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 15 cm.

Qusto tratto di percorso non può essere evitato senza interrompere lacontinuità dei percorsi, in quanto le condizioni di contesto non permettono di realizzare un attraversamento pedonale per impiegare un percorso pedonale sul lato opposto.

Non è possibile individuare un percorso alternativo che permetta di evitare questo tratto di percoro, considerata la vicinanza alla curva che impedisce la realizzazione di un attraversamento pedonale per utilizzare il lato opposto della strada (soluzione indicata per il tratto seguente, rif. Scheda.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO **1.956 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 26_via di Servola 1 - Da via della Calcara a Pineta Miniussi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 07 Ottobre 2025	Indirizzo **via di Servola 16 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1380**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE



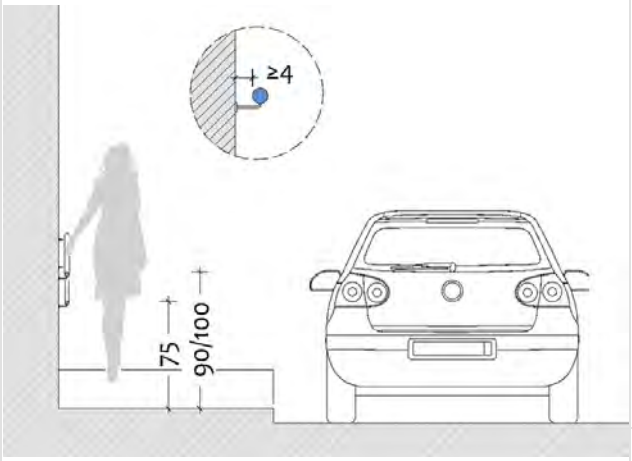


Pendenza longitudinale	7	≤ 5% – ammessa fino a ≤12% in caso di adeguamento
Dimensioni	X --	Y 3000,00 cm
Materiale	--	
Note relative al rilievo	--	

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0207 (modificato)
Criticità non risolvibile - Posa di corrimano

Criticità non risolvibile a causa delle caratteristiche del contesto.

Il percorso può essere affrontato da persona su sedia a ruote motorizzata o con propulsore elettrico: si suggerisce la redazione di una mappa dei percorsi percorribili con tali modalità.

Si stima il costo per la posa di corrimano in acciaio inox su un lato, con montanti dove non è possibile l'ancoraggio a parete.
Si stima il costo per la posa di segnaletica informativa riportante indicazioni su pendenza del percorso e/o eventuali percorsi pedonali alternativi.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO

STIMA DEL COSTO **2.400 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 26_via di Servola 1 - Da via della Calcara a Pineta Miniussi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 07 Ottobre 2025	Indirizzo **Salita Ezio De Marchi 1, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **3**	ID Scheda **E 5897-1382**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





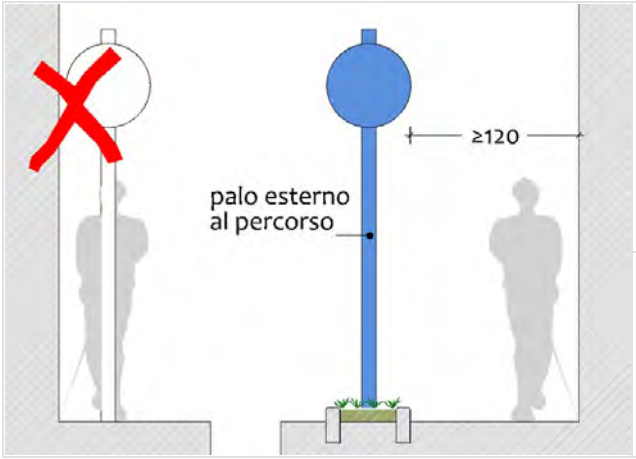
Palo segnaletica	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0275 (modificato)
Spostamento del palo

Spostamento del palo di segnaletica verticale in area esterna ai percorsi pedonali, nel rispetto delle prescrizioni del Codice della Strada e del suo Regolamento, inclusa eliminazione e rifacimento del plinto interrato.

Quando non possibile, valutare il riposizionamento del palo in aderenza alla guida naturale (es. recinzione).

STIMA DEL COSTO **200 €**

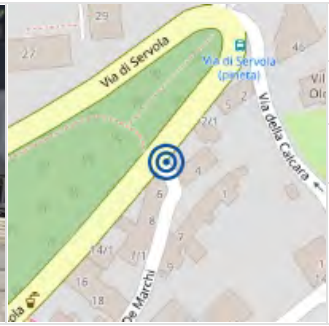
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 26_via di Servola 1 - Da via della Calcara a Pineta Miniussi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 07 Ottobre 2025	Indirizzo **Salita Ezio De Marchi 1, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1383**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **DISLIVELLO**





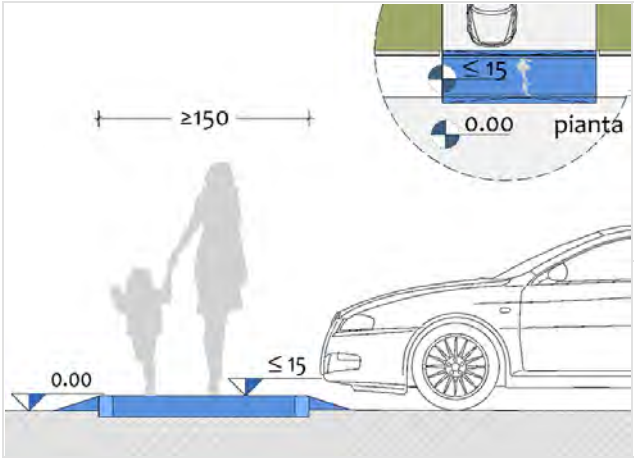
Altezza	**8**	≤ 2,5 cm
Dimensioni	**X 140,00 cm**	**Y --**
Materiale	**--**	

Note relative al rilievo
Su entrambi i lati verso Salita De Marchi

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-1384	**1**	**Assenza Protezione** via di Servola 16 - Trieste (Trieste)	**1647 €**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0494 (modificato)
Raccordo del marciapiedi interrotto

Raccordo del marciapiedi interrotto mediante suo prolungamento, in calcestruzzo, eliminazione dell'eventuale margine arrotondato, eventuale realizzazione di rampe carrabili di raccordo alla sede stradale laterali al percorso con pendenza in salita e/o in discesa in funzione dalla caratteristiche del contesto, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza min 120 cm, p. trasversale max 1,5%.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1384

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 26_via di Servola 1 - Da via della Calcara a Pineta Miniussi

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **19 Giugno 2025**	via di Servola 16 - Trieste (Trieste)	1	E 5897-1384
Ultimo aggiornamento scheda: 07 Ottobre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PROTEZIONE





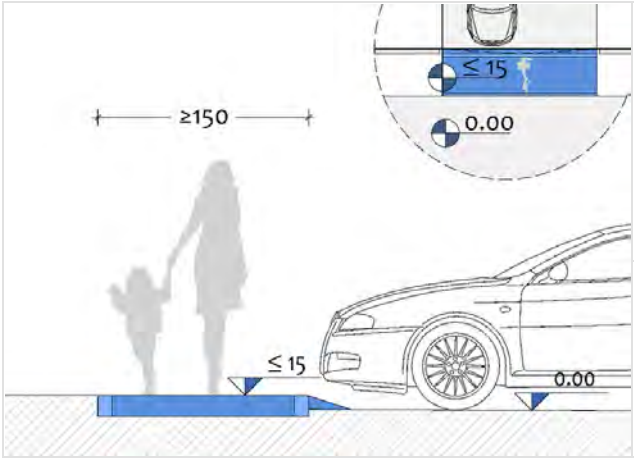
Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Raccordo del percorso presso l'intersezione con Salita De Marchi. Lunghezza circa 5,5 m

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-1383	1	**Altezza Dislivello** Salita Ezio De Marchi 1, 34146 Trieste	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1954 (modificato)
Raccordo del marciapiedi interrotto

Raccordo del marciapiedi interrotto mediante suo prolungamento, in calcestruzzo, eliminazione dell'eventuale margine arrotondato, eventuale realizzazione di rampe carrabili di raccordo alla sede stradale laterali al percorso con pendenza in salita e/o in discesa in funzione dalla caratteristiche del contesto, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza min 120 cm, p. trasversale max 1,5%.

STIMA DEL COSTO
Comprende 1383

1.647 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 26_via di Servola 1 - Da via della Calcara a Pineta Miniussi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 07 Ottobre 2025	Indirizzo **Salita Ezio De Marchi 1, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **3**	ID Scheda **E 5897-1385**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO ORIZZONTALE**





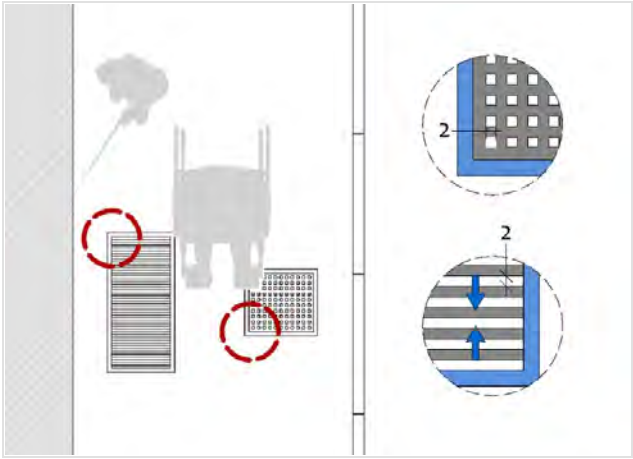
Risalti/incasso	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0228 (modificato)
Riposizionamento a raso

Modifica al pozzetto o ad altro manufatto di supporto al fine di riposizionare chiusino, caditoia o griglia a raso rispetto alla quota della pavimentazione, incluso, quando necesario, il rifacimento della superficie circostante per il raccordo a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti.

STIMA DEL COSTO **120 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 26_via di Servola 1 - Da via della Calcara a Pineta Miniussi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 07 Ottobre 2025	Indirizzo **via di Servola 16 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1387**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





Pendenza longitudinale	8.5	≤ 5% – ammessa fino a ≤12% in caso di adeguamento
Dimensioni	X --	Y 7000,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1388	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** via di Servola 16 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **20000 €**
E 5897-1400	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** Via di Servola 24, 34145 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-1393	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** via di Servola 16 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1837 (modificato)
Criticità non risolvibile

Criticità non risolvibile a causa delle caratteristiche del contesto.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO

STIMA DEL COSTO
Computata in 1388

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 26_via di Servola 1 - Da via della Calcara a Pineta Miniussi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 07 Ottobre 2025	Indirizzo **via di Servola 16 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1388**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





Larghezza	80	≥ 90cm
Dimensioni	X 1400,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1387	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Percorso pedonale** via di Servola 16 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-1393	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** via di Servola 16 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-1400	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** Via di Servola 24, 34145 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1220 (modificato)
Deviazione dal percorso: realizzazione di attraversamento pedonale

Deviazione del percorso mediante realizzazione di attraversamento pedonale, raccordato a raso e senza discontinuità ai marciapiedi mediante rampe in cls conformi all'Abaco, con segnaletica tattilo-plantare conforme all'Abaco e segnaletica verticale ed orizzontale conformi al Codice della Strada ed al suo R., incluse demolizioni e ripristini.
Compresa installazione di segnaletica su ciascun lato dell'attraversamento per informare circa la prosecuzione del percorso accessibile, con indicazioni grafiche e testuali ad alta visibilità ed in posizione tale da agevolarne il riconoscimento e la comprensione dalla direzione di avvicinamento prevalente.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

Lo schema di soluzione indica, in rosso, il possibile tracciato del percorso protetto e dell'attraversamento pedonale accessibile anche a persone con disabilità sensoriale.
Non sono stimabili in sede di PEBA i costi per la realizzazione del percoro all'interno della pineta Miniussi: si indica, pertanto, un costo complessivo minimo di riferimento.

STIMA DEL COSTO
Comprende 1387, 1393, 1400
20.000 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 26_via di Servola 1 - Da via della Calcara a Pineta Miniussi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 07 Ottobre 2025	Indirizzo Via di Servola 10, 34145 Trieste	LIV. di priorità 3	ID Scheda E 5897-1390

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo

Anche chiusino non a raso. NOTA: come specificato nella Scheda 1388, il percorso al quale si rifersicono le criticità successive non rispetta i requisiti nimini di larghezza per poter essere considerate un percorso accessibile e protetto. Le soluzioni delle criticità puntuali vogliono solo eliminare, per quanto possibile, le condizioni di pericolo a vantaggio di coloro che, comunque, vorranno percorrere tale tratto di percorso.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0213 (modificato)
Riparazione puntuale della pavimentazione

Riparazione puntuale della pavimentazione mediante demolizione e ricostruzione in materiale analogo all'esistente per ripristinare la planarità e la continuità del piano di calpestio, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti.
Compresa messa in quota del chiusino.

STIMA DEL COSTO **420 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 26_via di Servola 1 - Da via della Calcara a Pineta Miniussi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 07 Ottobre 2025	Indirizzo Via di Servola 14/1, 34145 Trieste	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-1391

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





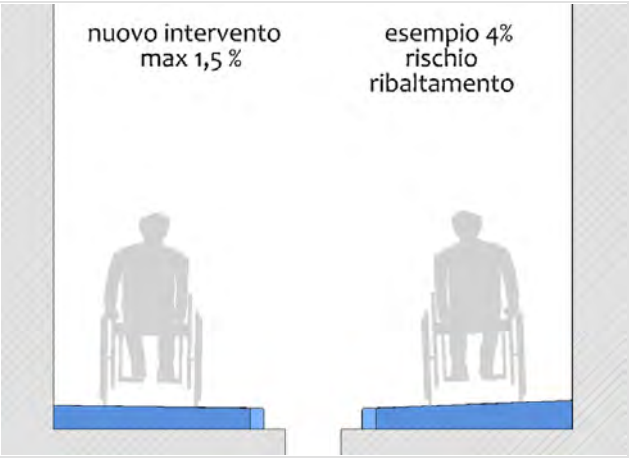
Pendenza trasversale	15.2	≤ 1%
Dimensioni	X 130,00 cm	Y 500,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0223 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione con riduzione della pendenza trasversale

Demolizione del marciapiedi o del percorso a raso e sua ricostruzione, in cls, con riduzione della pendenza trasversale, con superficie piana e continua, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. P. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Il raccordo alla quota interna deve essere realizzato in area privata (uso come passo carrabile).

STIMA DEL COSTO **1.059 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 26_via di Servola 1 - Da via della Calcara a Pineta Miniussi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 07 Ottobre 2025	Indirizzo **via di Servola 16 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1393**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





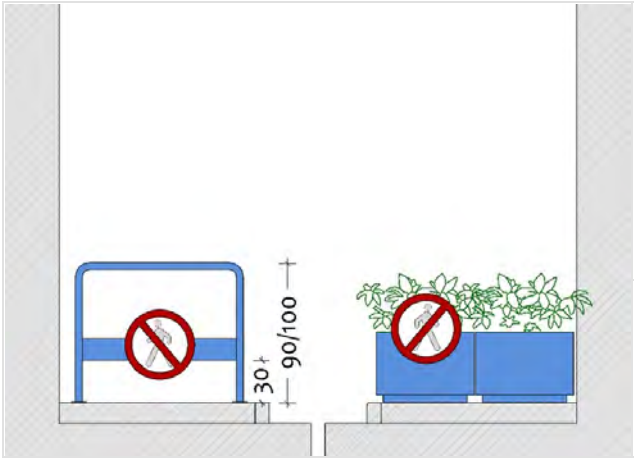
Larghezza	85	≥ 90cm
Dimensioni	X --	Y 3500,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Con ulteriori restringimenti fino a 65 cm per pali e tubi pluviali. Anche sconnessioni localizzate (gravi)

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1388	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** via di Servola 16 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **20000 €**
E 5897-1400	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** Via di Servola 24, 34145 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-1387	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Percorso pedonale** via di Servola 16 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1272 (modificato)
Interruzione del percorso protetto e accessibile

Le condizioni di contesto non permettono l'allargamento del percorso per ottenere i requisiti minimi di accessibilità e sicurezza.
Valutare la realizzazione di un nuovo attraversamento pedonale in corrispondenza dell'interruzione.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1388

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 26_via di Servola 1 - Da via della Calcara a Pineta Miniussi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 07 Ottobre 2025	Indirizzo Via di Servola 16, 34145 Trieste	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-1396

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





Altro	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
In primo piano il tubo sporgente oggetto della scheda. In secondo piano i tubi pluviali e la segnaletica che restringono il percorso come indicato nella scheda precedente.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1664 (modificato)
Attivazione di procedura di informazione al proprietario dell'arredo

Attivazione di una procedura di informazione al proprietario dell'arredo per sollecitare la rimozione dell'elemento che limita l'uso e/o la sicurezza dello spazio pubblico.

STIMA DEL COSTO **75 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 26_via di Servola 1 - Da via della Calcara a Pineta Miniussi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 07 Ottobre 2025	Indirizzo Via di Servola 16, 34145 Trieste	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-1397

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **RAMPA BREVE DI RACCORDO**





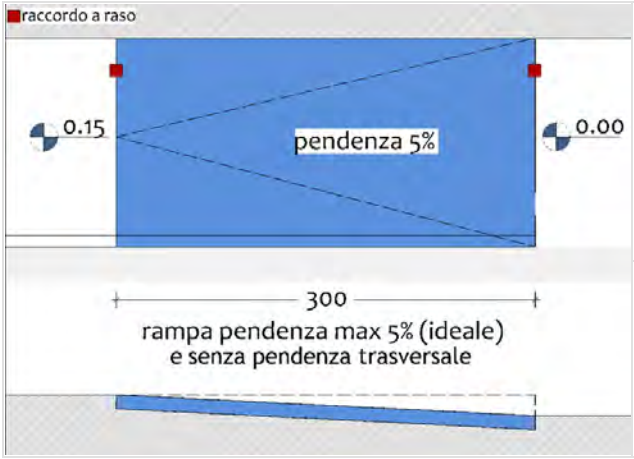
Pendenza longitudinale	20.4	≤ 15%
Dimensioni	X 88,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0313 (modificato)
Rifacimento della rampa breve di raccordo

Rifacimento della rampa breve di raccordo, in cls, con riduzione della p. longitudinale in base alle caratteristiche del contesto, da collegare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, con cordolo laterale a contrasto cromatico rispetto all'area a quota inferiore, incluse demolizioni e ripristini. P. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), priva di p. trasversale.

STIMA DEL COSTO **376 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 26_via di Servola 1 - Da via della Calcara a Pineta Miniussi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 07 Ottobre 2025	Indirizzo **Via di Servola 24, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1400**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





Larghezza	20	≥ 90cm
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1388	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** via di Servola 16 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **20000 €**
E 5897-1393	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** via di Servola 16 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **--**
E 5897-1387	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Percorso pedonale** via di Servola 16 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1220 (modificato)
Deviazione dal percorso: realizzazione di attraversamento pedonale

Deviazione del percorso mediante realizzazione di attraversamento pedonale, raccordato a raso e senza discontinuità ai marciapiedi mediante rampe in cls architettonico conformi all'Abaco, con segnaletica tattilo-plantare conforme all'Abaco e segnaletica verticale ed orizzontale conformi al Codice della Strada ed al suo R., incluse demolizioni e ripristini.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1388

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 26_via di Servola 1 - Da via della Calcara a Pineta Miniussi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 07 Ottobre 2025	Indirizzo Via di Servola 24, 34145 Trieste	LIV. di priorità 3	ID Scheda E 5897-1401

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





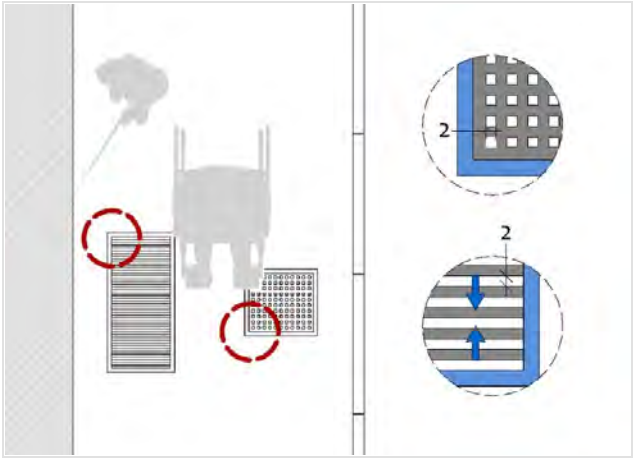
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Il chiusino con coperchio in asfalto ai piedi della fontana ha ceduto. Cordolo da sostituire.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0654 (modificato)
Riposizionamento a raso

Modifica al pozzetto o ad altro manufatto di supporto al fine di riposizionare chiusino, caditoia o griglia a raso rispetto alla quota della pavimentazione, incluso il rifacimento della superficie circostante per il raccordo a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti.

STIMA DEL COSTO **420 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 26_via di Servola 1 - Da via della Calcara a Pineta Miniussi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 07 Ottobre 2025	Indirizzo Via di Servola 24, 34145 Trieste	LIV. di priorità **1**	ID Scheda E **5897-1402**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | DISLIVELLO





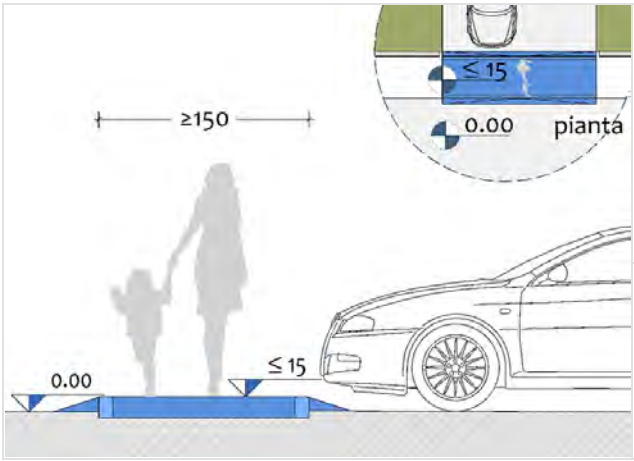
Altezza	8	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E **5897-1405**	LIV. **1**	**Assenza Protezione** via di Servola 16 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **1222 €**
E **5897-1404**	LIV. **1**	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** Via di Servola 24, 34145 Trieste	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0494 (modificato)
Raccordo del marciapiedi interrotto

Raccordo del marciapiedi interrotto mediante suo prolungamento, in calcestruzzo, eliminazione dell'eventuale margine arrotondato, eventuale realizzazione di rampe carrabili di raccordo alla sede stradale laterali al percorso con pendenza in salita e/o in discesa in funzione dalla caratteristiche del contesto, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza min 120 cm, p. trasversale max 1,5%.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1405

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 26_via di Servola 1 - Da via della Calcara a Pineta Miniussi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 07 Ottobre 2025	Indirizzo Via di Servola 24, 34145 Trieste	LIV. di priorità **1**	ID Scheda E **5897-1404**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





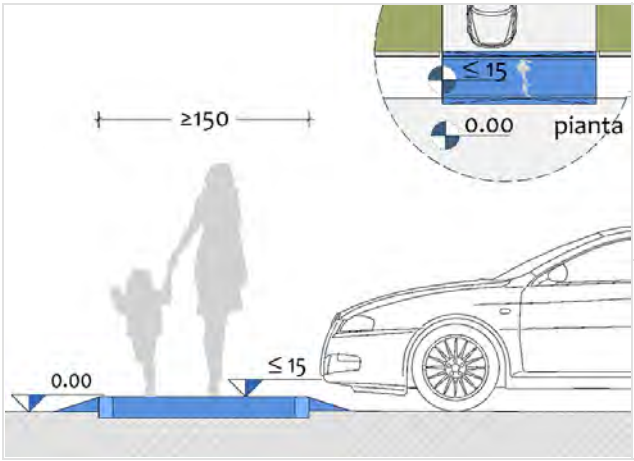
Pendenza trasversale	16.8	≤ 1%
Dimensioni	X 150,00 cm	Y 400,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Per passo carrabile

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1405	LIV. 1	**Assenza Protezione** via di Servola 16 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **1222 €**
E 5897-1402	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via di Servola 24, 34145 Trieste	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0236 (modificato)
Passo carraio - Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione (2 rampe carr - 1)

Demolizione del tratto di percorso con pendenze dovute al passo carraio e realizzazione, in cls, di marciapiedi in continuità con i tratti adiacenti e, lungo la carreggiata ed in adiacenza all'ingresso carraio, di 2 rampe carrabili con larghezza max 30 cm, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza percorso min 120 cm, p. trasversale max 1,5%.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1405

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 26_via di Servola 1 - Da via della Calcara a Pineta Miniussi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 07 Ottobre 2025	Indirizzo **via di Servola 16 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1405**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **PROTEZIONE**





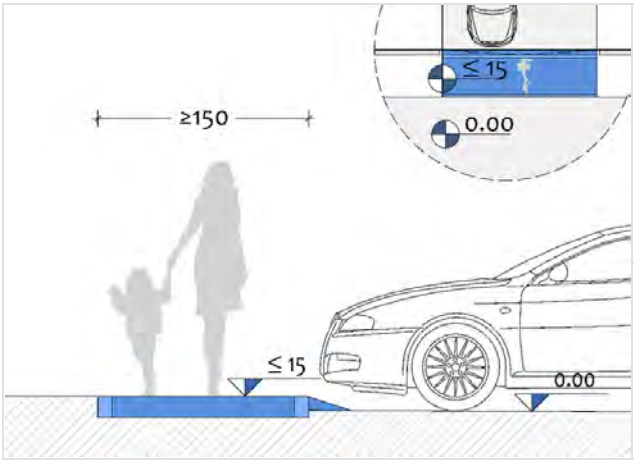
Assenza	**Si**	
Dimensioni	**X** --	**Y** --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1402	LIV. **1**	**Altezza Dislivello** Via di Servola 24, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1404	LIV. **1**	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** Via di Servola 24, 34145 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1954 (modificato)
Raccordo del marciapiedi interrotto

Raccordo del marciapiedi interrotto mediante suo prolungamento, in calcestruzzo, eliminazione dell'eventuale margine arrotondato, eventuale realizzazione di rampe carrabili di raccordo alla sede stradale laterali al percorso con pendenza in salita e/o in discesa in funzione dalla caratteristiche del contesto, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza min 120 cm, p. trasversale max 1,5%.

STIMA DEL COSTO
Comprende 1402, 1404

1.222 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 26_via di Servola 1 - Da via della Calcara a Pineta Miniussi

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 07 Ottobre 2025	Indirizzo **via di Servola 16 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1407**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | SEGNALETICA INFORMATIVA





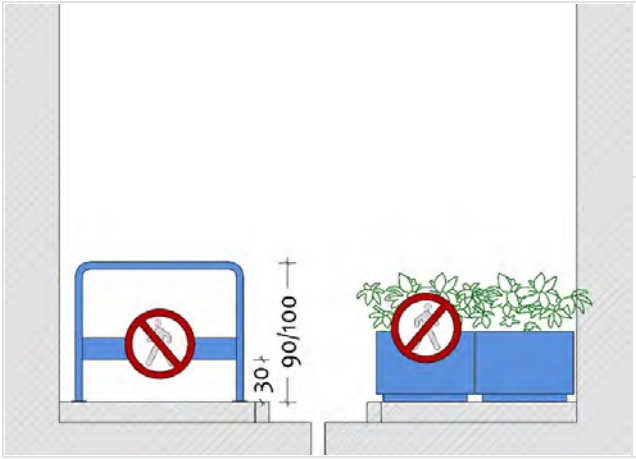
Assenza	**Si**	
Dimensioni	**X** --	**Y** --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Il percorso pedonale si interrompe dopo l'attraversamento in secondo piano nella foto e, attraversando, prosegue lungo il lato opposto, all'interno della pineta Miniussi.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1255 (modificato)
Posa di elemento invalicabile

Posa di transenna, fioriera od altro elemento invalicabile per segnalare l'interruzione del percorso pedonale, compresa segnaletica verticale, incluse demolizioni e ripristini.

STIMA DEL COSTO **650 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 27_via di Servola 2 - Da Via del Carpineto a via Pitacco

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **26 Maggio 2025**	Via di Servola 180/1, 34146 Trieste	1	E 5897-0005
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **PAVIMENTAZIONE**





Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 400,00 cm	Y 300,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Anche per gradino su lato verso via del Carpineto.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1205 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e realizzazione di percorso a raso

Demolizione del marciapiedi e realizzazione di percorso a raso con pavimentazione in cls a contrasto cromatico rispetto alla carreggiata, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini, ed eventuale posa di transenne di protezione, obbligatorie nei punti di svolta. Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%.
Comprese transenne.

STIMA DEL COSTO **3.306 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 27_via di Servola 2 - Da Via del Carpineto a via Pitacco

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **26 Maggio 2025**	Via di Servola 180/1, 34146 Trieste	3	E 5897-0007
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO ORIZZONTALE**





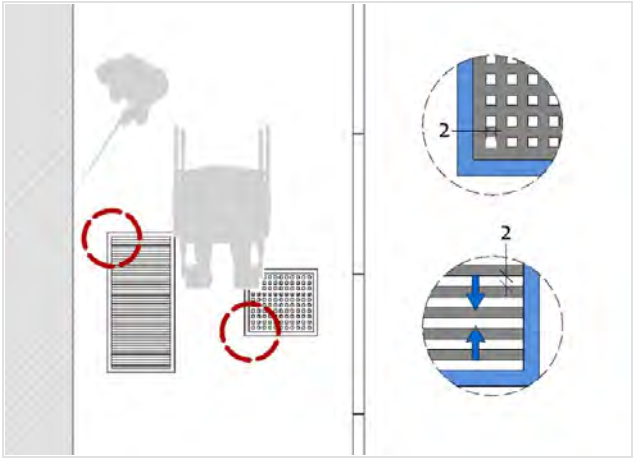
Maglia attraversabile da sfera di 2 cm	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0229 (modificato)
Sostituzione della caditoia o della griglia

Sostituzione della caditoia o della griglia con altra avente superficie piana, fori non attraversabili da una sfera di diametro di 2 cm e posti trasversalmente al senso di marcia.

STIMA DEL COSTO **300 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 27_via di Servola 2 - Da Via del Carpineto a via Pitacco

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **26 Maggio 2025**	Via di Servola 180/1, 34146 Trieste	1	E 5897-0009
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





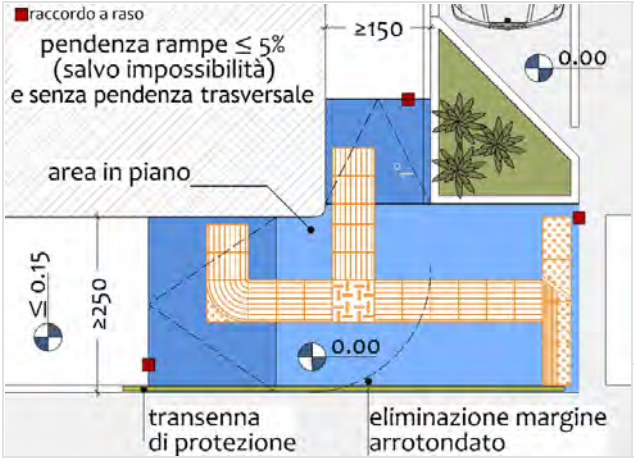
Assenza	Si	
Dimensioni	X 600,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-0010	1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** via di Servola 39 - Trieste (Trieste)	7508 €
E 5897-0013	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via di Servola 129, 34146 Trieste	--
E 5897-0011	1	**Sconnessioni Pavimentazione** via di Servola 39 - Trieste (Trieste)	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0497 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento (allineato)

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

Compresa la demolizione del margine arrotondato e la sua ricostruzione con lati tra loro ortogonali, da dettagliare secondo le caratteristiche del contesto.

STIMA DEL COSTO
Computata in 10

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 27_via di Servola 2 - Da Via del Carpineto a via Pitacco

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **26 Maggio 2025**	via di Servola 39 - Trieste (Trieste)	1	E 5897-0010
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | **ATTRAVERSAMENTO PEDONALE**





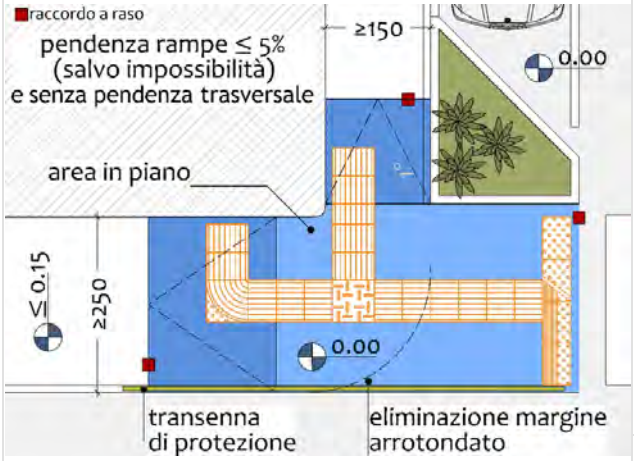
Lunghezza	19	≤ 8 m
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		
E 5897-0009	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via di Servola 180/1, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0011	1	**Sconnessioni Pavimentazione** via di Servola 39 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0013	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via di Servola 129, 34146 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0415 (modificato)
Prolungamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento (allineato a percorso)

Prolungamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento, in calcestruzzo architettonico, eliminazione del margine arrotondato, delimitazione delle aree laterali mediante transenna e aiuola, compresa posa di segnaletica tattilo plantare in corrispondenza dell'inizio effettivo dell'attraversamento, incluse demolizioni e ripristini.
Eventuali rampe di raccordo devono essere conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

Eseguire l'intervento su entrambi i lati progettando i prolungamenti dell'area pedonale in funzione delle caratteristiche del contesto e come occasione per riqualificare l'ingresso al cimitero; valutare l'inserimento di isola pedonale per interrompere l'attraversamento in corrispondenza dei passi carrabili.

STIMA DEL COSTO
Comprende 09, 11, 13

7.508 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 27_via di Servola 2 - Da Via del Carpineto a via Pitacco

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **26 Maggio 2025**	via di Servola 39 - Trieste (Trieste)	1	E 5897-0011
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **PAVIMENTAZIONE**





Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 250,00 cm	Y 1900,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0010	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** via di Servola 39 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **7508 €**
E 5897-0013	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via di Servola 129, 34146 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-0009	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via di Servola 180/1, 34146 Trieste	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0221 (modificato)
Rifacimento del manto di usura dell'attraversamento

Rifacimento del manto di usura dell'attraversamento in conglomerato bituminoso, previa fresatura, per ripristinare la planarità e la continuità del piano di calpestio compromesse anche dalla chiusura di tracce, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Per garantire la continuità della pavimentazione si considera l'intero attraversamento.
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale.

STIMA DEL COSTO
Computata in 10

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 27_via di Servola 2 - Da Via del Carpineto a via Pitacco

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **26 Maggio 2025**	Via di Servola 129, 34146 Trieste	1	E 5897-0013
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





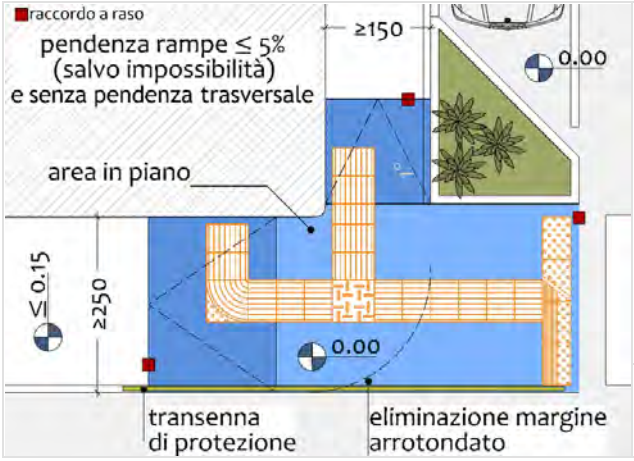
Assenza	Si	
Dimensioni	X 800,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		
E 5897-0010	1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** via di Servola 39 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **7508 €**
E 5897-0011	1	**Sconnessioni Pavimentazione** via di Servola 39 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **--**
E 5897-0009	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via di Servola 180/1, 34146 Trieste	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0497 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento (allineato)

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

Compresa la demolizione del margine arrotondato e la sua ricostruzione con lati tra loro ortogonali, da dettagliare secondo le caratteristiche del contesto.

STIMA DEL COSTO
Computata in 10

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 27_via di Servola 2 - Da Via del Carpineto a via Pitacco

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo Via di Servola 129, 34146 Trieste	LIV. di priorità 2	ID Scheda E 5897-0015

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | STALLO RISERVATO





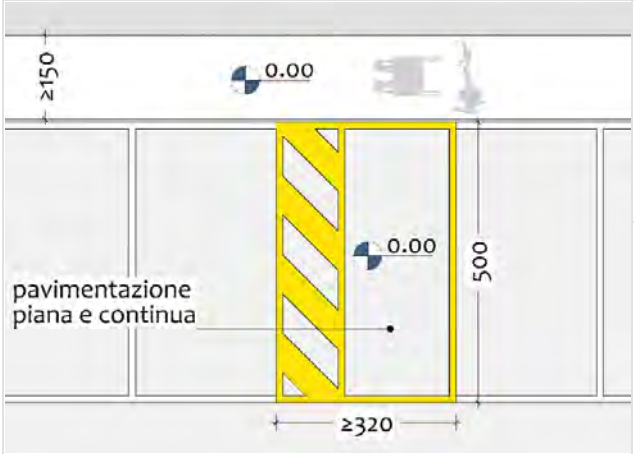
Larghezza	315	cm
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Entrambi gli stalli

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0362 (modificato)
Modifica alla segnaletica orizzontale (stallo a pettine)

Modifica alla segnaletica orizzontale al fine di delimitare uno stallo a pettine con dimensioni non inferiori a 320x500 cm, inclusa cancellazione della segnaletica orizzontale esistente.

Due stalli.

STIMA DEL COSTO **320 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 27_via di Servola 2 - Da Via del Carpineto a via Pitacco

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo Via di Servola 129, 34146 Trieste	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-0016

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





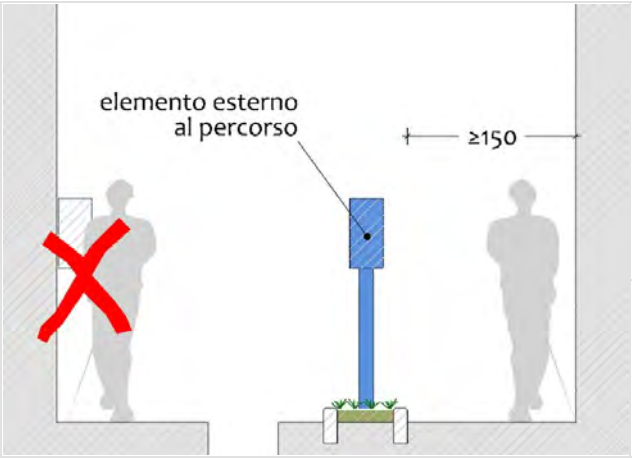
Larghezza	70	≥ 90cm
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Per palo segnaletica e per sporgenza delle cassette impiantistiche.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1859 (modificato)
Spostamento dell'elemento impiantistico

Spostamento dell'elemento impiantistico (armadio, cassetta, collettore, ecc) e suo riposizionamento in luogo idoneo al raggiungimento in caso di necessità o di emergenza ma in posizione tale da non restringere il percorso o costituire ostacolo lungo la guida naturale per le persone con disabilità visive.

Spostare palo e cassette all'interno dello slargo verso il cimitero.

STIMA DEL COSTO **600 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 27_via di Servola 2 - Da Via del Carpineto a via Pitacco

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **26 Maggio 2025**	via di Servola 39 - Trieste (Trieste)	1	E 5897-0017
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **AREA PER CAMBIO DIREZIONE**





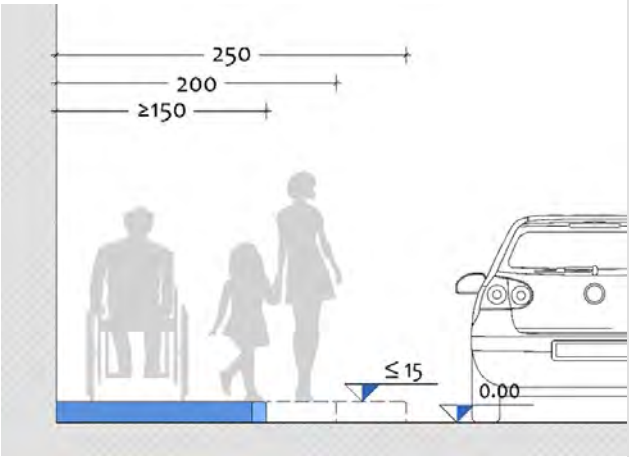
Assenza	Si	
Dimensioni	X 100,00 cm	Y 5600,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Si segnala la presenza di traccia incassata lungo il margine del marciapiede.

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0019	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Percorso pedonale** via di Servola 39 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **3520 €**
E 5897-0020	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** Via di Servola 129, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0021	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** Via di Servola 129, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0032	LIV. 2	**Sconnessioni Pavimentazione** Via di Servola 127, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0034	LIV. 3	**Manufatto edilizio o tecnologico sporgente Ostacolo verticale** Via di Servola 127, 34146 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0644 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione con incremento della larghezza

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls architettonico con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm. Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.
Soluzione preferibile all'allargamento puntuale ogni 10 m.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.
Considerata la larghezza della sezione stradale, la soluzione implica che il marciapiede lungo il lato opposto non potrà avere larghezza superiore a 90 cm, con aree per cambio di direzione solo in corrispondenza di attraversamenti e, se possibile, accessi carrabili: il percorso oggetto della presente scheda dovrà essere indicato come percorso accessibile.

STIMA DEL COSTO
Comprende 19, 20, 21, 32, 34

13.272 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 27_via di Servola 2 - Da Via del Carpineto a via Pitacco

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo via di Servola 39 - Trieste (Trieste)	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-0019

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE



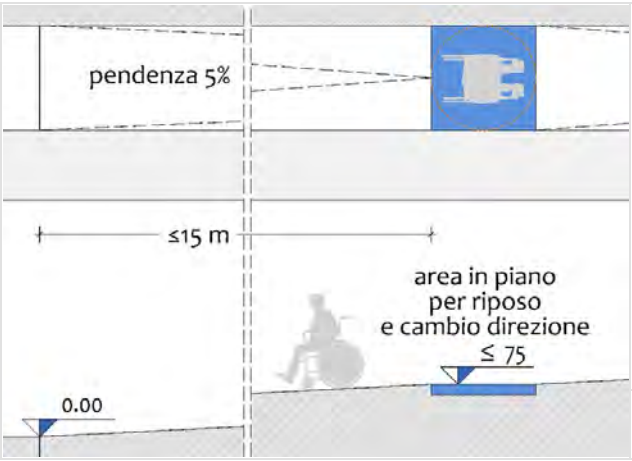


Pendenza longitudinale	5	≤ 5% – ammessa fino a ≤12% in caso di adeguamento
Dimensioni	X --	Y 4400,00 cm
Materiale	--	
Note relative al rilievo --		

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0017	LIV. 1	**Assenza Area per cambio direzione** via di Servola 39 - Trieste (Trieste)	Costo stimato 13272 €
E 5897-0020	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** Via di Servola 129, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0021	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** Via di Servola 129, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0032	LIV. 2	**Sconnessioni Pavimentazione** Via di Servola 127, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0034	LIV. 3	**Manufatto edilizio o tecnologico sporgente Ostacolo verticale** Via di Servola 127, 34146 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0227 (modificato)
Demolizione e ricostruzione del marciapiede con modifica del profilo longitudinale

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione, con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, previa risagomatura del piano di posa con livellette per distribuire il dislivello in tratti con pendenza longitudinale pari o inferiore a 5% (se possibile), con aree in piano almeno ogni 15 m (10 m per pendenza tra 5% e 8%) e poste nella posizione più opportuna in relazione al contesto (es. in presenza di attraversamenti), incluse demolizioni e ripristini. Privo di p. trasversale, dislivello da sede stradale max 10 cm.

Computata posa di corrimano.

STIMA DEL COSTO
Computata in 17 (pavimentazione). **3.520 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 27_via di Servola 2 - Da Via del Carpineto a via Pitacco

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **26 Maggio 2025**	Via di Servola 129, 34146 Trieste	1	E 5897-0020
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





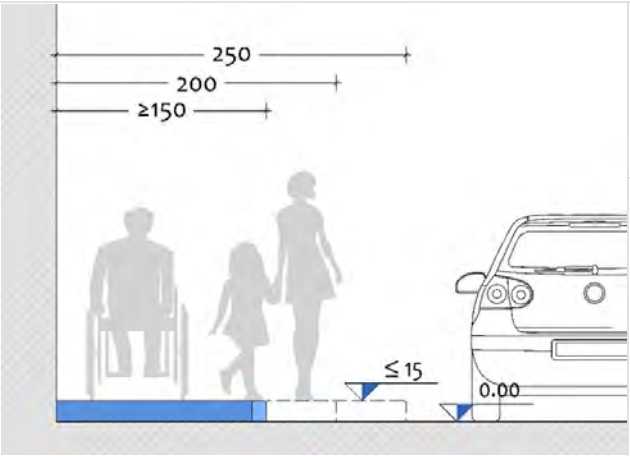
Larghezza	83	≥ 90cm
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0017	LIV. 1	**Assenza Area per cambio direzione** via di Servola 39 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **13272 €**
E 5897-0019	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Percorso pedonale** via di Servola 39 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **3520 €**
E 5897-0021	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** Via di Servola 129, 34146 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-0032	LIV. 2	**Sconnessioni Pavimentazione** Via di Servola 127, 34146 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-0034	LIV. 3	**Manufatto edilizio o tecnologico sporgente Ostacolo verticale** Via di Servola 127, 34146 Trieste	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1211 (modificato)
Allargamento del marciapiedi

Allargamento del marciapiedi o del percorso a raso, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.

STIMA DEL COSTO
Computata in 17

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 27_via di Servola 2 - Da Via del Carpineto a via Pitacco

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **26 Maggio 2025**	Via di Servola 129, 34146 Trieste	1	E 5897-0021
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





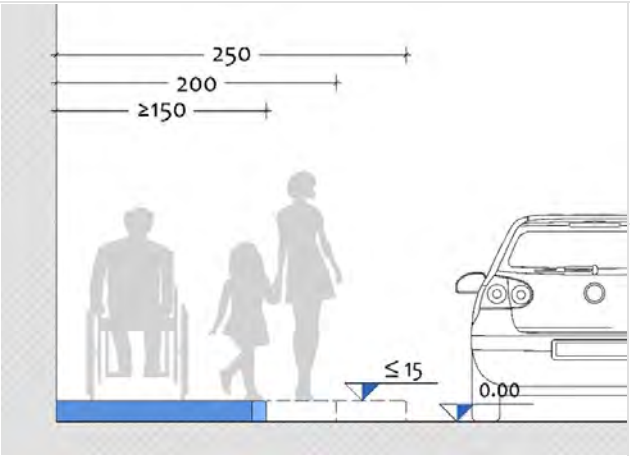
Larghezza	63	≥ 90cm
Dimensioni	X 350,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0017	LIV. 1	**Assenza Area per cambio direzione** via di Servola 39 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **13272 €**
E 5897-0019	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Percorso pedonale** via di Servola 39 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **3520 €**
E 5897-0020	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** Via di Servola 129, 34146 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-0032	LIV. 2	**Sconnessioni Pavimentazione** Via di Servola 127, 34146 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-0034	LIV. 3	**Manufatto edilizio o tecnologico sporgente Ostacolo verticale** Via di Servola 127, 34146 Trieste	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1211 (modificato)
Allargamento del marciapiedi

Allargamento del marciapiedi o del percorso a raso, in materiale analogo all'esistente, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.

Compresa rimozione dei paletti.

STIMA DEL COSTO
Computata in 17

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 27_via di Servola 2 - Da Via del Carpineto a via Pitacco

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **26 Maggio 2025**	Via di Servola 127, 34146 Trieste	1	E 5897-0022
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **DISLIVELLO**





Altezza	12	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X 100,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-0023	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via di Servola 127, 34146 Trieste	--
E 5897-0024	1	**Larghezza Area per cambio direzione** Via di Servola 127, 34146 Trieste	--
E 5897-0027	1	**Altezza Dislivello** Via di Servola 176, 34146 Trieste	--
E 5897-0028	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via di Servola 176, 34146 Trieste	--
E 5897-0029	1	**Larghezza Area per cambio direzione** Via di Servola 176, 34146 Trieste	--
E 5897-2916	1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Via di Servola 176, 34146 Trieste	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0429 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (svolta 90°)

Realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, raccordato a raso al marciapiede esistente, incluse demolizioni e ripristini. Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale sgnaletica tattilo-plantare.

La pendenza longitudinale della strada favorisce il rialzo dell'attraversamento.
Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Comprende 23, 24, 27, 28, 29, 2916

10.329 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 27_via di Servola 2 - Da Via del Carpineto a via Pitacco

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **26 Maggio 2025**	Via di Servola 127, 34146 Trieste	1	E 5897-0023
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-0022	1	**Altezza Dislivello** Via di Servola 127, 34146 Trieste	10329 €
E 5897-0024	1	**Larghezza Area per cambio direzione** Via di Servola 127, 34146 Trieste	--
E 5897-0027	1	**Altezza Dislivello** Via di Servola 176, 34146 Trieste	--
E 5897-0028	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via di Servola 176, 34146 Trieste	--
E 5897-0029	1	**Larghezza Area per cambio direzione** Via di Servola 176, 34146 Trieste	--
E 5897-2916	1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Via di Servola 176, 34146 Trieste	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1755 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

STIMA DEL COSTO
Computata in 22

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 27_via di Servola 2 - Da Via del Carpineto a via Pitacco

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **26 Maggio 2025**	Via di Servola 127, 34146 Trieste	1	E 5897-0024
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **AREA PER CAMBIO DIREZIONE**





Larghezza	100	cm
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Pendenza longitudinale 4,5%

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-0022	1	**Altezza Dislivello** Via di Servola 127, 34146 Trieste	10329 €
E 5897-0023	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via di Servola 127, 34146 Trieste	--
E 5897-0027	1	**Altezza Dislivello** Via di Servola 176, 34146 Trieste	--
E 5897-0028	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via di Servola 176, 34146 Trieste	--
E 5897-0029	1	**Larghezza Area per cambio direzione** Via di Servola 176, 34146 Trieste	--
E 5897-2916	1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Via di Servola 176, 34146 Trieste	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0646 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (svolta 90°)

Realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, e ricostruzione, in cls architettonico, del marciapiedi con margine allineato all'attraversamento, previa eliminazione dell'eventuale margine arrotondato, raccordato a raso, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).

Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale segnaletica tattilo-plantare.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Computata in 22

0 €

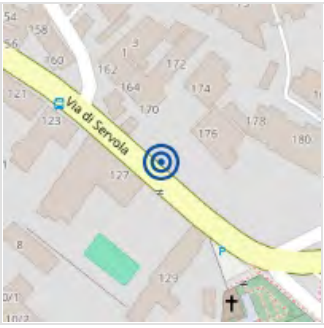
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 27_via di Servola 2 - Da Via del Carpineto a via Pitacco

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo Via di Servola 176, 34146 Trieste	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-0027

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | DISLIVELLO





Altezza	12	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X 95,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0022	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via di Servola 127, 34146 Trieste	Costo stimato 10329 €
E 5897-0023	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via di Servola 127, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0024	LIV. 1	**Larghezza Area per cambio direzione** Via di Servola 127, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0028	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via di Servola 176, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0029	LIV. 1	**Larghezza Area per cambio direzione** Via di Servola 176, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2916	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Via di Servola 176, 34146 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0429 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (svolta 90°)

Realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, raccordato a raso al marciapiede esistente, incluse demolizioni e ripristini. Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale sgnaletica tattilo-plantare.

La pendenza longitudinale della strada favorisce il rialzo dell'attraversamento.
Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Computata in 22

0 €

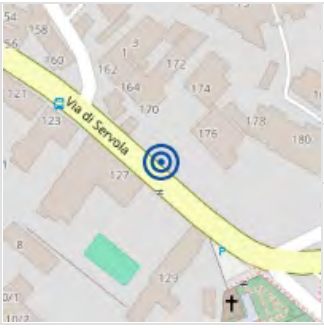
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 27_via di Servola 2 - Da Via del Carpineto a via Pitacco

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo Via di Servola 176, 34146 Trieste	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-0028

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | SEGNALETICA TATTILO PLANTARE





Assenza	Si	
Dimensioni	X 600,00 cm	Y --
Materiale	--	
Note relative al rilievo	--	

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0022	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via di Servola 127, 34146 Trieste	Costo stimato 10329 €
E 5897-0023	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via di Servola 127, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0024	LIV. 1	**Larghezza Area per cambio direzione** Via di Servola 127, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0027	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via di Servola 176, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0029	LIV. 1	**Larghezza Area per cambio direzione** Via di Servola 176, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2916	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Via di Servola 176, 34146 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1755 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

STIMA DEL COSTO
Computata in 22

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 27_via di Servola 2 - Da Via del Carpineto a via Pitacco

Rilevatore **0034**
Data Rilievo **26 Maggio 2025**
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025

Indirizzo
Via di Servola 176, 34146 Trieste

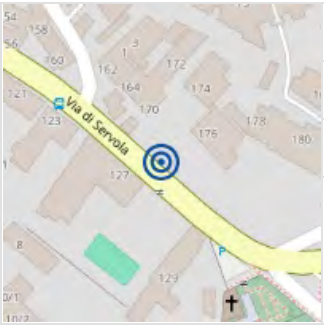
LIV. di priorità **1**

ID Scheda
E **5897-0029**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **AREA PER CAMBIO DIREZIONE**





Larghezza	95	cm
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Pendenza longitudinale 4,5%

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0022	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via di Servola 127, 34146 Trieste	Costo stimato **10329 €**
E 5897-0023	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via di Servola 127, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0024	LIV. 1	**Larghezza Area per cambio direzione** Via di Servola 127, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0027	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via di Servola 176, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0028	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via di Servola 176, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2916	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Via di Servola 176, 34146 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0646 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (svolta 90°)

Realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, e ricostruzione, in cls architettonico, del marciapiedi con margine allineato all'attraversamento, previa eliminazione dell'eventuale margine arrotondato, raccordato a raso, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).

Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale segnaletica tattilo-plantare.
Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Computata in 22

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 27_via di Servola 2 - Da Via del Carpineto a via Pitacco

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo Via di Servola 127, 34146 Trieste	LIV. di priorità 3	ID Scheda E 5897-0030

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO ORIZZONTALE





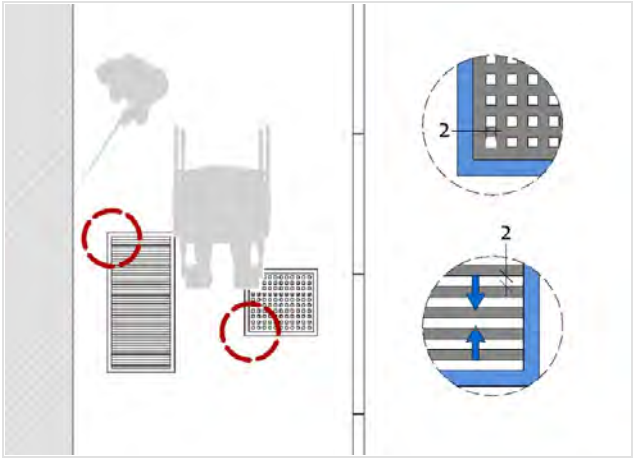
Risalti/incasso	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Due in successione

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0228 (modificato)
Riposizionamento a raso

Modifica al pozzetto o ad altro manufatto di supporto al fine di riposizionare chiusino, caditoia o griglia a raso rispetto alla quota della pavimentazione, incluso, quando necesario, il rifacimento della superficie circostante per il raccordo a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti.

STIMA DEL COSTO **250 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 27_via di Servola 2 - Da Via del Carpineto a via Pitacco

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **26 Maggio 2025**	Via di Servola 127, 34146 Trieste	2	E 5897-0032
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





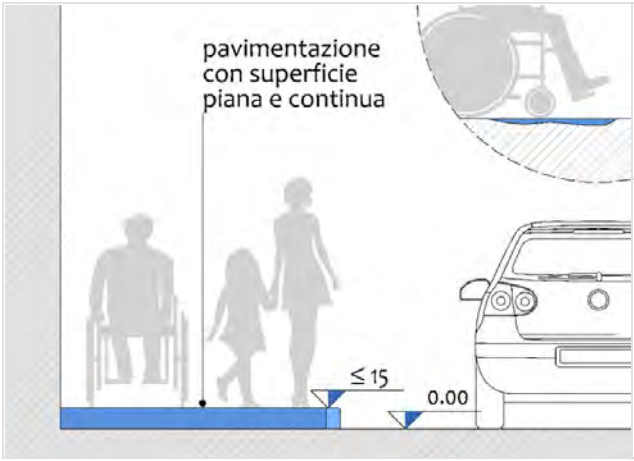
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Quattro rappezzi per interventi impiantistici in successione.

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0017	LIV. 1	**Assenza Area per cambio direzione** via di Servola 39 - Trieste (Trieste)	Costo stimato 13272 €
E 5897-0019	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Percorso pedonale** via di Servola 39 - Trieste (Trieste)	Costo stimato 3520 €
E 5897-0020	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** Via di Servola 129, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0021	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** Via di Servola 129, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0034	LIV. 3	**Manufatto edilizio o tecnologico sporgente Ostacolo verticale** Via di Servola 127, 34146 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0214 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls architettonico

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls architettonico con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.

STIMA DEL COSTO
Computata in 17

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 27_via di Servola 2 - Da Via del Carpineto a via Pitacco

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo Via di Servola 127, 34146 Trieste	LIV. di priorità 3	ID Scheda E 5897-0034

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





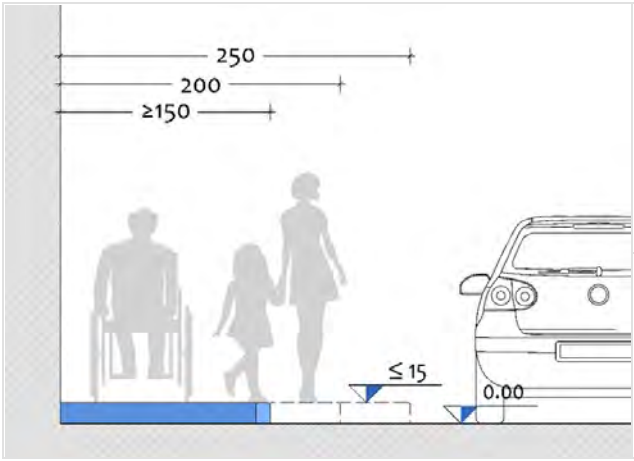
Manufatto edilizio o tecnologico sporgente	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Davanzale altezza 107

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0017	LIV. 1	**Assenza Area per cambio direzione** via di Servola 39 - Trieste (Trieste)	Costo stimato 13272 €
E 5897-0019	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Percorso pedonale** via di Servola 39 - Trieste (Trieste)	Costo stimato 3520 €
E 5897-0020	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** Via di Servola 129, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0021	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** Via di Servola 129, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0032	LIV. 2	**Sconnessioni Pavimentazione** Via di Servola 127, 34146 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



(modificato)
Allargamento del marciapiedi

Allargamento del marciapiedi o del percorso a raso, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.

L'incremento della largehzza permette di allontanarsi dall'elemento sporgente.

STIMA DEL COSTO
Computata in 17

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 27_via di Servola 2 - Da Via del Carpineto a via Pitacco

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo Via di Servola 127, 34146 Trieste	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0035**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO ORIZZONTALE**





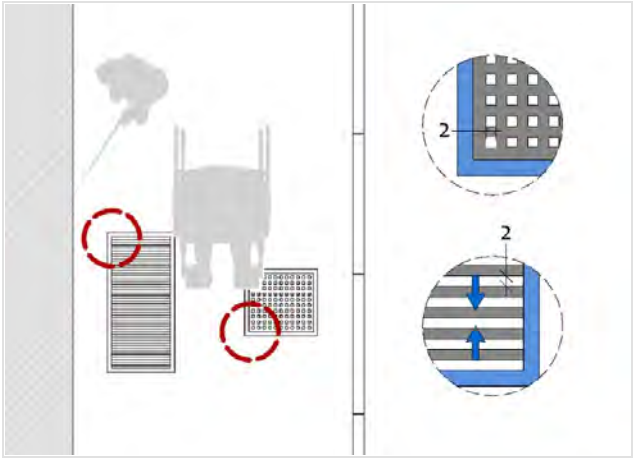
Risalti/incasso	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
A

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0228 (modificato)
Riposizionamento a raso

Modifica al pozzetto o ad altro manufatto di supporto al fine di riposizionare chiusino, caditoia o griglia a raso rispetto alla quota della pavimentazione, incluso, quando necesario, il rifacimento della superficie circostante per il raccordo a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti.

STIMA DEL COSTO **125 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 27_via di Servola 2 - Da Via del Carpineto a via Pitacco

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via di Servola 39 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0036**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **PROTEZIONE**





Assenza	**Si**	
Dimensioni	**X 150,00 cm**	**Y 2000,00 cm**
Materiale	**--**	

Note relative al rilievo
Percorso non segnalato.

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0039	LIV. **1**	**Sconnessioni Pavimentazione** via di Servola 39 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **--**
E 5897-0051	LIV. **1**	**Sconnessioni Pavimentazione** Via di Servola 164, 34146 Trieste	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1662 (modificato)
Realizzazione di percorso pedonale a raso - Pavimentazione in cls architettonico

Realizzazione di percorso pedonale a raso con nuova pavimentazione in cls architettonico a contrasto cromatico e materico (percezione aptica) rispetto alla corsia carrabile, mediante segnaletica orizzontale (simboli ogni 20 m), eventuale posa di transenne di protezione, obbligatorie nei punti di svolta salvo impossibilità.
Larghezza 150 cm al netto degli elementi di protezione.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Comprende 39, 51

5.100 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 27_via di Servola 2 - Da Via del Carpineto a via Pitacco

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via di Servola 39 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0039**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 100,00 cm	Y 500,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0036	LIV. 1	**Assenza Protezione** via di Servola 39 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **5100 €**
E 5897-0051	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via di Servola 164, 34146 Trieste	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0213 (modificato)
Riparazione puntuale della pavimentazione

Riparazione puntuale della pavimentazione mediante demolizione e ricostruzione in materiale analogo all'esistente per ripristinare la planarità e la continuità del piano di calpestio, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti.

STIMA DEL COSTO
Computata in 36

0 €

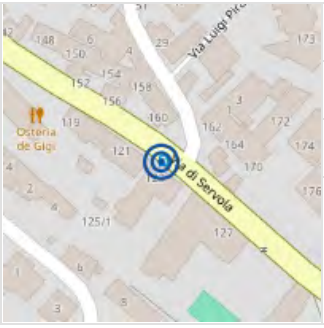
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 27_via di Servola 2 - Da Via del Carpineto a via Pitacco

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 12 Dicembre 2025	Indirizzo Via di Servola 123/1, 34146 Trieste	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-0040

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | FERMATA TRASPORTO PUBBLICO





Larghezza	0	cm
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS2170 (modificato)
Accomodamento ragionevole

Verificare con il gestore del servizio di trasporto la fattibilità di azioni volte all'utilizzo della fermata anche a persone con disabilità motorie nel rispetto del principio dell'accomodamento ragionevole, sancito all'art. 5-bis della Legge 104/1992 e dalla Legge 03-03-2009 n. 18_Ratifica ed esecuzione della Convenzione delle Nazioni Unite sui diritti delle persone con disabilità.

STIMA DEL COSTO **0 €**

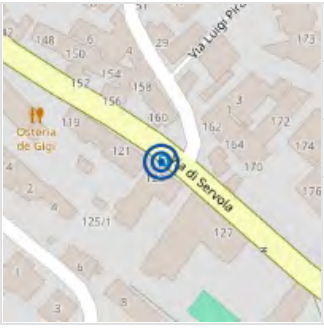
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 27_via di Servola 2 - Da Via del Carpineto a via Pitacco

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **26 Maggio 2025**	Via di Servola 123/1, 34146 Trieste	1	E 5897-0041
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | FERMATA TRASPORTO PUBBLICO | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0381 (modificato)
Posa di segnaletica tattilo plantare

Adeguamento della banchina mediante posa di segnaletica tattilo-plantare per permettere l'individuazione della fermata.
Valutare con le Associazioni locali di riferimento l'installazione di dispositivi per la mobilità autonoma di persone con disabilità visiva e/o intellettiva (non computati).

STIMA DEL COSTO **330 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 27_via di Servola 2 - Da Via del Carpineto a via Pitacco

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via di Servola 39 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0043**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **PROTEZIONE**





Assenza	**Si**	
Dimensioni	**X** --	**Y** 500,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1662 (modificato)
Realizzazione di percorso pedonale a raso - Pavimentazione in cls architettonico

Realizzazione di percorso pedonale a raso con nuova pavimentazione in cls architettonico a contrasto cromatico e materico (percezione aptica) rispetto alla corsia carrabile, mediante segnaletica orizzontale (simboli ogni 20 m), eventuale posa di transenne di protezione, obbligatorie nei punti di svolta salvo impossibilità.

Considerando il contesto, è ammessa la riduzione della larghezza a 120 cm
Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO **1.020 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 27_via di Servola 2 - Da Via del Carpineto a via Pitacco

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo Via di Servola 123, 34146 Trieste	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-0045

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | SEGNALETICA TATTILO PLANTARE





Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0046	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via di Servola 160, 34146 Trieste	Costo stimato 4476 €
E 5897-2917	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Via di Servola 160, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0049	LIV. 1	**Larghezza Area per cambio direzione** Via di Servola 160, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0048	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via di Servola 160, 34146 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0209 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

STIMA DEL COSTO
Computata in 46

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 27_via di Servola 2 - Da Via del Carpineto a via Pitacco

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo Via di Servola 160, 34146 Trieste	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-0046

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | DISLIVELLO





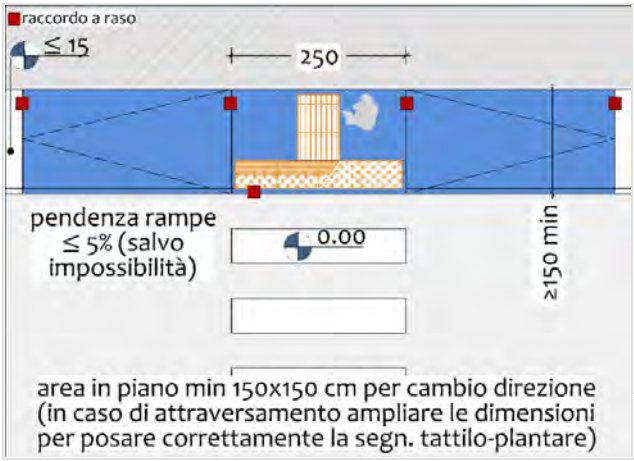
Altezza	14	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0045	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via di Servola 123, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0048	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via di Servola 160, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0049	LIV. 1	**Larghezza Area per cambio direzione** Via di Servola 160, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2917	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Via di Servola 160, 34146 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0323 (modificato)
Realizzazione di area in piano e rampe laterali (svolta 90°)

Demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione, in cls architettonico, di area in piano antistante l'attraversamento, posta alla medesima quota e con pari larghezza, e di rampe laterali, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale, con pendenza in salita e/o in discesa in funzione dalle caratteristiche del contesto.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Comprende 45, 48, 49, 2917

4.476 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 27_via di Servola 2 - Da Via del Carpineto a via Pitacco

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **26 Maggio 2025**	Via di Servola 160, 34146 Trieste	1	E 5897-0048
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**



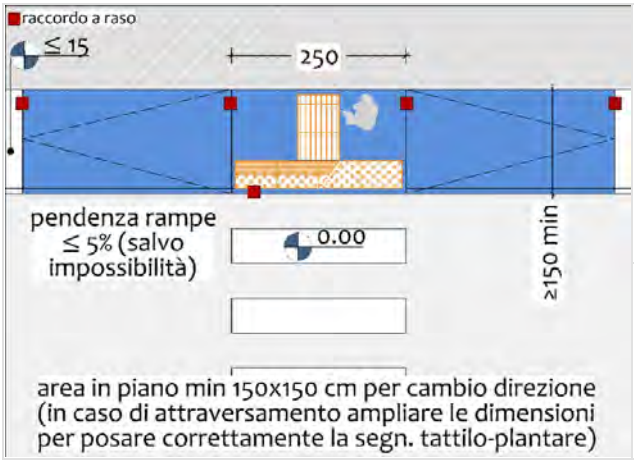


Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	
Note relative al rilievo	--	

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-0046	1	**Altezza Dislivello** Via di Servola 160, 34146 Trieste	4476 €
E 5897-2917	1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Via di Servola 160, 34146 Trieste	--
E 5897-0049	1	**Larghezza Area per cambio direzione** Via di Servola 160, 34146 Trieste	--
E 5897-0045	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via di Servola 123, 34146 Trieste	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0210 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

STIMA DEL COSTO
Computata in 46

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 27_via di Servola 2 - Da Via del Carpineto a via Pitacco

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo Via di Servola 160, 34146 Trieste	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-0049

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **AREA PER CAMBIO DIREZIONE**





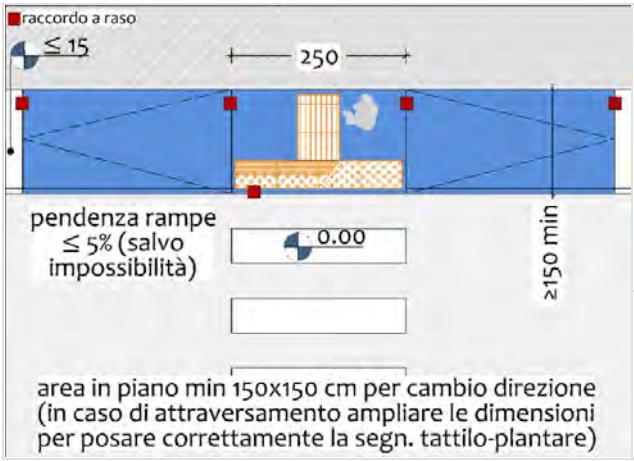
Larghezza	80	cm
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0046	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via di Servola 160, 34146 Trieste	Costo stimato **4476 €**
E 5897-2917	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Via di Servola 160, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0048	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via di Servola 160, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0045	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via di Servola 123, 34146 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0254 (modificato)
Realizzazione di area per cambio direzione (marciapiedi)

Demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione, in cls architettonico, di area in piano antistante l'attraversamento, posta alla medesima quota e con pari larghezza, e di rampe laterali, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale.

STIMA DEL COSTO
Computata in 46

0 €

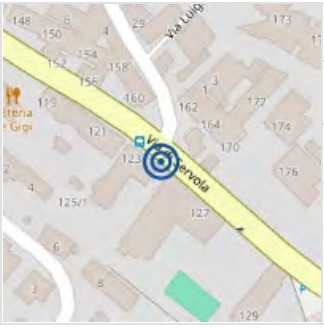
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 27_via di Servola 2 - Da Via del Carpineto a via Pitacco

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo Via di Servola 164, 34146 Trieste	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-0051

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 1,00 cm	Y 300,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Si segnala soprattutto il piccolo dosso allineato al palo

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0036	LIV. 1	**Assenza Protezione** via di Servola 39 - Trieste (Trieste)	Costo stimato 5100 €
E 5897-0039	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** via di Servola 39 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0213 (modificato)
Riparazione puntuale della pavimentazione

Riparazione puntuale della pavimentazione mediante demolizione e ricostruzione in materiale analogo all'esistente per ripristinare la planarità e la continuità del piano di calpestio, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti.

STIMA DEL COSTO
Computata in 36

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 27_via di Servola 2 - Da Via del Carpineto a via Pitacco

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo Via di Servola 121, 34146 Trieste	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-0052

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





Palo segnaletica	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
La segnaletica oltre a essere scorretta riduce lo spazio per il cambio di direzione del percorso

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0276 (modificato)
Rimozione del palo

Rimozione del palo di segnaletica.

STIMA DEL COSTO **75 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 27_via di Servola 2 - Da Via del Carpineto a via Pitacco

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo Via di Servola 121, 34146 Trieste	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-0054

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | DISLIVELLO





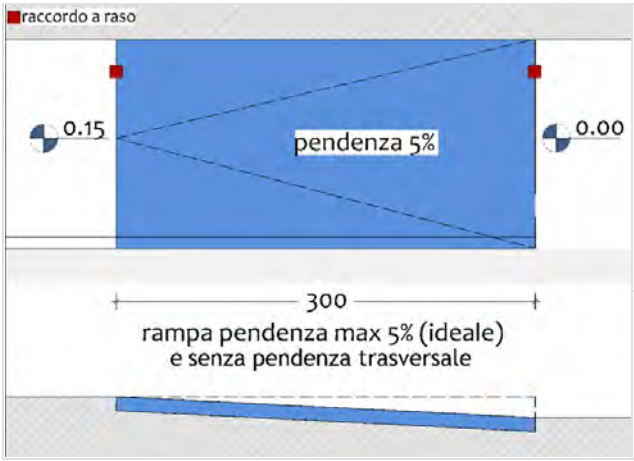
Altezza	11	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Percorso con larghezza tra 95 e 100 cm.

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0055	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** via di Servola 39 - Trieste (Trieste)	Costo stimato 3660 €
E 5897-0059	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via di Servola 119, 34146 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0318 (modificato)
Realizzazione di rampa breve di raccordo

Demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione di arae in piano per cambio di direzione e successiva rampa breve di raccordo, in cls architettonico, da collegare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, con cordolo laterale a contrasto cromatico rispetto all'area a quota inferiore, incluse demolizioni e ripristini.
P. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), priva di p. trasversale.

STIMA DEL COSTO
Computata in 55

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 27_via di Servola 2 - Da Via del Carpineto a via Pitacco

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **26 Maggio 2025**	via di Servola 39 - Trieste (Trieste)	1	E 5897-0055
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





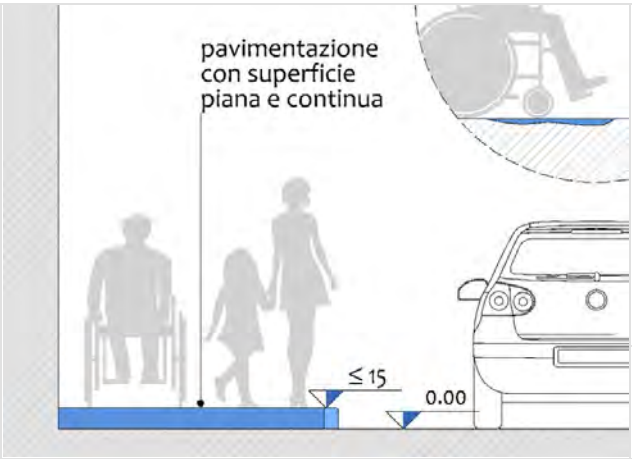
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 2000,00 cm	Y 95,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Verificare se proprietà privata.

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0054	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via di Servola 121, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0059	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via di Servola 119, 34146 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0214 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls architettonico

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls architettonico con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
P. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.
Considerando le caratteristiche del contesto e la lunghezza del tratto si ritiene di non prescrivere l'area per cambio di direzione ogni 10 m: l'allargamento è previsto solo alla Scheda 59.

STIMA DEL COSTO
Comprende 54, 59

3.660 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 27_via di Servola 2 - Da Via del Carpineto a via Pitacco

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo Via di Servola 119, 34146 Trieste	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-0057

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





Sosta non regolamentare	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0299 (modificato)
Attivazione di procedura di informazione

Attivazione di una procedura di informazione per sollecitare il corretto uso dello spazio pubblico e svolgimento periodico di sopralluoghi da parte della Polizia Municipale.

STIMA DEL COSTO **75 €**

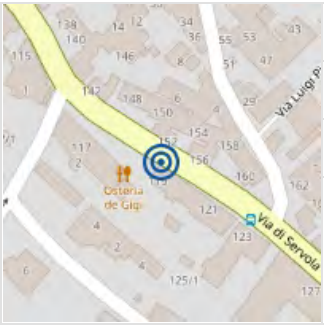
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 27_via di Servola 2 - Da Via del Carpineto a via Pitacco

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo Via di Servola 119, 34146 Trieste	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-0059

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | DISLIVELLO





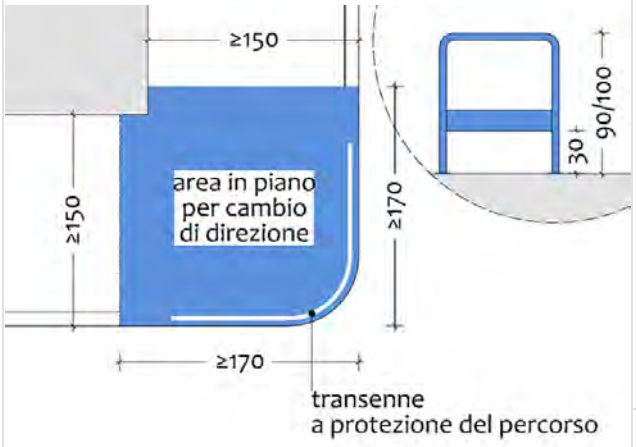
Altezza	8	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Verificare se proprietà privata.

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0055	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** via di Servola 39 - Trieste (Trieste)	Costo stimato 3660 €
E 5897-0054	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via di Servola 121, 34146 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



(modificato)
Realizzazione di area per cambio direzione - 90°

Rifacimento ed eventuale allargamento del marciapiedi, in cls architettonico, al fine di realizzare, in corrispondenza del punto di svolta ortogonale al verso di marcia, un'area in piano con dimensioni min 150x170 cm dal vertice più esterno, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Comprese transenne a protezione del percorso.

La soluzione implica l'allargamento della parte finale del percorso ddi cui alla Scheda 55.
Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Computata in 55 **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 27_via di Servola 2 - Da Via del Carpineto a via Pitacco

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **26 Maggio 2025**	via di Servola 39 - Trieste (Trieste)	1	E 5897-0060
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





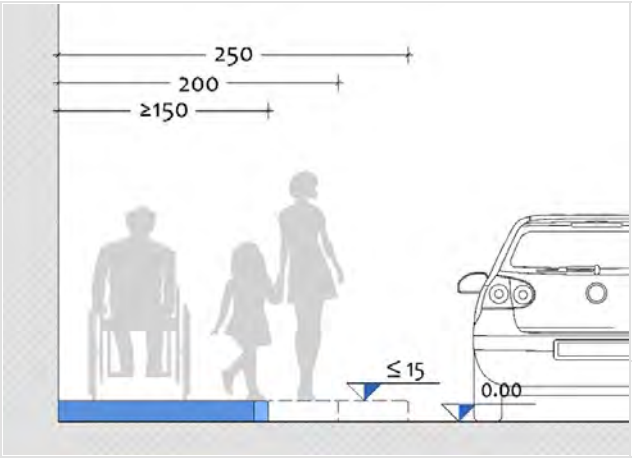
Larghezza	80	≥ 90cm
Dimensioni	X --	Y 1000,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Verificare se proprietà privata.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0645 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione con incremento della larghezza

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls architettonico con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm. Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO **2.745 €**

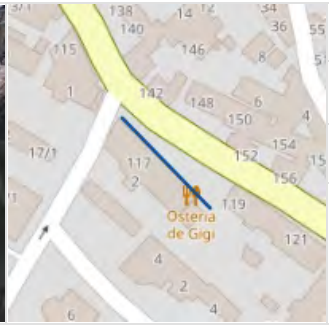
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 27_via di Servola 2 - Da Via del Carpineto a via Pitacco

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via di Servola 39 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0063**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **SEGNALETICA INFORMATIVA**





Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y 3800,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Anche pavimentazione con sconnessioni modeste.

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0064	LIV. 1	**Altro Ostacolo verticale** via di Servola 39 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



(modificato)
Realizzazione di percorso pedonale a raso - Pavimentazione in cls architettonico

Realizzazione di percorso pedonale a raso con nuova pavimentazione in cls architettonico a contrasto cromatico e materico (percezione aptica) rispetto alla corsia carrabile, mediante segnaletica orizzontale (simboli ogni 20 m), eventuale posa di transenne di protezione, obbligatorie nei punti di svolta salvo impossibilità.
Larghezza 150 cm al netto degli elementi di protezione.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Comprende 64

9.690 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 27_via di Servola 2 - Da Via del Carpineto a via Pitacco

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via di Servola 39 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0064**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





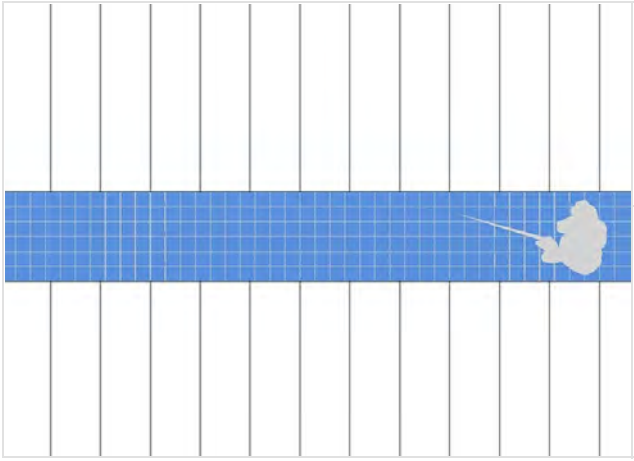
Altro	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Vari ostacoli lungo il percorso (vegetazione, sosta di veicoli).

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0063	LIV. **1**	**Assenza Segnaletica informativa** via di Servola 39 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **9690 €**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS2162 (modificato)
Realizzazione di guida artificiale - Pavimentazione

Realizzazione di guida artificiale per deviare della guida naturale non utilizzabile a causa dell'ostacolo mediante realizzazione di pavimentazione a contrasto cromatico e materico (percezione aptica) rispetto all'area carrabile, incluse demolizioni e ripristini.

STIMA DEL COSTO
Computata in 63

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 27_via di Servola 2 - Da Via del Carpineto a via Pitacco

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo Via di Servola 117, 34146 Trieste	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-0067

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | STALLO RISERVATO





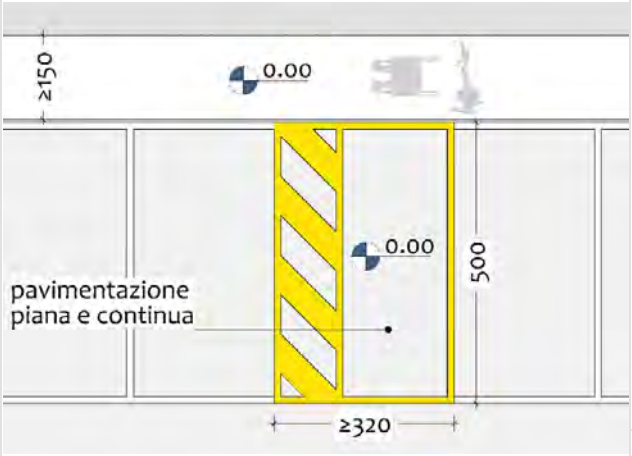
Pendenza trasversale	12.9	≤ 1%
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
La segnaletica verticale non è allineata allo stallo.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



(modificato)
Realizzazione di stallo a pettine (percorso a raso)

Eliminazione dello stallo in linea e realizzazione di stallo a pettine con pavimentazione piana e continua in asfalto, segnaletica verticale ed orizzontale come da prescrizioni del CdS e del suo Regolamento, collegamento al percorso pedonale a raso o mediante breve rampa di raccordo.
Dimensioni minime 320x500 cm.

Compreso rifacimento della pavimentazione per ottentere un'area in piano.
Impiegare l'area residua per stalli per motocicli o per rastrelliere per biciclette.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO **1.120 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 27_via di Servola 2 - Da Via del Carpineto a via Pitacco

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via di Servola 39 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0070**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | **ATTRAVERSAMENTO PEDONALE**





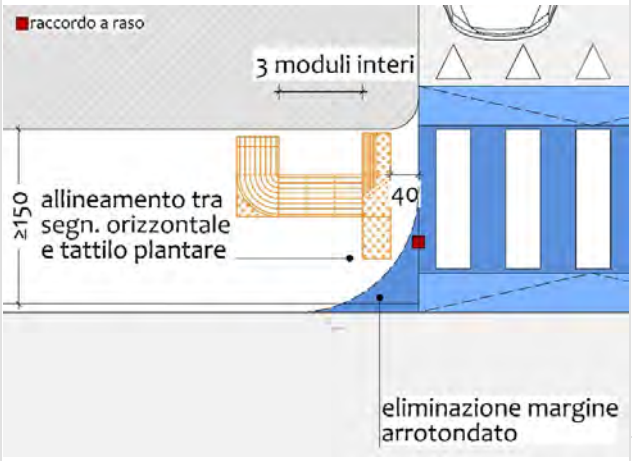
Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y 1000,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Su via dei Giardini

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0735 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (allineato)

Realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, raccordato a raso ai marciapiedi esistenti, incluse demolizioni e ripristini. Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).
Comprese segnaletica tattilo-plantare e segnaletica verticale ed orizzontale conformi al Codice della Strada ed al suo Regolamento, previa eliminazione dell'eventuale margine arrotondato, incluse demolizioni e ripristini.

La pendenza longitudinale della strada favorisce il rialzo dell'attraversamento che, di fatto, risulta rialzato solo rispetto a via dei Giadini rendendo superflua la rampa rappresentata in basso nello schema.
Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO **5.910 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 27_via di Servola 2 - Da Via del Carpineto a via Pitacco

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo Via dei Giardini 1, 34146 Trieste	LIV. di priorità 2	ID Scheda E 5897-0071

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | DISLIVELLO





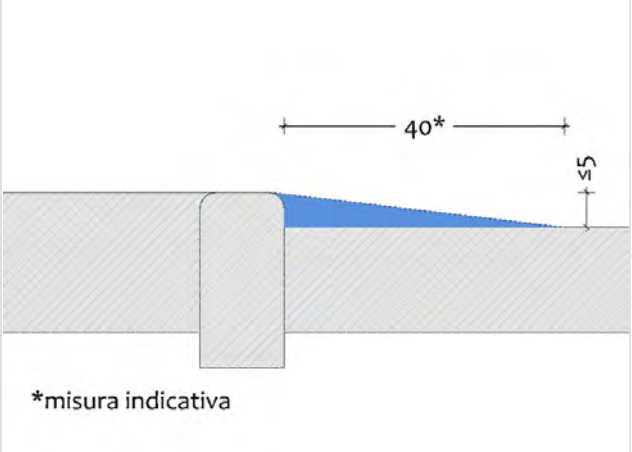
Altezza	3	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X 107,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0073	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via dei Giardini 1, 34146 Trieste	Costo stimato 4325 €
E 5897-0074	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dei Giardini 1, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0076	LIV. 1	**Larghezza Area per cambio direzione** Via dei Giardini 1, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0078	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via di Servola 144, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0079	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via di Servola 144, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0080	LIV. 1	**Larghezza Area per cambio direzione** Via di Servola 144, 34146 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0319 (modificato)
Realizzazione di raccordo tra le pavimentazioni (dislivello tra 2,5 cm e 5 cm)

Realizzazione di raccordo tra le pavimentazioni mediante rifacimento, in medesimo materiale, della fascia di contatto per collegare a raso e senza discontinuità le pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Lunghezza come intera fascia di contatto, larghezza min 40 cm o secondo le caratteristiche del contesto, privo di p. trasversale.

STIMA DEL COSTO
Computata in 73

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 27_via di Servola 2 - Da Via del Carpineto a via Pitacco

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 17 Ottobre 2025	Indirizzo Via dei Giardini 1, 34146 Trieste	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-0073

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | DISLIVELLO





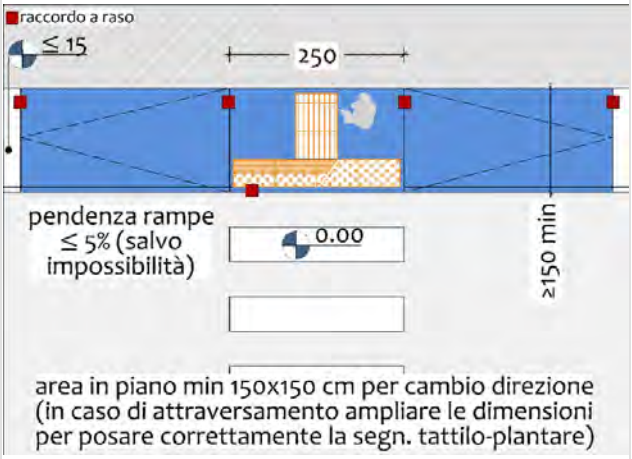
Altezza	6	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0071	LIV. 2	**Altezza Dislivello** Via dei Giardini 1, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0074	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dei Giardini 1, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0076	LIV. 1	**Larghezza Area per cambio direzione** Via dei Giardini 1, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0078	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via di Servola 144, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0079	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via di Servola 144, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0080	LIV. 1	**Larghezza Area per cambio direzione** Via di Servola 144, 34146 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0323 (modificato)
Realizzazione di area in piano e rampe laterali (svolta 90°)

Demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione, in cls architettonico, di area in piano antistante l'attraversamento, posta alla medesima quota e con pari larghezza, e di rampe laterali, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale, con pendenza in salita e/o in discesa in funzione dalle caratteristiche del contesto.

Adeguare la posizione dell'attraversamento per consentire la corretta realizzazione delle rampe di raccordo rispetto agli accessi privati (lato opposto) e per allontanarlo dall'attraversamento su via dei Giardini.
Considerando le condizioni di contesto, non è necessaria la rampa rappresentata a sinistra nello schema grafico (rif. scheda 70).
Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Comprende 71, 74, 76, 78, 79, 80

4.325 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 27_via di Servola 2 - Da Via del Carpineto a via Pitacco

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo Via dei Giardini 1, 34146 Trieste	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-0074

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**



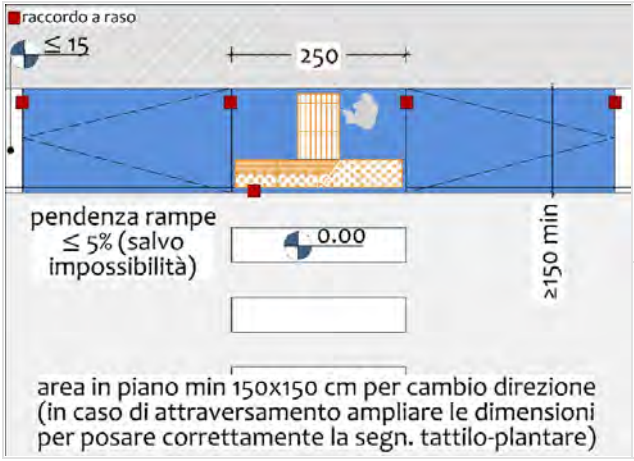


Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	
Note relative al rilievo --		

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0073	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via dei Giardini 1, 34146 Trieste	Costo stimato **4325 €**
E 5897-0076	LIV. 1	**Larghezza Area per cambio direzione** Via dei Giardini 1, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0078	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via di Servola 144, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0079	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via di Servola 144, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0080	LIV. 1	**Larghezza Area per cambio direzione** Via di Servola 144, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0071	LIV. 2	**Altezza Dislivello** Via dei Giardini 1, 34146 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0210 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

STIMA DEL COSTO
Computata in 73

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 27_via di Servola 2 - Da Via del Carpineto a via Pitacco

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo Via dei Giardini 1, 34146 Trieste	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-0076

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **AREA PER CAMBIO DIREZIONE**





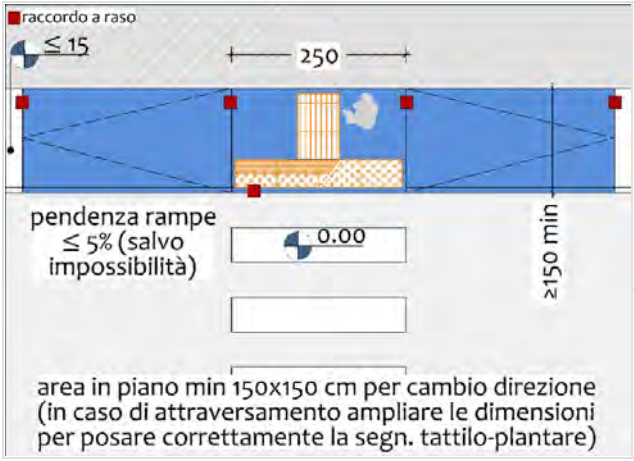
Larghezza	110	cm
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Pendenza longitudinale 4%

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0073	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via dei Giardini 1, 34146 Trieste	Costo stimato 4325 €
E 5897-0074	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dei Giardini 1, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0078	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via di Servola 144, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0079	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via di Servola 144, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0080	LIV. 1	**Larghezza Area per cambio direzione** Via di Servola 144, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0071	LIV. 2	**Altezza Dislivello** Via dei Giardini 1, 34146 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0254 (modificato)
Realizzazione di area per cambio direzione (marciapiedi)

Demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione, in cls architettonico, di area in piano antistante l'attraversamento, posta alla medesima quota e con pari larghezza, e di rampe laterali, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale.

STIMA DEL COSTO
Computata in 73

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 27_via di Servola 2 - Da Via del Carpineto a via Pitacco

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo Via di Servola 144, 34146 Trieste	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-0078

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | DISLIVELLO





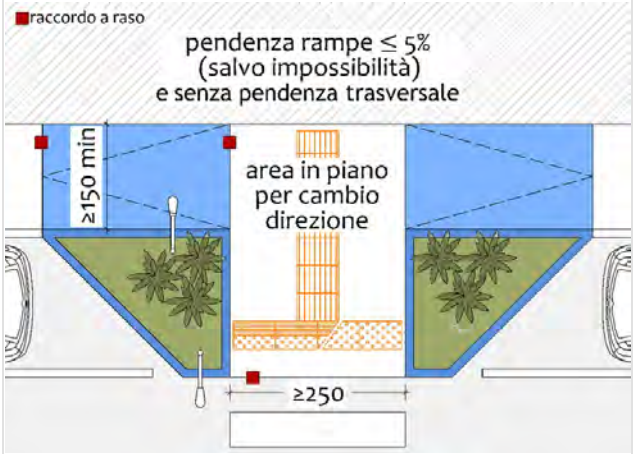
Altezza	5	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X 100,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0073	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via dei Giardini 1, 34146 Trieste	Costo stimato 4325 €
E 5897-0074	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dei Giardini 1, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0076	LIV. 1	**Larghezza Area per cambio direzione** Via dei Giardini 1, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0079	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via di Servola 144, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0080	LIV. 1	**Larghezza Area per cambio direzione** Via di Servola 144, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0071	LIV. 2	**Altezza Dislivello** Via dei Giardini 1, 34146 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0326 (modificato)
Realizzazione di area in piano e rampe laterali (svolta 90° - parcheggio)

Demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione, in cls architettonico, di area in piano antistante l'attraversamento, posta alla medesima quota e con pari larghezza, e di rampe laterali, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Rampe con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale.

Adeguare la posizione dell'attraversamento per consentire la corretta realizzazione delle rampe di raccordo rispetto agli accessi privati e per allontanarlo dall'attraversamento su via dei Giardini.
Compreso prolungamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento e delimitazione dell'area parcheggio mediante aiuole o segnaletica orizzontale, da dimensionare in base alla tipologia di stallo (in linea o a pettine).
Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Computata in 73
0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 27_via di Servola 2 - Da Via del Carpineto a via Pitacco

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **26 Maggio 2025**	Via di Servola 144, 34146 Trieste	1	E 5897-0079
Ultimo aggiornamento scheda: 17 Ottobre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





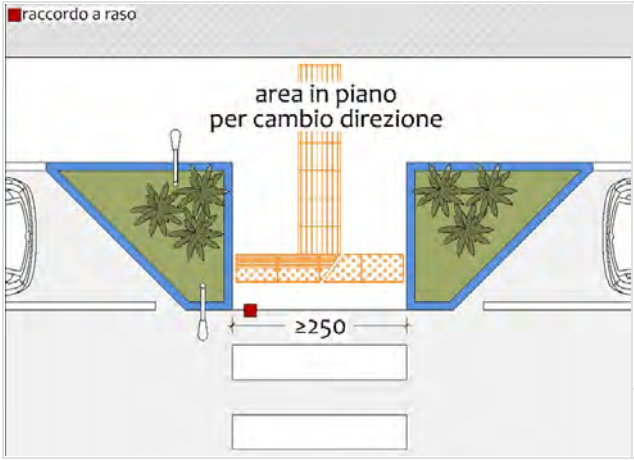
Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-0073	1	**Altezza Dislivello** Via dei Giardini 1, 34146 Trieste	4325 €
E 5897-0074	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dei Giardini 1, 34146 Trieste	--
E 5897-0076	1	**Larghezza Area per cambio direzione** Via dei Giardini 1, 34146 Trieste	--
E 5897-0078	1	**Altezza Dislivello** Via di Servola 144, 34146 Trieste	--
E 5897-0080	1	**Larghezza Area per cambio direzione** Via di Servola 144, 34146 Trieste	--
E 5897-0071	2	**Altezza Dislivello** Via dei Giardini 1, 34146 Trieste	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0416 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento (con stallo laterale)

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

Attestare il codice pericolo valicabile / arresto pericolo in corrispondenza dell'inizio effettivo dell'attraversamento. Valutare, in funzione del contesto, la realizzazione di aiuole o isole di traffico laterali.

STIMA DEL COSTO
Computata in 73
0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 27_via di Servola 2 - Da Via del Carpineto a via Pitacco

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo Via di Servola 144, 34146 Trieste	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-0080

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **AREA PER CAMBIO DIREZIONE**





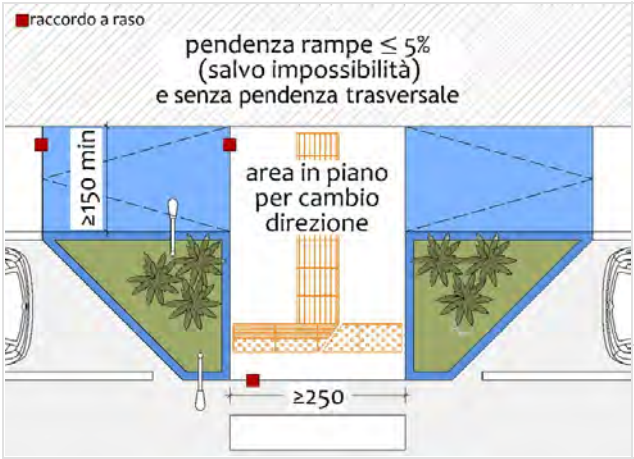
Larghezza	100	cm
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Area anche con pendenze combinate e sconnessioni.

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0073	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via dei Giardini 1, 34146 Trieste	Costo stimato 4325 €
E 5897-0074	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dei Giardini 1, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0076	LIV. 1	**Larghezza Area per cambio direzione** Via dei Giardini 1, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0078	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via di Servola 144, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0079	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via di Servola 144, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0071	LIV. 2	**Altezza Dislivello** Via dei Giardini 1, 34146 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1745 (modificato)
Realizzazione di area in piano e rampe laterali (svolta 90° - parcheggio)

Demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione, in cls architettonico, di area in piano antistante l'attraversamento, posta alla medesima quota e con pari larghezza, e di rampe laterali, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Rampe con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale.
Compreso prolungamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento e delimitazione dell'area parcheggio mediante aiuole o segnaletica orizzontale.

STIMA DEL COSTO
Computata in 73

0 €

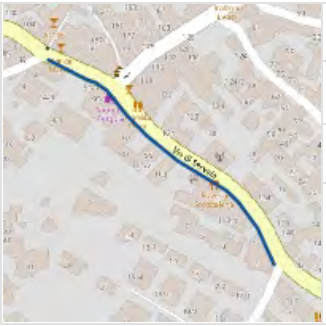
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 27_via di Servola 2 - Da Via del Carpineto a via Pitacco

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **26 Maggio 2025**	via di Servola 39 - Trieste (Trieste)	1	E 5897-0083
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **AREA PER CAMBIO DIREZIONE**





Assenza	Si	
Dimensioni	X 112,00 cm	Y 18000,00 cm
Materiale	--	

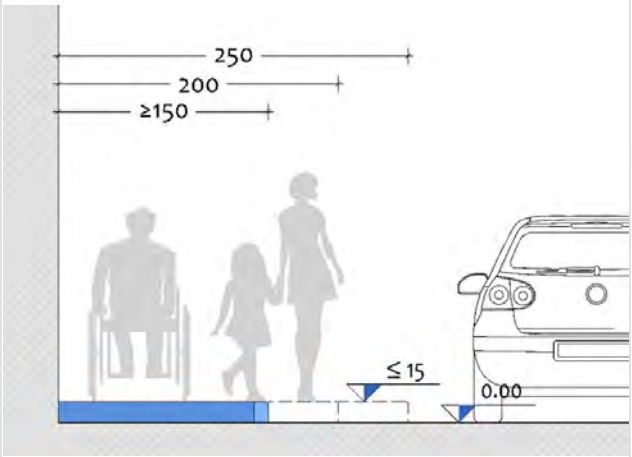
Note relative al rilievo
Larghezza massima. Percorso con pendenza fino a 5%.

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 2 Criticità

E 5897-0093	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** Via di Servola 107, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0084	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** Via di Servola 113/1, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0096	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** via di Servola 39 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0091	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via di Servola 107, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0090	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via di Servola 134, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0095	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via di Servola 103, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0088	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Percorso pedonale** Via di Servola 113, 34146 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0644 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione con incremento della larghezza

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls architettonico con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm. Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.
Soluzione preferibile all'allargamento puntuale ogni 10 m.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.
Considerata la larghezza della sezione stradale, la soluzione implica che il marciapiede lungo il lato opposto non potrà avere larghezza superiore a 90 cm, con aree per cambio di direzione solo in corrispondenza di attraversamenti e, se possibile, accessi carrabili: il percorso oggetto della presente scheda dovrà essere indicato come percorso accessibile.
Valutare la posa di corrimano (non computato).

STIMA DEL COSTO
Comprende 84, 86, 88, 90, 91, 93, 95, 96, 97

42.660 €

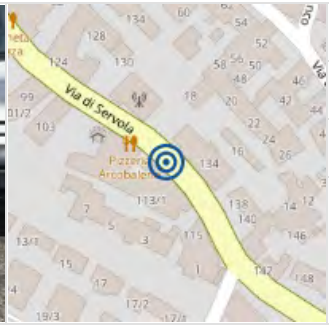
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 27_via di Servola 2 - Da Via del Carpineto a via Pitacco

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **26 Maggio 2025**	Via di Servola 113/1, 34146 Trieste	1	E 5897-0084
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





Larghezza	80	≥ 90cm
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

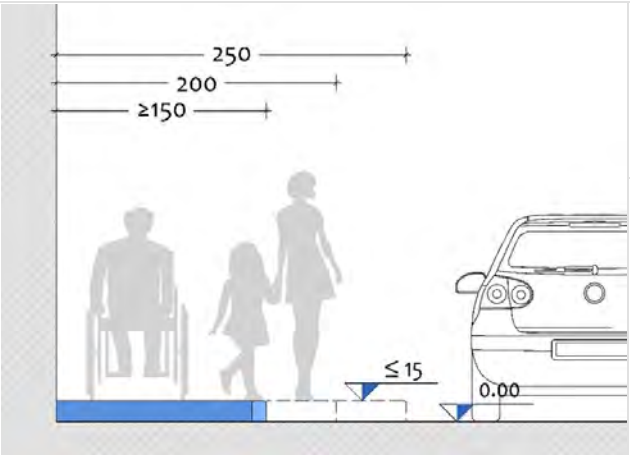
Note relative al rilievo
In corrispondenza dei tre pali di segnaletica verticale in successione.

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 2 Criticità

E 5897-0083	LIV. 1	**Assenza Area per cambio direzione** via di Servola 39 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **42660 €**
E 5897-0097	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** Via di Servola 97, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0088	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Percorso pedonale** Via di Servola 113, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0090	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via di Servola 134, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0091	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via di Servola 107, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0093	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** Via di Servola 107, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0095	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via di Servola 103, 34146 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1211 (modificato)
Allargamento del marciapiedi

Allargamento del marciapiedi o del percorso a raso, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.

STIMA DEL COSTO
Computata in 83

0 €

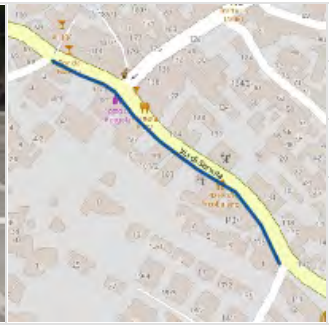
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 27_via di Servola 2 - Da Via del Carpineto a via Pitacco

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **26 Maggio 2025**	**via di Servola 39 - Trieste (Trieste)**	**2**	E **5897-0086**
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

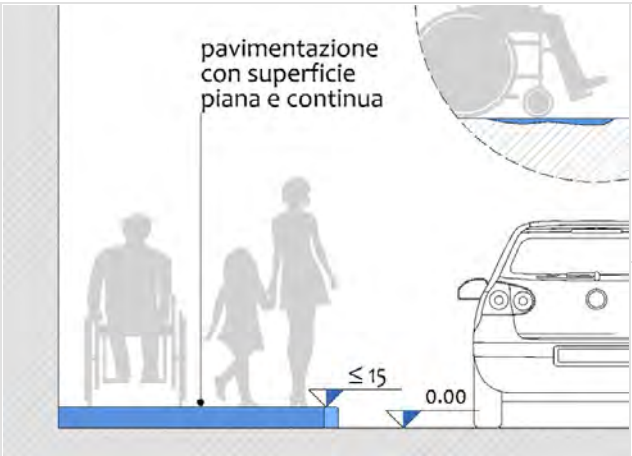
Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 2 Criticità

	LIV.		Costo stimato
E 5897-0083	1	**Assenza Area per cambio direzione** via di Servola 39 - Trieste (Trieste)	**42660 €**
E 5897-0084	1	**Larghezza Percorso pedonale** Via di Servola 113/1, 34146 Trieste	--
E 5897-0088	1	**Pendenza longitudinale Percorso pedonale** Via di Servola 113, 34146 Trieste	--
E 5897-0090	1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via di Servola 134, 34146 Trieste	--
E 5897-0091	1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via di Servola 107, 34146 Trieste	--
E 5897-0093	1	**Larghezza Percorso pedonale** Via di Servola 107, 34146 Trieste	--
E 5897-0095	1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via di Servola 103, 34146 Trieste	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0214 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls architettonico

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls architettonico con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
P. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm. Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO
Computata in 83

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 27_via di Servola 2 - Da Via del Carpineto a via Pitacco

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo Via di Servola 113, 34146 Trieste	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-0088

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





Pendenza longitudinale	11.5	≤ 5% – ammessa fino a ≤12% in caso di adeguamento
Dimensioni	X 90,00 cm	Y 300,00 cm
Materiale	--	

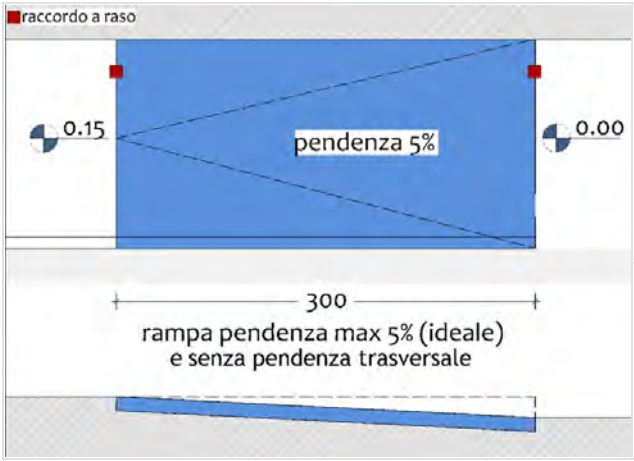
Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 2 Criticità

E 5897-0083	LIV. 1	**Assenza Area per cambio direzione** via di Servola 39 - Trieste (Trieste)	Costo stimato 42660 €
E 5897-0097	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** Via di Servola 97, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0084	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** Via di Servola 113/1, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0090	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via di Servola 134, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0091	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via di Servola 107, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0093	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** Via di Servola 107, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0095	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via di Servola 103, 34146 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS2163 (modificato)
Rifacimento della rampa breve di raccordo

Rifacimento della rampa breve di raccordo, in cls architettonico, con riduzione della p. longitudinale in base alle caratteristiche del contesto, da collegare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, con cordolo laterale a contrasto cromatico rispetto all'area a quota inferiore, incluse demolizioni e ripristini. P. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), priva di p. trasversale.

STIMA DEL COSTO
Computata in 83

0 €

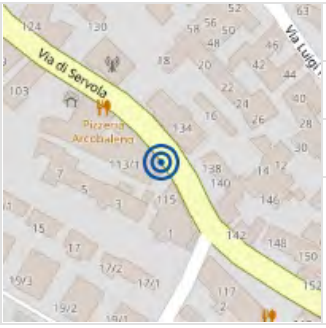
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 27_via di Servola 2 - Da Via del Carpineto a via Pitacco

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **26 Maggio 2025**	Via di Servola 134, 34146 Trieste	1	E 5897-0090
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **RAMPA BREVE DI RACCORDO**





Pendenza longitudinale	15.5	≤ 15%
Dimensioni	X 93,00 cm	Y --
Materiale	--	

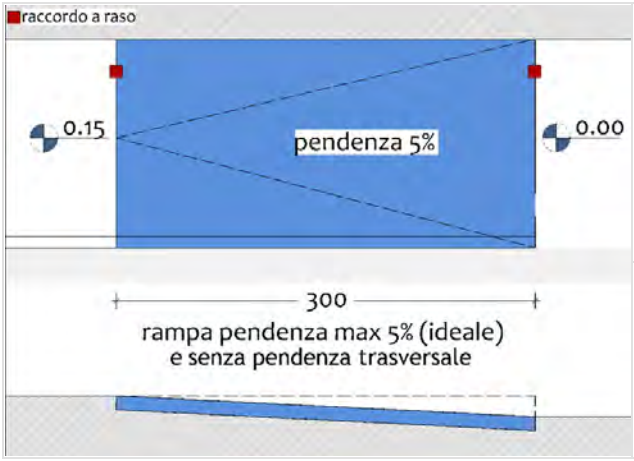
Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 2 Criticità

E 5897-0083	LIV. 1	**Assenza Area per cambio direzione** via di Servola 39 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **42660 €**
E 5897-0097	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** Via di Servola 97, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0084	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** Via di Servola 113/1, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0088	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Percorso pedonale** Via di Servola 113, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0091	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via di Servola 107, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0093	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** Via di Servola 107, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0095	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via di Servola 103, 34146 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0313 (modificato)
Rifacimento della rampa breve di raccordo

Rifacimento della rampa breve di raccordo, in cls architettonico, con riduzione della p. longitudinale in base alle caratteristiche del contesto, da collegare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, con cordolo laterale a contrasto cromatico rispetto all'area a quota inferiore, incluse demolizioni e ripristini. P. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), priva di p. trasversale.

STIMA DEL COSTO
Computata in 83

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 27_via di Servola 2 - Da Via del Carpineto a via Pitacco

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **26 Maggio 2025**	Via di Servola 107, 34146 Trieste	1	E 5897-0091
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **RAMPA BREVE DI RACCORDO**





Pendenza longitudinale	15.5	≤ 15%
Dimensioni	X 110,00 cm	Y --
Materiale	--	

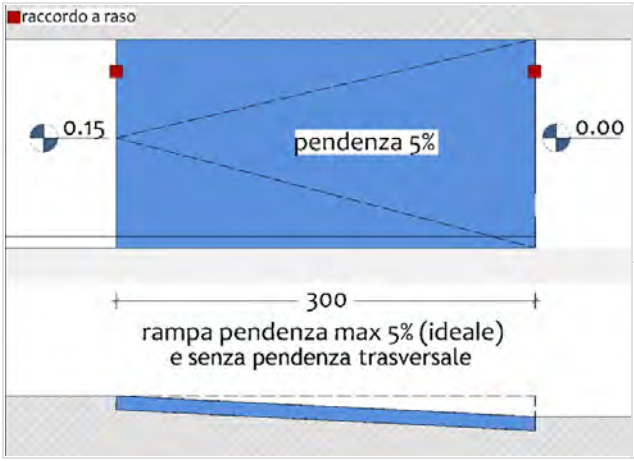
Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 2 Criticità

E 5897-0083	LIV. 1	**Assenza Area per cambio direzione** via di Servola 39 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **42660 €**
E 5897-0097	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** Via di Servola 97, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0084	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** Via di Servola 113/1, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0088	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Percorso pedonale** Via di Servola 113, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0090	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via di Servola 134, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0093	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** Via di Servola 107, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0095	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via di Servola 103, 34146 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0313 (modificato)
Rifacimento della rampa breve di raccordo

Rifacimento della rampa breve di raccordo, in cls architettonico, con riduzione della p. longitudinale in base alle caratteristiche del contesto, da collegare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, con cordolo laterale a contrasto cromatico rispetto all'area a quota inferiore, incluse demolizioni e ripristini. P. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), priva di p. trasversale.

STIMA DEL COSTO
Computata in 83

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 27_via di Servola 2 - Da Via del Carpineto a via Pitacco

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **26 Maggio 2025**	Via di Servola 107, 34146 Trieste	1	E 5897-0093
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





Larghezza	80	≥ 90cm
Dimensioni	X --	Y 300,00 cm
Materiale	--	

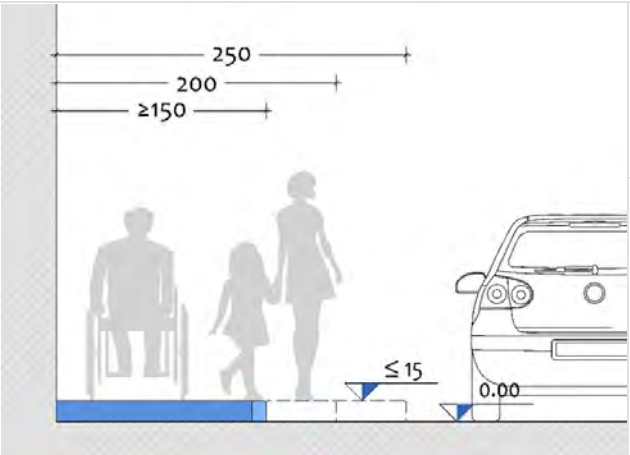
Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 2 Criticità

E 5897-0083	LIV. 1	**Assenza Area per cambio direzione** via di Servola 39 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **42660 €**
E 5897-0097	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** Via di Servola 97, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0084	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** Via di Servola 113/1, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0088	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Percorso pedonale** Via di Servola 113, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0090	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via di Servola 134, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0091	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via di Servola 107, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0095	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via di Servola 103, 34146 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1211 (modificato)
Allargamento del marciapiedi

Allargamento del marciapiedi o del percorso a raso, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.

STIMA DEL COSTO
Computata in 83

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 27_via di Servola 2 - Da Via del Carpineto a via Pitacco

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **26 Maggio 2025**	Via di Servola 103, 34146 Trieste	1	E 5897-0095
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **RAMPA BREVE DI RACCORDO**





Pendenza longitudinale	14	≤ 15%
Dimensioni	X 95,00 cm	Y --
Materiale	--	

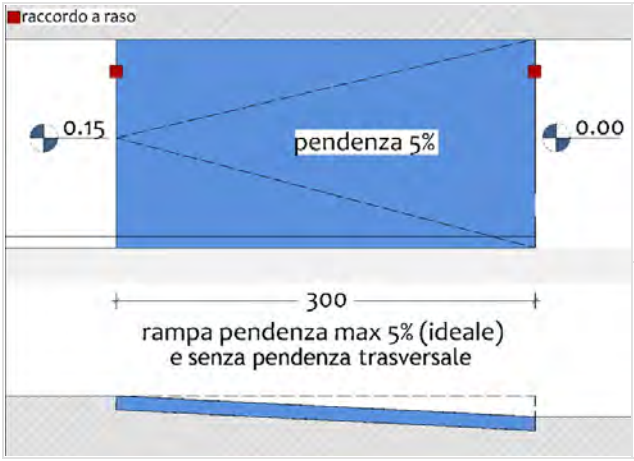
Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 2 Criticità

E 5897-0083	LIV. 1	**Assenza Area per cambio direzione** via di Servola 39 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **42660 €**
E 5897-0097	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** Via di Servola 97, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0084	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** Via di Servola 113/1, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0088	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Percorso pedonale** Via di Servola 113, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0090	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via di Servola 134, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0091	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via di Servola 107, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0093	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** Via di Servola 107, 34146 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0313 (modificato)
Rifacimento della rampa breve di raccordo

Rifacimento della rampa breve di raccordo, in cls architettonico, con riduzione della p. longitudinale in base alle caratteristiche del contesto, da collegare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, con cordolo laterale a contrasto cromatico rispetto all'area a quota inferiore, incluse demolizioni e ripristini. P. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), priva di p. trasversale.

STIMA DEL COSTO
Computata in 83

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 27_via di Servola 2 - Da Via del Carpineto a via Pitacco

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **26 Maggio 2025**	via di Servola 39 - Trieste (Trieste)	1	E 5897-0096
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 100,00 cm	Y --
Materiale	--	

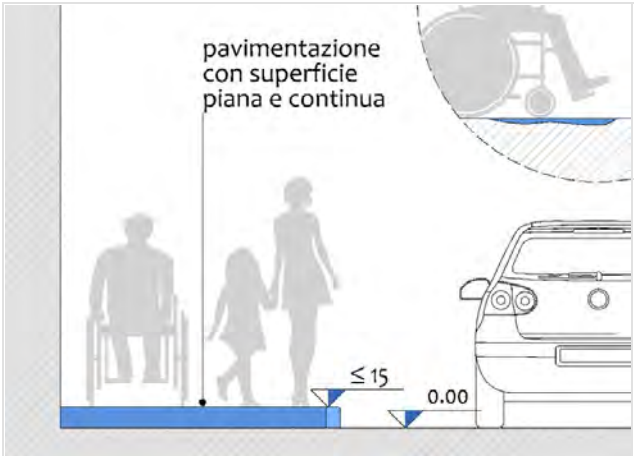
Note relative al rilievo
Da civico 103 a civico 97.

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 2 Criticità

E 5897-0083	LIV. 1	**Assenza Area per cambio direzione** via di Servola 39 - Trieste (Trieste)	Costo stimato 42660 €
E 5897-0097	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** Via di Servola 97, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0084	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** Via di Servola 113/1, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0088	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Percorso pedonale** Via di Servola 113, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0090	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via di Servola 134, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0091	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via di Servola 107, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0093	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** Via di Servola 107, 34146 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0214 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls architettonico

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls architettonico con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.

STIMA DEL COSTO
Computata in 83

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 27_via di Servola 2 - Da Via del Carpineto a via Pitacco

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **26 Maggio 2025**	Via di Servola 97, 34146 Trieste	1	E 5897-0097
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





Larghezza	80	≥ 90cm
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

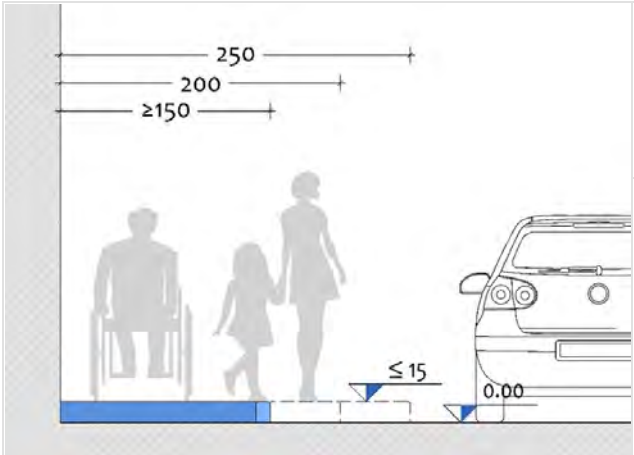
Note relative al rilievo
Per pali segnaletica verticale posti in sequenza

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 2 Criticità

E 5897-0083	LIV. 1	**Assenza Area per cambio direzione** via di Servola 39 - Trieste (Trieste)	Costo stimato 42660 €
E 5897-0096	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** via di Servola 39 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0084	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** Via di Servola 113/1, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0088	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Percorso pedonale** Via di Servola 113, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0090	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via di Servola 134, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0091	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via di Servola 107, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0093	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** Via di Servola 107, 34146 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1211 (modificato)
Allargamento del marciapiedi

Allargamento del marciapiedi o del percorso a raso, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.

STIMA DEL COSTO
Computata in 83

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 27_via di Servola 2 - Da Via del Carpineto a via Pitacco

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo Via di Servola 95, 34146 Trieste	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-0100

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | DISLIVELLO





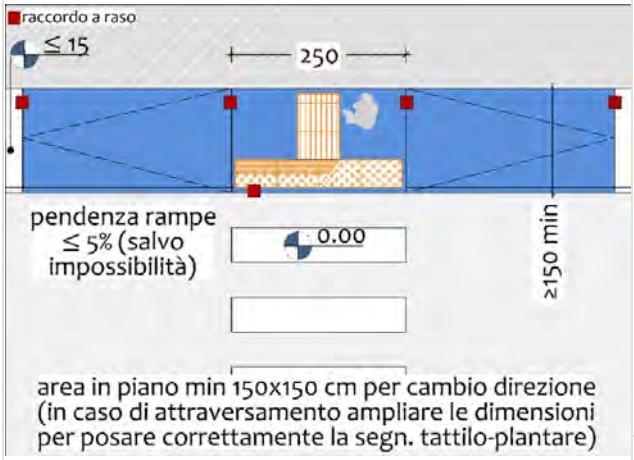
Altezza	13	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X 95,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0101	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via di Servola 95, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0102	LIV. 1	**Larghezza Area per cambio direzione** Via di Servola 95, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0103	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via di Servola 116, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0105	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via di Servola 116, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0106	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via di Servola 116, 34146 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0323 (modificato)
Realizzazione di area in piano e rampe laterali (svolta 90°)

Demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione, in cls architettonico, di area in piano antistante l'attraversamento, posta alla medesima quota e con pari larghezza, e di rampe laterali, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale, con pendenza in salita e/o in discesa in funzione dalle caratteristiche del contesto.

Adeguare la posizione dell'attraversamento per consentire la corretta realizzazione delle rampe di raccordo che devono essere rettilinee per essere prive di pendenza trasversale (rif. lato opposto)
Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Comprende 101, 102, 103, 105, 106

5.492 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 27_via di Servola 2 - Da Via del Carpineto a via Pitacco

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo Via di Servola 95, 34146 Trieste	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-0101

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | SEGNALETICA TATTILO PLANTARE



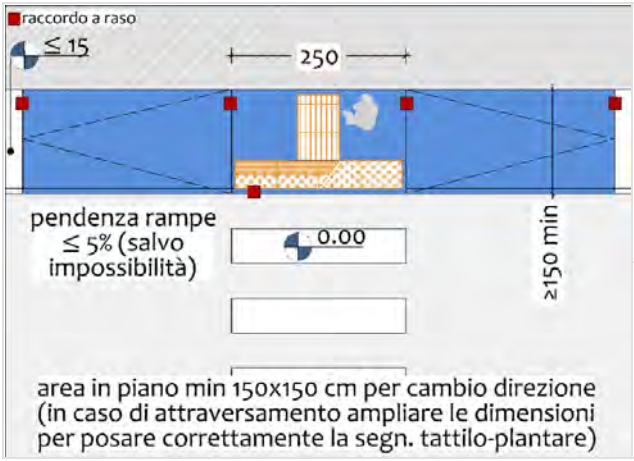


Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	
Note relative al rilievo --		

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0100	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via di Servola 95, 34146 Trieste	Costo stimato 5492 €
E 5897-0102	LIV. 1	**Larghezza Area per cambio direzione** Via di Servola 95, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0103	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via di Servola 116, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0105	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via di Servola 116, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0106	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via di Servola 116, 34146 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0210 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

STIMA DEL COSTO
Computata in 100

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 27_via di Servola 2 - Da Via del Carpineto a via Pitacco

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo Via di Servola 95, 34146 Trieste	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-0102

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **AREA PER CAMBIO DIREZIONE**





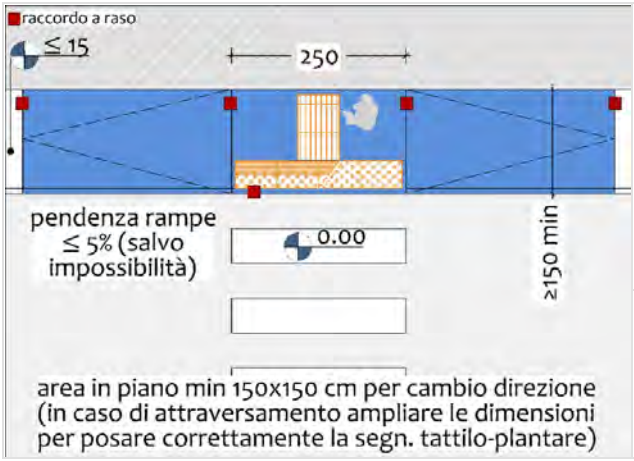
Larghezza	95	cm
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-0100	1	**Altezza Dislivello** Via di Servola 95, 34146 Trieste	5492 €
E 5897-0101	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via di Servola 95, 34146 Trieste	--
E 5897-0103	1	**Altezza Dislivello** Via di Servola 116, 34146 Trieste	--
E 5897-0105	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via di Servola 116, 34146 Trieste	--
E 5897-0106	1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via di Servola 116, 34146 Trieste	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0254 (modificato)
Realizzazione di area per cambio direzione (marciapiedi)

Demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione, in cls architettonico, di area in piano antistante l'attraversamento, posta alla medesima quota e con pari larghezza, e di rampe laterali, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale.

STIMA DEL COSTO
Computata in 100

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 27_via di Servola 2 - Da Via del Carpineto a via Pitacco

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo Via di Servola 116, 34146 Trieste	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-0103

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | DISLIVELLO





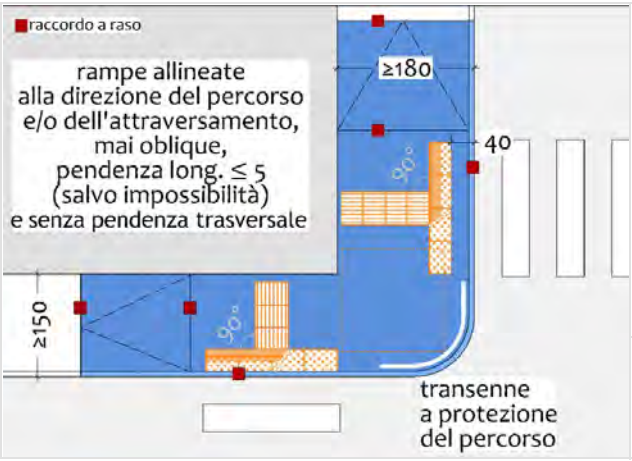
Altezza	5	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X 200,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0100	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via di Servola 95, 34146 Trieste	Costo stimato 5492 €
E 5897-0101	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via di Servola 95, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0102	LIV. 1	**Larghezza Area per cambio direzione** Via di Servola 95, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0105	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via di Servola 116, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0106	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via di Servola 116, 34146 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0324 (modificato)
Realizzazione di area in piano e rampe laterali (svolta 90° - 2 lati)

Demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione, in cls architettonico, di area in piano antistante l'attraversamento, posta alla medesima quota e con pari larghezza, e di rampe laterali, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Compresa posa di transenne. Rampe con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale.

Adeguare la posizione dell'attraversamento per consentire la corretta realizzazione delle rampe di raccordo.

STIMA DEL COSTO
Computata in 100

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 27_via di Servola 2 - Da Via del Carpineto a via Pitacco

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **26 Maggio 2025**	Via di Servola 116, 34146 Trieste	1	E 5897-0105
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





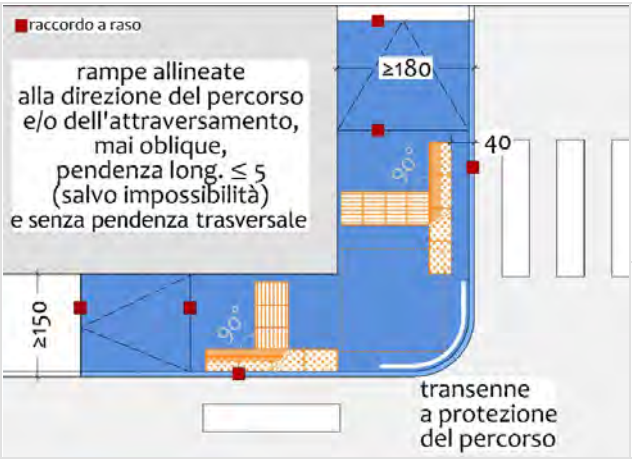
Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-0100	1	**Altezza Dislivello** Via di Servola 95, 34146 Trieste	5492 €
E 5897-0101	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via di Servola 95, 34146 Trieste	--
E 5897-0102	1	**Larghezza Area per cambio direzione** Via di Servola 95, 34146 Trieste	--
E 5897-0103	1	**Altezza Dislivello** Via di Servola 116, 34146 Trieste	--
E 5897-0106	1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via di Servola 116, 34146 Trieste	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0209 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

STIMA DEL COSTO
Computata in 100

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 27_via di Servola 2 - Da Via del Carpineto a via Pitacco

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo Via di Servola 116, 34146 Trieste	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-0106

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **AREA PER CAMBIO DIREZIONE**





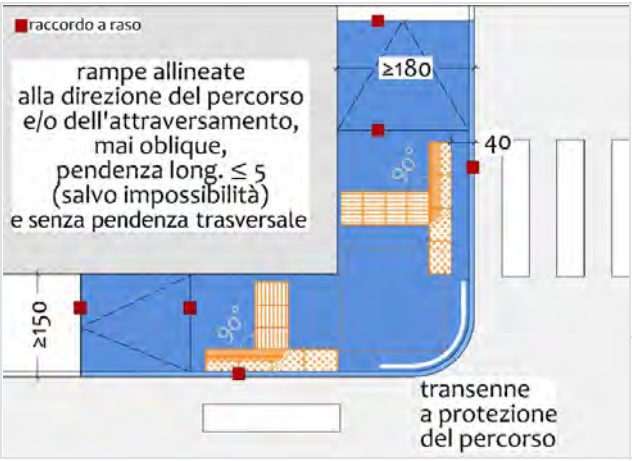
Pendenza trasversale	12.2	≤ 1%
Dimensioni	X 200,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0100	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via di Servola 95, 34146 Trieste	Costo stimato 5492 €
E 5897-0101	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via di Servola 95, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0102	LIV. 1	**Larghezza Area per cambio direzione** Via di Servola 95, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0103	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via di Servola 116, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0105	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via di Servola 116, 34146 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0257 (modificato)
Realizzazione di area per cambio direzione (marciapiedi, 2 lati)

Demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione, in cls architettonico, di area in piano antistante l'attraversamento, posta alla medesima quota e con pari larghezza, e di rampe laterali, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Compresa posa di transenne. Rampe con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale.

Adeguare la posizione degli attraversamenti per consentire la corretta realizzazione delle rampe di raccordo.

STIMA DEL COSTO
Computata in 100

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 27_via di Servola 2 - Da Via del Carpineto a via Pitacco

Rilevatore	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Via di Servola 116, 34146 Trieste	1	E 5897-0109

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





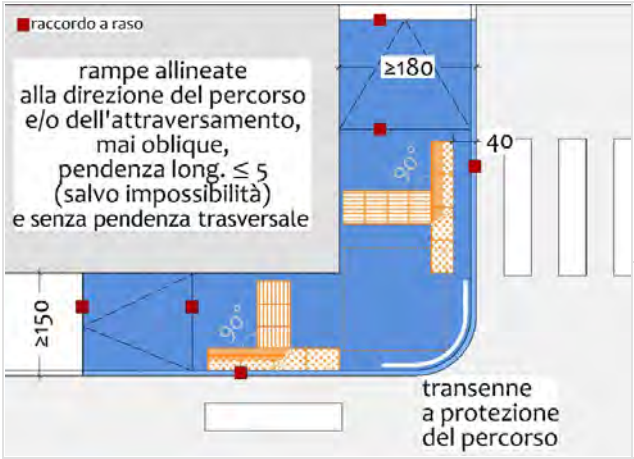
Assenza	Si	
Dimensioni	X 600,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Attraversamento su via dei Soncini, senso unico in uscita.

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-0111	1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via di Servola 116, 34146 Trieste	5510 €
E 5897-0114	1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** via di Servola 16 - Trieste (Trieste)	--
E 5897-0116	1	**Altezza Dislivello** Via di Servola 114/1, 34146 Trieste	--
E 5897-0117	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via di Servola 114/1, 34146 Trieste	--
E 5897-0118	1	**Larghezza Area per cambio direzione** Via di Servola 114/1, 34146 Trieste	--
E 5897-0115	2	**Assenza contrasto cromatico Segnaletica orizzontale** via di Servola 16 - Trieste (Trieste)	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0209 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

STIMA DEL COSTO
Computata in 111

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 27_via di Servola 2 - Da Via del Carpineto a via Pitacco

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **26 Maggio 2025**	Via di Servola 116, 34146 Trieste	1	E 5897-0111
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **AREA PER CAMBIO DIREZIONE**





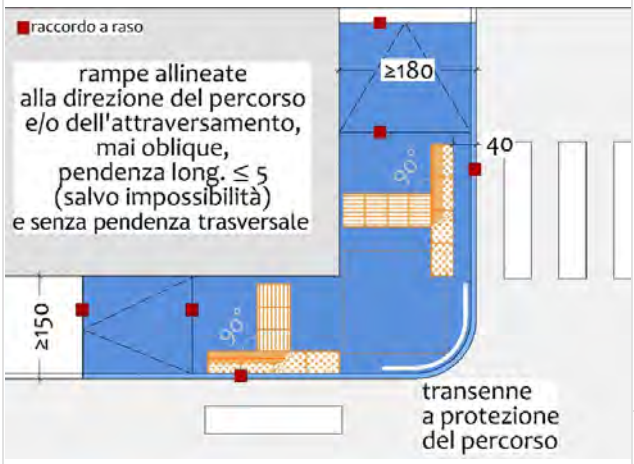
Pendenza longitudinale	12	≤ 1%
Dimensioni	X 120,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-0109	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via di Servola 116, 34146 Trieste	--
E 5897-0114	1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** via di Servola 16 - Trieste (Trieste)	--
E 5897-0115	2	**Assenza contrasto cromatico Segnaletica orizzontale** via di Servola 16 - Trieste (Trieste)	--
E 5897-0116	1	**Altezza Dislivello** Via di Servola 114/1, 34146 Trieste	--
E 5897-0117	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via di Servola 114/1, 34146 Trieste	--
E 5897-0118	1	**Larghezza Area per cambio direzione** Via di Servola 114/1, 34146 Trieste	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS2168 (modificato)
Realizzazione di area per cambio direzione (marciapiedi, 2 lati)

Demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione, in cls architettonico, di area in piano antistante l'attraversamento, posta alla medesima quota e con pari larghezza, e di rampe laterali, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Compresa posa di transenne. Rampe con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale.

Adeguare la posizione degli attraversamenti per consentire la corretta realizzazione delle rampe di raccordo (rif. Scheda 106). La soluzione implica lo spostamento della fermata TPL verso l'interno di via dei Soncini.

STIMA DEL COSTO
Comprende 109, 114, 115, 116, 117, 118 **5.510 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 27_via di Servola 2 - Da Via del Carpineto a via Pitacco

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo Via dei Soncini 138, 34146 Trieste	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-0112

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





Sosta non regolamentare	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0406 (modificato)
Attivazione di procedura di informazione

Attivazione di una procedura di informazione per sollecitare il corretto uso dello spazio pubblico e svolgimento periodico di sopralluoghi da parte della Polizia Municipale.
Si raccomanda di analizzare il contesto per individuare una posizione idonea alla realizzazione di stalli per motocicli, nel rispetto delle prescrizioni di Abaco.

STIMA DEL COSTO **75 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 27_via di Servola 2 - Da Via del Carpineto a via Pitacco

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo via di Servola 16 - Trieste (Trieste)	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-0114

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE





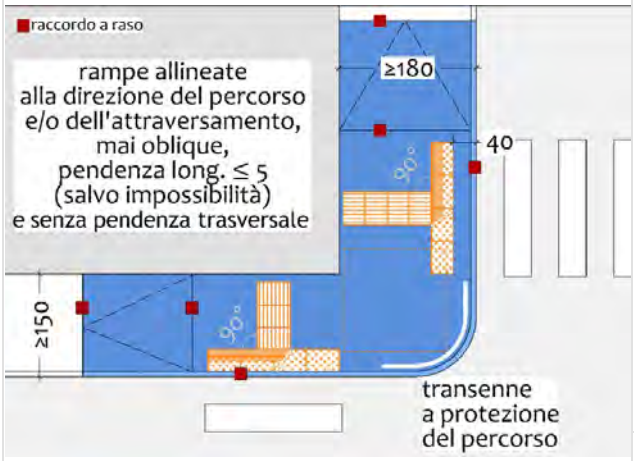
Lunghezza	1100	≤ 8 m
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0111	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via di Servola 116, 34146 Trieste	Costo stimato 5510 €
E 5897-0109	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via di Servola 116, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0116	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via di Servola 114/1, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0117	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via di Servola 114/1, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0118	LIV. 1	**Larghezza Area per cambio direzione** Via di Servola 114/1, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0115	LIV. 2	**Assenza contrasto cromatico Segnaletica orizzontale** via di Servola 16 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0763 (modificato)
Spostamento dell'attraversamento

Spostamento dell'attraversamento in corrispondenza di un tratto rettilineo del marciapiedi mediante realizzazione di nuovo attraversamento allineato al marciapiedi ed eventuali rampe di raccordo, eliminazione di quelle non più necessarie, cancellazione della segnaletica orizzontale, rimozione dell'eventuale sgnaletica tattilo-plantare, incluse demolizioni e ripristini.
Attraversamento ed eventuali rampe di raccordo conformi all'Abaco.

L'attuazione della soluzione prevista alle Schede 106 e 111 risolve la criticità ed implica lo spostamento della fermata TPL verso l'interno di via dei Soncini.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Computata in 111 — **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 27_via di Servola 2 - Da Via del Carpineto a via Pitacco

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via di Servola 16 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-0115**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA ORIZZONTALE**





Assenza contrasto cromatico	Si	
Dimensioni	X 300,00 cm	Y 1100,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0111	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via di Servola 116, 34146 Trieste	Costo stimato **5510 €**
E 5897-0109	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via di Servola 116, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0114	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** via di Servola 16 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0116	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via di Servola 114/1, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0117	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via di Servola 114/1, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0118	LIV. 1	**Larghezza Area per cambio direzione** Via di Servola 114/1, 34146 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0401 (modificato)
Realizzazione di segnaletica orizzontale

Realizzazione di segnaletica orizzontale (zebratura) nel rispetto delle prescrizioni del Codice della Strada e del suo Regolamento.

STIMA DEL COSTO
Computata in 111

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 27_via di Servola 2 - Da Via del Carpineto a via Pitacco

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **26 Maggio 2025**	Via di Servola 114/1, 34146 Trieste	1	E 5897-0116
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | DISLIVELLO





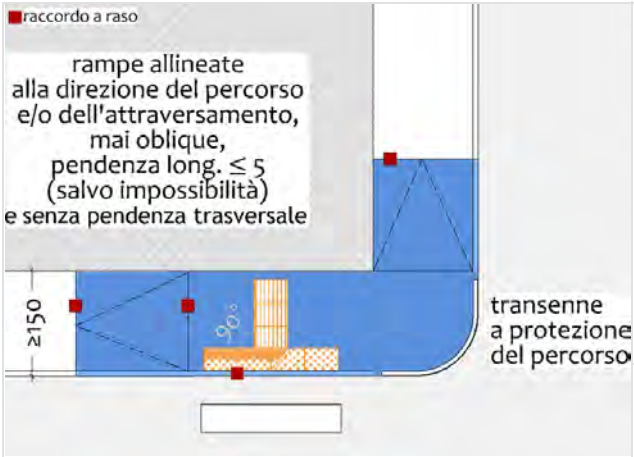
Altezza	8	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X 110,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0111	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via di Servola 116, 34146 Trieste	Costo stimato **5510 €**
E 5897-0109	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via di Servola 116, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0114	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** via di Servola 16 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0117	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via di Servola 114/1, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0118	LIV. 1	**Larghezza Area per cambio direzione** Via di Servola 114/1, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0115	LIV. 2	**Assenza contrasto cromatico Segnaletica orizzontale** via di Servola 16 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0324 (modificato)
Realizzazione di area in piano e rampe laterali (svolta 90° - 2 lati)

Demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione, in cls architettonico, di area in piano antistante l'attraversamento, posta alla medesima quota e con pari larghezza, e di rampe laterali, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Compresa posa di transenne. Rampe con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale.

Adeguare la posizione degli attraversamenti per consentire la corretta realizzazione delle rampe di raccordo che devono essere rettilinee per evitare pendenza trasversale.

STIMA DEL COSTO
Computata in 111

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 27_via di Servola 2 - Da Via del Carpineto a via Pitacco

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **26 Maggio 2025**	Via di Servola 114/1, 34146 Trieste	1	E 5897-0117
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





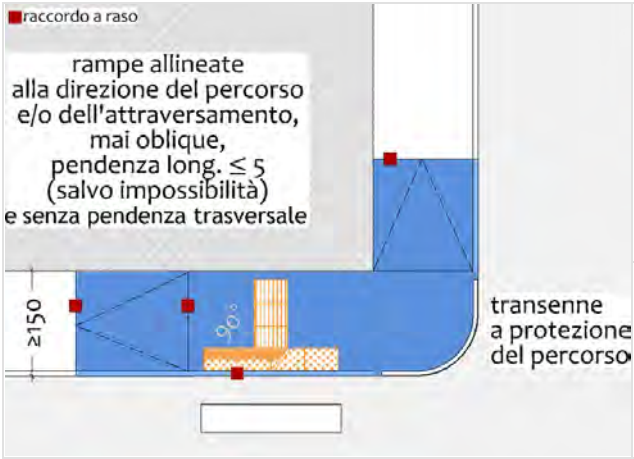
Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-0111	1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via di Servola 116, 34146 Trieste	5510 €
E 5897-0109	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via di Servola 116, 34146 Trieste	--
E 5897-0114	1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** via di Servola 16 - Trieste (Trieste)	--
E 5897-0116	1	**Altezza Dislivello** Via di Servola 114/1, 34146 Trieste	--
E 5897-0118	1	**Larghezza Area per cambio direzione** Via di Servola 114/1, 34146 Trieste	--
E 5897-0115	2	**Assenza contrasto cromatico Segnaletica orizzontale** via di Servola 16 - Trieste (Trieste)	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0209 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

STIMA DEL COSTO **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 27_via di Servola 2 - Da Via del Carpineto a via Pitacco

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **26 Maggio 2025**	Via di Servola 114/1, 34146 Trieste	1	E 5897-0118
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **AREA PER CAMBIO DIREZIONE**





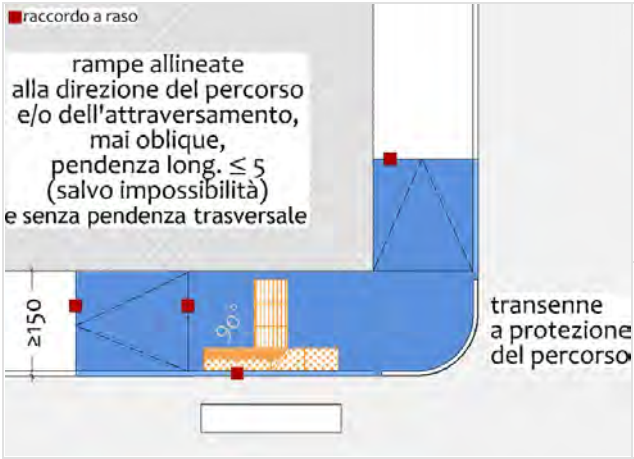
Larghezza	120	cm
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0111	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via di Servola 116, 34146 Trieste	Costo stimato **5510 €**
E 5897-0109	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via di Servola 116, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0114	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** via di Servola 16 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0116	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via di Servola 114/1, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0117	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via di Servola 114/1, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0115	LIV. 2	**Assenza contrasto cromatico Segnaletica orizzontale** via di Servola 16 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0255 (modificato)
Realizzazione di area per cambio direzione (marciapiedi, 2 lati)

Demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione, in cls architettonico, di area in piano antistante l'attraversamento, posta alla medesima quota e con pari larghezza, e di rampe laterali, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Compresa posa di transenne. Rampe con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale.

STIMA DEL COSTO
Computata in 111

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 27_via di Servola 2 - Da Via del Carpineto a via Pitacco

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **26 Maggio 2025**	Via di Servola 114/1, 34146 Trieste	1	E 5897-0119
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





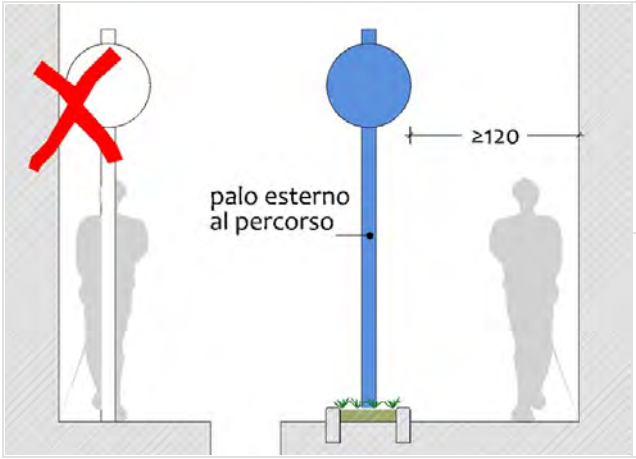
Larghezza	85	≥ 90cm
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1835 (modificato)
Spostamento del palo

Spostamento del palo di segnaletica verticale in area esterna ai percorsi pedonali, nel rispetto delle prescrizioni del Codice della Strada e del suo Regolamento, inclusa eliminazione e rifacimento del plinto interrato. Quando non possibile, valutare il riposizionamento del palo in aderenza alla guida naturale (es. recinzione).

STIMA DEL COSTO **200 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 27_via di Servola 2 - Da Via del Carpineto a via Pitacco

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via di Servola 16 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0120**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





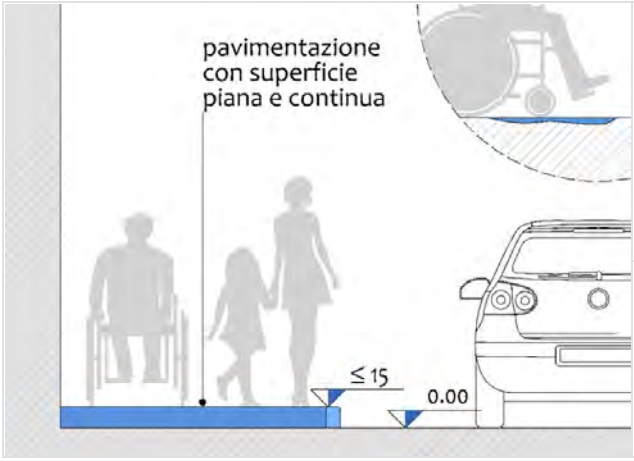
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 120,00 cm	Y 3500,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Deformazioni.

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0121	LIV. **2**	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via di Servola 114, 34146 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0214 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls architettonico

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls architettonico con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm. Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO
Comprende 121, 122

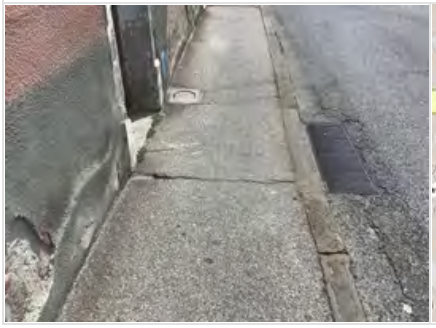
7.140 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 27_via di Servola 2 - Da Via del Carpineto a via Pitacco

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo Via di Servola 114, 34146 Trieste	LIV. di priorità 2	ID Scheda E 5897-0121

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **RAMPA BREVE DI RACCORDO**





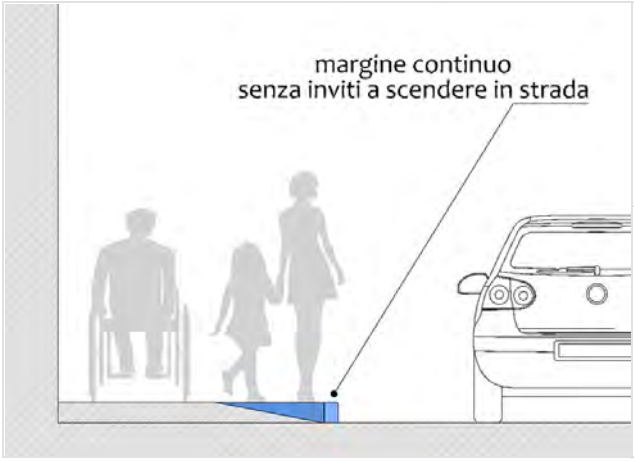
Pendenza longitudinale	11	≤ 15%
Dimensioni	X 120,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Rampa su accesso pedonale.

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-0120	1	**Sconnessioni Pavimentazione** via di Servola 16 - Trieste (Trieste)	7140 €

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0686 (modificato)
Eliminazione della rampa non coerente con il percorso

Demolizione della rampa e ricostruzione in piano del marciapiedi, in materiale analogo all'esistente, per il ripristino della continuità del percorso, da collegare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.

STIMA DEL COSTO
Computata in 120

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 27_via di Servola 2 - Da Via del Carpineto a via Pitacco

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via di Servola 16 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0122**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





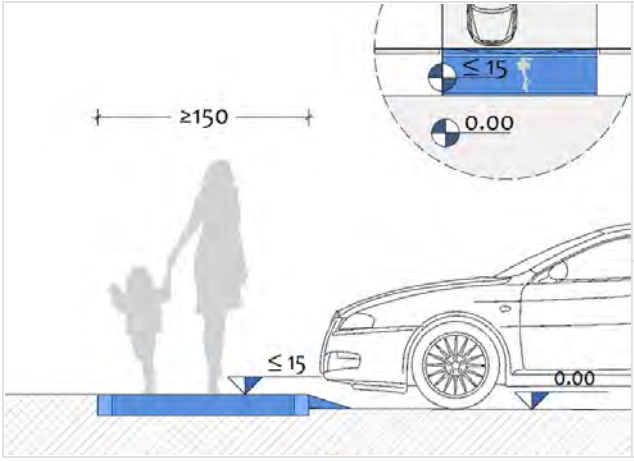
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X --	Y 300,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
L'allargamento derivato dall'arretramento del cancello permette di condiserare lo slargo come area per cambio di direzione, ritenuta sufficiente viste le caratteristiche del contesto.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1833 (modificato)
Raccordo del marciapiedi interrotto

Raccordo del marciapiedi interrotto mediante suo prolungamento, in calcestruzzo architettonico, eliminazione dell'eventuale margine arrotondato, eventuale realizzazione di rampe carrabili di raccordo alla sede stradale laterali al percorso con pendenza in salita e/o in discesa in funzione dalla caratteristiche del contesto, incluse demolizioni e ripristini. P. trasversale max 1,5%.

STIMA DEL COSTO **900 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 27_via di Servola 2 - Da Via del Carpineto a via Pitacco

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via di Servola 16 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0123**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





Larghezza	90	≥ 90cm
Dimensioni	X --	Y 2300,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0124	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** via di Servola 16 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0126	LIV. 1	**Assenza Protezione** via di Servola 16 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0127	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via di Servola 100, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0128	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** via di Servola 16 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-2921	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Percorso pedonale** via di Servola 16 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS2169 (modificato)
Realizzazione di percorso pedonale a raso nuova pavimentazione - Senso unico

Realizzazione di percorso pedonale a raso mediante realizzazione di corsia pedonale con pavimentazione a contrasto cromatico e materico (percezione aptica) rispetto alla corsia carrabile e segnaletica orizzontale (linee di margine, simboli ogni 20 m), ed istituzione di senso unico con relativa segnaletica, conforme a Codice della Strada e suo Regolamento. Larghezza 150 cm riducibile fino a 120 cm se necessario.

Computata la lunghezza dell'intero tratto per complessivi 100 m.
Comprensa demolizione dei marciapiedi esistenti.
Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Comprende 124, 126, 127, 128, 2921
15.700 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 27_via di Servola 2 - Da Via del Carpineto a via Pitacco

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via di Servola 16 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0124**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **PAVIMENTAZIONE**





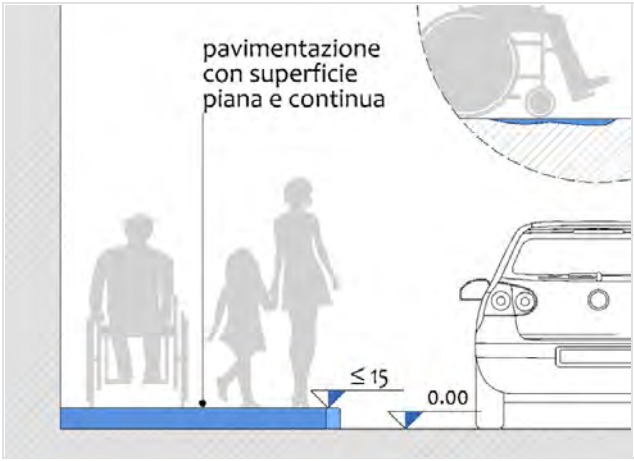
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Anche pendenza longitudinale 3,5%.

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0123	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** via di Servola 16 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **15700 €**
E 5897-0126	LIV. 1	**Assenza Protezione** via di Servola 16 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0127	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via di Servola 100, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0128	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** via di Servola 16 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-2921	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Percorso pedonale** via di Servola 16 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0214 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls architettonico

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls architettonico con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini. P. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm. Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO
Computata in 123

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 27_via di Servola 2 - Da Via del Carpineto a via Pitacco

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via di Servola 16 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0126**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **PROTEZIONE**





Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y 1000,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Percorso pedonale non presente

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0123	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** via di Servola 16 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **15700 €**
E 5897-0124	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** via di Servola 16 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0127	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via di Servola 100, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0128	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** via di Servola 16 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-2921	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Percorso pedonale** via di Servola 16 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1662 (modificato)
Realizzazione di percorso pedonale a raso - Pavimentazione in cls architettonico

Realizzazione di percorso pedonale a raso con nuova pavimentazione in cls architettonico a contrasto cromatico e materico (percezione aptica) rispetto alla corsia carrabile, mediante segnaletica orizzontale (simboli ogni 20 m).
Compresa posa di segnaletica tattilo plantare per orientamento.

STIMA DEL COSTO
Computata in 123

0 €

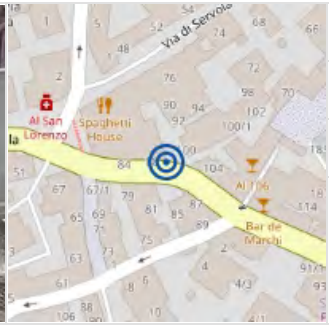
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 27_via di Servola 2 - Da Via del Carpineto a via Pitacco

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **26 Maggio 2025**	Via di Servola 100, 34146 Trieste	1	E 5897-0127
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | DISLIVELLO





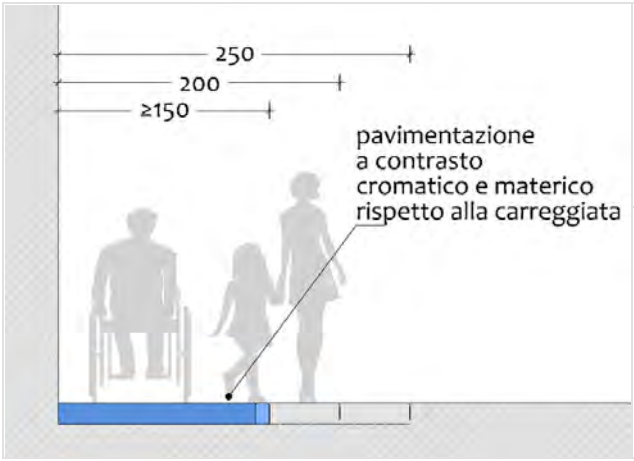
Altezza	10	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X 90,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0123	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** via di Servola 16 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **15700 €**
E 5897-0124	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** via di Servola 16 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0126	LIV. 1	**Assenza Protezione** via di Servola 16 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0128	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** via di Servola 16 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-2921	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Percorso pedonale** via di Servola 16 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1201 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e realizzazione di percorso a raso

Demolizione del marciapiedi e realizzazione di percorso a raso con pavimentazione in cls architettonico a contrasto cromatico rispetto alla carreggiata, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristin,

STIMA DEL COSTO
Computata in 123

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 27_via di Servola 2 - Da Via del Carpineto a via Pitacco

Rilevatore	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo via di Servola 16 - Trieste (Trieste)	LIV. di priorità **1**	ID Scheda E **5897-0128**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





Larghezza	30	≥ 90cm
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Criticità presente su entrambi i lati della strada.

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-0123	1	**Larghezza Percorso pedonale** via di Servola 16 - Trieste (Trieste)	15700 €
E 5897-0124	1	**Sconnessioni Pavimentazione** via di Servola 16 - Trieste (Trieste)	--
E 5897-0126	1	**Assenza Protezione** via di Servola 16 - Trieste (Trieste)	--
E 5897-0127	1	**Altezza Dislivello** Via di Servola 100, 34146 Trieste	--
E 5897-2921	1	**Pendenza longitudinale Percorso pedonale** via di Servola 16 - Trieste (Trieste)	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS2169 (modificato)
Realizzazione di percorso pedonale a raso nuova pavimentazione - Senso unico

Realizzazione di percorso pedonale a raso mediante realizzazione di corsia pedonale con pavimentazione a contrasto cromatico e materico (percezione aptica) rispetto alla corsia carrabile e segnaletica orizzontale (linee di margine, simboli ogni 20 m), ed istituzione di senso unico con relativa segnaletica, conforme a Codice della Strada e suo Regolamento.
Larghezza 150 cm riducibile fino a 120 cm se necessario.
Comprensa demolizione dei marciapiedi esistenti.
Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFIC

STIMA DEL COSTO
Computata in 123

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 27_via di Servola 2 - Da Via del Carpineto a via Pitacco

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via di Servola 16 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0131**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **PROTEZIONE**





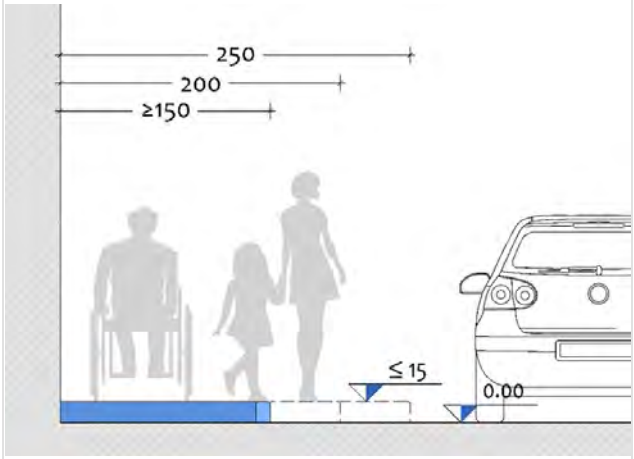
Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-0132	**1**	**Pendenza longitudinale Percorso pedonale** via di Servola 16 - Trieste (Trieste)	**1600 €**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1609 (modificato)
Realizzazione di marciapiedi

Realizzazione di marciapiedi, in cls architettonico con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

Si suggerisce, in caso di riqualificazione dell'intera area, di verificare la possibiltà di definire un tracciato che permetta la riduzione della pendenza longitudinale del percorso, con aree in piano per la sosta ed il riposo. La possibile soluzione deve essere oggetto di uno studio progettuale specifico redatto nel rispetto dei requisiti riportati ed il cui costo non può essere stimato in sede di PEBA.
Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Comprende 132

15.000 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 27_via di Servola 2 - Da Via del Carpineto a via Pitacco

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via di Servola 16 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0132**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





Pendenza longitudinale	**14.5**	≤ 5% – ammessa fino a ≤12% in caso di adeguamento
Dimensioni	**X 175,00 cm**	**Y 2000,00 cm**
Materiale	--	
Note relative al rilievo	--	

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0131	LIV. **1**	**Assenza Protezione** via di Servola 16 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **15000 €**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1837 (modificato)
Criticità non risolvibile - Percorso alternativo

Criticità non risolvibile a causa delle caratteristiche del contesto. Le aree di interesse pubblico raggiungibili attraverso il percorso oggetto della scheda devono essere dotate di stallo riservato ai veicoli con contrassegno.
Il percorso non può essere affrontato da persona su sedia a ruote motorizzata o con propulsore elettrico.

Analizzare il contesto per individuare un eventuale possibile percorso pedonale alternativo (rif. Scheda 131).
Computato costo per corrimano.
Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO **Computata in 131 (escluso corrimano)**	**1.600 €**

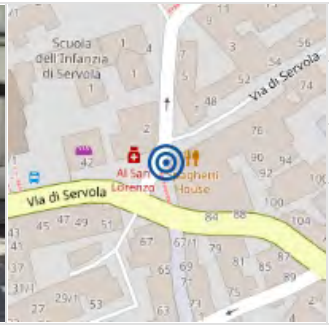
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 27_via di Servola 2 - Da Via del Carpineto a via Pitacco

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via di Servola 44, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0134**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **DISLIVELLO**





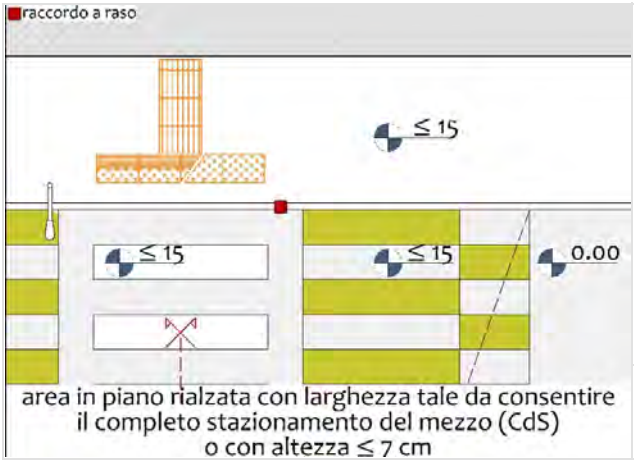
Altezza	**5**	≤ 2,5 cm
Dimensioni	**X 180,00 cm**	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0135	LIV. **1**	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via di Servola 44, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0136	LIV. **1**	**Sconnessioni Pavimentazione** Via di Servola 44, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0137	LIV. **1**	**Altezza Dislivello** Via di Servola 44, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0138	LIV. **1**	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via di Servola 44, 34146 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0429 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (svolta 90°)

Realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, raccordato a raso al marciapiede esistente, incluse demolizioni e ripristini. Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale sgnaletica tattilo-plantare. .
La pendenza longitudinale della strada favorisce il rialzo dell'attraversamento.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Comprende 135, 136, 137, 138

4.767 €

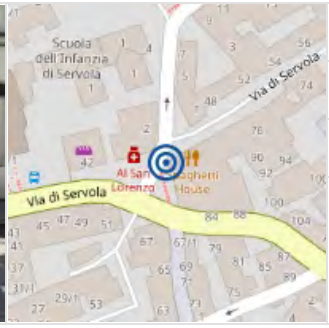
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 27_via di Servola 2 - Da Via del Carpineto a via Pitacco

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo Via di Servola 44, 34146 Trieste	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-0135

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0134	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via di Servola 44, 34146 Trieste	Costo stimato **4767 €**
E 5897-0138	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via di Servola 44, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0137	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via di Servola 44, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0136	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via di Servola 44, 34146 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0209 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

Compresa la demolizione del margine arrotondato e la sua ricostruzione con lati tra loro ortogonali, da dettagliare secondo le caratteristiche del contesto.

STIMA DEL COSTO
Computata in 134

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 27_via di Servola 2 - Da Via del Carpineto a via Pitacco

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **26 Maggio 2025**	Via di Servola 44, 34146 Trieste	1	E 5897-0136
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **PAVIMENTAZIONE**





Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0134	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via di Servola 44, 34146 Trieste	Costo stimato **4767 €**
E 5897-0138	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via di Servola 44, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0137	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via di Servola 44, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0135	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via di Servola 44, 34146 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0221 (modificato)
Rifacimento del manto di usura dell'attraversamento

Rifacimento del manto di usura dell'attraversamento in conglomerato bituminoso, previa fresatura, per ripristinare la planarità e la continuità del piano di calpestio compromesse anche dalla chiusura di tracce, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Per garantire la continuità della pavimentazione si considera l'intero attraversamento. Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale.

STIMA DEL COSTO
Computata in 134

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 27_via di Servola 2 - Da Via del Carpineto a via Pitacco

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo Via di Servola 44, 34146 Trieste	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-0137

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | DISLIVELLO





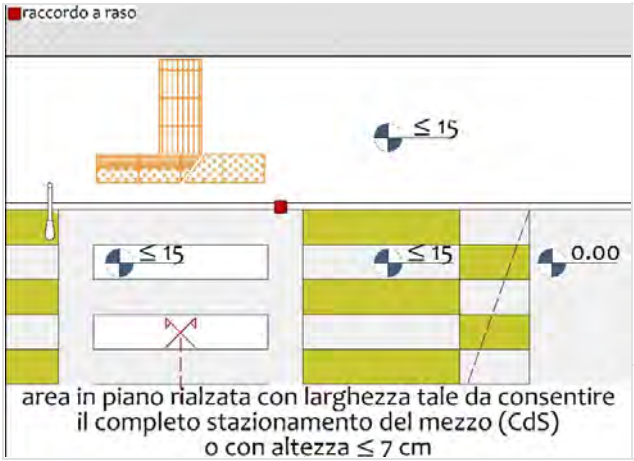
Altezza	10	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X 210,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0134	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via di Servola 44, 34146 Trieste	Costo stimato 4767 €
E 5897-0138	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via di Servola 44, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0136	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via di Servola 44, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0135	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via di Servola 44, 34146 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0429 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (svolta 90°)

Realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, raccordato a raso al marciapiede esistente, incluse demolizioni e ripristini. Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale sgnaletica tattilo-plantare.
Valutare l'adeguamento della posizione dell'attraversamento per realizzare correttamente le rampe carrabili.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Computata in 134

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 27_via di Servola 2 - Da Via del Carpineto a via Pitacco

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo Via di Servola 44, 34146 Trieste	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-0138

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	
Note relative al rilievo --		

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0134	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via di Servola 44, 34146 Trieste	Costo stimato **4767 €**
E 5897-0137	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via di Servola 44, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0136	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via di Servola 44, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0135	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via di Servola 44, 34146 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0209 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

Compresa la demolizione del margine arrotondato e la sua ricostruzione con lati tra loro ortogonali, da dettagliare secondo le caratteristiche del contesto.

STIMA DEL COSTO
Computata in 134

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 27_via di Servola 2 - Da Via del Carpineto a via Pitacco

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo Via di Servola 44, 34146 Trieste	LIV. di priorità 2	ID Scheda E 5897-0140

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





Sosta non regolamentare	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0299 (modificato)
Attivazione di procedura di informazione

Attivazione di una procedura di informazione per sollecitare il corretto uso dello spazio pubblico e svolgimento periodico di sopralluoghi da parte della Polizia Municipale.

Si raccomanda di analizzare il contesto per individuare una posizione idonea all'installazione di rastrelliere per biciclette, nel rispetto delle prescrizioni di Abaco.

STIMA DEL COSTO **75 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 27_via di Servola 2 - Da Via del Carpineto a via Pitacco

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo Via di Servola 44, 34146 Trieste	LIV. di priorità 2	ID Scheda E 5897-0141

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





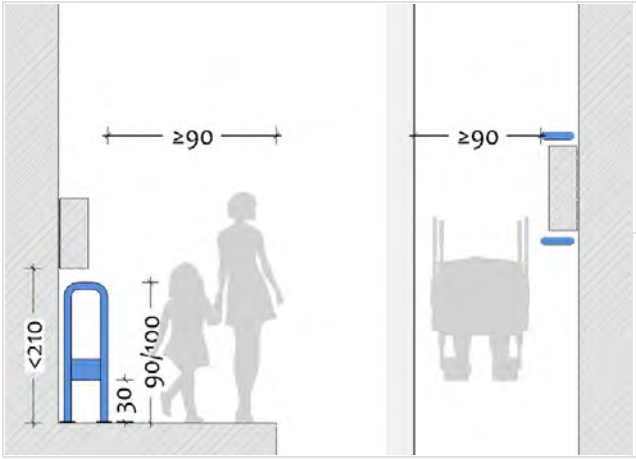
Altro	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Cassetta postale

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0504 (modificato)
Presegnalazione dell'ostacolo (transenna)

Presegnalazione dell'ostacolo che non può essere rimosso mediante installazione di transenne di protezione realizzate in profilo tubolare metallico a sezione arrotondata, finitura ad alta visibilità. Altezza 90-100 cm, fascia a 30 cm, larghezza in relazione alla dimensione dell'ostacolo e comunque tale da mantenere larghezza libera del percorso min 120 cm.

STIMA DEL COSTO **900 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 27_via di Servola 2 - Da Via del Carpineto a via Pitacco

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **26 Maggio 2025**	via di Servola 16 - Trieste (Trieste)	1	E 5897-0142
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





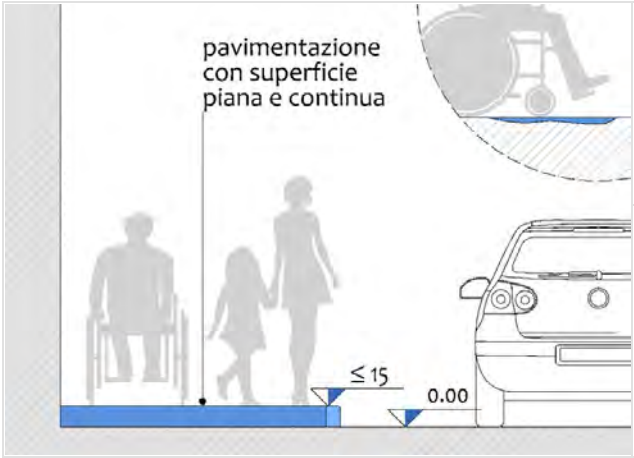
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 290,00 cm	Y 700,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
P. trasversale max 1,5%.

STIMA DEL COSTO **3.423 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 27_via di Servola 2 - Da Via del Carpineto a via Pitacco

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo Via di Servola 42, 34146 Trieste	LIV. di priorità 2	ID Scheda E 5897-0144

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





Arredo attività commerciale	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	
Note relative al rilievo Tavolini		

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1172 (modificato)
Realizzazione di guida artificiale

Realizzazione di guida artificiale per deviare della guida naturale non utilizzabile a causa dell'ostacolo mediante posa di moduli tattilo-plantari in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza moduli 60 cm.

STIMA DEL COSTO **1.100 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 27_via di Servola 2 - Da Via del Carpineto a via Pitacco

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via di Servola 42, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-0145**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | STALLO RISERVATO | SEGNALETICA ORIZZONTALE





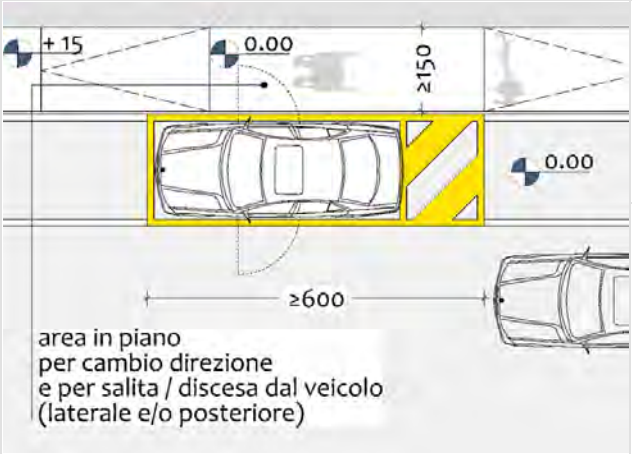
Assenza contrasto cromatico	**Si**	
Dimensioni	**X** --	**Y** --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0375 (modificato)
Realizzazione o rifacimento di segnaletica orizzontale (stallo in linea)

Realizzazione o rifacimento di segnaletica orizzontale (linee di margine, zebrature, simboli) per la definizione degli spazi del parcheggio riservato nel rispetto delle prescrizioni del Codice della Strada e del suo Regolamento.

STIMA DEL COSTO **160 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 27_via di Servola 2 - Da Via del Carpineto a via Pitacco

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via di Servola 16 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-0146**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **PAVIMENTAZIONE**





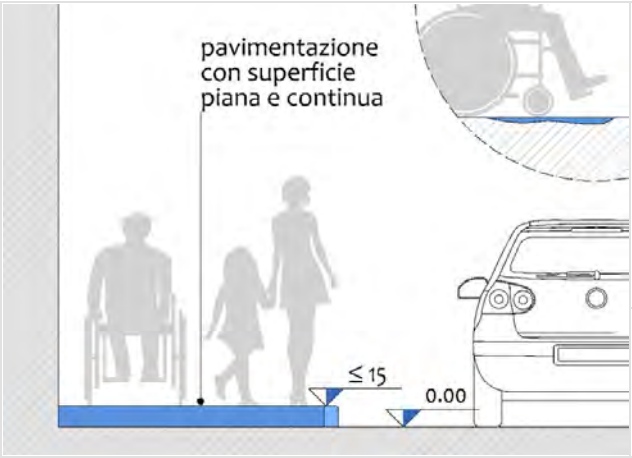
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 130,00 cm	Y 2600,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Percorso con pendenza longitudinale Fino a 4,5%

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0214 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls architettonico

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls architettonico con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
P. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm. Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

Compresa posa di corrimano.

STIMA DEL COSTO **5.746 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 27_via di Servola 2 - Da Via del Carpineto a via Pitacco

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo Via di Servola 40/1, 34146 Trieste	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-0148

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | FERMATA TRASPORTO PUBBLICO | SEGNALETICA TATTILO PLANTARE





Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0381 (modificato)
Posa di segnaletica tattilo plantare

Adeguamento della banchina mediante posa di segnaletica tattilo-plantare per permettere l'individuazione della fermata.
Valutare con le Associazioni locali di riferimento l'installazione di dispositivi per la mobilità autonoma di persone con disabilità visiva e/o intellettiva (non computati).

STIMA DEL COSTO **330 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 27_via di Servola 2 - Da Via del Carpineto a via Pitacco

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 12 Dicembre 2025	Indirizzo Via di Servola 40/1, 34146 Trieste	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-0149

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | FERMATA TRASPORTO PUBBLICO





Larghezza	125	cm
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS2170 (modificato)
Accomodamento ragionevole

Verificare con il gestore del servizio di trasporto la fattibilità di azioni volte all'utilizzo della fermata anche a persone con disabilità motorie nel rispetto del principio dell'accomodamento ragionevole, sancito all'art. 5-bis della Legge 104/1992 e dalla Legge 03-03-2009 n. 18_Ratifica ed esecuzione della Convenzione delle Nazioni Unite sui diritti delle persone con disabilità.

STIMA DEL COSTO **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 27_via di Servola 2 - Da Via del Carpineto a via Pitacco

Rilevatore	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Via di Servola 40/1, 34146 Trieste	1	E 5897-0150

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **RAMPA BREVE DI RACCORDO**





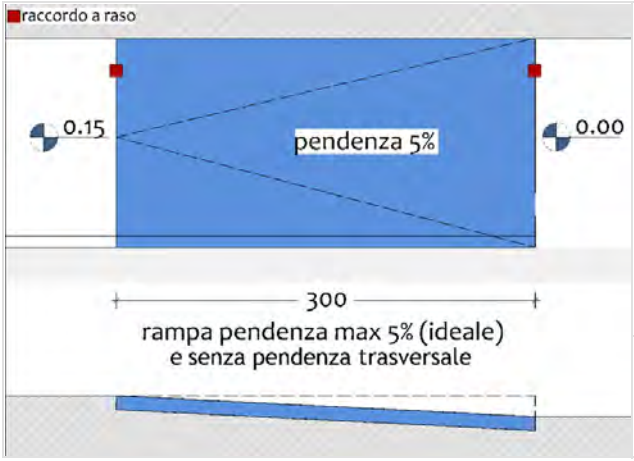
Pendenza longitudinale	11.8	≤ 15%
Dimensioni	X 130,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Dislivello 15 cm

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-0152	1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via di Servola 40/1, 34146 Trieste	--
E 5897-0153	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via di Servola 40/1, 34146 Trieste	--
E 5897-0154	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via di Servola 43, 34146 Trieste	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0313 (modificato)
Rifacimento della rampa breve di raccordo

Rifacimento della rampa breve di raccordo, in cls architettonico, con riduzione della p. longitudinale in base alle caratteristiche del contesto, da collegare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, con cordolo laterale a contrasto cromatico rispetto all'area a quota inferiore, incluse demolizioni e ripristini. P. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), priva di p. trasversale.

Si considera il rifacimento del tratto di percorso antitante la scalinata per compelssivi 10 m.

STIMA DEL COSTO
Comprende 152, 153, 154

3.090 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 27_via di Servola 2 - Da Via del Carpineto a via Pitacco

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo Via di Servola 40/1, 34146 Trieste	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-0152

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | RAMPA BREVE DI RACCORDO





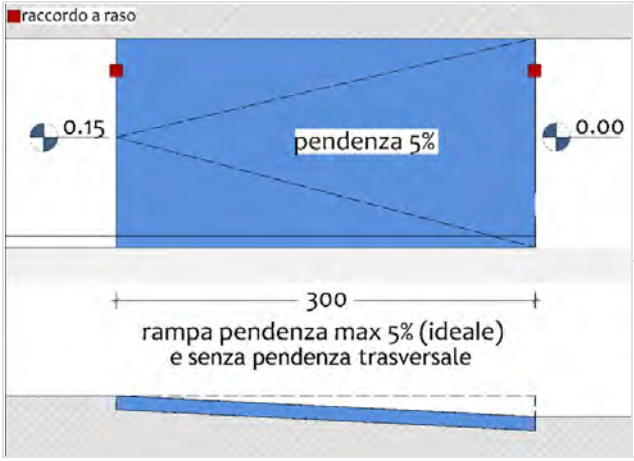
Pendenza longitudinale	10	≤ 15%
Dimensioni	X 139,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0150	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via di Servola 40/1, 34146 Trieste	Costo stimato 3090 €
E 5897-0154	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via di Servola 43, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0153	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via di Servola 40/1, 34146 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0313 (modificato)
Rifacimento della rampa breve di raccordo

Rifacimento della rampa breve di raccordo, in cls architettonico, con riduzione della p. longitudinale in base alle caratteristiche del contesto, da collegare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, con cordolo laterale a contrasto cromatico rispetto all'area a quota inferiore, incluse demolizioni e ripristini. P. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), priva di p. trasversale.

STIMA DEL COSTO
Computata in 150

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 27_via di Servola 2 - Da Via del Carpineto a via Pitacco

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo Via di Servola 40/1, 34146 Trieste	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-0153

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | SEGNALETICA TATTILO PLANTARE





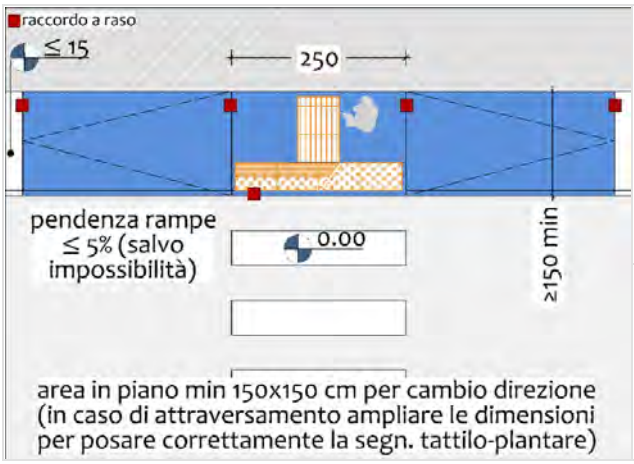
Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0150	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via di Servola 40/1, 34146 Trieste	Costo stimato 3090 €
E 5897-0154	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via di Servola 43, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0152	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via di Servola 40/1, 34146 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0210 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

STIMA DEL COSTO
Computata in 150

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 27_via di Servola 2 - Da Via del Carpineto a via Pitacco

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo Via di Servola 43, 34146 Trieste	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-0154

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0150	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via di Servola 40/1, 34146 Trieste	Costo stimato 3090 €
E 5897-0153	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via di Servola 40/1, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0152	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via di Servola 40/1, 34146 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0209 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

STIMA DEL COSTO
Computata in 150

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 27_via di Servola 2 - Da Via del Carpineto a via Pitacco

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via di Servola 16 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-0155**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





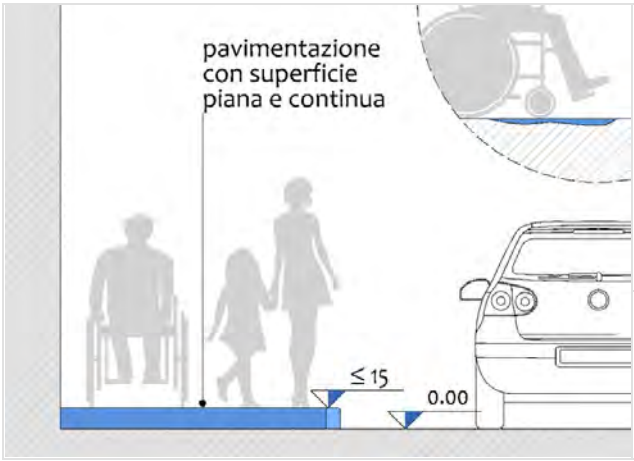
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 140,00 cm	Y 4000,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0158	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** via di Servola 16 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **20700 €**
E 5897-0157	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via di Servola 39, 34146 Trieste	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO
Computata in 158

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 27_via di Servola 2 - Da Via del Carpineto a via Pitacco

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via di Servola 39, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0157**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 50,00 cm	Y 200,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0158	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** via di Servola 16 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **20700 €**
E 5897-0155	LIV. 2	**Sconnessioni Pavimentazione** via di Servola 16 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0213 (modificato)
Riparazione puntuale della pavimentazione

Riparazione puntuale della pavimentazione mediante demolizione e ricostruzione in materiale analogo all'esistente per ripristinare la planarità e la continuità del piano di calpestio, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti.

STIMA DEL COSTO
Computata in 158

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 27_via di Servola 2 - Da Via del Carpineto a via Pitacco

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **26 Maggio 2025**	via di Servola 16 - Trieste (Trieste)	1	E 5897-0158
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





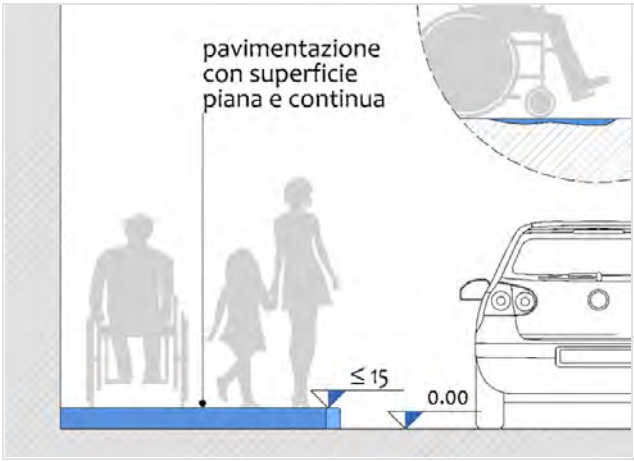
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 140,00 cm	Y 5000,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Tratto verso l'intersezione della fine del percorso con pendenza longitudinale fino a 3%

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0155	LIV. 2	**Sconnessioni Pavimentazione** via di Servola 16 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0157	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via di Servola 39, 34146 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

Computato intero tratto di circa 90 m.

STIMA DEL COSTO
Comprende 155, 157

20.700 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 27_via di Servola 2 - Da Via del Carpineto a via Pitacco

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via di Servola 16 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0159**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





Palo	**Si**	
Dimensioni	**X** --	**Y** --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
I paletti restringono il percorso a circa 90 cm che si riducono ulteriormente in caso di paletti inclinati.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0281 (modificato)
Rimozione del palo

Rimozione dei paletti che restringono il percorso, compresa chiusura dei fori per il ripristino della continuità della pavimentazione.

STIMA DEL COSTO **500 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 27_via di Servola 2 - Da Via del Carpineto a via Pitacco

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo Via di Servola 1, 34145 Trieste	LIV. di priorità 2	ID Scheda E 5897-0163

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





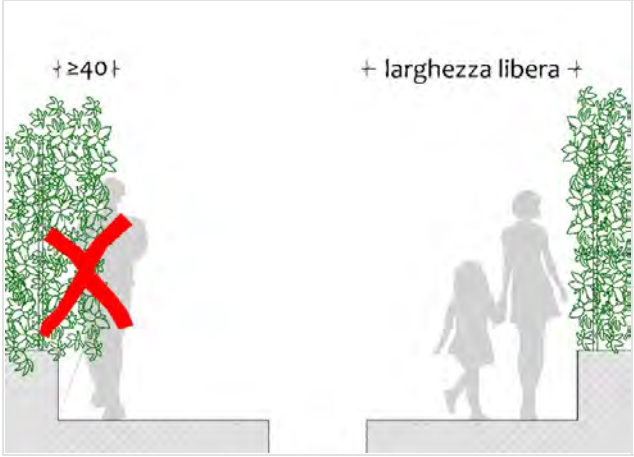
Vegetazione	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0274 (modificato)
Potatura della vegetazione

Potatura delle fronde che invadono il percorso pedonale riducendone la larghezza e/o impediscono l'uso della guida naturale.
Se vegetazione posta in area privata: si suggerisce l'attivazione di una procedura di monitoraggio periodico con comunicazione al proprietario per sollecitare l'esecuzione dell'intervento.
Se vegetazione posta in area pubblica: segnalare all'ufficio competente la necessità di intensificare gli interventi di manutenzione.

STIMA DEL COSTO **75 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 27_via di Servola 2 - Da Via del Carpineto a via Pitacco

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo Via di Servola 1, 34145 Trieste	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-0164

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





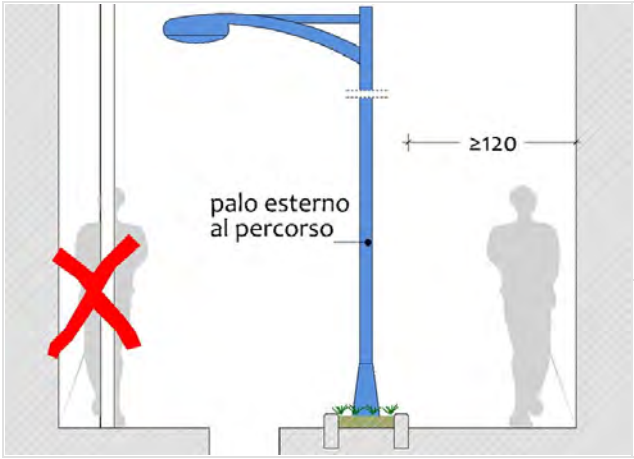
Larghezza	70	≥ 90cm
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0586 (modificato)
Spostamento del palo della pubblica illuminazione

Rimozione del palo e suo riposizionamento in area esterna ai percorsi pedonali, nel rispetto delle prescrizioni del Codice della Strada e del suo Regolamento, inclusa eliminazione e rifacimento del plinto interrato ed adeguamenti alla rete.

Spostare all'esterno del percorso in analogia con gli altri pali posti lungo il percorso stesso.

STIMA DEL COSTO **3.300 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 27_via di Servola 2 - Da Via del Carpineto a via Pitacco

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **26 Maggio 2025**	via di Servola 16 - Trieste (Trieste)	1	E 5897-0165
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





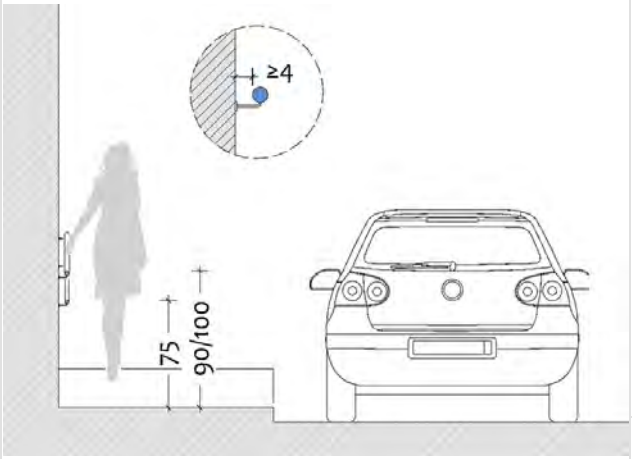
Pendenza longitudinale	7	≤ 5% – ammessa fino a ≤12% in caso di adeguamento
Dimensioni	X 150,00 cm	Y 1500,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Pendenza fino a 14% nei pressi dell'attraversameto su via Pitacco.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0207 (modificato)
Criticità non risolvibile - Posa di corrimano

Criticità non risolvibile a causa delle caratteristiche del contesto. Le aree di interesse pubblico raggiungibili attraverso il percorso oggetto della scheda devono essere dotate di stallo riservato ai veicoli con contrassegno.

Si stima il costo per la posa di corrimano in acciaio inox su un lato, con montanti dove non è possibile l'ancoraggio a parete.
Si stima il costo per la posa di segnaletica informativa riportante indicazioni su pendenza del percorso e/o eventuali percorsi pedonali alternativi.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO

STIMA DEL COSTO **2.250 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 27_via di Servola 2 - Da Via del Carpineto a via Pitacco

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **26 Maggio 2025**	**via di Servola 16 - Trieste (Trieste)**	**1**	**E 5897-0167**
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **PROTEZIONE**





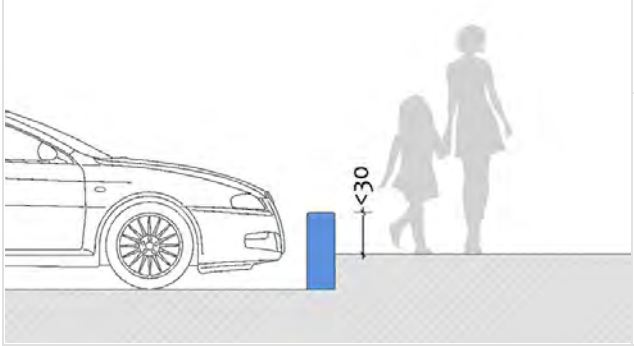
Assenza	**Si**	
Dimensioni	**X 500,00 cm**	**Y --**
Materiale	**--**	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1192 (modificato)
Realizzazione di muretto (dislivello)

Protezione dal dislivello mediante realizzazione di muro divisorio o posa di altro elemento con analoga funzione di delimitazione fisica e percettiva del margine del percorso, da impiegare anche come guida naturale, con altezza non inferiore a 30 cm, incluse demolizioni e ripristini.

STIMA DEL COSTO **2.250 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 27_via di Servola 2 - Da Via del Carpineto a via Pitacco

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **26 Maggio 2025**	**Via Giorgio Pitacco 1, 34146 Trieste**	**1**	**E 5897-0168**
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **DISLIVELLO**





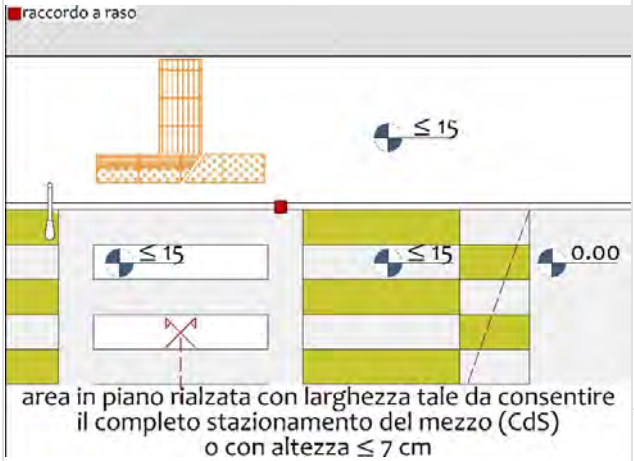
Altezza	**17**	≤ 2,5 cm
Dimensioni	**X** --	**Y** --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0169	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Giorgio Pitacco 1, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0170	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Giorgio Pitacco 1, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0171	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** via di Servola 16 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0172	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Giorgio Pitacco 1, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0174	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via Giorgio Pitacco 1, 34146 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0429 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (svolta 90°)

Realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, raccordato a raso al marciapiede esistente, incluse demolizioni e ripristini. Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale sgnaletica tattilo-plantare.
Valutare l'adeguamento della posizione dell'attraversamento per realizzare correttamente le rampe carrabili.
La pendenza longitudinale della strada favorisce il rialzo dell'attraversamento.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Comprende 169, 170, 171, 172, 174
6.476 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 27_via di Servola 2 - Da Via del Carpineto a via Pitacco

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **26 Maggio 2025**	**Via Giorgio Pitacco 1, 34146 Trieste**	**1**	**E 5897-0169**
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-0168	1	**Altezza Dislivello** Via Giorgio Pitacco 1, 34146 Trieste	**6476 €**
E 5897-0170	1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Giorgio Pitacco 1, 34146 Trieste	--
E 5897-0171	1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** via di Servola 16 - Trieste (Trieste)	--
E 5897-0172	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Giorgio Pitacco 1, 34146 Trieste	--
E 5897-0174	1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via Giorgio Pitacco 1, 34146 Trieste	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0209 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

Compresa la demolizione del margine arrotondato e la sua ricostruzione con lati tra loro ortogonali, da dettagliare secondo le caratteristiche del contesto.

STIMA DEL COSTO
Computata in 168

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 27_via di Servola 2 - Da Via del Carpineto a via Pitacco

Rilevatore	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Giorgio Pitacco 1, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0170**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **AREA PER CAMBIO DIREZIONE**





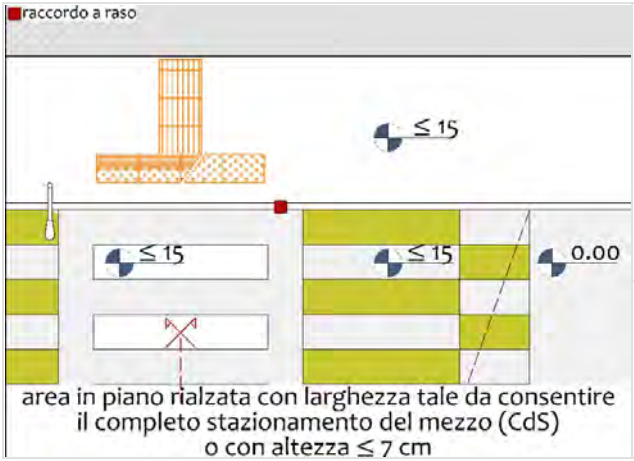
Pendenza trasversale	**14.2**	≤ 1%
Dimensioni	**X 130,00 cm**	**Y --**
Materiale	**--**	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-0168	1	**Altezza Dislivello** Via Giorgio Pitacco 1, 34146 Trieste	**6476 €**
E 5897-0169	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Giorgio Pitacco 1, 34146 Trieste	**--**
E 5897-0171	1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** via di Servola 16 - Trieste (Trieste)	**--**
E 5897-0172	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Giorgio Pitacco 1, 34146 Trieste	**--**
E 5897-0174	1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via Giorgio Pitacco 1, 34146 Trieste	**--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0258 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (svolta 90°)

Demolizione dell'area con pendenze, realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, e ricostruzione, in cls, del marciapiedi con margine allineato all'attraversamento, previa eliminazione dell'eventuale margine arrotondato, raccordato a raso, incluse demolizioni e ripristini.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Computata in 168

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 27_via di Servola 2 - Da Via del Carpineto a via Pitacco

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **26 Maggio 2025**	via di Servola 16 - Trieste (Trieste)	1	E 5897-0171
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE





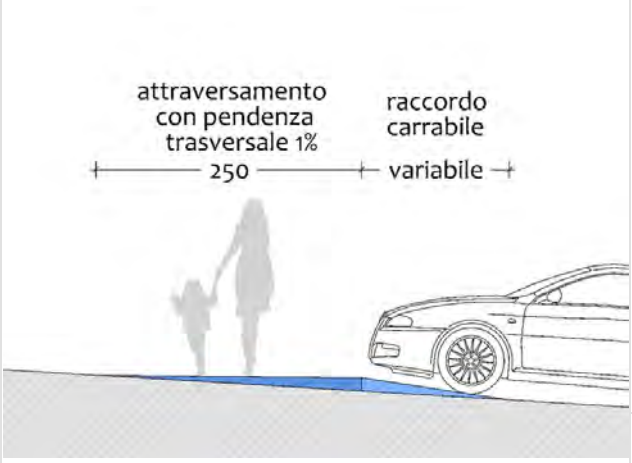
Pendenza trasversale	11	≤ 1%
Dimensioni	X 250,00 cm	Y 750,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		
E 5897-0168	1	**Altezza Dislivello** Via Giorgio Pitacco 1, 34146 Trieste	Costo stimato **6476 €**
E 5897-0169	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Giorgio Pitacco 1, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0170	1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Giorgio Pitacco 1, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0172	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Giorgio Pitacco 1, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0174	1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via Giorgio Pitacco 1, 34146 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1747 (modificato)
Rifacimento dell'attraversamento in conglomerato bituminoso - Strada con pendenza

Rifacimento dell'attraversamento in conglomerato bituminoso con risagomatura della sezione longitudinale della strada per eliminare la pendenza trasversale dell'attraversamento, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Compreso rifacimento dell'area del marciapiede antistante all'attraversamento (area per cambio direzione) complanare e a raso con l'attraversamento stesso, in calcestuzzo, con rampe di raccordo in salita o in discesa in funzione della pendenza della strada.
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale segnaletica tattilo-plantare.

STIMA DEL COSTO
Computata in 168 **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 27_via di Servola 2 - Da Via del Carpineto a via Pitacco

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Giorgio Pitacco 1, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0172**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-0168	1	**Altezza Dislivello** Via Giorgio Pitacco 1, 34146 Trieste	**6476 €**
E 5897-0169	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Giorgio Pitacco 1, 34146 Trieste	--
E 5897-0170	1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Giorgio Pitacco 1, 34146 Trieste	--
E 5897-0171	1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** via di Servola 16 - Trieste (Trieste)	--
E 5897-0174	1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via Giorgio Pitacco 1, 34146 Trieste	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0209 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

Compresa la demolizione del margine arrotondato e la sua ricostruzione con lati tra loro ortogonali, da dettagliare secondo le caratteristiche del contesto.

STIMA DEL COSTO
Computata in 168

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 27_via di Servola 2 - Da Via del Carpineto a via Pitacco

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **26 Maggio 2025**	**Via Giorgio Pitacco 1, 34146 Trieste**	**1**	**E 5897-0174**
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **AREA PER CAMBIO DIREZIONE**





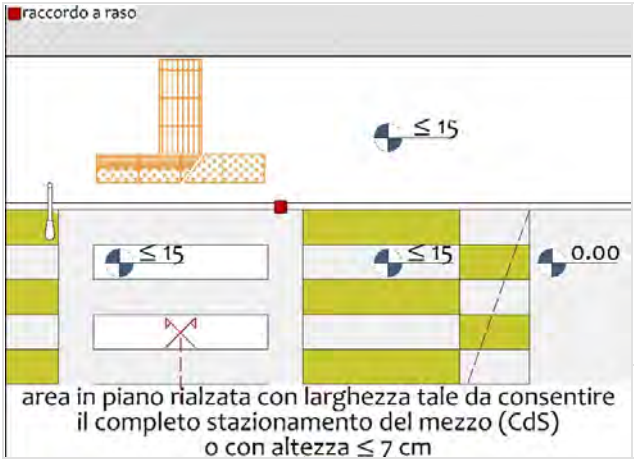
Pendenza longitudinale	3.5	≤ 1%
Dimensioni	X 130,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		
E 5897-0168	1	**Altezza Dislivello** Via Giorgio Pitacco 1, 34146 Trieste	Costo stimato **6476 €**
E 5897-0169	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Giorgio Pitacco 1, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0170	1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Giorgio Pitacco 1, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0171	1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** via di Servola 16 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0172	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Giorgio Pitacco 1, 34146 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1258 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (svolta 90°)

Demolizione dell'area con pendenze, realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, e ricostruzione, in cls architettonico, del marciapiedi con margine allineato all'attraversamento, previa eliminazione dell'eventuale margine arrotondato, raccordato a raso, incluse demolizioni e ripristini. Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.
La soluzione implica anche il raccordo a raso con il tratto succesivo del percorso verso Pineta Miniussi.

STIMA DEL COSTO
Computata in 168

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 27_via di Servola 2 - Da Via del Carpineto a via Pitacco

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **26 Maggio 2025**	via di Servola 39 - Trieste (Trieste)	1	E 5897-0178
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





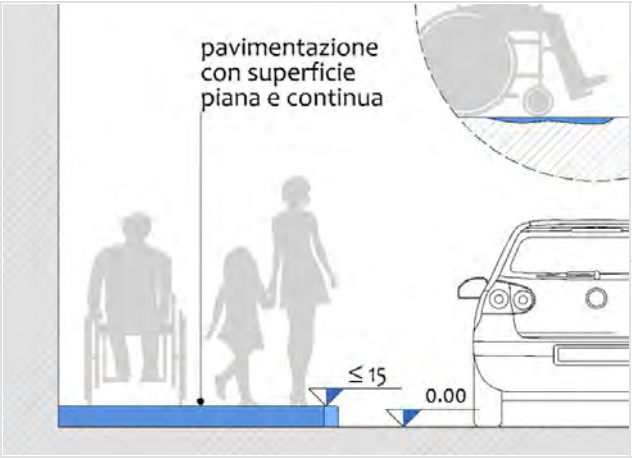
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 120,00 cm	Y 1500,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0214 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls architettonico

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls architettonico con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
P. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO **3.294 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 27_via di Servola 2 - Da Via del Carpineto a via Pitacco

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo Via di Servola 142, 34146 Trieste	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-0181

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





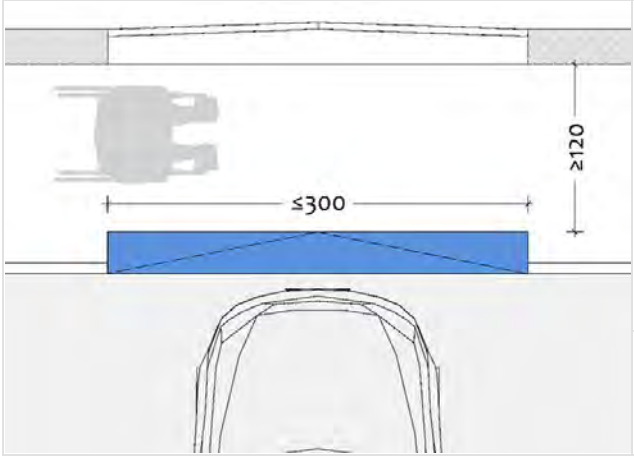
Pendenza trasversale	15.8	≤ 1%
Dimensioni	X 115,00 cm	Y 400,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Per passo carraio

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0232 (modificato)
Passo carraio - Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione (rampa car. lungo la carreggiata - 1)

Demolizione del tratto di percorso con pendenze dovute al passo carraio e realizzazione, in cls architettonico, di marciapiedi in continuità con i tratti adiacenti e, lungo la carreggiata, di rampa carrabile in cls con larghezza max 30 cm, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza percorso min 120 cm, p. trasversale max 1,5%.

Considerata la ridotta larghezza del marciapiede, è ammessa la riduzione della larghezza del percorso in piano a 100 cm.

STIMA DEL COSTO **878 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 27_via di Servola 2 - Da Via del Carpineto a via Pitacco

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo Via di Servola 148, 34146 Trieste	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-0183

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





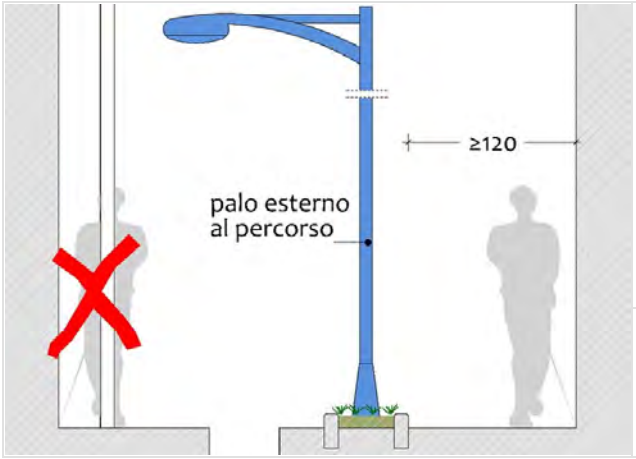
Larghezza	73	≥ 90cm
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS2165 (modificato)
Spostamento del palo della rete tecnologica

Rimozione del palo e suo riposizionamento in area esterna ai percorsi pedonali, nel rispetto delle prescrizioni del Codice della Strada e del suo Regolamento, inclusa eliminazione e rifacimento del plinto interrato ed adeguamenti alla rete.
Spostare dal lato opposto della strada, all'interno dell'area parcheggio.

Si consiglia di verificare con l'ente proprietario e/o con il gestore l'eliminazione del palo previo interramento della linea.

STIMA DEL COSTO **3.300 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 27_via di Servola 2 - Da Via del Carpineto a via Pitacco

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo Via di Servola 148, 34146 Trieste	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-0184

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | AREA PER CAMBIO DIREZIONE





Assenza	Si	
Dimensioni	X 112,00 cm	Y 8000,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Larghezza massima

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1864 (modificato)
Criticità non risolvibile

Criticità non risolvibile a causa delle caratteristiche del contesto (rif. Scheda 83).
Criticità da valutare in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO

STIMA DEL COSTO **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 27_via di Servola 2 - Da Via del Carpineto a via Pitacco

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo Via di Servola 148, 34146 Trieste	LIV. di priorità **1**	ID Scheda E **5897-0186**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





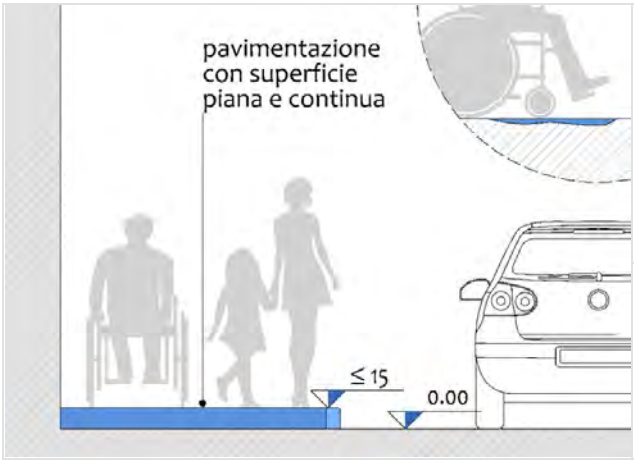
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 112,00 cm	Y 5700,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Larghezza massima.

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0190	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via di Servola 158, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0191	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** via di Servola 39 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0214 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls architettonico

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls architettonico con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
P. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO
Comprende 190, 191

10.807 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 27_via di Servola 2 - Da Via del Carpineto a via Pitacco

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo Via di Servola 154, 34146 Trieste	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-0189

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





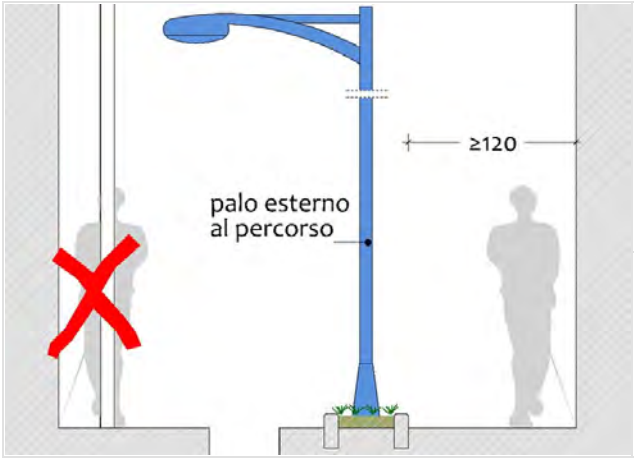
Larghezza	80	≥ 90cm
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0586 (modificato)
Spostamento del palo della pubblica illuminazione

Rimozione del palo e suo riposizionamento in area esterna ai percorsi pedonali, nel rispetto delle prescrizioni del Codice della Strada e del suo Regolamento, inclusa eliminazione e rifacimento del plinto interrato ed adeguamenti alla rete.

Spostare dal lato opposto della strada, all'interno dell'area parcheggio.

STIMA DEL COSTO **3.300 €**

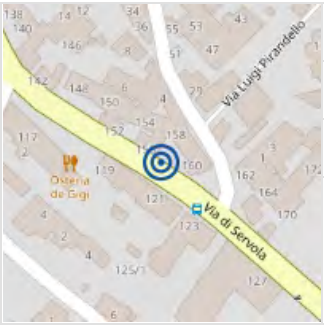
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 27_via di Servola 2 - Da Via del Carpineto a via Pitacco

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo Via di Servola 158, 34146 Trieste	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-0190

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **RAMPA BREVE DI RACCORDO**





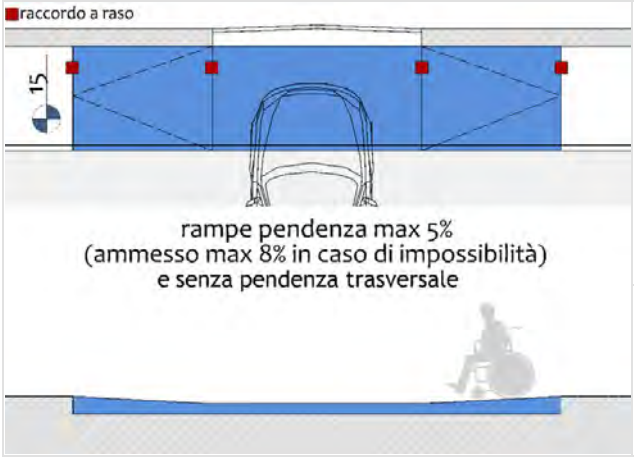
Pendenza longitudinale	14.5	≤ 15%
Dimensioni	X 90,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Per passo carraio, entrambe le rampe.

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0186	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via di Servola 148, 34146 Trieste	Costo stimato 10807 €
E 5897-0191	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** via di Servola 39 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0625 (modificato)
Passo carraio - Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione (2 rampe laterali - 1)

Demolizione del tratto di percorso con pendenze dovute al passo carraio e realizzazione, in cls architettonico, di area in piano posta alla quota stradale e di 2 rampe laterali, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe con p. long. max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale.

STIMA DEL COSTO
Computata in 186

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 27_via di Servola 2 - Da Via del Carpineto a via Pitacco

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **26 Maggio 2025**	via di Servola 39 - Trieste (Trieste)	1	E 5897-0191
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





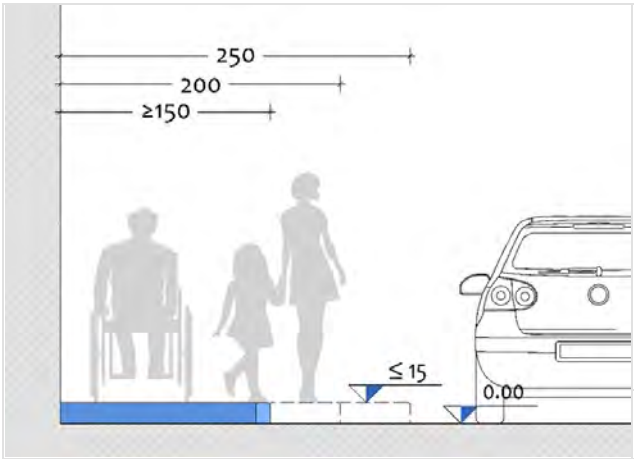
Larghezza	80	≥ 90cm
Dimensioni	X --	Y 1100,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-0186	1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via di Servola 148, 34146 Trieste	10807 €
E 5897-0190	1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via di Servola 158, 34146 Trieste	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0645 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione con incremento della larghezza

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls architettonico con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini. P. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

Considerando il contesto, è ammessa la riduzione della larghezza a 90 cm. Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Computata in 186
0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 27_via di Servola 2 - Da Via del Carpineto a via Pitacco

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via di Servola 39 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0192**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **PROTEZIONE**





Assenza	**Si**	
Dimensioni	**X** --	**Y** 3000,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1662 (modificato)
Realizzazione di percorso pedonale a raso - Pavimentazione in cls / architettonico

Realizzazione di percorso pedonale a raso con nuova pavimentazione in cls architettonico a contrasto cromatico e materico (percezione aptica) rispetto alla corsia carrabile, mediante segnaletica orizzontale (simboli ogni 20 m).
Larghezza 150 cm.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO **7.650 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 27_via di Servola 2 - Da Via del Carpineto a via Pitacco

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **26 Maggio 2025**	via di Servola 39 - Trieste (Trieste)	1	E 5897-0193
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





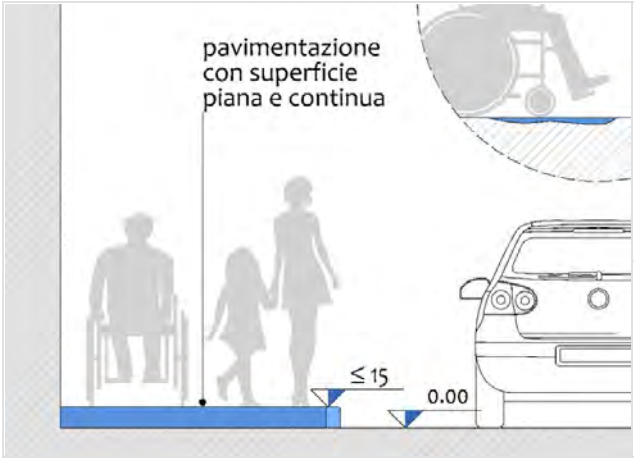
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 110,00 cm	Y 7500,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0195	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via di Servola 172, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0196	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via di Servola 178, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0198	LIV. 2	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** Via di Servola 178, 34146 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0214 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls architettonico

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls architettonico con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
P. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO
Comprende 195, 196, 198

13.035 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 27_via di Servola 2 - Da Via del Carpineto a via Pitacco

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via di Servola 39 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0194**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **AREA PER CAMBIO DIREZIONE**





Assenza	Si	
Dimensioni	X 110,00 cm	Y 7500,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1864 (modificato)
Criticità non risolvibile

Criticità non risolvibile a causa delle caratteristiche del contesto (rif. Scheda 17).
Criticità da valutare in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO

STIMA DEL COSTO **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 27_via di Servola 2 - Da Via del Carpineto a via Pitacco

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo Via di Servola 172, 34146 Trieste	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-0195

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **RAMPA BREVE DI RACCORDO**





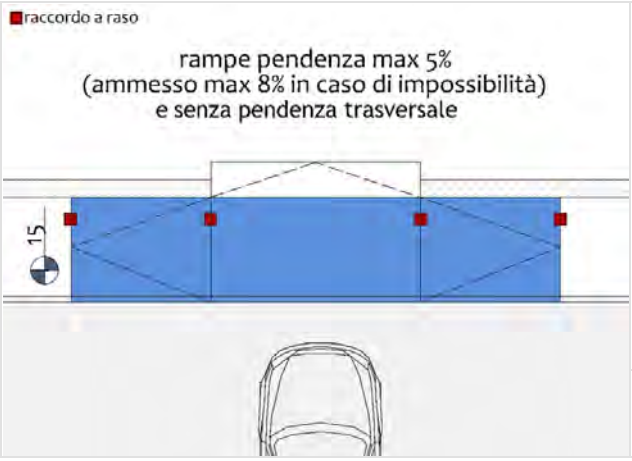
Pendenza longitudinale	16.9	≤ 15%
Dimensioni	X 100,00 cm	Y 400,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Anche pendenza trasversale in corrispondenza dell'accesso carraio

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0193	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** via di Servola 39 - Trieste (Trieste)	Costo stimato 13035 €
E 5897-0196	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via di Servola 178, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0198	LIV. 2	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** Via di Servola 178, 34146 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1645 (modificato)
Passo carraio - Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione (2 rampe laterali - 1 rampa area privata)

Demolizione del tratto di percorso con pendenze dovute al passo carraio e realizzazione, in cls architettonico, di area in piano posta alla quota stradale e di 2 rampe laterali, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe con p. long. max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale.
Compresa rampa carrabile in calcestruzzo da realizzarsi in area privata.
Considerata la ridotta larghezza del marciapiede, è ammessa la riduzione della larghezza del percorso in piano a 90 cm.

STIMA DEL COSTO
Computata in 193
0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 27_via di Servola 2 - Da Via del Carpineto a via Pitacco

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo Via di Servola 178, 34146 Trieste	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-0196

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **RAMPA BREVE DI RACCORDO**





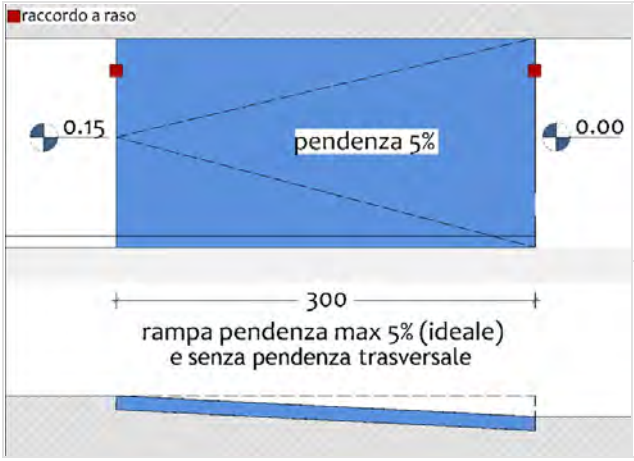
Pendenza longitudinale	20.3	≤ 15%
Dimensioni	X 100,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Per passo carraio

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0193	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** via di Servola 39 - Trieste (Trieste)	Costo stimato 13035 €
E 5897-0195	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via di Servola 172, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0198	LIV. 2	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** Via di Servola 178, 34146 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0313 (modificato)
Rifacimento della rampa breve di raccordo

Rifacimento della rampa breve di raccordo, in cls architettonico, con riduzione della p. longitudinale in base alle caratteristiche del contesto, da collegare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, con cordolo laterale a contrasto cromatico rispetto all'area a quota inferiore, incluse demolizioni e ripristini. P. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), priva di p. trasversale.

STIMA DEL COSTO
Computata in 193

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 27_via di Servola 2 - Da Via del Carpineto a via Pitacco

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 17 Ottobre 2025	Indirizzo Via di Servola 178, 34146 Trieste	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-0197

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





Palo segnaletica	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Segnaletica temporanea.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0276 (modificato)
Rimozione del palo

Rimozione del palo di segnaletica verticale.

STIMA DEL COSTO **75 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 27_via di Servola 2 - Da Via del Carpineto a via Pitacco

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo Via di Servola 178, 34146 Trieste	LIV. di priorità 2	ID Scheda E 5897-0198

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





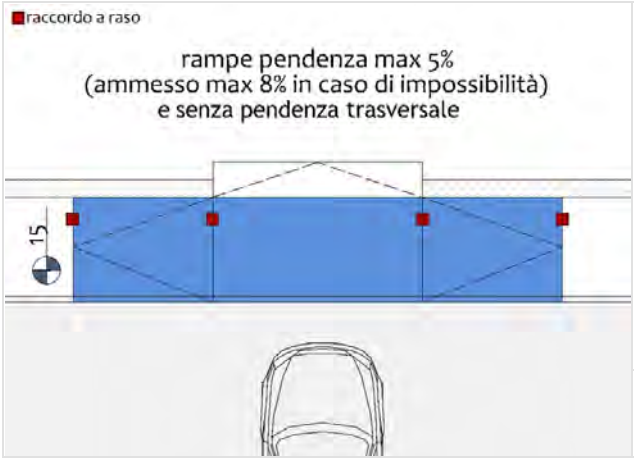
Pendenza trasversale	3.5	≤ 1%
Dimensioni	X 95,00 cm	Y 600,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0193	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** via di Servola 39 - Trieste (Trieste)	Costo stimato 13035 €
E 5897-0196	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via di Servola 178, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0195	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via di Servola 172, 34146 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS2167 (modificato)
Passo carraio - Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione (2 rampe laterali - 1 rampa area privata)

Demolizione del tratto di percorso con pendenze dovute al passo carraio e realizzazione, in cls architettonico, di area in piano posta alla quota stradale e di 2 rampe laterali, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe con p. long. max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale.
Compresa rampa carrabile in calcestruzzo da realizzarsi in area privata.
Considerata la ridotta larghezza del marciapiede, è ammessa la riduzione della larghezza del percorso in piano a 90 cm.

STIMA DEL COSTO
Computata in 193
0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 27_via di Servola 2 - Da Via del Carpineto a via Pitacco

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via dei Vigneti 167, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0201**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | DISLIVELLO





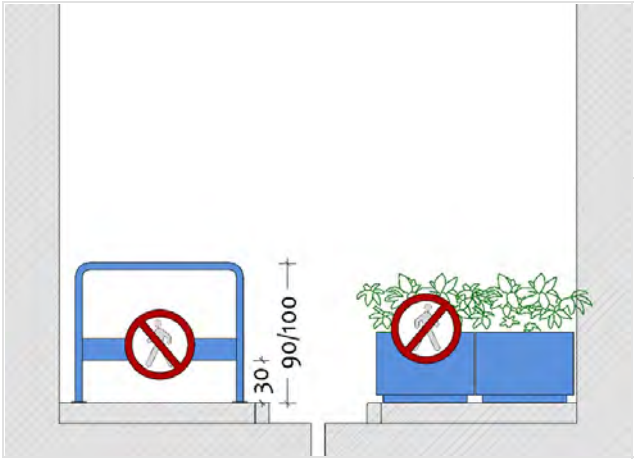
Altezza	8	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X 95,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Dislivello 10 cm

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-0204	**1**	**Assenza Protezione** via di Servola 39 - Trieste (Trieste)	**7650 €**

IPOTESI DI SOLUZIONE



(modificato)
Interruzione del percorso protetto e accessibile

A seguito dell'attuazione della scheda 204, posa di transenna con segnaletica per indicare l'interruzione del percorso e posa di segnaletica di direzione per indicare il percorso accessibile.

STIMA DEL COSTO
Computata in 204

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 27_via di Servola 2 - Da Via del Carpineto a via Pitacco

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via dei Vigneti 167, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-0202**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





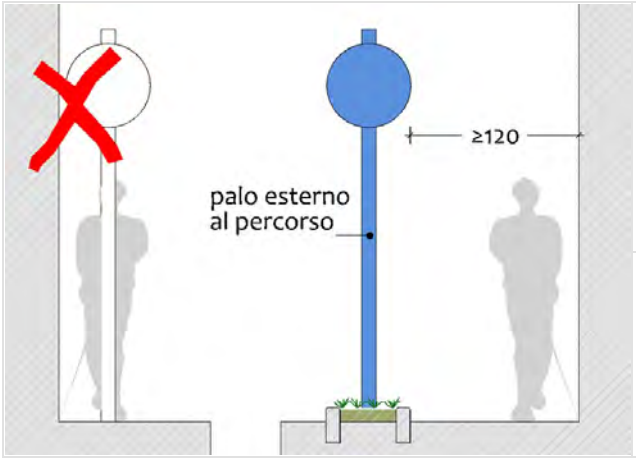
Palo segnaletica	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0275 (modificato)
Spostamento del palo

Spostamento del palo di segnaletica verticale in area esterna ai percorsi pedonali, nel rispetto delle prescrizioni del Codice della Strada e del suo Regolamento, inclusa eliminazione e rifacimento del plinto interrato.

Quando non possibile, valutare il riposizionamento del palo in aderenza alla guida naturale (es. recinzione).

STIMA DEL COSTO **200 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 27_via di Servola 2 - Da Via del Carpineto a via Pitacco

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via di Servola 39 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0204**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **PROTEZIONE**





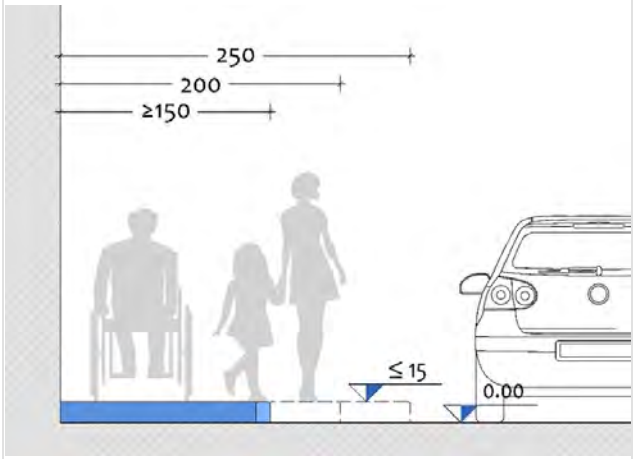
Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y 3000,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Collegamento tra via di Servola e via dei Vigneti

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0201	LIV. **1**	**Altezza Dislivello** Via dei Vigneti 167, 34146 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS2166 (modificato)
Realizzazione di percorso in proprietà privata (esproprio)

Realizzazione di percorso pedonale in proprietà privata, con superficie piana e continua, delimitato da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%, eventuale dislivello max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

Realizzare il percorso all'interno dell'area verde, conservando l'attuale recinzione come elemento di protezione e realizzando un'altra recinzione per delimitare il nuovo percorso pubblico dall'area privata.
Esclusi oneri per esproprio della parte di area verde/di proprietà privata necessaria alla realizzazione del percorso pedonale, per eventuali opere di consolidamento/realizzazione del piano di posa del marciapiede, per apertura varchi per l'accesso all'area, per realizzazione di nuove recinzioni.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Comprende 201
7.650 €

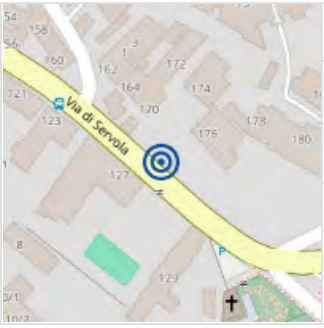
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 27_via di Servola 2 - Da Via del Carpineto a via Pitacco

Rilevatore **0034** Data Rilievo **23 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo Via di Servola 176, 34146 Trieste	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-2916

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE





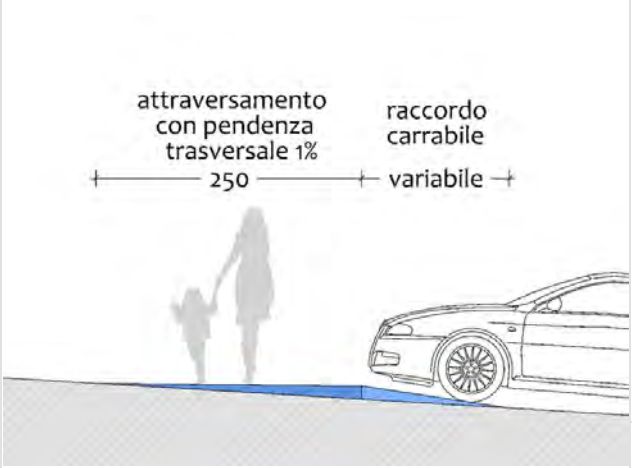
Pendenza trasversale	5	≤ 1%
Dimensioni	X 300,00 cm	Y 650,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Pendenza della strada

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0022	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via di Servola 127, 34146 Trieste	Costo stimato 10329 €
E 5897-0023	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via di Servola 127, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0024	LIV. 1	**Larghezza Area per cambio direzione** Via di Servola 127, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0027	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via di Servola 176, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0028	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via di Servola 176, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0029	LIV. 1	**Larghezza Area per cambio direzione** Via di Servola 176, 34146 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1747 (modificato)
Rifacimento dell'attraversamento in conglomerato bituminoso - Strada con pendenza

Rifacimento dell'attraversamento in conglomerato bituminoso con risagomatura della sezione longitudinale della strada per eliminare la pendenza trasversale dell'attraversamento, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Compreso rifacimento dell'area del marciapiede antistante all'attraversamento (area per cambio direzione) complanare e a raso con l'attraversamento stesso, in calcestuzzo architettonico, con rampe di raccordo in salita o in discesa in funzione della pendenza della strada.
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale segnaletica tattilo-plantare.

STIMA DEL COSTO
Computata in 22
0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 27_via di Servola 2 - Da Via del Carpineto a via Pitacco

Rilevatore **0034** Data Rilievo **23 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo Via di Servola 160, 34146 Trieste	LIV. di priorità **1**	ID Scheda E **5897-2917**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | **ATTRAVERSAMENTO PEDONALE**





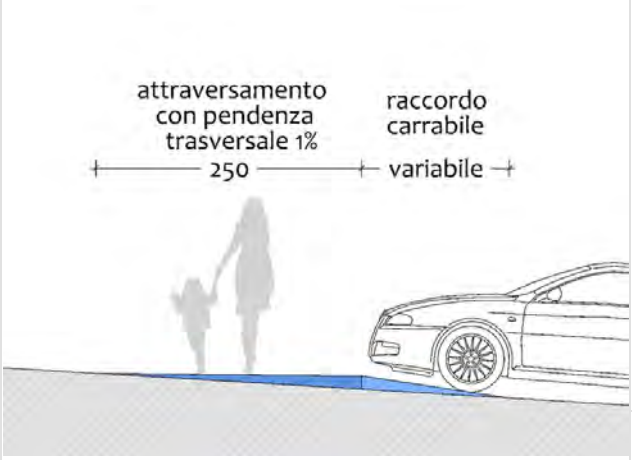
Pendenza trasversale	4.5	≤ 1%
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E **5897-0046**	LIV. **1**	**Altezza Dislivello** Via di Servola 160, 34146 Trieste	Costo stimato **4476 €**
E **5897-0049**	LIV. **1**	**Larghezza Area per cambio direzione** Via di Servola 160, 34146 Trieste	Costo stimato --
E **5897-0048**	LIV. **1**	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via di Servola 160, 34146 Trieste	Costo stimato --
E **5897-0045**	LIV. **1**	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via di Servola 123, 34146 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1747 (modificato)
Rifacimento dell'attraversamento in conglomerato bituminoso - Strada con pendenza

Rifacimento dell'attraversamento in conglomerato bituminoso con risagomatura della sezione longitudinale della strada per eliminare la pendenza trasversale dell'attraversamento, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Compreso rifacimento dell'area del marciapiede antistante all'attraversamento (area per cambio direzione) complanare e a raso con l'attraversamento stesso, in calcestuzzo architettonico, con rampe di raccordo in salita o in discesa in funzione della pendenza della strada.
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale segnaletica tattilo-plantare.

STIMA DEL COSTO
Computata in 46
0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 27_via di Servola 2 - Da Via del Carpineto a via Pitacco

Rilevatore **0034** Data Rilievo **23 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via di Servola 39 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2918**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





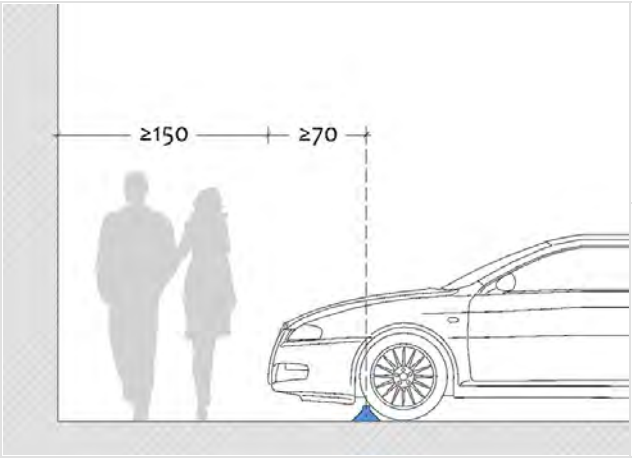
Sosta non regolamentare	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Restringimento del percorso dovuto agli stalli parcheggio.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0301 (modificato)
Posa di delimitatore a protezione del percorso pedonale (delimitatore in gomma)

Posa di delimitatori di parcheggio in gomma per evitare l'occupazione del percorso pedonale da parte dei veicoli in sosta.
Compreso spostamento degli stalli verso la sede stradale.

STIMA DEL COSTO **2.250 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 27_via di Servola 2 - Da Via del Carpineto a via Pitacco

Rilevatore **0034** Data Rilievo **23 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo Via di Servola 160, 34146 Trieste	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-2919

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





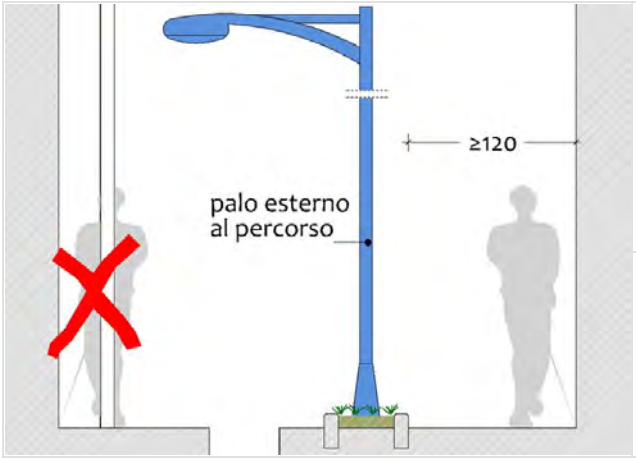
Larghezza	50	≥ 90cm
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0586 (modificato)
Spostamento del palo della pubblica illuminazione

Rimozione del palo e suo riposizionamento in area esterna ai percorsi pedonali, nel rispetto delle prescrizioni del Codice della Strada e del suo Regolamento, inclusa eliminazione e rifacimento del plinto interrato ed adeguamenti alla rete.

Spostare all'interno dell'area visibile a destra nella foto.

STIMA DEL COSTO **3.300 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 27_via di Servola 2 - Da Via del Carpineto a via Pitacco

Rilevatore **0034** Data Rilievo **23 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo Via di Servola 178, 34146 Trieste	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-2920

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





Sosta non regolamentare	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Moto con bauletto che restringe il percorso.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0299 (modificato)
Attivazione di procedura di informazione

Attivazione di una procedura di informazione per sollecitare il corretto uso dello spazio pubblico e svolgimento periodico di sopralluoghi da parte della Polizia Municipale.

STIMA DEL COSTO **75 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 27_via di Servola 2 - Da Via del Carpineto a via Pitacco

Rilevatore **0034** Data Rilievo **24 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo via di Servola 16 - Trieste (Trieste)	LIV. di priorità **1**	ID Scheda E **5897-2921**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE



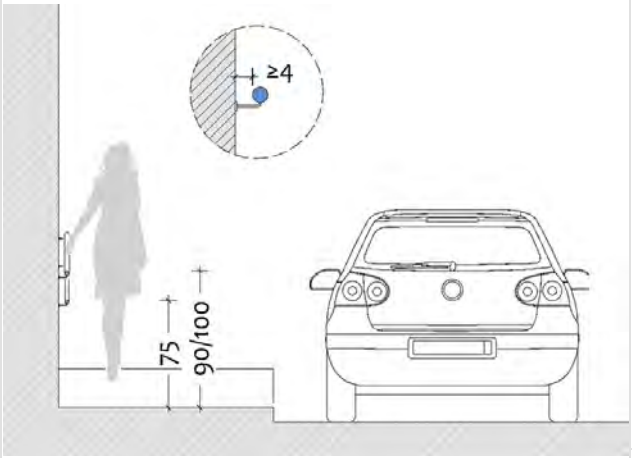


Pendenza longitudinale	8	≤ 5% – ammessa fino a ≤12% in caso di adeguamento
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	
Note relative al rilievo Pendenza massima.		

LINK ALTRE CRITICITÀ

E **5897-0123**	LIV. **1**	**Larghezza Percorso pedonale** via di Servola 16 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **15700 €**
E **5897-0124**	LIV. **1**	**Sconnessioni Pavimentazione** via di Servola 16 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E **5897-0126**	LIV. **1**	**Assenza Protezione** via di Servola 16 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E **5897-0127**	LIV. **1**	**Altezza Dislivello** Via di Servola 100, 34146 Trieste	Costo stimato --
E **5897-0128**	LIV. **1**	**Larghezza Percorso pedonale** via di Servola 16 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0207 (modificato)
Criticità non risolvibile - Posa di corrimano

Criticità non risolvibile a causa delle caratteristiche del contesto. Le aree di interesse pubblico raggiungibili attraverso il percorso oggetto della scheda devono essere dotate di stallo riservato ai veicoli con contrassegno.
Il percorso può essere affrontato da persona su sedia a ruote motorizzata o con propulsore elettrico: si suggerisce la redazione di una mappa dei percorsi percorribili con tali modalità.
Si stima il costo per la posa di corrimano in acciaio inox su un lato, con montanti dove non è possibile l'ancoraggio a parete.
Si stima il costo per la posa di segnaletica informativa riportante indicazioni su pendenza del percorso e/o eventuali percorsi pedonali alternativi.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO

STIMA DEL COSTO
Computata in 123
0 €

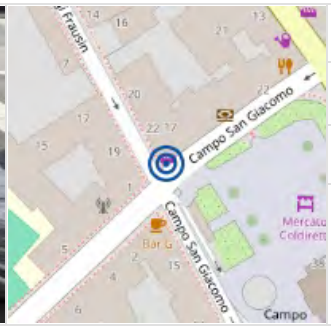
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 28_via Frausin

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Campo San Giacomo 17, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2220**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | SEGNALETICA TATTILO PLANTARE





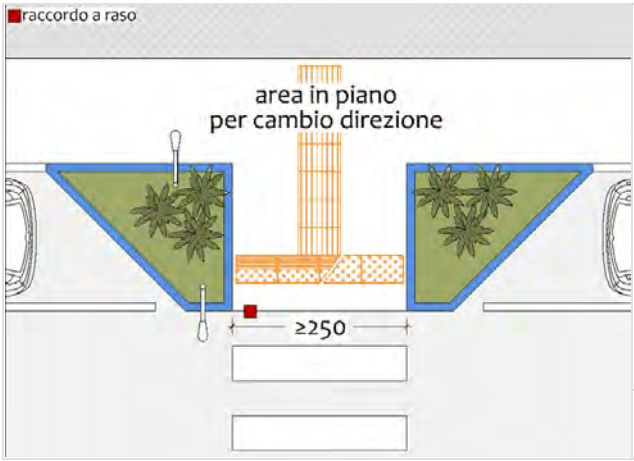
Assenza	Si	
Dimensioni	X 500,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2226	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Luigi Frausin 19, 34137 Trieste	Costo stimato **5666 €**
E 5897-2228	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Luigi Frausin 19, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2224	LIV. 1	**Non ortogonale Attraversamento pedonale** Via Luigi Frausin 22, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2223	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via Luigi Frausin 22, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0416 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento (con stallo laterale)

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

Attestare il codice pericolo valicabile / arresto pericolo in corrispondenza dell'inizio effettivo dell'attraversamento. Valutare, in funzione del contesto, la realizzazione di aiuole o isole di traffico laterali.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2226 **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 28_via Frausin

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Luigi Frausin 22, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2223**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **PAVIMENTAZIONE**





Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 300,00 cm	Y 100,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2226	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Luigi Frausin 19, 34137 Trieste	Costo stimato **5666 €**
E 5897-2228	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Luigi Frausin 19, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2224	LIV. 1	**Non ortogonale Attraversamento pedonale** Via Luigi Frausin 22, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2220	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Campo San Giacomo 17, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0221 (modificato)
Rifacimento del manto di usura dell'attraversamento

Rifacimento del manto di usura dell'attraversamento in conglomerato bituminoso, previa fresatura, per ripristinare la planarità e la continuità del piano di calpestio compromesse anche dalla chiusura di tracce, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Per garantire la continuità della pavimentazione si considera l'intero attraversamento. Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2226

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 28_via Frausin

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Luigi Frausin 22, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2224**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE





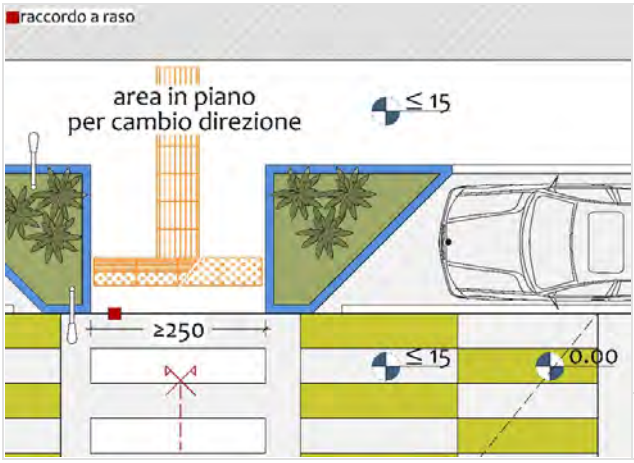
Non ortogonale	Si	
Dimensioni	X 300,00 cm	Y 600,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2226	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Luigi Frausin 19, 34137 Trieste	Costo stimato **5666 €**
E 5897-2228	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Luigi Frausin 19, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2223	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via Luigi Frausin 22, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2220	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Campo San Giacomo 17, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1267 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato con lati allineati (svolta 90°)

Realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, con i lati opposti allineati tra loro, raccordato a raso ai marciapiedi esistenti, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).
Compreso segnaletica orizzontale e segnaletica tattilo-plantare, eliminazione delle eventuali rampe di raccordo non più necessarie, cancellazione della segnaletica orizzontale, incluse demolizioni e ripristini.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2226
0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 28_via Frausin

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Luigi Frausin 19, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2226**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | DISLIVELLO





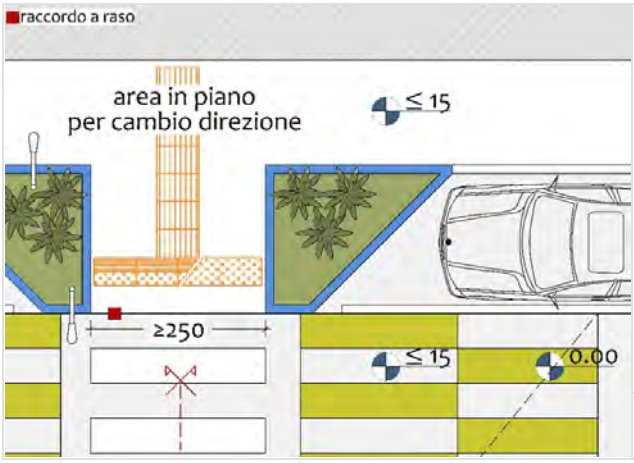
Altezza	9	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X 300,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2220	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Campo San Giacomo 17, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2223	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via Luigi Frausin 22, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2224	LIV. 1	**Non ortogonale Attraversamento pedonale** Via Luigi Frausin 22, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2228	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Luigi Frausin 19, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0428 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (svolta 90°, parcheggi)

Realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, raccordato a raso al marciapiede esistente, incluse demolizioni e ripristini. Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale segnaletica tattilo-plantare. Compreso ampliamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento e delimitata lateralmente da parcheggi.
Valutare l'adeguamento della posizione dell'attraversamento per realizzare correttamente le rampe carrabili.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Comprende 2220, 2223, 2224, 2228
5.666 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 28_via Frausin

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Luigi Frausin 19, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2228**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





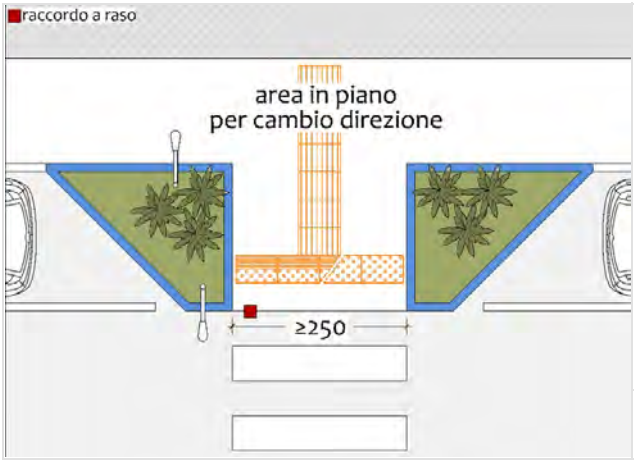
Assenza	Si	
Dimensioni	X 460,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2226	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Luigi Frausin 19, 34137 Trieste	Costo stimato **5666 €**
E 5897-2224	LIV. 1	**Non ortogonale Attraversamento pedonale** Via Luigi Frausin 22, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2223	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via Luigi Frausin 22, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2220	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Campo San Giacomo 17, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0416 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento (con stallo laterale)

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

Attestare il codice pericolo valicabile / arresto pericolo in corrispondenza dell'inizio effettivo dell'attraversamento. Valutare, in funzione del contesto, la realizzazione di aiuole o isole di traffico laterali.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2226 **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 28_via Frausin

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via Frausin 7 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2231**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





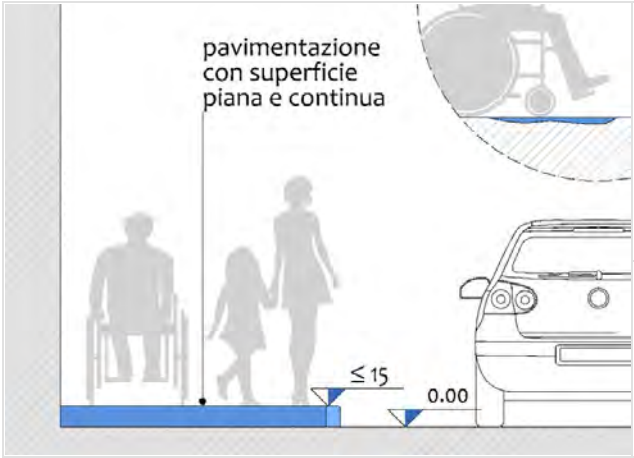
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 200,00 cm	Y 5300,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
P. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO **14.628 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 28_via Frausin

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via Frausin 7 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **3**	ID Scheda **E 5897-2234**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





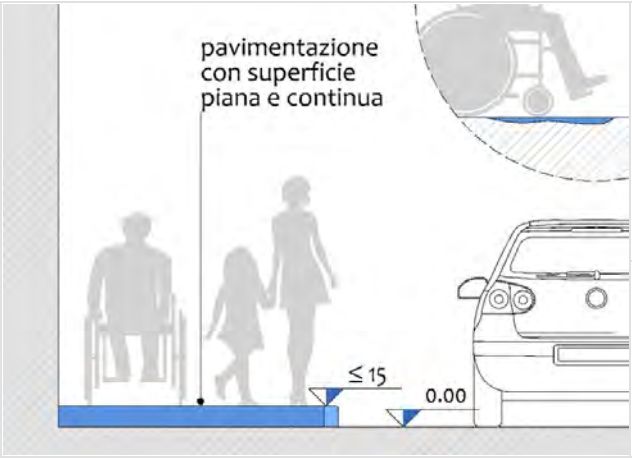
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 190,00 cm	Y 3000,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
P. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO **7.866 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 28_via Frausin

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Luigi Frausin 20, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-2236**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





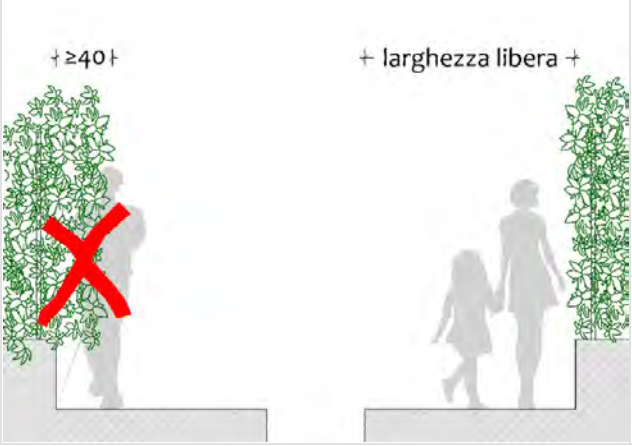
Vegetazione	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0274 (modificato)
Potatura della vegetazione

Potatura delle fronde che invadono il percorso pedonale riducendone la larghezza e/o impediscono l'uso della guida naturale.
Se vegetazione posta in area privata: si suggerisce l'attivazione di una procedura di monitoraggio periodico con comunicazione al proprietario per sollecitare l'esecuzione dell'intervento.
Se vegetazione posta in area pubblica: segnalare all'ufficio competente la necessità di intensificare gli interventi di manutenzione.

STIMA DEL COSTO **75 €**

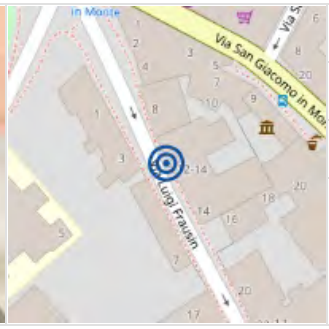
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 28_via Frausin

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Luigi Frausin 12, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2239**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





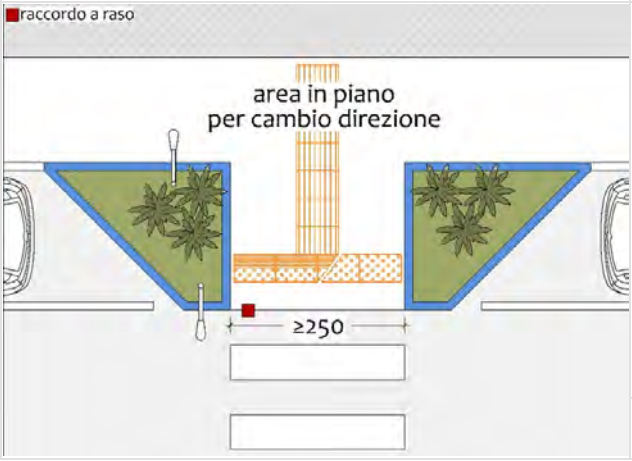
Non coerente o interrotta	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2242	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Luigi Frausin 12, 34137 Trieste	Costo stimato **5230 €**
E 5897-2246	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Luigi Frausin 5, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2245	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Via Luigi Frausin 5, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2244	LIV. 2	**Altezza Dislivello** Via Luigi Frausin 12, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0712 (modificato)
Posa di nuovi moduli di segnaletica tattilo-plantare (stallo in linea - prolungamento area pedonale)

Rimozione dei moduli di segnaletica tattilo-plantare non coerenti o non conformi e posa di nuovi moduli per l'adeguamento della segnaletica alle prescrizioni di Abaco, in materiale analogo all'esistente, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Compreso prolungamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento e delimitazione dell'area parcheggio mediante aiuole o segnaletica orizzontale.
Attestare il codice pericolo valicabile / arresto pericolo in corrispondenza dell'inizio effettivo dell'attraversamento.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2242 **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 28_via Frausin

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Luigi Frausin 12, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2242**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **AREA PER CAMBIO DIREZIONE**





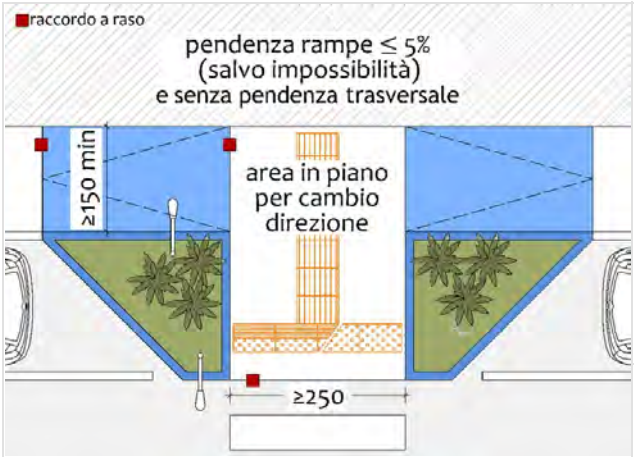
Pendenza trasversale	8.50	≤ 1%
Dimensioni	X 190,00 cm	Y 450,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2239	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Via Luigi Frausin 12, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2244	LIV. 2	**Altezza Dislivello** Via Luigi Frausin 12, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2245	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Via Luigi Frausin 5, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2246	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Luigi Frausin 5, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0653 (modificato)
Realizzazione di area in piano e rampe laterali (svolta 90° - parcheggio)

Demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione, in cls, di area in piano antistante l'attraversamento, posta alla medesima quota e con pari larghezza, e di rampe laterali, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale.

Compreso prolungamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento e delimitazione dell'area parcheggio mediante aiuole o segnaletica orizzontale.

STIMA DEL COSTO
Comprende 2239, 2244, 2245, 2246

5.230 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 28_via Frausin

Rilevatore **0034**
Data Rilievo **01 Agosto 2025**
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025

Indirizzo
Via Luigi Frausin 12, 34137 Trieste

LIV. di priorità **2**

ID Scheda
E 5897-2244

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | DISLIVELLO





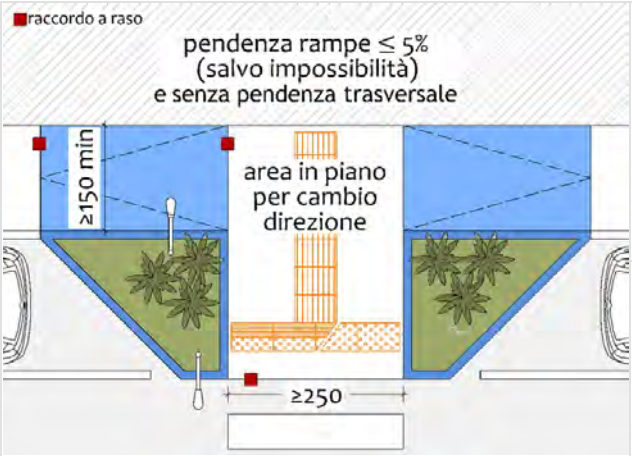
Altezza	3	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X 300,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2242	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Luigi Frausin 12, 34137 Trieste	Costo stimato **5230 €**
E 5897-2246	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Luigi Frausin 5, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2245	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Via Luigi Frausin 5, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2239	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Via Luigi Frausin 12, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0326 (modificato)
Realizzazione di area in piano e rampe laterali (svolta 90° - parcheggio)

Demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione, in cls, di area in piano antistante l'attraversamento, posta alla medesima quota e con pari larghezza, e di rampe laterali, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Rampe con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2242

0 €

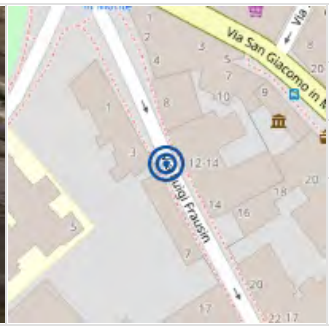
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 28_via Frausin

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Luigi Frausin 5, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2245**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





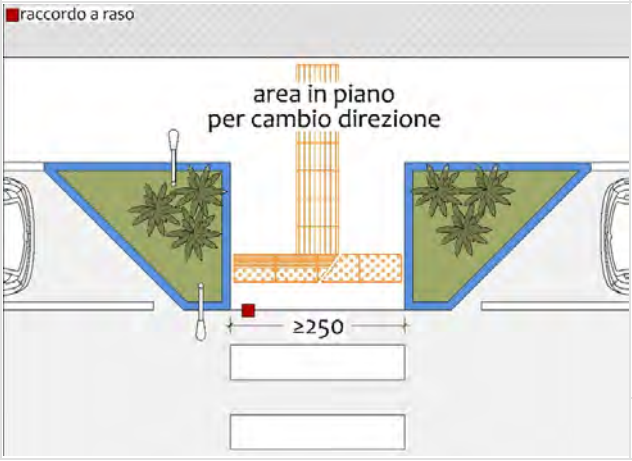
Non coerente o interrotta	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2242	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Luigi Frausin 12, 34137 Trieste	Costo stimato **5230 €**
E 5897-2246	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Luigi Frausin 5, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2239	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Via Luigi Frausin 12, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2244	LIV. 2	**Altezza Dislivello** Via Luigi Frausin 12, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0712 (modificato)
Posa di nuovi moduli di segnaletica tattilo-plantare (stallo in linea - prolungamento area pedonale)

Rimozione dei moduli di segnaletica tattilo-plantare non coerenti o non conformi e posa di nuovi moduli per l'adeguamento della segnaletica alle prescrizioni di Abaco, in materiale analogo all'esistente, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Compreso prolungamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento e delimitazione dell'area parcheggio mediante aiuole o segnaletica orizzontale.
Attestare il codice pericolo valicabile / arresto pericolo in corrispondenza dell'inizio effettivo dell'attraversamento.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2242 **0 €**

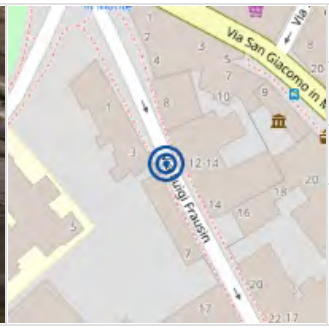
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 28_via Frausin

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Luigi Frausin 5, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2246**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **AREA PER CAMBIO DIREZIONE**





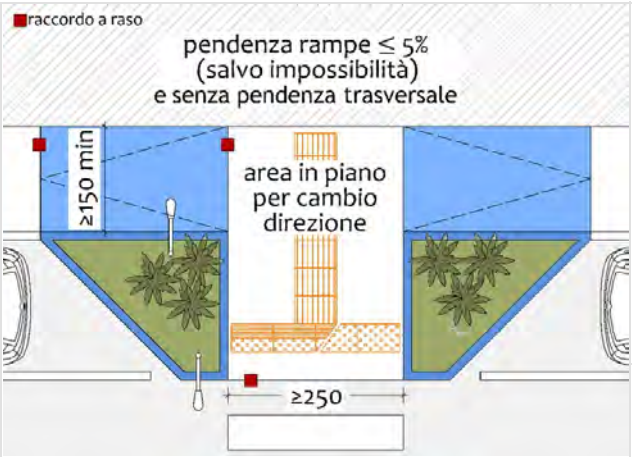
Pendenza trasversale	12.40	≤ 1%
Dimensioni	X 220,00 cm	Y 300,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2242	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Luigi Frausin 12, 34137 Trieste	Costo stimato **5230 €**
E 5897-2245	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Via Luigi Frausin 5, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2239	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Via Luigi Frausin 12, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2244	LIV. 2	**Altezza Dislivello** Via Luigi Frausin 12, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0653 (modificato)
Realizzazione di area in piano e rampe laterali (svolta 90° - parcheggio)

Demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione, in cls, di area in piano antistante l'attraversamento, posta alla medesima quota e con pari larghezza, e di rampe laterali, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale.

Compreso prolungamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento e delimitazione dell'area parcheggio mediante aiuole o segnaletica orizzontale.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2242

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 28_via Frausin

Rilevatore	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	via Frausin 7 - Trieste (Trieste)	1	E 5897-2256

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





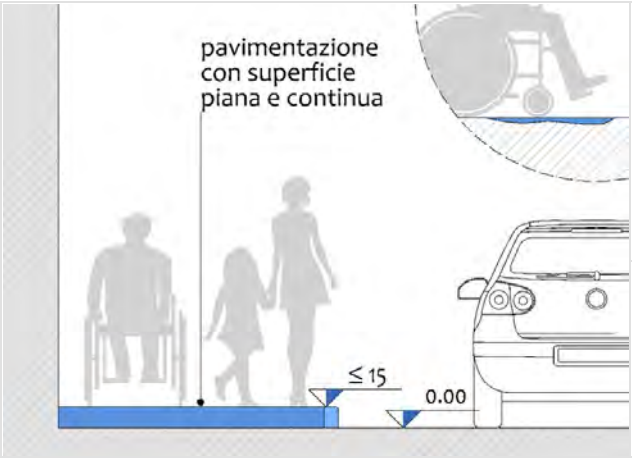
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 180,00 cm	Y 3700,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-2258	1	**Pendenza longitudinale Percorso pedonale** via Frausin 7 - Trieste (Trieste)	9990 €

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
P. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2258

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 28_via Frausin

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **01 Agosto 2025**	via Frausin 7 - Trieste (Trieste)	1	E 5897-2258
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





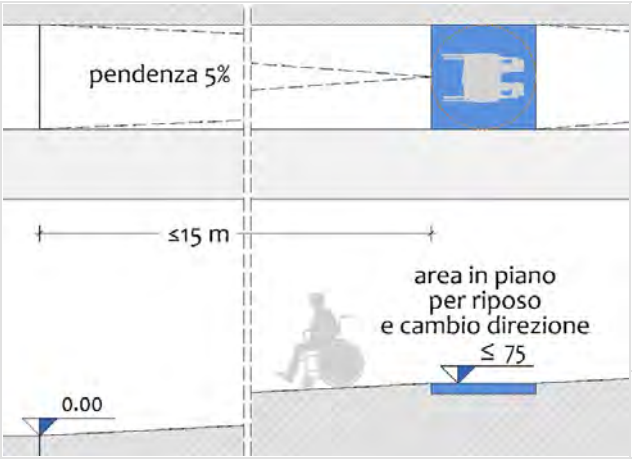
Pendenza longitudinale	4.7	≤ 5% – ammessa fino a ≤12% in caso di adeguamento
Dimensioni	X 180,00 cm	Y 3700,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-2256	1	**Sconnessioni Pavimentazione** via Frausin 7 - Trieste (Trieste)	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0227 (modificato)
Demolizione e ricostruzione del marciapiede con modifica del profilo longitudinale

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls, con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, previa risagomatura del piano di posa con livellette per distribuire il dislivello in tratti con pendenza longitudinale pari o inferiore a 5% (se possibile), con aree in piano almeno ogni 15 m (10 m per pendenza tra 5% e 8%) e poste nella posizione più opportuna in relazione al contesto (es. in presenza di attraversamenti), incluse demolizioni e ripristini. Larghezza min 150 cm, privo di p. trasversale, dislivello da sede stradale max 10 cm.

STIMA DEL COSTO
Comprende 2256

9.990 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 28_via Frausin

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Luigi Frausin 1, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-2259**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





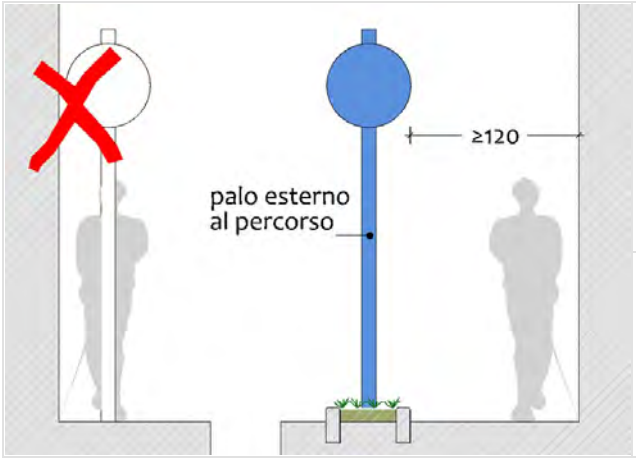
Palo segnaletica	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Palo non a piombo

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0275 (modificato)
Spostamento del palo

Spostamento del palo di segnaletica verticale in area esterna ai percorsi pedonali, nel rispetto delle prescrizioni del Codice della Strada e del suo Regolamento, inclusa eliminazione e rifacimento del plinto interrato.

Quando non possibile, valutare il riposizionamento del palo in aderenza alla guida naturale (es. recinzione).

STIMA DEL COSTO **200 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 28_via Frausin

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via Frausin 7 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2260**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





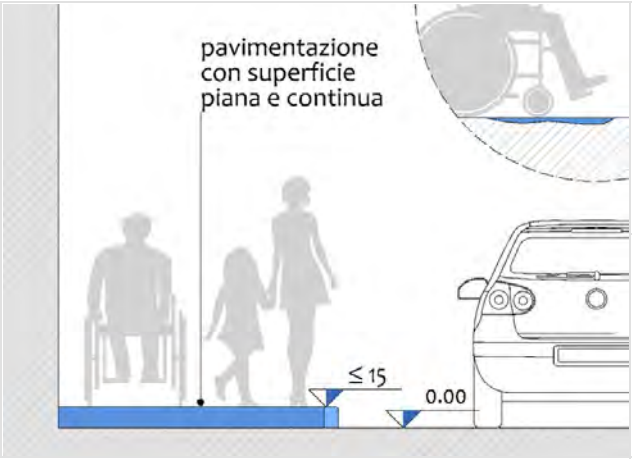
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 350,00 cm	Y 2900,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-2261	1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** via Frausin 7 - Trieste (Trieste)	**14007 €**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2261

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 28_via Frausin

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via Frausin 7 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2261**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





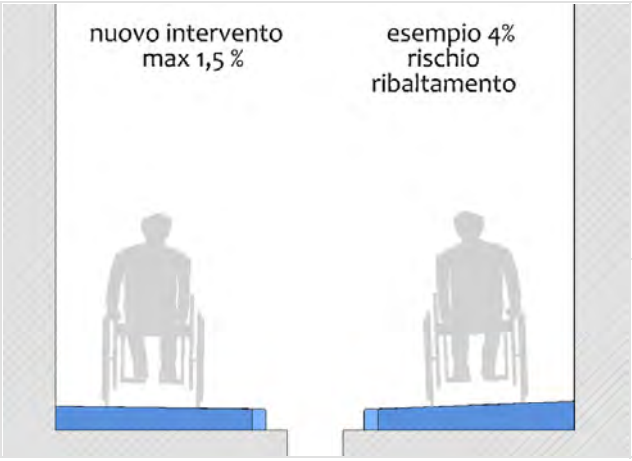
Pendenza trasversale	13	≤ 1%
Dimensioni	X 350,00 cm	Y 2900,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-2260	1	**Sconnessioni Pavimentazione** via Frausin 7 - Trieste (Trieste)	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0223 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione con riduzione della pendenza trasversale

Demolizione del marciapiedi o del percorso a raso e sua ricostruzione, in cls, con riduzione della pendenza trasversale, con superficie piana e continua, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
P. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.

STIMA DEL COSTO
Comprende 2260

14.007 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 29_via Gramsci

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 14 Ottobre 2025	Indirizzo **Via Antonio Gramsci 2, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2041**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **RAMPA BREVE DI RACCORDO**





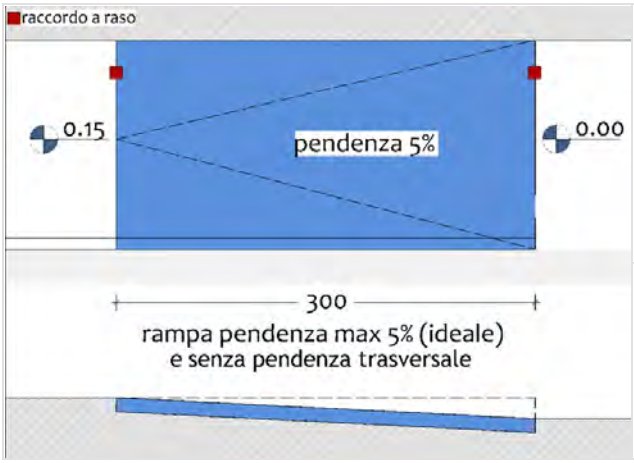
Pendenza longitudinale	**20**	≤ 15%
Dimensioni	**X 105,00 cm**	**Y 55,00 cm**
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-2044	2	**Sconnessioni Pavimentazione** via Gramsci 10/3 - Trieste (Trieste)	**3048 €**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0313 (modificato)
Rifacimento della rampa breve di raccordo

Rifacimento della rampa breve di raccordo, in cls, con riduzione della p. longitudinale in base alle caratteristiche del contesto, da collegare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, con cordolo laterale a contrasto cromatico rispetto all'area a quota inferiore, incluse demolizioni e ripristini. P. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), priva di p. trasversale.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2044

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 29_via Gramsci

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 14 Ottobre 2025	Indirizzo **via Gramsci 10/3 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-2044**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **PAVIMENTAZIONE**





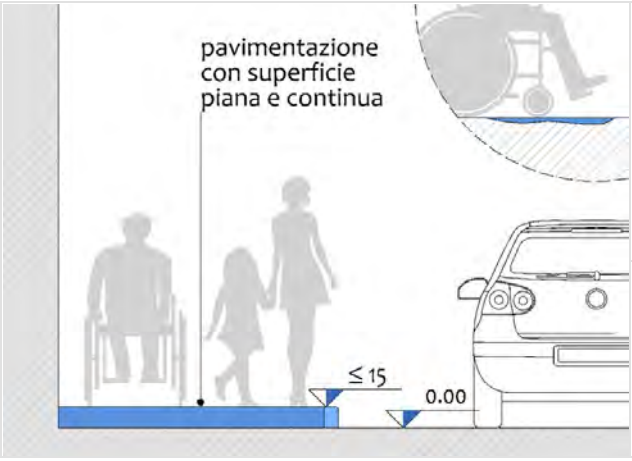
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 105,00 cm	Y 1650,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2041	LIV. **1**	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via Antonio Gramsci 2, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
P. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO
Comprende 2041

3.048 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 29_via Gramsci

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **01 Agosto 2025**	**Via Antonio Gramsci 4, 34137 Trieste**	**1**	**E 5897-2045**
Ultimo aggiornamento scheda: 14 Ottobre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





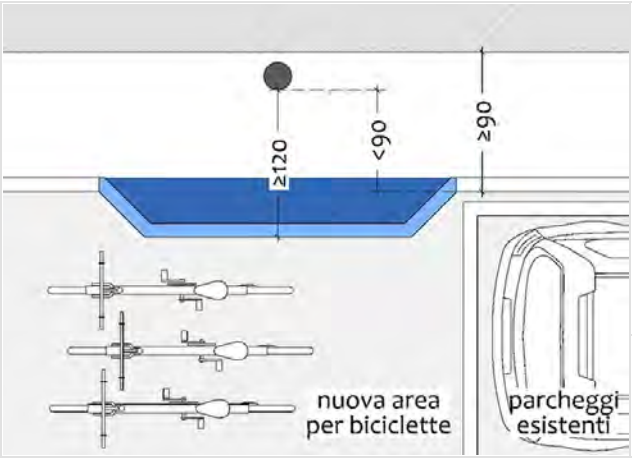
Larghezza	75	≥ 90cm
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0693 (modificato)
Allargamento puntuale del marciapiedi (per restringimento puntuale)

Allargamento puntuale del marciapiedi o del percorso a raso da realizzarsi in corrispondenza dell'area esterna alla corsia di marcia (parcheggio o isola), in materiale analogo all'esistente, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, e delimitato da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
P. trasversale max 1,5%.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO **940 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 29_via Gramsci

Rilevatore	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 14 Ottobre 2025	via Gramsci 10/3 - Trieste (Trieste)	2	E 5897-2048

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





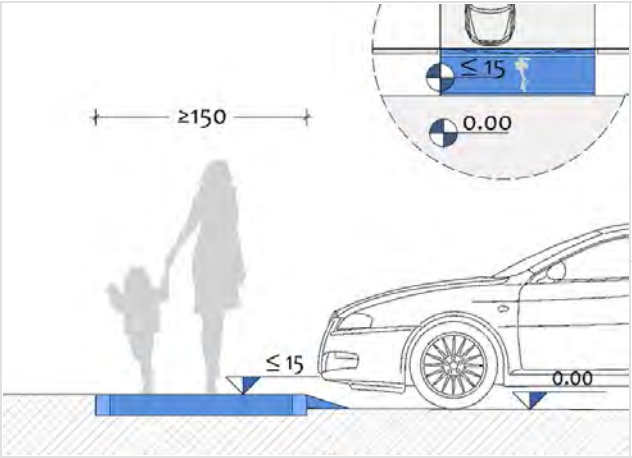
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 115,00 cm	Y 1500,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0739 (modificato)
Demolizione della pavimentazione e sua ricostruzione in cls

Demolizione della pavimentazione e sua ricostruzione in cls per ripristinare la planarità e la continuità del piano di calpestio, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. P. trasversale max 1,5%.
Compresa ricostruzione delle rampe di raccordo senza pendenza trasversale.

STIMA DEL COSTO **2.934 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 29_via Gramsci

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 14 Ottobre 2025	Indirizzo **via Gramsci 10/3 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2049**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





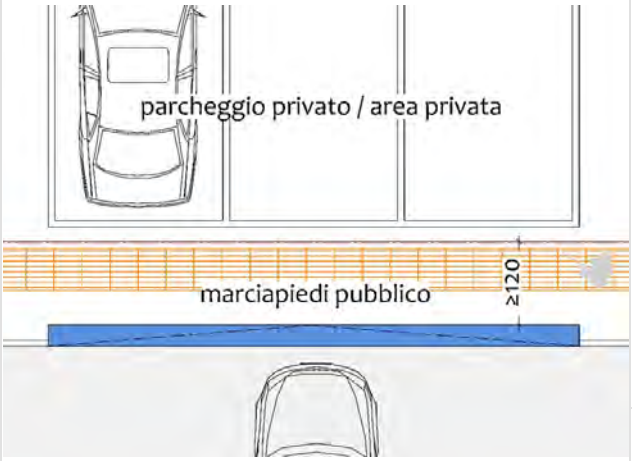
Assenza	Si	
Dimensioni	X 1500,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Per orientamento

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0263 (modificato)
Realizzazione di guida artificiale (segnaletica tattilo-plantare - rettilinea)

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e, se richiesto dal contesto, "incrocio" o "svolta obbligata", in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza moduli 60 cm, prolungamento di 2 moduli paralleli alla guida naturale.

Considerando la posa in area ad uso anche carrabile ed il fatto che non sono state individuate lavorazioni o materiali alternativi ed idonei, anche dal confronto con i portatori di interesse, deve essere prevista la periodica sostituzione dei moduli in caso di rottura.

STIMA DEL COSTO **2.090 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 29_via Gramsci

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 14 Ottobre 2025	Indirizzo **via Gramsci 10/3 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2091**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 120,00 cm	Y 3800,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2094	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Percorso pedonale** via Gramsci 10/3 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-3087	LIV. 1	**Assenza Area per cambio direzione** via Gramsci 10/3 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



strada con possibilità di allargamento della banchina

PS1268 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione - Fino a 120 cm e allargamenti puntuali

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza 150 cm riducibile fino a 120 cm in considerazione della largezza della sezione strdale, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Ogni 10 m inserire tra gli stalli allargamenti di dimensioni 150x150 cm per cambio di direzione.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Comprende 2094, 3087

9.880 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 29_via Gramsci

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 14 Ottobre 2025	**via Gramsci 10/3 - Trieste (Trieste)**	**1**	**E 5897-2094**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE



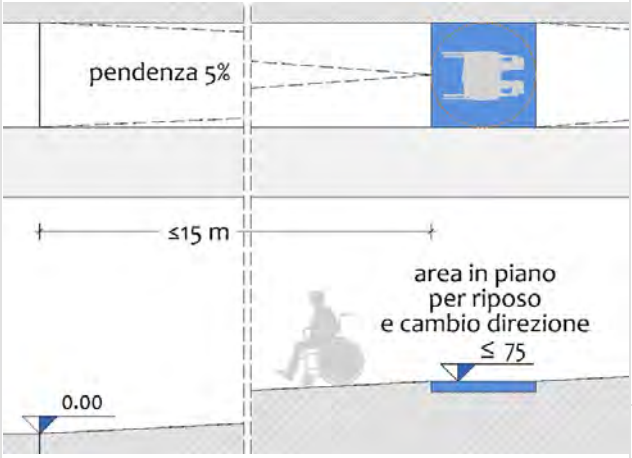


Pendenza longitudinale	7		≤ 5% – ammessa fino a ≤12% in caso di adeguamento
Dimensioni	X 120,00 cm	Y 3800,00 cm	
Materiale	--		
Note relative al rilievo --			

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2091	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** via Gramsci 10/3 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **9880 €**
E 5897-3087	LIV. 1	**Assenza Area per cambio direzione** via Gramsci 10/3 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0227 (modificato)
Demolizione e ricostruzione del marciapiede con modifica del profilo longitudinale

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls, con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, previa risagomatura del piano di posa con livellette per distribuire il dislivello in tratti con pendenza longitudinale pari o inferiore a 5% (se possibile), con aree in piano almeno ogni 15 m (10 m per pendenza tra 5% e 8%) e poste nella posizione più opportuna in relazione al contesto (es. in presenza di attraversamenti), incluse demolizioni e ripristini. Larghezza min 150 cm, privo di p. trasversale, dislivello da sede stradale max 10 cm.

Compresa posa di corrimano.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2091 **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 29_via Gramsci

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 14 Ottobre 2025	Indirizzo **Via Antonio Gramsci 8, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-2096**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





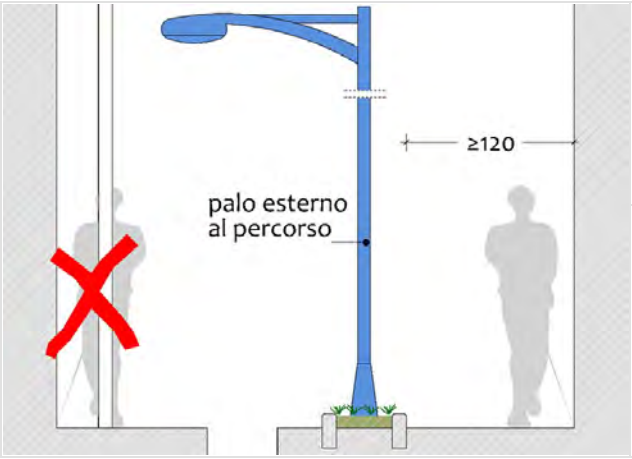
Palo luce	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0287 (modificato)
Spostamento del palo della pubblica illuminazione

Rimozione del palo e suo riposizionamento in area esterna ai percorsi pedonali, nel rispetto delle prescrizioni del Codice della Strada e del suo Regolamento, inclusa eliminazione e rifacimento del plinto interrato ed adeguamenti alla rete.

STIMA DEL COSTO **900 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 29_via Gramsci

Rilevatore	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 14 Ottobre 2025	Via Antonio Gramsci 8, 34137 Trieste	3	E 5897-2097

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





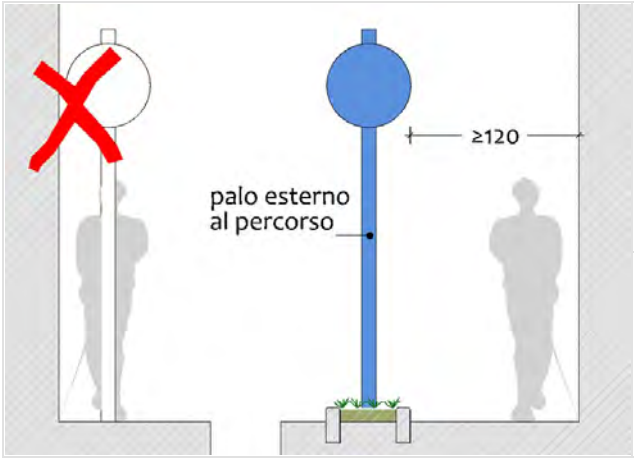
Palo segnaletica	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0275 (modificato)
Spostamento del palo

Spostamento del palo di segnaletica verticale in area esterna ai percorsi pedonali, nel rispetto delle prescrizioni del Codice della Strada e del suo Regolamento, inclusa eliminazione e rifacimento del plinto interrato.

Quando non possibile, valutare il riposizionamento del palo in aderenza alla guida naturale (es. recinzione).

STIMA DEL COSTO **200 €**

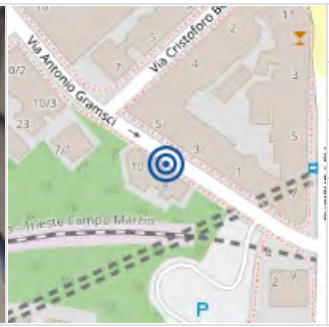
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 29_via Gramsci

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 14 Ottobre 2025	Indirizzo **Via Antonio Gramsci 8, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2098**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | STALLO RISERVATO





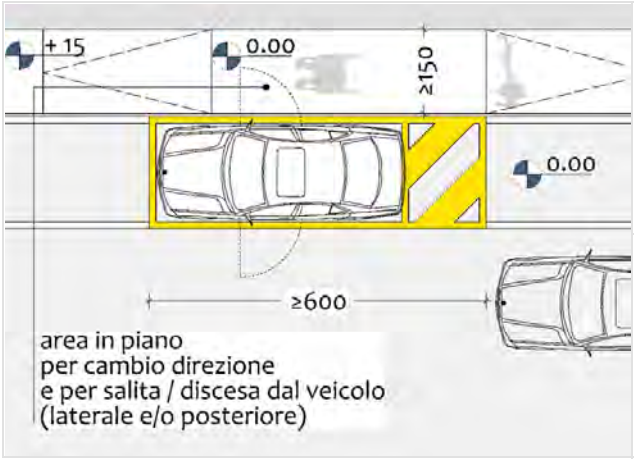
Pendenza longitudinale	4	≤ 1%
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Pendenza dovuta alla pendenza della strada

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-2099	**1**	**Assenza di collegamento al percorso pedonale Stallo riservato** Via Antonio Gramsci 8, 34137 Trieste	**3337 €**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0369 (modificato)
Rifacimento della pavimentazione (stallo in linea)

Rifacimento della pavimentazione del parcheggio riservato, in materiale analogo all'esistente, per ottenere una superficie priva di pendenze e continua, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2099

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 29_via Gramsci

Rilevatore	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 14 Ottobre 2025	Via Antonio Gramsci 8, 34137 Trieste	1	E 5897-2099

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | STALLO RISERVATO





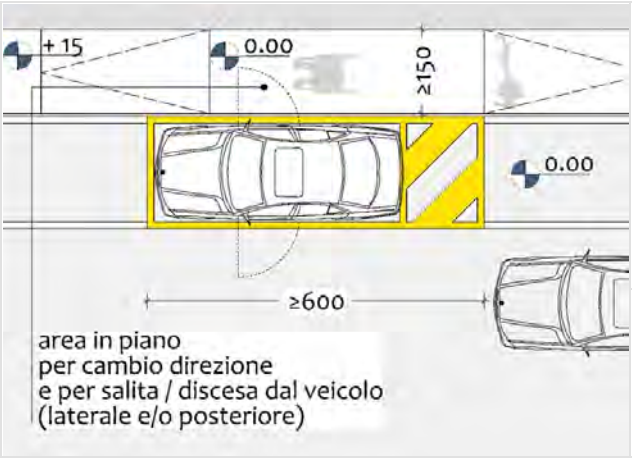
Assenza di collegamento al percorso pedonale	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-2098	1	**Pendenza longitudinale Stallo riservato** Via Antonio Gramsci 8, 34137 Trieste	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0839 (modificato)
Realizzazione di rampa (su percorso - stallo in linea)

Demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione, in cls, di area in piano adiacente al parcheggio riservato, posta alla medesima quota e con pari larghezza, e di rampa/e laterali, con raccordi a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale.

STIMA DEL COSTO
Comprende 2098

3.337 €

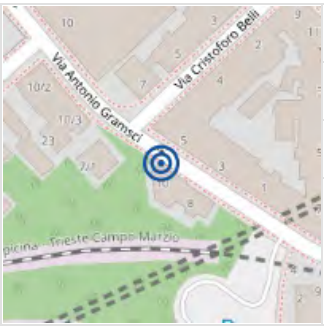
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 29_via Gramsci

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 14 Ottobre 2025	Indirizzo **Via Antonio Gramsci 10, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2101**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





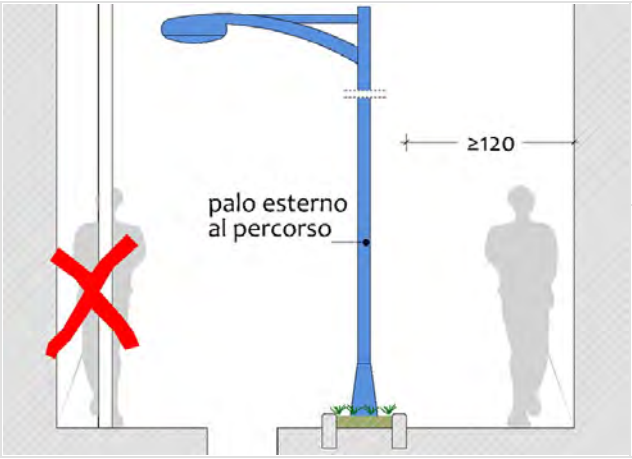
Palo luce	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0287 (modificato)
Spostamento del palo della pubblica illuminazione

Rimozione del palo e suo riposizionamento in area esterna ai percorsi pedonali, nel rispetto delle prescrizioni del Codice della Strada e del suo Regolamento, inclusa eliminazione e rifacimento del plinto interrato ed adeguamenti alla rete.

STIMA DEL COSTO **900 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 29_via Gramsci

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 14 Ottobre 2025	Indirizzo **Via Antonio Gramsci 5, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2104**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | **ATTRAVERSAMENTO PEDONALE**





Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

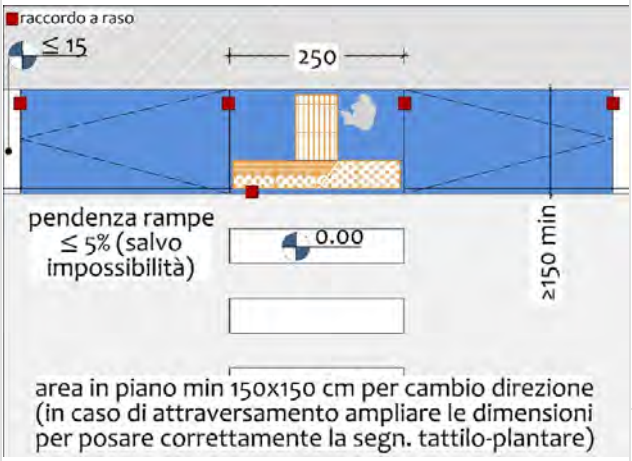
Note relative al rilievo
Larghezza carreggiata 8 m inclusi parcheggi in linea, marciapiedi dislivello 14 cm

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 2 Criticità

E 5897-2111	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Cristoforo Belli 4, 34137 Trieste	Costo stimato **8468 €**
E 5897-2105	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via Antonio Gramsci 5, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2108	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Antonio Gramsci 5, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2110	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Antonio Gramsci 5, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2113	LIV. 1	**Non ortogonale Attraversamento pedonale** Via Cristoforo Belli 4, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2116	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Cristoforo Belli 7/1, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2121	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Cristoforo Belli 7/1, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0620 (modificato)
Realizzazione di attraversamento a raso e rampe laterali (svolta 90°)

Realizzazione di attraversamento a raso mediante demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione, in cls, di area in piano antistante l'attraversamento, posta alla medesima quota e con pari larghezza, e di rampe laterali, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Rampe con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale. Comprese segnaletica orizzontale, verticale e tattilo plantare.

Lo schema grafico fa riferimento al lato a destra nella foto; per il lato opposto rif. Scheda 2111.
Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2111 (parte)
2.530 €

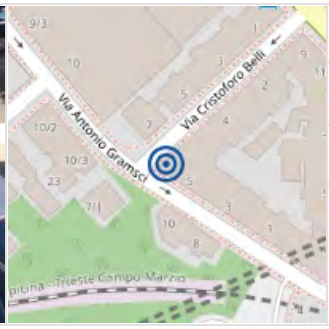
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 29_via Gramsci

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 14 Ottobre 2025	Indirizzo **Via Antonio Gramsci 5, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2105**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | AREA PER CAMBIO DIREZIONE | **PAVIMENTAZIONE**





Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 150,00 cm	Y 300,00 cm
Materiale	--	

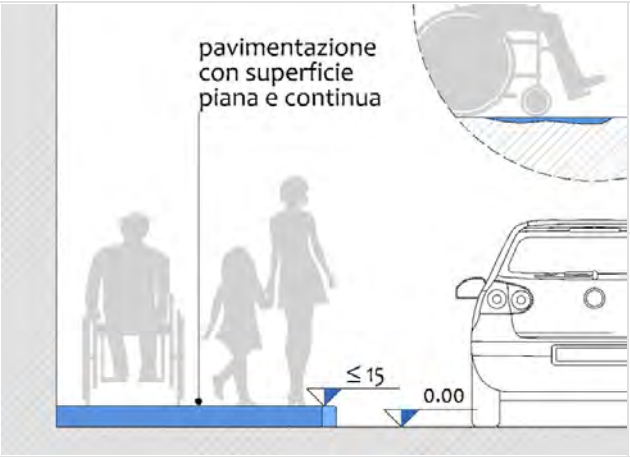
Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 2 Criticità

E 5897-2111	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Cristoforo Belli 4, 34137 Trieste	Costo stimato **8468 €**
E 5897-2104	LIV. 1	**Assenza Attraversamento pedonale** Via Antonio Gramsci 5, 34137 Trieste	Costo stimato **2530 €**
E 5897-2108	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Antonio Gramsci 5, 34137 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-2110	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Antonio Gramsci 5, 34137 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-2113	LIV. 1	**Non ortogonale Attraversamento pedonale** Via Cristoforo Belli 4, 34137 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-2116	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Cristoforo Belli 7/1, 34137 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-2121	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Cristoforo Belli 7/1, 34137 Trieste	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2111

0 €

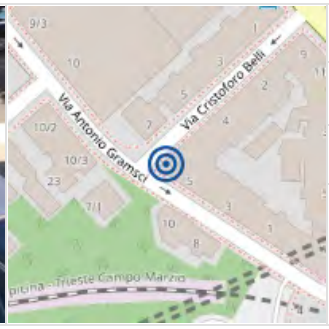
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 29_via Gramsci

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 14 Ottobre 2025	Indirizzo **Via Antonio Gramsci 5, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2108**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **AREA PER CAMBIO DIREZIONE**





Pendenza trasversale	3.5	≤ 1%
Dimensioni	X 150,00 cm	Y 300,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 2 Criticità

E 5897-2111	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Cristoforo Belli 4, 34137 Trieste	Costo stimato **8468 €**
E 5897-2104	LIV. 1	**Assenza Attraversamento pedonale** Via Antonio Gramsci 5, 34137 Trieste	Costo stimato **2530 €**
E 5897-2105	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via Antonio Gramsci 5, 34137 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-2110	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Antonio Gramsci 5, 34137 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-2113	LIV. 1	**Non ortogonale Attraversamento pedonale** Via Cristoforo Belli 4, 34137 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-2116	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Cristoforo Belli 7/1, 34137 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-2121	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Cristoforo Belli 7/1, 34137 Trieste	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0246 (modificato)
Realizzazione di area per cambio direzione - 90°

Rifacimento ed eventuale allargamento del marciapiedi, in cls, al fine di realizzare, in corrispondenza del punto di svolta ortogonale al verso di marica, un'area in piano con dimensioni min 150x170 cm dal vertice più esterno, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2111

0 €

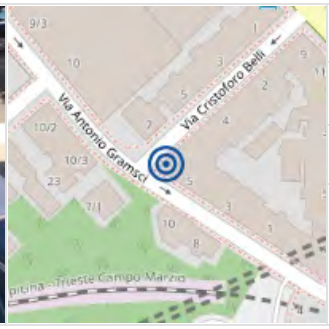
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 29_via Gramsci

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 14 Ottobre 2025	Indirizzo **Via Antonio Gramsci 5, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2110**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





Assenza	Si	
Dimensioni	X 450,00 cm	Y --
Materiale	--	
Note relative al rilievo	--	

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 2 Criticità

E 5897-2111	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Cristoforo Belli 4, 34137 Trieste	Costo stimato **8468 €**
E 5897-2104	LIV. 1	**Assenza Attraversamento pedonale** Via Antonio Gramsci 5, 34137 Trieste	Costo stimato **2530 €**
E 5897-2105	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via Antonio Gramsci 5, 34137 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-2108	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Antonio Gramsci 5, 34137 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-2113	LIV. 1	**Non ortogonale Attraversamento pedonale** Via Cristoforo Belli 4, 34137 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-2116	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Cristoforo Belli 7/1, 34137 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-2121	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Cristoforo Belli 7/1, 34137 Trieste	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0209 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

La segnaletica tattilo-plantare sui due lati dell'attraversamento deve essere allineata: perfezionare la posizione dell'attraversamento prima della posa.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2111

0 €

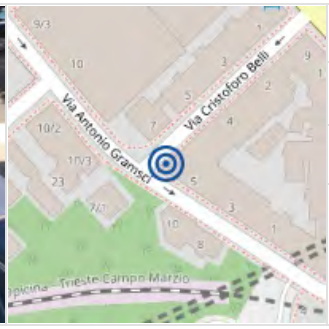
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 29_via Gramsci

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 14 Ottobre 2025	Indirizzo **Via Cristoforo Belli 4, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2111**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **DISLIVELLO**





Altezza	17	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X 300,00 cm	Y --
Materiale	--	

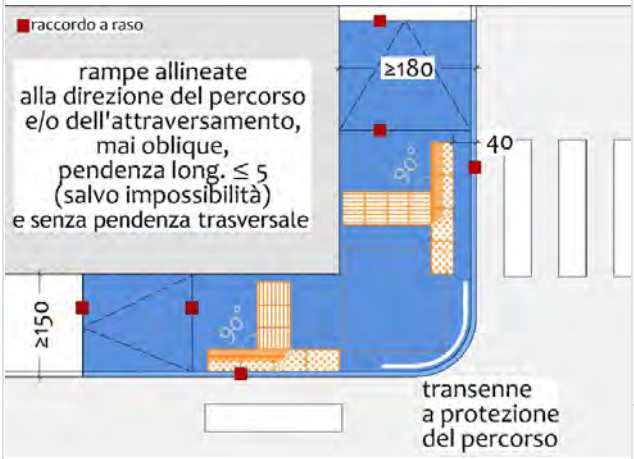
Note relative al rilievo
Il dislivello è superiore a quello ammesso per le rampe brevi di raccordo.

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 2 Criticità

E 5897-2104	LIV. 1	**Assenza Attraversamento pedonale** Via Antonio Gramsci 5, 34137 Trieste	Costo stimato **2530 €**
E 5897-2105	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via Antonio Gramsci 5, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2108	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Antonio Gramsci 5, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2110	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Antonio Gramsci 5, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2113	LIV. 1	**Non ortogonale Attraversamento pedonale** Via Cristoforo Belli 4, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2116	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Cristoforo Belli 7/1, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2121	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Cristoforo Belli 7/1, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0324 (modificato)
Realizzazione di area in piano e rampe laterali (svolta 90° - 2 lati)

Demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione, in cls, di area in piano antistante l'attraversamento, posta alla medesima quota e con pari larghezza, e di rampe laterali, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Compresa posa di transenne.
Rampe con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale.

Adeguare la posizione dell'attraversamento per consentire la corretta realizzazione delle rampe di raccordo.
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Comprende 2104 (parte), 2105, 2108, 2110, 2113, 2116, 2121, 2123, 2125

8.468 €

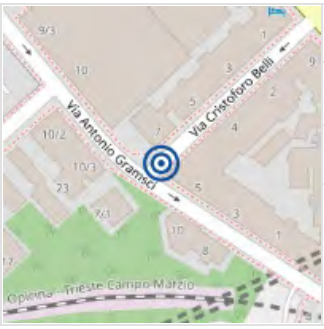
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 29_via Gramsci

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 14 Ottobre 2025	Indirizzo **Via Cristoforo Belli 4, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2113**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | **ATTRAVERSAMENTO PEDONALE**





Non ortogonale	Si	
Dimensioni	X 300,00 cm	Y 750,00 cm
Materiale	--	

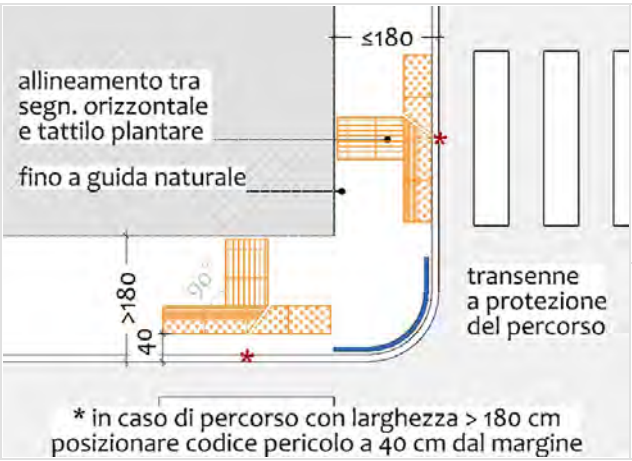
Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 2 Criticità

E 5897-2111	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Cristoforo Belli 4, 34137 Trieste	Costo stimato **8468 €**
E 5897-2104	LIV. 1	**Assenza Attraversamento pedonale** Via Antonio Gramsci 5, 34137 Trieste	Costo stimato **2530 €**
E 5897-2105	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via Antonio Gramsci 5, 34137 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-2108	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Antonio Gramsci 5, 34137 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-2110	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Antonio Gramsci 5, 34137 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-2116	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Cristoforo Belli 7/1, 34137 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-2121	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Cristoforo Belli 7/1, 34137 Trieste	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0397 (modificato)
Rifacimento della segnaletica orizzontale

Rifacimento della segnaletica orizzontale (zebratura) per ottenere un attraversamento pedonale ortogonale o parallelo al percorso pedonale e con estremità allineate tra loro, anche per permettere la corretta posa della segnaletica tattilo plantare, nel rispetto delle prescrizioni del Codice della Strada e del suo Regolamento.
Compresa cancellazione della segnaletica esistente.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2111

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 29_via Gramsci

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 14 Ottobre 2025	Indirizzo **Via Cristoforo Belli 7/1, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2116**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **DISLIVELLO**





Altezza	15	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X 300,00 cm	Y --
Materiale	--	

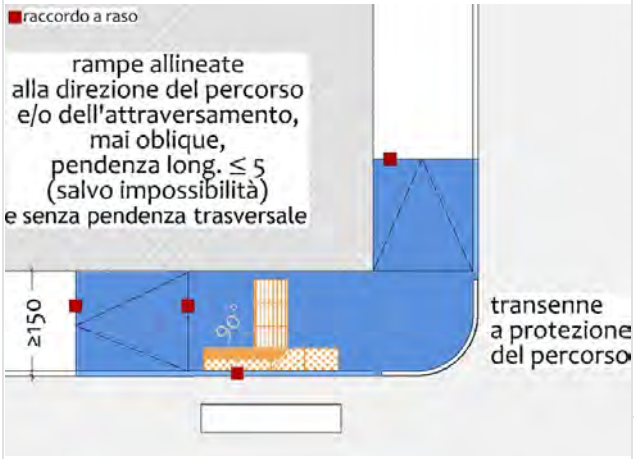
Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 2 Criticità

E 5897-2111	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Cristoforo Belli 4, 34137 Trieste	Costo stimato **8468 €**
E 5897-2104	LIV. 1	**Assenza Attraversamento pedonale** Via Antonio Gramsci 5, 34137 Trieste	Costo stimato **2530 €**
E 5897-2105	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via Antonio Gramsci 5, 34137 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-2108	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Antonio Gramsci 5, 34137 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-2110	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Antonio Gramsci 5, 34137 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-2113	LIV. 1	**Non ortogonale Attraversamento pedonale** Via Cristoforo Belli 4, 34137 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-2121	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Cristoforo Belli 7/1, 34137 Trieste	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS2208 (modificato)
Realizzazione di area in piano e rampe laterali

Demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione, in cls, di area in piano antistante l'attraversamento, posta alla medesima quota e con pari larghezza, e di rampe laterali, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Compresa posa di transenne. Rampe con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale.

Adeguare la posizione dell'attraversamento per consentire la corretta realizzazione delle rampe di raccordo.
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2111 **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 29_via Gramsci

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 14 Ottobre 2025	Indirizzo **Via Cristoforo Belli 7/1, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2121**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





Assenza	Si	
Dimensioni	X 500,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 2 Criticità

E 5897-2111	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Cristoforo Belli 4, 34137 Trieste	Costo stimato **8468 €**
E 5897-2104	LIV. 1	**Assenza Attraversamento pedonale** Via Antonio Gramsci 5, 34137 Trieste	Costo stimato **2530 €**
E 5897-2105	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via Antonio Gramsci 5, 34137 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-2108	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Antonio Gramsci 5, 34137 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-2110	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Antonio Gramsci 5, 34137 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-2113	LIV. 1	**Non ortogonale Attraversamento pedonale** Via Cristoforo Belli 4, 34137 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-2116	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Cristoforo Belli 7/1, 34137 Trieste	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0209 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

La segnaletica tattilo-plantare sui due lati dell'attraversamento deve essere allineata: perfezionare la posizione dell'attraversamento prima della posa.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2111

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 29_via Gramsci

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 14 Ottobre 2025	Indirizzo **Via Cristoforo Belli 7/1, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2123**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **AREA PER CAMBIO DIREZIONE**





Pendenza trasversale	3.5	≤ 1%
Dimensioni	X 175,00 cm	Y 300,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 2 Criticità

E 5897-2111	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Cristoforo Belli 4, 34137 Trieste	Costo stimato **8468 €**
E 5897-2104	LIV. 1	**Assenza Attraversamento pedonale** Via Antonio Gramsci 5, 34137 Trieste	Costo stimato **2530 €**
E 5897-2105	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via Antonio Gramsci 5, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2108	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Antonio Gramsci 5, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2110	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Antonio Gramsci 5, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2113	LIV. 1	**Non ortogonale Attraversamento pedonale** Via Cristoforo Belli 4, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2116	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Cristoforo Belli 7/1, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0246 (modificato)
Realizzazione di area per cambio direzione - 90°

Rifacimento ed eventuale allargamento del marciapiedi, in cls architettonico, al fine di realizzare, in corrispondenza del punto di svolta ortogonale al verso di marica, un'area in piano con dimensioni min 150x170 cm dal vertice più esterno, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2111

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 29_via Gramsci

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 14 Ottobre 2025	Indirizzo **Via Cristoforo Belli 7/1, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2125**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | AREA PER CAMBIO DIREZIONE | **PAVIMENTAZIONE**





Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 175,00 cm	Y 300,00 cm
Materiale	--	

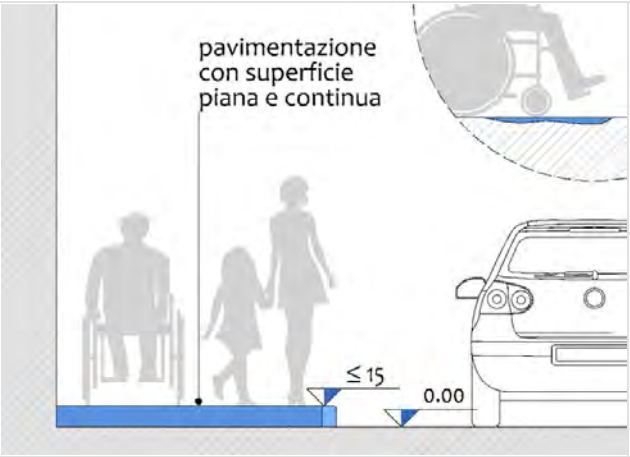
Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 2 Criticità

E 5897-2111	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Cristoforo Belli 4, 34137 Trieste	Costo stimato **8468 €**
E 5897-2104	LIV. 1	**Assenza Attraversamento pedonale** Via Antonio Gramsci 5, 34137 Trieste	Costo stimato **2530 €**
E 5897-2105	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via Antonio Gramsci 5, 34137 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-2108	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Antonio Gramsci 5, 34137 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-2110	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Antonio Gramsci 5, 34137 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-2113	LIV. 1	**Non ortogonale Attraversamento pedonale** Via Cristoforo Belli 4, 34137 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-2116	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Cristoforo Belli 7/1, 34137 Trieste	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2111

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 29_via Gramsci

Rilevatore **0034** Data Rilievo **14 Ottobre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 14 Ottobre 2025	Indirizzo **via Gramsci 10/3 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-3087**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **AREA PER CAMBIO DIREZIONE**





Assenza	Si	
Dimensioni	X 120,00 cm	Y 3800,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2091	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** via Gramsci 10/3 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **9880 €**
E 5897-2094	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Percorso pedonale** via Gramsci 10/3 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



strada con possibilità di allargamento della banchina

PS1861 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione - Fino a 120 cm e allargamenti puntuali

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza 150 cm riducibile fino a 120 cm in considerazione della larghezza della sezione strdale, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Ogni 10 m inserire tra gli stalli allargamenti di dimensioni 150x150 cm per cambio di direzione. Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2091 **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 30_via Lorenzetti

Rilevatore **0034**
Data Rilievo **31 Luglio 2025**
Ultimo aggiornamento scheda: 15 Ottobre 2025

Indirizzo
via Lorenzetti - Trieste (Trieste)

LIV. di priorità
1

ID Scheda
E 5897-1772

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE



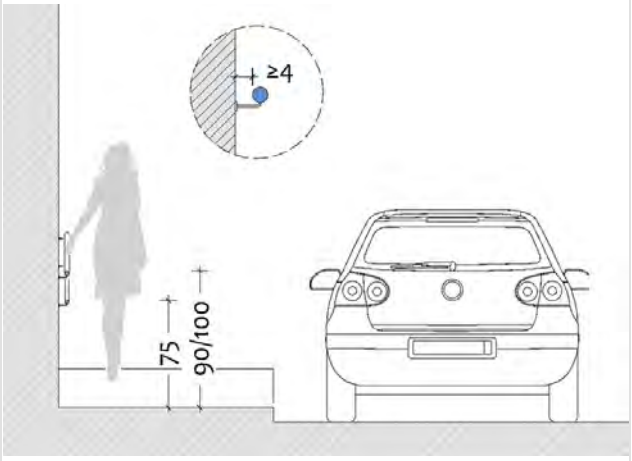


Pendenza longitudinale	7	≤ 5% – ammessa fino a ≤12% in caso di adeguamento
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	
Note relative al rilievo	--	

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0207 (modificato)
Criticità non risolvibile - Posa di corrimano

Criticità non risolvibile a causa delle caratteristiche del contesto. Le aree di interesse pubblico raggiungibili attraverso il percorso oggetto della scheda devono essere dotate di stallo riservato ai veicoli con contrassegno.

Il percorso può essere affrontato da persona su sedia a ruote motorizzata o con propulsore elettrico: si suggerisce la redazione di una mappa dei percorsi percorribili con tali modalità.

Si stima il costo per la posa di corrimano in acciaio inox su un lato, con montanti dove non è possibile l'ancoraggio a parete.
Si stima il costo per la posa di segnaletica informativa riportante indicazioni su pendenza del percorso e/o eventuali percorsi pedonali alternativi.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO

STIMA DEL COSTO **12.000 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 30_via Lorenzetti

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **31 Luglio 2025**	via Lorenzetti - Trieste (Trieste)	1	E 5897-1773
Ultimo aggiornamento scheda: 15 Ottobre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





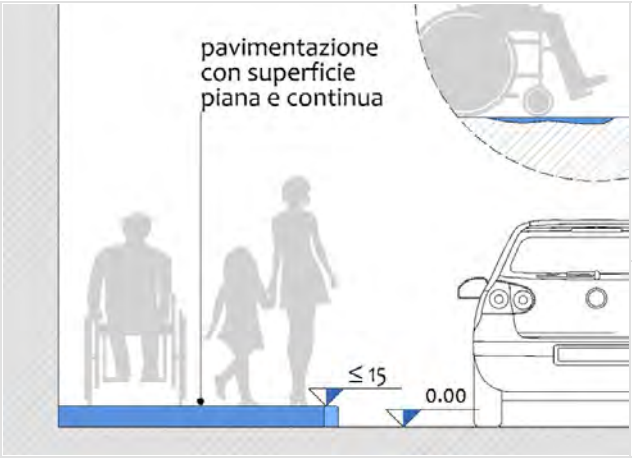
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 300,00 cm	Y 1500,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
P. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO **7.335 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 30_via Lorenzetti

Rilevatore	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 15 Ottobre 2025	Via Lorenzo Lorenzetti 15, 34144 Trieste	1	E 5897-1774

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **AREA PER CAMBIO DIREZIONE**





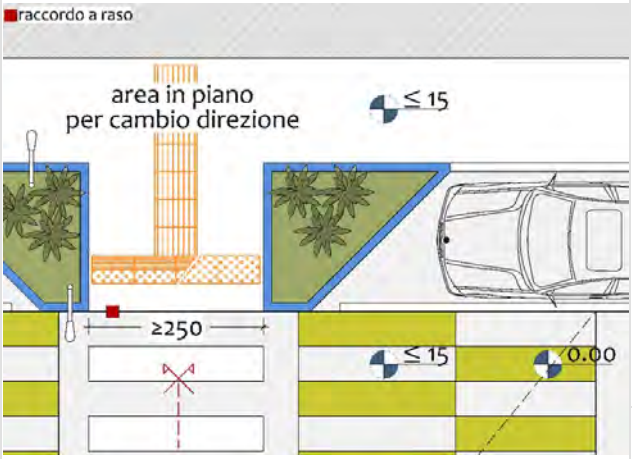
Pendenza trasversale	7	≤ 1%
Dimensioni	X 300,00 cm	Y 300,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		
E 5897-1777	1	**Altezza Dislivello** Via Lorenzo Lorenzetti 15, 34144 Trieste	Costo stimato **12551 €**
E 5897-1775	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Lorenzo Lorenzetti 15, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1779	1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** via Lorenzetti - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-1780	1	**Altezza Dislivello** Via Lorenzo Lorenzetti 54, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1781	1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Lorenzo Lorenzetti 54, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1783	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Lorenzo Lorenzetti 54, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1778	2	**Lunghezza Attraversamento pedonale** via Lorenzetti - Trieste (Trieste)	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0260 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (svolta 90°, parcheggi)

Demolizione della rampa, realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, e ricostruzione, in cls, del marciapiedi con margine allineato all'attraversamento, previa eliminazione dell'eventuale margine arrotondato, raccordato a raso, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale segnaletica tattilo-plantare.
Compreso ampliamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento e delimitata lateralmente da parcheggi.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1777
0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 30_via Lorenzetti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 15 Ottobre 2025	Indirizzo **Via Lorenzo Lorenzetti 15, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1775**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





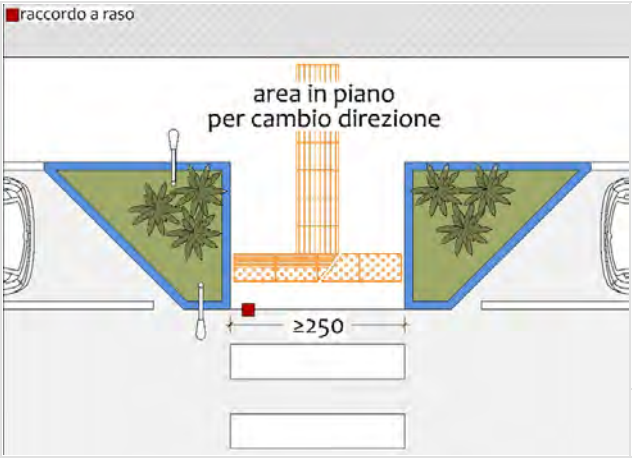
Assenza	Si	
Dimensioni	X 300,00 cm	Y 300,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1777	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Lorenzo Lorenzetti 15, 34144 Trieste	Costo stimato **12551 €**
E 5897-1774	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Lorenzo Lorenzetti 15, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1779	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** via Lorenzetti - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-1780	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Lorenzo Lorenzetti 54, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1781	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Lorenzo Lorenzetti 54, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1783	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Lorenzo Lorenzetti 54, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1778	LIV. 2	**Lunghezza Attraversamento pedonale** via Lorenzetti - Trieste (Trieste)	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0416 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento (con stallo laterale)

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

Attestare il codice pericolo valicabile / arresto pericolo in corrispondenza dell'inizio effettivo dell'attraversamento. Valutare, in funzione del contesto, la realizzazione di aiuole o isole di traffico laterali.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1777
0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 30_via Lorenzetti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 15 Ottobre 2025	Indirizzo **Via Lorenzo Lorenzetti 15, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1777**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **DISLIVELLO**





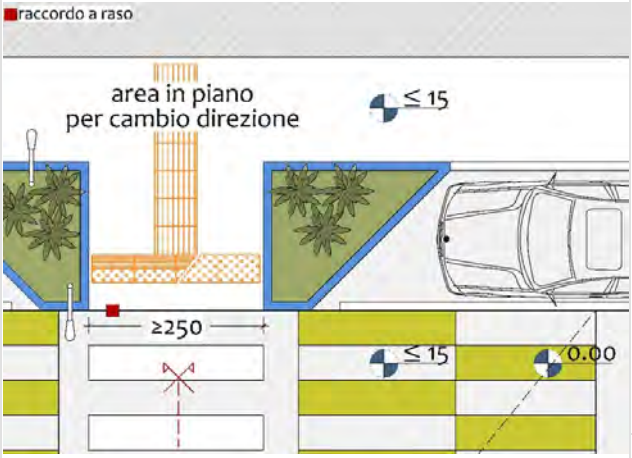
Altezza	15	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X 300,00 cm	Y 300,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1774	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Lorenzo Lorenzetti 15, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1775	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Lorenzo Lorenzetti 15, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1778	LIV. 2	**Lunghezza Attraversamento pedonale** via Lorenzetti - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-1779	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** via Lorenzetti - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-1780	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Lorenzo Lorenzetti 54, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1781	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Lorenzo Lorenzetti 54, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1783	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Lorenzo Lorenzetti 54, 34144 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0428 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (svolta 90°, parcheggi)

Realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, raccordato a raso al marciapiede, incluse demolizioni e ripristini. Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale segnaletica tattilo-plantare. Compreso ampliamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento e delimitata lateralmente da parcheggi.
La pendenza longitudinale della strada favorisce il rialzo dell'attraversamento.

Valutare la riduzione della larghezza del percorso lungo la guida naturale a 150/200 cm e la pavimentazione della parte verso la carreggiata a quota stradale, da impiegare come parcheggio.
Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Comprende 1774, 1775, 1778, 1779, 1780, 1781, 1783 **12.551 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 30_via Lorenzetti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 15 Ottobre 2025	Indirizzo **via Lorenzetti - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-1778**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | **ATTRAVERSAMENTO PEDONALE**





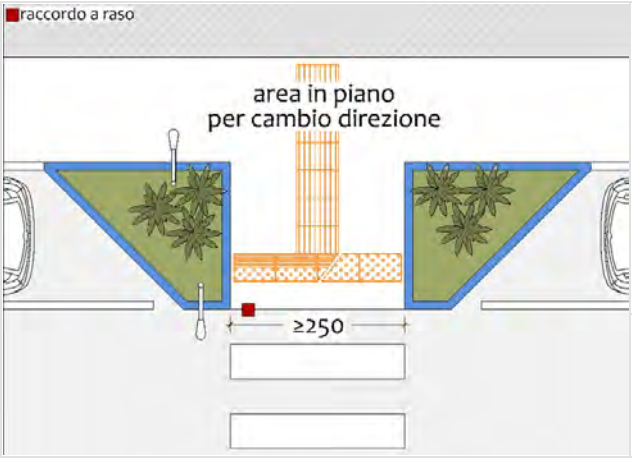
Lunghezza	9	≤ 8 m
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1777	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Lorenzo Lorenzetti 15, 34144 Trieste	Costo stimato **12551 €**
E 5897-1774	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Lorenzo Lorenzetti 15, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1775	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Lorenzo Lorenzetti 15, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1779	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** via Lorenzetti - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-1780	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Lorenzo Lorenzetti 54, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1781	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Lorenzo Lorenzetti 54, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1783	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Lorenzo Lorenzetti 54, 34144 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0412 (modificato)
Prolungamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento (a raso, stallo in linea)

Prolungamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento, in calcestruzzo, e realizzazione di delimitazioni dei parcheggi laterali o dell'area laterale non carrabile mediante aiuole o segnaletica orizzontale da dimensionare in base alla tipologia di stallo (in linea o a pettine), compresa posa di segnaletica tattilo plantare in corrispondenza dell'inizio effettivo dell'attraversamento, incluse demolizioni e ripristini. Eseguire l'intervento su entrambi i lati.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1777

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 30_via Lorenzetti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 15 Ottobre 2025	Indirizzo **via Lorenzetti - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1779**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | **ATTRAVERSAMENTO PEDONALE**





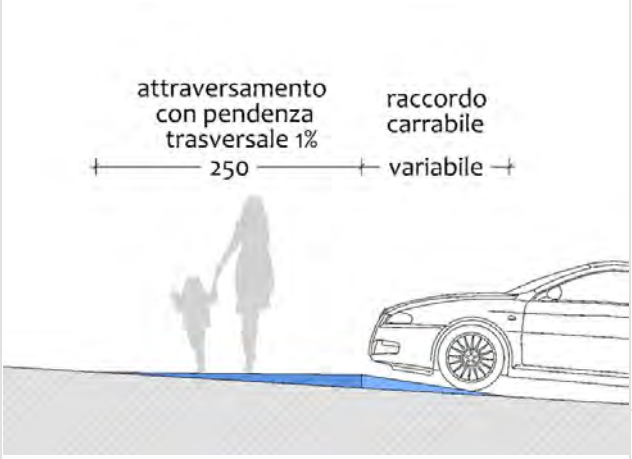
Pendenza trasversale	6.8	≤ 1%
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1777	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Lorenzo Lorenzetti 15, 34144 Trieste	Costo stimato **12551 €**
E 5897-1774	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Lorenzo Lorenzetti 15, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1775	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Lorenzo Lorenzetti 15, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1780	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Lorenzo Lorenzetti 54, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1781	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Lorenzo Lorenzetti 54, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1783	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Lorenzo Lorenzetti 54, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1778	LIV. 2	**Lunghezza Attraversamento pedonale** via Lorenzetti - Trieste (Trieste)	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1747 (modificato)
Rifacimento dell'attraversamento in conglomerato bituminoso - Strada con pendenza

Rifacimento dell'attraversamento in conglomerato bituminoso con risagomatura della sezione longitudinale della strada per eliminare la pendenza trasversale dell'attraversamento, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Compreso rifacimento dell'area del marciapiede antistante all'attraversamento (area per cambio direzione) complanare e a raso con l'attraversamento stesso, in calcestuzzo, con rampe di raccordo in salita o in discesa in funzione della pendenza della strada.
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale segnaletica tattilo-plantare.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1777 — **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 30_via Lorenzetti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 15 Ottobre 2025	Indirizzo **Via Lorenzo Lorenzetti 54, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1780**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **DISLIVELLO**





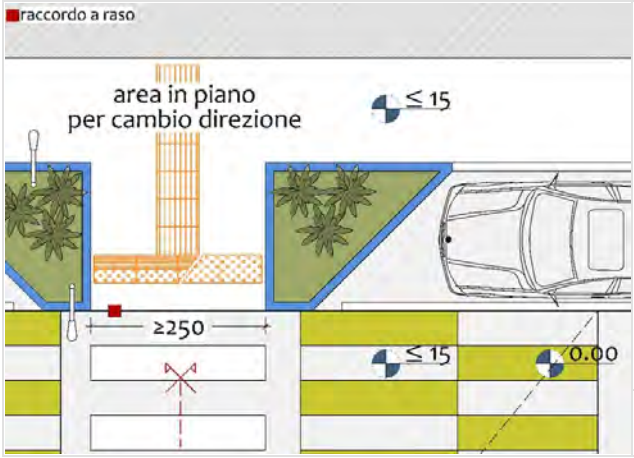
Altezza	14	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1777	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Lorenzo Lorenzetti 15, 34144 Trieste	Costo stimato **12551 €**
E 5897-1774	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Lorenzo Lorenzetti 15, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1775	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Lorenzo Lorenzetti 15, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1779	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** via Lorenzetti - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-1781	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Lorenzo Lorenzetti 54, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1783	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Lorenzo Lorenzetti 54, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1778	LIV. 2	**Lunghezza Attraversamento pedonale** via Lorenzetti - Trieste (Trieste)	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0428 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (svolta 90°, parcheggi)

Realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, raccordato a raso al marciapiede, incluse demolizioni e ripristini. Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale segnaletica tattilo-plantare. Compreso ampliamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento e delimitata lateralmente da parcheggi.
La pendenza longitudinale della strada favorisce il rialzo dell'attraversamento.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1777 — **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 30_via Lorenzetti

Rilevatore	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 15 Ottobre 2025	Via Lorenzo Lorenzetti 54, 34144 Trieste	1	E 5897-1781

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **AREA PER CAMBIO DIREZIONE**





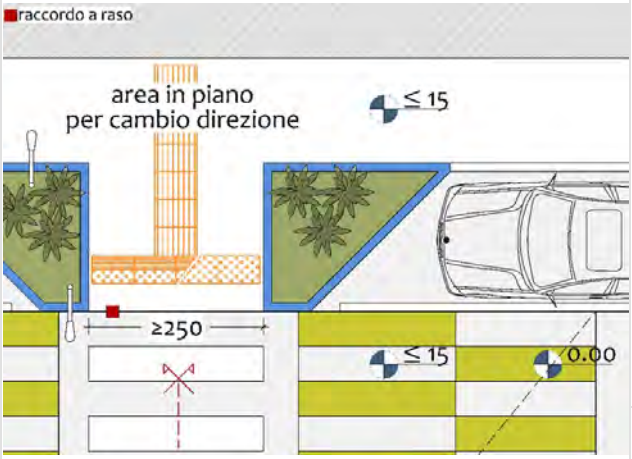
Pendenza trasversale	7	≤ 1%
Dimensioni	X 290,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-1777	1	**Altezza Dislivello** Via Lorenzo Lorenzetti 15, 34144 Trieste	12551 €
E 5897-1774	1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Lorenzo Lorenzetti 15, 34144 Trieste	--
E 5897-1775	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Lorenzo Lorenzetti 15, 34144 Trieste	--
E 5897-1779	1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** via Lorenzetti - Trieste (Trieste)	--
E 5897-1780	1	**Altezza Dislivello** Via Lorenzo Lorenzetti 54, 34144 Trieste	--
E 5897-1783	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Lorenzo Lorenzetti 54, 34144 Trieste	--
E 5897-1778	2	**Lunghezza Attraversamento pedonale** via Lorenzetti - Trieste (Trieste)	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0260 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (svolta 90°, parcheggi)

Demolizione della rampa, realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, e ricostruzione, in cls, del marciapiedi con margine allineato all'attraversamento, previa eliminazione dell'eventuale margine arrotondato, raccordato a raso, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale segnaletica tattilo-plantare.
Compreso ampliamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento e delimitata lateralmente da parcheggi.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1777
0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 30_via Lorenzetti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 15 Ottobre 2025	Indirizzo **Via Lorenzo Lorenzetti 54, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1783**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**



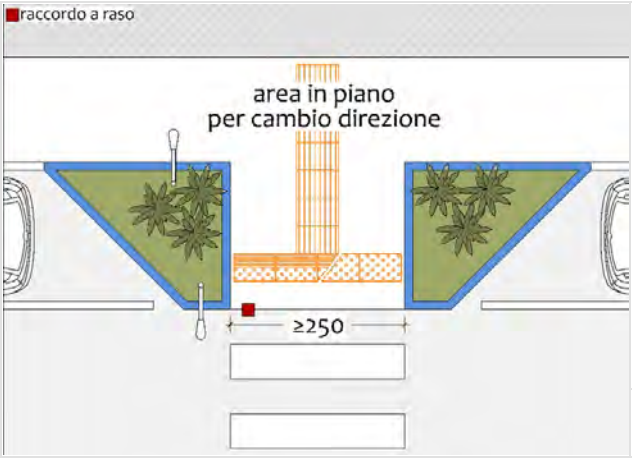


Assenza	Si	
Dimensioni	X 800,00 cm	Y --
Materiale	--	
Note relative al rilievo	--	

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-1777	1	**Altezza Dislivello** Via Lorenzo Lorenzetti 15, 34144 Trieste	**12551 €**
E 5897-1774	1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Lorenzo Lorenzetti 15, 34144 Trieste	--
E 5897-1775	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Lorenzo Lorenzetti 15, 34144 Trieste	--
E 5897-1779	1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** via Lorenzetti - Trieste (Trieste)	--
E 5897-1780	1	**Altezza Dislivello** Via Lorenzo Lorenzetti 54, 34144 Trieste	--
E 5897-1781	1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Lorenzo Lorenzetti 54, 34144 Trieste	--
E 5897-1778	2	**Lunghezza Attraversamento pedonale** via Lorenzetti - Trieste (Trieste)	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0416 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento (con stallo laterale)

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

Attestare il codice pericolo valicabile / arresto pericolo in corrispondenza dell'inizio effettivo dell'attraversamento. Valutare, in funzione del contesto, la realizzazione di aiuole o isole di traffico laterali.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1777 **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 30_via Lorenzetti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 15 Ottobre 2025	Indirizzo **via Lorenzetti - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1785**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE



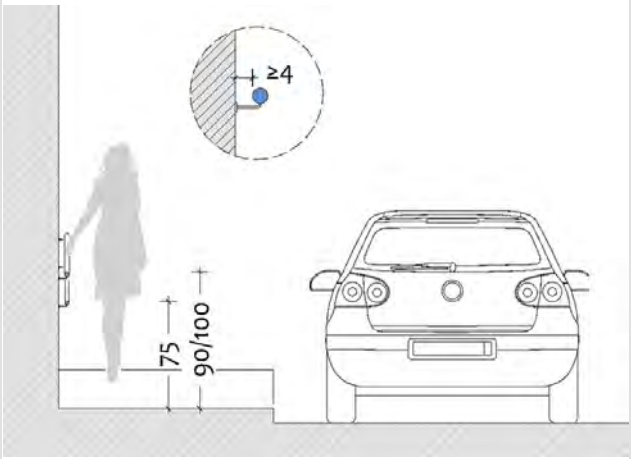


Pendenza longitudinale	7	≤ 5% – ammessa fino a ≤12% in caso di adeguamento
Dimensioni	X --	Y 3000,00 cm
Materiale	--	
Note relative al rilievo --		

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0207 (modificato)
Criticità non risolvibile - Posa di corrimano

Criticità non risolvibile a causa delle caratteristiche del contesto. Le aree di interesse pubblico raggiungibili attraverso il percorso oggetto della scheda devono essere dotate di stallo riservato ai veicoli con contrassegno.

Il percorso può essere affrontato da persona su sedia a ruote motorizzata o con propulsore elettrico: si suggerisce la redazione di una mappa dei percorsi percorribili con tali modalità.

Si stima il costo per la posa di corrimano in acciaio inox su un lato, con montanti dove non è possibile l'ancoraggio a parete.
Si stima il costo per la posa di segnaletica informativa riportante indicazioni su pendenza del percorso e/o eventuali percorsi pedonali alternativi.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO

STIMA DEL COSTO **2.400 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 30_via Lorenzetti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 15 Ottobre 2025	Indirizzo **Via Lorenzo Lorenzetti 56, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1786**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





Sosta non regolamentare	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	
Note relative al rilievo	Motocicli	

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0299 (modificato)
Attivazione di procedura di informazione

Attivazione di una procedura di informazione per sollecitare il corretto uso dello spazio pubblico e svolgimento periodico di sopralluoghi da parte della Polizia Municipale.

Si raccomanda di analizzare il contesto per individuare una posizione idonea alla realizzazione di stalli per motocicli, nel rispetto delle prescrizioni di Abaco.

STIMA DEL COSTO **75 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 30_via Lorenzetti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 15 Ottobre 2025	Indirizzo **via Lorenzetti - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1787**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





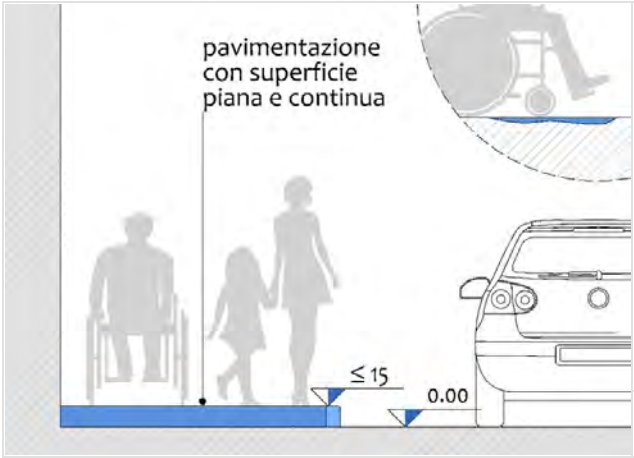
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 290,00 cm	Y 3500,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

Valutare la riduzione della larghezza del percorso lungo la guida naturale a 150/200 cm e la pavimentazione della parte verso la carreggiata a quota stradale, da impiegare come parcheggio.

STIMA DEL COSTO **14.490 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 30_via Lorenzetti

Rilevatore	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 15 Ottobre 2025	via Lorenzetti - Trieste (Trieste)	1	E 5897-1789

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





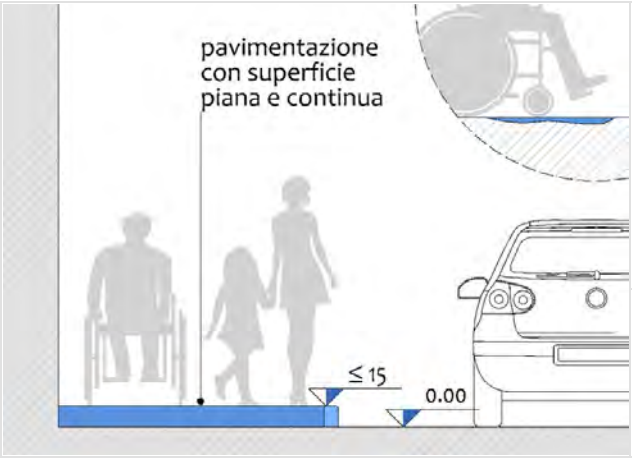
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 150,00 cm	Y 8500,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO **17.595 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 30_via Lorenzetti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 15 Ottobre 2025	Indirizzo **via Lorenzetti - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1792**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





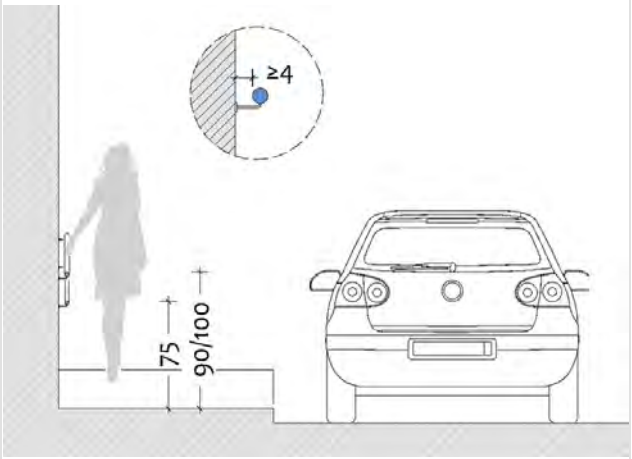
Pendenza longitudinale	8	≤ 5% – ammessa fino a ≤12% in caso di adeguamento
Dimensioni	X --	Y 7000,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Fino a 12% prima dell'intersezione con via Zorutti.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0207 (modificato)
Criticità non risolvibile - Posa di corrimano

Criticità non risolvibile a causa delle caratteristiche del contesto. Le aree di interesse pubblico raggiungibili attraverso il percorso oggetto della scheda devono essere dotate di stallo riservato ai veicoli con contrassegno.

Il percorso può essere affrontato da persona su sedia a ruote motorizzata o con propulsore elettrico: si suggerisce la redazione di una mappa dei percorsi percorribili con tali modalità.

Si stima il costo per la posa di corrimano in acciaio inox su un lato, con montanti dove non è possibile l'ancoraggio a parete.
Si stima il costo per la posa di segnaletica informativa riportante indicazioni su pendenza del percorso e/o eventuali percorsi pedonali alternativi.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO

STIMA DEL COSTO **5.600 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 30_via Lorenzetti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 15 Ottobre 2025	Indirizzo **Via Lorenzo Lorenzetti 62, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1794**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | STALLO RISERVATO





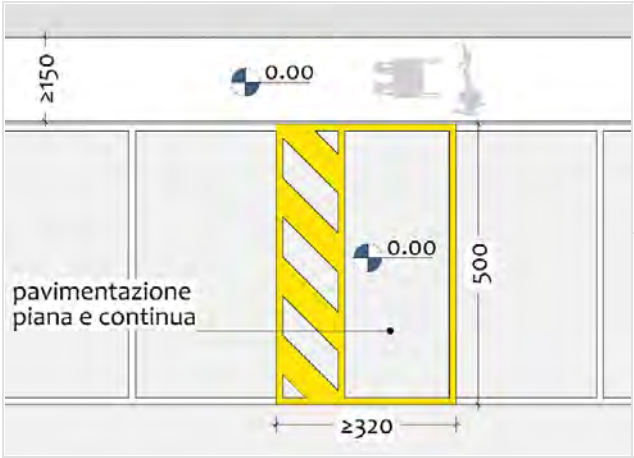
Pendenza longitudinale	7	≤ 1%
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Parcheggio adiacente a residenze Ater. Anche assenza di collegamento al percorso pedonale.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1743 (modificato)
Criticità non risolvibile

Le caratteristiche del contesto non permettono la realizzazione di uno stallo con pavimentazione in piano.
Si suggerisce di esaminare l'area circostante per individuare una posizione idonea alla realizzazione di un parcheggio riservato a pettine o a spina con area di salita e discesa sicura su entrambi i lati.

STIMA DEL COSTO **75 €**

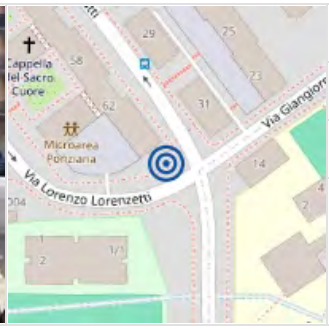
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 30_via Lorenzetti

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 15 Ottobre 2025	**Via Lorenzo Lorenzetti 62, 34144 Trieste**	**1**	**E 5897-1795**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





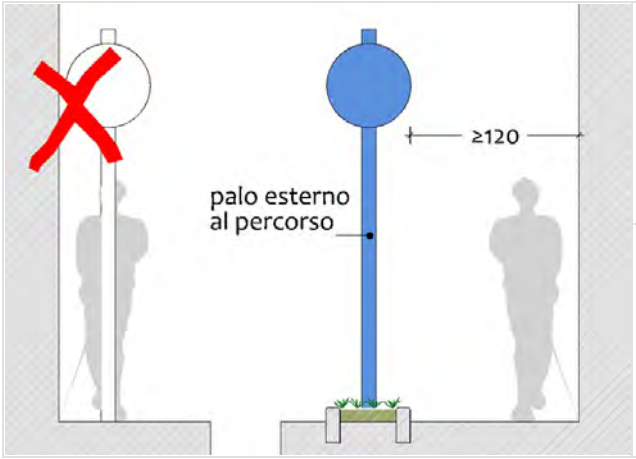
Palo segnaletica	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0275 (modificato)
Spostamento del palo

Spostamento del palo di segnaletica verticale in area esterna ai percorsi pedonali, nel rispetto delle prescrizioni del Codice della Strada e del suo Regolamento, inclusa eliminazione e rifacimento del plinto interrato.

Spostare all'interno dell'area verde adiacente.

STIMA DEL COSTO **200 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 30_via Lorenzetti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 15 Ottobre 2025	Indirizzo via Lorenzetti - Trieste (Trieste)	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-1954

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | SEGNALETICA TATTILO PLANTARE





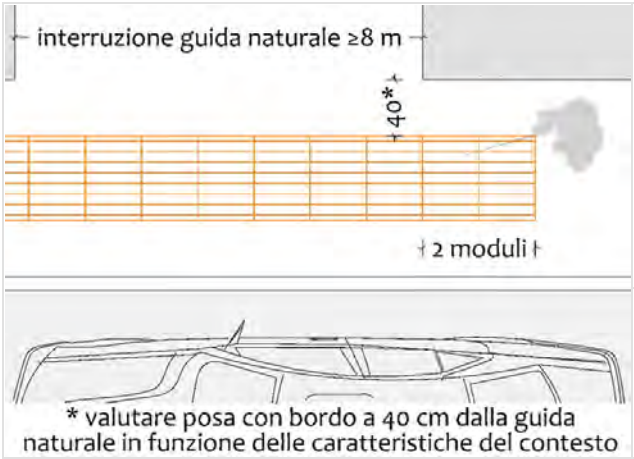
Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y 2200,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Orientamento

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1955	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Lorenzo Lorenzetti 30, 34144 Trieste	Costo stimato 5795 €
E 5897-1960	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Raimondo Battera 30, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1958	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** Via Lorenzo Lorenzetti 30, 34144 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0261 (modificato)
Realizzazione di guida artificiale (segnaletica tattilo-plantare - rettilinea)

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e, se richiesto dal contesto, "incrocio" o "svolta obbligata", in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza moduli 60 cm, prolungamento di 2 moduli paralleli alla guida naturale.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1955

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 30_via Lorenzetti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 15 Ottobre 2025	Indirizzo **Via Lorenzo Lorenzetti 30, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1955**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | DISLIVELLO





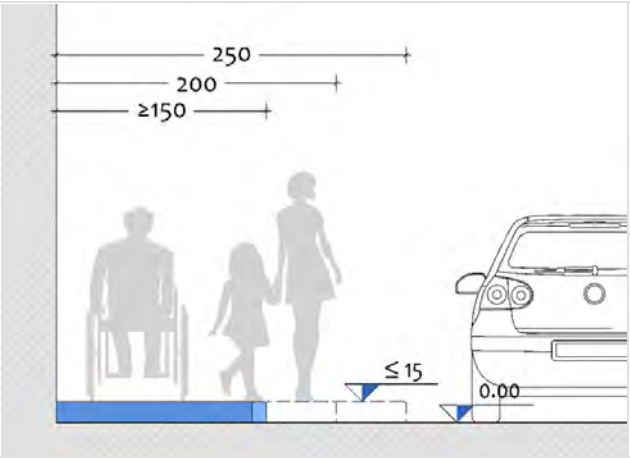
Altezza	5	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1954	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** via Lorenzetti - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-1958	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** Via Lorenzo Lorenzetti 30, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1960	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Raimondo Battera 30, 34144 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1975 (modificato)
Raccordo del marciapiedi interrotto

Raccordo del marciapiedi interrotto mediante suo prolungamento, in calcestruzzo, con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, comprensa eliminazione dell'eventuale margine arrotondato, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%.

STIMA DEL COSTO
Comprende 1954, 1958, 1960

5.795 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 30_via Lorenzetti

Rilevatore	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 15 Ottobre 2025	Via Lorenzo Lorenzetti 30, 34144 Trieste	2	E 5897-1957

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





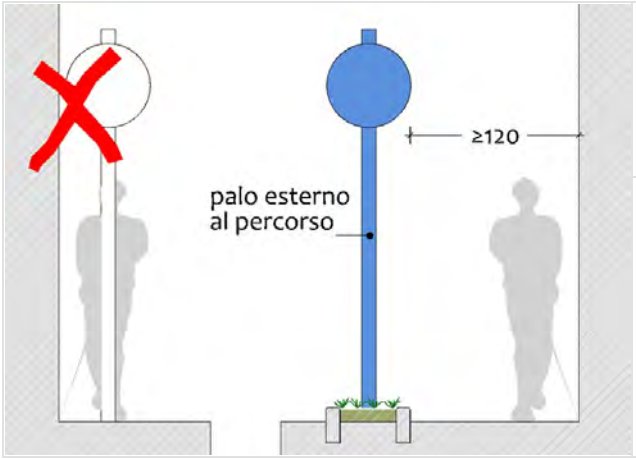
Palo segnaletica	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0275 (modificato)
Spostamento del palo

Spostamento del palo di segnaletica verticale in area esterna ai percorsi pedonali, nel rispetto delle prescrizioni del Codice della Strada e del suo Regolamento, inclusa eliminazione e rifacimento del plinto interrato.

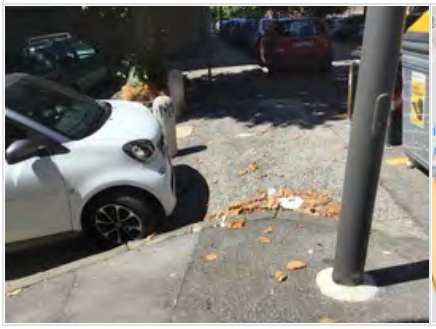
STIMA DEL COSTO **200 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 30_via Lorenzetti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 15 Ottobre 2025	Indirizzo **Via Lorenzo Lorenzetti 30, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1958**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





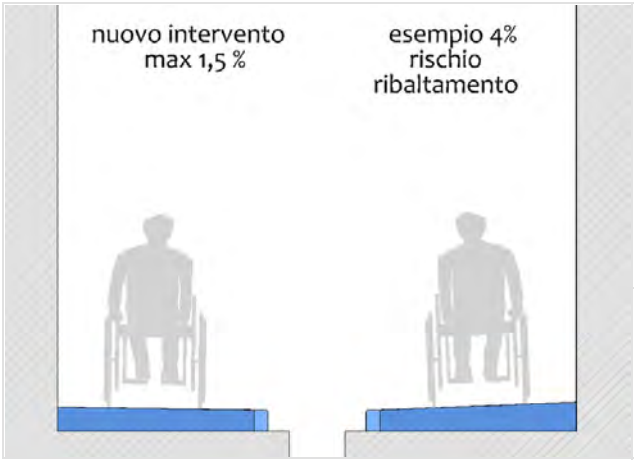
Pendenza trasversale	12.4	≤ 1%
Dimensioni	X --	Y 1500,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1955	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Lorenzo Lorenzetti 30, 34144 Trieste	Costo stimato **5795 €**
E 5897-1960	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Raimondo Battera 30, 34144 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-1954	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** via Lorenzetti - Trieste (Trieste)	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0223 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione con riduzione della pendenza trasversale

Demolizione del marciapiedi o del percorso a raso e sua ricostruzione, in cls, con riduzione della pendenza trasversale, con superficie piana e continua, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1955

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 30_via Lorenzetti

Rilevatore **0034**
Data Rilievo **31 Luglio 2025**
Ultimo aggiornamento scheda: 15 Ottobre 2025

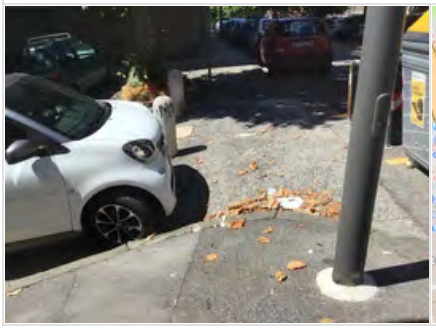
Indirizzo
Via Raimondo Battera 30, 34144 Trieste

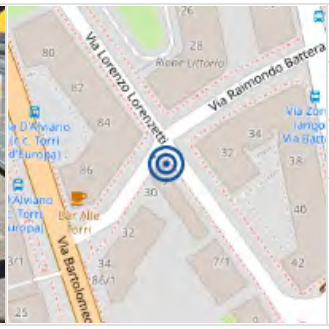
LIV. di priorità **1**

ID Scheda
E 5897-1960

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | DISLIVELLO





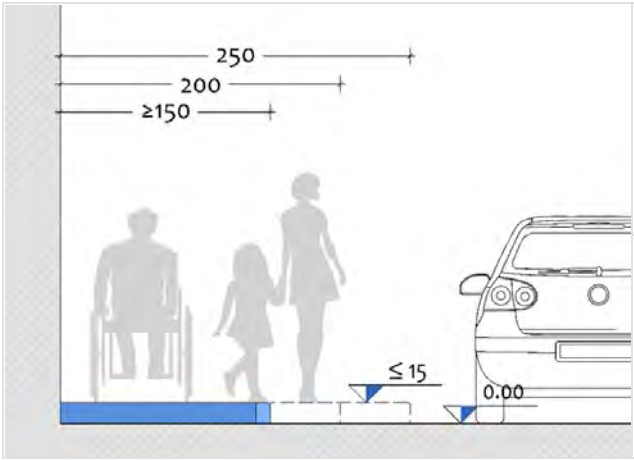
Altezza	12	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1955	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Lorenzo Lorenzetti 30, 34144 Trieste	Costo stimato **5795 €**
E 5897-1958	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** Via Lorenzo Lorenzetti 30, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1954	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** via Lorenzetti - Trieste (Trieste)	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1975 (modificato)
Raccordo del marciapiedi interrotto

Raccordo del marciapiedi interrotto mediante suo prolungamento, in calcestruzzo, con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, comprensa eliminazione dell'eventuale margine arrotondato, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1955

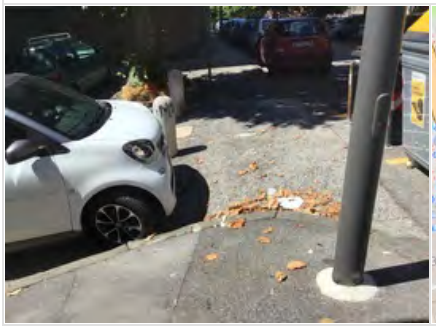
0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 30_via Lorenzetti

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **31 Luglio 2025**	**Via Raimondo Battera 30, 34144 Trieste**	**1**	**E 5897-1961**
Ultimo aggiornamento scheda: 15 Ottobre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





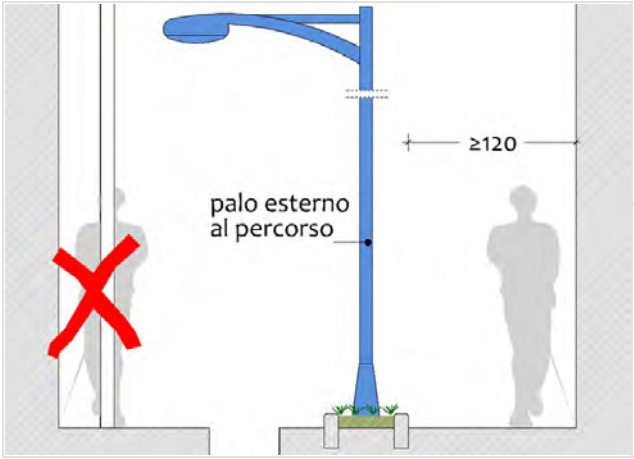
Palo luce	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0287 (modificato)
Spostamento del palo della pubblica illuminazione

Rimozione del palo e suo riposizionamento in area esterna ai percorsi pedonali, nel rispetto delle prescrizioni del Codice della Strada e del suo Regolamento, inclusa eliminazione e rifacimento del plinto interrato ed adeguamenti alla rete.

STIMA DEL COSTO **900 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 30_via Lorenzetti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 15 Ottobre 2025	Indirizzo **via Lorenzetti - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1962**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE



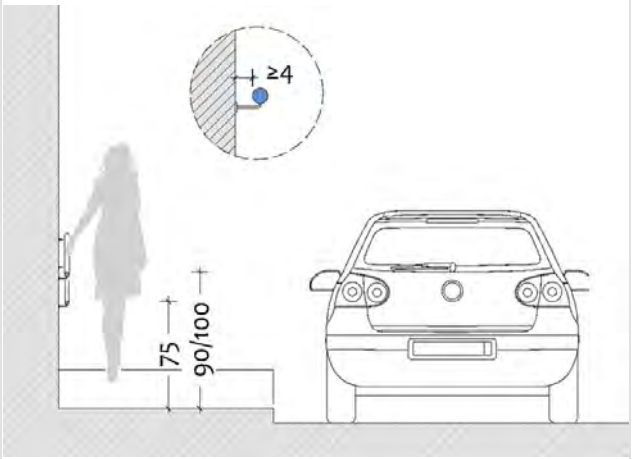


Pendenza longitudinale	7	≤ 5% – ammessa fino a ≤12% in caso di adeguamento
Dimensioni	X --	Y 5800,00 cm
Materiale	--	
Note relative al rilievo --		

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0207 (modificato)
Criticità non risolvibile - Posa di corrimano

Criticità non risolvibile a causa delle caratteristiche del contesto. Le aree di interesse pubblico raggiungibili attraverso il percorso oggetto della scheda devono essere dotate di stallo riservato ai veicoli con contrassegno.

Il percorso può essere affrontato da persona su sedia a ruote motorizzata o con propulsore elettrico: si suggerisce la redazione di una mappa dei percorsi percorribili con tali modalità.

Si stima il costo per la posa di corrimano in acciaio inox su un lato, con montanti dove non è possibile l'ancoraggio a parete.
Si stima il costo per la posa di segnaletica informativa riportante indicazioni su pendenza del percorso e/o eventuali percorsi pedonali alternativi.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO

STIMA DEL COSTO **4.640 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 30_via Lorenzetti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 15 Ottobre 2025	Indirizzo via Lorenzetti - Trieste (Trieste)	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-1963

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





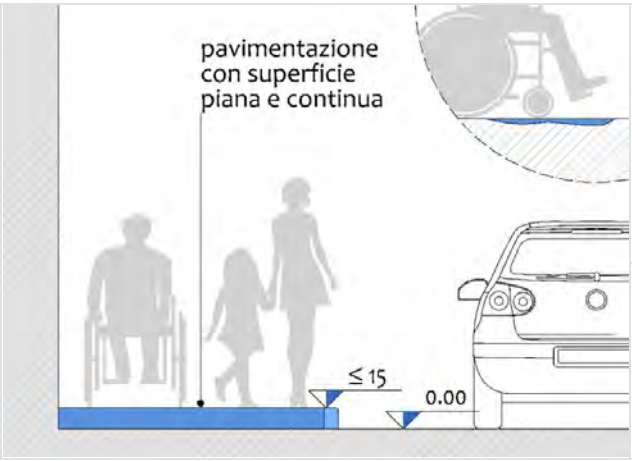
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 210,00 cm	Y 20500,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1965	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** via Lorenzetti - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-1983	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Percorso pedonale** via Lorenzetti - Trieste (Trieste)	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
P. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO
Comprende 1965, 1983

59.409 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 30_via Lorenzetti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 15 Ottobre 2025	Indirizzo via Lorenzetti - Trieste (Trieste)	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-1965

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





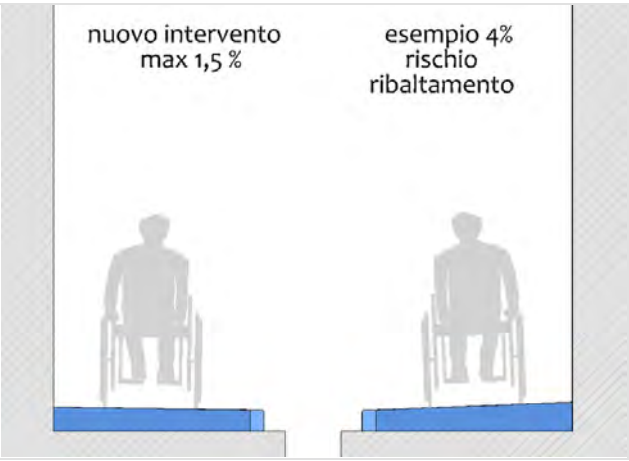
Pendenza trasversale	12	≤ 1%
Dimensioni	X 210,00 cm	Y 2500,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1963	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** via Lorenzetti - Trieste (Trieste)	Costo stimato 59409 €
E 5897-1983	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Percorso pedonale** via Lorenzetti - Trieste (Trieste)	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0223 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione con riduzione della pendenza trasversale

Demolizione del marciapiedi o del percorso a raso e sua ricostruzione, in cls, con riduzione della pendenza trasversale, con superficie piana e continua, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1963

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 30_via Lorenzetti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 15 Ottobre 2025	Indirizzo **Via Lorenzo Lorenzetti 9, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1967**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **RAMPA BREVE DI RACCORDO**





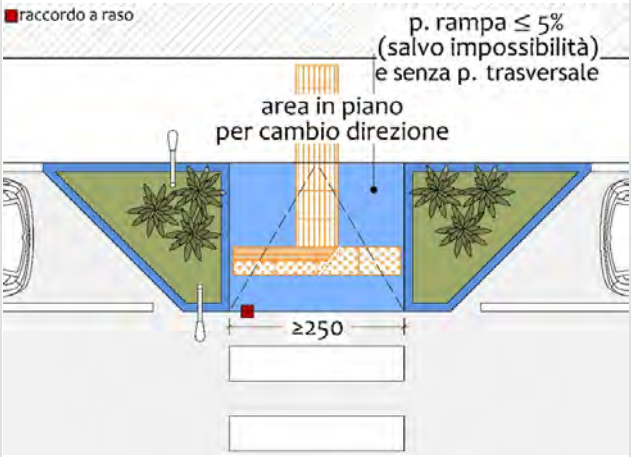
Pendenza longitudinale	10	≤ 15%
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Marciapiede larghezza 210 cm

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1969	LIV. 2	**Altezza Dislivello** Via Lorenzo Lorenzetti 9, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1970	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Via Lorenzo Lorenzetti 9, 34144 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0505 (modificato)
Rifacimento della rampa breve di raccordo allineata all'attraversamento (svolta 90°)

Rifacimento della rampa breve di raccordo, in cls, con riduzione della p. longitudinale in base alle caratteristiche del contesto, allineata all'attraversamento, di pari larghezza e posta tra aiuole di delimitazione dei parcheggi laterali, da collegare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Compresa posa o rifacimento della segnaletica tattilo plantare da porre in corrispondenza dell'inizio effettivo dell'attraversamento.
Rampa con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), priva di p. trasversale.
Se la larghezza dell'area pedonale lo consente, interporre un'area in piano tra la rampa e l'inizio dell'attraversamento; in caso contrario, la presente soluzione è solitamente sconsigliata: deve essere impiegata solo quando le caratteristiche del contesto non permettono soluzioni alternative.

Previo rilievo, valutare se la presenza dell'albero presente dal lato opposto (rif. Scheda 1971) rende necessario lo spostamento dell'attraversamento.

STIMA DEL COSTO
Comprende 1969, 1970
4.030 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 30_via Lorenzetti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 15 Ottobre 2025	Indirizzo **Via Lorenzo Lorenzetti 9, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-1969**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **DISLIVELLO**





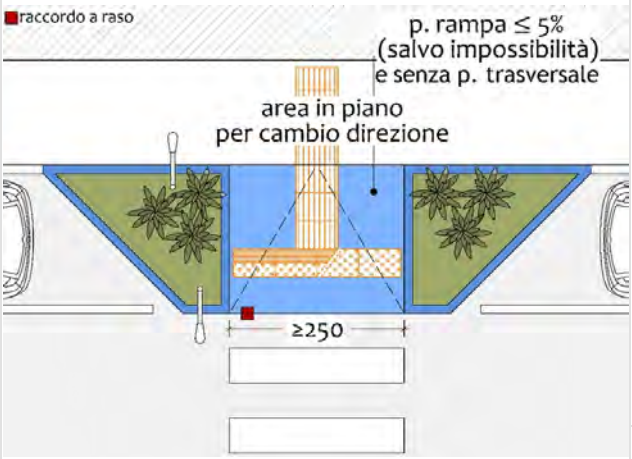
Altezza	3	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1967	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via Lorenzo Lorenzetti 9, 34144 Trieste	Costo stimato **4030 €**
E 5897-1970	LIV. 1	**Non coerente o interrotta Segnaletica tattilo plantare** Via Lorenzo Lorenzetti 9, 34144 Trieste	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0633 (modificato)
Realizzazione di area in piano e rampa allineata all'attraversamento (svolta 90°)

Realizzazione di rampa breve di raccordo, in cls, allineata all'attraversamento, di pari larghezza e posta tra aiuole di delimitazione dei parcheggi laterali, da collegare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Compresa posa di segnaletica tattilo plantare da porre in corrispondenza dell'inizio effettivo dell'attraversamento. Rampa con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), priva di p. trasversale.
Se la larghezza dell'area pedonale lo consente, interporre un'area in piano tra la rampa e l'inizio dell'attraversamento; in caso contrario, la presente soluzione è solitamente sconsigliata: deve essere impiegata solo quando le caratteristiche del contesto non permettono soluzioni alternative.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1967 **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 30_via Lorenzetti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 15 Ottobre 2025	Indirizzo **Via Lorenzo Lorenzetti 9, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1970**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





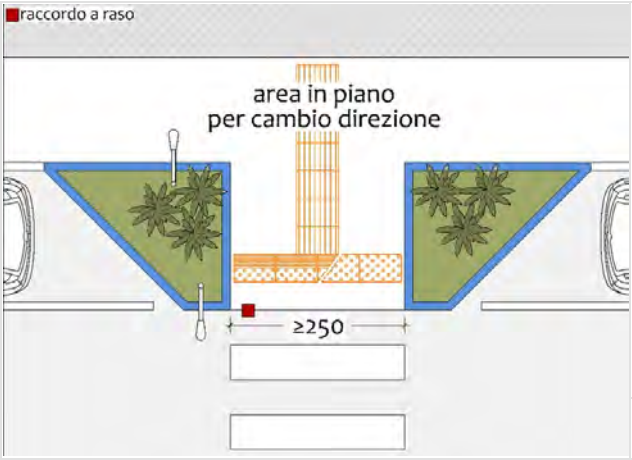
Non coerente o interrotta	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1967	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via Lorenzo Lorenzetti 9, 34144 Trieste	Costo stimato **4030 €**
E 5897-1969	LIV. 2	**Altezza Dislivello** Via Lorenzo Lorenzetti 9, 34144 Trieste	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0712 (modificato)
Posa di nuovi moduli di segnaletica tattilo-plantare (stallo in linea - prolungamento area pedonale)

Rimozione dei moduli di segnaletica tattilo-plantare non coerenti o non conformi e posa di nuovi moduli per l'adeguamento della segnaletica alle prescrizioni di Abaco, in materiale analogo all'esistente, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Compreso prolungamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento e delimitazione dell'area parcheggio mediante aiuole o segnaletica orizzontale.
Attestare il codice pericolo valicabile / arresto pericolo in corrispondenza dell'inizio effettivo dell'attraversamento.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1967 **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 30_via Lorenzetti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 15 Ottobre 2025	Indirizzo **Via Lorenzo Lorenzetti 42, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1971**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





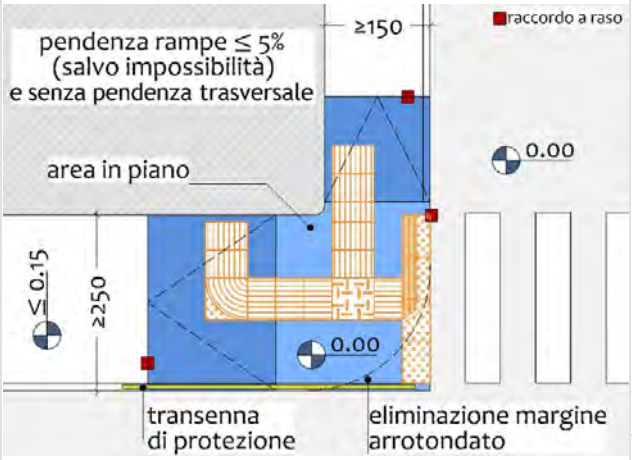
Assenza	Si	
Dimensioni	X 800,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-1973	1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via Lorenzo Lorenzetti 42, 34144 Trieste	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0746 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento (allineato - due direzioni)

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea", "incrocio", "svolta obbligata" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

Compresa la demolizione del margine arrotondato e la sua ricostruzione con lati tra loro ortogonali, da dettagliare secondo le caratteristiche del contesto.
Previo rilievo, valutare se la presenza dell'albero rende necessario lo spostamento dell'attraversamento.

STIMA DEL COSTO
Comprende 1973

2.585 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 30_via Lorenzetti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 15 Ottobre 2025	Indirizzo **Via Lorenzo Lorenzetti 42, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1973**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **PAVIMENTAZIONE**





Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Cordolo arrotondato deteriorato.

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-1971	**1**	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Lorenzo Lorenzetti 42, 34144 Trieste	**2585 €**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0211 (modificato)
Riparazione puntuale della pavimentazione

Riparazione puntuale della pavimentazione mediante demolizione e ricostruzione in materiale analogo all'esistente per ripristinare la planarità e la continuità del piano di calpestio, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1971

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 30_via Lorenzetti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 15 Ottobre 2025	Indirizzo **Via Lorenzo Lorenzetti 9, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-1979**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





Arredo attività commerciale	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0298 (modificato)
Attivazione di procedura di informazione al proprietario dell'attività

Attivazione di una procedura di informazione al proprietario dell'attività per sollecitare il corretto uso dello spazio pubblico e lo spostamento degli arredi in posizione tale da non costituire ostacolo lungo la guida naturale per le persone non vedenti e mantenere la larghezza libera min 120 cm.

Criticità da risolvere con REGOLAMENTO DEHORS ed ESPOSIZIONI COMMERCIALI.

STIMA DEL COSTO **75 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 30_via Lorenzetti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 15 Ottobre 2025	Indirizzo via Lorenzetti - Trieste (Trieste)	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-1983

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





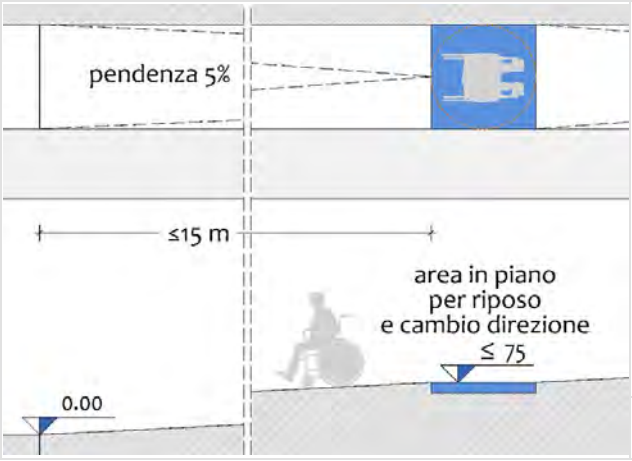
Pendenza longitudinale	7	≤ 5% – ammessa fino a ≤12% in caso di adeguamento
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
In alcuni tratti si riduce fino a 5% circa

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1963	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** via Lorenzetti - Trieste (Trieste)	Costo stimato 59409 €
E 5897-1965	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** via Lorenzetti - Trieste (Trieste)	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0227 (modificato)
Demolizione e ricostruzione del marciapiede con modifica del profilo longitudinale

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls, con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, previa risagomatura del piano di posa con livellette per distribuire il dislivello in tratti con pendenza longitudinale pari o inferiore a 5% (se possibile), con aree in piano almeno ogni 15 m (10 m per pendenza tra 5% e 8%) e poste nella posizione più opportuna in relazione al contesto (es. in presenza di attraversamenti), incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza min 150 cm, privo di p. trasversale, dislivello da sede stradale max 10 cm.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1963 **0 €**

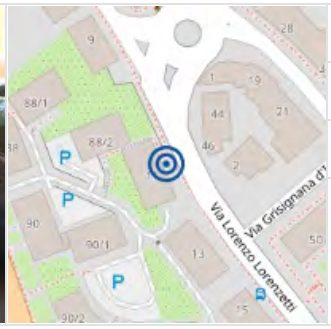
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 30_via Lorenzetti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 15 Ottobre 2025	Indirizzo **Via Lorenzo Lorenzetti 11, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1984**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **PROTEZIONE**





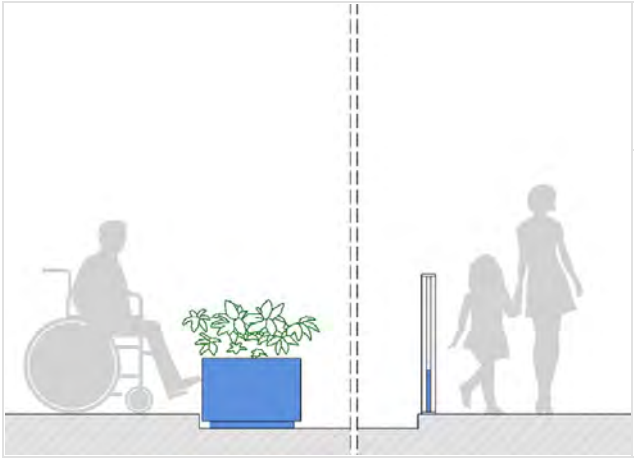
Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0487 (modificato)
Posa di transenna o altro elemento (dislivello)

Protezione dal dislivello mediante posa di transenna od altro elemento con parte inferiore ad alta visibiltà.

STIMA DEL COSTO **675 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 30_via Lorenzetti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 15 Ottobre 2025	Indirizzo **Via Bartolomeo d'Alviano 90/1, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1985**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





Sosta non regolamentare	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0299 (modificato)
Attivazione di procedura di informazione

Attivazione di una procedura di informazione per sollecitare il corretto uso dello spazio pubblico e svolgimento periodico di sopralluoghi da parte della Polizia Municipale.

STIMA DEL COSTO **75 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 30_via Lorenzetti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 15 Ottobre 2025	Indirizzo **Via Bartolomeo d'Alviano 90/1, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-1988**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





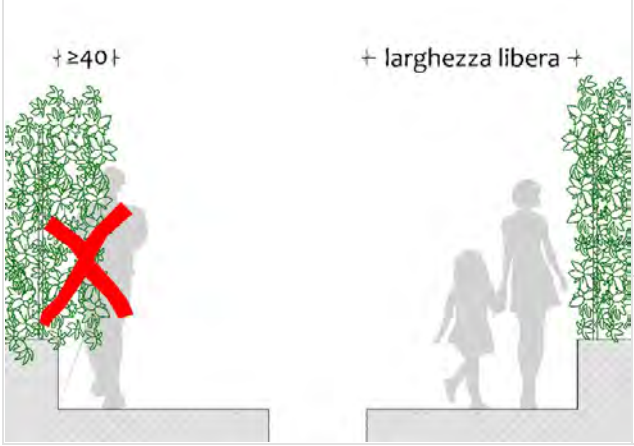
Vegetazione	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0274 (modificato)
Potatura della vegetazione

Potatura delle fronde che invadono il percorso pedonale riducendone la larghezza e/o impediscono l'uso della guida naturale.
Se vegetazione posta in area privata: si suggerisce l'attivazione di una procedura di monitoraggio periodico con comunicazione al proprietario per sollecitare l'esecuzione dell'intervento.
Se vegetazione posta in area pubblica: segnalare all'ufficio competente la necessità di intensificare gli interventi di manutenzione.

STIMA DEL COSTO **75 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 30_via Lorenzetti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 15 Ottobre 2025	Indirizzo **Via Federico Seismit Doda 6, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1989**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





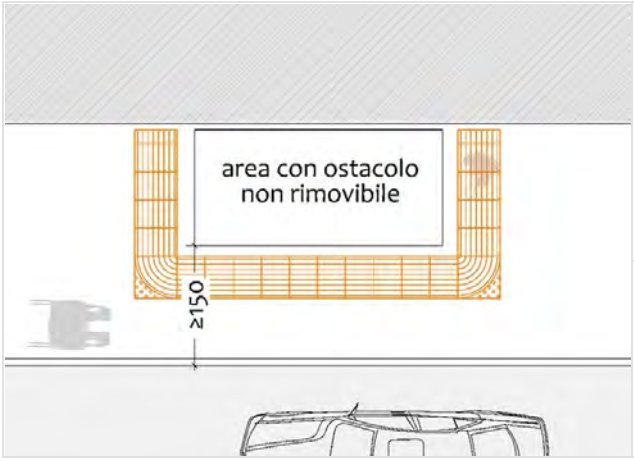
Pensilina	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-1990	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Federico Seismit Doda 6, 34144 Trieste	**1100 €**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS2254 (modificato)
Realizzazione di guida artificiale

Realizzazione di guida artificiale per deviare della guida naturale non utilizzabile a causa dell'ostacolo mediante posa di moduli tattilo-plantari in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60 cm.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1990

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 30_via Lorenzetti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 15 Ottobre 2025	Indirizzo **Via Federico Seismit Doda 6, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1990**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | FERMATA TRASPORTO PUBBLICO | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Marciapiede larghezza maggiore 470 cm nell'area antistante l'edificio.

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-1989	**1**	**Pensilina Ostacolo verticale** Via Federico Seismit Doda 6, 34144 Trieste	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0381 (modificato)
Posa di segnaletica tattilo plantare

Adeguamento della banchina mediante posa di segnaletica tattilo-plantare per permettere l'individuazione della fermata.
Valutare con le Associazioni locali di riferimento l'installazione di dispositivi per la mobilità autonoma di persone con disabilità visiva e/o intellettiva (non computati).

Integrare la segnaletica prevista alla Scheda 1989.

STIMA DEL COSTO
Comprende 1989

1.100 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 30_via Lorenzetti

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **31 Luglio 2025**	**Via Lorenzo Lorenzetti 13, 34144 Trieste**	**1**	**E 5897-1993**
Ultimo aggiornamento scheda: 15 Ottobre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **PROTEZIONE**





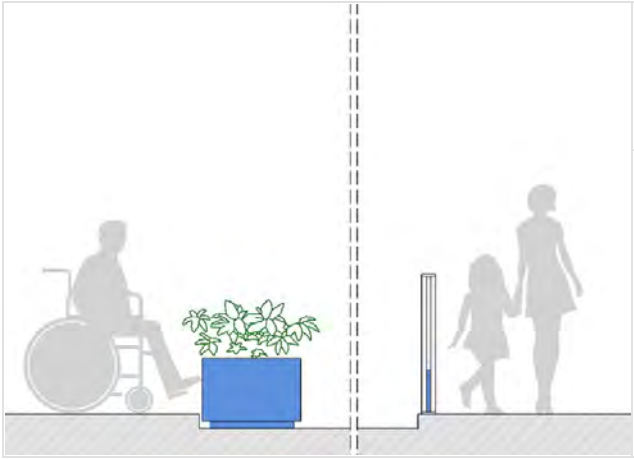
Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0487 (modificato)
Posa di transenna o altro elemento (dislivello)

Protezione dal dislivello mediante posa di transenna od altro elemento con parte inferiore ad alta visibiltà.

STIMA DEL COSTO **675 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 30_via Lorenzetti

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **31 Luglio 2025**	**Via Lorenzo Lorenzetti 15, 34144 Trieste**	**1**	**E 5897-1994**
Ultimo aggiornamento scheda: 15 Ottobre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **PROTEZIONE**





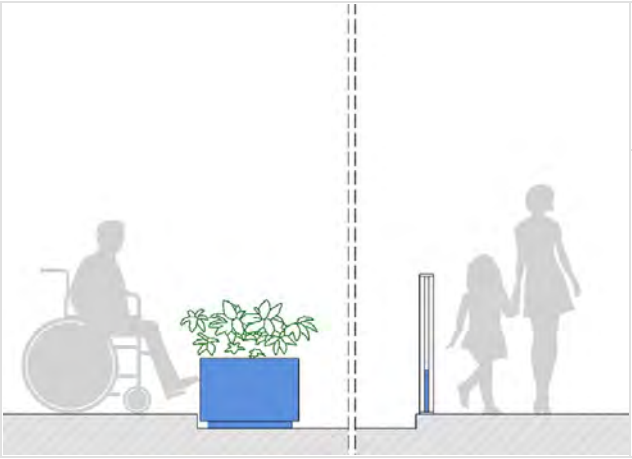
Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0487 (modificato)
Posa di transenna o altro elemento (dislivello)

Protezione dal dislivello mediante posa di transenna od altro elemento con parte inferiore ad alta visibiltà.

STIMA DEL COSTO **675 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 30_via Lorenzetti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 15 Ottobre 2025	Indirizzo **Via Lorenzo Lorenzetti 15, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1996**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **PROTEZIONE**





Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Stalli non contrassegnati, i veicoli in sosta riducono la larghezza del passaggio pedonale.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS2255 (modificato)
Realizzazione di segnaletica orizzontale

Realizzazione di segnaletica orizzontale (linee di margine) per la riconoscibilità degli stalli parcheggio.

STIMA DEL COSTO **1.000 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 30_via Lorenzetti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 15 Ottobre 2025	Indirizzo **Via Lorenzo Lorenzetti 15, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-1997**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





Sosta non regolamentare	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0299 (modificato)
Attivazione di procedura di informazione

Attivazione di una procedura di informazione per sollecitare il corretto uso dello spazio pubblico e svolgimento periodico di sopralluoghi da parte della Polizia Municipale.

Si raccomanda di analizzare il contesto per individuare una posizione idonea alla realizzazione di stalli per motocicli, nel rispetto delle prescrizioni di Abaco.

STIMA DEL COSTO **75 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 31_via Orlandini

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 15 Ottobre 2025	Indirizzo **Via Giovanni Orlandini 42, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-1852**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





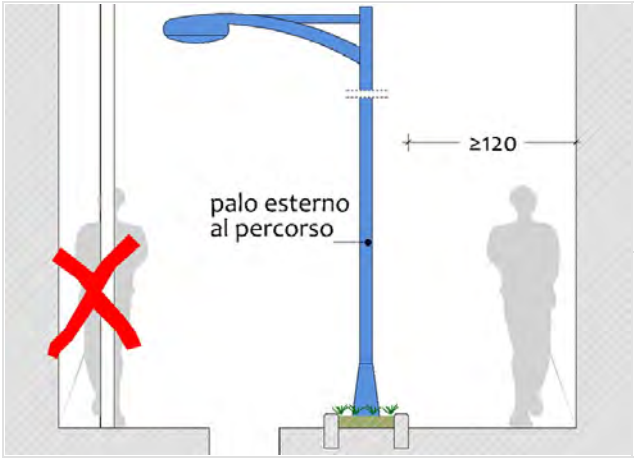
Palo luce	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0287 (modificato)
Spostamento del palo della pubblica illuminazione

Rimozione del palo e suo riposizionamento in area esterna ai percorsi pedonali, nel rispetto delle prescrizioni del Codice della Strada e del suo Regolamento, inclusa eliminazione e rifacimento del plinto interrato ed adeguamenti alla rete.

Spostare in adiacenza alla carreggiata.

STIMA DEL COSTO **900 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 31_via Orlandini

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 15 Ottobre 2025	Indirizzo **Via Giovanni Orlandini 42, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-1856**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





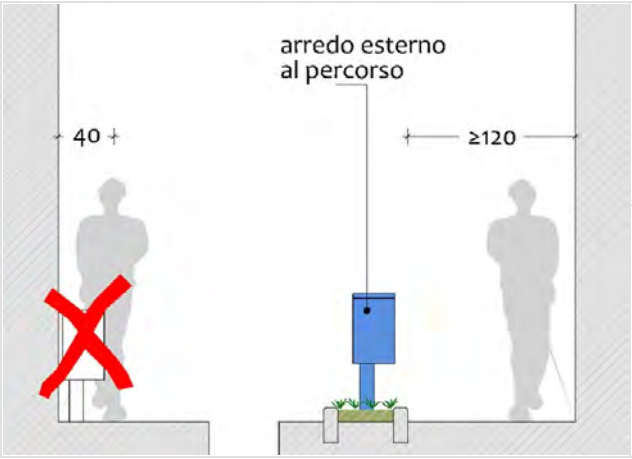
Cestino/cassonetto	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Anche palina fermata trasporto pubblico

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0212 (modificato)
Spostamento del cestino

Spostamento del cestino e della palina in area esterna al percorso in modo da non provocare restringimenti e non costituire ostacolo lungo la guida naturale per le persone con disabilità visive. Larghezza libera del percorso min 120 cm.

STIMA DEL COSTO **275 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 31_via Orlandini

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 15 Ottobre 2025	Indirizzo **Via Giovanni Orlandini 42, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-1859**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





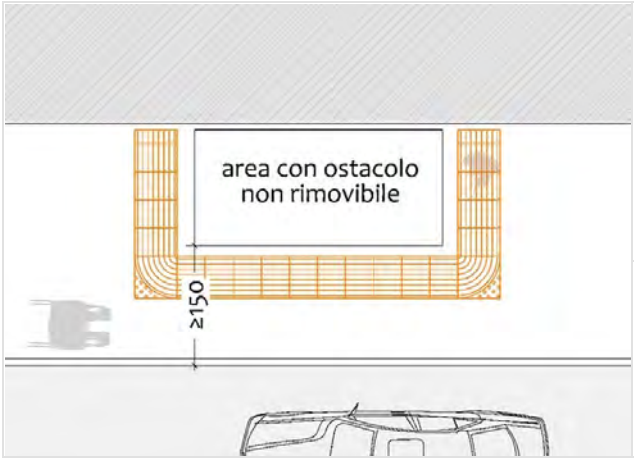
Pensilina	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-1861	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Giovanni Orlandini 42, 34144 Trieste	**1100 €**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS2254 (modificato)
Realizzazione di guida artificiale

Realizzazione di guida artificiale per deviare della guida naturale non utilizzabile a causa dell'ostacolo mediante posa di moduli tattilo-plantari in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60 cm.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1861

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 31_via Orlandini

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 15 Ottobre 2025	Indirizzo **Via Giovanni Orlandini 42, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1861**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | FERMATA TRASPORTO PUBBLICO | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Marciapiede dislivello 12 cm, larghezza 250 cm

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-1859	2	**Pensilina Ostacolo verticale** Via Giovanni Orlandini 42, 34144 Trieste	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0381 (modificato)
Posa di segnaletica tattilo plantare

Adeguamento della banchina mediante posa di segnaletica tattilo-plantare per permettere l'individuazione della fermata.
Valutare con le Associazioni locali di riferimento l'installazione di dispositivi per la mobilità autonoma di persone con disabilità visiva e/o intellettiva (non computati).

Integrare la segnaletica prevista alla Scheda 1589.

STIMA DEL COSTO
Comprende 1859

1.100 €

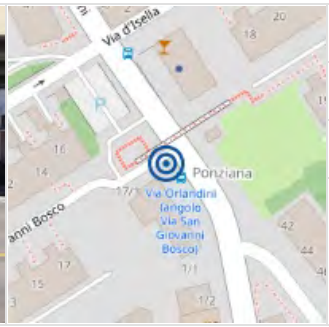
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 31_via Orlandini

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **31 Luglio 2025**	**Via San Giovanni Bosco 17, 34144 Trieste**	**1**	**E 5897-1863**
Ultimo aggiornamento scheda: 15 Ottobre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





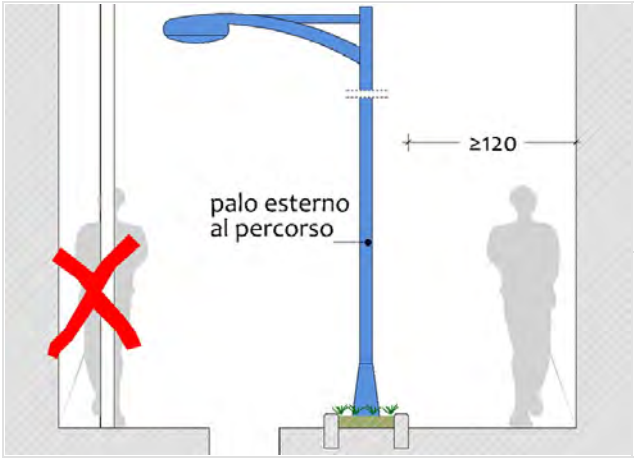
Palo luce	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0287 (modificato)
Spostamento del palo della pubblica illuminazione

Rimozione del palo e suo riposizionamento in area esterna ai percorsi pedonali, nel rispetto delle prescrizioni del Codice della Strada e del suo Regolamento, inclusa eliminazione e rifacimento del plinto interrato ed adeguamenti alla rete.

Spostare in adiacenza alla carreggiata.

STIMA DEL COSTO **900 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 31_via Orlandini

Rilevatore	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 15 Ottobre 2025	Via San Giovanni Bosco 16, 34144 Trieste	1	E 5897-1865

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE





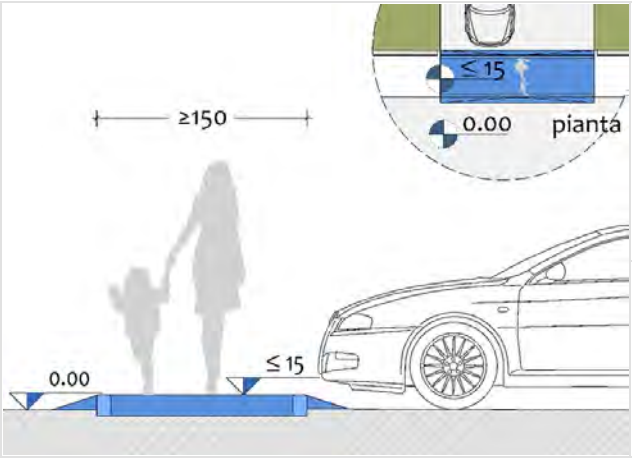
Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Dislivello marciapiede 17 cm, larghezza carreggiata 3,5 m.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1274 (modificato)
Raccordo del marciapiedi interrotto

Raccordo del marciapiedi interrotto mediante suo prolungamento, in calcestruzzo, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, eliminazione dell'eventuale margine arrotondato, eventuale realizzazione di rampe carrabili di raccordo alla sede stradale laterali al percorso, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%.

STIMA DEL COSTO **1.630 €**

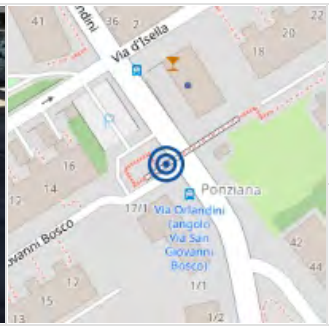
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 31_via Orlandini

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 15 Ottobre 2025	Indirizzo **Via San Giovanni Bosco 16, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1869**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





Assenza	Si	
Dimensioni	X 400,00 cm	Y --
Materiale	--	
Note relative al rilievo	--	

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1870	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via San Giovanni Bosco 16, 34144 Trieste	Costo stimato **5672 €**
E 5897-1876	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via San Giovanni Bosco 18, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1874	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via San Giovanni Bosco 18, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1872	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via Giovanni Orlandini 38, 34144 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0209 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1870

0 €

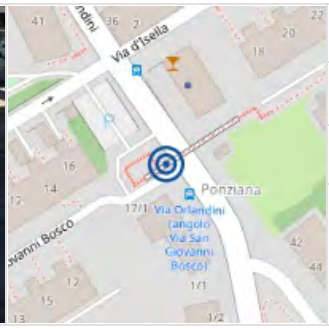
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 31_via Orlandini

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 15 Ottobre 2025	Indirizzo **Via San Giovanni Bosco 16, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1870**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **DISLIVELLO**





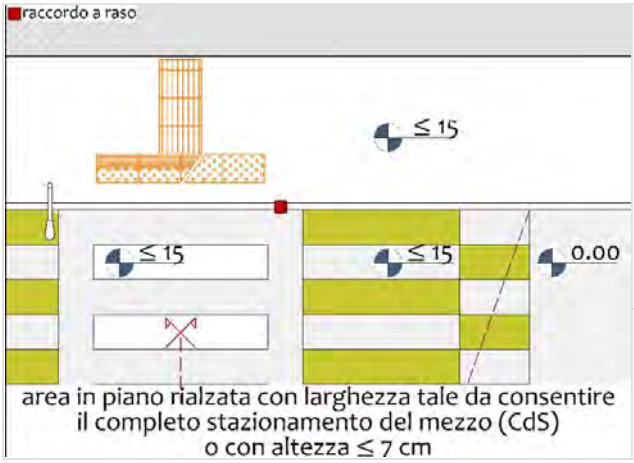
Altezza	12	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X 400,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1869	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via San Giovanni Bosco 16, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1872	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via Giovanni Orlandini 38, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1874	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via San Giovanni Bosco 18, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1876	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via San Giovanni Bosco 18, 34144 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0429 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (svolta 90°)

Realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, raccordato a raso al marciapiede esistente, incluse demolizioni e ripristini. Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale sgnaletica tattilo-plantare.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Comprende 1869, 1872, 1874, 1876

5.672 €

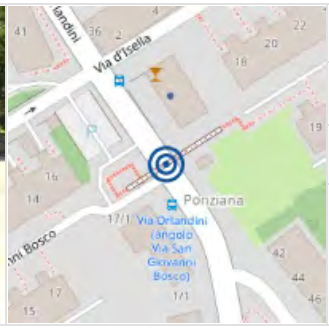
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 31_via Orlandini

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 15 Ottobre 2025	Indirizzo **Via Giovanni Orlandini 38, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1872**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE





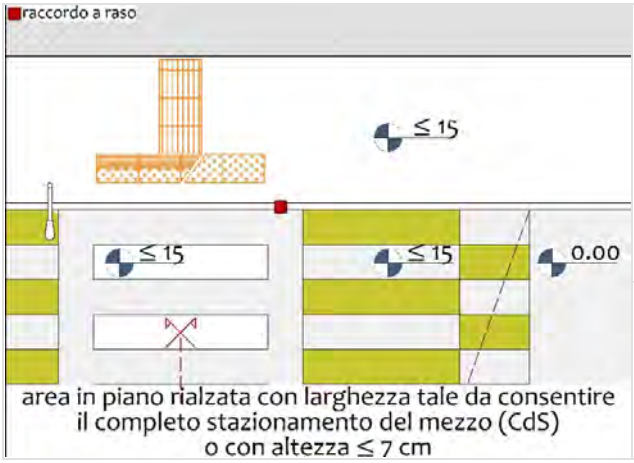
Lunghezza	1200	≤ 8 m
Dimensioni	X 400,00 cm	Y 1200,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-1870	1	**Altezza Dislivello** Via San Giovanni Bosco 16, 34144 Trieste	5672 €
E 5897-1876	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via San Giovanni Bosco 18, 34144 Trieste	--
E 5897-1874	1	**Altezza Dislivello** Via San Giovanni Bosco 18, 34144 Trieste	--
E 5897-1869	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via San Giovanni Bosco 16, 34144 Trieste	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0764 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (svolta 90°)

Realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, raccordato a raso ai marciapiedi esistenti, incluse demolizioni e ripristini. Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).
Comprese segnaletica orizzontale e segnaletica tattilo-plantare.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1870

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 31_via Orlandini

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 15 Ottobre 2025	Indirizzo **Via San Giovanni Bosco 18, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1874**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **DISLIVELLO**





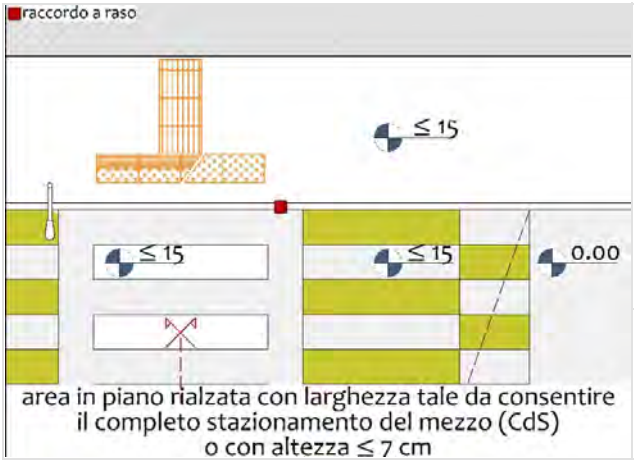
Altezza	7	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X 400,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1870	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via San Giovanni Bosco 16, 34144 Trieste	Costo stimato **5672 €**
E 5897-1876	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via San Giovanni Bosco 18, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1872	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via Giovanni Orlandini 38, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1869	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via San Giovanni Bosco 16, 34144 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0429 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (svolta 90°)

Realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, raccordato a raso al marciapiede esistente, incluse demolizioni e ripristini. Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale sgnaletica tattilo-plantare.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1870

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 31_via Orlandini

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 15 Ottobre 2025	Indirizzo **Via San Giovanni Bosco 18, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1876**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





Assenza	Si	
Dimensioni	X 400,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1870	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via San Giovanni Bosco 16, 34144 Trieste	Costo stimato **5672 €**
E 5897-1874	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via San Giovanni Bosco 18, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1872	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via Giovanni Orlandini 38, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1869	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via San Giovanni Bosco 16, 34144 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0209 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1870

0 €

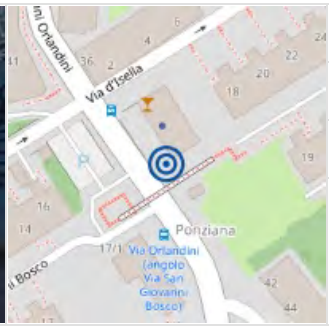
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 31_via Orlandini

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **31 Luglio 2025**	**Via Giovanni Orlandini 38, 34144 Trieste**	**2**	**E 5897-1879**
Ultimo aggiornamento scheda: 15 Ottobre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





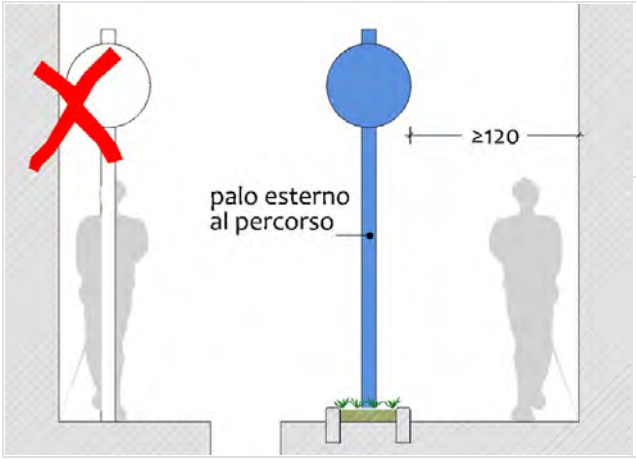
Palo segnaletica	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0275 (modificato)
Spostamento del palo

Spostamento del palo di segnaletica verticale in area esterna ai percorsi pedonali, nel rispetto delle prescrizioni del Codice della Strada e del suo Regolamento, inclusa eliminazione e rifacimento del plinto interrato.

STIMA DEL COSTO **200 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 31_via Orlandini

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 15 Ottobre 2025	Indirizzo **via Orlandini 24 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1880**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





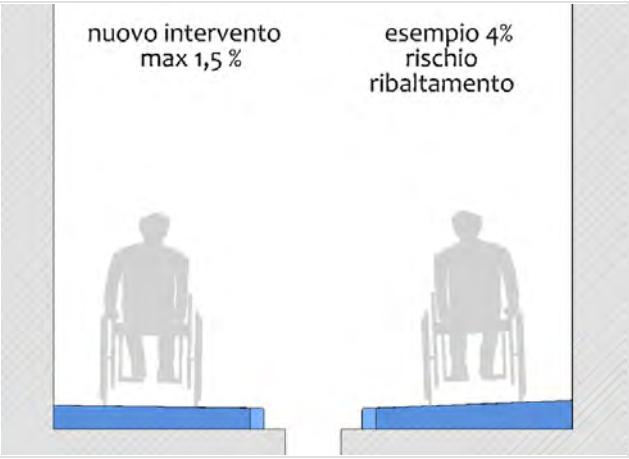
Pendenza trasversale	8	≤ 1%
Dimensioni	X 300,00 cm	Y 2500,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0223 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione con riduzione della pendenza trasversale

Demolizione del marciapiedi o del percorso a raso e sua ricostruzione, in cls, con riduzione della pendenza trasversale, con superficie piana e continua, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO **10.350 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 31_via Orlandini

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 15 Ottobre 2025	Indirizzo **Via Giovanni Orlandini 38, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1882**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 300,00 cm	Y 100,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0213 (modificato)
Riparazione puntuale della pavimentazione

Riparazione puntuale della pavimentazione mediante demolizione e ricostruzione in materiale analogo all'esistente per ripristinare la planarità e la continuità del piano di calpestio, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti.

STIMA DEL COSTO **260 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 31_via Orlandini

Rilevatore **0034**
Data Rilievo **31 Luglio 2025**
Ultimo aggiornamento scheda: 15 Ottobre 2025

Indirizzo
Via Giovanni Orlandini 38, 34144 Trieste

LIV. di priorità **1**

ID Scheda
E 5897-1884

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | FERMATA TRASPORTO PUBBLICO | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Marciapiede dislivello 9 cm, larghezza 300 cm

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-1886	2	**Pensilina Ostacolo verticale** Via Giovanni Orlandini 38, 34144 Trieste	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0381 (modificato)
Posa di segnaletica tattilo plantare

Adeguamento della banchina mediante posa di segnaletica tattilo-plantare per permettere l'individuazione della fermata.
Valutare con le Associazioni locali di riferimento l'installazione di dispositivi per la mobilità autonoma di persone con disabilità visiva e/o intellettiva (non computati).
Integrare la segnaletica prevista alla Scheda 1886.

STIMA DEL COSTO
Comprende 1886

1.100 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 31_via Orlandini

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 15 Ottobre 2025	Indirizzo **Via Giovanni Orlandini 38, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-1886**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





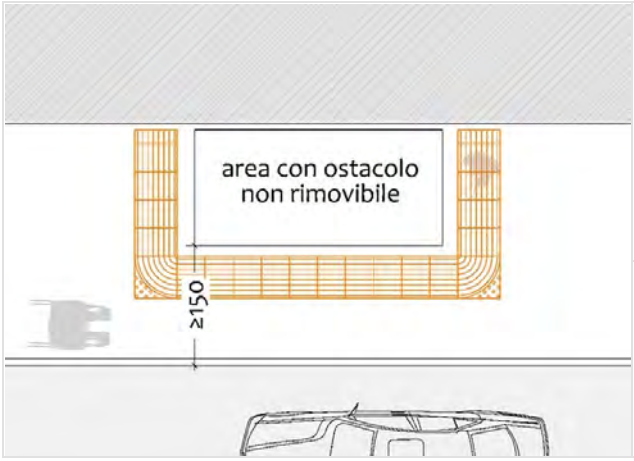
Pensilina	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Anche palina fermata

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-1884	**1**	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Giovanni Orlandini 38, 34144 Trieste	**1100 €**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS2254 (modificato)
Realizzazione di guida artificiale

Realizzazione di guida artificiale per deviare della guida naturale non utilizzabile a causa dell'ostacolo mediante posa di moduli tattilo-plantari in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60 cm.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1884

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 31_via Orlandini

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 15 Ottobre 2025	Indirizzo **Via d'Isella 2, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1888**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE





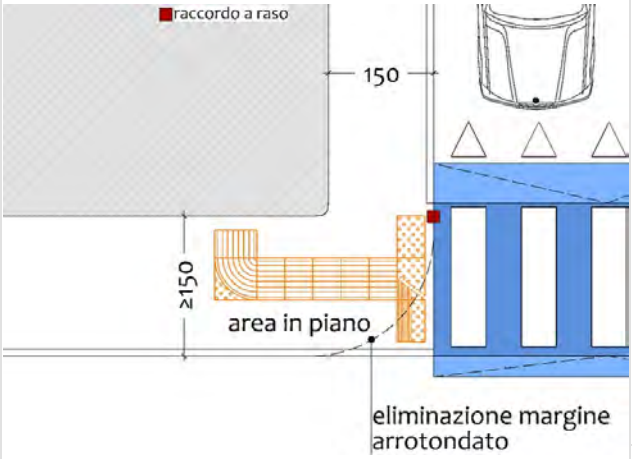
Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Lunghezza 12 m supera una strada privata e una pubblica, dislivello 18 cm

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1646 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (allineato - 2)

Realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, allineato al percorso pedonale e raccordato a raso ai marciapiedi esistenti, incluse demolizioni e ripristini. Rampe carrabili con p. <7% (se possibile). Comprese segnaletica tattilo-plantare e segnaletica verticale ed orizzontale conformi al Codice della Strada ed al suo Regolamento, previa eliminazione dell'eventuale margine arrotondato, incluse demolizioni e ripristini.

Compreso rifacimento del manto di usura per realizzare l'attraversamento in piano, con rampa di raccordo carrabile posta verso via Orlandini; considerata la pendenza di via D'Isella, non è necessaria la rampa carrabile rappresentata in alto nello schema grafico.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO **11.125 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 31_via Orlandini

Rilevatore **0034**
Data Rilievo **31 Luglio 2025**
Ultimo aggiornamento scheda: 15 Ottobre 2025

Indirizzo
Via Giovanni Orlandini 32, 34144 Trieste

LIV. di priorità
1

ID Scheda
E 5897-1893

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





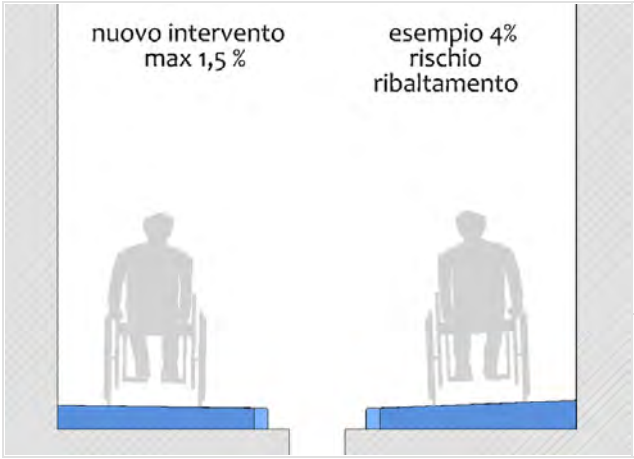
Pendenza trasversale	5.3	≤ 1%
Dimensioni	X 300,00 cm	Y 3500,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0223 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione con riduzione della pendenza trasversale

Demolizione del marciapiedi o del percorso a raso e sua ricostruzione, in cls, con riduzione della pendenza trasversale, con superficie piana e continua, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm. Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO **14.490 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 31_via Orlandini

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **31 Luglio 2025**	**Via Giovanni Orlandini 30, 34144 Trieste**	**3**	**E 5897-1895**
Ultimo aggiornamento scheda: 15 Ottobre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO ORIZZONTALE**





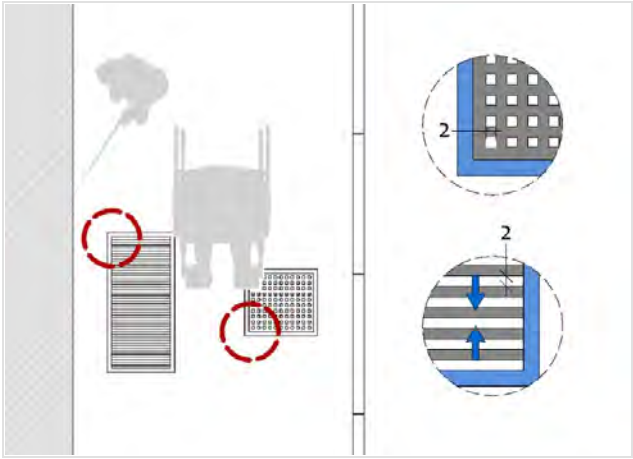
Risalti/incasso	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0228 (modificato)
Riposizionamento a raso

Modifica al pozzetto o ad altro manufatto di supporto al fine di riposizionare chiusino, caditoia o griglia a raso rispetto alla quota della pavimentazione, incluso, quando necesario, il rifacimento della superficie circostante per il raccordo a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti.

STIMA DEL COSTO **125 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 31_via Orlandini

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 15 Ottobre 2025	Indirizzo **Via Giovanni Orlandini 26, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **3**	ID Scheda **E 5897-1896**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO ORIZZONTALE**





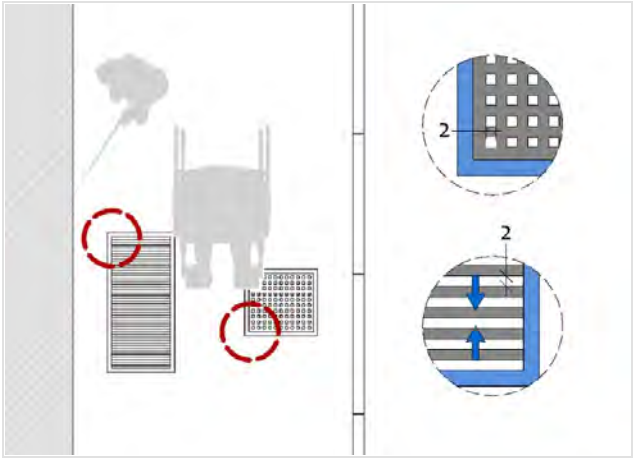
Risalti/incasso	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0228 (modificato)
Riposizionamento a raso

Modifica al pozzetto o ad altro manufatto di supporto al fine di riposizionare chiusino, caditoia o griglia a raso rispetto alla quota della pavimentazione, incluso, quando necesario, il rifacimento della superficie circostante per il raccordo a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti.

STIMA DEL COSTO **125 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 31_via Orlandini

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 15 Ottobre 2025	Indirizzo **Via Giovanni Orlandini 24, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **3**	ID Scheda **E 5897-1898**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO ORIZZONTALE**





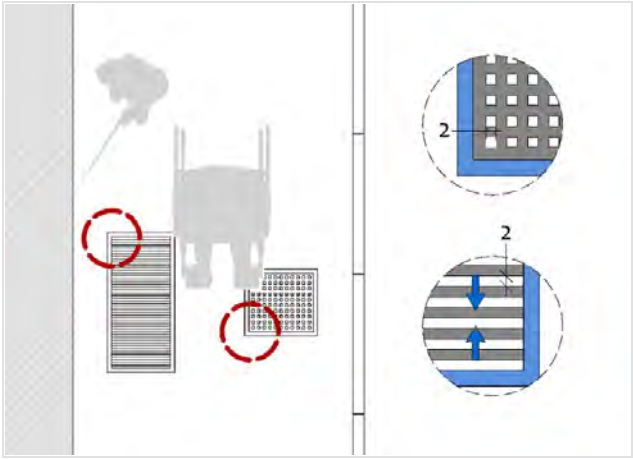
Risalti/incasso	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0228 (modificato)
Riposizionamento a raso

Modifica al pozzetto o ad altro manufatto di supporto al fine di riposizionare chiusino, caditoia o griglia a raso rispetto alla quota della pavimentazione, incluso, quando necesario, il rifacimento della superficie circostante per il raccordo a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti.

STIMA DEL COSTO **125 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 31_via Orlandini

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 15 Ottobre 2025	Indirizzo **Via Giovanni Orlandini 24, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1901**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **AREA PER CAMBIO DIREZIONE**





Pendenza trasversale	4	≤ 1%
Dimensioni	X 300,00 cm	Y 400,00 cm
Materiale	--	

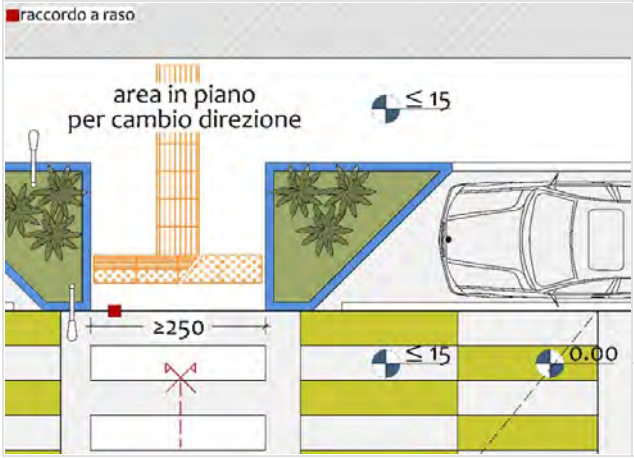
Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 1 Criticità

E 5897-1902	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via Giovanni Orlandini 24, 34144 Trieste	Costo stimato **10580 €**
E 5897-1905	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Giovanni Orlandini 24, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1906	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Giovanni Orlandini 24, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1908	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via Giovanni Orlandini 24, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1909	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Via Giovanni Orlandini 24, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1910	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via Giovanni Orlandini 31, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1912	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via Giovanni Orlandini 31, 34144 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0260 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (svolta 90°, parcheggi)

Demolizione dell'area con pendenze, realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, e ricostruzione, in cls, del marciapiedi con margine allineato all'attraversamento, previa eliminazione dell'eventuale margine arrotondato, raccordato a raso, incluse demolizioni e ripristini. Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale segnaletica tattilo-plantare.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1902

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 31_via Orlandini

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 15 Ottobre 2025	Indirizzo **Via Giovanni Orlandini 24, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1902**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **AREA PER CAMBIO DIREZIONE**





Pendenza longitudinale	5.8	≤ 1%
Dimensioni	X 300,00 cm	Y 400,00 cm
Materiale	--	

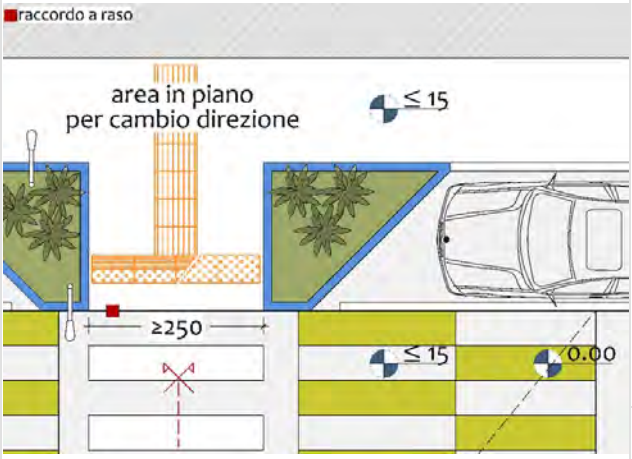
Note relative al rilievo
Pendenza strada

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 1 Criticità

E 5897-1901	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Giovanni Orlandini 24, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1905	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Giovanni Orlandini 24, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1906	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Giovanni Orlandini 24, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1908	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via Giovanni Orlandini 24, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1909	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Via Giovanni Orlandini 24, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1910	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via Giovanni Orlandini 31, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1912	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via Giovanni Orlandini 31, 34144 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS2256 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (svolta 90°, parcheggi)

Demolizione dell'area con pendenze, realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, e ricostruzione, in cls, del marciapiedi con margine allineato all'attraversamento, previa eliminazione dell'eventuale margine arrotondato, raccordato a raso, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale segnaletica tattilo-plantare.
Compreso ampliamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento e delimitata lateralmente da parcheggi.

La pendenza longitudinale della strada favorisce il rialzo dell'attraversamento.
Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Comprende 1901, 1905, 1906, 1908, 1909, 1910, 1912, 1917

10.580 €

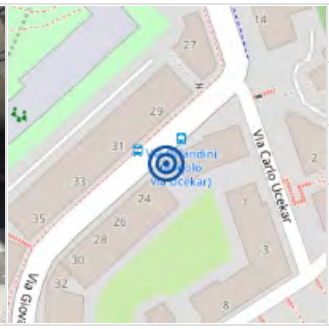
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 31_via Orlandini

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 15 Ottobre 2025	Indirizzo **Via Giovanni Orlandini 24, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1905**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





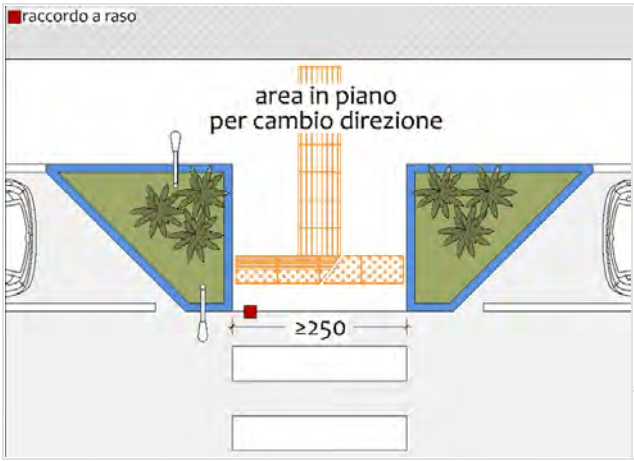
Assenza	Si	
Dimensioni	X 700,00 cm	Y --
Materiale	--	
Note relative al rilievo	--	

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 1 Criticità

E 5897-1902	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via Giovanni Orlandini 24, 34144 Trieste	Costo stimato **10580 €**
E 5897-1901	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Giovanni Orlandini 24, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1906	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Giovanni Orlandini 24, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1908	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via Giovanni Orlandini 24, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1909	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Via Giovanni Orlandini 24, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1910	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via Giovanni Orlandini 31, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1912	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via Giovanni Orlandini 31, 34144 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0416 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento (con stallo laterale)

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

Attestare il codice pericolo valicabile / arresto pericolo in corrispondenza dell'inizio effettivo dell'attraversamento. Valutare, in funzione del contesto, la realizzazione di aiuole o isole di traffico laterali.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1902 **0 €**

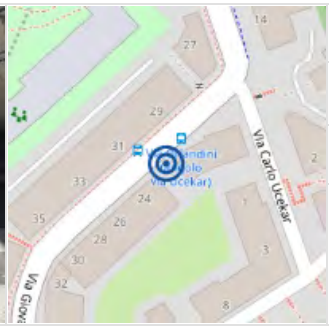
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 31_via Orlandini

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 15 Ottobre 2025	Indirizzo **Via Giovanni Orlandini 24, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1906**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | DISLIVELLO





Altezza	4	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X 400,00 cm	Y --
Materiale	--	

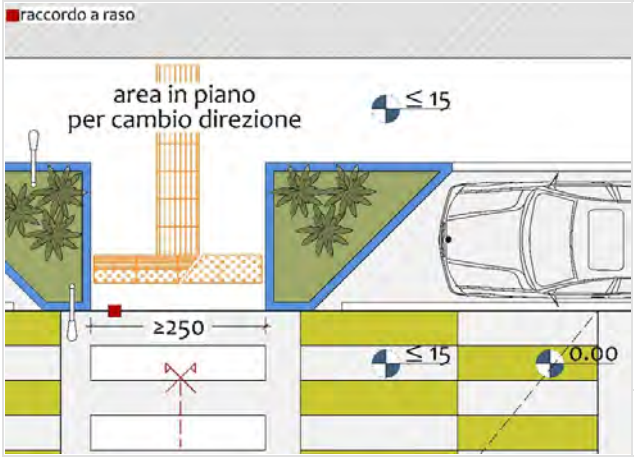
Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 1 Criticità

E 5897-1902	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via Giovanni Orlandini 24, 34144 Trieste	Costo stimato **10580 €**
E 5897-1901	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Giovanni Orlandini 24, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1905	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Giovanni Orlandini 24, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1908	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via Giovanni Orlandini 24, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1909	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Via Giovanni Orlandini 24, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1910	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via Giovanni Orlandini 31, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1912	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via Giovanni Orlandini 31, 34144 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0428 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (svolta 90°, parcheggi)

Realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, raccordato a raso al marciapiede esistente, incluse demolizioni e ripristini. Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale segnaletica tattilo-plantare. Compreso ampliamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento e delimitata lateralmente da parcheggi.
La pendenza longitudinale della strada favorisce il rialzo dell'attraversamento.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1902
0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 31_via Orlandini

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 15 Ottobre 2025	Indirizzo **Via Giovanni Orlandini 24, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1908**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | **ATTRAVERSAMENTO PEDONALE**





Lunghezza	1000	≤ 8 m
Dimensioni	X 400,00 cm	Y 1000,00 cm
Materiale	--	

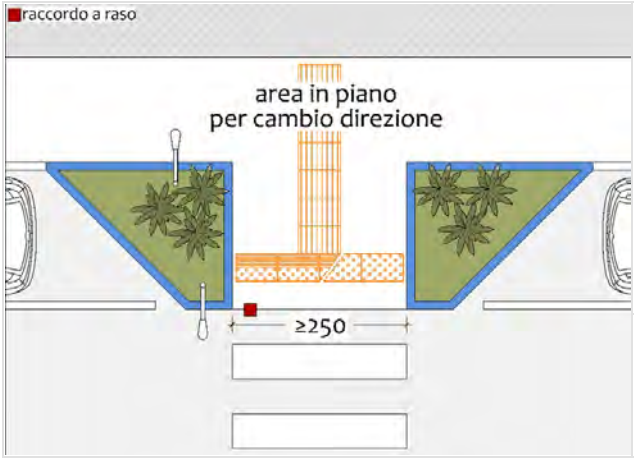
Note relative al rilievo
Parcheggi in linea

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 1 Criticità

E 5897-1902	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via Giovanni Orlandini 24, 34144 Trieste	Costo stimato **10580 €**
E 5897-1901	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Giovanni Orlandini 24, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1905	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Giovanni Orlandini 24, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1906	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Giovanni Orlandini 24, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1909	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Via Giovanni Orlandini 24, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1910	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via Giovanni Orlandini 31, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1912	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via Giovanni Orlandini 31, 34144 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0412 (modificato)
Prolungamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento (a raso, stallo in linea)

Prolungamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento, in calcestruzzo, e realizzazione di delimitazioni dei parcheggi laterali o dell'area laterale non carrabile mediante aiuole o segnaletica orizzontale da dimensionare in base alla tipologia di stallo (in linea o a pettine), compresa posa di segnaletica tattilo plantare in corrispondenza dell'inizio effettivo dell'attraversamento, incluse demolizioni e ripristini. Eseguire l'intervento su entrambi i lati.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1902

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 31_via Orlandini

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 15 Ottobre 2025	Indirizzo **Via Giovanni Orlandini 24, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1909**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE





Pendenza trasversale	5.8	≤ 1%
Dimensioni	X 400,00 cm	Y 1000,00 cm
Materiale	--	

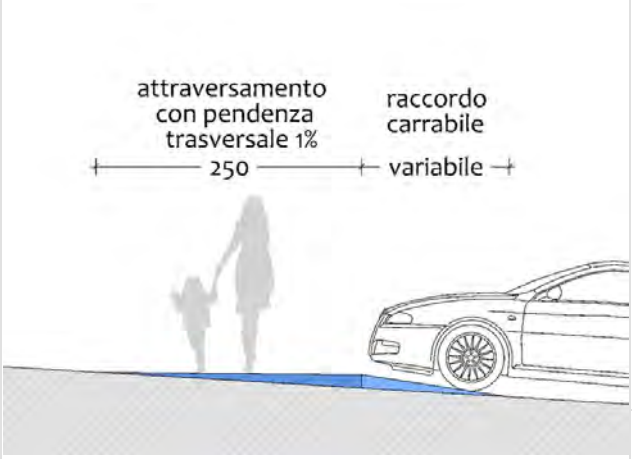
Note relative al rilievo
Pendenza dovuta alla pendenza della strada

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 1 Criticità

E 5897-1902	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via Giovanni Orlandini 24, 34144 Trieste	Costo stimato **10580 €**
E 5897-1901	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Giovanni Orlandini 24, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1905	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Giovanni Orlandini 24, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1906	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Giovanni Orlandini 24, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1908	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via Giovanni Orlandini 24, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1910	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via Giovanni Orlandini 31, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1912	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via Giovanni Orlandini 31, 34144 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1747 (modificato)
Rifacimento dell'attraversamento in conglomerato bituminoso - Strada con pendenza

Rifacimento dell'attraversamento in conglomerato bituminoso con risagomatura della sezione longitudinale della strada per eliminare la pendenza trasversale dell'attraversamento, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Compreso rifacimento dell'area del marciapiede antistante all'attraversamento (area per cambio direzione) complanare e a raso con l'attraversamento stesso, in calcestuzzo, con rampe di raccordo in salita o in discesa in funzione della pendenza della strada.
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale segnaletica tattilo-plantare.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1902 — **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 31_via Orlandini

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 15 Ottobre 2025	Indirizzo **Via Giovanni Orlandini 31, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1910**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **AREA PER CAMBIO DIREZIONE**





Pendenza longitudinale	5.8	≤ 1%
Dimensioni	X 190,00 cm	Y 400,00 cm
Materiale	--	

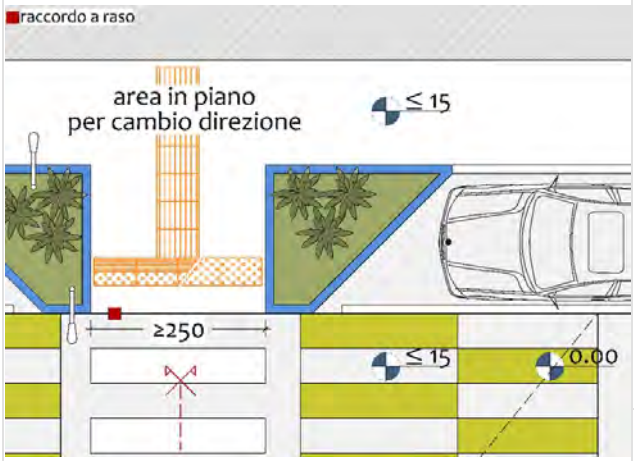
Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 1 Criticità

E 5897-1902	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via Giovanni Orlandini 24, 34144 Trieste	Costo stimato **10580 €**
E 5897-1901	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Giovanni Orlandini 24, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1905	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Giovanni Orlandini 24, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1906	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Giovanni Orlandini 24, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1908	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via Giovanni Orlandini 24, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1909	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Via Giovanni Orlandini 24, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1912	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via Giovanni Orlandini 31, 34144 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS2256 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (svolta 90°, parcheggi)

Demolizione dell'area con pendenze, realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, e ricostruzione, in cls, del marciapiedi con margine allineato all'attraversamento, previa eliminazione dell'eventuale margine arrotondato, raccordato a raso, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale segnaletica tattilo-plantare.
Compreso ampliamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento e delimitata lateralmente da parcheggi.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1902
0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 31_via Orlandini

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 15 Ottobre 2025	Indirizzo **Via Giovanni Orlandini 31, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1912**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | AREA PER CAMBIO DIREZIONE | **PAVIMENTAZIONE**





Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 190,00 cm	Y 450,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 1 Criticità

E 5897-1902	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via Giovanni Orlandini 24, 34144 Trieste	Costo stimato **10580 €**
E 5897-1901	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Giovanni Orlandini 24, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1905	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Giovanni Orlandini 24, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1906	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Giovanni Orlandini 24, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1908	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via Giovanni Orlandini 24, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1909	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Via Giovanni Orlandini 24, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1910	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via Giovanni Orlandini 31, 34144 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1748 (modificato)
Demolizione della pavimentazione e sua ricostruzione in cls

Demolizione della pavimentazione e sua ricostruzione in cls per ripristinare la planarità e la continuità del piano di calpestio, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. P. trasversale max 1,5%.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1902

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 31_via Orlandini

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 15 Ottobre 2025	Indirizzo **Via Giovanni Orlandini 31, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1917**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





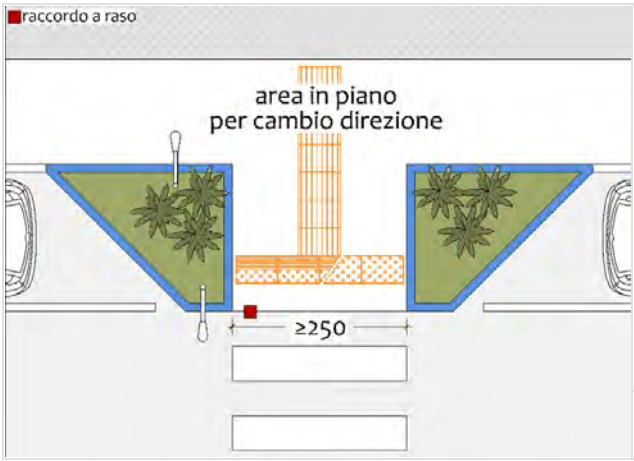
Assenza	Si	
Dimensioni	X 650,00 cm	Y --
Materiale	--	
Note relative al rilievo	--	

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 1 Criticità

E 5897-1902	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via Giovanni Orlandini 24, 34144 Trieste	Costo stimato **10580 €**
E 5897-1901	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Giovanni Orlandini 24, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1905	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Giovanni Orlandini 24, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1906	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Giovanni Orlandini 24, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1908	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via Giovanni Orlandini 24, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1909	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Via Giovanni Orlandini 24, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1910	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via Giovanni Orlandini 31, 34144 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0416 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento (con stallo laterale)

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

Attestare il codice pericolo valicabile / arresto pericolo in corrispondenza dell'inizio effettivo dell'attraversamento. Valutare, in funzione del contesto, la realizzazione di aiuole o isole di traffico laterali.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1902 **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 31_via Orlandini

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 15 Ottobre 2025	Indirizzo **Via Giovanni Orlandini 22, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1923**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | FERMATA TRASPORTO PUBBLICO | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Marciapiede dislivello 7 cm, larghezza circa 300 cm

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0381 (modificato)
Posa di segnaletica tattilo plantare

Adeguamento della banchina mediante posa di segnaletica tattilo-plantare per permettere l'individuazione della fermata.
Valutare con le Associazioni locali di riferimento l'installazione di dispositivi per la mobilità autonoma di persone con disabilità visiva e/o intellettiva (non computati).

STIMA DEL COSTO **440 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 31_via Orlandini

Rilevatore **0034**
Data Rilievo **31 Luglio 2025**
Ultimo aggiornamento scheda: 15 Ottobre 2025

Indirizzo
via Orlandini 24 - Trieste (Trieste)

LIV. di priorità
1

ID Scheda
E 5897-1924

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





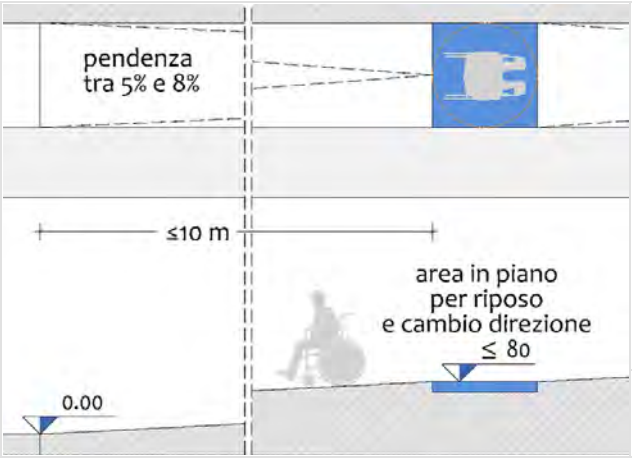
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 300,00 cm	Y 2600,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Pendenza longitudinale 6%

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1741 (modificato)
Demolizione e ricostruzione del marciapiede con modifica del profilo longitudinale

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls, con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, previa risagomatura del piano di posa con livellette per distribuire il dislivello in tratti con pendenza longitudinale pari o inferiore a 5% (se possibile), con aree in piano almeno ogni 15 m (10 m per pendenza tra 5% e 8%) e poste nella posizione più opportuna in relazione al contesto (es. in presenza di attraversamenti), incluse demolizioni e ripristini.
Privo di p. trasversale, dislivello da sede stradale max 10 cm.

STIMA DEL COSTO **11.700 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 31_via Orlandini

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 15 Ottobre 2025	Indirizzo **Via Giovanni Orlandini 22, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-1935**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





Sosta non regolamentare	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0299 (modificato)
Attivazione di procedura di informazione

Attivazione di una procedura di informazione per sollecitare il corretto uso dello spazio pubblico e svolgimento periodico di sopralluoghi da parte della Polizia Municipale.

Si raccomanda di analizzare il contesto per individuare una posizione idonea alla realizzazione di stalli per motocicli, nel rispetto delle prescrizioni di Abaco.

STIMA DEL COSTO **75 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 31_via Orlandini

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 15 Ottobre 2025	Indirizzo **via Orlandini 24 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1956**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **PAVIMENTAZIONE**





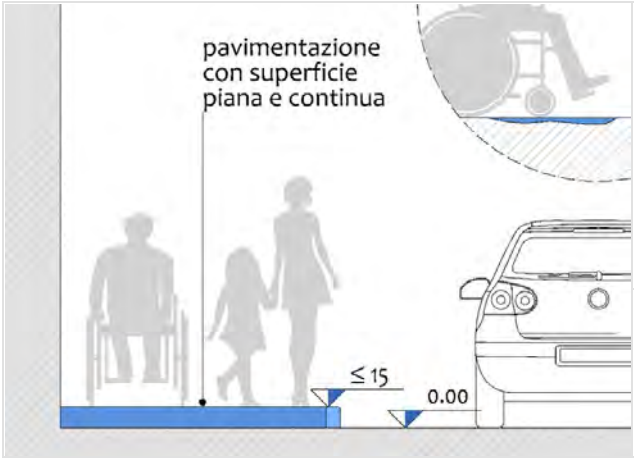
Sconnessioni	**Si**	
Dimensioni	**X 180,00 cm**	**Y 3700,00 cm**
Materiale	**--**	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1959	LIV. **1**	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** via Orlandini 24 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO
Comprende 1959

9.190 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 31_via Orlandini

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 15 Ottobre 2025	Indirizzo **via Orlandini 24 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1959**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





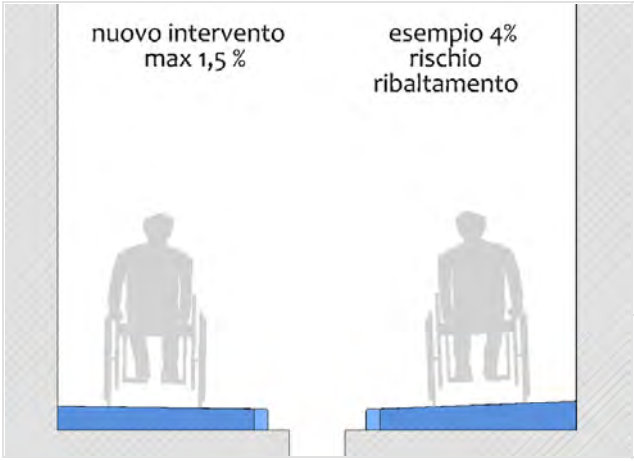
Pendenza trasversale	4	≤ 1%
Dimensioni	X 180,00 cm	Y 3700,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Pendenza longitudinale strada 3,5%

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-1956	**1**	**Sconnessioni Pavimentazione** via Orlandini 24 - Trieste (Trieste)	**9190 €**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0223 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione con riduzione della pendenza trasversale

Demolizione del marciapiedi o del percorso a raso e sua ricostruzione, in cls, con riduzione della pendenza trasversale, con superficie piana e continua, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1956

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 31_via Orlandini

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 15 Ottobre 2025	Indirizzo **Via Giovanni Orlandini 27, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1964**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





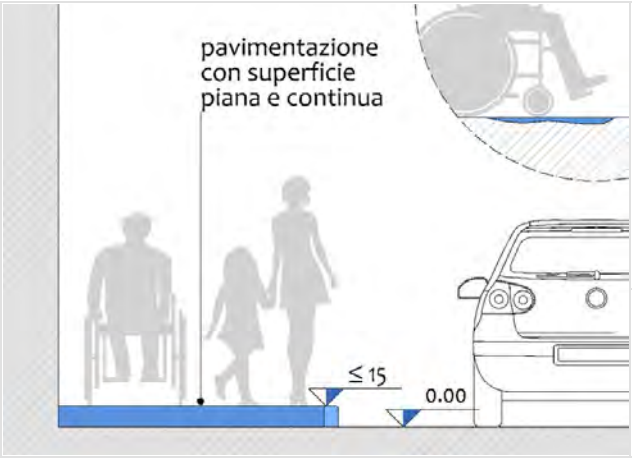
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 240,00 cm	Y 900,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO **3.240 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 31_via Orlandini

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 15 Ottobre 2025	Indirizzo **Via Giovanni Orlandini 12, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **3**	ID Scheda **E 5897-1966**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





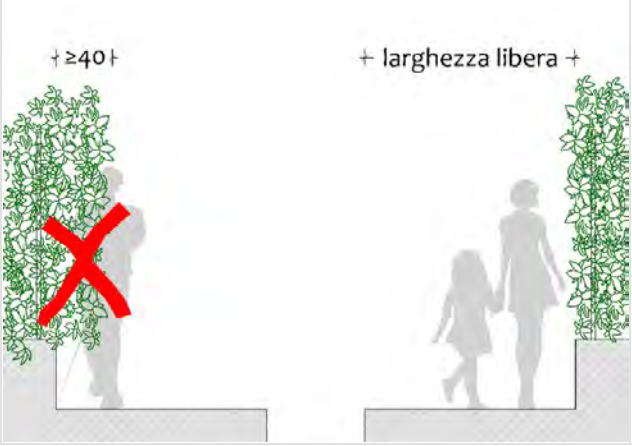
Vegetazione	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0274 (modificato)
Potatura della vegetazione

Potatura delle fronde che invadono il percorso pedonale riducendone la larghezza e/o impediscono l'uso della guida naturale.
Se vegetazione posta in area privata: si suggerisce l'attivazione di una procedura di monitoraggio periodico con comunicazione al proprietario per sollecitare l'esecuzione dell'intervento.
Se vegetazione posta in area pubblica: segnalare all'ufficio competente la necessità di intensificare gli interventi di manutenzione.

STIMA DEL COSTO **75 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 31_via Orlandini

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 15 Ottobre 2025	Indirizzo **Via Giovanni Orlandini 12, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **3**	ID Scheda **E 5897-1968**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





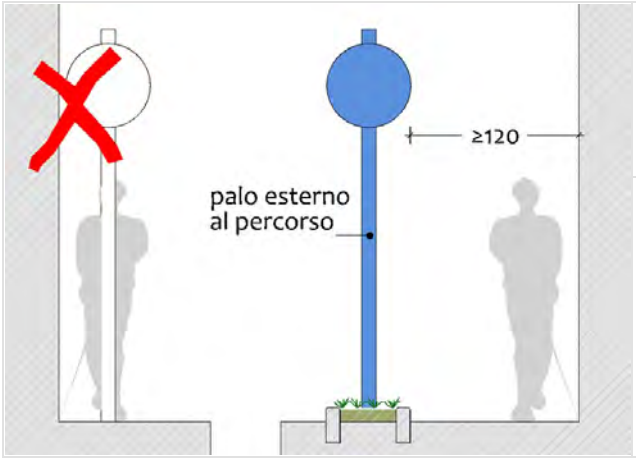
Palo segnaletica	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0275 (modificato)
Spostamento del palo

Spostamento del palo di segnaletica verticale in area esterna ai percorsi pedonali, nel rispetto delle prescrizioni del Codice della Strada e del suo Regolamento, inclusa eliminazione e rifacimento del plinto interrato.

STIMA DEL COSTO **200 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 31_via Orlandini

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 15 Ottobre 2025	Indirizzo **Via Giovanni Orlandini 12, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1972**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **AREA PER CAMBIO DIREZIONE**





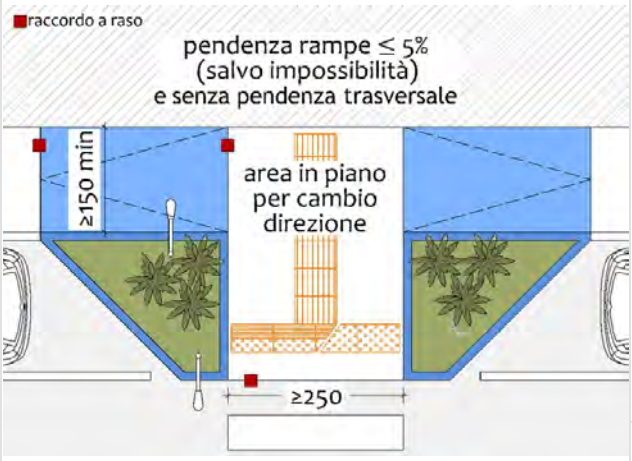
Pendenza trasversale	4	≤ 1%
Dimensioni	X 250,00 cm	Y 500,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1975	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Giovanni Orlandini 12, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1976	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via Giovanni Orlandini 12, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1980	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via Giovanni Orlandini 12, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1981	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Via Giovanni Orlandini 12, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1982	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Giovanni Orlandini 12, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1986	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via Giovanni Orlandini 12, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1987	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Giovanni Orlandini 12, 34144 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0653 (modificato)
Realizzazione di area in piano e rampe laterali (svolta 90° - parcheggio)

Demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione, in cls, di area in piano antistante l'attraversamento, posta alla medesima quota e con pari larghezza, e di rampe laterali, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Rampe con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), in salita o in discesa in base alla pendenza della strada, prive di p. trasversale.

Compreso prolungamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento e delimitazione dell'area parcheggio mediante aiuole o segnaletica orizzontale.
Valutare l'adeguamento della posizione dell'attraversamento per evitare interferenze con l'accesso al parco e, dal lato opposto, con passo carrabile.

STIMA DEL COSTO
Comprende 1975, 1976, 1980, 1981, 1982, 1986, 1987 **11.600 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 31_via Orlandini

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 15 Ottobre 2025	Indirizzo **Via Giovanni Orlandini 12, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1975**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**



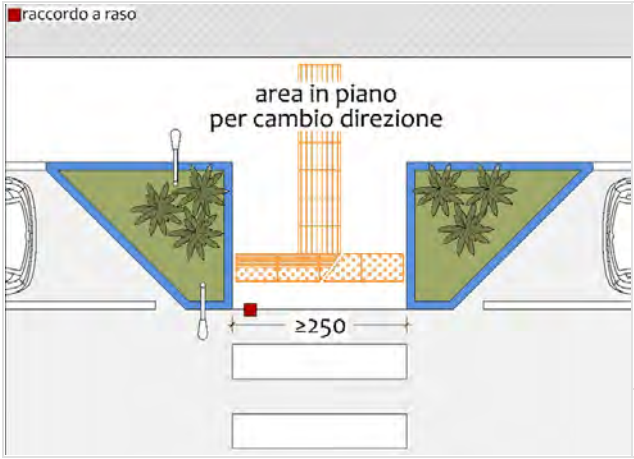


Assenza	Si	
Dimensioni	X 600,00 cm	Y --
Materiale	--	
Note relative al rilievo	--	

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1972	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Giovanni Orlandini 12, 34144 Trieste	Costo stimato **11600 €**
E 5897-1976	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via Giovanni Orlandini 12, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1980	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via Giovanni Orlandini 12, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1981	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Via Giovanni Orlandini 12, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1982	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Giovanni Orlandini 12, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1986	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via Giovanni Orlandini 12, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1987	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Giovanni Orlandini 12, 34144 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0416 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento (con stallo laterale)

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

Attestare il codice pericolo valicabile / arresto pericolo in corrispondenza dell'inizio effettivo dell'attraversamento. Valutare, in funzione del contesto, la realizzazione di aiuole o isole di traffico laterali.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1972 **0 €**

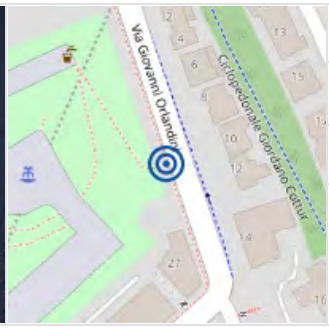
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 31_via Orlandini

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 15 Ottobre 2025	Indirizzo **Via Giovanni Orlandini 12, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1976**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **PAVIMENTAZIONE**





Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 350,00 cm	Y 100,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1972	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Giovanni Orlandini 12, 34144 Trieste	Costo stimato **11600 €**
E 5897-1975	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Giovanni Orlandini 12, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1980	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via Giovanni Orlandini 12, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1981	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Via Giovanni Orlandini 12, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1982	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Giovanni Orlandini 12, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1986	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via Giovanni Orlandini 12, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1987	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Giovanni Orlandini 12, 34144 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0211 (modificato)
Riparazione puntuale della pavimentazione

Riparazione puntuale della pavimentazione mediante demolizione e ricostruzione in materiale analogo all'esistente per ripristinare la planarità e la continuità del piano di calpestio, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1972

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 31_via Orlandini

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 15 Ottobre 2025	Indirizzo **Via Giovanni Orlandini 10, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1978**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





Sosta non regolamentare	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0406 (modificato)
Attivazione di procedura di informazione

Attivazione di una procedura di informazione per sollecitare il corretto uso dello spazio pubblico e svolgimento periodico di sopralluoghi da parte della Polizia Municipale.

STIMA DEL COSTO **75 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 31_via Orlandini

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 15 Ottobre 2025	Indirizzo **Via Giovanni Orlandini 12, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1980**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | **ATTRAVERSAMENTO PEDONALE**





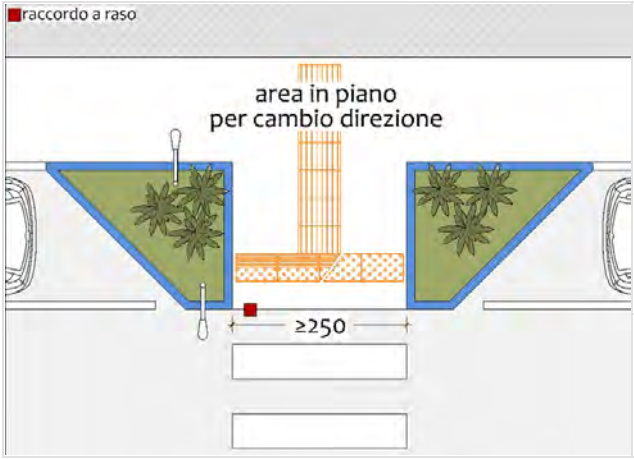
Lunghezza	1250	≤ 8 m
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Parcheggi in linea su entrambi i lati

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1972	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Giovanni Orlandini 12, 34144 Trieste	Costo stimato **11600 €**
E 5897-1975	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Giovanni Orlandini 12, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1976	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via Giovanni Orlandini 12, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1981	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Via Giovanni Orlandini 12, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1982	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Giovanni Orlandini 12, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1986	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via Giovanni Orlandini 12, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1987	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Giovanni Orlandini 12, 34144 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0412 (modificato)
Prolungamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento (a raso, stallo in linea)

Prolungamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento, in calcestruzzo, e realizzazione di delimitazioni dei parcheggi laterali o dell'area laterale non carrabile mediante aiuole o segnaletica orizzontale da dimensionare in base alla tipologia di stallo (in linea o a pettine), compresa posa di segnaletica tattilo plantare in corrispondenza dell'inizio effettivo dell'attraversamento, incluse demolizioni e ripristini. Eseguire l'intervento su entrambi i lati.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1972

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 31_via Orlandini

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 15 Ottobre 2025	Indirizzo **Via Giovanni Orlandini 12, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1981**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | **ATTRAVERSAMENTO PEDONALE**





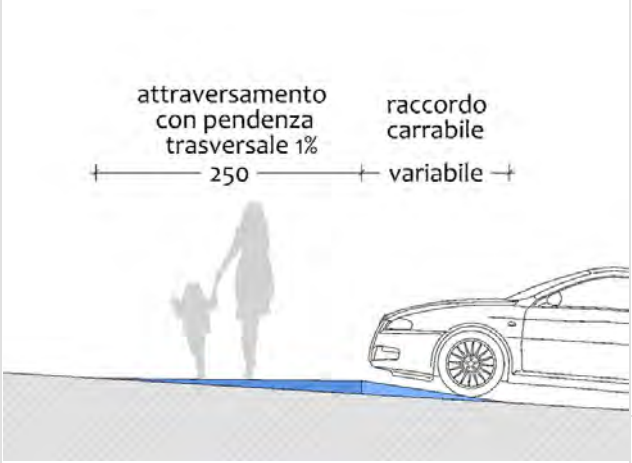
Pendenza trasversale	4	≤ 1%
Dimensioni	X 350,00 cm	Y 1250,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1972	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Giovanni Orlandini 12, 34144 Trieste	Costo stimato **11600 €**
E 5897-1975	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Giovanni Orlandini 12, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1976	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via Giovanni Orlandini 12, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1980	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via Giovanni Orlandini 12, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1982	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Giovanni Orlandini 12, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1986	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via Giovanni Orlandini 12, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1987	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Giovanni Orlandini 12, 34144 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1747 (modificato)
Rifacimento dell'attraversamento in conglomerato bituminoso - Strada con pendenza

Rifacimento dell'attraversamento in conglomerato bituminoso con risagomatura della sezione longitudinale della strada per eliminare la pendenza trasversale dell'attraversamento, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Compreso rifacimento dell'area del marciapiede antistante all'attraversamento (area per cambio direzione) complanare e a raso con l'attraversamento stesso, in calcestuzzo, con rampe di raccordo in salita o in discesa in funzione della pendenza della strada.
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale segnaletica tattilo-plantare.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1972
0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 31_via Orlandini

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 15 Ottobre 2025	Indirizzo **Via Giovanni Orlandini 12, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1982**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





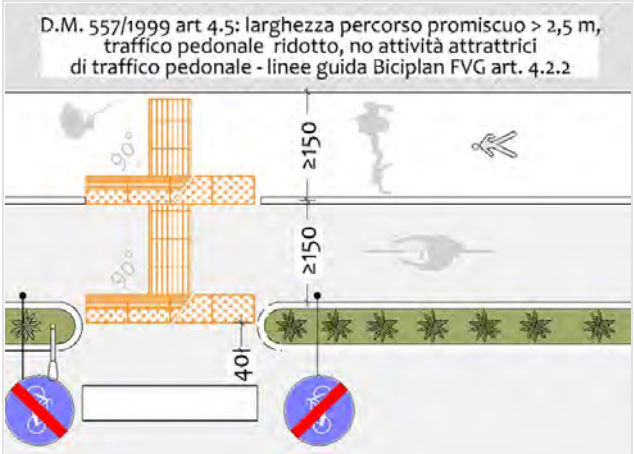
Assenza	Si	
Dimensioni	X 1000,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Anche per interferenza con pista ciclabile

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-1972	1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Giovanni Orlandini 12, 34144 Trieste	**11600 €**
E 5897-1975	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Giovanni Orlandini 12, 34144 Trieste	--
E 5897-1976	1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via Giovanni Orlandini 12, 34144 Trieste	--
E 5897-1980	1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via Giovanni Orlandini 12, 34144 Trieste	--
E 5897-1981	1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Via Giovanni Orlandini 12, 34144 Trieste	--
E 5897-1986	1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via Giovanni Orlandini 12, 34144 Trieste	--
E 5897-1987	1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Giovanni Orlandini 12, 34144 Trieste	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0410 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento (con pista ciclabile)

Segnalazione del tratto di attraversamento con interferenza derivante da pista ciclabile mediante posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1972

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 31_via Orlandini

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 15 Ottobre 2025	Indirizzo **Via Giovanni Orlandini 12, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1986**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **AREA PER CAMBIO DIREZIONE**





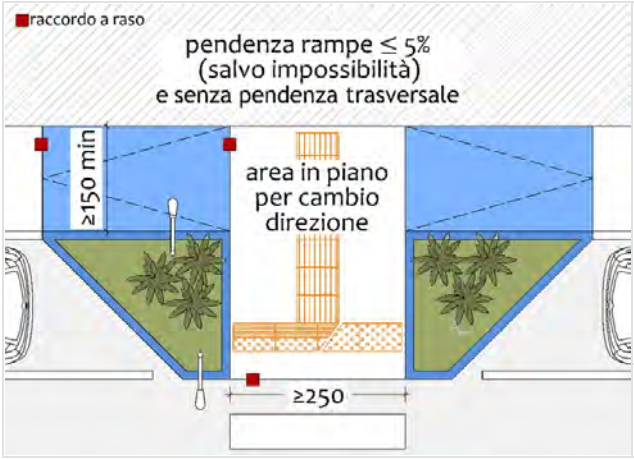
Pendenza longitudinale	4	≤ 1%
Dimensioni	X 190,00 cm	Y 400,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1972	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Giovanni Orlandini 12, 34144 Trieste	Costo stimato **11600 €**
E 5897-1975	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Giovanni Orlandini 12, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1976	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via Giovanni Orlandini 12, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1980	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via Giovanni Orlandini 12, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1981	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Via Giovanni Orlandini 12, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1982	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Giovanni Orlandini 12, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1987	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Giovanni Orlandini 12, 34144 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS2257 (modificato)
Realizzazione di area in piano e rampe laterali (svolta 90° - parcheggio)

Demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione, in cls, di area in piano antistante l'attraversamento, posta alla medesima quota e con pari larghezza, e di rampe laterali, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale.

Compreso prolungamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento e delimitazione dell'area parcheggio mediante aiuole o segnaletica orizzontale.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1972

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 31_via Orlandini

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 15 Ottobre 2025	Indirizzo **Via Giovanni Orlandini 12, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1987**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **AREA PER CAMBIO DIREZIONE**





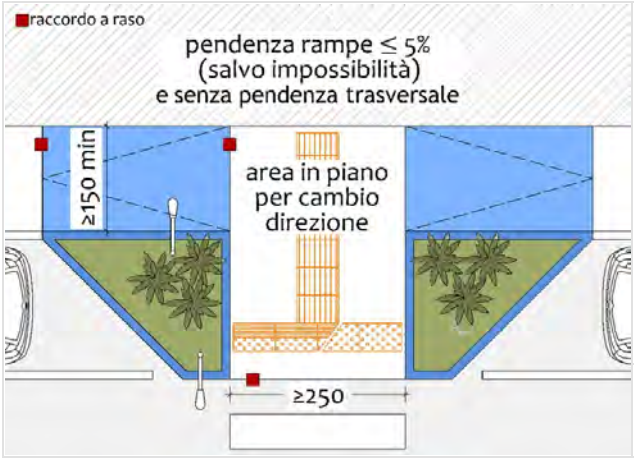
Pendenza trasversale	5	≤ 1%
Dimensioni	X 190,00 cm	Y 400,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1972	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Giovanni Orlandini 12, 34144 Trieste	Costo stimato **11600 €**
E 5897-1975	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Giovanni Orlandini 12, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1976	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via Giovanni Orlandini 12, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1980	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via Giovanni Orlandini 12, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1981	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Via Giovanni Orlandini 12, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1982	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Giovanni Orlandini 12, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1986	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via Giovanni Orlandini 12, 34144 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0653 (modificato)
Realizzazione di area in piano e rampe laterali (svolta 90° - parcheggio)

Demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione, in cls, di area in piano antistante l'attraversamento, posta alla medesima quota e con pari larghezza, e di rampe laterali, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Rampe con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale.

Compreso prolungamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento e delimitazione dell'area parcheggio mediante aiuole o segnaletica orizzontale.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1972

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 31_via Orlandini

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 15 Ottobre 2025	Indirizzo **Via Giovanni Orlandini 8, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-1991**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **ARREDO URBANO**





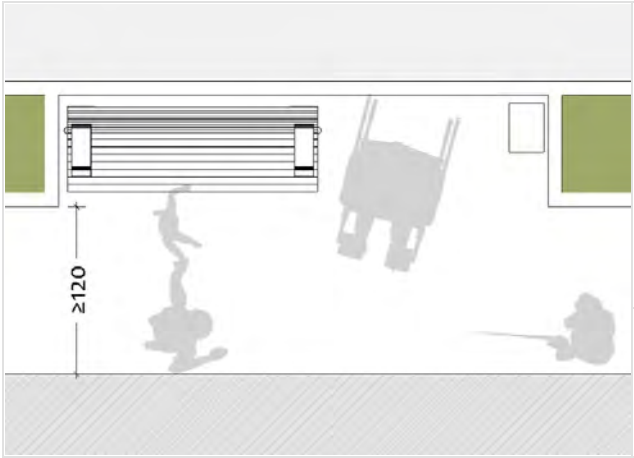
Inadeguato	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1961 (modificato)
Sostituzione di panchina

Sostituzione della panchina per il miglioramento del comfort dei fruitori del percorso. L'arredo deve essere posto in area pavimentata esterna al percorso, utilizzabile in modo agevole, non costituire ostacolo lungo la guida naturale per le persone non vedenti, mantenere la larghezza libera per il passaggio min 120 cm.

Si consiglia una panchina con seduta ergonomica, schienale e braccioli e di colore chiaro.

STIMA DEL COSTO **1.800 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 31_via Orlandini

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 15 Ottobre 2025	Indirizzo **Via Giovanni Orlandini 21, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-1992**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | ARREDO URBANO





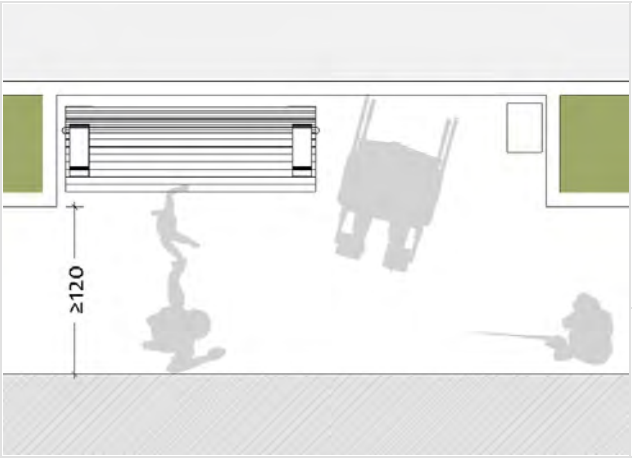
Inadeguato	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1961 (modificato)
Sostituzione di panchina

Sostituzione della panchina per il miglioramento del comfort dei fruitori del percorso. L'arredo deve essere posto in area pavimentata esterna al percorso, utilizzabile in modo agevole, non costituire ostacolo lungo la guida naturale per le persone non vedenti, mantenere la larghezza libera per il passaggio min 120 cm.

Si consiglia una panchina con seduta ergonomica, schienale e braccioli e di colore chiaro.

STIMA DEL COSTO **1.800 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 31_via Orlandini

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 15 Ottobre 2025	Indirizzo **Via Giovanni Orlandini 21, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **3**	ID Scheda **E 5897-1998**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





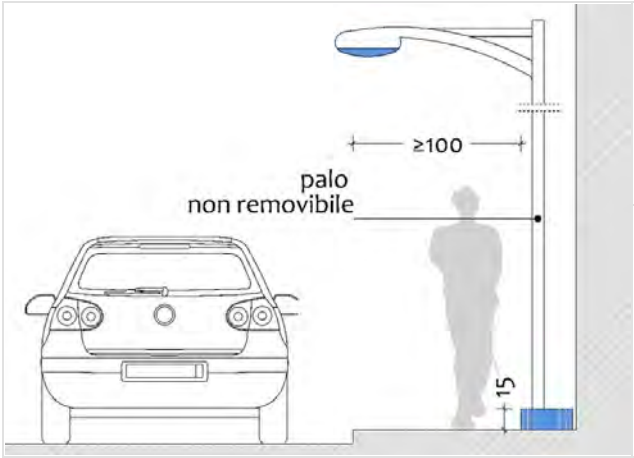
Palo	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0701 (modificato)
Presegnalazione del palo (collare)

Realizzazione di collare alla base del palo per aumentarne la percezione e colmare il vuoto verso la guida naturale. Collare con altezza 15 cm e tinteggiato in colore ad alta visibilità, larghezza libera di passagio min 120 cm.

STIMA DEL COSTO **250 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 31_via Orlandini

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 15 Ottobre 2025	Indirizzo **Via Giovanni Orlandini 21, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **3**	ID Scheda **E 5897-1999**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 250,00 cm	Y 250,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0213 (modificato)
Riparazione puntuale della pavimentazione

Riparazione puntuale della pavimentazione mediante demolizione e ricostruzione in materiale analogo all'esistente per ripristinare la planarità e la continuità del piano di calpestio, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti.

STIMA DEL COSTO **260 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 31_via Orlandini

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 15 Ottobre 2025	Indirizzo **Via Giovanni Orlandini 21, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2000**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





Pendenza trasversale	7.5	≤ 1%
Dimensioni	X 250,00 cm	Y 600,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Pendenza dovuta a passo carraio

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0233 (modificato)
Passo carraio - Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione (rampa car. lungo la carreggiata - 2)

Demolizione del tratto di percorso con pendenze dovute al passo carraio e realizzazione, in cls, di marciapiedi in continuità con i tratti adiacenti e, lungo la carreggiata, di rampa carrabile in cls con larghezza max 30 cm, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza percorso min 120 cm, p. trasversale max 1,5%.

STIMA DEL COSTO **2.445 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 31_via Orlandini

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 15 Ottobre 2025	Indirizzo **via Orlandini 24 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2001**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





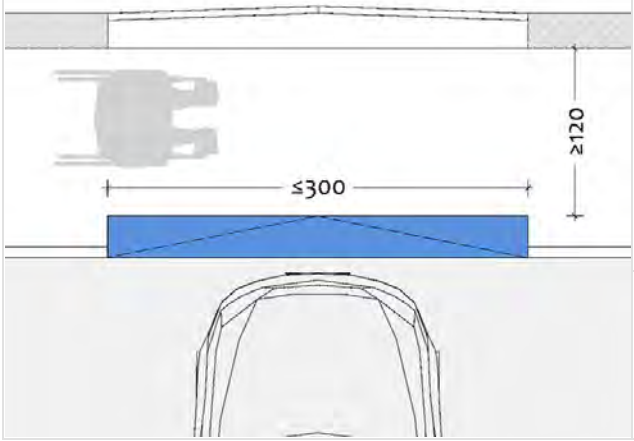
Sconnessioni	**Si**	
Dimensioni	**X 250,00 cm**	**Y 3500,00 cm**
Materiale	**--**	

Note relative al rilievo
Anche per deformazioni dovute a successione di 6 passi carrai

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO **12.075 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 31_via Orlandini

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 15 Ottobre 2025	Indirizzo **Via Giovanni Orlandini 19, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **3**	ID Scheda **E 5897-2003**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





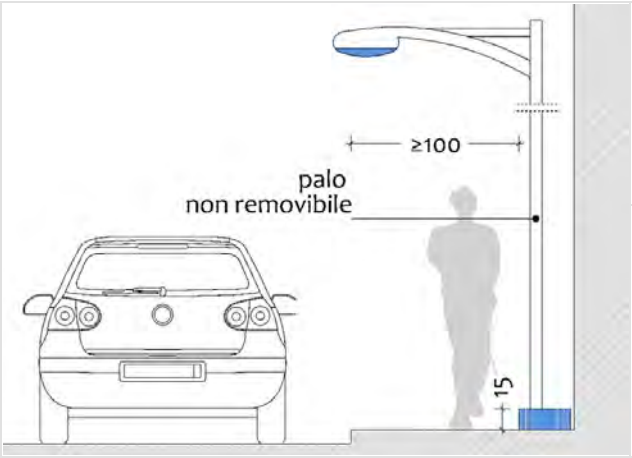
Palo luce	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0289 (modificato)
Presegnalazione del palo (collare)

Realizzazione di collare alla base del palo per aumentarne la percezione e colmare il vuoto verso la guida naturale. Collare con altezza 15 cm e tinteggiato in colore ad alta visibilità, larghezza libera di passaggio min 120 cm.

STIMA DEL COSTO **250 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 31_via Orlandini

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 15 Ottobre 2025	Indirizzo **Via Giovanni Orlandini 15, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2005**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | FERMATA TRASPORTO PUBBLICO | SEGNALETICA TATTILO PLANTARE





Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Marciapiede larghezza 250 cm, dislivello variabile e sconnesso

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0381 (modificato)
Posa di segnaletica tattilo plantare

Adeguamento della banchina mediante posa di segnaletica tattilo-plantare per permettere l'individuazione della fermata.
Valutare con le Associazioni locali di riferimento l'installazione di dispositivi per la mobilità autonoma di persone con disabilità visiva e/o intellettiva (non computati).

STIMA DEL COSTO **330 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 31_via Orlandini

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 15 Ottobre 2025	Indirizzo **Via Giovanni Orlandini 17, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **3**	ID Scheda **E 5897-2007**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





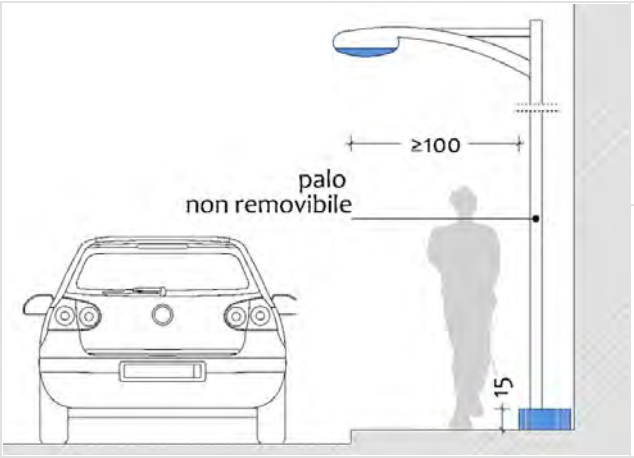
Palo luce	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0289 (modificato)
Presegnalazione del palo (collare)

Realizzazione di collare alla base del palo per aumentarne la percezione e colmare il vuoto verso la guida naturale. Collare con altezza 15 cm e tinteggiato in colore ad alta visibilità, larghezza libera di passaggio min 120 cm.

STIMA DEL COSTO **250 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 31_via Orlandini

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 15 Ottobre 2025	Indirizzo **Via Giovanni Orlandini 17, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **3**	ID Scheda **E 5897-2010**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





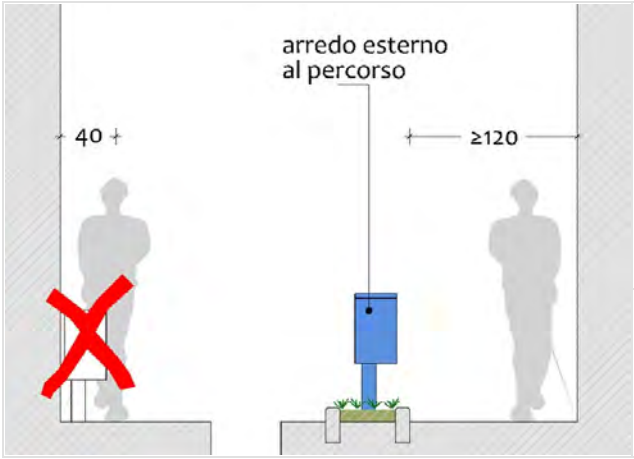
Cestino/cassonetto	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Anche palina fermata del trasporto pubblico

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0212 (modificato)
Spostamento del cestino

Spostamento del cestino in area esterna al percorso in modo da non provocare restringimenti e non costituire ostacolo lungo la guida naturale per le persone con disabilità visive. Larghezza libera del percorso min 120 cm.
In alternativa, se è possibile garantire la larghezza minima del percorso sopra indicata, sostituire il cestino con altro con appoggio continuo a terra e privo di parti a sbalzo (non computato).

STIMA DEL COSTO **75 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 31_via Orlandini

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 15 Ottobre 2025	Indirizzo **Via Giovanni Orlandini 13, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2011**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





Assenza	Si	
Dimensioni	X 650,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2012	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Giovanni Orlandini 13, 34144 Trieste	Costo stimato **8566 €**
E 5897-2013	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via Giovanni Orlandini 13, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2014	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via Giovanni Orlandini 13, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2016	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Via Giovanni Orlandini 13, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2017	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Giovanni Orlandini 13, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2020	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via Giovanni Orlandini 13, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2021	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Giovanni Orlandini 13, 34144 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0209 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2012

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 31_via Orlandini

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 15 Ottobre 2025	Indirizzo **Via Giovanni Orlandini 13, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2012**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | DISLIVELLO





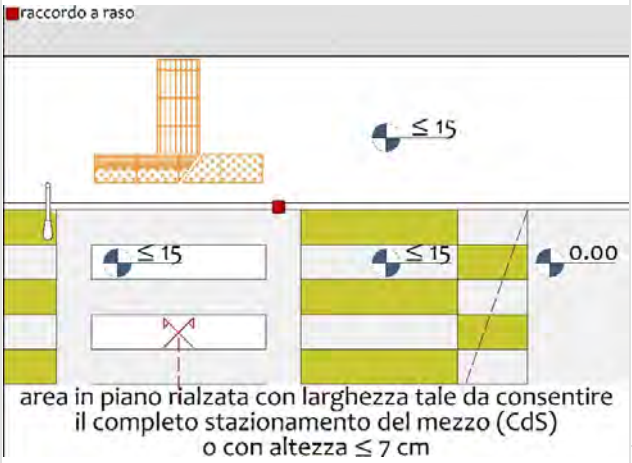
Altezza	7	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X 400,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2011	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Giovanni Orlandini 13, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2013	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via Giovanni Orlandini 13, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2014	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via Giovanni Orlandini 13, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2016	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Via Giovanni Orlandini 13, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2017	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Giovanni Orlandini 13, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2020	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via Giovanni Orlandini 13, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2021	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Giovanni Orlandini 13, 34144 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0429 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (svolta 90°)

Realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, raccordato a raso al marciapiede4*5.5*, incluse demolizioni e ripristini. Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale sgnaletica tattilo-plantare.
La pendenza longitudinale della strada favorisce il rialzo dell'attraversamento.

La presenza di passi carrabili e delle fermate TPL non permettono la realizzazione di rampe di raccordo lungo il marciapiede. Valutare l'adeguamento della posizione dell'attraversamento per realizzare correttamente le rampe carrabili rispetto alle fermate.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Comprende 2011, 2013, 2014, 2016, 2017, 2020, 2021 **8.566 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 31_via Orlandini

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 15 Ottobre 2025	Indirizzo **Via Giovanni Orlandini 13, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2013**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **AREA PER CAMBIO DIREZIONE**





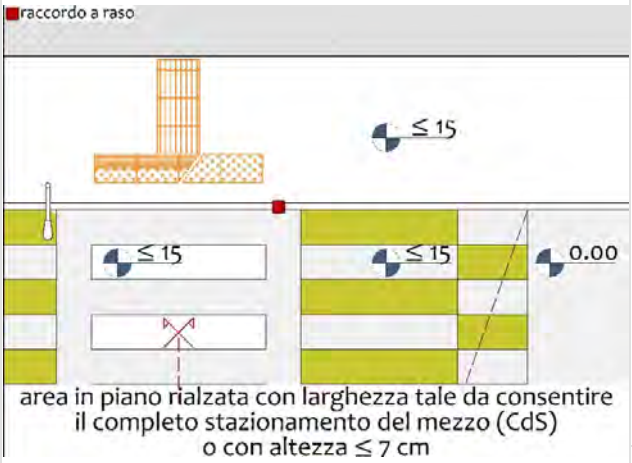
Pendenza longitudinale	5	≤ 1%
Dimensioni	X 250,00 cm	Y 400,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2012	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Giovanni Orlandini 13, 34144 Trieste	Costo stimato **8566 €**
E 5897-2011	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Giovanni Orlandini 13, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2014	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via Giovanni Orlandini 13, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2016	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Via Giovanni Orlandini 13, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2017	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Giovanni Orlandini 13, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2020	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via Giovanni Orlandini 13, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2021	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Giovanni Orlandini 13, 34144 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1258 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (svolta 90°)

Demolizione dell'area con pendenze, realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, e ricostruzione, in cls, del marciapiedi con margine allineato all'attraversamento, previa eliminazione dell'eventuale margine arrotondato, raccordato a raso, incluse demolizioni e ripristini. Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).

Valutare l'adeguamento della posizione dell'attraversamento per realizzare correttamente le rampe carrabili.
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale segnaletica tattilo-plantare.
La pendenza longitudinale della strada favorisce il rialzo dell'attraversamento.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2012 **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 31_via Orlandini

Rilevatore **0034**
Data Rilievo **31 Luglio 2025**
Ultimo aggiornamento scheda: 15 Ottobre 2025

Indirizzo
Via Giovanni Orlandini 13, 34144 Trieste

LIV. di priorità **1**

ID Scheda
E 5897-2014

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | **ATTRAVERSAMENTO PEDONALE**





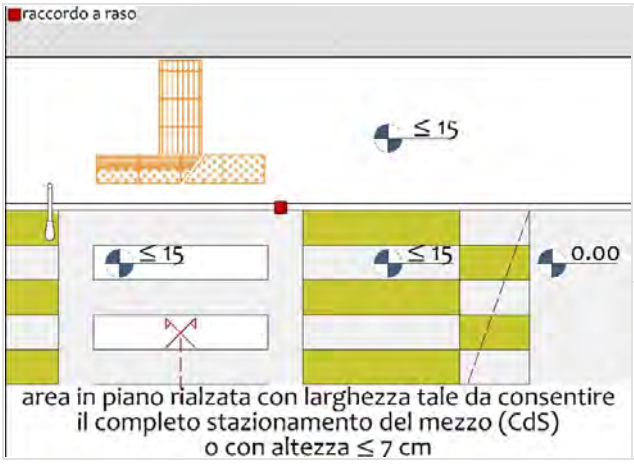
Lunghezza	1250	≤ 8 m
Dimensioni	X 400,00 cm	Y 1250,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Fermata TPL su entrambi i lati

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2012	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Giovanni Orlandini 13, 34144 Trieste	Costo stimato **8566 €**
E 5897-2011	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Giovanni Orlandini 13, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2013	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via Giovanni Orlandini 13, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2016	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Via Giovanni Orlandini 13, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2017	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Giovanni Orlandini 13, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2020	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via Giovanni Orlandini 13, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2021	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Giovanni Orlandini 13, 34144 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0764 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (svolta 90°)

Realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, raccordato a raso ai marciapiedi esistenti, incluse demolizioni e ripristini. Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).
Comprese segnaletica orizzontale e segnaletica tattilo-plantare.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2012

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 31_via Orlandini

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 15 Ottobre 2025	Indirizzo **Via Giovanni Orlandini 13, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2016**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE





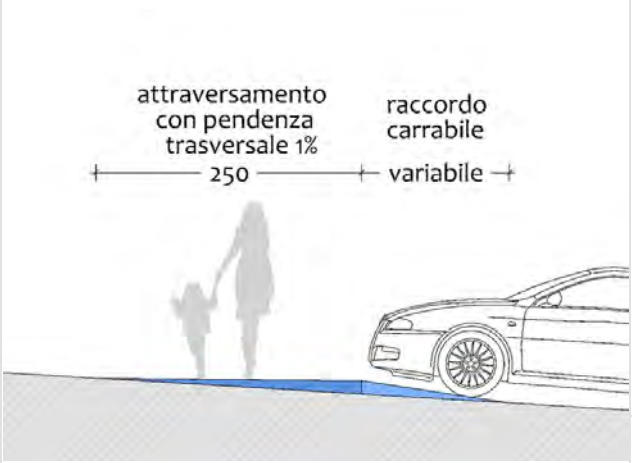
Pendenza trasversale	5	≤ 1%
Dimensioni	X 400,00 cm	Y 1250,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Pendenza dovuta a pendenza strada

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2012	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Giovanni Orlandini 13, 34144 Trieste	Costo stimato **8566 €**
E 5897-2011	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Giovanni Orlandini 13, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2013	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via Giovanni Orlandini 13, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2014	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via Giovanni Orlandini 13, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2017	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Giovanni Orlandini 13, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2020	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via Giovanni Orlandini 13, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2021	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Giovanni Orlandini 13, 34144 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1747 (modificato)
Rifacimento dell'attraversamento in conglomerato bituminoso - Strada con pendenza

Rifacimento dell'attraversamento in conglomerato bituminoso con risagomatura della sezione longitudinale della strada per eliminare la pendenza trasversale dell'attraversamento, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Compreso rifacimento dell'area del marciapiede antistante all'attraversamento (area per cambio direzione) complanare e a raso con l'attraversamento stesso, in calcestuzzo, con rampe di raccordo in salita o in discesa in funzione della pendenza della strada.
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale segnaletica tattilo-plantare.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2012
0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 31_via Orlandini

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 15 Ottobre 2025	Indirizzo **Via Giovanni Orlandini 13, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2017**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





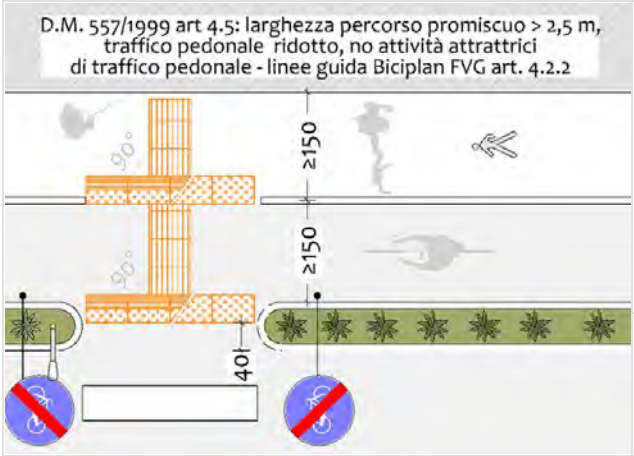
Assenza	Si	
Dimensioni	X 750,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Anche per interferenza con pista ciclabile

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2012	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Giovanni Orlandini 13, 34144 Trieste	Costo stimato **8566 €**
E 5897-2011	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Giovanni Orlandini 13, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2013	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via Giovanni Orlandini 13, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2014	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via Giovanni Orlandini 13, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2016	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Via Giovanni Orlandini 13, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2020	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via Giovanni Orlandini 13, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2021	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Giovanni Orlandini 13, 34144 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0410 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento (con pista ciclabile)

Segnalazione del tratto di attraversamento con interferenza derivante da pista ciclabile mediante posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2012

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 31_via Orlandini

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 15 Ottobre 2025	Indirizzo **Via Giovanni Orlandini 13, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2020**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **AREA PER CAMBIO DIREZIONE**





Pendenza longitudinale	5	≤ 1%
Dimensioni	X 200,00 cm	Y 600,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2012	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Giovanni Orlandini 13, 34144 Trieste	Costo stimato **8566 €**
E 5897-2011	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Giovanni Orlandini 13, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2013	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via Giovanni Orlandini 13, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2014	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via Giovanni Orlandini 13, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2016	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Via Giovanni Orlandini 13, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2017	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Giovanni Orlandini 13, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2021	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Giovanni Orlandini 13, 34144 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1258 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (svolta 90°)

Demolizione dell'area con pendenze, realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, e ricostruzione, in cls, del marciapiedi con margine allineato all'attraversamento, previa eliminazione dell'eventuale margine arrotondato, raccordato a raso, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale segnaletica tattilo-plantare.
La pendenza longitudinale della strada favorisce il rialzo dell'attraversamento.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2012 — **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 31_via Orlandini

Rilevatore **0034**
Data Rilievo **31 Luglio 2025**
Ultimo aggiornamento scheda: 15 Ottobre 2025

Indirizzo
Via Giovanni Orlandini 13, 34144 Trieste

LIV. di priorità **1**

ID Scheda
E 5897-2021

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **AREA PER CAMBIO DIREZIONE**





Pendenza trasversale	7	≤ 1%
Dimensioni	X 200,00 cm	Y 600,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2012	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Giovanni Orlandini 13, 34144 Trieste	Costo stimato **8566 €**
E 5897-2011	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Giovanni Orlandini 13, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2013	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via Giovanni Orlandini 13, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2014	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via Giovanni Orlandini 13, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2016	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Via Giovanni Orlandini 13, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2017	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Giovanni Orlandini 13, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2020	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via Giovanni Orlandini 13, 34144 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0258 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (svolta 90°)

Demolizione dell'area con pendenze, realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, e ricostruzione, in cls, del marciapiedi con margine allineato all'attraversamento, previa eliminazione dell'eventuale margine arrotondato, raccordato a raso, incluse demolizioni e ripristini. Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale segnaletica tattilo-plantare.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2012
0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 31_via Orlandini

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 16 Ottobre 2025	Indirizzo **Via Giovanni Orlandini 13, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2024**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | FERMATA TRASPORTO PUBBLICO | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Marciapiede larghezza 200 cm, dislivello 12 cm

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0381 (modificato)
Posa di segnaletica tattilo plantare

Adeguamento della banchina mediante posa di segnaletica tattilo-plantare per permettere l'individuazione della fermata.
Valutare con le Associazioni locali di riferimento l'installazione di dispositivi per la mobilità autonoma di persone con disabilità visiva e/o intellettiva (non computati).

STIMA DEL COSTO **330 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 31_via Orlandini

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 17 Ottobre 2025	Indirizzo **Via Giovanni Orlandini 13, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **3**	ID Scheda **E 5897-2026**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





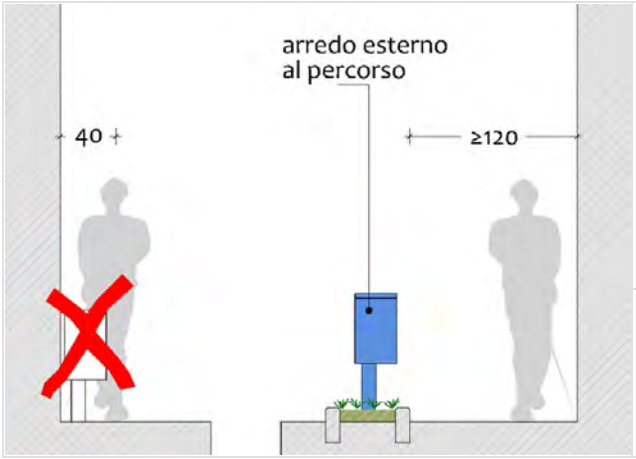
Cestino/cassonetto	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Anche palina trasporto pubblico

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0212 (modificato)
Spostamento del cestino

Spostamento del cestino in area esterna al percorso in modo da non provocare restringimenti e non costituire ostacolo lungo la guida naturale per le persone con disabilità visive. Larghezza libera del percorso min 120 cm.
In alternativa, se è possibile garantire la larghezza minima del percorso sopra indicata, sostituire il cestino con altro con appoggio continuo a terra e privo di parti a sbalzo.

STIMA DEL COSTO **75 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 31_via Orlandini

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 15 Ottobre 2025	Indirizzo **via Orlandini 24 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2028**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





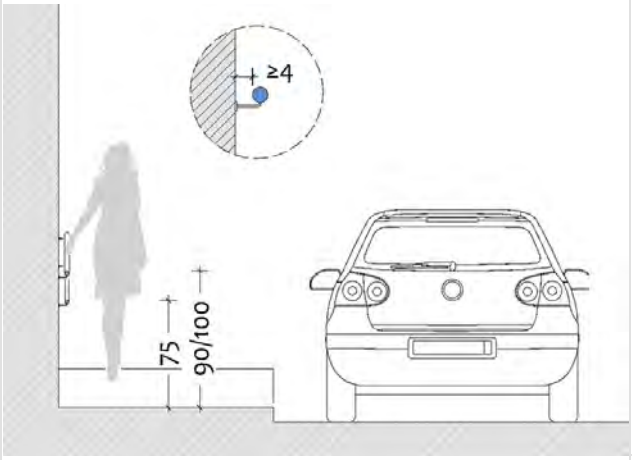
Pendenza longitudinale	11	≤ 5% – ammessa fino a ≤12% in caso di adeguamento
Dimensioni	X 200,00 cm	Y 4800,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Presenza su tutto il tratto di muretto per fissaggio corrimano

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0207 (modificato)
Criticità non risolvibile - Posa di corrimano

Criticità non risolvibile a causa delle caratteristiche del contesto. Le aree di interesse pubblico raggiungibili attraverso il percorso oggetto della scheda devono essere dotate di stallo riservato ai veicoli con contrassegno.

Il percorso può essere affrontato da persona su sedia a ruote motorizzata o con propulsore elettrico: si suggerisce la redazione di una mappa dei percorsi percorribili con tali modalità.

Si stima il costo per la posa di corrimano in acciaio inox su un lato.
Si stima il costo per la posa di segnaletica informativa riportante indicazioni su pendenza del percorso e/o eventuali percorsi pedonali alternativi.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO

STIMA DEL COSTO **3.840 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 31_via Orlandini

Rilevatore	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 15 Ottobre 2025	**Via Giovanni Orlandini 1, 34144 Trieste**	**2**	**E 5897-2031**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





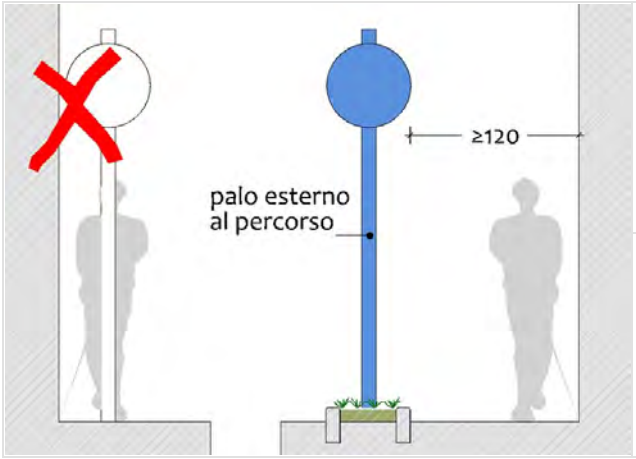
Palo	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS2258 (modificato)
Spostamento del palo

Spostamento del palo di segnaletica verticale in area esterna ai percorsi pedonali, nel rispetto delle prescrizioni del Codice della Strada e del suo Regolamento, inclusa eliminazione e rifacimento del plinto interrato. Quando non possibile, valutare il riposizionamento del palo in aderenza alla guida naturale (es. recinzione).

STIMA DEL COSTO **200 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 32_via Petitti di Roreto

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **28 Agosto 2025**	**Via Carlo Petitti Di Roreto 8, 34137 Trieste**	**3**	**E 5897-2503**
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





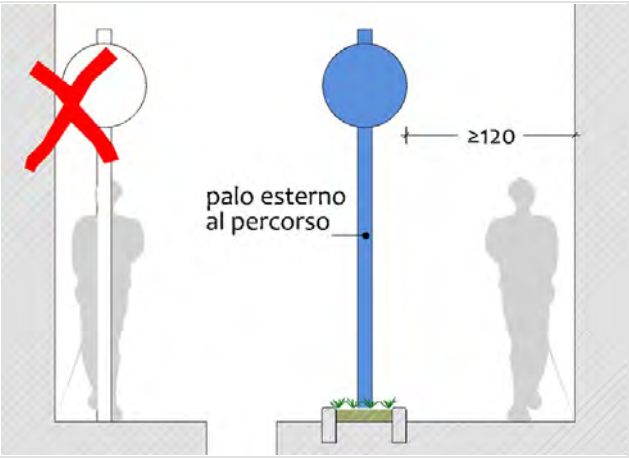
Palo segnaletica	**Si**	
Dimensioni	**X** --	**Y** --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0275 (modificato)
Spostamento del palo

Spostamento del palo di segnaletica verticale in area esterna ai percorsi pedonali, nel rispetto delle prescrizioni del Codice della Strada e del suo Regolamento, inclusa eliminazione e rifacimento del plinto interrato.

Quando non possibile, valutare il riposizionamento del palo in aderenza alla guida naturale (es. recinzione).

STIMA DEL COSTO **200 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 32_via Petitti di Roreto

Rilevatore **0034** Data Rilievo **28 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via Petitti di Roreto 2 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **3**	ID Scheda **E 5897-2504**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE



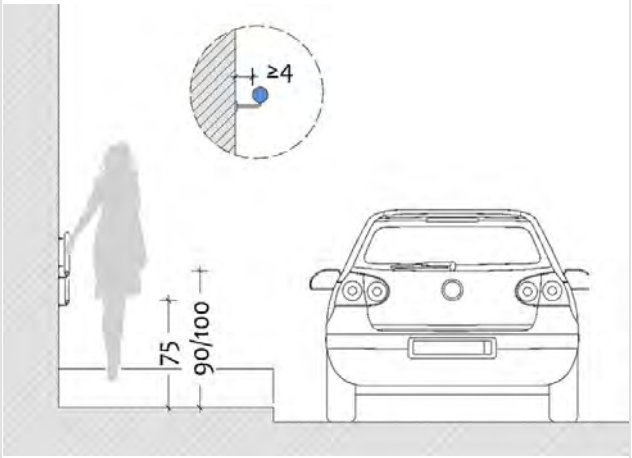


Pendenza longitudinale	**5**	≤ 5% – ammessa fino a ≤12% in caso di adeguamento
Dimensioni	**X 185,00 cm**	**Y 8000,00 cm**
Materiale	--	
Note relative al rilievo --		

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0207 (modificato)
Criticità non risolvibile - Posa di corrimano

Criticità non risolvibile a causa delle caratteristiche del contesto. Le aree di interesse pubblico raggiungibili attraverso il percorso oggetto della scheda devono essere dotate di stallo riservato ai veicoli con contrassegno.

Il percorso può essere affrontato da persona su sedia a ruote motorizzata o con propulsore elettrico: si suggerisce la redazione di una mappa dei percorsi percorribili con tali modalità.

Si stima il costo per la posa di corrimano in acciaio inox su un lato, con montanti dove non è possibile l'ancoraggio a parete.
Si stima il costo per la posa di segnaletica informativa riportante indicazioni su pendenza del percorso e/o eventuali percorsi pedonali alternativi.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO

STIMA DEL COSTO **6.400 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 32_via Petitti di Roreto

Rilevatore **0034** Data Rilievo **28 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via Petitti di Roreto 2 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2507**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | **PERCORSO PEDONALE**





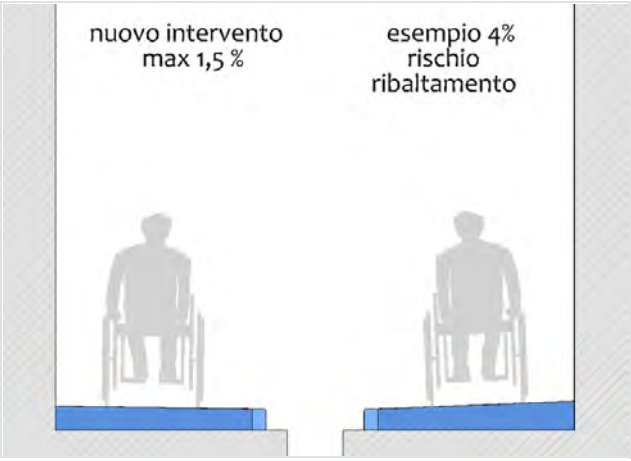
Pendenza trasversale	7.4	≤ 1%
Dimensioni	X 165,00 cm	Y 500,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2510	LIV. **2**	**Sconnessioni Pavimentazione** via Petitti di Roreto 2 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **6187 €**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0223 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione con riduzione della pendenza trasversale

Demolizione del marciapiedi o del percorso a raso e sua ricostruzione, in cls, con riduzione della pendenza trasversale, con superficie piana e continua, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
P. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2510

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 32_via Petitti di Roreto

Rilevatore **0034** Data Rilievo **28 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via Petitti di Roreto 2 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-2508**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





Assenza	**Si**	
Dimensioni	**X 1100,00 cm**	**Y --**
Materiale	**--**	

Note relative al rilievo
Per orientamento.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0261 (modificato)
Realizzazione di guida artificiale (segnaletica tattilo-plantare - rettilinea)

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e, se richiesto dal contesto, "incrocio" o "svolta obbligata", in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza moduli 60 cm, prolungamento di 2 moduli paralleli alla guida naturale.

STIMA DEL COSTO **1.210 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 32_via Petitti di Roreto

Rilevatore **0034** Data Rilievo **28 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via Petitti di Roreto 2 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-2510**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





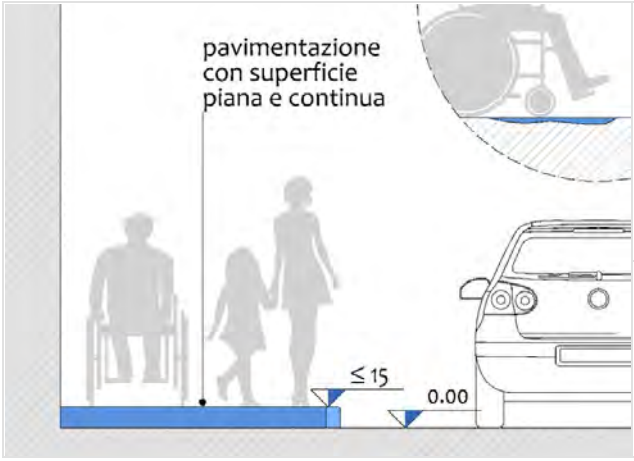
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 165,00 cm	Y 2500,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2507	LIV. **1**	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** via Petitti di Roreto 2 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
P. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO
Comprende 2507

6.187 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 32_via Petitti di Roreto

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **28 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	**Via Carlo Petitti Di Roreto 2, 34137 Trieste**	**1**	**E 5897-2511**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO VERTICALE - SCALA | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





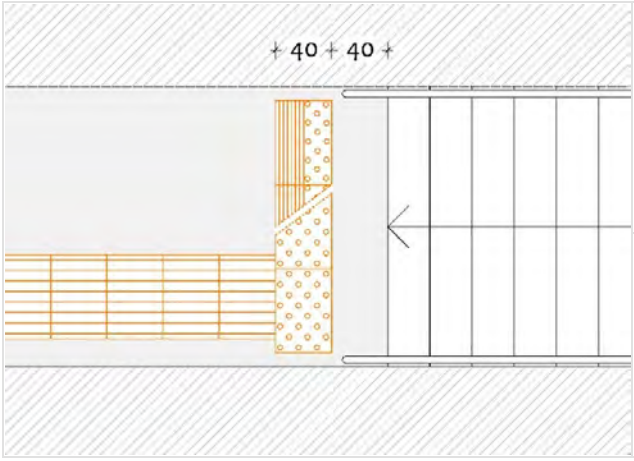
Assenza	Si	
Dimensioni	X 350,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0756 (modificato)
Posa di segnaletica tattilo plantare

Inserimento nella pavimentazione di fascia in moduli tattilo-plantari codice "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls, a contrasto cromatico e con larghezza pari al gradino, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.

STIMA DEL COSTO **385 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 33_via Pirano

Rilevatore	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Via Pirano 3, 34145 Trieste	1	E 5897-1256

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





Arredo attività commerciale	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0298 (modificato)
Attivazione di procedura di informazione al proprietario dell'attività

Attivazione di una procedura di informazione al proprietario dell'attività per sollecitare il corretto uso dello spazio pubblico e lo spostamento degli arredi in posizione tale da non costituire ostacolo lungo la guida naturale per le persone non vedenti e mantenere la larghezza libera min 120 cm.

Criticità da risolvere con REGOLAMENTO DEHORS ed ESPOSIZIONI COMMERCIALI.

STIMA DEL COSTO **75 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 33_via Pirano

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via Pirano - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1257**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





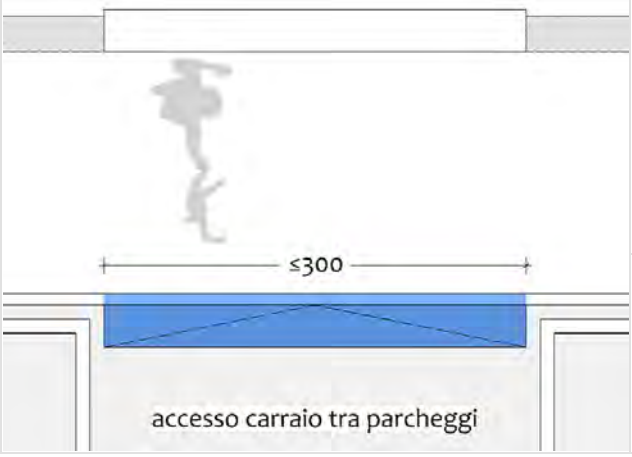
Pendenza trasversale	13.2	≤ 1%
Dimensioni	X 230,00 cm	Y 1400,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Pendenza 8,3% in prossimità dell'ingresso pedonale all'edificio in secondo piano nella foto.

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1263	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** via Pirano - Trieste (Trieste)	Costo stimato **24219 €**
E 5897-1262	LIV. 1	**Assenza di collegamento al percorso pedonale Stallo riservato** Via Pirano 5, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1261	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** Via Pirano 25, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1258	LIV. 1	**Assenza di collegamento al percorso pedonale Stallo riservato** Via Pirano 9, 34145 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0233 (modificato)
Passo carraio - Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione (rampa car. lungo la carreggiata - 2)

Demolizione del tratto di percorso con pendenze dovute al passo carraio e realizzazione, in cls, di marciapiedi in continuità con i tratti adiacenti e, lungo la carreggiata, di rampa carrabile in cls con larghezza max 30 cm, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza percorso min 120 cm, p. trasversale max 1,5%.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1263

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 33_via Pirano

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Pirano 9, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1258**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | STALLO RISERVATO



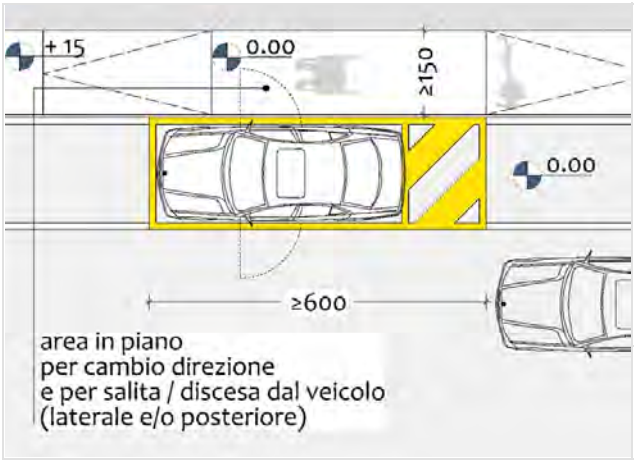


Assenza di collegamento al percorso pedonale	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	
Note relative al rilievo --		

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1263	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** via Pirano - Trieste (Trieste)	Costo stimato **24219 €**
E 5897-1262	LIV. 1	**Assenza di collegamento al percorso pedonale Stallo riservato** Via Pirano 5, 34145 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-1261	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** Via Pirano 25, 34145 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-1257	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** via Pirano - Trieste (Trieste)	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0839 (modificato)
Realizzazione di rampa (su percorso - stallo in linea)

Demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione, in cls, di area in piano adiacente al parcheggio riservato, posta alla medesima quota e con pari larghezza, e di rampa/e laterali, con raccordi a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale.
Valutare se spostare lo stallo per non interferire con l'ingresso carraio Scheda 1257.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1263

0 €

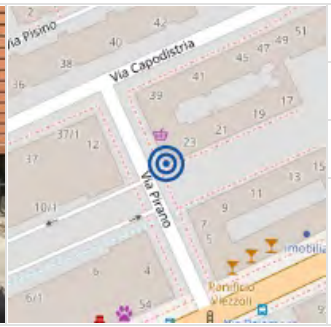
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 33_via Pirano

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Pirano 23, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-1260**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





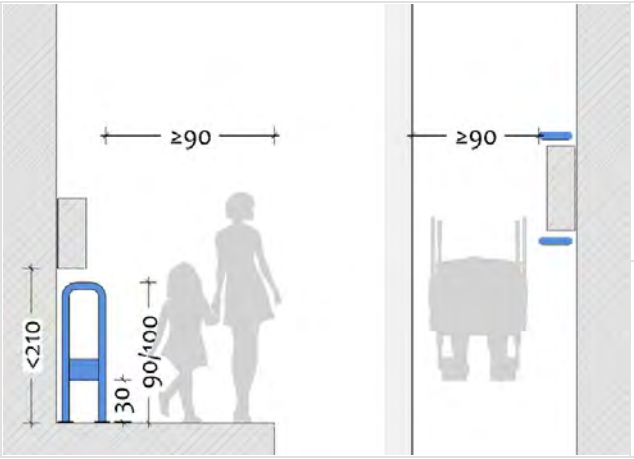
Manufatto edilizio o tecnologico sporgente	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0290 (modificato)
Presegnalazione dell'ostacolo (transenna)

Presegnalazione dell'ostacolo che non può essere rimosso mediante installazione di transenne di protezione realizzate in profilo tubolare metallico a sezione arrotondata, finitura ad alta visibilità.
Altezza 90-100 cm, fascia a 30 cm, larghezza in relazione alla dimensione dell'ostacolo e comunque tale da mantenere larghezza libera del percorso min 120 cm.

STIMA DEL COSTO **1.300 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 33_via Pirano

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Pirano 25, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1261**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





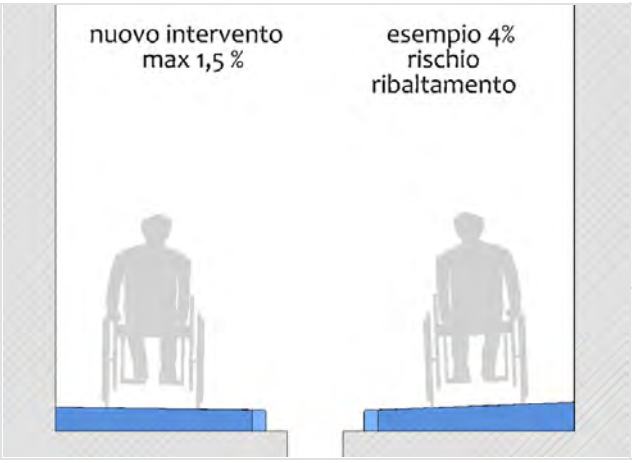
Pendenza trasversale	15.2	≤ 1%
Dimensioni	X 230,00 cm	Y 700,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Anche raccordo con rampe con pendenza longitudinale superiore a 15%.

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1263	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** via Pirano - Trieste (Trieste)	Costo stimato **24219 €**
E 5897-1262	LIV. 1	**Assenza di collegamento al percorso pedonale Stallo riservato** Via Pirano 5, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1258	LIV. 1	**Assenza di collegamento al percorso pedonale Stallo riservato** Via Pirano 9, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1257	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** via Pirano - Trieste (Trieste)	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0223 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione con riduzione della pendenza trasversale

Demolizione del marciapiedi o del percorso a raso e sua ricostruzione, in cls, con riduzione della pendenza trasversale, con superficie piana e continua, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1263

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 33_via Pirano

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Pirano 5, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1262**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | STALLO RISERVATO





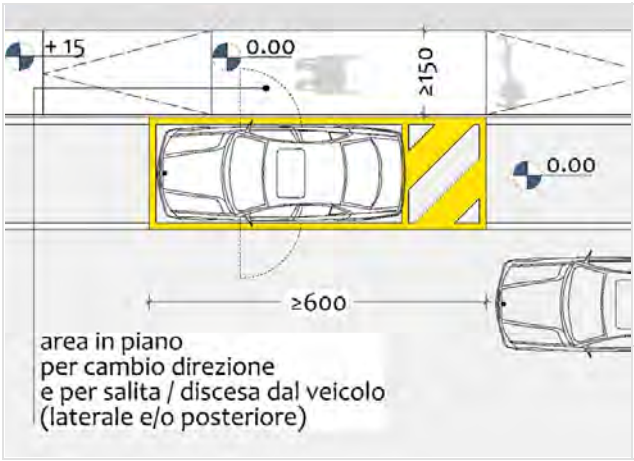
Assenza di collegamento al percorso pedonale	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Anche pendenza longitudinale 4,5%.

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1263	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** via Pirano - Trieste (Trieste)	Costo stimato **24219 €**
E 5897-1261	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** Via Pirano 25, 34145 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-1258	LIV. 1	**Assenza di collegamento al percorso pedonale Stallo riservato** Via Pirano 9, 34145 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-1257	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** via Pirano - Trieste (Trieste)	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0839 (modificato)
Realizzazione di rampa (su percorso - stallo in linea)

Demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione, in cls architettonico, di area in piano adiacente al parcheggio riservato, posta alla medesima quota e con pari larghezza, e di rampa/e laterali, con raccordi a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale.
Valutare se spostare lo stallo per non interferire con l'ingresso carraio Scheda 1257.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1263

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 33_via Pirano

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via Pirano - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1263**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **PAVIMENTAZIONE**





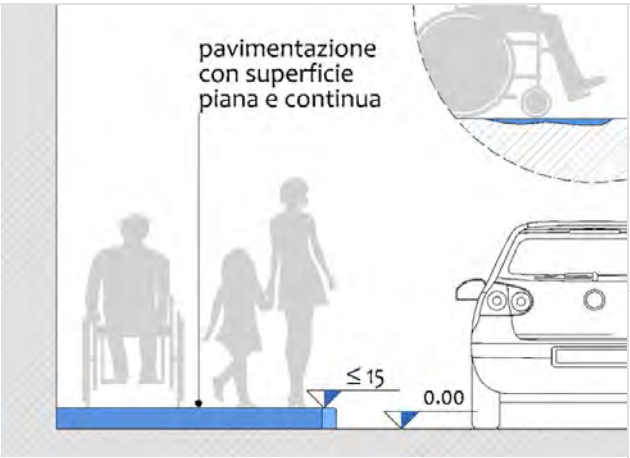
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 225,00 cm	Y 7800,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Percorso con pendenza longitudinale 4,5%. Sconnessioni e deformazioni soprattutto nel tratto in prossimità di via Capodistria.

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-1257	1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** via Pirano - Trieste (Trieste)	--
E 5897-1258	1	**Assenza di collegamento al percorso pedonale Stallo riservato** Via Pirano 9, 34145 Trieste	--
E 5897-1261	1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** Via Pirano 25, 34145 Trieste	--
E 5897-1262	1	**Assenza di collegamento al percorso pedonale Stallo riservato** Via Pirano 5, 34145 Trieste	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO
Comprende 1257, 1258, 1261, 1262

24.219 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 34_via Pitacco

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Giorgio Pitacco 1, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0213**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





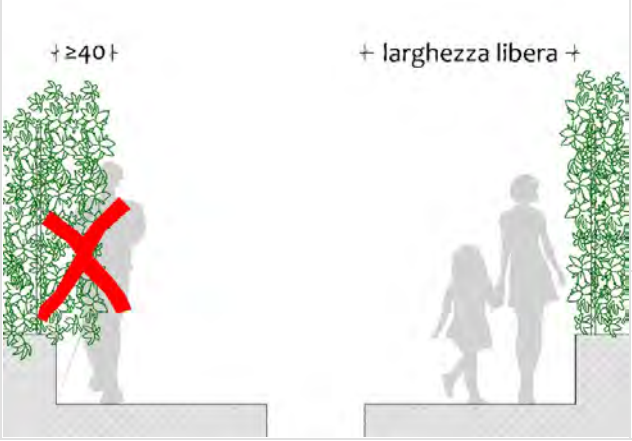
Vegetazione	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0274 (modificato)
Potatura della vegetazione

Potatura delle fronde che invadono il percorso pedonale riducendone la larghezza e/o impediscono l'uso della guida naturale.
Se vegetazione posta in area privata: si suggerisce l'attivazione di una procedura di monitoraggio periodico con comunicazione al proprietario per sollecitare l'esecuzione dell'intervento.
Se vegetazione posta in area pubblica: segnalare all'ufficio competente la necessità di intensificare gli interventi di manutenzione.

STIMA DEL COSTO **75 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 34_via Pitacco

Rilevatore	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 07 Ottobre 2025	via Pitacco 2 - Trieste (Trieste)	1	E 5897-0214

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE



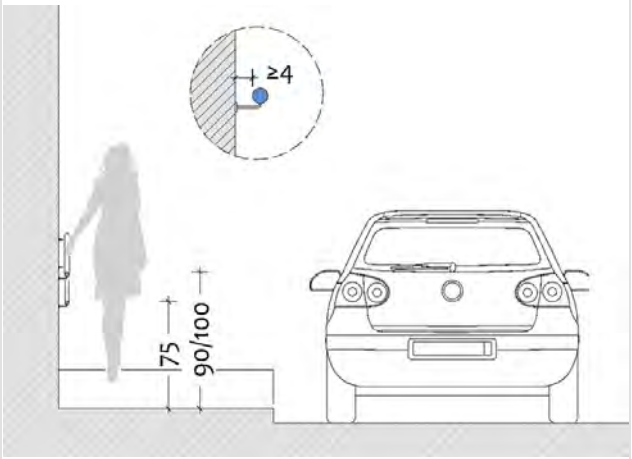


Pendenza longitudinale	12	≤ 5% – ammessa fino a ≤12% in caso di adeguamento
Dimensioni	X 120,00 cm	Y 8500,00 cm
Materiale	--	
Note relative al rilievo --		

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0207 (modificato)
Criticità non risolvibile - Posa di corrimano

Criticità non risolvibile a causa delle caratteristiche del contesto. Le aree di interesse pubblico raggiungibili attraverso il percorso oggetto della scheda devono essere dotate di stallo riservato ai veicoli con contrassegno.

Il percorso può essere affrontato da persona su sedia a ruote motorizzata o con propulsore elettrico: si suggerisce la redazione di una mappa dei percorsi percorribili con tali modalità.

Si stima il costo per la posa di corrimano in acciaio inox su un lato, con montanti dove non è possibile l'ancoraggio a parete.
Si stima il costo per la posa di segnaletica informativa riportante indicazioni su pendenza del percorso e/o eventuali percorsi pedonali alternativi.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO

STIMA DEL COSTO **11.000 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 34_via Pitacco

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 07 Ottobre 2025	Indirizzo via Pitacco 2 - Trieste (Trieste)	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0215**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





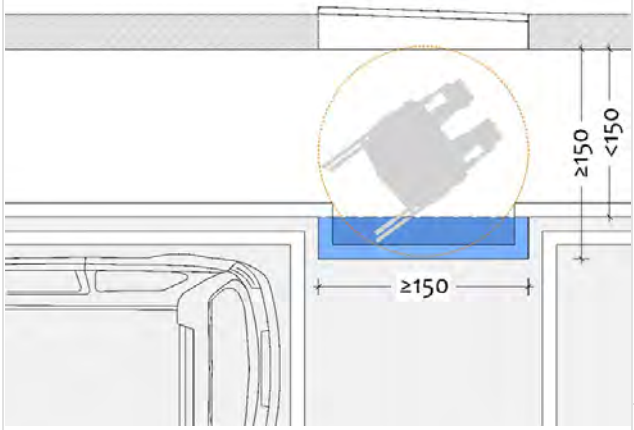
Ripiano orizzontale - Assenza	Si	
Dimensioni	X 120,00 cm	Y 8500,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Inteso anche come area per cambio di direzione.

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0216	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** via Pitacco 2 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0219	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** Via Giorgio Pitacco 1, 34146 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS2183 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione con incremento della larghezza - Fino a 120 cm e allargamenti puntuali

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza 150 cm riducibile fino a 120 cm in considerazione della largezza della sezione strdale, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Ogni 10 m inserire tra gli stalli allargamenti di dimensioni 150x150 cm per cambio di direzione.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Comprende 216, 219
17.595 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 34_via Pitacco

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 07 Ottobre 2025	Indirizzo **via Pitacco 2 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0216**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **PAVIMENTAZIONE**





Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 120,00 cm	Y 1700,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0215	LIV. 1	**Ripiano orizzontale - Assenza Percorso pedonale** via Pitacco 2 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **17595 €**
E 5897-0219	LIV. 1	**Larghezza Percorso pedonale** Via Giorgio Pitacco 1, 34146 Trieste	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



strada con possibilità di allargamento della banchina

PS1268 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione con incremento della larghezza - Fino a 120 cm e allargamenti puntuali

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza 150 cm riducibile fino a 120 cm in considerazione della largezza della sezione strdale, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Ogni 10 m inserire tra gli stalli allargamenti di dimensioni 150x150 cm per cambio di direzione.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Computata in 215 **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 34_via Pitacco

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 07 Ottobre 2025	**Via Giorgio Pitacco 1, 34146 Trieste**	**1**	**E 5897-0219**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | **PERCORSO PEDONALE**





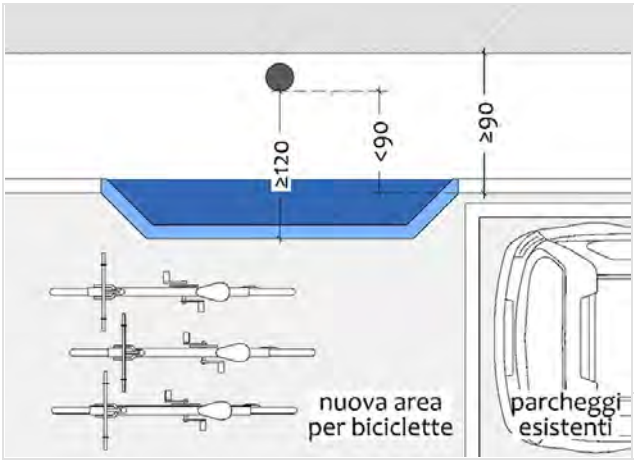
Larghezza	85	≥ 90cm
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		
E 5897-0215	1	**Ripiano orizzontale - Assenza Percorso pedonale** via Pitacco 2 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **17595 €**
E 5897-0216	1	**Sconnessioni Pavimentazione** via Pitacco 2 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0693 (modificato)
Allargamento puntuale del marciapiedi (per restringimento puntuale)

Allargamento puntuale del marciapiedi o del percorso a raso da realizzarsi in corrispondenza dell'area esterna alla corsia di marcia (parcheggio o isola), in materiale analogo all'esistente, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, e delimitato da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
P. trasversale max 1,5%.

La criticità viene risolta con l'attuazione della scheda 215; in alternativa, applicare la soluzione rappresentata.
Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Computata in 215 **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 34_via Pitacco

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 07 Ottobre 2025	Indirizzo **via Pitacco 2 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0221**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





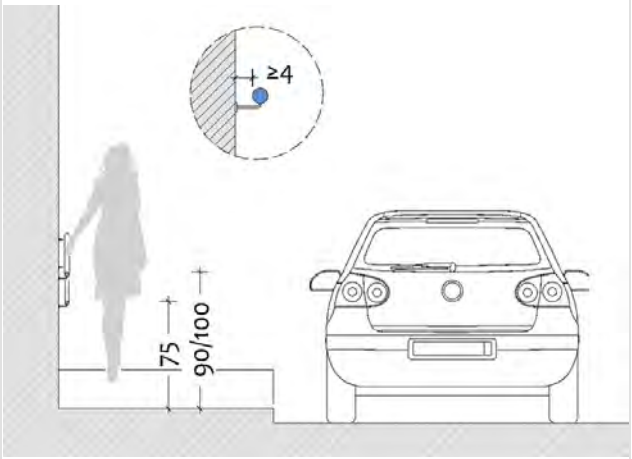
Pendenza longitudinale	9.50	≤ 5% – ammessa fino a ≤12% in caso di adeguamento
Dimensioni	X 115,00 cm	Y 4000,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0207 (modificato)
Criticità non risolvibile - Posa di corrimano

Criticità non risolvibile a causa delle caratteristiche del contesto. Le aree di interesse pubblico raggiungibili attraverso il percorso oggetto della scheda devono essere dotate di stallo riservato ai veicoli con contrassegno.

Il percorso può essere affrontato da persona su sedia a ruote motorizzata o con propulsore elettrico: si suggerisce la redazione di una mappa dei percorsi percorribili con tali modalità.

Si stima il costo per la posa di corrimano in acciaio inox su un lato, con montanti dove non è possibile l'ancoraggio a parete.
Si stima il costo per la posa di segnaletica informativa riportante indicazioni su pendenza del percorso e/o eventuali percorsi pedonali alternativi.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO

STIMA DEL COSTO **3.500 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 34_via Pitacco

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 07 Ottobre 2025	Indirizzo **Via Giorgio Pitacco 13, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0223**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





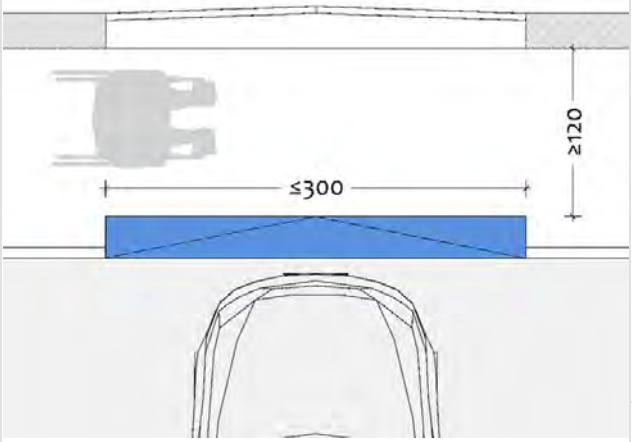
Pendenza trasversale	20	≤ 1%
Dimensioni	X 115,00 cm	Y 1000,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Pendenza per passo carraio

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0232 (modificato)
Passo carraio - Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione (rampa car. lungo la carreggiata - 1)

Demolizione del tratto di percorso con pendenze dovute al passo carraio e realizzazione, in cls, di marciapiedi in continuità con i tratti adiacenti e, lungo la carreggiata, di rampa carrabile in cls con larghezza max 30 cm, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza percorso min 120 cm, p. trasversale max 1,5%.

Considerata la ridotta larghezza del marciapiede, valutare la realizzazione della rampa carrabile esternamente al percorso.
Considerata la ridotta larghezza del marciapiede, è ammessa la riduzione della larghezza del percorso in piano a 100 cm.
Ridurre la rampa carrabile alla lunghezza sufficiente al passaggio dei veicoli per limitare la riduzione della larghezza del percorso pedonale.

STIMA DEL COSTO **1.956 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 34_via Pitacco

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 07 Ottobre 2025	Indirizzo **Via Giorgio Pitacco 13, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0224**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





Assenza	Si	
Dimensioni	X 2500,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Per orientamento

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0261 (modificato)
Realizzazione di guida artificiale (segnaletica tattilo-plantare - rettilinea)

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e, se richiesto dal contesto, "incrocio" o "svolta obbligata", in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza moduli 60 cm, prolungamento di 2 moduli paralleli alla guida naturale.

STIMA DEL COSTO **2.750 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 34_via Pitacco

Rilevatore	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 07 Ottobre 2025	Via Giorgio Pitacco 13, 34146 Trieste	1	E 5897-0225

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE





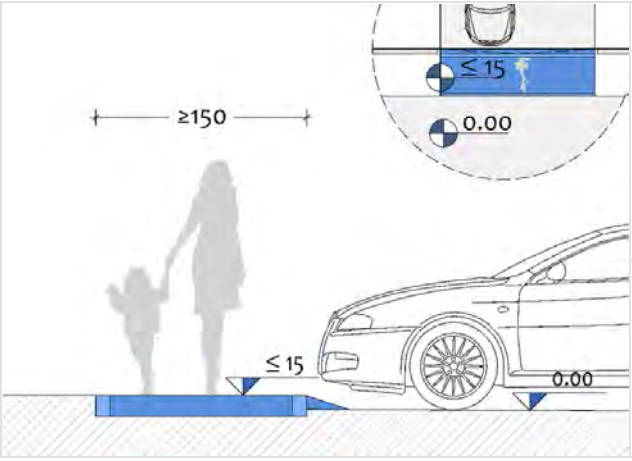
Assenza	Si	
Dimensioni	X 1100,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Strada privata senza uscita.

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-0226	1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via Giorgio Pitacco 13, 34146 Trieste	2689 €

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1274 (modificato)
Raccordo del marciapiedi interrotto

Raccordo del marciapiedi interrotto mediante suo prolungamento, in calcestruzzo, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, eliminazione dell'eventuale margine arrotondato, eventuale realizzazione di rampe carrabili di raccordo alla sede stradale laterali al percorso, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza min 120 cm, p. trasversale max 1,5%.

STIMA DEL COSTO
Computata in 226

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 34_via Pitacco

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **26 Maggio 2025**	**Via Giorgio Pitacco 13, 34146 Trieste**	**1**	**E 5897-0226**
Ultimo aggiornamento scheda: 07 Ottobre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





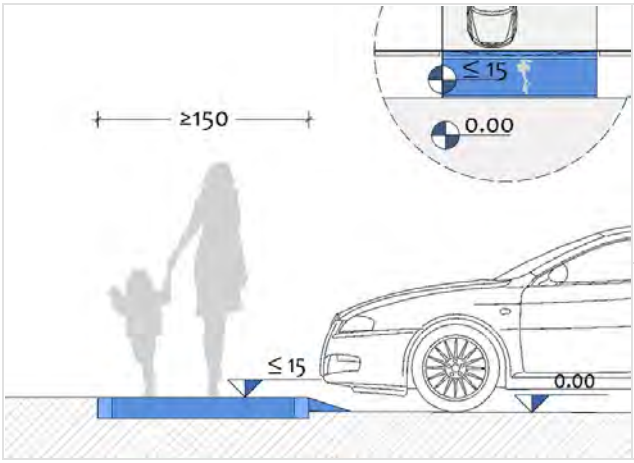
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 115,00 cm	Y 1100,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-0225	1	**Assenza Attraversamento pedonale** Via Giorgio Pitacco 13, 34146 Trieste	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0739 (modificato)
Demolizione della pavimentazione e sua ricostruzione in cls

Demolizione della pavimentazione e sua ricostruzione in cls per ripristinare la planarità e la continuità del piano di calpestio, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. P. trasversale max 1,5%.
Compresa ricostruzione delle rampe di raccordo senza pendenza trasversale.

STIMA DEL COSTO
Comprende 225

2.689 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 34_via Pitacco

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 07 Ottobre 2025	Indirizzo **via Pitacco 2 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0228**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE



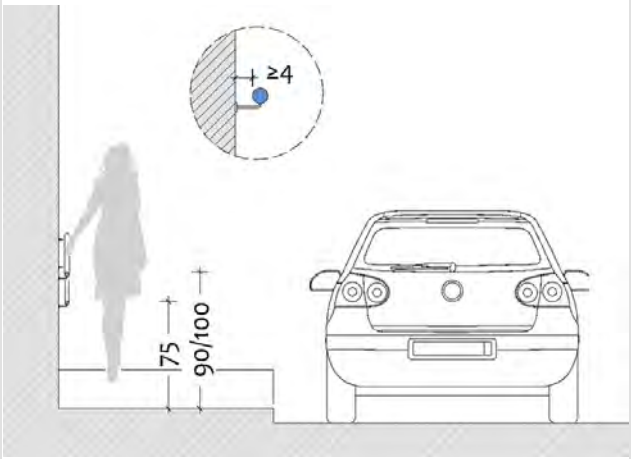


Pendenza longitudinale	7.70	≤ 5% – ammessa fino a ≤12% in caso di adeguamento
Dimensioni	X 120,00 cm	Y 6400,00 cm
Materiale	--	
Note relative al rilievo --		

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0207 (modificato)
Criticità non risolvibile - Posa di corrimano

Criticità non risolvibile a causa delle caratteristiche del contesto. Le aree di interesse pubblico raggiungibili attraverso il percorso oggetto della scheda devono essere dotate di stallo riservato ai veicoli con contrassegno.

Il percorso può essere affrontato da persona su sedia a ruote motorizzata o con propulsore elettrico: si suggerisce la redazione di una mappa dei percorsi percorribili con tali modalità.

Si stima il costo per la posa di corrimano in acciaio inox su un lato, con montanti dove non è possibile l'ancoraggio a parete.
Si stima il costo per la posa di segnaletica informativa riportante indicazioni su pendenza del percorso e/o eventuali percorsi pedonali alternativi.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO

STIMA DEL COSTO **5.200 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 34_via Pitacco

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 12 Dicembre 2025	Indirizzo **Via Giorgio Pitacco 19, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0230**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | FERMATA TRASPORTO PUBBLICO





Larghezza	100	cm
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Pendenza longitudinale 8,5% (pendenza strada)

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS2170 (modificato)
Accomodamento ragionevole

Verificare con il gestore del servizio di trasporto la fattibilità di azioni volte all'utilizzo della fermata anche a persone con disabilità motorie nel rispetto del principio dell'accomodamento ragionevole, sancito all'art. 5-bis della Legge 104/1992 e dalla Legge 03-03-2009 n. 18_Ratifica ed esecuzione della Convenzione delle Nazioni Unite sui diritti delle persone con disabilità.

STIMA DEL COSTO **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 34_via Pitacco

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 07 Ottobre 2025	**Via Giorgio Pitacco 19, 34146 Trieste**	**1**	**E 5897-0233**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | FERMATA TRASPORTO PUBBLICO | SEGNALETICA TATTILO PLANTARE





Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0381 (modificato)
Posa di segnaletica tattilo plantare

Adeguamento della banchina mediante posa di segnaletica tattilo-plantare per permettere l'individuazione della fermata.
Valutare con le Associazioni locali di riferimento l'installazione di dispositivi per la mobilità autonoma di persone con disabilità visiva e/o intellettiva (non computati).

STIMA DEL COSTO **330 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 34_via Pitacco

Rilevatore	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 07 Ottobre 2025	via Pitacco 2 - Trieste (Trieste)	1	E 5897-0234

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE



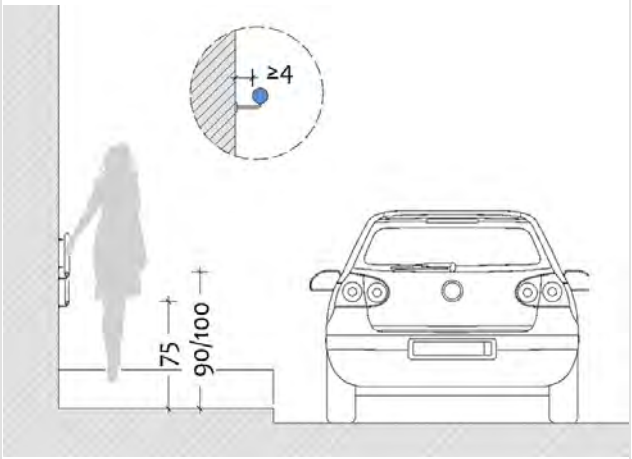


Pendenza longitudinale	8	≤ 5% – ammessa fino a ≤12% in caso di adeguamento
Dimensioni	X 125,00 cm	Y 5900,00 cm
Materiale	--	
Note relative al rilievo --		

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0207 (modificato)
Criticità non risolvibile - Posa di corrimano

Criticità non risolvibile a causa delle caratteristiche del contesto. Le aree di interesse pubblico raggiungibili attraverso il percorso oggetto della scheda devono essere dotate di stallo riservato ai veicoli con contrassegno.

Il percorso può essere affrontato da persona su sedia a ruote motorizzata o con propulsore elettrico: si suggerisce la redazione di una mappa dei percorsi percorribili con tali modalità.

Si stima il costo per la posa di corrimano in acciaio inox su un lato, con montanti dove non è possibile l'ancoraggio a parete.
Si stima il costo per la posa di segnaletica informativa riportante indicazioni su pendenza del percorso e/o eventuali percorsi pedonali alternativi.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO

STIMA DEL COSTO **4.800 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 34_via Pitacco

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 07 Ottobre 2025	Indirizzo via Pitacco 2 - Trieste (Trieste)	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-0238

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





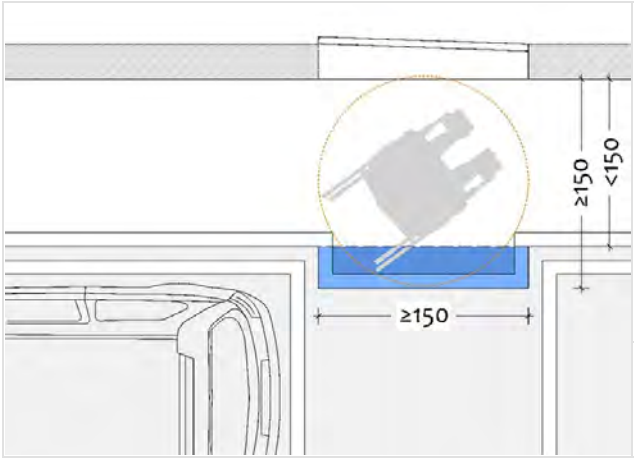
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 125,00 cm	Y 5900,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Anche assenza di area per cambio di direzione.
Sconnessioni con priorità media.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1834 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls - allargamenti puntuali

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza come stato di fatto, allargamenti a 150 cm per cambio di direzione almeno ogni 10 m, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO **12.420 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 34_via Pitacco

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 07 Ottobre 2025	**Via Giorgio Pitacco 23, 34146 Trieste**	**3**	**E 5897-0239**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





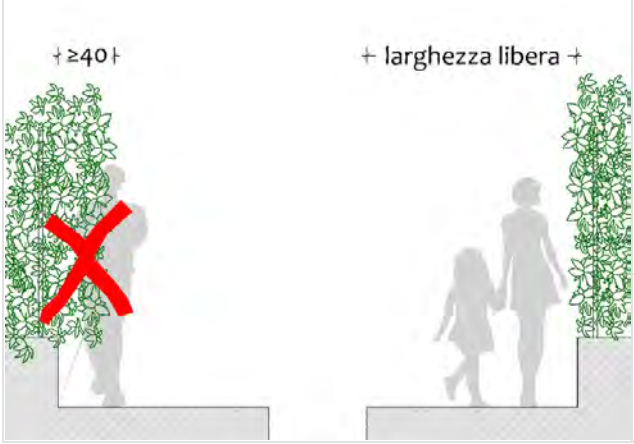
Vegetazione	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0274 (modificato)
Potatura della vegetazione

Potatura delle fronde che invadono il percorso pedonale riducendone la larghezza e/o impediscono l'uso della guida naturale.
Se vegetazione posta in area privata: si suggerisce l'attivazione di una procedura di monitoraggio periodico con comunicazione al proprietario per sollecitare l'esecuzione dell'intervento.
Se vegetazione posta in area pubblica: segnalare all'ufficio competente la necessità di intensificare gli interventi di manutenzione.

STIMA DEL COSTO **75 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 34_via Pitacco

Rilevatore	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 07 Ottobre 2025	Via Giorgio Pitacco 23, 34146 Trieste	1	E 5897-0241

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **RAMPA BREVE DI RACCORDO**





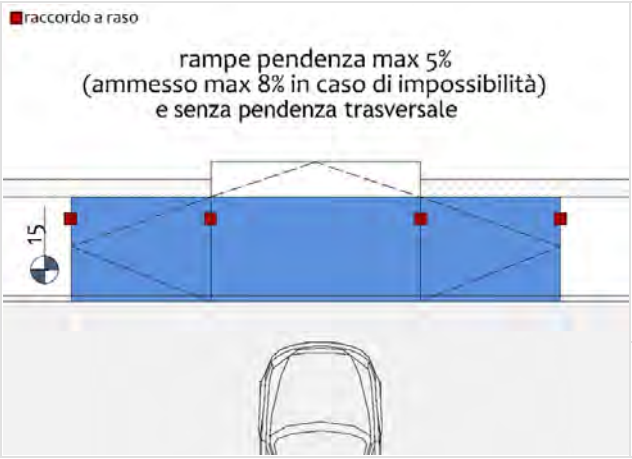
Pendenza longitudinale	20	≤ 15%
Dimensioni	X 125,00 cm	Y 100,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Rif. anche Ambito urbano_Aree scoperte_01_Parcheggio_Via San Lorenzo in Selva

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1645 (modificato)
Passo carraio - Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione (2 rampe laterali - 1 rampa area privata)

Demolizione del tratto di percorso con pendenze dovute al passo carraio e realizzazione, in cls, di area in piano posta alla quota stradale e di 2 rampe laterali, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe con p. long. max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale.
Compresa rampa carrabile in calcestruzzo da realizzarsi presso l'ingresso al parcheggio.

STIMA DEL COSTO **2.445 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 34_via Pitacco

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 07 Ottobre 2025	Indirizzo **Nuova Sopraelevata, 34146** **Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0246**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE





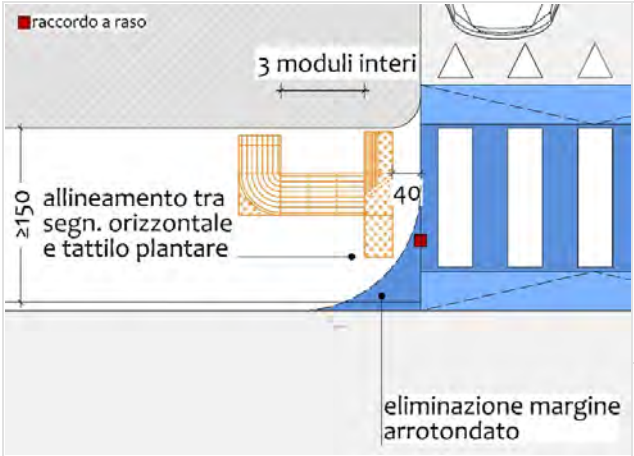
Assenza	Si	
Dimensioni	X 500,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Intersezione con via S.Lorenzo in Selva. Marciapiedi con dislivello 8 cm su entrambi i lati.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0735 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (allineato)

Realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, raccordato a raso ai marciapiedi esistenti, incluse demolizioni e ripristini. Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).
Comprese segnaletica tattilo-plantare e segnaletica verticale ed orizzontale conformi al Codice della Strada ed al suo Regolamento, previa eliminazione dell'eventuale margine arrotondato, incluse demolizioni e ripristini.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO **3.186 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 34_via Pitacco

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 07 Ottobre 2025	Indirizzo **via Pitacco 2 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0250**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | FERMATA TRASPORTO PUBBLICO | SEGNALETICA TATTILO PLANTARE





Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0381 (modificato)
Posa di segnaletica tattilo plantare

Adeguamento della banchina mediante posa di segnaletica tattilo-plantare per permettere l'individuazione della fermata.
Valutare con le Associazioni locali di riferimento l'installazione di dispositivi per la mobilità autonoma di persone con disabilità visiva e/o intellettiva (non computati).

STIMA DEL COSTO **330 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 34_via Pitacco

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 12 Dicembre 2025	Indirizzo **via Pitacco 2 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0254**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | FERMATA TRASPORTO PUBBLICO





Larghezza	100	cm
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS2170 (modificato)
Accomodamento ragionevole

Verificare con il gestore del servizio di trasporto la fattibilità di azioni volte all'utilizzo della fermata anche a persone con disabilità motorie nel rispetto del principio dell'accomodamento ragionevole, sancito all'art. 5-bis della Legge 104/1992 e dalla Legge 03-03-2009 n. 18_Ratifica ed esecuzione della Convenzione delle Nazioni Unite sui diritti delle persone con disabilità.

STIMA DEL COSTO **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 34_via Pitacco

Rilevatore	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 07 Ottobre 2025	Via Giorgio Pitacco 14, 34146 Trieste	2	E 5897-0258

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





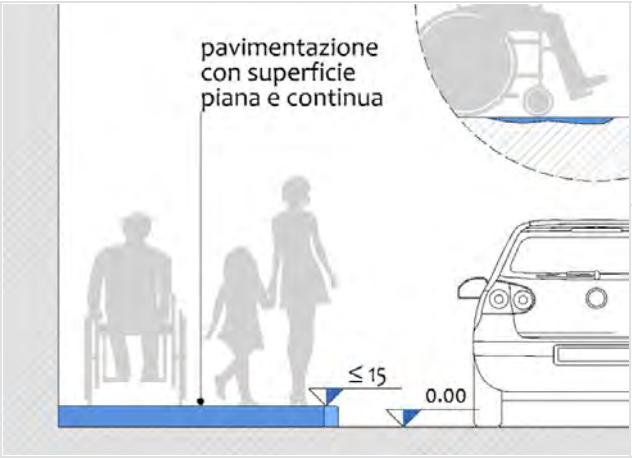
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 100,00 cm	Y 600,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
P. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.

STIMA DEL COSTO **978 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 34_via Pitacco

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 07 Ottobre 2025	Indirizzo **Via San Lorenzo in Selva 142, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0261**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | DISLIVELLO





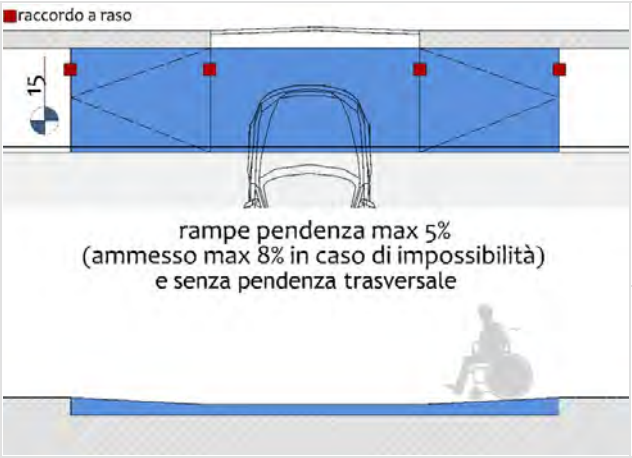
Altezza	17	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X 100,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Dislivelli dovuti a passo carraio. L'allargamento in piano costituisce area per cambio di direzione.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0464 (modificato)
Passo carraio - Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione (2 rampe laterali - 1)

Demolizione del tratto di percorso con pendenze dovute al passo carraio e realizzazione, in cls architettonico, di area in piano posta alla quota stradale e di 2 rampe laterali, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe con p. long. max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale.

STIMA DEL COSTO **1.630 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 34_via Pitacco

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 07 Ottobre 2025	Indirizzo **via Pitacco 2 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0264**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





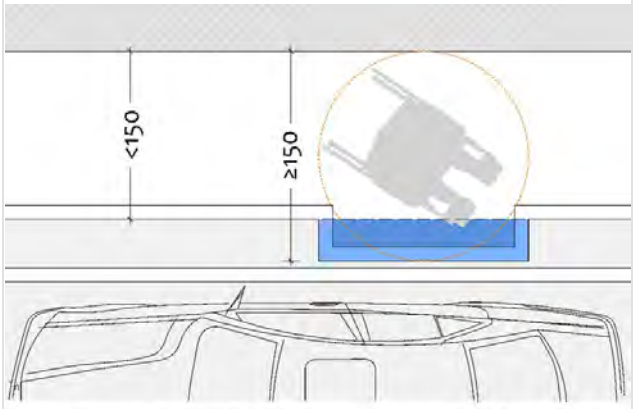
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 100,00 cm	Y 4300,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0267	LIV. 1	**Ripiano orizzontale - Assenza Percorso pedonale** via Pitacco 2 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **15580 €**
E 5897-0271	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** via Pitacco 2 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **--**
E 5897-0266	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Percorso pedonale** via Pitacco 2 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



strada con possibilità di allargamento della banchina

PS1268 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione con incremento della larghezza - Fino a 120 cm e allargamenti puntuali

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza 150 cm riducibile fino a 120 cm in considerazione della larghezza della sezione strdale, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Ogni 10 m inserire tra gli stalli allargamenti di dimensioni 150x150 cm in piano per cambio di direzione.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Computata in 267 **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 34_via Pitacco

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 07 Ottobre 2025	Indirizzo via Pitacco 2 - Trieste (Trieste)	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-0266

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE



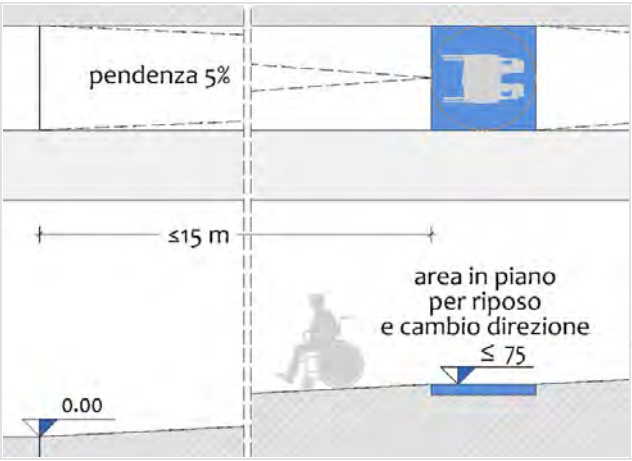


Pendenza longitudinale	5	≤ 5% – ammessa fino a ≤12% in caso di adeguamento
Dimensioni	X 100,00 cm	Y 7400,00 cm
Materiale	--	
Note relative al rilievo --		

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0267	LIV. 1	**Ripiano orizzontale - Assenza Percorso pedonale** via Pitacco 2 - Trieste (Trieste)	Costo stimato 15580 €
E 5897-0271	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** via Pitacco 2 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0264	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** via Pitacco 2 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0227 (modificato)
Demolizione e ricostruzione del marciapiede con modifica del profilo longitudinale

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls, con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, previa risagomatura del piano di posa con livellette per distribuire il dislivello in tratti con pendenza longitudinale pari o inferiore a 5% (se possibile), con aree in piano almeno ogni 15 m (10 m per pendenza tra 5% e 8%) e poste nella posizione più opportuna in relazione al contesto (es. in presenza di attraversamenti), incluse demolizioni e ripristini. Privo di p. trasversale, dislivello da sede stradale max 10 cm.

STIMA DEL COSTO
Computata in 267

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 34_via Pitacco

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 07 Ottobre 2025	Indirizzo via Pitacco 2 - Trieste (Trieste)	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0267**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





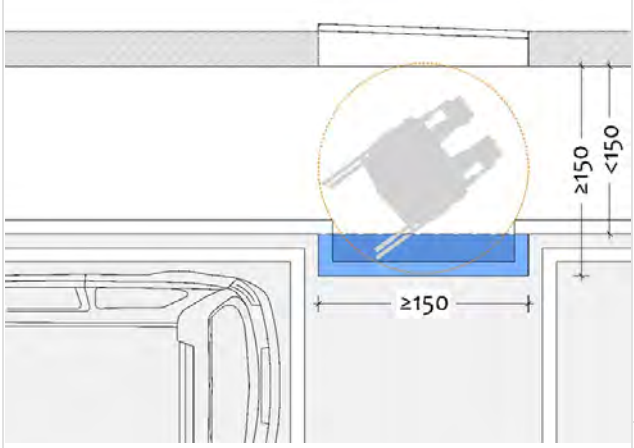
Ripiano orizzontale - Assenza	Si	
Dimensioni	X 100,00 cm	Y 7400,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0264	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** via Pitacco 2 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0266	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Percorso pedonale** via Pitacco 2 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0271	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** via Pitacco 2 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS2183 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione con incremento della larghezza - Fino a 120 cm e allargamenti puntuali

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza 150 cm riducibile fino a 120 cm in considerazione della larghezza della sezione strdale, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Ogni 10 m inserire tra gli stalli allargamenti di dimensioni 150x150 cm in piano per cambio di direzione.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Comprende 264, 266, 271
15.580 €

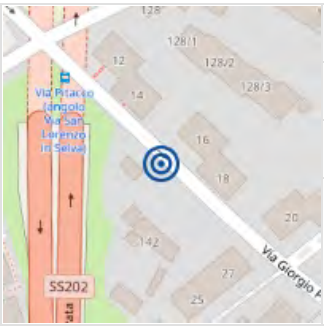
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 34_via Pitacco

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 07 Ottobre 2025	Indirizzo **Via Giorgio Pitacco 16, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0269**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





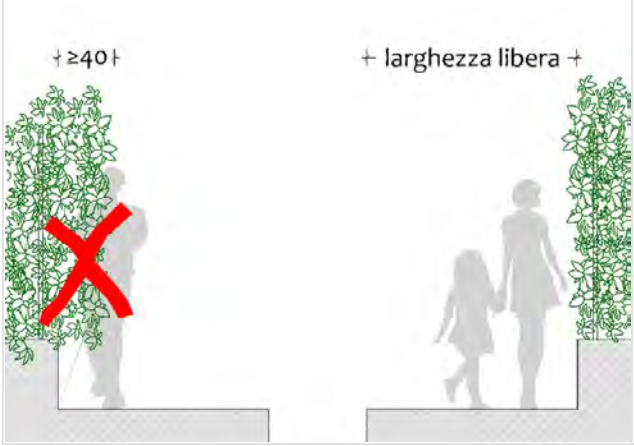
Vegetazione	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0274 (modificato)
Potatura della vegetazione

Potatura delle fronde che invadono il percorso pedonale riducendone la larghezza e/o impediscono l'uso della guida naturale.
Se vegetazione posta in area privata: si suggerisce l'attivazione di una procedura di monitoraggio periodico con comunicazione al proprietario per sollecitare l'esecuzione dell'intervento.
Se vegetazione posta in area pubblica: segnalare all'ufficio competente la necessità di intensificare gli interventi di manutenzione.

STIMA DEL COSTO **75 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 34_via Pitacco

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 07 Ottobre 2025	Indirizzo via Pitacco 2 - Trieste (Trieste)	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-0271

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





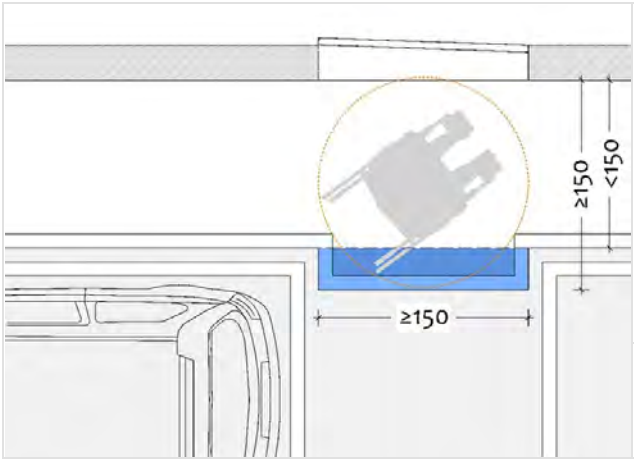
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 110,00 cm	Y 3100,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0267	LIV. 1	**Ripiano orizzontale - Assenza Percorso pedonale** via Pitacco 2 - Trieste (Trieste)	Costo stimato 15580 €
E 5897-0266	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Percorso pedonale** via Pitacco 2 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0264	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** via Pitacco 2 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1834 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls - allargamenti puntuali

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza come stato di fatto, allargamenti a 150 cm per cambio di direzione almeno ogni 10 m, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco

STIMA DEL COSTO
Computata in 267

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 34_via Pitacco

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 07 Ottobre 2025	Indirizzo **Via Giorgio Pitacco 27, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0274**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | **ATTRAVERSAMENTO PEDONALE**





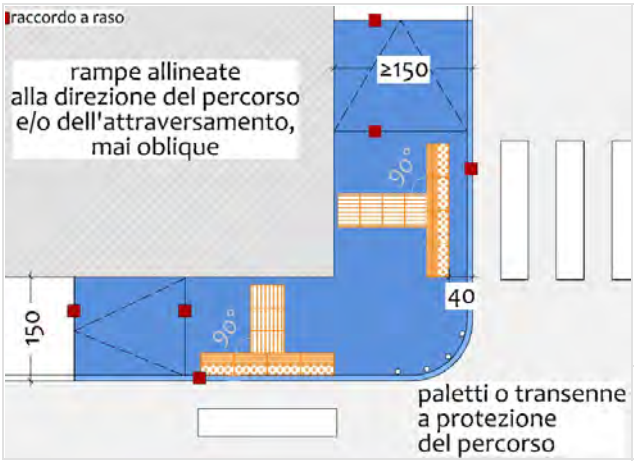
Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Larghezza carreggiata 500 cm

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-0276	**1**	**Assenza Attraversamento pedonale** Via Giorgio Pitacco 33, 34146 Trieste	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0620 (modificato)
Realizzazione di attraversamento a raso e rampe laterali (svolta 90°)

Realizzazione di attraversamento a raso mediante demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione, in cls, di area in piano antistante l'attraversamento, posta alla medesima quota e con pari larghezza, e di rampe laterali, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Rampe con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale. Comprese segnaletica orizzontale, verticale e tattilo plantare.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Comprende 276

9.046 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 34_via Pitacco

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 07 Ottobre 2025	Indirizzo **Via Giorgio Pitacco 33, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0276**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | **ATTRAVERSAMENTO PEDONALE**





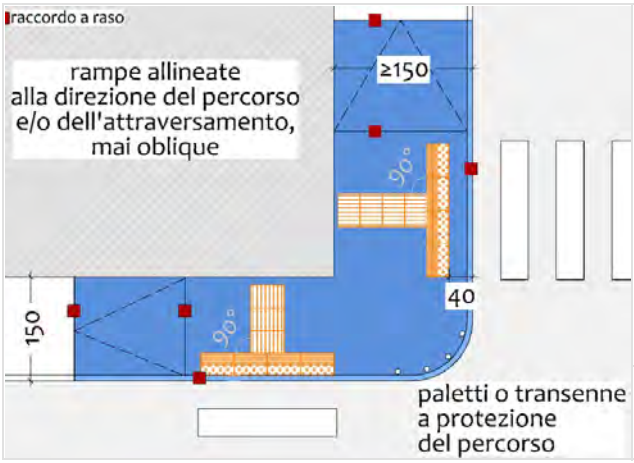
Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Larghezza carreggiata 550 cm

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-0274	**1**	**Assenza Attraversamento pedonale** Via Giorgio Pitacco 27, 34146 Trieste	**9046 €**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0620 (modificato)
Realizzazione di attraversamento a raso e rampe laterali (svolta 90°)

Realizzazione di attraversamento a raso mediante demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione, in cls, di area in piano antistante l'attraversamento, posta alla medesima quota e con pari larghezza, e di rampe laterali, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Rampe con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale. Comprese segnaletica orizzontale, verticale e tattilo plantare.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Computata in 274

0 €

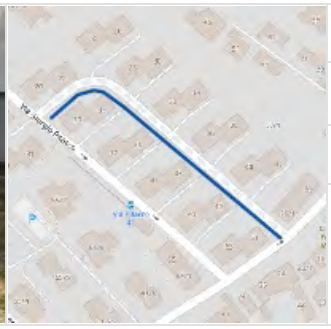
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 34_via Pitacco

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 07 Ottobre 2025	Indirizzo **via Pitacco 2 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0279**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **PAVIMENTAZIONE**





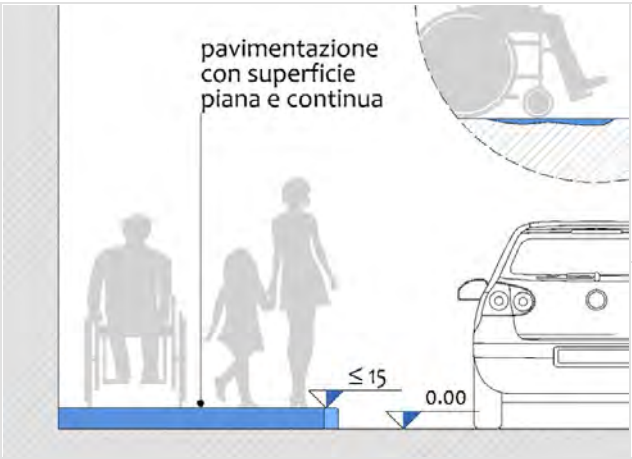
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 100,00 cm	Y 16500,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0287	LIV. 1	**Ripiano orizzontale - Assenza Percorso pedonale** via Pitacco 2 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **39155 €**
E 5897-0286	LIV. 1	**Assenza Protezione** via Pitacco 2 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **--**
E 5897-0281	LIV. 1	**Assenza Protezione** via Pitacco 2 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
P. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO
Computata in 287

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 34_via Pitacco

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 07 Ottobre 2025	Indirizzo via Pitacco 2 - Trieste (Trieste)	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0281**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **PROTEZIONE**





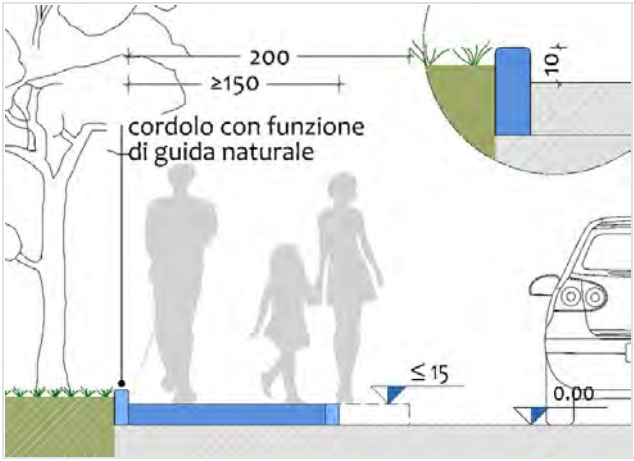
Assenza	Si	
Dimensioni	X 5500,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0287	LIV. 1	**Ripiano orizzontale - Assenza Percorso pedonale** via Pitacco 2 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **39155 €**
E 5897-0286	LIV. 1	**Assenza Protezione** via Pitacco 2 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **--**
E 5897-0279	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** via Pitacco 2 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0431 (modificato)
Realizzazione di guida naturale (cordolo)

Posa di cordolo in pietra con funzione di delimitazione fisica e percettiva del margine del percorso, a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, incluse demolizioni e ripristini.
Altezza 10 cm dalla quota della pavimentazione.
Eventuali interruzioni della guida naturale, ad esempio per passo carraio, devono essere inferiori a 8 m. Sostituire con segnaletica tattilo-plantare in corrispondenza di interruzioni non evitabili con larghezza maggiore di 8 m.
Anche per proteggere dal dislivello verso l'area verde.

STIMA DEL COSTO
Computata in 287

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 34_via Pitacco

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 07 Ottobre 2025	Indirizzo via Pitacco 2 - Trieste (Trieste)	LIV. di priorità **1**	ID Scheda E **5897-0286**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **PROTEZIONE**



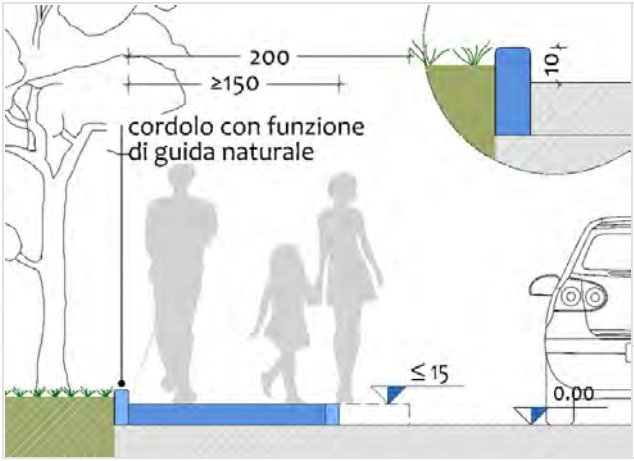


Assenza	Si	
Dimensioni	X 5300,00 cm	Y --
Materiale	--	
Note relative al rilievo	--	

LINK ALTRE CRITICITÀ

E **5897-0287**	LIV. **1**	**Ripiano orizzontale - Assenza Percorso pedonale** via Pitacco 2 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **39155 €**
E **5897-0281**	LIV. **1**	**Assenza Protezione** via Pitacco 2 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **--**
E **5897-0279**	LIV. **1**	**Sconnessioni Pavimentazione** via Pitacco 2 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0431 (modificato)
Realizzazione di guida naturale (cordolo)

Posa di cordolo in pietra con funzione di delimitazione fisica e percettiva del margine del percorso, a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, incluse demolizioni e ripristini.
Altezza 10 cm dalla quota della pavimentazione.
Eventuali interruzioni della guida naturale, ad esempio per passo carraio, devono essere inferiori a 8 m. Sostituire con segnaletica tattilo-plantare in corrispondenza di interruzioni non evitabili con larghezza maggiore di 8 m.
Anche per proteggere dal dislivello verso l'area verde.

STIMA DEL COSTO
Computata in 287

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 34_via Pitacco

Rilevatore **0034**
Data Rilievo **26 Maggio 2025**
Ultimo aggiornamento scheda: 07 Ottobre 2025

Indirizzo
via Pitacco 2 - Trieste (Trieste)

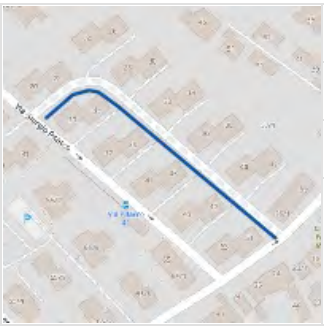
LIV. di priorità **1**

ID Scheda
E 5897-0287

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





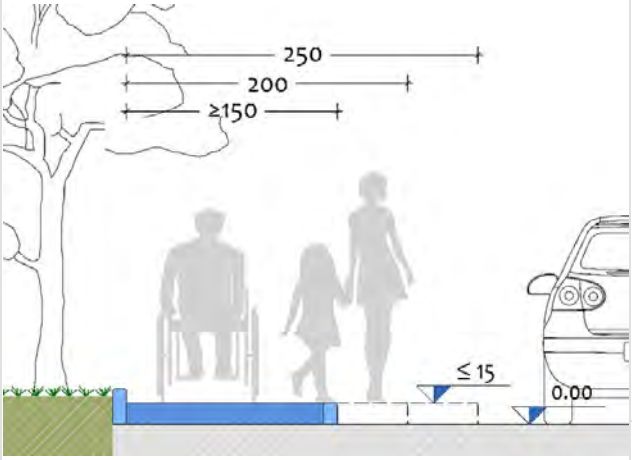
Ripiano orizzontale - Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Pendenza longitudinale 4% dovuta a pendenza strada

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0279	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** via Pitacco 2 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0281	LIV. 1	**Assenza Protezione** via Pitacco 2 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0286	LIV. 1	**Assenza Protezione** via Pitacco 2 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



(modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione con incremento della larghezza

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.
Soluzione preferibile all'allargamento puntuale ogni 10 m.

Valutare l'allargamento all'interno dell'area verde (proroietà privata?) quando possibile.
Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Comprende 279, 281, 286

39.155 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 34_via Pitacco

Rilevatore **0034** Data Rilievo **26 Maggio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 07 Ottobre 2025	Indirizzo **Via Giorgio Pitacco 42, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0288**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | **ATTRAVERSAMENTO PEDONALE**





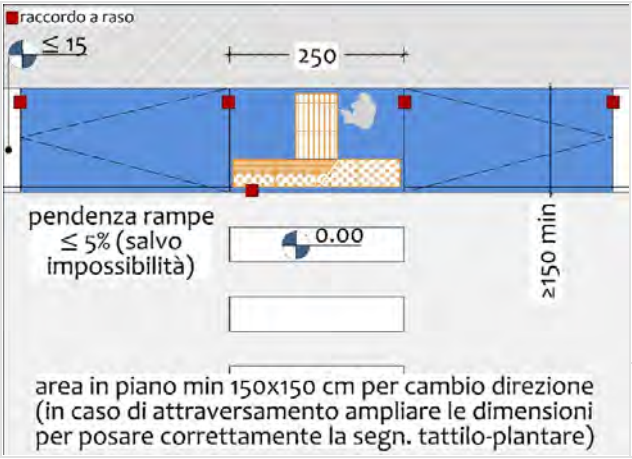
Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Larghezza carreggiata 600 cm

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0620 (modificato)
Realizzazione di attraversamento a raso e rampe laterali (svolta 90°)

Realizzazione di attraversamento a raso mediante demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione, in cls, di area in piano antistante l'attraversamento, posta alla medesima quota e con pari larghezza, e di rampe laterali, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Rampe con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale. Comprese segnaletica orizzontale, verticale e tattilo plantare.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO **2.899 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 34_via Pitacco

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **16 Ottobre 2025**	**Via Giorgio Pitacco 42, 34146 Trieste**	**1**	**E 5897-3092**
Ultimo aggiornamento scheda: 16 Ottobre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **DISLIVELLO**





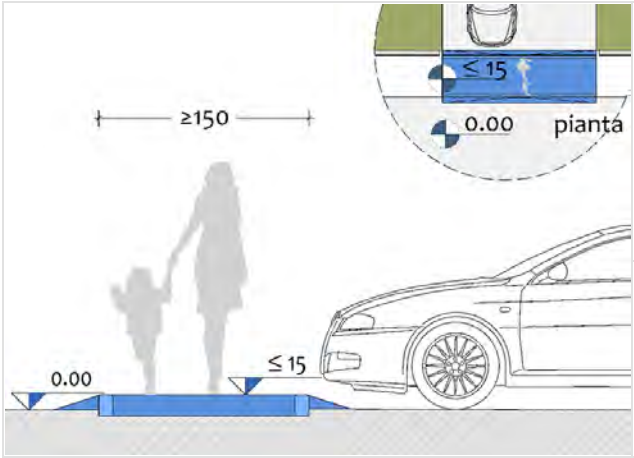
Altezza	10	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Anche percorso con tratto sterrato a sinistra della scala.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0494 (modificato)
Raccordo del marciapiedi interrotto

Raccordo del marciapiedi interrotto mediante suo prolungamento, in calcestruzzo, eliminazione dell'eventuale margine arrotondato, eventuale realizzazione di rampe carrabili di raccordo alla sede stradale laterali al percorso con pendenza in salita e/o in discesa in funzione dalla caratteristiche del contesto, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%.

STIMA DEL COSTO **2.445 €**

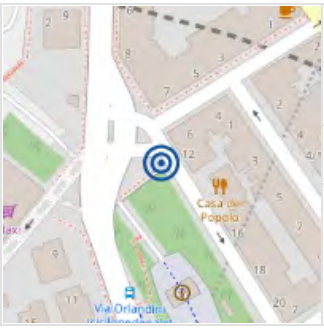
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 35_via Ponziana

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Ponziana 14, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2039**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





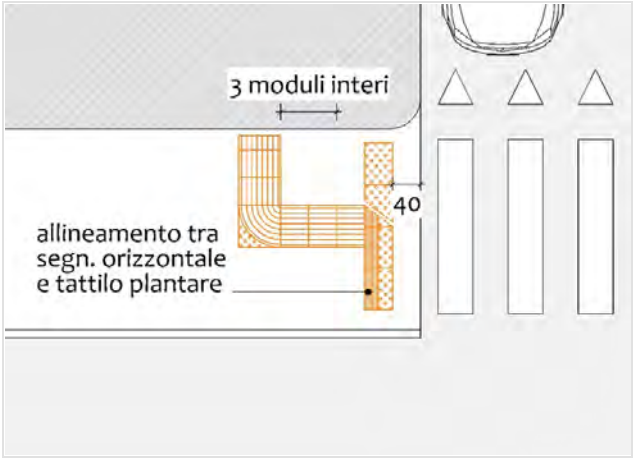
Assenza	Si	
Dimensioni	X 1000,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0497 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento (allineato)

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

STIMA DEL COSTO **1.100 €**

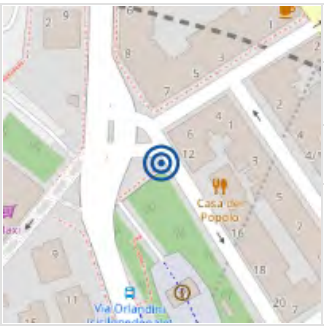
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 35_via Ponziana

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Ponziana 14, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2040**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **AREA PER CAMBIO DIREZIONE**





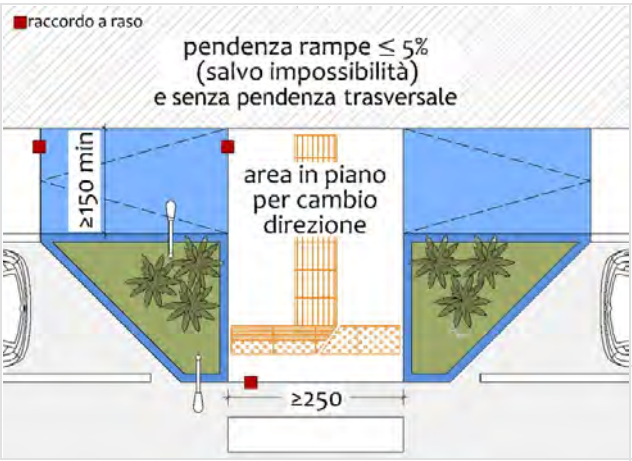
Pendenza trasversale	10.2	≤ 1%
Dimensioni	X 140,00 cm	Y 600,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-2042	**1**	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Ponziana 14, 34144 Trieste	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0653 (modificato)
Realizzazione di area in piano e rampe laterali (svolta 90° - parcheggio)

Demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione, in cls, di area in piano antistante l'attraversamento, posta alla medesima quota e con pari larghezza, e di rampe laterali, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale.

Compreso prolungamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento e delimitazione dell'area parcheggio mediante aiuole o segnaletica orizzontale.

STIMA DEL COSTO
Comprende 2042

4.406 €

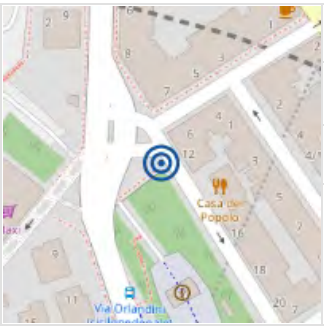
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 35_via Ponziana

Rilevatore	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	**Via Ponziana 14, 34144 Trieste**	**1**	E **5897-2042**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





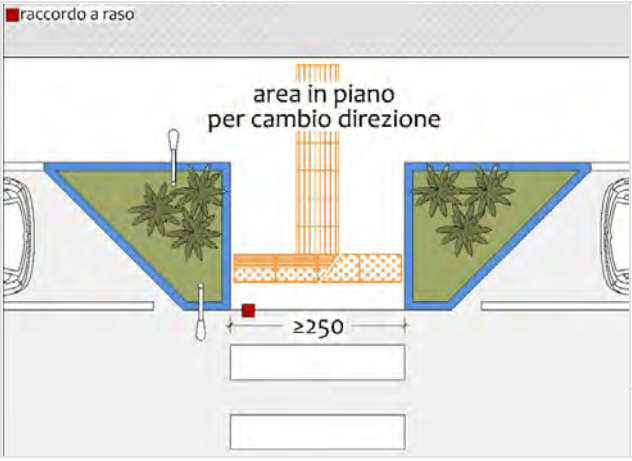
Assenza	Si	
Dimensioni	X 700,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E **5897-2040**	**1**	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Ponziana 14, 34144 Trieste	**4406 €**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0416 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento (con stallo laterale)

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

Attestare il codice pericolo valicabile / arresto pericolo in corrispondenza dell'inizio effettivo dell'attraversamento. Valutare, in funzione del contesto, la realizzazione di aiuole o isole di traffico laterali.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2040 **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 35_via Ponziana

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Gregorio Mansanta 6, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2043**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **AREA PER CAMBIO DIREZIONE**





Pendenza trasversale	12	≤ 1%
Dimensioni	X 140,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2047	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** via Ponziana 8 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **4507 €**
E 5897-2051	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Gregorio Mansanta 7, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2050	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Gregorio Mansanta 7, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2046	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Gregorio Mansanta 6, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0250 (modificato)
Realizzazione di area per cambio direzione (percorso a raso)

Rifacimento del percorso, in cls, al fine di realizzare, in corrispondenza dell'attraversamento, un'area in piano con dimensioni min 150x150 cm, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
L'area in piano deve corrispondere alla larghezza dell'attraversamento.

Compreso ampliamento dell'area in piano con eliminazione del margine arrotondato.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2047

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 35_via Ponziana

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Gregorio Mansanta 6, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2046**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





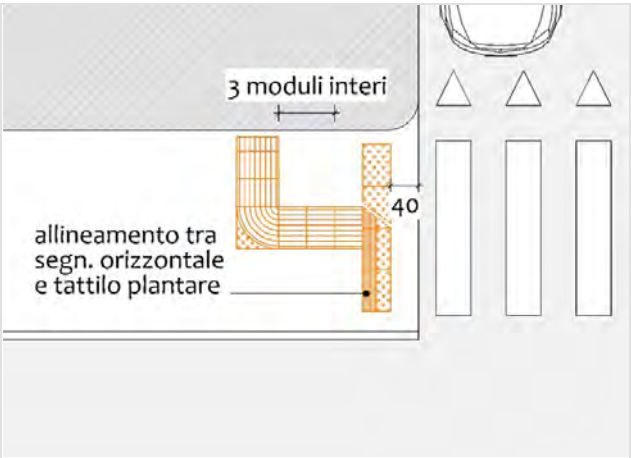
Assenza	Si	
Dimensioni	X 700,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2047	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** via Ponziana 8 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **4507 €**
E 5897-2051	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Gregorio Mansanta 7, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2050	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Gregorio Mansanta 7, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2043	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Gregorio Mansanta 6, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0497 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento (allineato)

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2047

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 35_via Ponziana

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via Ponziana 8 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2047**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | **ATTRAVERSAMENTO PEDONALE**





Pendenza trasversale	10.5	≤ 1%
Dimensioni	X 400,00 cm	Y 700,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2043	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Gregorio Mansanta 6, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2046	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Gregorio Mansanta 6, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2050	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Gregorio Mansanta 7, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2051	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Gregorio Mansanta 7, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



(modificato)
Realizzazione di attraversamento pedonale a raso (affiancato)

Realizzazione, nella posizione indicata nell'immagine dalla campitura verde, di attraversamento pedonale a raso affiancato al percorso pedonale per consentire la prosecuzione del percorso su un tratto privo di pendenze, composto da aree in piano per cambio di direzione in cls, segnaletica tattilo-plantare conforme all'Abaco e segnaletica verticale ed orizzontale conformi al Codice della Strada ed al suo Regolamento, incluse demolizioni e ripristini.
Comprese transenne o altro elemento separatore (es. fioriera) per delimitare le due aree per cambio di direzione dagli stalli adiacenti.
Compreso rifacimento del manto di usura dell'attraversamento.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Comprende 2043, 2046, 2050, 2051
4.507 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 35_via Ponziana

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Gregorio Mansanta 7, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2050**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **AREA PER CAMBIO DIREZIONE**





Pendenza trasversale	12.7	≤ 1%
Dimensioni	X 250,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2047	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** via Ponziana 8 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **4507 €**
E 5897-2051	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Gregorio Mansanta 7, 34137 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-2046	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Gregorio Mansanta 6, 34137 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-2043	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Gregorio Mansanta 6, 34137 Trieste	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0250 (modificato)
Realizzazione di area per cambio direzione (percorso a raso)

Rifacimento del percorso, in cls, al fine di realizzare, in corrispondenza dell'attraversamento, un'area in piano con dimensioni min 150x150 cm, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
L'area in piano deve corrispondere alla larghezza dell'attraversamento.
Compreso ampliamento dell'area in piano con eliminazione del margine arrotondato.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2047 **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 35_via Ponziana

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Gregorio Mansanta 7, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2051**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





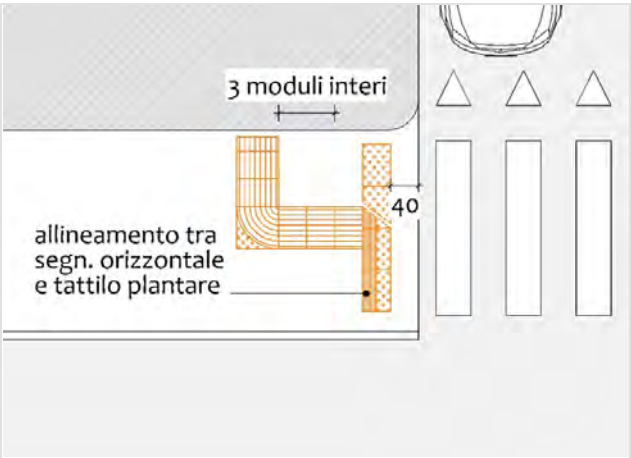
Assenza	Si	
Dimensioni	X 700,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2047	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** via Ponziana 8 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **4507 €**
E 5897-2050	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Gregorio Mansanta 7, 34137 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-2046	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Gregorio Mansanta 6, 34137 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-2043	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Gregorio Mansanta 6, 34137 Trieste	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0497 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento (allineato)

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2047

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 35_via Ponziana

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Gregorio Mansanta 7, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-2052**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





Sosta non regolamentare	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0299 (modificato)
Attivazione di procedura di informazione

Attivazione di una procedura di informazione per sollecitare il corretto uso dello spazio pubblico e svolgimento periodico di sopralluoghi da parte della Polizia Municipale.

Si raccomanda di analizzare il contesto per individuare una posizione idonea all'installazione di rastrelliere per biciclette, nel rispetto delle prescrizioni di Abaco.

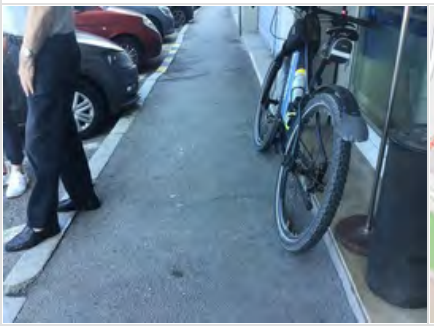
STIMA DEL COSTO **75 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 35_via Ponziana

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via Ponziana 8 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-2053**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





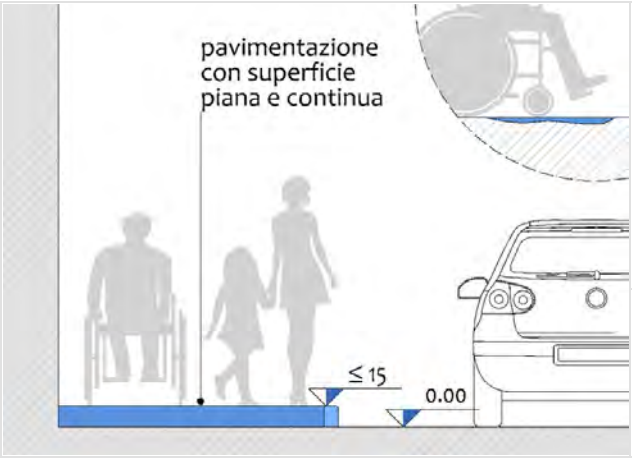
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 140,00 cm	Y 2500,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Sconnessioni e deformazioni diffuse

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO **5.625 €**

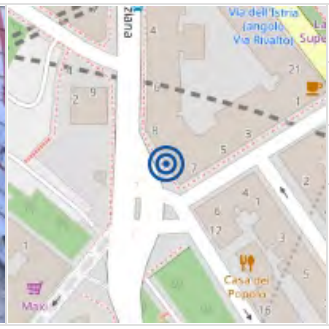
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 35_via Ponziana

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Ponziana 9, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2054**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





Pendenza trasversale	25.2	≤ 1%
Dimensioni	X 140,00 cm	Y 500,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0233 (modificato)
Passo carraio - Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione (rampa car. lungo la carreggiata - 2)

Demolizione del tratto di percorso con pendenze dovute al passo carraio e realizzazione, in cls, di marciapiedi in continuità con i tratti adiacenti e, lungo la carreggiata, di rampa carrabile in cls con larghezza max 30 cm, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza percorso min 120 cm, p. trasversale max 1,5%.

STIMA DEL COSTO **1.222 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 35_via Ponziana

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Ponziana 8, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2055**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **AREA PER CAMBIO DIREZIONE**





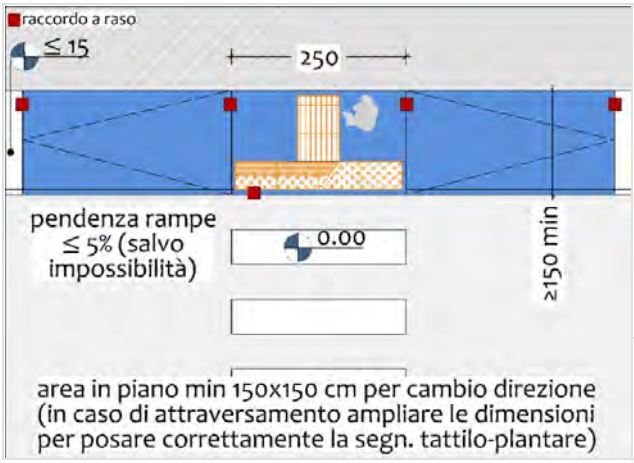
Pendenza trasversale	19	≤ 1%
Dimensioni	X 150,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-2056	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Ponziana 8, 34137 Trieste	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0256 (modificato)
Realizzazione di area per cambio direzione (marciapiedi)

Demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione, in cls, di area in piano antistante l'attraversamento, posta alla medesima quota e con pari larghezza, e di rampe laterali, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale.

Compresa rampa all'interno della proprietàprivata per raccordare l'accesso carrabile a sinistra nella foto.

STIMA DEL COSTO
Comprende 2056

2.750 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 35_via Ponziana

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Ponziana 8, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2056**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





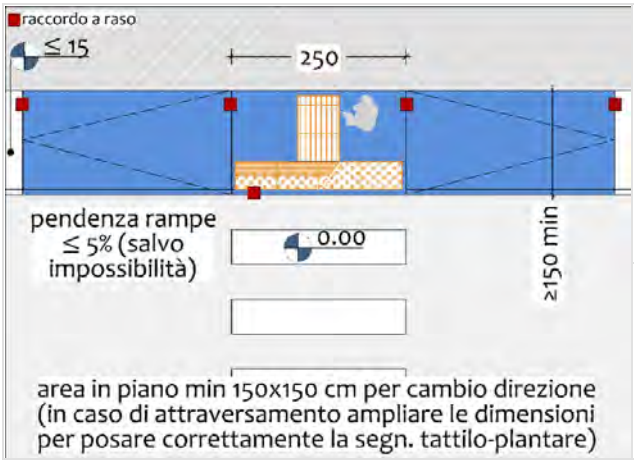
Assenza	Si	
Dimensioni	X 5,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-2055	1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Ponziana 8, 34137 Trieste	2750 €

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0210 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2055

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 35_via Ponziana

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via Ponziana 8 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2057**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **PAVIMENTAZIONE**





Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 400,00 cm	Y 1100,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2058	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** via Ponziana 8 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **6494 €**
E 5897-2063	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Ponziana 8, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2062	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Ponziana 8, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2061	LIV. 2	**Sconnessioni Pavimentazione** Via Ponziana 8, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0221 (modificato)
Rifacimento del manto di usura dell'attraversamento

Rifacimento del manto di usura dell'attraversamento in conglomerato bituminoso, previa fresatura, per ripristinare la planarità e la continuità del piano di calpestio compromesse anche dalla chiusura di tracce, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Per garantire la continuità della pavimentazione si considera l'intero attraversamento. Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2058

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 35_via Ponziana

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via Ponziana 8 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2058**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | **ATTRAVERSAMENTO PEDONALE**





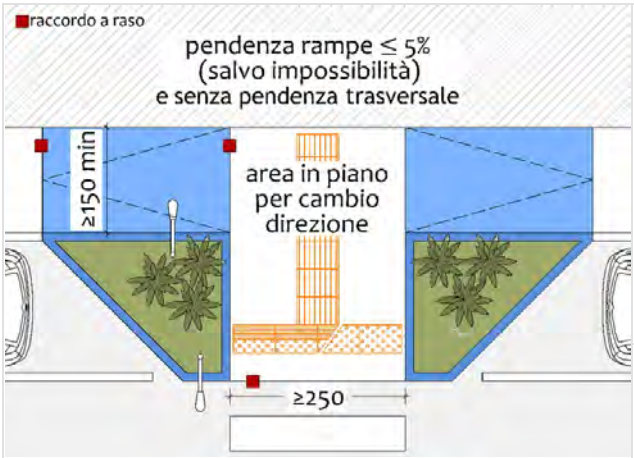
Lunghezza	1100	≤ 8 m
Dimensioni	X 400,00 cm	Y 1100,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2057	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** via Ponziana 8 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-2061	LIV. 2	**Sconnessioni Pavimentazione** Via Ponziana 8, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2062	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Ponziana 8, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2063	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Ponziana 8, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0413 (modificato)
Prolungamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento (rampe, stallo in linea)

Prolungamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento, in calcestruzzo, e realizzazione di delimitazioni dei parcheggi laterali o dell'area laterale non carrabile mediante aiuole o segnaletica orizzontale da dimensionare in base alla tipologia di stallo (in linea o a pettine), compresa posa di segnaletica tattilo plantare in corrispondenza dell'inizio effettivo dell'attraversamento, incluse demolizioni e ripristini. Eventuali rampe di raccordo devono essere conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO
Comprende 2057, 2061, 2062, 2063

6.494 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 35_via Ponziana

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Ponziana 8, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-2061**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **PAVIMENTAZIONE**





Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
La caditoia provoca un lieve gradino con il cordolo.

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2058	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** via Ponziana 8 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **6494 €**
E 5897-2063	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Ponziana 8, 34137 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-2062	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Ponziana 8, 34137 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-2057	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** via Ponziana 8 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0211 (modificato)
Riparazione puntuale della pavimentazione

Riparazione puntuale della pavimentazione mediante demolizione e ricostruzione in materiale analogo all'esistente per ripristinare la planarità e la continuità del piano di calpestio, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2058

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 35_via Ponziana

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Ponziana 8, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2062**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





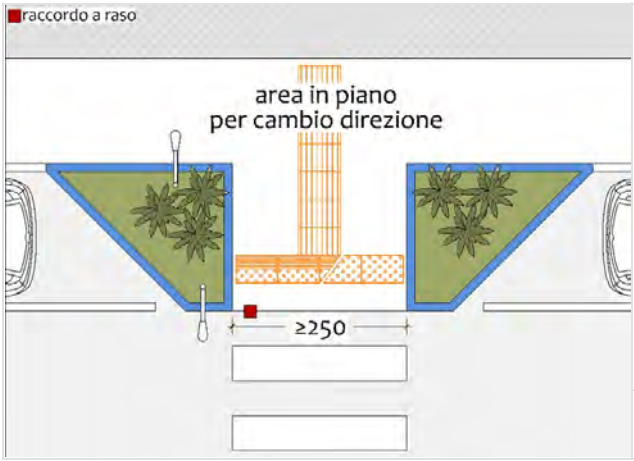
Assenza	Si	
Dimensioni	X 850,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2058	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** via Ponziana 8 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **6494 €**
E 5897-2063	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Ponziana 8, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2057	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** via Ponziana 8 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-2061	LIV. 2	**Sconnessioni Pavimentazione** Via Ponziana 8, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0416 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento (con stallo laterale)

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

Attestare il codice pericolo valicabile / arresto pericolo in corrispondenza dell'inizio effettivo dell'attraversamento. Valutare, in funzione del contesto, la realizzazione di aiuole o isole di traffico laterali.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2058 **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 35_via Ponziana

Rilevatore **0034**
Data Rilievo **01 Agosto 2025**
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025

Indirizzo
Via Ponziana 8, 34137 Trieste

LIV. di priorità **1**

ID Scheda
E 5897-2063

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **AREA PER CAMBIO DIREZIONE**





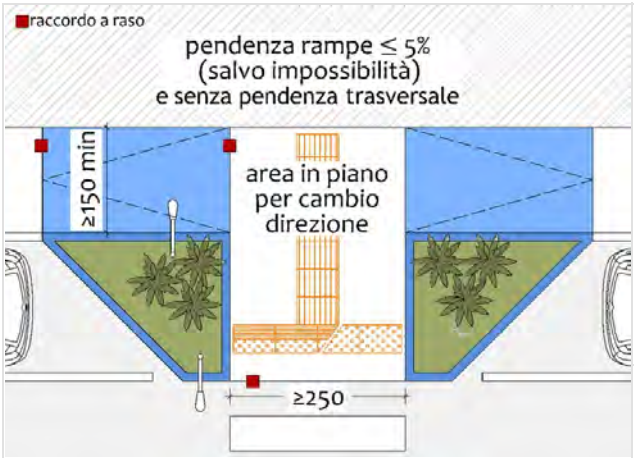
Pendenza trasversale	7.5	≤ 1%
Dimensioni	X 250,00 cm	Y 800,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2058	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** via Ponziana 8 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **6494 €**
E 5897-2062	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Ponziana 8, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2057	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** via Ponziana 8 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-2061	LIV. 2	**Sconnessioni Pavimentazione** Via Ponziana 8, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0653 (modificato)
Realizzazione di area in piano e rampe laterali (svolta 90° - parcheggio)

Demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione, in cls, di area in piano antistante l'attraversamento, posta alla medesima quota e con pari larghezza, e di rampe laterali, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale.

Compreso prolungamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento e delimitazione dell'area parcheggio mediante aiuole o segnaletica orizzontale.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2058
0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 35_via Ponziana

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Ponziana 8, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-2065**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO ORIZZONTALE





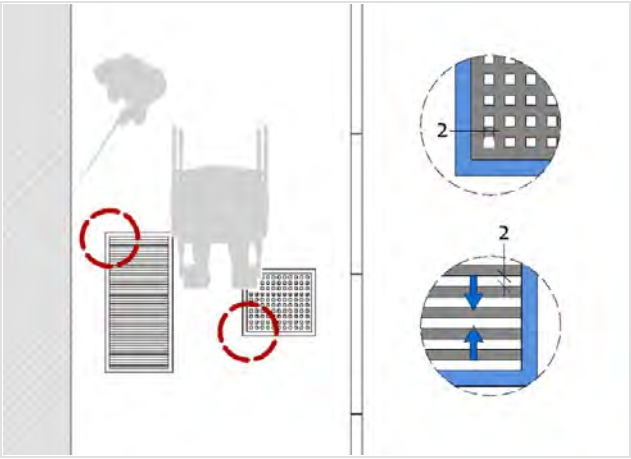
Risalti/incasso	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Chiusino non a raso, il rappezzo è in risalto rispetto alla pavimentazione adiacente.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0228 (modificato)
Riposizionamento a raso

Modifica al pozzetto o ad altro manufatto di supporto al fine di riposizionare chiusino, caditoia o griglia a raso rispetto alla quota della pavimentazione, incluso, quando necesario, il rifacimento della superficie circostante per il raccordo a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti.

STIMA DEL COSTO **125 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 35_via Ponziana

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Ponziana 8, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2066**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **AREA PER CAMBIO DIREZIONE**





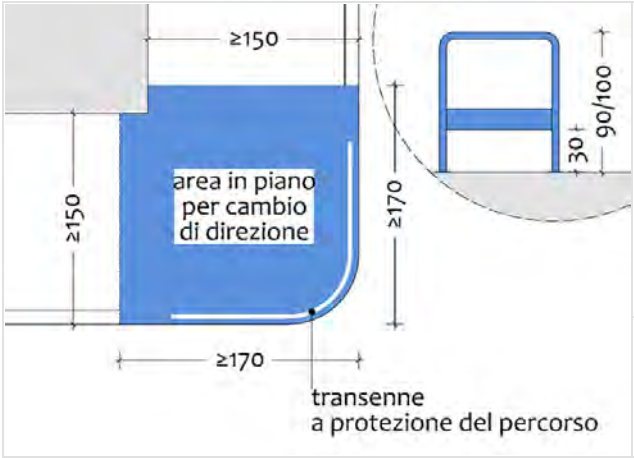
Larghezza	120	cm
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0244 (modificato)
Realizzazione di area per cambio direzione - 90°

Rifacimento ed allargamento del marciapiedi, in cls, al fine di realizzare, in corrispondenza del punto di svolta ortogonale al verso di marica, un'area in piano con dimensioni min 150x170 cm dal vertice più esterno, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Valutare in funzione del contesto le modalità di raccordo al percorso con larghezza inferiore.
Comprese transenne a protezione del percorso.

STIMA DEL COSTO **1.502 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 35_via Ponziana

Rilevatore **0034**
Data Rilievo **01 Agosto 2025**
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025

Indirizzo
Via Antonio Gramsci 2, 34137 Trieste

LIV. di priorità **1**

ID Scheda
E 5897-2068

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | DISLIVELLO





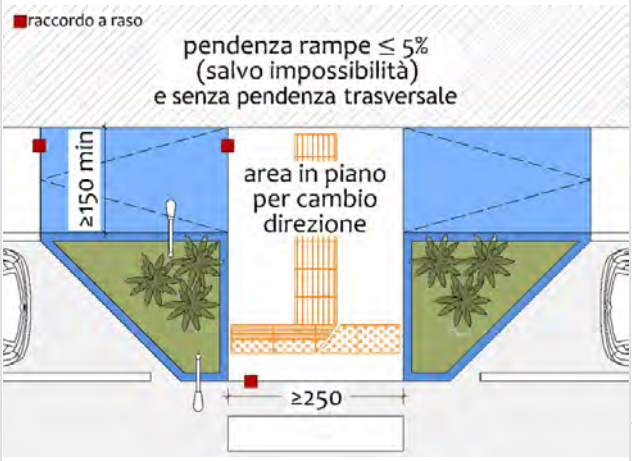
Altezza	16	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X 105,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2071	LIV. 1	**Non ortogonale Attraversamento pedonale** via Ponziana 8 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **7840 €**
E 5897-2069	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Antonio Gramsci 2, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2070	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Antonio Gramsci 2, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2073	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** via Ponziana 8 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-2075	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Antonio Gramsci 2, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2076	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Antonio Gramsci 2, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0326 (modificato)
Realizzazione di area in piano e rampe laterali (svolta 90° - parcheggio)

Demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione, in cls, di area in piano antistante l'attraversamento, posta alla medesima quota e con pari larghezza, e di rampe laterali, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale.

Adeguare la posizione dell'attraversamento per consentire la corretta realizzazione delle rampe di raccordo.
Compreso prolungamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento e delimitazione dell'area parcheggio mediante aiuole o segnaletica orizzontale, da dimensionare in base alla tipologia di stallo (in linea o a pettine).

STIMA DEL COSTO
Computata in 2071
0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 35_via Ponziana

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Antonio Gramsci 2, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2069**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **AREA PER CAMBIO DIREZIONE**





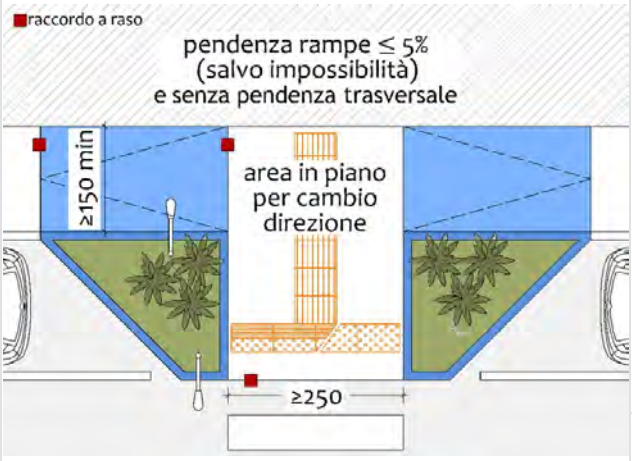
Pendenza trasversale	9.5	≤ 1%
Dimensioni	X 105,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2071	LIV. 1	**Non ortogonale Attraversamento pedonale** via Ponziana 8 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **7840 €**
E 5897-2068	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Antonio Gramsci 2, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2070	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Antonio Gramsci 2, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2073	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** via Ponziana 8 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-2075	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Antonio Gramsci 2, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2076	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Antonio Gramsci 2, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0653 (modificato)
Realizzazione di area in piano e rampe laterali (svolta 90° - parcheggio)

Demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione, in cls, di area in piano antistante l'attraversamento, posta alla medesima quota e con pari larghezza, e di rampe laterali, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Rampe con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale.
Adeguare la posizione dell'attraversamento per consentire la corretta realizzazione delle rampe di raccordo che devono essere rettilinee per essere prive di pendenza trasversale.
Compreso prolungamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento e delimitazione dell'area parcheggio mediante aiuole o segnaletica orizzontale.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2071 — **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 35_via Ponziana

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Antonio Gramsci 2, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2070**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





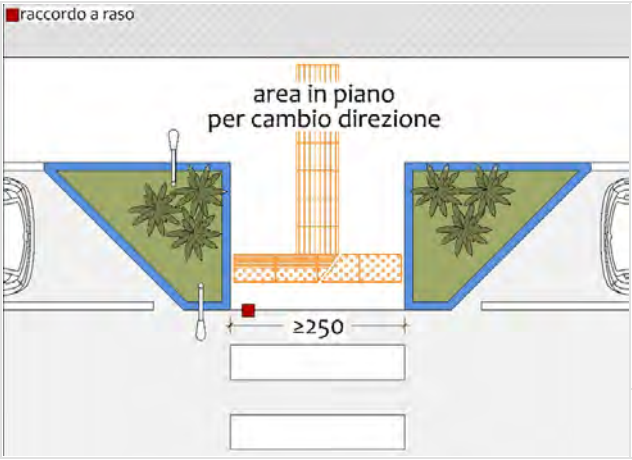
Assenza	Si	
Dimensioni	X 700,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2071	LIV. 1	**Non ortogonale Attraversamento pedonale** via Ponziana 8 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **7840 €**
E 5897-2068	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Antonio Gramsci 2, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2069	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Antonio Gramsci 2, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2073	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** via Ponziana 8 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-2075	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Antonio Gramsci 2, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2076	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Antonio Gramsci 2, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0416 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento (con stallo laterale)

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

Attestare il codice pericolo valicabile / arresto pericolo in corrispondenza dell'inizio effettivo dell'attraversamento. Valutare, in funzione del contesto, la realizzazione di aiuole o isole di traffico laterali.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2071 **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 35_via Ponziana

Rilevatore **0034**
Data Rilievo **01 Agosto 2025**
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025

Indirizzo
via Ponziana 8 - Trieste (Trieste)

LIV. di priorità **1**

ID Scheda
E 5897-2071

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE





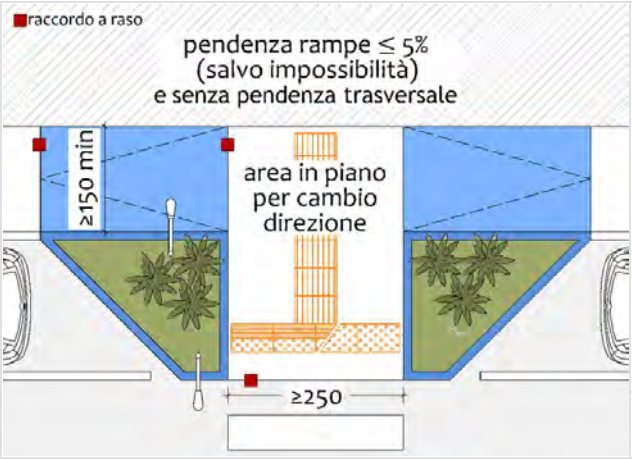
Non ortogonale	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
La presenza del passo carraio dal lato opposto dell'attraversamento non permette di allineare i due lati.

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2068	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Antonio Gramsci 2, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2069	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Antonio Gramsci 2, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2070	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Antonio Gramsci 2, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2073	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** via Ponziana 8 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-2075	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Antonio Gramsci 2, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2076	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Antonio Gramsci 2, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0398 (modificato)
Spostamento dell'attraversamento

Spostamento dell'attraversamento in corrispondenza di un tratto rettilineo del marciapiedi mediante realizzazione di nuovo attraversamento allineato al marciapiedi ed eventuali rampe di raccordo, eliminazione di quelle non più necessarie, cancellazione della segnaletica orizzontale, rimozione dell'eventuale segnaletica tattilo-plantare, incluse demolizioni e ripristini
Attraversamento ed eventuali rampe di raccordo conformi all'Abaco.

Spostare l'attraversamento verso nord, all'interno di via Gramsci.
Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Comprende 2068, 2069, 2070, 2073, 2075, 2076
7.840 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 35_via Ponziana

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via Ponziana 8 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2073**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | **ATTRAVERSAMENTO PEDONALE**





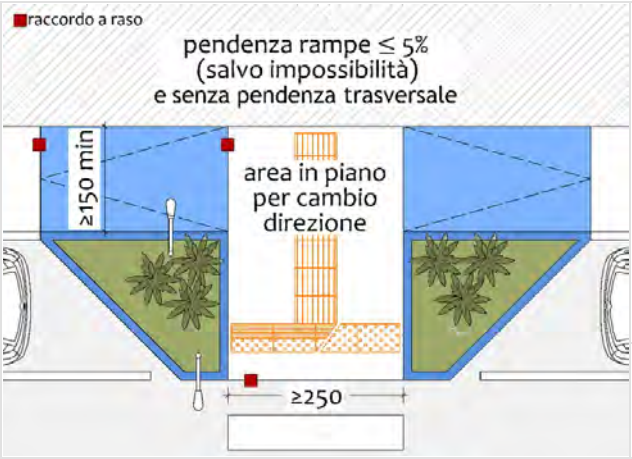
Lunghezza	1100	≤ 8 m
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2071	LIV. 1	**Non ortogonale Attraversamento pedonale** via Ponziana 8 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **7840 €**
E 5897-2068	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Antonio Gramsci 2, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2069	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Antonio Gramsci 2, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2070	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Antonio Gramsci 2, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2075	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Antonio Gramsci 2, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2076	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Antonio Gramsci 2, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0413 (modificato)
Prolungamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento (rampe, stallo in linea)

Prolungamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento, in calcestruzzo, e realizzazione di delimitazioni dei parcheggi laterali o dell'area laterale non carrabile mediante aiuole o segnaletica orizzontale da dimensionare in base alla tipologia di stallo (in linea o a pettine), compresa posa di segnaletica tattilo plantare in corrispondenza dell'inizio effettivo dell'attraversamento, incluse demolizioni e ripristini. Rampe di raccordo conformi alle prescrizioni dell'Abaco.
Realizzare la soluzione su entrambi i lati dell'attraversamento.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2071

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 35_via Ponziana

Rilevatore **0034**
Data Rilievo **01 Agosto 2025**
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025

Indirizzo
Via Antonio Gramsci 2, 34137 Trieste

LIV. di priorità **1**

ID Scheda
E 5897-2075

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | DISLIVELLO





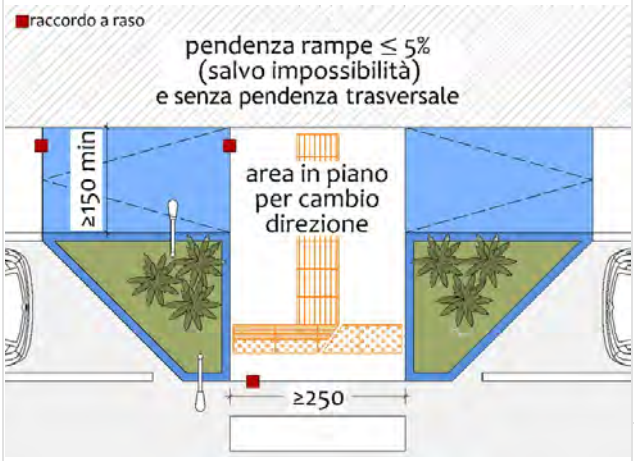
Altezza	12	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X 190,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2071	LIV. 1	**Non ortogonale Attraversamento pedonale** via Ponziana 8 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **7840 €**
E 5897-2068	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Antonio Gramsci 2, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2069	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Antonio Gramsci 2, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2070	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Antonio Gramsci 2, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2073	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** via Ponziana 8 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-2076	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Antonio Gramsci 2, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0326 (modificato)
Realizzazione di area in piano e rampe laterali (svolta 90° - parcheggio)

Demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione, in cls, di area in piano antistante l'attraversamento, posta alla medesima quota e con pari larghezza, e di rampe laterali, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Rampe con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale.

Adeguare la posizione dell'attraversamento per consentire la corretta realizzazione delle rampe di raccordo.
Compreso prolungamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento e delimitazione dell'area parcheggio mediante aiuole o segnaletica orizzontale, da dimensionare in base alla tipologia di stallo (in linea o a pettine).

STIMA DEL COSTO
Computata in 2071
0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 35_via Ponziana

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Antonio Gramsci 2, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2076**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





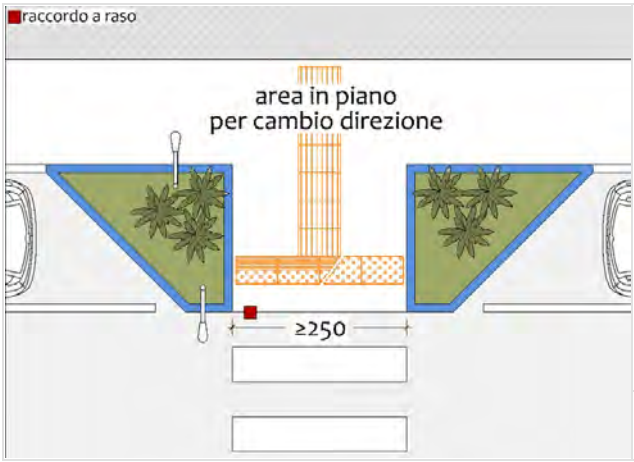
Assenza	Si	
Dimensioni	X 190,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-2071	1	**Non ortogonale Attraversamento pedonale** via Ponziana 8 - Trieste (Trieste)	**7840 €**
E 5897-2068	1	**Altezza Dislivello** Via Antonio Gramsci 2, 34137 Trieste	--
E 5897-2069	1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Antonio Gramsci 2, 34137 Trieste	--
E 5897-2070	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Antonio Gramsci 2, 34137 Trieste	--
E 5897-2073	1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** via Ponziana 8 - Trieste (Trieste)	--
E 5897-2075	1	**Altezza Dislivello** Via Antonio Gramsci 2, 34137 Trieste	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0416 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento (con stallo laterale)

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

Attestare il codice pericolo valicabile / arresto pericolo in corrispondenza dell'inizio effettivo dell'attraversamento. Valutare, in funzione del contesto, la realizzazione di aiuole o isole di traffico laterali.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2071 **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 35_via Ponziana

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Ponziana 7, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **3**	ID Scheda **E 5897-2077**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





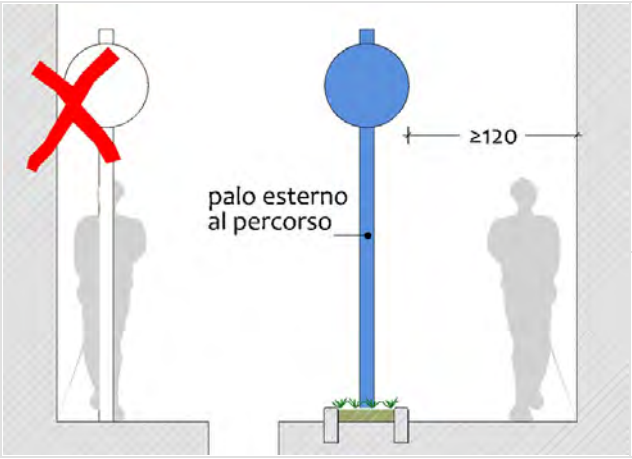
Palo segnaletica	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0275 (modificato)
Spostamento del palo

Spostamento del palo di segnaletica verticale in area esterna ai percorsi pedonali, nel rispetto delle prescrizioni del Codice della Strada e del suo Regolamento, inclusa eliminazione e rifacimento del plinto interrato.

Quando non possibile, valutare il riposizionamento del palo in aderenza alla guida naturale (es. recinzione).

STIMA DEL COSTO **200 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 35_via Ponziana

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via Ponziana 8 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2079**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 145,00 cm	Y 3000,00 cm
Materiale	--	

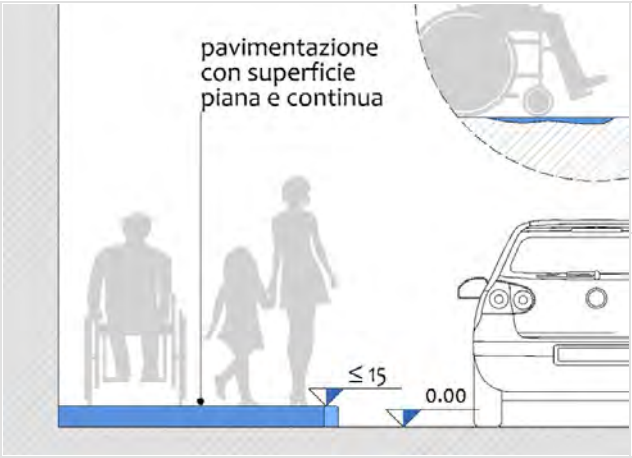
Note relative al rilievo

Lagravità delle sconnessioni è stata segnalata anche da un cittadino nel corso dei rilievi. Anche per pendenza trasversale 5%.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.

STIMA DEL COSTO **7.335 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 35_via Ponziana

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Ponziana 7, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-2082**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





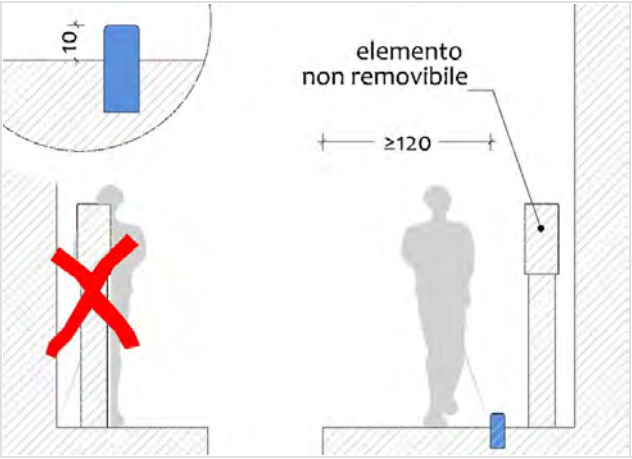
Manufatto edilizio o tecnologico sporgente	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Accorpare anche il cestino ancorato al palo della segnaletica della fermata.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0463 (modificato)
Presegnalazione dei manufatti (cordolo)

Presegnalazione dei manufatti che non possono essere rimossi mediante posa di cordolo in pietra a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, incluse demolizioni e ripristini. Altezza 10 cm dalla quota della pavimentazione, larghezza libera del percorso min 120 cm.
L'area delimitata dal cordolo deve contenere tutti gli ostacoli tra loro adiacenti.

STIMA DEL COSTO **435 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 35_via Ponziana

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Ponziana 5, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2083**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | FERMATA TRASPORTO PUBBLICO | SEGNALETICA TATTILO PLANTARE





Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	
Note relative al rilievo --		

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0381 (modificato)
Posa di segnaletica tattilo plantare

Adeguamento della banchina mediante posa di segnaletica tattilo-plantare per permettere l'individuazione della fermata.
Valutare con le Associazioni locali di riferimento l'installazione di dispositivi per la mobilità autonoma di persone con disabilità visiva e/o intellettiva (non computati).

STIMA DEL COSTO **220 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 35_via Ponziana

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Ponziana 5, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2085**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **AREA PER CAMBIO DIREZIONE**





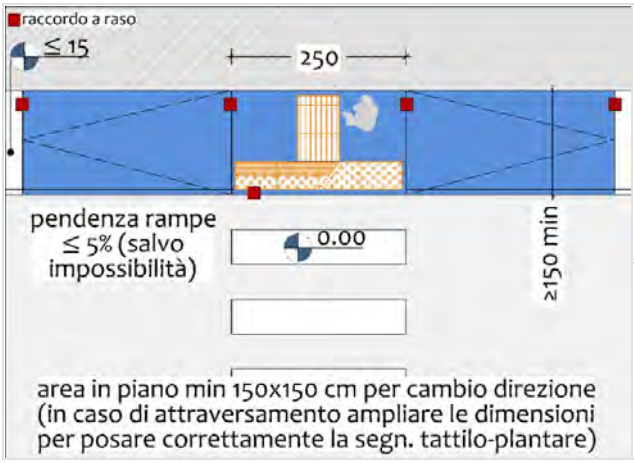
Pendenza trasversale	14.3	≤ 1%
Dimensioni	X 150,00 cm	Y 600,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-2087	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Ponziana 5, 34137 Trieste	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0256 (modificato)
Realizzazione di area per cambio direzione (marciapiedi)

Demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione, in cls, di area in piano antistante l'attraversamento, posta alla medesima quota e con pari larghezza, e di rampe laterali, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale.

STIMA DEL COSTO
Comprende 2087

2.261 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 35_via Ponziana

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Ponziana 5, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2087**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





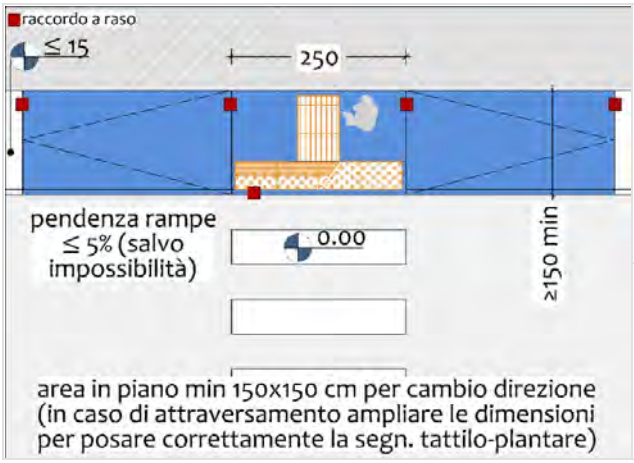
Assenza	Si	
Dimensioni	X 500,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2085	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Ponziana 5, 34137 Trieste	Costo stimato **2261 €**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0210 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2085

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 35_via Ponziana

Rilevatore	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Via dell'Istria 13, 34137 Trieste	1	E 5897-2088

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | SEGNALETICA TATTILO PLANTARE





Assenza	Si	
Dimensioni	X 900,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0209 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

STIMA DEL COSTO **990 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 35_via Ponziana

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Ponziana 2/1, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2090**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





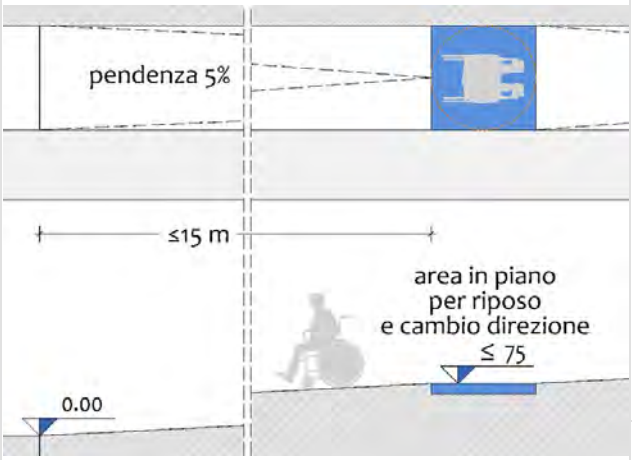
Pendenza longitudinale	12.2	≤ 5% – ammessa fino a ≤12% in caso di adeguamento
Dimensioni	X 150,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
È possibile inclinare il marciapiede per diminuire la pendenza anche in funzione del tratto successivo su via dell'Istria. Lunghezza disponibile 9 m.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0227 (modificato)
Demolizione e ricostruzione del marciapiede con modifica del profilo longitudinale

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls, con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, previa risagomatura del piano di posa con livellette per distribuire il dislivello in tratti con pendenza longitudinale pari o inferiore a 5% (se possibile), con aree in piano almeno ogni 15 m (10 m per pendenza tra 5% e 8%) e poste nella posizione più opportuna in relazione al contesto (es. in presenza di attraversamenti), incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza min 150 cm, privo di p. trasversale, dislivello da sede stradale max 10 cm.

Computata lunghezza 9 m

STIMA DEL COSTO **2.200 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 35_via Ponziana

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Ponziana 5, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-2092**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





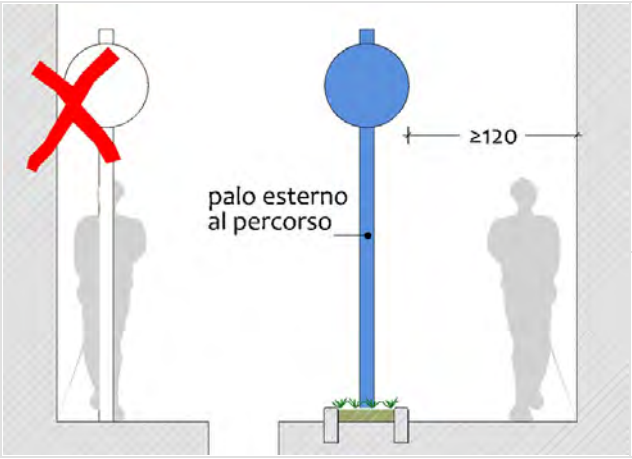
Palo segnaletica	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0275 (modificato)
Spostamento del palo

Spostamento del palo di segnaletica verticale in area esterna ai percorsi pedonali, nel rispetto delle prescrizioni del Codice della Strada e del suo Regolamento, inclusa eliminazione e rifacimento del plinto interrato.

Quando non possibile, valutare il riposizionamento del palo in aderenza alla guida naturale (es. recinzione).

STIMA DEL COSTO **200 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 35_via Ponziana

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Ponziana 5, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-2093**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





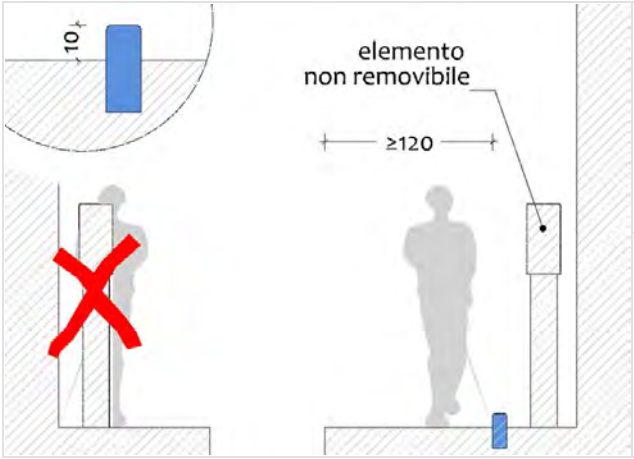
Manufatto edilizio o tecnologico sporgente	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0463 (modificato)
Presegnalazione dei manufatti (cordolo)

Presegnalazione dei manufatti che non possono essere rimossi mediante posa di cordolo in pietra a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, incluse demolizioni e ripristini.
Altezza 10 cm dalla quota della pavimentazione, larghezza libera del percorso min 120 cm.

STIMA DEL COSTO **250 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 35_via Ponziana

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **01 Agosto 2025**	**Via Ponziana 3, 34137 Trieste**	**1**	**E 5897-2095**
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 150,00 cm	Y 400,00 cm
Materiale	--	

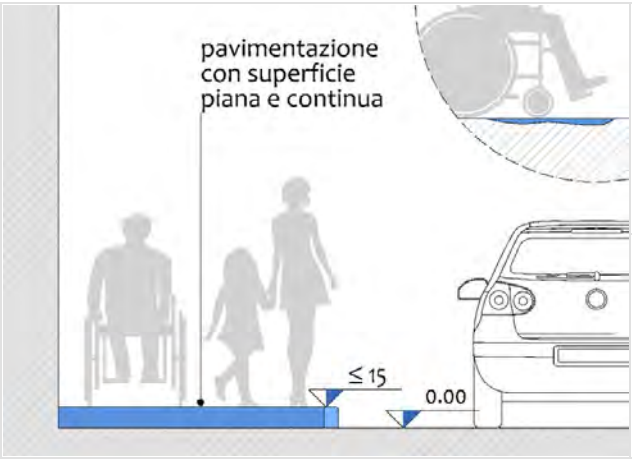
Note relative al rilievo

Anche chiusino non a raso. Una cittadina segnala che molti marciapiedi presentano sconnessioni diffuse e pericolose, a causa delle quali diverse persone anziane sono inciampate (in particolare via Lorenzetti), che i marciapiedi sono sporcati da deiezioni canine e che mancano cestini sia per le deiezioni sia per i rifiuti ordinari.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.

STIMA DEL COSTO **978 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 35_via Ponziana

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Ponziana 1, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-2100**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO ORIZZONTALE





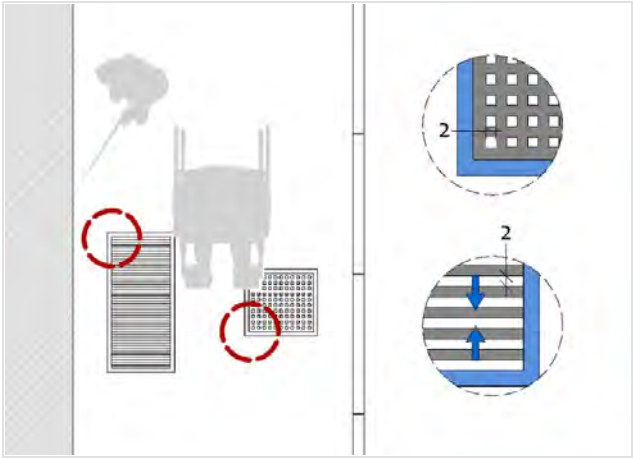
Risalti/incasso	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1801 (modificato)
Sostituzione del chiusino

Sostituzione del chiusino o della caditoia deteriorata e suo posizionamento a raso rispetto alla quota della pavimentazione, incluso, quando necesario, il rifacimento della superficie circostante per il raccordo a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti.

STIMA DEL COSTO **375 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 35_via Ponziana

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Ponziana 1, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2102**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0213 (modificato)
Riparazione puntuale della pavimentazione

Riparazione puntuale della pavimentazione mediante demolizione e ricostruzione in materiale analogo all'esistente per ripristinare la planarità e la continuità del piano di calpestio, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti.

STIMA DEL COSTO **260 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 35_via Ponziana

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Ponziana 1, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-2103**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





Arredo attività commerciale	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0298 (modificato)
Attivazione di procedura di informazione al proprietario dell'attività

Attivazione di una procedura di informazione al proprietario dell'attività per sollecitare il corretto uso dello spazio pubblico e lo spostamento degli arredi in posizione tale da non costituire ostacolo lungo la guida naturale per le persone non vedenti e mantenere la larghezza libera min 120 cm.

Criticità da risolvere con REGOLAMENTO DEHORS ed ESPOSIZIONI COMMERCIALI.

STIMA DEL COSTO **75 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 35_via Ponziana

Rilevatore **0034** Data Rilievo **16 Ottobre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 12 Dicembre 2025	Indirizzo **Via Ponziana 7, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **3**	ID Scheda **E 5897-3093**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | FERMATA TRASPORTO PUBBLICO





Larghezza	145	cm
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS2170 (modificato)
Accomodamento ragionevole

Verificare con il gestore del servizio di trasporto la fattibilità di azioni volte all'utilizzo della fermata anche a persone con disabilità motorie nel rispetto del principio dell'accomodamento ragionevole, sancito all'art. 5-bis della Legge 104/1992 e dalla Legge 03-03-2009 n. 18_Ratifica ed esecuzione della Convenzione delle Nazioni Unite sui diritti delle persone con disabilità.

STIMA DEL COSTO **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 36_via Praga M.

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via dei Vigneti 91, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0601**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **DISLIVELLO**





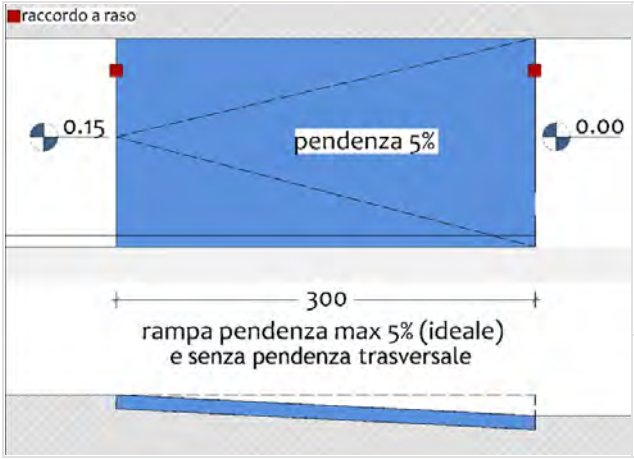
Altezza	5	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0318 (modificato)
Realizzazione di rampa breve di raccordo

Demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione di rampa breve di raccordo, in cls, da collegare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, con cordolo laterale a contrasto cromatico rispetto all'area a quota inferiore, incluse demolizioni e ripristini. Priva di p. trasversale.

Eliminare il marciapiede nell'area antistante il cancello carraio realizzando una pavimentazione a raso e considerare la rampa come inizio del percorso in pendenza.

STIMA DEL COSTO **765 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 36_via Praga M.

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo via Praga Marco - Trieste (Trieste)	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0603**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





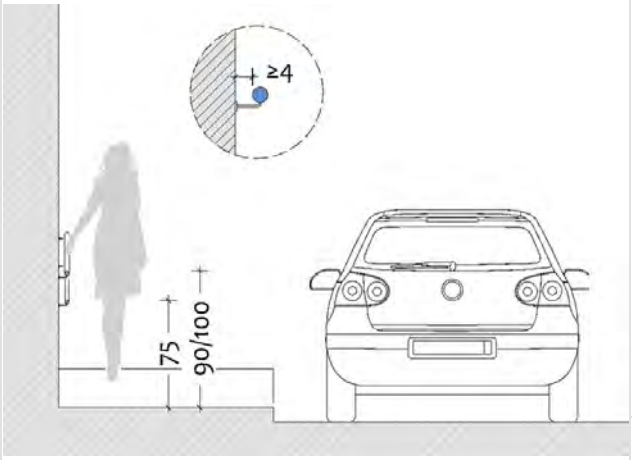
Pendenza longitudinale	15.4	≤ 5% – ammessa fino a ≤12% in caso di adeguamento
Dimensioni	X 125,00 cm	Y 2500,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Il percorso segue la pendenza della strada.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0207 (modificato)
Criticità non risolvibile - Posa di corrimano

Criticità non risolvibile a causa delle caratteristiche del contesto. Le aree di interesse pubblico raggiungibili attraverso il percorso oggetto della scheda devono essere dotate di stallo riservato ai veicoli con contrassegno.

Si stima il costo per la posa di corrimano in acciaio inox su un lato, con montanti dove non è possibile l'ancoraggio a parete.
Si stima il costo per la posa di segnaletica informativa riportante indicazioni su pendenza del percorso e/o eventuali percorsi pedonali alternativi.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO

STIMA DEL COSTO **2.500 €**

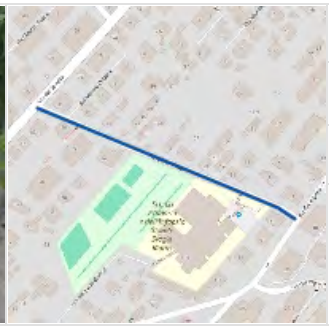
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 36_via Praga M.

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo via Praga Marco - Trieste (Trieste)	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-0605

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





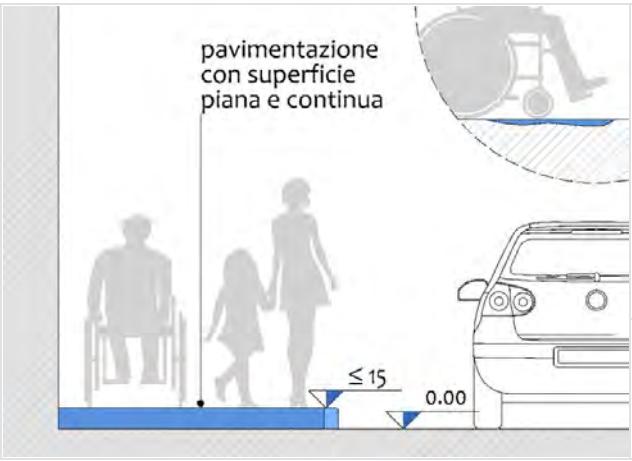
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 120,00 cm	Y 24500,00 cm
Materiale	--	
Note relative al rilievo Intera via		

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 1 Criticità

E 5897-0608	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** via Praga Marco - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0609	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via Marco Praga 6, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0620	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** via Praga Marco - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0623	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** Via Marco Praga 24, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0625	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via Marco Praga 24, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0627	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via Marco Praga 24, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0631	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via Marco Praga 26, 34146 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.
Contabilizzato allargamento a 150 cm.

STIMA DEL COSTO
Comprende 608, 609, 620, 623, 625, 627, 631, 636

50.715 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 36_via Praga M.

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via dei Vigneti 91, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-0606**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





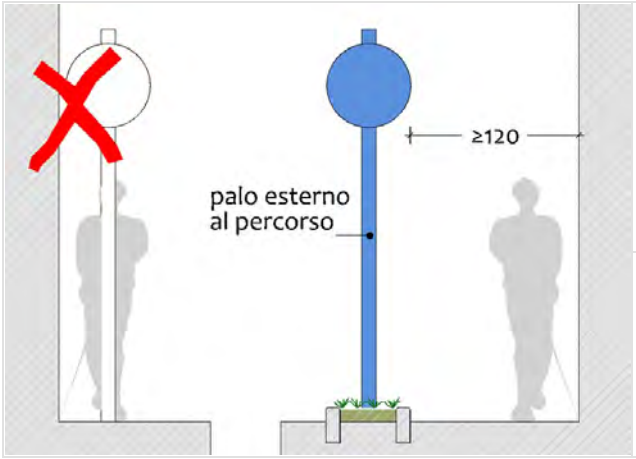
Palo segnaletica	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0275 (modificato)
Spostamento del palo

Spostamento del palo di segnaletica verticale in area esterna ai percorsi pedonali, nel rispetto delle prescrizioni del Codice della Strada e del suo Regolamento, inclusa eliminazione e rifacimento del plinto interrato.

Quando non possibile, valutare il riposizionamento del palo in aderenza alla guida naturale (es. recinzione).

STIMA DEL COSTO **200 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 36_via Praga M.

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo via Praga Marco - Trieste (Trieste)	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-0608

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





Pendenza trasversale	12	≤ 1%
Dimensioni	X 500,00 cm	Y 1200,00 cm
Materiale	--	

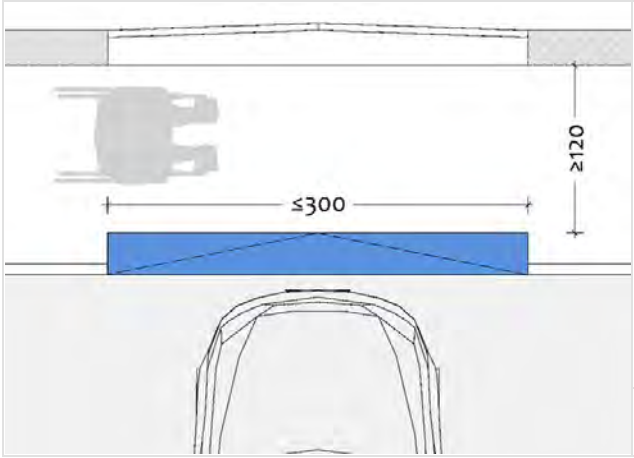
Note relative al rilievo
Area antistante l'ingresso carrabile alla scuola (accesso al piano -1) con pendenza longitudinale trasversale e sconnessioni combinate.

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 1 Criticità

E 5897-0605	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** via Praga Marco - Trieste (Trieste)	Costo stimato 50715 €
E 5897-0609	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via Marco Praga 6, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0620	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** via Praga Marco - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0623	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** Via Marco Praga 24, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0625	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via Marco Praga 24, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0627	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via Marco Praga 24, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0631	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via Marco Praga 26, 34146 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0232 (modificato)
Passo carraio - Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione (rampa car. lungo la carreggiata - 1)

Demolizione del tratto di percorso con pendenze dovute al passo carraio e realizzazione, in cls, di marciapiedi in continuità con i tratti adiacenti e, lungo la carreggiata, di rampa carrabile in cls con larghezza max 30 cm, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza percorso min 120 cm, p. trasversale max 1,5%.

Ridurre la rampa carrabile alla lunghezza sufficiente al passaggio dei veicoli.
L'eliminazione della criticità potrebbe implicare la modifica della quota stradale, deformata per raccordarsi al passo carraio (non computata).

STIMA DEL COSTO
Compresa in 605
0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 36_via Praga M.

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Marco Praga 6, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0609**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **RAMPA BREVE DI RACCORDO**





Pendenza longitudinale	36	≤ 15%
Dimensioni	X 125,00 cm	Y --
Materiale	--	

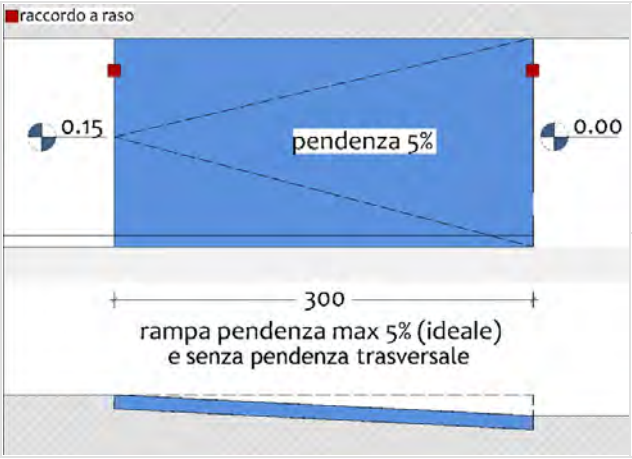
Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 1 Criticità

E 5897-0605	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** via Praga Marco - Trieste (Trieste)	Costo stimato **50715 €**
E 5897-0608	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** via Praga Marco - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0620	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** via Praga Marco - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0623	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** Via Marco Praga 24, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0625	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via Marco Praga 24, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0627	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via Marco Praga 24, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0631	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via Marco Praga 26, 34146 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0313 (modificato)
Rifacimento della rampa breve di raccordo

Rifacimento della rampa breve di raccordo, in cls, con riduzione della p. longitudinale in base alle caratteristiche del contesto, da collegare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, con cordolo laterale a contrasto cromatico rispetto all'area a quota inferiore, incluse demolizioni e ripristini. Priva di p. trasversale.

STIMA DEL COSTO
Computata in 605

0 €

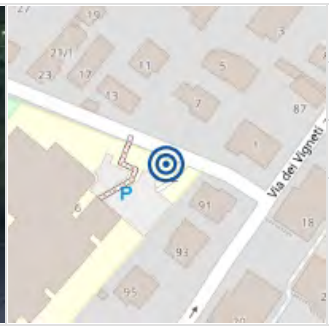
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 36_via Praga M.

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Marco Praga 6, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0611**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





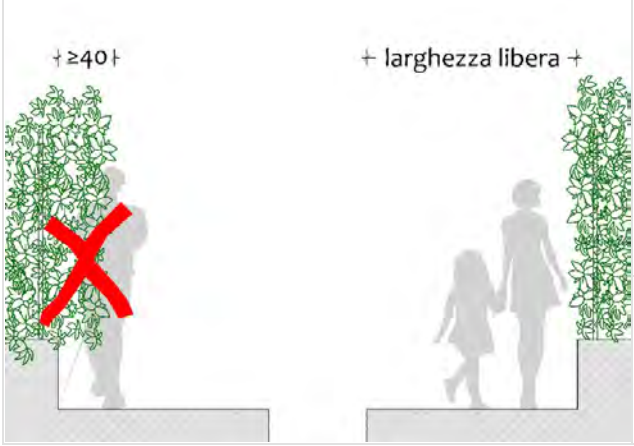
Vegetazione	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0274 (modificato)
Potatura della vegetazione

Potatura delle fronde che invadono il percorso pedonale riducendone la larghezza e/o impediscono l'uso della guida naturale.
Se vegetazione posta in area privata: si suggerisce l'attivazione di una procedura di monitoraggio periodico con comunicazione al proprietario per sollecitare l'esecuzione dell'intervento.
Se vegetazione posta in area pubblica: segnalare all'ufficio competente la necessità di intensificare gli interventi di manutenzione.

STIMA DEL COSTO **75 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 36_via Praga M.

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via Praga Marco - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0612**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE



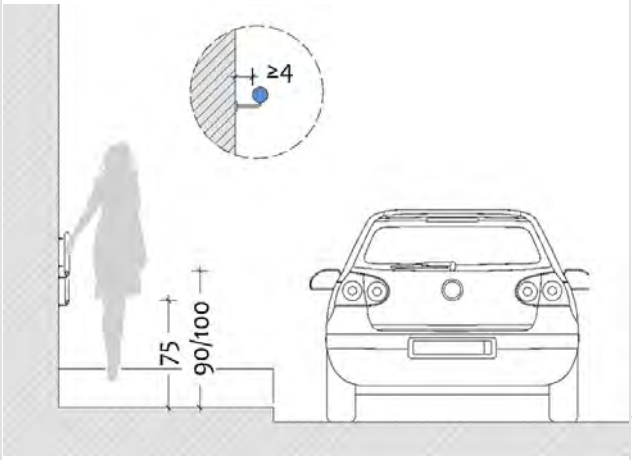


Pendenza longitudinale	14.6	≤ 5% – ammessa fino a ≤12% in caso di adeguamento
Dimensioni	X 120,00 cm	Y 11500,00 cm
Materiale	--	
Note relative al rilievo --		

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0207 (modificato)
Criticità non risolvibile - Posa di corrimano

Criticità non risolvibile a causa delle caratteristiche del contesto. Le aree di interesse pubblico raggiungibili attraverso il percorso oggetto della scheda devono essere dotate di stallo riservato ai veicoli con contrassegno.

Si stima il costo per la posa di corrimano in acciaio inox su un lato, con montanti dove non è possibile l'ancoraggio a parete.
Compreso spostamento dei cassonetti in area non interferente con i percorsi e con il corrimano.

Compresa sostituzione del corrimano deteriorato.
Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO **9.775 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 36_via Praga M.

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo via Praga Marco - Trieste (Trieste)	LIV. di priorità 2	ID Scheda E 5897-0614

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | SEGNALETICA TATTILO PLANTARE





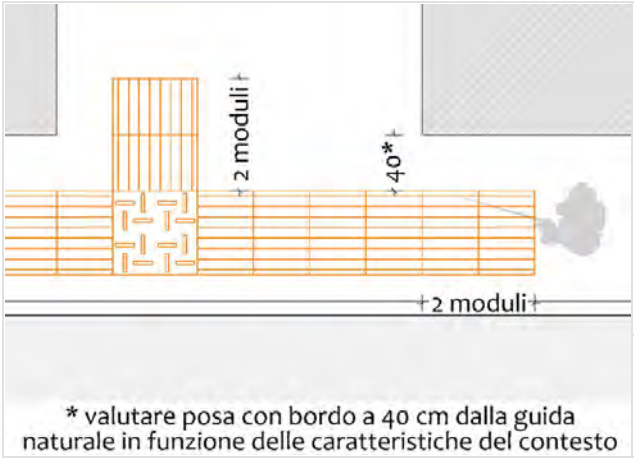
Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y 3500,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Anche per evitare gli ostacoli e segnalare l'ingresso alla scuola.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0262 (modificato)
Realizzazione di guida artificiale (segnaletica tattilo-plantare - svolta)

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e, se richiesto dal contesto, "incrocio" o "svolta obbligata", in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza moduli 60 cm, prolungamento di 2 moduli paralleli alla guida naturale.

Progettare il percorso tattilo plantare in relazione alle caratteristiche del contesto (ostacoli, servizi, attraversamenti, ecc.).

STIMA DEL COSTO **3.850 €**

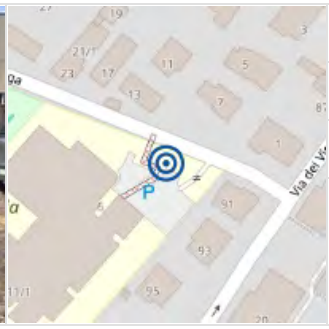
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 36_via Praga M.

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Marco Praga 6, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0615**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | STALLO RISERVATO





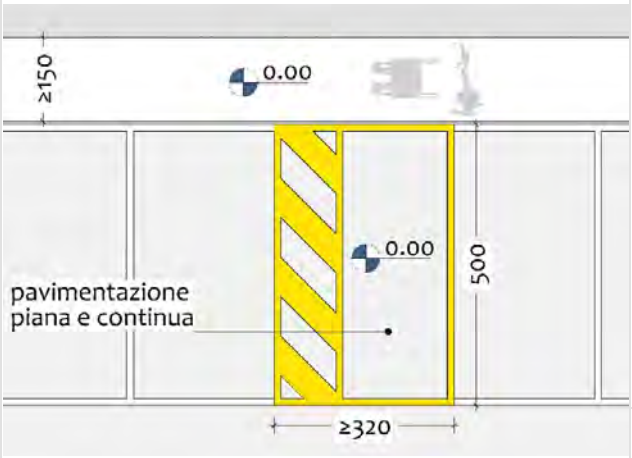
Pendenza longitudinale	14	≤ 1%
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Stallo davanti alla Scuola primaria Biagio Marin.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0752 (modificato)
Analisi del contesto per individuare area idonea

Analisi del contesto per individuare una posizione idonea alla realizzazione di un parcheggio riservato a pettine o a spina con pavimentazione in piano ed area di salita e discesa sicura su entrambi i lati, nel rispetto dei requisiti prestazionali dell'abaco.
Valutare con i portatori di interesse l'opportunità di mantenere il parcheggio riservato esistente almeno fino alla realizzazione del nuovo parcheggio.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.
Lo stallo al servizio della scuola è previsto nell'area interna, alla Scheda 933 (Ambito edilizio - 04_Scuola primaria Biagio Marin).

STIMA DEL COSTO **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 36_via Praga M.

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Marco Praga 6, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0617**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





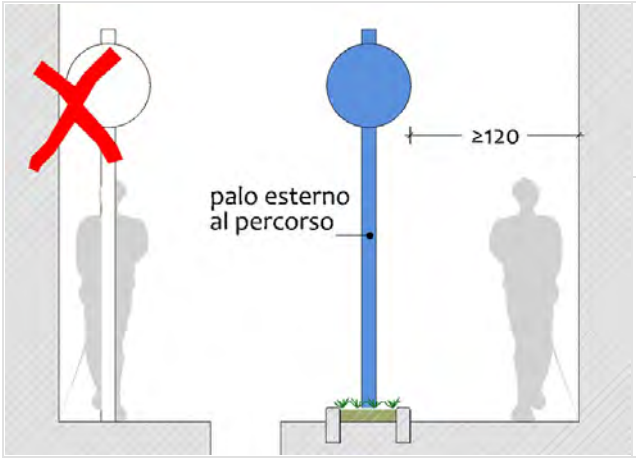
Palo segnaletica	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Segnaletica verticale parcheggio riservato

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0275 (modificato)
Spostamento del palo

Spostamento del palo di segnaletica verticale in area esterna ai percorsi pedonali, nel rispetto delle prescrizioni del Codice della Strada e del suo Regolamento, inclusa eliminazione e rifacimento del plinto interrato.

STIMA DEL COSTO **200 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 36_via Praga M.

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Marco Praga 23, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0619**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





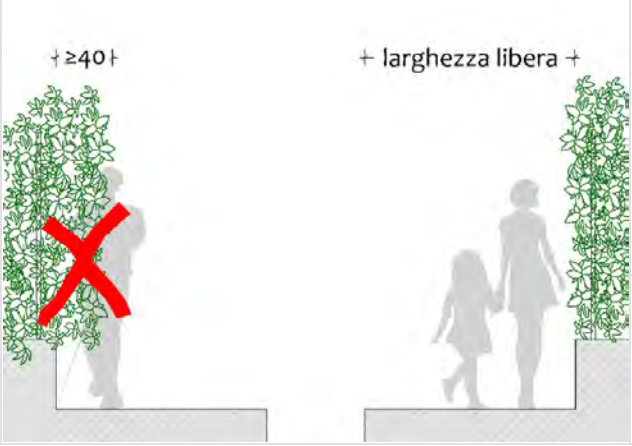
Vegetazione	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
La vegetazione ricopre il corrimano impedendone la visibilità e l'uso. Il corrimano inizia dall'area antistante l'ingresso alla scuola.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0274 (modificato)
Potatura della vegetazione

Potatura delle fronde che invadono il percorso pedonale riducendone la larghezza e/o impediscono l'uso della guida naturale.
Se vegetazione posta in area privata: si suggerisce l'attivazione di una procedura di monitoraggio periodico con comunicazione al proprietario per sollecitare l'esecuzione dell'intervento.
Se vegetazione posta in area pubblica: segnalare all'ufficio competente la necessità di intensificare gli interventi di manutenzione.

STIMA DEL COSTO **75 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 36_via Praga M.

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo via Praga Marco - Trieste (Trieste)	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-0620

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





Pendenza trasversale	14.4	≤ 1%
Dimensioni	X 125,00 cm	Y 450,00 cm
Materiale	--	

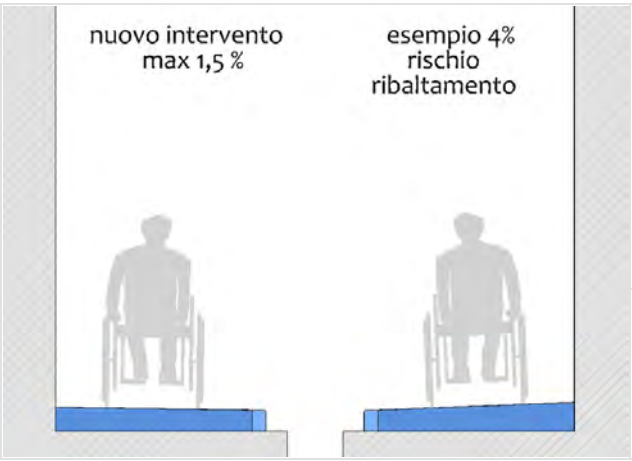
Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 1 Criticità

E 5897-0605	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** via Praga Marco - Trieste (Trieste)	Costo stimato 50715 €
E 5897-0608	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** via Praga Marco - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0609	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via Marco Praga 6, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0623	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** Via Marco Praga 24, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0625	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via Marco Praga 24, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0627	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via Marco Praga 24, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0631	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via Marco Praga 26, 34146 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0223 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione con riduzione della pendenza trasversale

Demolizione del marciapiedi o del percorso a raso e sua ricostruzione, in cls, con riduzione della pendenza trasversale, con superficie piana e continua, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.

STIMA DEL COSTO
Computata in 605

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 36_via Praga M.

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Marco Praga 24, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0623**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





Pendenza trasversale	6.2	≤ 1%
Dimensioni	X 130,00 cm	Y 350,00 cm
Materiale	--	

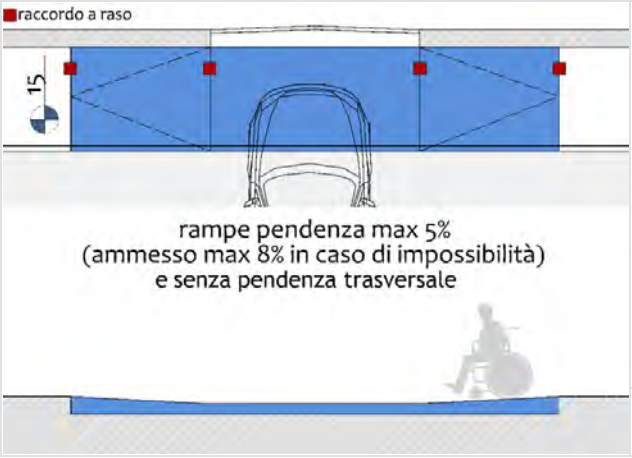
Note relative al rilievo
2 passi carrabili in successione

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 1 Criticità

E 5897-0605	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** via Praga Marco - Trieste (Trieste)	Costo stimato **50715 €**
E 5897-0608	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** via Praga Marco - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0609	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via Marco Praga 6, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0620	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** via Praga Marco - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0625	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via Marco Praga 24, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0627	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via Marco Praga 24, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0631	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via Marco Praga 26, 34146 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0238 (modificato)
Passo carraio - Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione (2 rampe laterali - 1)

Demolizione del tratto di percorso con pendenze dovute al passo carraio e realizzazione, in cls, di area in piano e di 2 rampe laterali, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe con p. long. max 5% (8% in caso di impossibilità), in salita o in discesa a secondo delle caratteristiche del contesto, prive di p. trasversale.

L'area in piano per l'accesso carraio funge anche da area in piano ad uso dei pedoni.

STIMA DEL COSTO
Computata in 605
0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 36_via Praga M.

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Marco Praga 24, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0625**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **RAMPA BREVE DI RACCORDO**





Pendenza longitudinale	23.5	≤ 15%
Dimensioni	X 125,00 cm	Y --
Materiale	--	

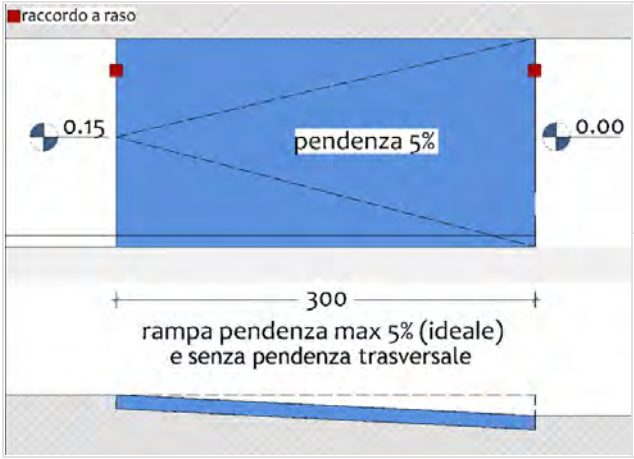
Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 1 Criticità

E 5897-0605	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** via Praga Marco - Trieste (Trieste)	Costo stimato **50715 €**
E 5897-0608	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** via Praga Marco - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0609	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via Marco Praga 6, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0620	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** via Praga Marco - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0623	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** Via Marco Praga 24, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0627	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via Marco Praga 24, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0631	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via Marco Praga 26, 34146 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0313 (modificato)
Rifacimento della rampa breve di raccordo

Rifacimento della rampa breve di raccordo, in cls, con riduzione della p. longitudinale in base alle caratteristiche del contesto, da collegare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, con cordolo laterale a contrasto cromatico rispetto all'area a quota inferiore, incluse demolizioni e ripristini. Priva di p. trasversale.

STIMA DEL COSTO
Computata in 605

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 36_via Praga M.

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via Praga Marco - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0626**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE



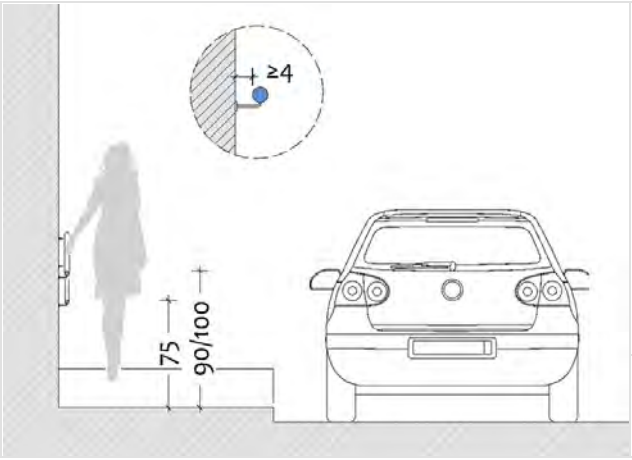


Pendenza longitudinale	9.7	≤ 5% – ammessa fino a ≤12% in caso di adeguamento
Dimensioni	X 125,00 cm	Y 2100,00 cm
Materiale	--	
Note relative al rilievo --		

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0207 (modificato)
Criticità non risolvibile - Posa di corrimano

Criticità non risolvibile a causa delle caratteristiche del contesto. Le aree di interesse pubblico raggiungibili attraverso il percorso oggetto della scheda devono essere dotate di stallo riservato ai veicoli con contrassegno.

Si stima il costo per la posa di corrimano in acciaio inox su un lato, con montanti dove non è possibile l'ancoraggio a parete.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO

STIMA DEL COSTO **1.200 €**

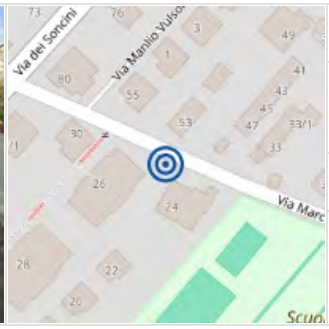
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 36_via Praga M.

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Marco Praga 24, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0627**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **RAMPA BREVE DI RACCORDO**





Pendenza longitudinale	22.7	≤ 15%
Dimensioni	X 125,00 cm	Y --
Materiale	--	

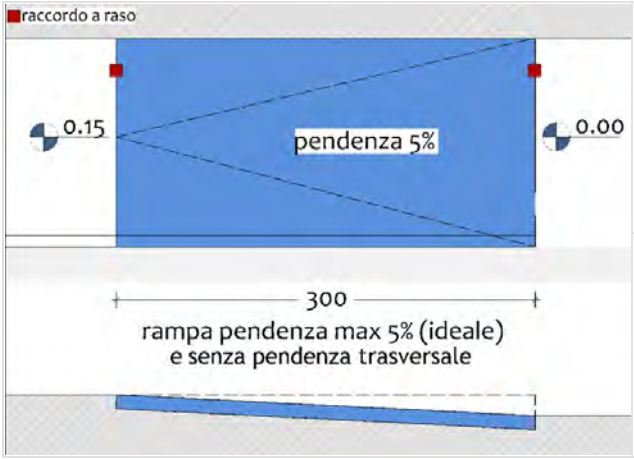
Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 1 Criticità

E 5897-0605	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** via Praga Marco - Trieste (Trieste)	Costo stimato **50715 €**
E 5897-0608	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** via Praga Marco - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0609	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via Marco Praga 6, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0620	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** via Praga Marco - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0623	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** Via Marco Praga 24, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0625	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via Marco Praga 24, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0631	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via Marco Praga 26, 34146 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0313 (modificato)
Rifacimento della rampa breve di raccordo

Rifacimento della rampa breve di raccordo, in cls, con riduzione della p. longitudinale in base alle caratteristiche del contesto, da collegare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, con cordolo laterale a contrasto cromatico rispetto all'area a quota inferiore, incluse demolizioni e ripristini. Priva di p. trasversale.

STIMA DEL COSTO
Computata in 605

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 36_via Praga M.

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo via Praga Marco - Trieste (Trieste)	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-0629

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE



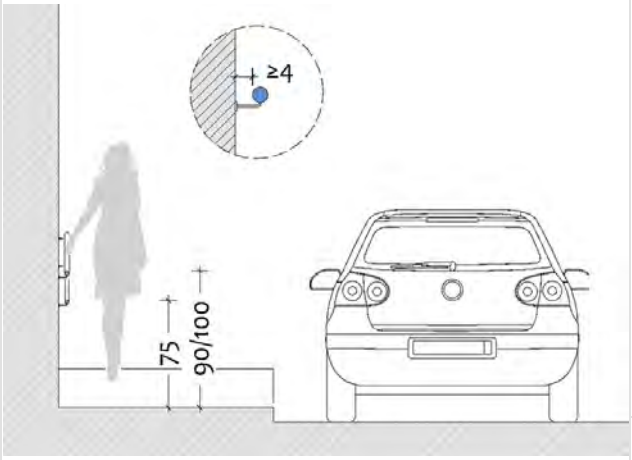


Pendenza longitudinale	7	≤ 5% – ammessa fino a ≤12% in caso di adeguamento
Dimensioni	X 125,00 cm	Y 1700,00 cm
Materiale	--	
Note relative al rilievo --		

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0207 (modificato)
Criticità non risolvibile - Posa di corrimano

Criticità non risolvibile a causa delle caratteristiche del contesto. Le aree di interesse pubblico raggiungibili attraverso il percorso oggetto della scheda devono essere dotate di stallo riservato ai veicoli con contrassegno.

Si stima il costo per la posa di corrimano in acciaio inox su un lato / su entrambi i lati, con montanti dove non è possibile l'ancoraggio a parete. Si stima il costo per la posa di segnaletica informativa riportante indicazioni su pendenza del percorso e/o eventuali percorsi pedonali alternativi.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO **1.860 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 36_via Praga M.

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Marco Praga 26, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0631**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **RAMPA BREVE DI RACCORDO**





Pendenza longitudinale	16.8	≤ 15%
Dimensioni	X 120,00 cm	Y --
Materiale	--	

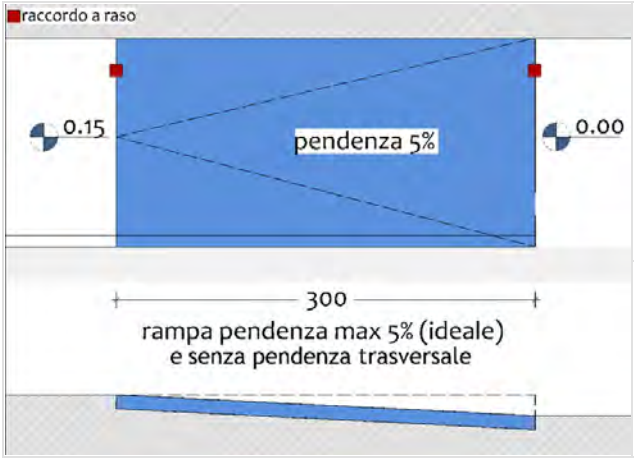
Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 1 Criticità

E 5897-0605	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** via Praga Marco - Trieste (Trieste)	Costo stimato **50715 €**
E 5897-0608	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** via Praga Marco - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0609	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via Marco Praga 6, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0620	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** via Praga Marco - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0623	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** Via Marco Praga 24, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0625	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via Marco Praga 24, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0627	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via Marco Praga 24, 34146 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0313 (modificato)
Rifacimento della rampa breve di raccordo

Rifacimento della rampa breve di raccordo, in cls architettonico, con riduzione della p. longitudinale in base alle caratteristiche del contesto, da collegare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, con cordolo laterale a contrasto cromatico rispetto all'area a quota inferiore, incluse demolizioni e ripristini. P. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), priva di p. trasversale.

STIMA DEL COSTO
Computata in 605

0 €

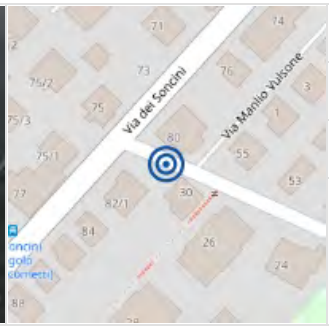
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 36_via Praga M.

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Marco Praga 30, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-0633**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





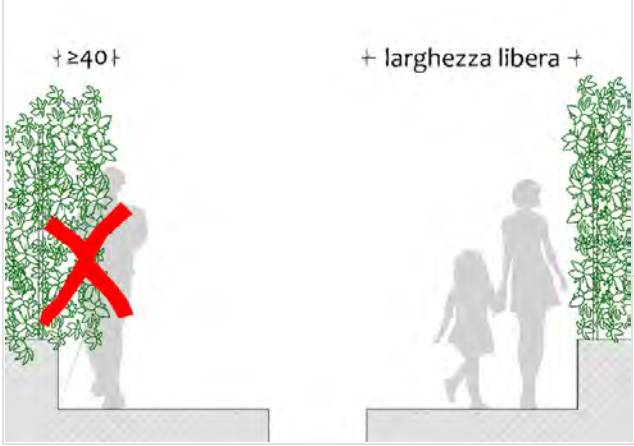
Vegetazione	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0274 (modificato)
Potatura della vegetazione

Potatura delle fronde che invadono il percorso pedonale riducendone la larghezza e/o impediscono l'uso della guida naturale.
Se vegetazione posta in area privata: si suggerisce l'attivazione di una procedura di monitoraggio periodico con comunicazione al proprietario per sollecitare l'esecuzione dell'intervento.
Se vegetazione posta in area pubblica: segnalare all'ufficio competente la necessità di intensificare gli interventi di manutenzione.

STIMA DEL COSTO **75 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 36_via Praga M.

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Marco Praga 30, 34146 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0634**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





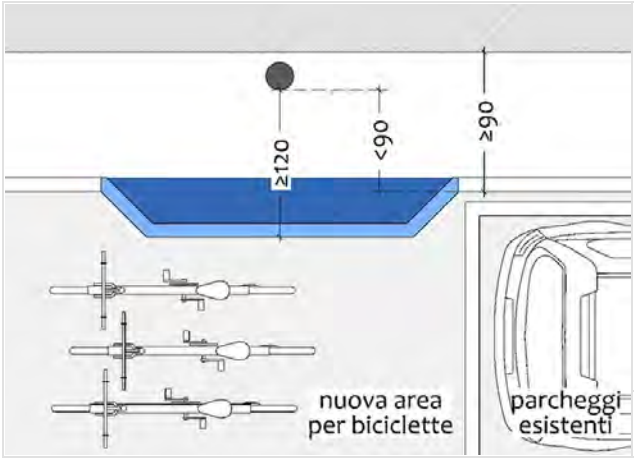
Larghezza	80	≥ 90cm
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0693 (modificato)
Allargamento puntuale del marciapiedi (per restringimento puntuale)

Allargamento puntuale del marciapiedi o del percorso a raso da realizzarsi in corrispondenza dell'area esterna alla corsia di marcia (parcheggio o isola), in materiale analogo all'esistente, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, e delimitato da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
P. trasversale max 1,5%.

La criticità viene risolta con l'attuazione della scheda 605; in alternativa, applicare la soluzione rappresentata.
Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO **376 €**

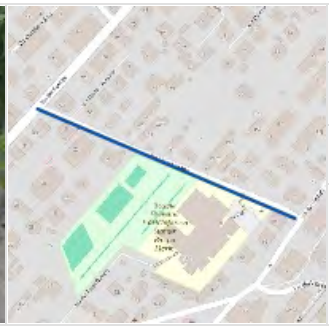
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 36_via Praga M.

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo via Praga Marco - Trieste (Trieste)	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-0636

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **AREA PER CAMBIO DIREZIONE**





Assenza	Si	
Dimensioni	X 120,00 cm	Y 24500,00 cm
Materiale	--	

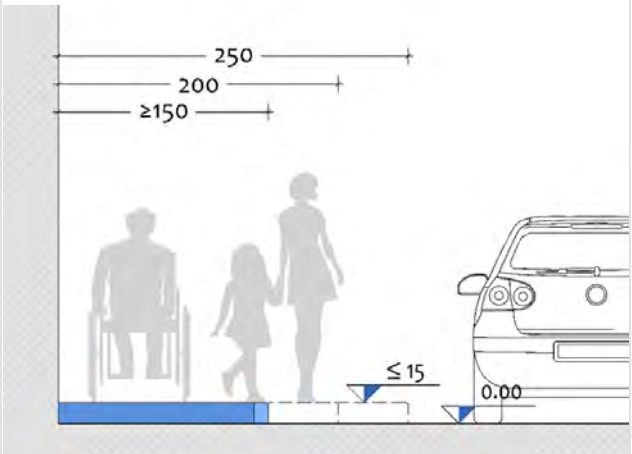
Note relative al rilievo
Lungo l'intero percorso, alcuni ingressi carrai sono arretrati (proprietà privata) e permettono di inserire aree in piano per la sosta ed il cambio di direzione.

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 1 Criticità

E 5897-0605	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** via Praga Marco - Trieste (Trieste)	Costo stimato 50715 €
E 5897-0608	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** via Praga Marco - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0609	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via Marco Praga 6, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0620	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** via Praga Marco - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-0623	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** Via Marco Praga 24, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0625	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via Marco Praga 24, 34146 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0627	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via Marco Praga 24, 34146 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0644 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione con incremento della larghezza

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.
Soluzione preferibile all'allargamento puntuale ogni 10 m.
La soluzione deve essere oggetto di uno studio progettuale redatto nel rispetto dei requisiti prestazionali dell'abaco, del Piano della Mobilità e delle specifiche caratteristiche del contesto.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Computata in 605
0 €

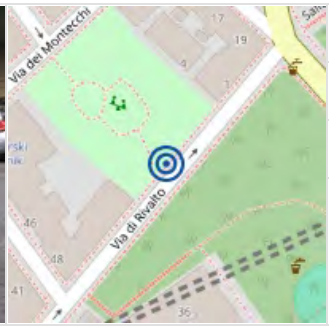
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 37_via Rivalto

Rilevatore **0034** Data Rilievo **28 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via di Rivalto 1, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2482**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | STALLO RISERVATO





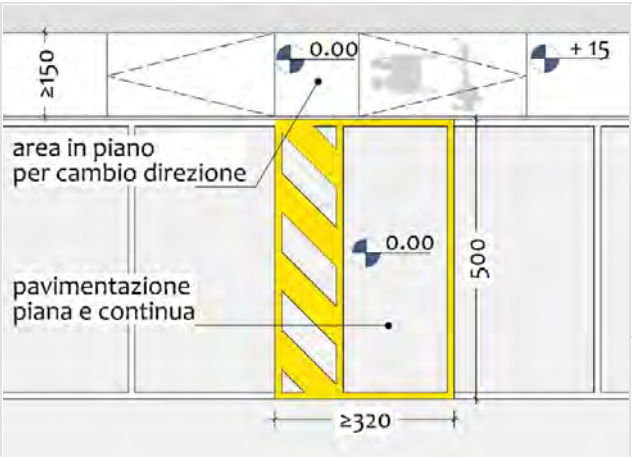
Collocazione in posizione pericolosa e/o distante	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2483	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Stallo riservato** Via di Rivalto 1, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2484	LIV. 1	**Assenza di collegamento al percorso pedonale Stallo riservato** Via di Rivalto 1, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2485	LIV. 3	**Palo segnaletica Ostacolo verticale** Via di Rivalto 1, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0361 (modificato)
Analisi del contesto per individuare area idonea

Analisi del contesto per individuare una posizione idonea alla realizzazione di un parcheggio riservato a pettine o a spina con area di salita e discesa sicura su entrambi i lati, nel rispetto dei requisiti prestazionali dell'abaco.
Realizzare lo stallo a pettine nell'area in secondo piano nella foto, in adiacenza all'attraversamento previsto alla Scheda 2572.

Compresa realizzazione di rampe di raccordo per il collegamento al percorso pedonale (rif. Scheda 2484).

STIMA DEL COSTO
Comprende 2483, 2484

1.872 €

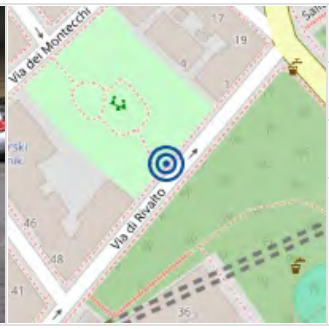
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 37_via Rivalto

Rilevatore **0034** Data Rilievo **28 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via di Rivalto 1, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2483**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | STALLO RISERVATO





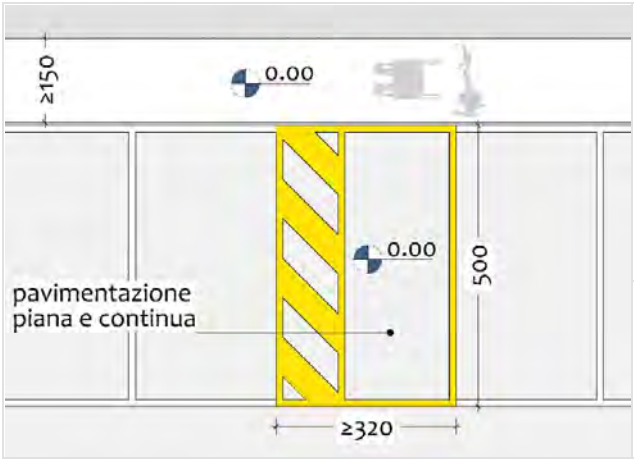
Pendenza longitudinale	9	≤ 1%
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2482	LIV. 1	**Collocazione in posizione pericolosa e/o distante Stallo riservato** Via di Rivalto 1, 34137 Trieste	Costo stimato **1872 €**
E 5897-2484	LIV. 1	**Assenza di collegamento al percorso pedonale Stallo riservato** Via di Rivalto 1, 34137 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-2485	LIV. 3	**Palo segnaletica Ostacolo verticale** Via di Rivalto 1, 34137 Trieste	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0752 (modificato)
Analisi del contesto per individuare area idonea

Analisi del contesto per individuare una posizione idonea alla realizzazione di un parcheggio riservato a pettine o a spina con pavimentazione in piano ed area di salita e discesa sicura su entrambi i lati, nel rispetto dei requisiti prestazionali dell'abaco.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2482

0 €

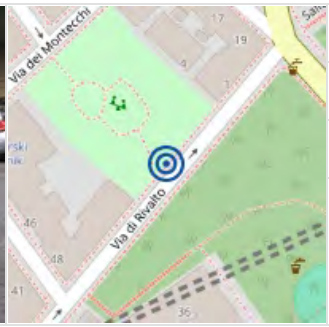
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 37_via Rivalto

Rilevatore **0034** Data Rilievo **28 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via di Rivalto 1, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2484**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | STALLO RISERVATO





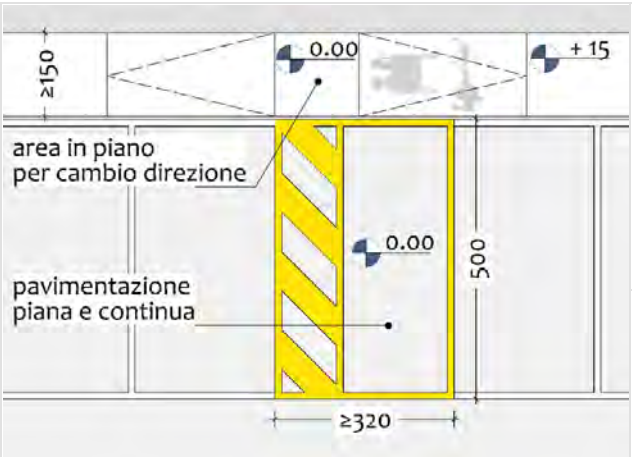
Assenza di collegamento al percorso pedonale	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Dislivello 9 cm

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2482	LIV. 1	**Collocazione in posizione pericolosa e/o distante Stallo riservato** Via di Rivalto 1, 34137 Trieste	Costo stimato **1872 €**
E 5897-2483	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Stallo riservato** Via di Rivalto 1, 34137 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-2485	LIV. 3	**Palo segnaletica Ostacolo verticale** Via di Rivalto 1, 34137 Trieste	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0371 (modificato)
Realizzazione di rampa (su percorso - stallo a pettine)

Demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione, in cls, di area in piano adiacente al parcheggio riservato, posta alla medesima quota e con pari larghezza, e di rampa/e laterali, con raccordi a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2482

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 37_via Rivalto

Rilevatore **0034** Data Rilievo **28 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via di Rivalto 1, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **3**	ID Scheda **E 5897-2485**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





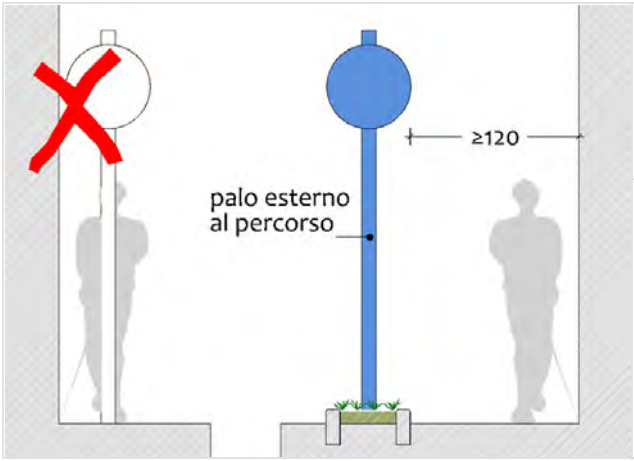
Palo segnaletica	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2482	LIV. 1	**Collocazione in posizione pericolosa e/o distante Stallo riservato** Via di Rivalto 1, 34137 Trieste	Costo stimato **1872 €**
E 5897-2484	LIV. 1	**Assenza di collegamento al percorso pedonale Stallo riservato** Via di Rivalto 1, 34137 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-2483	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Stallo riservato** Via di Rivalto 1, 34137 Trieste	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0275 (modificato)
Spostamento del palo

Spostamento del palo di segnaletica verticale in area esterna ai percorsi pedonali, nel rispetto delle prescrizioni del Codice della Strada e del suo Regolamento, inclusa eliminazione e rifacimento del plinto interrato.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2482

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 37_via Rivalto

Rilevatore **0034** Data Rilievo **28 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via di Rivalto 1, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-2486**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





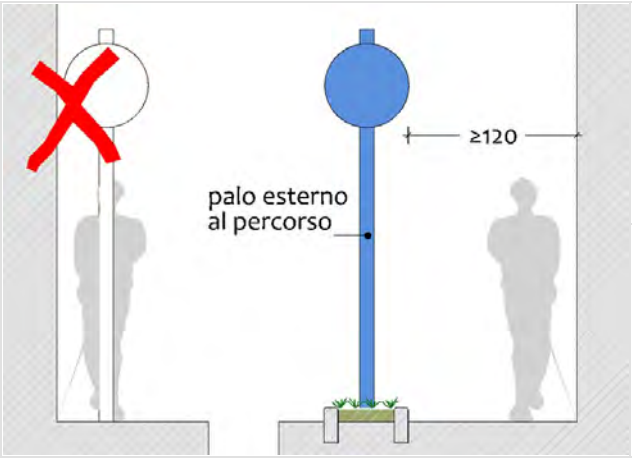
Palo segnaletica	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0275 (modificato)
Spostamento del palo

Spostamento del palo di segnaletica verticale in area esterna ai percorsi pedonali, nel rispetto delle prescrizioni del Codice della Strada e del suo Regolamento, inclusa eliminazione e rifacimento del plinto interrato.

Spostare all'interno dell'area verde adiacente.

STIMA DEL COSTO **200 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 37_via Rivalto

Rilevatore **0034** Data Rilievo **28 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via Rivalto 1 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2487**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





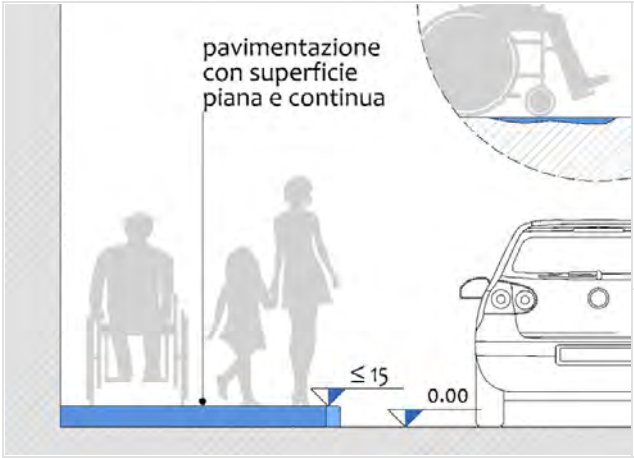
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 145,00 cm	Y 9800,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Anche chiusini non a raso lungo l'intero tratto.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO **20.286 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 37_via Rivalto

Rilevatore **0034** Data Rilievo **28 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via Rivalto 1 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2488**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





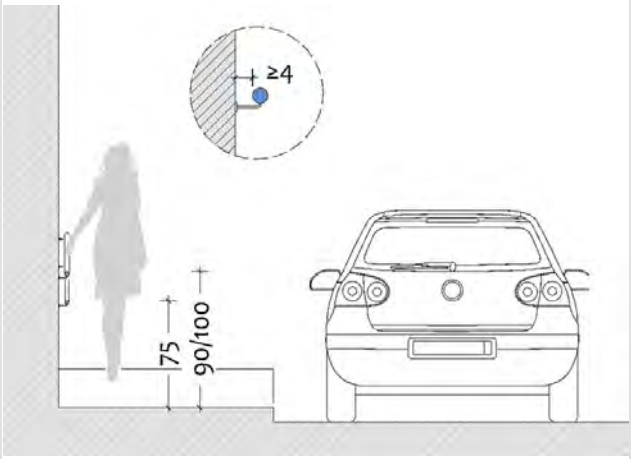
Pendenza longitudinale	6.8	≤ 5% – ammessa fino a ≤12% in caso di adeguamento
Dimensioni	X 145,00 cm	Y 9800,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0207 (modificato)
Criticità non risolvibile - Posa di corrimano

Criticità non risolvibile a causa delle caratteristiche del contesto. Le aree di interesse pubblico raggiungibili attraverso il percorso oggetto della scheda devono essere dotate di stallo riservato ai veicoli con contrassegno.
Il percorso può essere affrontato da persona su sedia a ruote motorizzata o con propulsore elettrico: si suggerisce la redazione di una mappa dei percorsi percorribili con tali modalità.

Si stima il costo per la posa di corrimano in acciaio inox su un lato, con montanti dove non è possibile l'ancoraggio a parete.
Si stima il costo per la posa di segnaletica informativa riportante indicazioni su pendenza del percorso e/o eventuali percorsi pedonali alternativi.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO **7.700 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 37_via Rivalto

Rilevatore **0034** Data Rilievo **28 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via dei Giuliani 48, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2490**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **DISLIVELLO**





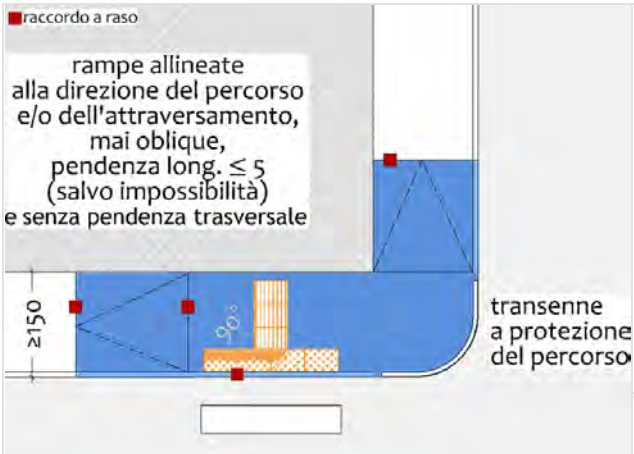
Altezza	7	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X 230,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2491	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dei Giuliani 48, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2492	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via dei Giuliani 33, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2494	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dei Giuliani 33, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2495	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via dei Montecchi 15, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0324 (modificato)
Realizzazione di area in piano e rampe laterali (svolta 90° - 2 lati)

Demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione, in cls, di area in piano antistante l'attraversamento, posta alla medesima quota e con pari larghezza, e di rampe laterali, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Compresa posa di transenne. Rampe con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale.

Adeguare la posizione dell'attraversamento per realizzare correttamente le rampe di raccordo.
Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Comprende 2491, 2492, 2494, 495

6.143 €

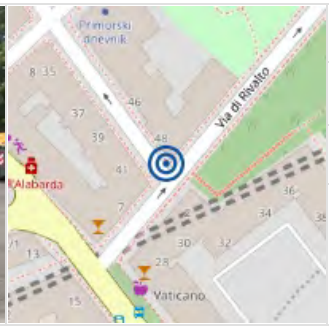
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 37_via Rivalto

Rilevatore **0034** Data Rilievo **28 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via dei Giuliani 48, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2491**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





Assenza	Si	
Dimensioni	X 600,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2490	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via dei Giuliani 48, 34137 Trieste	Costo stimato **6143 €**
E 5897-2495	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via dei Montecchi 15, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2494	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dei Giuliani 33, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2492	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via dei Giuliani 33, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0209 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2490

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 37_via Rivalto

Rilevatore **0034**
Data Rilievo **28 Agosto 2025**
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025

Indirizzo
Via dei Giuliani 33, 34137 Trieste

LIV. di priorità **1**

ID Scheda
E 5897-2492

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **DISLIVELLO**





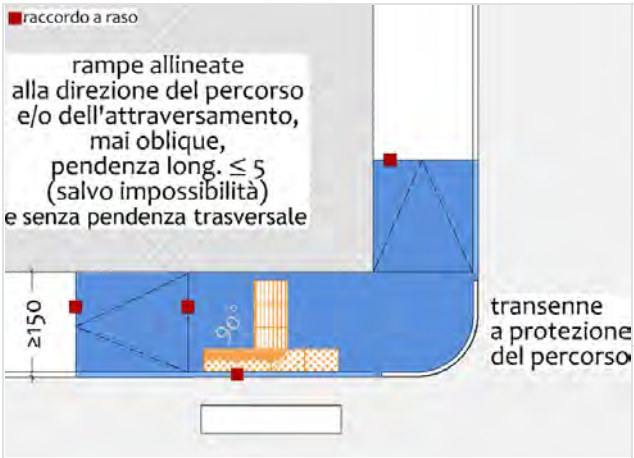
Altezza	13	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X 240,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Con parcheggi laterali

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2490	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via dei Giuliani 48, 34137 Trieste	Costo stimato **6143 €**
E 5897-2495	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via dei Montecchi 15, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2494	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dei Giuliani 33, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2491	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dei Giuliani 48, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0324 (modificato)
Realizzazione di area in piano e rampe laterali (svolta 90° - 2 lati)

Demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione, in cls, di area in piano antistante l'attraversamento, posta alla medesima quota e con pari larghezza, e di rampe laterali, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Compresa posa di transenne.
Rampe con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale.
Adeguare la posizione dell'attraversamento per realizzare correttamente le rampe di raccordo.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2490

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 37_via Rivalto

Rilevatore **0034** Data Rilievo **28 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via dei Giuliani 33, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2494**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





Assenza	Si	
Dimensioni	X 800,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Con parcheggi laterali

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2490	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via dei Giuliani 48, 34137 Trieste	Costo stimato **6143 €**
E 5897-2495	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via dei Montecchi 15, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2492	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via dei Giuliani 33, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2491	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dei Giuliani 48, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0209 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2490

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 37_via Rivalto

Rilevatore **0034** Data Rilievo **28 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via dei Montecchi 15, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2495**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **RAMPA BREVE DI RACCORDO**





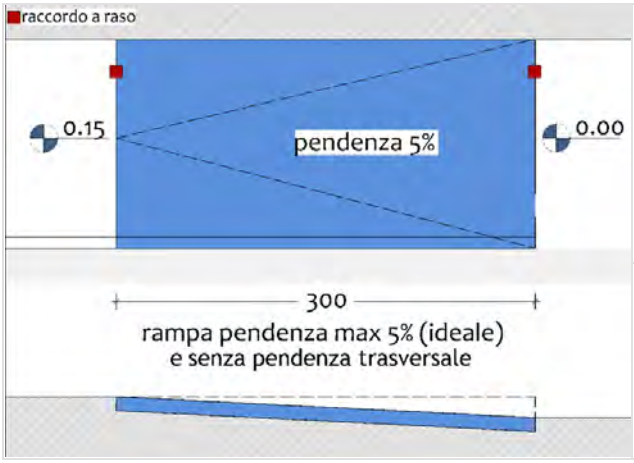
Pendenza longitudinale	28.7	≤ 15%
Dimensioni	X 145,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2490	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via dei Giuliani 48, 34137 Trieste	Costo stimato **6143 €**
E 5897-2494	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dei Giuliani 33, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2492	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via dei Giuliani 33, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2491	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via dei Giuliani 48, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0313 (modificato)
Rifacimento della rampa breve di raccordo

Rifacimento della rampa breve di raccordo, in cls, con riduzione della p. longitudinale in base alle caratteristiche del contesto, da collegare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, con cordolo laterale a contrasto cromatico rispetto all'area a quota inferiore, incluse demolizioni e ripristini. P. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), priva di p. trasversale.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2490

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 37_via Rivalto

Rilevatore **0034** Data Rilievo **28 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via Rivalto 1 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2496**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





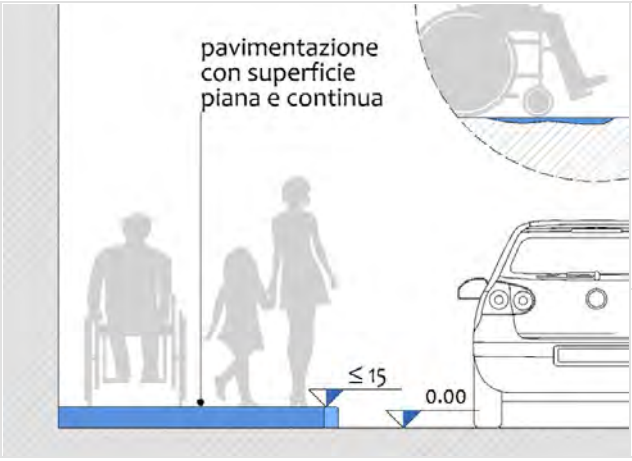
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 145,00 cm	Y 3400,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-2498	1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** via Rivalto 1 - Trieste (Trieste)	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO
Comprende 2498

7.038 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 37_via Rivalto

Rilevatore **0034** Data Rilievo **28 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via Rivalto 1 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2498**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **RAMPA BREVE DI RACCORDO**





Pendenza longitudinale	**14**	≤ 15%
Dimensioni	**X 145,00 cm**	**Y 500,00 cm**
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Per passo carraio. Pendenza della rampa in primo piano nella foto, la rampa in secondo piano ha pendenza 10%.

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-2496	**1**	**Sconnessioni Pavimentazione** via Rivalto 1 - Trieste (Trieste)	**7038 €**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0661 (modificato)
Passo carraio - Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione (rampa car. lungo la carreggiata - 2)

Demolizione del tratto di percorso con pendenze dovute al passo carraio e realizzazione, in cls architettonico, di marciapiedi in continuità con i tratti adiacenti e, lungo la carreggiata, di rampa carrabile in cls con larghezza max 30 cm, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza percorso min 120 cm, p. trasversale max 1,5%.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2496

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 37_via Rivalto

Rilevatore **0034** Data Rilievo **28 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via di Rivalto 7, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2500**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





Arredo attività commerciale	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0298 (modificato)
Attivazione di procedura di informazione al proprietario dell'attività

Attivazione di una procedura di informazione al proprietario dell'attività per sollecitare il corretto uso dello spazio pubblico e lo spostamento degli arredi in posizione tale da non costituire ostacolo lungo la guida naturale per le persone non vedenti e mantenere la larghezza libera min 120 cm.

Criticità da risolvere con REGOLAMENTO DEHORS ed ESPOSIZIONI COMMERCIALI.

STIMA DEL COSTO **75 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 37_via Rivalto

Rilevatore **0034** Data Rilievo **28 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via di Rivalto 7, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **3**	ID Scheda **E 5897-2501**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | STALLO RISERVATO | SEGNALETICA ORIZZONTALE





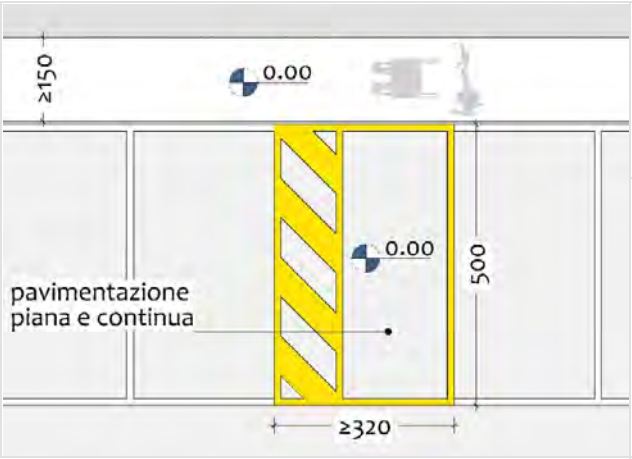
Non coerente	**Si**	
Dimensioni	**X** --	**Y** --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-2502	**1**	**Collocazione in posizione pericolosa e/o distante Stallo riservato** Via di Rivalto 7, 34137 Trieste	**410 €**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1230 (modificato)
Modifica alla segnaletica orizzontale (stallo a pettine)

Modifica alla segnaletica orizzontale al fine di delimitare uno stallo a pettine con dimensioni non inferiori a 320x500 cm, inclusa cancellazione della segnaletica orizzontale esistente.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2502

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 37_via Rivalto

Rilevatore **0034** Data Rilievo **28 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via di Rivalto 7, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2502**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | STALLO RISERVATO





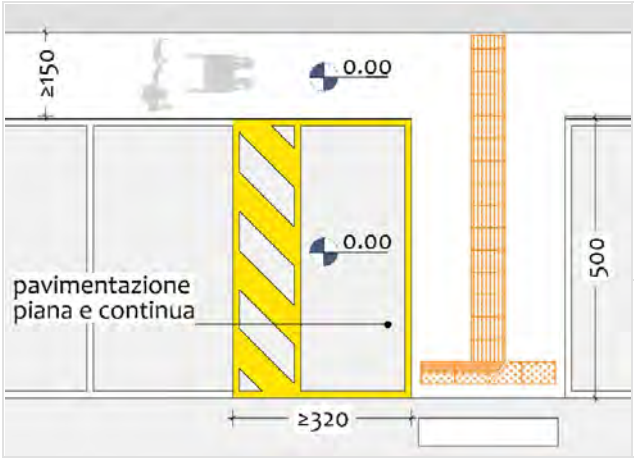
Collocazione in posizione pericolosa e/o distante	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-2501	3	**Non coerente Segnaletica orizzontale** Via di Rivalto 7, 34137 Trieste	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0361 (modificato)
Analisi del contesto per individuare area idonea

Analisi del contesto per individuare una posizione idonea alla realizzazione di un parcheggio riservato a pettine o a spina con area di salita e discesa sicura su entrambi i lati, nel rispetto dei requisiti prestazionali dell'abaco.

Realizzare lo stallo a pettine nell'area in secondo piano nella foto, in adiacenza all'attraversamento pedonale.

STIMA DEL COSTO
Comprende 2501

410 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 37_via Rivalto

Rilevatore **0034** Data Rilievo **02 Settembre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via di Rivalto 1, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2572**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | **ATTRAVERSAMENTO PEDONALE**





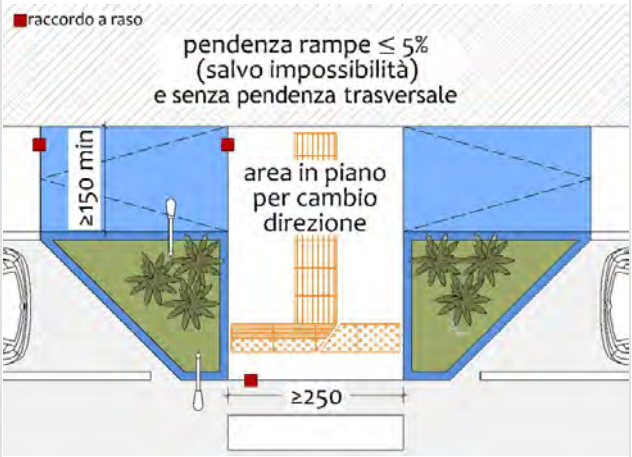
Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0684 (modificato)
Realizzazione di attraversamento pedonale a raso e rampe laterali (svolta 90° - parcheggio)

Realizzazione di attraversamento a raso mediante demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione, in cls, di area in piano antistante l'attraversamento, posta alla medesima quota e con pari larghezza, e di rampe laterali, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, compresa segnaletica orizzontale e tattilo plantare, incluse demolizioni e ripristini. Rampe con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale.
Realizzare l'attraversamento nella posizione indicata in mappa per consentire la corretta realizzazione delle rampe di raccordo.
Compreso prolungamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento e delimitazione dell'area parcheggio mediante aiuole o segnaletica orizzontale.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO **6.764 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 38_via Salata (intersezione)

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **04 Giugno 2025**	**Via Francesco Salata 8, 34145 Trieste**	**1**	**E 5897-0839**
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **PAVIMENTAZIONE**





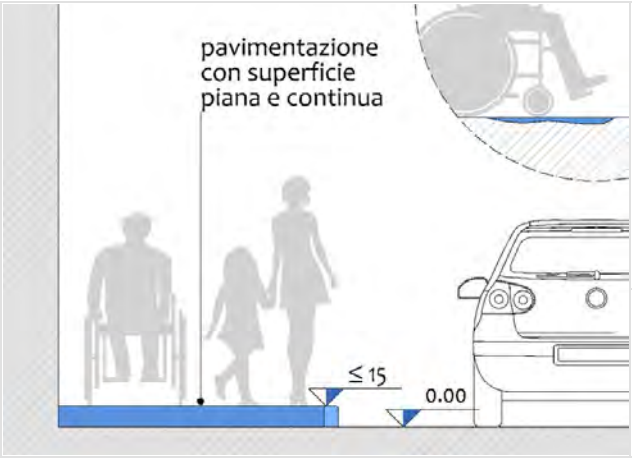
Sconnessioni	**Si**	
Dimensioni	**X 400,00 cm**	**Y 1500,00 cm**
Materiale	**--**	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO **8.280 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 38_via Salata (intersezione)

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Francesco Salata 8, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0841**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





Assenza	Si	
Dimensioni	X 700,00 cm	Y --
Materiale	--	

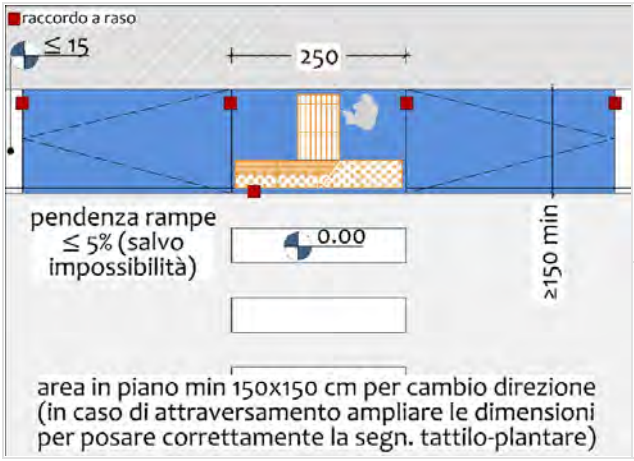
Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 3 Criticità

E 5897-0846	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via Francesco Salata 8, 34145 Trieste	Costo stimato **24680 €**
E 5897-0856	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Largo Antonio Baiamonti, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0843	LIV. 1	**Segnale acustico assente/insufficiente Impianto semaforico** Via Francesco Salata 8, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0845	LIV. 1	**Durata del verde insufficiente Impianto semaforico** Via Francesco Salata 8, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0842	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Francesco Salata 8, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0849	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via Francesco Salata 8, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0850	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Largo Antonio Baiamonti, 34145 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0210 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

STIMA DEL COSTO
Computata in 846

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 38_via Salata (intersezione)

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Francesco Salata 8, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0842**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **DISLIVELLO**





Altezza	9	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X 250,00 cm	Y --
Materiale	--	

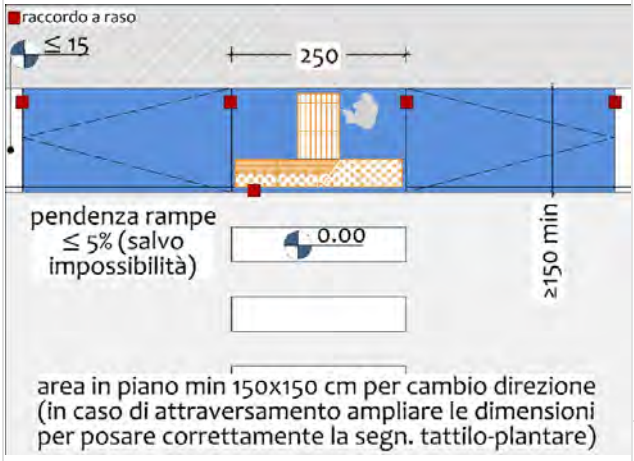
Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 3 Criticità

E 5897-0846	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via Francesco Salata 8, 34145 Trieste	Costo stimato **24680 €**
E 5897-0856	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Largo Antonio Baiamonti, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0843	LIV. 1	**Segnale acustico assente/insufficiente Impianto semaforico** Via Francesco Salata 8, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0845	LIV. 1	**Durata del verde insufficiente Impianto semaforico** Via Francesco Salata 8, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0841	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Francesco Salata 8, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0849	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via Francesco Salata 8, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0850	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Largo Antonio Baiamonti, 34145 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0323 (modificato)
Realizzazione di area in piano e rampe laterali (svolta 90°)

Demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione, in cls, di area in piano antistante l'attraversamento, posta alla medesima quota e con pari larghezza, e di rampe laterali, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale, con pendenza in salita e/o in discesa in funzione dalle caratteristiche del contesto.
Adeguare la posizione dell'attraversamento per consentire la corretta realizzazione delle rampe di raccordo che devono essere rettilinee per essere prive di pendenza trasversale.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Computata in 846

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 38_via Salata (intersezione)

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 16 Ottobre 2025	Indirizzo **Via Francesco Salata 8, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0843**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | IMPIANTO SEMAFORICO





Segnale acustico assente/insufficiente	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Nessuna segnalazione acustica

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 3 Criticità

E 5897-0846	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via Francesco Salata 8, 34145 Trieste	Costo stimato **24680 €**
E 5897-0856	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Largo Antonio Baiamonti, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0842	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Francesco Salata 8, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0845	LIV. 1	**Durata del verde insufficiente Impianto semaforico** Via Francesco Salata 8, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0841	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Francesco Salata 8, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0849	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via Francesco Salata 8, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0850	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Largo Antonio Baiamonti, 34145 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0392 (modificato)
Installazione di dispositivo acustico (su impianto esistente)

Installazione sull'impianto semaforico esistente di dispositivo acustico con configuratore per funzionamento automatico e a richiesta* e sensore per la rilevazione del rumore di fondo, e del relativo pulsante di prenotazione pedonale* collocato in posizione agevole da raggiungere, dotato di segnalazioni luminose ed acustiche di conferma prenotazione. Conforme a CEI 214-7 e 214-7-V1 e L. 447/95 e smi.

Valutare con le Associazioni locali di riferimento l'installazione di ulteriori dispositivi per la mobilità autonoma di persone con disabilità visiva e/o intellettiva (non computati).

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.
*definire le caratteristiche del dispositivo con gli uffici comunali referenti.

STIMA DEL COSTO
Computata in 846
0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 38_via Salata (intersezione)

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Francesco Salata 8, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0845**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | IMPIANTO SEMAFORICO





Durata del verde insufficiente	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	
Note relative al rilievo --		

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 3 Criticità

E 5897-0846	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via Francesco Salata 8, 34145 Trieste	Costo stimato **24680 €**
E 5897-0856	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Largo Antonio Baiamonti, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0842	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Francesco Salata 8, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0843	LIV. 1	**Segnale acustico assente/insufficiente Impianto semaforico** Via Francesco Salata 8, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0841	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Francesco Salata 8, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0849	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via Francesco Salata 8, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0850	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Largo Antonio Baiamonti, 34145 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0391 (modificato)
Modifica alla taratura dell'impianto semaforico

Modifica alla taratura dell'impianto semaforico per ottenere una durata del verde per l'attraversamento pedonale non inferiore a 1 m/s.

STIMA DEL COSTO
Computata in 846

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 38_via Salata (intersezione)

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **04 Giugno 2025**	Via Francesco Salata 8, 34145 Trieste	1	E 5897-0846
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | **ATTRAVERSAMENTO PEDONALE**





Lunghezza	2200	≤ 8 m
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

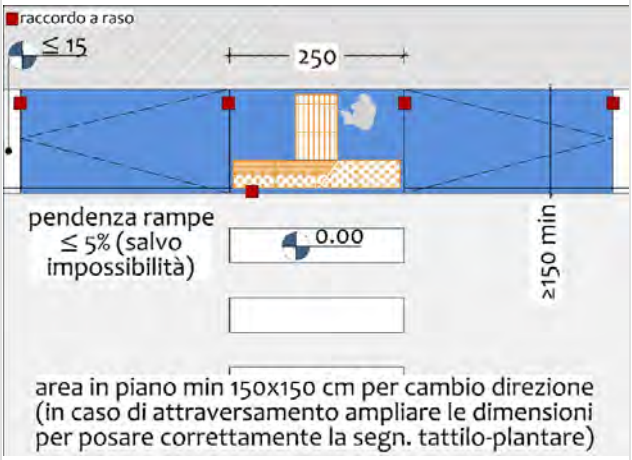
Note relative al rilievo
L'attraversamento si compone di due tratti in successione, non allineati tra loro, collegati da un'isola pedonale.

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 3 Criticità

	LIV.		Costo stimato
E 5897-0856	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Largo Antonio Baiamonti, 34145 Trieste	--
E 5897-0842	1	**Altezza Dislivello** Via Francesco Salata 8, 34145 Trieste	--
E 5897-0843	1	**Segnale acustico assente/insufficiente Impianto semaforico** Via Francesco Salata 8, 34145 Trieste	--
E 5897-0845	1	**Durata del verde insufficiente Impianto semaforico** Via Francesco Salata 8, 34145 Trieste	--
E 5897-0841	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Francesco Salata 8, 34145 Trieste	--
E 5897-0849	1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via Francesco Salata 8, 34145 Trieste	--
E 5897-0850	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Largo Antonio Baiamonti, 34145 Trieste	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1763 (modificato)
Riconfigurazione dell'intersezione complessa

Riconfigurazione dell'intersezione stradale complessa per favorire la sicurezza dei pedoni lungo l'attraversamento pedonale mediante riposizionamento dell'attraversamento in corrispondenza di un tratto con distanza quanto più possibile ridotta tra i due percorsi pedonali opposti, realizzazione di aree per cambio di direzione in piano e allineate tra loro e, in caso di marciapiede, raccordate con rampe rettilinee con pendenza < 5%, posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls, a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, allineati sui due lati opposti e posati per permettere anche l'intercettazione dell'eventuale semaforo, realizzazione di segnaletica orizzontale parallela ai codici "pericolo valicabile".
Quando necessaria per ridurre la lunghezza dell'attraversamento, l'isola pedonale deve essere composta da area in piano e a raso delle dimensioni min. 250 x 150 cm, con lati paralleli agli attraversamenti pedonali, aree rialzate laterali per la protezione dei pedoni (eventuali aiuole utili anche alla posa di segnaletica verticale, illuminazione, ecc.) e segnaletica tattilo-plantare coerente con quella dell'attraversamento.
Gli impianti semaforici devono essere installati in adiacenza all'attraversamento, con pulsanti di prenotazione pedonale facilmente raggiungibili e intercettabili con la segnaletica tattilo-plantare, avvisatori acustici per la sicurezza e l'orientamento di persone con disabilità visiva.
Valutare con le Associazioni locali di riferimento l'installazione di ulteriori dispositivi per la mobilità autonoma di persone con disabilità visiva e/o intellettiva (non computati).

Comprese opere per rimuovere l'attraversamento esistente (ricostruzione del marciapiede, posa di transenne di protezione, rimozione dei semafori, ecc)
Spostare l'attraversamento verso nord, all'interno di via F. Salata.
Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

La soluzione può essere definita solo in fase di progettazione esecutiva e, pertanto, il suo costo non può essere stimato in sede di PEBA: si indica un costo minimo di riferimento.

STIMA DEL COSTO
Comprende 841, 842, 843, 845, 848, 849, 850, 852, 854, 856

24.680 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 38_via Salata (intersezione)

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **04 Giugno 2025**	**Via Francesco Salata 8, 34145 Trieste**	**2**	E **5897-0848**
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | **ATTRAVERSAMENTO PEDONALE**





Pendenza trasversale	**4**	≤ 1%
Dimensioni	**X 450,00 cm**	**Y 1200,00 cm**
Materiale	**--**	

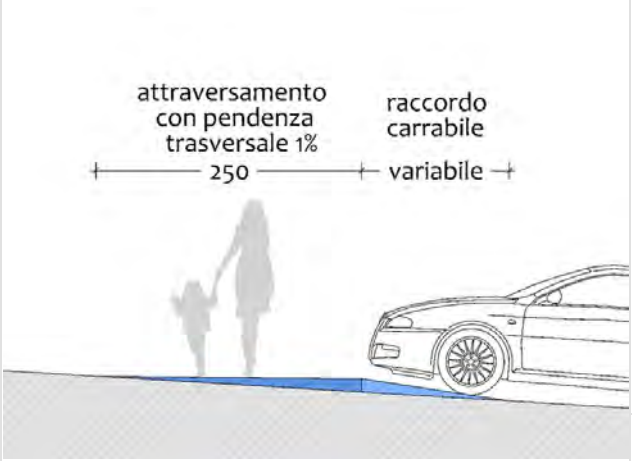
Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 3 Criticità

E **5897-0846**	LIV. **1**	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via Francesco Salata 8, 34145 Trieste	Costo stimato **24680 €**
E **5897-0841**	LIV. **1**	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Francesco Salata 8, 34145 Trieste	Costo stimato **--**
E **5897-0842**	LIV. **1**	**Altezza Dislivello** Via Francesco Salata 8, 34145 Trieste	Costo stimato **--**
E **5897-0843**	LIV. **1**	**Segnale acustico assente/insufficiente Impianto semaforico** Via Francesco Salata 8, 34145 Trieste	Costo stimato **--**
E **5897-0845**	LIV. **1**	**Durata del verde insufficiente Impianto semaforico** Via Francesco Salata 8, 34145 Trieste	Costo stimato **--**
E **5897-0849**	LIV. **1**	**Sconnessioni Pavimentazione** Via Francesco Salata 8, 34145 Trieste	Costo stimato **--**
E **5897-0850**	LIV. **1**	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Largo Antonio Baiamonti, 34145 Trieste	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1747 (modificato)
Rifacimento dell'attraversamento in conglomerato bituminoso - Strada con pendenza

Rifacimento dell'attraversamento in conglomerato bituminoso con risagomatura della sezione longitudinale della strada per eliminare la pendenza trasversale dell'attraversamento, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Compreso rifacimento dell'area del marciapiede antistante all'attraversamento (area per cambio direzione) complanare e a raso con l'attraversamento stesso, in calcestuzzo, con rampe di raccordo in salita o in discesa in funzione della pendenza della strada.
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale segnaletica tattilo-plantare.

STIMA DEL COSTO
Computata in 846

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 38_via Salata (intersezione)

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Francesco Salata 8, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0849**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **PAVIMENTAZIONE**





Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 450,00 cm	Y 1200,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 3 Criticità

E 5897-0846	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via Francesco Salata 8, 34145 Trieste	Costo stimato **24680 €**
E 5897-0841	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Francesco Salata 8, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0842	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Francesco Salata 8, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0843	LIV. 1	**Segnale acustico assente/insufficiente Impianto semaforico** Via Francesco Salata 8, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0845	LIV. 1	**Durata del verde insufficiente Impianto semaforico** Via Francesco Salata 8, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0856	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Largo Antonio Baiamonti, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0850	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Largo Antonio Baiamonti, 34145 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0221 (modificato)
Rifacimento del manto di usura dell'attraversamento

Rifacimento del manto di usura dell'attraversamento in conglomerato bituminoso, previa fresatura, per ripristinare la planarità e la continuità del piano di calpestio compromesse anche dalla chiusura di tracce, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Per garantire la continuità della pavimentazione si considera l'intero attraversamento. Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale.

STIMA DEL COSTO
Computata in 846

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 38_via Salata (intersezione)

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Largo Antonio Baiamonti, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0850**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | ISOLA PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





Assenza	Si	
Dimensioni	X 750,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Misura totale per entrambi i lati

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 3 Criticità

E 5897-0846	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via Francesco Salata 8, 34145 Trieste	Costo stimato **24680 €**
E 5897-0841	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Francesco Salata 8, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0842	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Francesco Salata 8, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0843	LIV. 1	**Segnale acustico assente/insufficiente Impianto semaforico** Via Francesco Salata 8, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0845	LIV. 1	**Durata del verde insufficiente Impianto semaforico** Via Francesco Salata 8, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0856	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Largo Antonio Baiamonti, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0849	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via Francesco Salata 8, 34145 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0655 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su isola pedonale

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

Compresa la ricostruzione dell'isola pedonale, in calcestruzzo, con i lati paralleli tra loro per permettere la corretta posa della segnaletica, da allineare a quella presente sui lati opposti dell'attraversamento.
Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Computata in 846

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 38_via Salata (intersezione)

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Largo Antonio Baiamonti, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0852**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | ISOLA PEDONALE | **PAVIMENTAZIONE**





Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 290,00 cm	Y 200,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 3 Criticità

E 5897-0846	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via Francesco Salata 8, 34145 Trieste	Costo stimato **24680 €**
E 5897-0841	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Francesco Salata 8, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0842	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Francesco Salata 8, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0843	LIV. 1	**Segnale acustico assente/insufficiente Impianto semaforico** Via Francesco Salata 8, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0845	LIV. 1	**Durata del verde insufficiente Impianto semaforico** Via Francesco Salata 8, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0856	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Largo Antonio Baiamonti, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0849	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via Francesco Salata 8, 34145 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1748 (modificato)
Demolizione della pavimentazione e sua ricostruzione in cls

Demolizione della pavimentazione e sua ricostruzione in cls per ripristinare la planarità e la continuità del piano di calpestio, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. P. trasversale max 1,5%.

STIMA DEL COSTO
Computata in 846

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 38_via Salata (intersezione)

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Largo Antonio Baiamonti, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0854**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **DISLIVELLO**





Altezza	**7**	≤ 2,5 cm
Dimensioni	**X 450,00 cm**	Y --
Materiale	--	

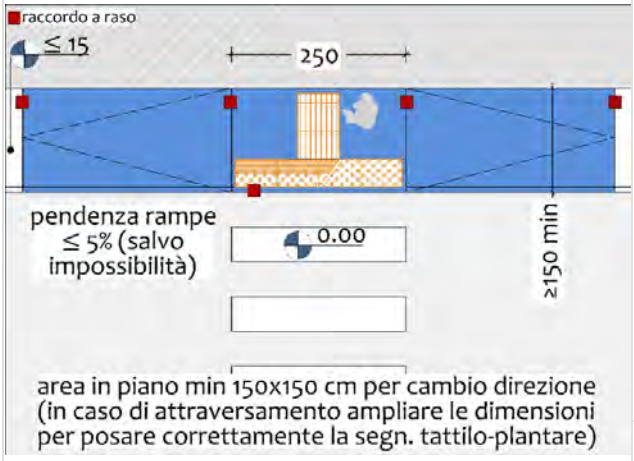
Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 3 Criticità

E 5897-0846	LIV. **1**	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via Francesco Salata 8, 34145 Trieste	Costo stimato **24680 €**
E 5897-0841	LIV. **1**	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Francesco Salata 8, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0842	LIV. **1**	**Altezza Dislivello** Via Francesco Salata 8, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0843	LIV. **1**	**Segnale acustico assente/insufficiente Impianto semaforico** Via Francesco Salata 8, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0845	LIV. **1**	**Durata del verde insufficiente Impianto semaforico** Via Francesco Salata 8, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0856	LIV. **1**	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Largo Antonio Baiamonti, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0849	LIV. **1**	**Sconnessioni Pavimentazione** Via Francesco Salata 8, 34145 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0323 (modificato)
Realizzazione di area in piano e rampe laterali (svolta 90°)

Demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione, in cls, di area in piano antistante l'attraversamento, posta alla medesima quota e con pari larghezza, e di rampe laterali, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale, con pendenza in salita e/o in discesa in funzione dalle caratteristiche del contesto.

Adeguare la posizione dell'attraversamento per consentire la corretta realizzazione delle rampe di raccordo che devono essere rettilinee per essere prive di pendenza trasversale.
Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Computata in 846

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 38_via Salata (intersezione)

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Largo Antonio Baiamonti, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0856**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





Assenza	Si	
Dimensioni	X 800,00 cm	Y --
Materiale	--	

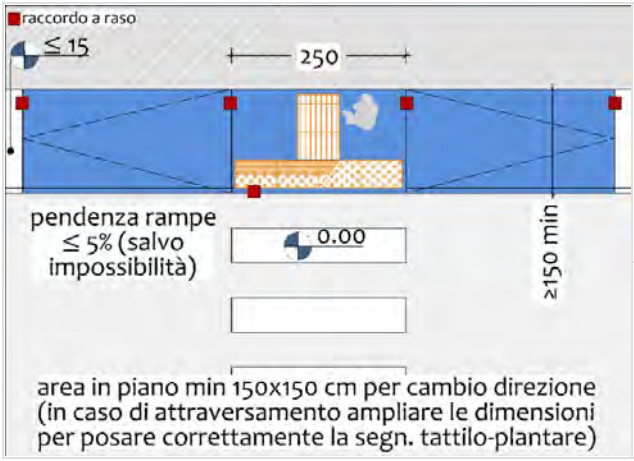
Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 3 Criticità

E 5897-0846	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via Francesco Salata 8, 34145 Trieste	Costo stimato **24680 €**
E 5897-0841	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Francesco Salata 8, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0842	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Francesco Salata 8, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0843	LIV. 1	**Segnale acustico assente/insufficiente Impianto semaforico** Via Francesco Salata 8, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0845	LIV. 1	**Durata del verde insufficiente Impianto semaforico** Via Francesco Salata 8, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0854	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Largo Antonio Baiamonti, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0849	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via Francesco Salata 8, 34145 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0210 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

STIMA DEL COSTO
Computata in 846

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 39_via San Marco

Rilevatore	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Rilevatore **0034** Data Rilievo **28 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	via San Marco 6 - Trieste (Trieste)	1	E 5897-2541

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





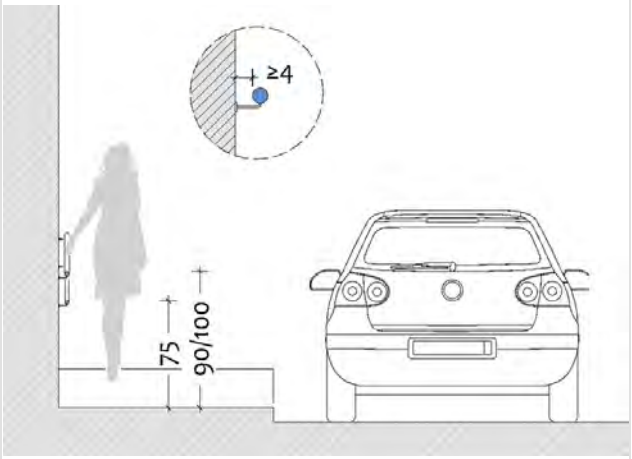
Pendenza longitudinale	8	≤ 5% – ammessa fino a ≤12% in caso di adeguamento
Dimensioni	X 180,00 cm	Y 8600,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0207 (modificato)
Criticità non risolvibile - Posa di corrimano

Criticità non risolvibile a causa delle caratteristiche del contesto. Le aree di interesse pubblico raggiungibili attraverso il percorso oggetto della scheda devono essere dotate di stallo riservato ai veicoli con contrassegno.
Il percorso può essere affrontato da persona su sedia a ruote motorizzata o con propulsore elettrico: si suggerisce la redazione di una mappa dei percorsi percorribili con tali modalità.

Si stima il costo per la posa di corrimano in acciaio inox su un lato, con montanti dove non è possibile l'ancoraggio a parete.
Si stima il costo per la posa di segnaletica informativa riportante indicazioni su pendenza del percorso e/o eventuali percorsi pedonali alternativi.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO

STIMA DEL COSTO **7.380 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 39_via San Marco

Rilevatore	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Rilevatore **0034** Data Rilievo **28 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	via San Marco 6 - Trieste (Trieste)	2	E 5897-2542

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





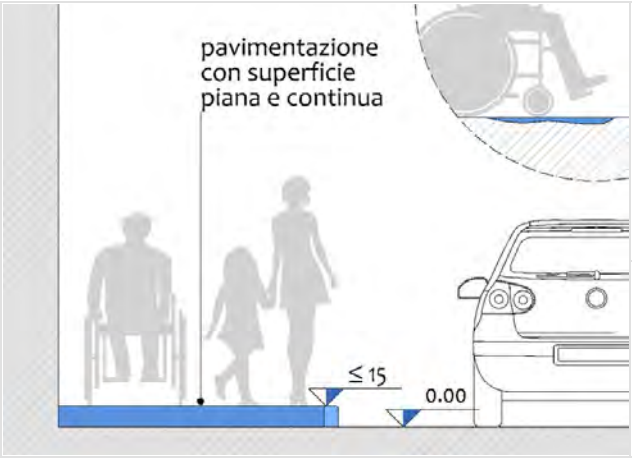
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 180,00 cm	Y 3100,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
P. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO **7.700 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 39_via San Marco

Rilevatore **0034** Data Rilievo **28 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Luigi Frausin 19, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2543**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





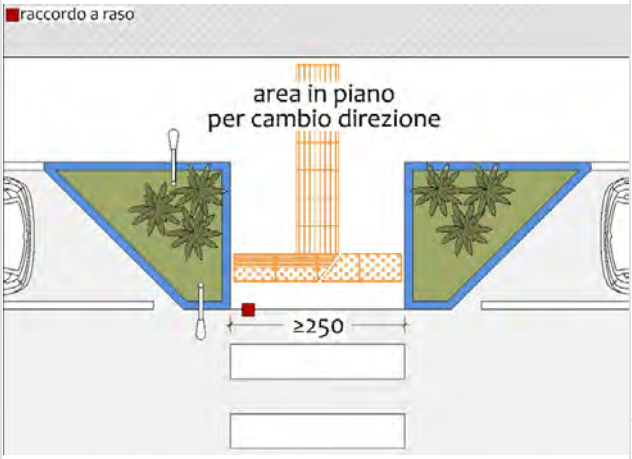
Assenza	Si	
Dimensioni	X 600,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2544	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Luigi Frausin 19, 34137 Trieste	Costo stimato **6320 €**
E 5897-2552	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Campo San Giacomo 16, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2550	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Campo San Giacomo 16, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2546	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via San Marco 2, 34144 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0416 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento (con stallo laterale)

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

Attestare il codice pericolo valicabile / arresto pericolo in corrispondenza dell'inizio effettivo dell'attraversamento. Valutare, in funzione del contesto, la realizzazione di aiuole o isole di traffico laterali.
Distanziare i due attraversamenti per risolvere le interferenze nella segnaletica tattilo-plantare.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2544 **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 39_via San Marco

Rilevatore **0034** Data Rilievo **28 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Luigi Frausin 19, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2544**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **DISLIVELLO**





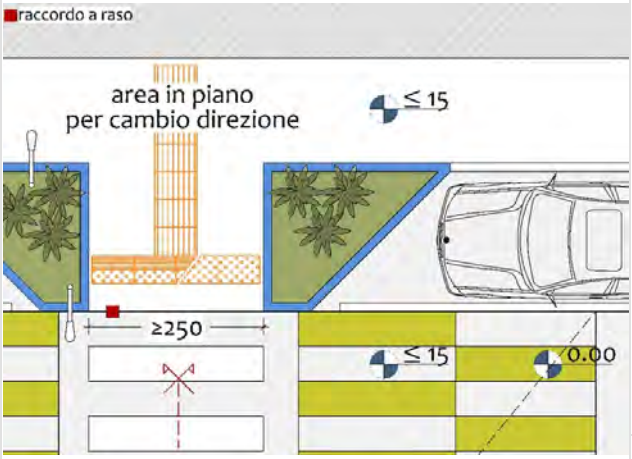
Altezza	8	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X 400,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2543	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Luigi Frausin 19, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2546	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via San Marco 2, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2550	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Campo San Giacomo 16, 34137 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2552	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Campo San Giacomo 16, 34137 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0428 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (svolta 90°, parcheggi)

Realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, raccordato a raso al marciapiede esistente, incluse demolizioni e ripristini. Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale segnaletica tattilo-plantare. Compreso ampliamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento e delimitata lateralmente da parcheggi.
Spostare l'attraversamento verso ovest, all'interno di via San Marco, per distanziare gli attraversamenti presso l'intersezione e permettere la corretta posa della segnaletica tattilo plantare e la realizzazione delle rampe di raccordo, la cui pendenza viene ridotta dalla pendenza longitudinale di via San Marco.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Comprende 2543, 2546, 2550, 2552
6.320 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 39_via San Marco

Rilevatore **0034** Data Rilievo **28 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via San Marco 2, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2546**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | **ATTRAVERSAMENTO PEDONALE**





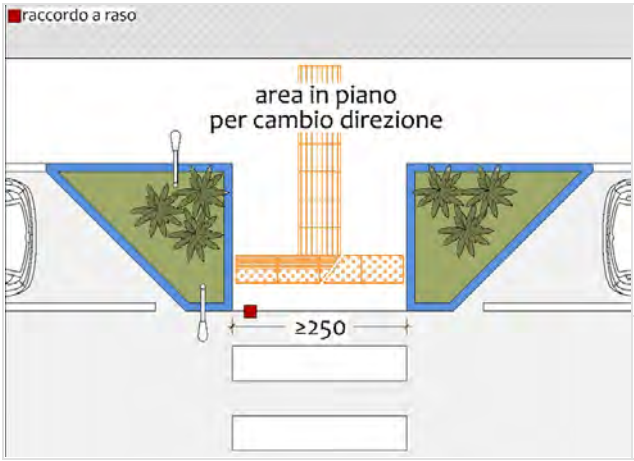
Lunghezza	950	≤ 8 m
Dimensioni	X 400,00 cm	Y 950,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Parcheggi in linea su entrambi i lati

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2544	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Luigi Frausin 19, 34137 Trieste	Costo stimato **6320 €**
E 5897-2552	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Campo San Giacomo 16, 34137 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-2550	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Campo San Giacomo 16, 34137 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-2543	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Luigi Frausin 19, 34137 Trieste	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0412 (modificato)
Prolungamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento (a raso, stallo in linea)

Prolungamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento, in calcestruzzo, e realizzazione di delimitazioni dei parcheggi laterali o dell'area laterale non carrabile mediante aiuole o segnaletica orizzontale da dimensionare in base alla tipologia di stallo (in linea o a pettine), compresa posa di segnaletica tattilo plantare in corrispondenza dell'inizio effettivo dell'attraversamento, incluse demolizioni e ripristini. seguire l'intervento su entrambi i lati dell'attraversamento.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2544 **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 39_via San Marco

Rilevatore **0034** Data Rilievo **28 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Campo San Giacomo 16, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2550**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**



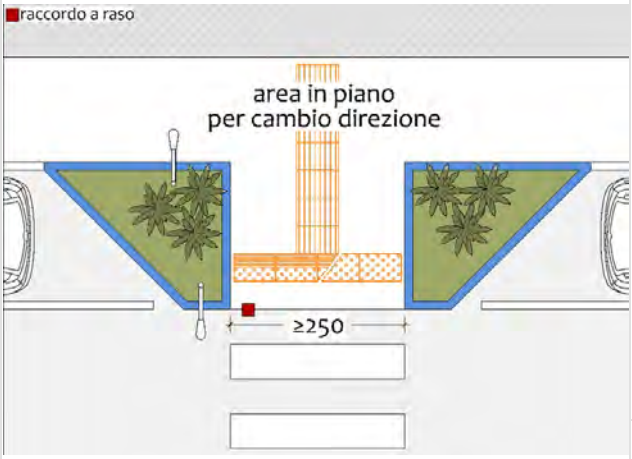


Assenza	Si	
Dimensioni	X 600,00 cm	Y --
Materiale	--	
Note relative al rilievo	--	

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-2544	1	**Altezza Dislivello** Via Luigi Frausin 19, 34137 Trieste	6320 €
E 5897-2552	1	**Altezza Dislivello** Campo San Giacomo 16, 34137 Trieste	--
E 5897-2546	1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via San Marco 2, 34144 Trieste	--
E 5897-2543	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Luigi Frausin 19, 34137 Trieste	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0416 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento (con stallo laterale)

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

Attestare il codice pericolo valicabile / arresto pericolo in corrispondenza dell'inizio effettivo dell'attraversamento. Valutare, in funzione del contesto, la realizzazione di aiuole o isole di traffico laterali.
Distanziare i due attraversamenti per risolvere le interferenze nella segnaletica tattilo-plantare

STIMA DEL COSTO
Computata in 2544 **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 39_via San Marco

Rilevatore **0034** Data Rilievo **28 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Campo San Giacomo 16, 34137 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2552**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **DISLIVELLO**





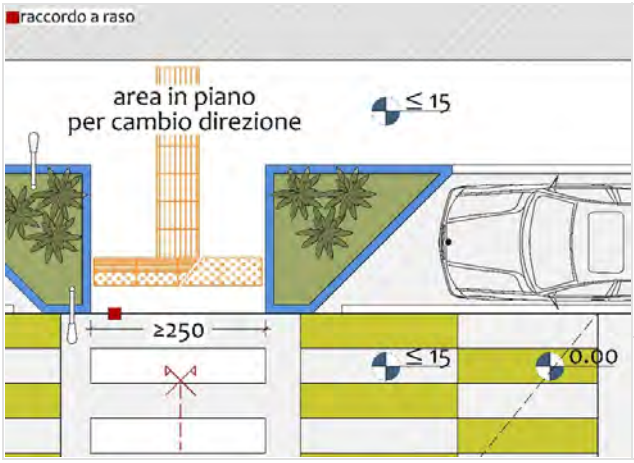
Altezza	9	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X 400,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Dislivello variabile

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2544	LIV. **1**	**Altezza Dislivello** Via Luigi Frausin 19, 34137 Trieste	Costo stimato **6320 €**
E 5897-2550	LIV. **1**	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Campo San Giacomo 16, 34137 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-2546	LIV. **1**	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via San Marco 2, 34144 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-2543	LIV. **1**	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Luigi Frausin 19, 34137 Trieste	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0428 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (svolta 90°, parcheggi)

Realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, raccordato a raso al marciapiede esistente, incluse demolizioni e ripristini. Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale segnaletica tattilo-plantare. Compreso ampliamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento e delimitata lateralmente da parcheggi.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2544

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 39_via San Marco

Rilevatore **0034** Data Rilievo **28 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via San Marco 2, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **3**	ID Scheda **E 5897-2555**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **OSTACOLO ORIZZONTALE**





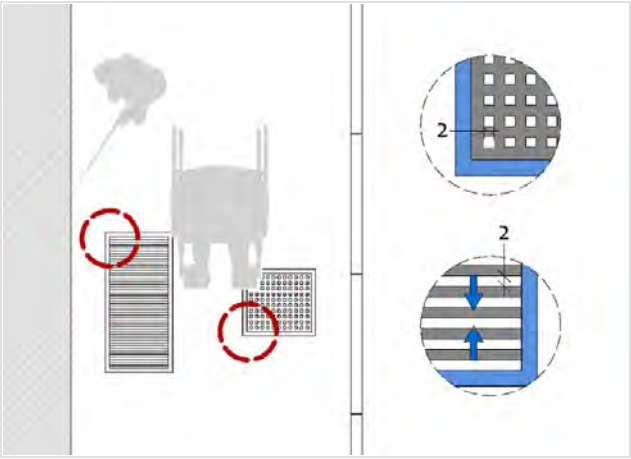
Risalti/incasso	**Si**	
Dimensioni	**X** --	**Y** --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0404 (modificato)
Riposizionamento a raso

Modifica al pozzetto o ad altro manufatto di supporto al fine di riposizionare chiusino, caditoia o griglia a raso rispetto alla quota della pavimentazione, incluso il rifacimento della superficie circostante per il raccordo a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti.

STIMA DEL COSTO **125 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 40_via Seismit Doda

Rilevatore	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	via Seismit Doda 6 - Trieste (Trieste)	1	E 5897-1766

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





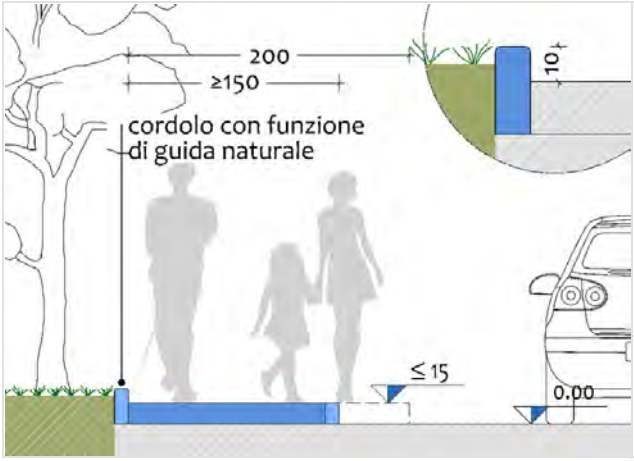
Assenza	Si	
Dimensioni	X 8000,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Per orientamento e protezione del percorso dalle aree verdi adiacenti.

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-1767	1	**Pendenza longitudinale Percorso pedonale** via Seismit Doda 6 - Trieste (Trieste)	12000 €

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0265 (modificato)
Realizzazione di guida naturale (cordolo)

Posa di cordolo in pietra con funzione di delimitazione fisica e percettiva del margine del percorso, a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, incluse demolizioni e ripristini. Eventuali interruzioni della guida naturale, ad esempio per passo carraio, devono essere inferiori a 8 m. Altezza 10 cm dalla quota della pavimentazione.

Sostituire con segnaletica tattilo-plantare in corrispondenza di passi carrabili con larghezza maggiore di 8 m.
Anche per proteggere dal dislivello verso l'area verde.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1767

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 40_via Seismit Doda

Rilevatore **0034**
Data Rilievo **31 Luglio 2025**
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025

Indirizzo
via Seismit Doda 6 - Trieste (Trieste)

LIV. di priorità **1**

ID Scheda
E 5897-1767

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





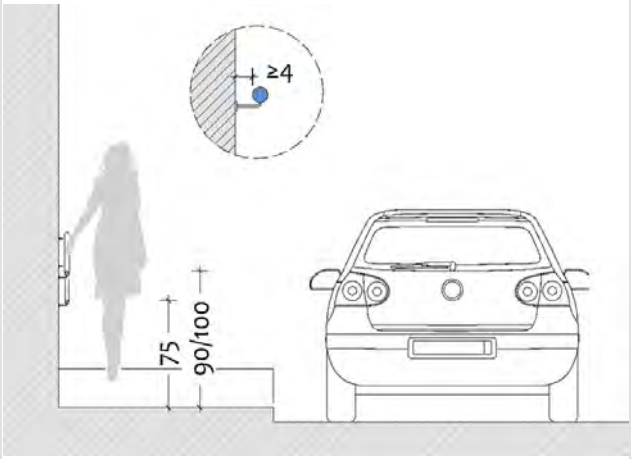
Pendenza longitudinale	7	≤ 5% – ammessa fino a ≤12% in caso di adeguamento
Dimensioni	X --	Y 8000,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1766	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** via Seismit Doda 6 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0207 (modificato)
Criticità non risolvibile - Posa di corrimano

Criticità non risolvibile a causa delle caratteristiche del contesto. Le aree di interesse pubblico raggiungibili attraverso il percorso oggetto della scheda devono essere dotate di stallo riservato ai veicoli con contrassegno.
Il percorso può essere affrontato da persona su sedia a ruote motorizzata o con propulsore elettrico: si suggerisce la redazione di una mappa dei percorsi percorribili con tali modalità.

Si stima il costo per la posa di corrimano in acciaio inox su un lato, con montanti dove non è possibile l'ancoraggio a parete.
Si stima il costo per la posa di segnaletica informativa riportante indicazioni su pendenza del percorso e/o eventuali percorsi pedonali alternativi.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Comprende 1766
12.000 €

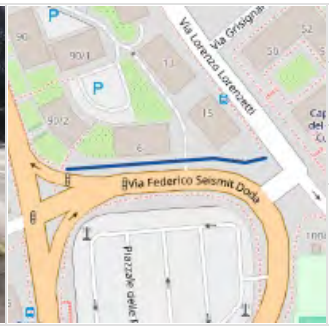
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 40_via Seismit Doda

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **31 Luglio 2025**	via Seismit Doda 6 - Trieste (Trieste)	1	E 5897-1768
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





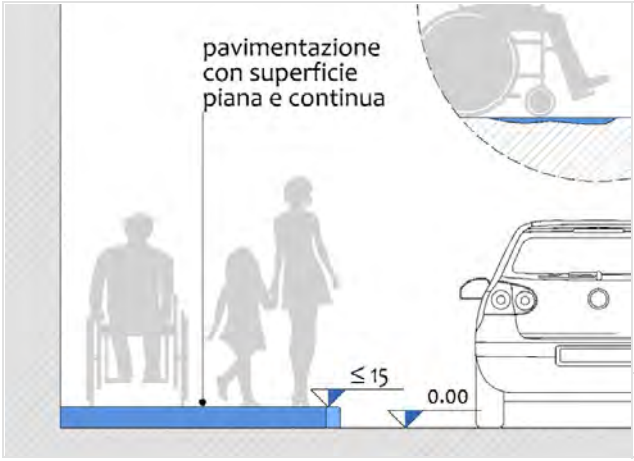
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 370,00 cm	Y 80000,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Larghezza esclusi cassonetti e stalli circa 180 cm.

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-1769	1	**Sosta non regolamentare Ostacolo verticale** Via Federico Seismit Doda 13/1, 34144 Trieste	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.
Si suggerisce di realizzare il marciapiede con larghezza 150 cm e di ricostruire la parte restante a quota stradale per agevolare l'utilizzo degli stalli (rif. Scheda 1769).

STIMA DEL COSTO
Comprende 1769
19.360 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 40_via Seismit Doda

Rilevatore	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	**Via Federico Seismit Doda 13/1, 34144 Trieste**	**1**	E **5897-1769**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





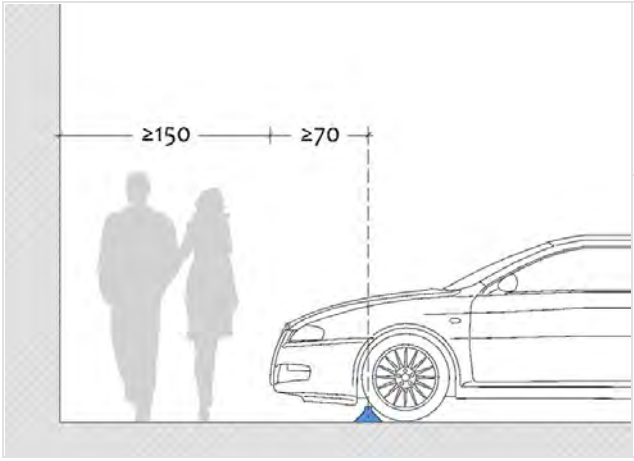
Sosta non regolamentare	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Per l'intera strada, dopo i cassonetti lo spazio verso la carreggiata è occupato da parcheggi. Ridurre la larghezza del marciapiede e tracciare i parcheggi a raso con la strada.

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E **5897-1768**	**1**	**Sconnessioni Pavimentazione** via Seismit Doda 6 - Trieste (Trieste)	**19360 €**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0301 (modificato)
Posa di delimitatore a protezione del percorso pedonale (delimitatore in gomma)

Posa di delimitatori di parcheggio in gomma per evitare l'occupazione del percorso pedonale da parte dei veicoli in sosta.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1768

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 40_via Seismit Doda

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Federico Seismit Doda 7/1, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **3**	ID Scheda **E 5897-1770**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





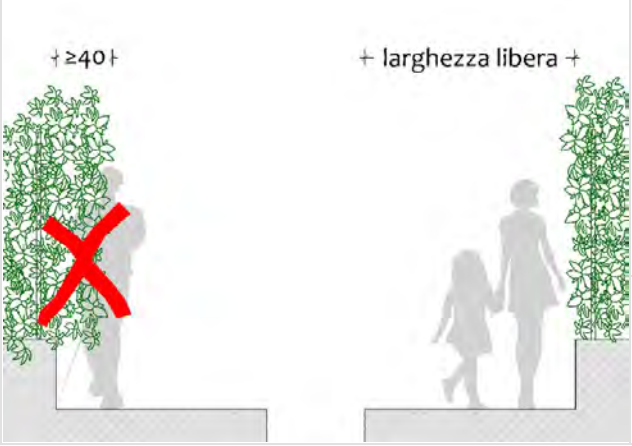
Vegetazione	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0274 (modificato)
Potatura della vegetazione

Potatura delle fronde che invadono il percorso pedonale riducendone la larghezza e/o impediscono l'uso della guida naturale.
Se vegetazione posta in area privata: si suggerisce l'attivazione di una procedura di monitoraggio periodico con comunicazione al proprietario per sollecitare l'esecuzione dell'intervento.
Se vegetazione posta in area pubblica: segnalare all'ufficio competente la necessità di intensificare gli interventi di manutenzione.

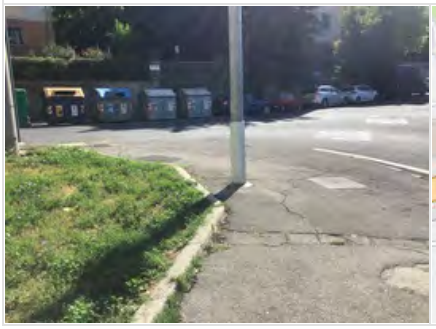
STIMA DEL COSTO **75 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 40_via Seismit Doda

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Federico Seismit Doda 6, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1771**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





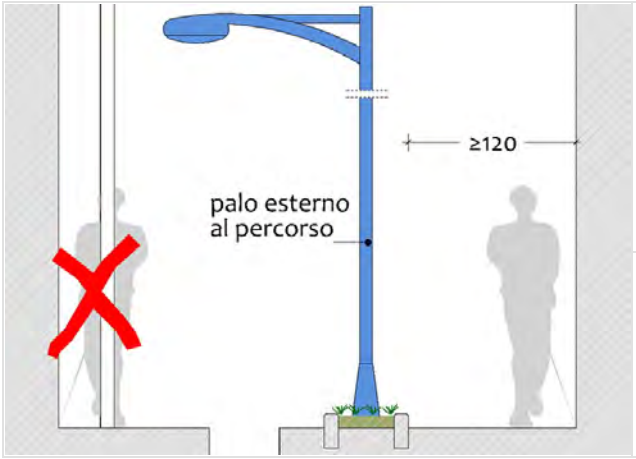
Palo luce	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0287 (modificato)
Spostamento del palo della pubblica illuminazione

Rimozione del palo e suo riposizionamento in area esterna ai percorsi pedonali, nel rispetto delle prescrizioni del Codice della Strada e del suo Regolamento, inclusa eliminazione e rifacimento del plinto interrato ed adeguamenti alla rete.

Spostare all'interno dell'aiuola.

STIMA DEL COSTO **900 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 41_via Svevo 1 - Da via D'Alviano a via Baiamonti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Bartolomeo d'Alviano 45, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1473**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 4 Criticità

E 5897-1485	LIV. 1	**Non ortogonale Attraversamento pedonale** via Svevo 30 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **25190 €**
E 5897-1484	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via Italo Svevo 24, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1475	LIV. 1	**Segnale acustico assente/insufficiente Impianto semaforico** Via Bartolomeo d'Alviano 45, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1476	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Bartolomeo d'Alviano 100, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1483	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Italo Svevo 24, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1474	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via Bartolomeo d'Alviano 45, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1480	LIV. 1	**Segnale acustico assente/insufficiente Impianto semaforico** Via Italo Svevo 24, 34145 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0209 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1485

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 41_via Svevo 1 - Da via D'Alviano a via Baiamonti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Bartolomeo d'Alviano 45, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1474**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **RAMPA BREVE DI RACCORDO**





Pendenza longitudinale	13	≤ 15%
Dimensioni	X 240,00 cm	Y --
Materiale	--	

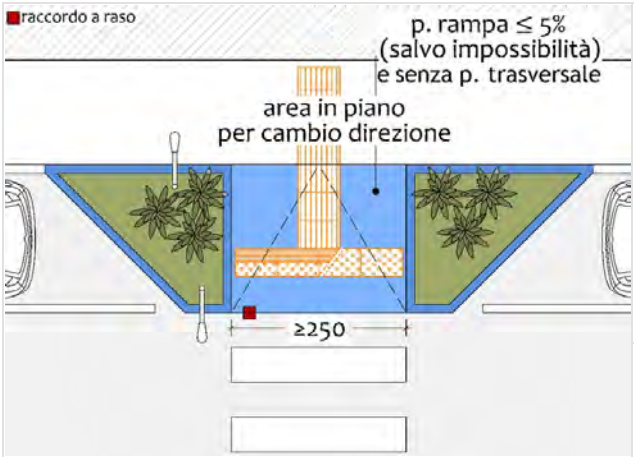
Note relative al rilievo
Larghezza totale marciapiedi 3,40 m

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 4 Criticità

E 5897-1485	LIV. 1	**Non ortogonale Attraversamento pedonale** via Svevo 30 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **25190 €**
E 5897-1484	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via Italo Svevo 24, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1475	LIV. 1	**Segnale acustico assente/insufficiente Impianto semaforico** Via Bartolomeo d'Alviano 45, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1476	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Bartolomeo d'Alviano 100, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1483	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Italo Svevo 24, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1473	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Bartolomeo d'Alviano 45, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1480	LIV. 1	**Segnale acustico assente/insufficiente Impianto semaforico** Via Italo Svevo 24, 34145 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0505 (modificato)
Rifacimento della rampa breve di raccordo allineata all'attraversamento (svolta 90°)

Rifacimento della rampa breve di raccordo, in cls, con riduzione della p. longitudinale in base alle caratteristiche del contesto, allineata all'attraversamento, di pari larghezza e posta tra aiuole di delimitazione dei parcheggi laterali, da collegare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Compresa posa o rifacimento della segnaletica tattilo plantare da porre in corrispondenza dell'inizio effettivo dell'attraversamento. Rampa con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), priva di p. trasversale.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1485

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 41_via Svevo 1 - Da via D'Alviano a via Baiamonti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 16 Ottobre 2025	Indirizzo **Via Bartolomeo d'Alviano 45, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1475**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **IMPIANTO SEMAFORICO**





Segnale acustico assente/insufficiente	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Assenza.

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 4 Criticità

E 5897-1485	LIV. 1	**Non ortogonale Attraversamento pedonale** via Svevo 30 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **25190 €**
E 5897-1484	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via Italo Svevo 24, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1474	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via Bartolomeo d'Alviano 45, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1476	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Bartolomeo d'Alviano 100, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1483	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Italo Svevo 24, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1473	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Bartolomeo d'Alviano 45, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1480	LIV. 1	**Segnale acustico assente/insufficiente Impianto semaforico** Via Italo Svevo 24, 34145 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0392 (modificato)
Installazione di dispositivo acustico (su impianto esistente)

Installazione sull'impianto semaforico esistente di dispositivo acustico con configuratore per funzionamento automatico e a richiesta* e sensore per la rilevazione del rumore di fondo, e del relativo pulsante di prenotazione pedonale* collocato in posizione agevole da raggiungere, dotato di segnalazioni luminose ed acustiche di conferma prenotazione. Conforme a CEI 214-7 e 214-7-V1 e L. 447/95 e smi.

Valutare con le Associazioni locali di riferimento l'installazione di ulteriori dispositivi per la mobilità autonoma di persone con disabilità visiva e/o intellettiva (non computati).

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.
*definire le caratteristiche del dispositivo con gli uffici comunali referenti.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1485
0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 41_via Svevo 1 - Da via D'Alviano a via Baiamonti

Rilevatore	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Via Bartolomeo d'Alviano 100, 34144 Trieste	1	E 5897-1476

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | ISOLA PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Segnaletica tattilo plantare relativa al primo e al secondo tratto dell'attraversamento.

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 4 Criticità

E 5897-1485	LIV. 1	**Non ortogonale Attraversamento pedonale** via Svevo 30 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **25190 €**
E 5897-1484	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via Italo Svevo 24, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1474	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via Bartolomeo d'Alviano 45, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1475	LIV. 1	**Segnale acustico assente/insufficiente Impianto semaforico** Via Bartolomeo d'Alviano 45, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1483	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Italo Svevo 24, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1473	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Bartolomeo d'Alviano 45, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1480	LIV. 1	**Segnale acustico assente/insufficiente Impianto semaforico** Via Italo Svevo 24, 34145 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0655 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su isola pedonale

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

Compresa la ricostruzione dell'isola pedonale, in calcestruzzo, con i lati paralleli tra loro per permettere la corretta posa della segnaletica, da allineare a quella presente sui lati opposti dell'attraversamento. Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1485 — **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 41_via Svevo 1 - Da via D'Alviano a via Baiamonti

Rilevatore	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Via Bartolomeo d'Alviano 45, 34144 Trieste	3	E **5897-1477**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | DISLIVELLO





Altezza	2.5	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 4 Criticità

E 5897-1485	LIV. 1	**Non ortogonale Attraversamento pedonale** via Svevo 30 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **25190 €**
E 5897-1484	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via Italo Svevo 24, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1474	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via Bartolomeo d'Alviano 45, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1475	LIV. 1	**Segnale acustico assente/insufficiente Impianto semaforico** Via Bartolomeo d'Alviano 45, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1476	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Bartolomeo d'Alviano 100, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1473	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Bartolomeo d'Alviano 45, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1480	LIV. 1	**Segnale acustico assente/insufficiente Impianto semaforico** Via Italo Svevo 24, 34145 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0845 (modificato)
Demolizione e ricostruzione di isola pedonale

Demolizione e ricostruzione isola pedonale, in cls, con aree rialzate laterali per la separazione dalla carreggiata (eventuali aiuole) ed aree pedonali in piano e a raso con lati paralleli agli attraversamenti pedonali, di dimensioni tali da permettere la corretta posa e la facile lettura della segnaletica tattilo-plantare, incluse demolizioni e ripristini.
Area in piano min. 250 x 150 cm.
Compresa segnaletica tattilo plantare.
Progettare l'isola pedonale allineando i due tratti dell'attraversamento.
Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFIC

STIMA DEL COSTO
Computata in 1485

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 41_via Svevo 1 - Da via D'Alviano a via Baiamonti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo via Svevo 30 - Trieste (Trieste)	LIV. di priorità 2	ID Scheda E 5897-1478

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE





Non ortogonale	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Segnaletica orizzontale non parallela all'attraversamento

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 4 Criticità

E 5897-1485	LIV. 1	**Non ortogonale Attraversamento pedonale** via Svevo 30 - Trieste (Trieste)	Costo stimato 25190 €
E 5897-1484	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via Italo Svevo 24, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1474	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via Bartolomeo d'Alviano 45, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1475	LIV. 1	**Segnale acustico assente/insufficiente Impianto semaforico** Via Bartolomeo d'Alviano 45, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1476	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Bartolomeo d'Alviano 100, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1473	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Bartolomeo d'Alviano 45, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1480	LIV. 1	**Segnale acustico assente/insufficiente Impianto semaforico** Via Italo Svevo 24, 34145 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0400 (modificato)
Rifacimento dell'isola pedonale

Rifacimento dell'isola pedonale, in cls, con aree rialzate laterali per la separazione dalla carreggiata (eventuali aiuole) ed aree pedonali in piano e a raso con lati paralleli agli attraversamenti pedonali, di dimensioni tali da permettere la facile lettura della segnaletica tattilo-plantare posata in conformità all'Abaco, incluse demolizioni e ripristini.
Area in piano min. 250 x 150 cm.
Compresa segnaletica tattilo plantare.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO

STIMA DEL COSTO
Computata in 1485

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 41_via Svevo 1 - Da via D'Alviano a via Baiamonti

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **10 Luglio 2025**	**Via Italo Svevo 22/3, 34145 Trieste**	**1**	**E 5897-1479**
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **IMPIANTO SEMAFORICO**





Danneggiato	**Si**	
Dimensioni	**X** --	**Y** --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Lanterna semaforica in secondo piano non orientata in posizione visibile

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS2007 (modificato)
Manutenzione specializzata

Svolgimento di intervento di manutenzione specializzata per la riparazione dell'elemento danneggiato. Esclusi pezzi di ricambio non stimabili in sede di PEBA.

STIMA DEL COSTO **150 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 41_via Svevo 1 - Da via D'Alviano a via Baiamonti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 16 Ottobre 2025	Indirizzo Via Italo Svevo 24, 34145 Trieste	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-1480

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | IMPIANTO SEMAFORICO





Segnale acustico assente/insufficiente	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	
Note relative al rilievo Assente		

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 4 Criticità

E 5897-1485	LIV. 1	**Non ortogonale Attraversamento pedonale** via Svevo 30 - Trieste (Trieste)	Costo stimato 25190 €
E 5897-1473	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Bartolomeo d'Alviano 45, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1474	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via Bartolomeo d'Alviano 45, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1475	LIV. 1	**Segnale acustico assente/insufficiente Impianto semaforico** Via Bartolomeo d'Alviano 45, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1476	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Bartolomeo d'Alviano 100, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1483	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Italo Svevo 24, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1484	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via Italo Svevo 24, 34145 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0392 (modificato)
Installazione di dispositivo acustico (su impianto esistente)

Installazione sull'impianto semaforico esistente di dispositivo acustico con configuratore per funzionamento automatico e a richiesta* e sensore per la rilevazione del rumore di fondo, e del relativo pulsante di prenotazione pedonale* collocato in posizione agevole da raggiungere, dotato di segnalazioni luminose ed acustiche di conferma prenotazione. Conforme a CEI 214-7 e 214-7-V1 e L. 447/95 e smi.

Valutare con le Associazioni locali di riferimento l'installazione di ulteriori dispositivi per la mobilità autonoma di persone con disabilità visiva e/o intellettiva (non computati).

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.
*definire le caratteristiche del dispositivo con gli uffici comunali referenti.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1485
0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 41_via Svevo 1 - Da via D'Alviano a via Baiamonti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Italo Svevo 24, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1481**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | ISOLA PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Segnaletica tattilo plantare relativa al secondo e al terzo tratto dell'attraversamento.

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 4 Criticità

E 5897-1485	LIV. 1	**Non ortogonale Attraversamento pedonale** via Svevo 30 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **25190 €**
E 5897-1473	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Bartolomeo d'Alviano 45, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1474	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via Bartolomeo d'Alviano 45, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1475	LIV. 1	**Segnale acustico assente/insufficiente Impianto semaforico** Via Bartolomeo d'Alviano 45, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1476	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Bartolomeo d'Alviano 100, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1483	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Italo Svevo 24, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1484	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via Italo Svevo 24, 34145 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0655 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su isola pedonale

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

Compresa la ricostruzione dell'isola pedonale, in calcestruzzo, con i lati paralleli tra loro per permettere la corretta posa della segnaletica, da allineare a quella presente sui lati opposti dell'attraversamento. Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1485 — **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 41_via Svevo 1 - Da via D'Alviano a via Baiamonti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 16 Ottobre 2025	Indirizzo Via Italo Svevo 24, 34145 Trieste	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-1482

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | IMPIANTO SEMAFORICO





Segnale acustico assente/insufficiente	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	
Note relative al rilievo	Assente	

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 4 Criticità

E 5897-1485	LIV. 1	**Non ortogonale Attraversamento pedonale** via Svevo 30 - Trieste (Trieste)	Costo stimato 25190 €
E 5897-1473	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Bartolomeo d'Alviano 45, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1474	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via Bartolomeo d'Alviano 45, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1475	LIV. 1	**Segnale acustico assente/insufficiente Impianto semaforico** Via Bartolomeo d'Alviano 45, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1476	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Bartolomeo d'Alviano 100, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1483	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Italo Svevo 24, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1484	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via Italo Svevo 24, 34145 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0392 (modificato)
Installazione di dispositivo acustico (su impianto esistente)

Installazione sull'impianto semaforico esistente di dispositivo acustico con configuratore per funzionamento automatico e a richiesta* e sensore per la rilevazione del rumore di fondo, e del relativo pulsante di prenotazione pedonale* collocato in posizione agevole da raggiungere, dotato di segnalazioni luminose ed acustiche di conferma prenotazione. Conforme a CEI 214-7 e 214-7-V1 e L. 447/95 e smi.

Valutare con le Associazioni locali di riferimento l'installazione di ulteriori dispositivi per la mobilità autonoma di persone con disabilità visiva e/o intellettiva (non computati).

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.
*definire le caratteristiche del dispositivo con gli uffici comunali referenti.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1485
0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 41_via Svevo 1 - Da via D'Alviano a via Baiamonti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo Via Italo Svevo 24, 34145 Trieste	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-1483

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	
Note relative al rilievo --		

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 4 Criticità

E 5897-1485	LIV. 1	**Non ortogonale Attraversamento pedonale** via Svevo 30 - Trieste (Trieste)	Costo stimato 25190 €
E 5897-1473	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Bartolomeo d'Alviano 45, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1474	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via Bartolomeo d'Alviano 45, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1475	LIV. 1	**Segnale acustico assente/insufficiente Impianto semaforico** Via Bartolomeo d'Alviano 45, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1476	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Bartolomeo d'Alviano 100, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1482	LIV. 1	**Segnale acustico assente/insufficiente Impianto semaforico** Via Italo Svevo 24, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1484	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via Italo Svevo 24, 34145 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0209 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1485

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 41_via Svevo 1 - Da via D'Alviano a via Baiamonti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo Via Italo Svevo 24, 34145 Trieste	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-1484

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **RAMPA BREVE DI RACCORDO**





Pendenza longitudinale	15.3	≤ 15%
Dimensioni	X 100,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Marciapiede larghezza 430 cm

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 4 Criticità

E 5897-1485	LIV. 1	**Non ortogonale Attraversamento pedonale** via Svevo 30 - Trieste (Trieste)	Costo stimato 25190 €
E 5897-1473	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Bartolomeo d'Alviano 45, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1474	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via Bartolomeo d'Alviano 45, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1475	LIV. 1	**Segnale acustico assente/insufficiente Impianto semaforico** Via Bartolomeo d'Alviano 45, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1476	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Bartolomeo d'Alviano 100, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1482	LIV. 1	**Segnale acustico assente/insufficiente Impianto semaforico** Via Italo Svevo 24, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1483	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Italo Svevo 24, 34145 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0505 (modificato)
Rifacimento della rampa breve di raccordo allineata all'attraversamento (svolta 90°)

Rifacimento della rampa breve di raccordo, in cls, con riduzione della p. longitudinale in base alle caratteristiche del contesto, allineata all'attraversamento, di pari larghezza e posta tra aiuole di delimitazione dei parcheggi laterali, da collegare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Compresa posa o rifacimento della segnaletica tattilo plantare da porre in corrispondenza dell'inizio effettivo dell'attraversamento. Rampa con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), priva di p. trasversale.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1485

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 41_via Svevo 1 - Da via D'Alviano a via Baiamonti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo via Svevo 30 - Trieste (Trieste)	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1485**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | **ATTRAVERSAMENTO PEDONALE**





Non ortogonale	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo

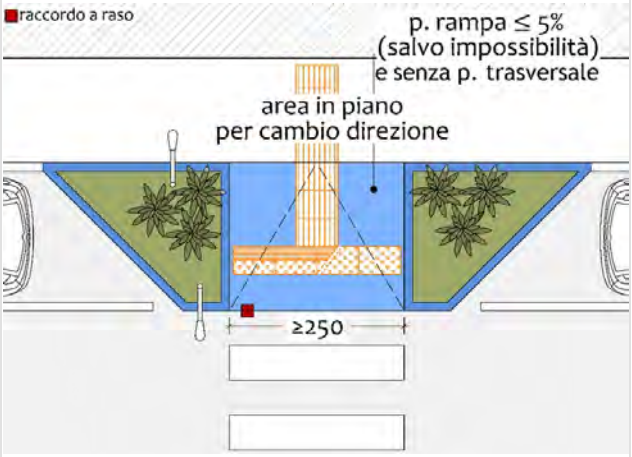
L'attraversamento oggetto di PEBA (che si compone di tre tratti in successione, non allineati tra loro) è parte di un'intersezione complessa che si compone di 3 attraversamenti, con interposte isole pedonali. L'attuale configurazione presenta criticità rilevanti legate a lunghezza degli attraversamenti, impossibiltà di posa della segnaletica tattilo-plantare in modo comprensibile ed efficace, difficoltà nell'intercettazione del pulsante semforico per la prenotazione pedonale e riconoscibilità del segnale acustico. Per garantire l'accessibilità delle intersezioni, è necessario separarle e posizionarle all'interno di ciascuna strada, in corrispondenza di un tratto con distanza quanto più possibile ridotta tra i due percorsi pedonali opposti.

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 4 Criticità

E 5897-1473	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Bartolomeo d'Alviano 45, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1474	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via Bartolomeo d'Alviano 45, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1475	LIV. 1	**Segnale acustico assente/insufficiente Impianto semaforico** Via Bartolomeo d'Alviano 45, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1476	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Bartolomeo d'Alviano 100, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1483	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Italo Svevo 24, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1484	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via Italo Svevo 24, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1480	LIV. 1	**Segnale acustico assente/insufficiente Impianto semaforico** Via Italo Svevo 24, 34145 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1957 (modificato)
Riconfigurazione dell'intersezione complessa

Riconfigurazione dell'intersezione stradale complessa per favorire la sicurezza dei pedoni lungo l'attraversamento pedonale mediante riposizionamento dell'attraversamento in corrispondenza di un tratto con distanza quanto più possibile ridotta tra i due percorsi pedonali opposti, realizzazione di aree per cambio di direzione in piano e allineate tra loro e raccordate con rampe rettilinee con pendenza < 5%, posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls, a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, allineati sui due lati opposti e posati per permettere anche l'intercettazione dell'eventuale semaforo, realizzazione di segnaletica orizzontale parallela ai codici "pericolo valicabile".
Quando necessaria per ridurre la lunghezza dell'attraversamento, l'isola pedonale deve essere composta da area in piano e a raso delle dimensioni min. 250 x 150 cm, con lati paralleli agli attraversamenti pedonali, aree rialzate laterali per la protezione dei pedoni (eventuali aiuole utili anche alla posa di segnaletica verticale, illuminazione, ecc.) e segnaletica tattilo-plantare coerente con quella dell'attraversamento.
Gli impianti semaforici devono essere installati in adiacenza all'attraversamento, con pulsanti di prenotazione pedonale facilmente raggiungibili e intercettabili con la segnaletica tattilo-plantare, avvisatori acustici e/o altri dispositivi per la sicurezza e l'orientamento di persone con disabilità visiva.
Comprese opere per rimuovere l'attraversamento esistente (ricostruzione del marciapiede, posa di transenne di protezione, rimozione dei semafori, ecc)
Spostare l'attraversamento verso nord all'interno di via Svevo.
Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

La soluzione può essere definita solo in fase di progettazione esecutiva e, pertanto, il suo costo non può essere stimato in sede di PEBA: si indica un costo minimo di riferimento.

STIMA DEL COSTO
Comprende 1473, 1474, 1475, 1476, 1477, 1478, 1480, 1481, 1482, 1483, 1484

25.190 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 41_via Svevo 1 - Da via D'Alviano a via Baiamonti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Italo Svevo 24, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-1487**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





Altro	**Si**	
Dimensioni	**X** --	**Y** --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0641 (modificato)
Rimozione dell'elemento

Rimozione dell'elemento che interrompe la continuità della guida naturale e/o ostacola o impedisce il transito lungo il percorso pedonale.

STIMA DEL COSTO **75 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 41_via Svevo 1 - Da via D'Alviano a via Baiamonti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Italo Svevo 24, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **3**	ID Scheda **E 5897-1488**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





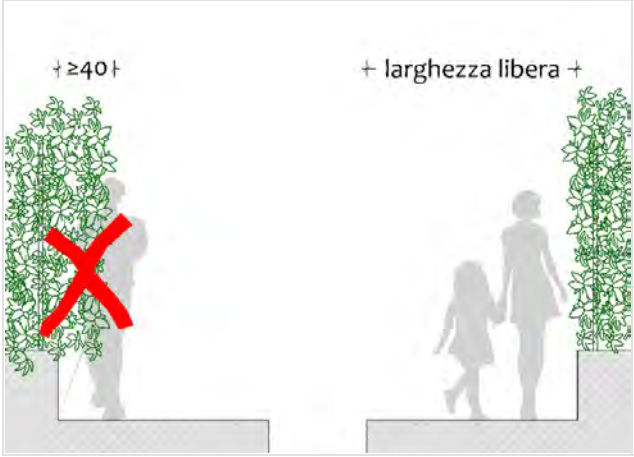
Vegetazione	**Si**	
Dimensioni	**X** --	**Y** --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0274 (modificato)
Potatura della vegetazione

Potatura delle fronde che invadono il percorso pedonale riducendone la larghezza e/o impediscono l'uso della guida naturale.
Se vegetazione posta in area privata: si suggerisce l'attivazione di una procedura di monitoraggio periodico con comunicazione al proprietario per sollecitare l'esecuzione dell'intervento.
Se vegetazione posta in area pubblica: segnalare all'ufficio competente la necessità di intensificare gli interventi di manutenzione.

STIMA DEL COSTO **75 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 41_via Svevo 1 - Da via D'Alviano a via Baiamonti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo Via Italo Svevo 13, 34145 Trieste	LIV. di priorità 3	ID Scheda E 5897-1490

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





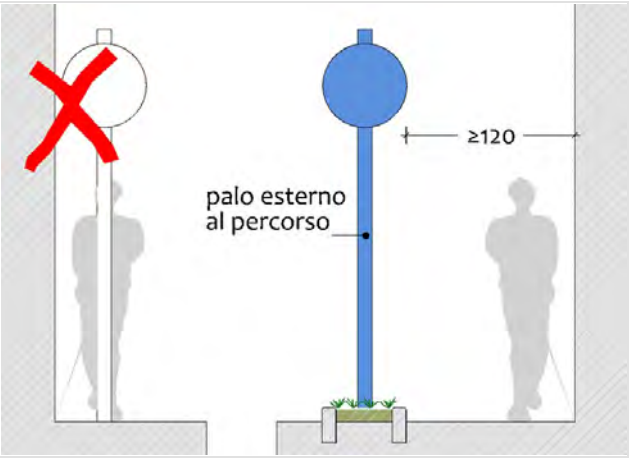
Palo segnaletica	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0275 (modificato)
Spostamento del palo

Spostamento del palo di segnaletica verticale in area esterna ai percorsi pedonali, nel rispetto delle prescrizioni del Codice della Strada e del suo Regolamento, inclusa eliminazione e rifacimento del plinto interrato.

Quando non possibile, valutare il riposizionamento del palo in aderenza alla guida naturale (es. recinzione).

STIMA DEL COSTO **200 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 41_via Svevo 1 - Da via D'Alviano a via Baiamonti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Italo Svevo 13, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **3**	ID Scheda **E 5897-1492**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 150,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Circa una decina di sconnessioni trasversali in successione

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0213 (modificato)
Riparazione puntuale della pavimentazione

Riparazione puntuale della pavimentazione mediante demolizione e ricostruzione in materiale analogo all'esistente per ripristinare la planarità e la continuità del piano di calpestio, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti.

STIMA DEL COSTO **1.300 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 41_via Svevo 1 - Da via D'Alviano a via Baiamonti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Piazzale dei Legnami 13, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1494**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





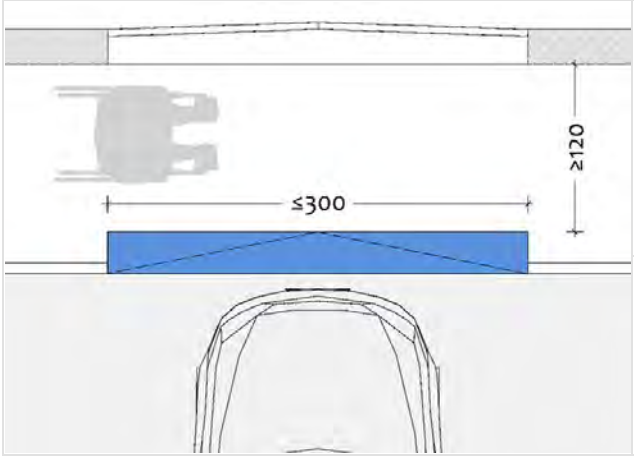
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 200,00 cm	Y 100,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Rifare la pavimentazione dell'intero tratto tra dell'accesso carraio (500x200 cm) per correggere anche le pendenze per quanto modeste.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



(modificato)
Passo carraio - Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione (rampa car. lungo la carreggiata - 1)

Demolizione del tratto di percorso con pendenze dovute al passo carraio e realizzazione, in cls, di marciapiedi in continuità con i tratti adiacenti e, lungo la carreggiata, di rampa carrabile in cls con larghezza max 30 cm, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza percorso min 120 cm, p. trasversale max 1,5%.

STIMA DEL COSTO **1.630 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 41_via Svevo 1 - Da via D'Alviano a via Baiamonti

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **10 Luglio 2025**	**Piazzale dei Legnami 13, 34145 Trieste**	**2**	**E 5897-1496**
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





Sosta non regolamentare	**Si**	
Dimensioni	**X** --	**Y** --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0299 (modificato)
Attivazione di procedura di informazione

Attivazione di una procedura di informazione per sollecitare il corretto uso dello spazio pubblico e svolgimento periodico di sopralluoghi da parte della Polizia Municipale.

Si raccomanda di analizzare il contesto per individuare una posizione idonea alla realizzazione di stalli per motocicli, nel rispetto delle prescrizioni di Abaco.

STIMA DEL COSTO **75 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 41_via Svevo 1 - Da via D'Alviano a via Baiamonti

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **10 Luglio 2025**	**Piazzale dei Legnami 13, 34145 Trieste**	**1**	**E 5897-1498**
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





Sconnessioni	**Si**	
Dimensioni	**X 380,00 cm**	**Y 300,00 cm**
Materiale	**--**	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0213 (modificato)
Riparazione puntuale della pavimentazione

Riparazione puntuale della pavimentazione mediante demolizione e ricostruzione in materiale analogo all'esistente per ripristinare la planarità e la continuità del piano di calpestio, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti.

STIMA DEL COSTO **1.956 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 41_via Svevo 1 - Da via D'Alviano a via Baiamonti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo Via Italo Svevo 15, 34145 Trieste	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-1500

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | STALLO RISERVATO





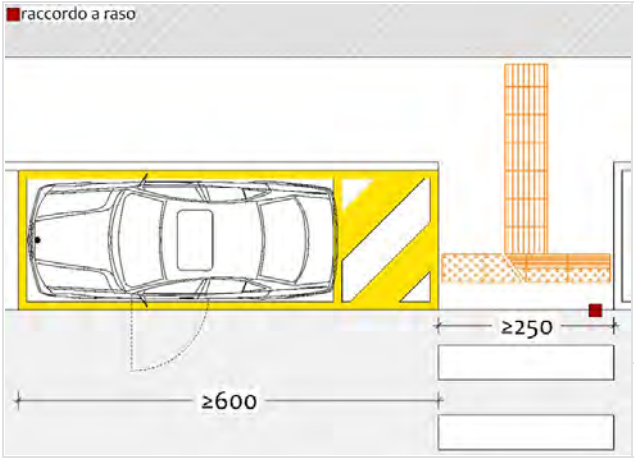
Assenza di collegamento al percorso pedonale	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Dislivello verso il marciapiede circa 5 cm

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0425 (modificato)
Spostamento dello stallo in linea

Spostamento dello stallo in linea in adiacenza ad un attraversamento pedonale per permette il collegamento al percorso pedonale in sicurezza mediante realizzazione di segnaletica orizzontale, spostamento della segnaletica verticale.
Compresa eliminazione dello stallo riservato ed adeguamento della segnaletica orizzontale e verticale per la realizzazione di uno ordinario.

Spostare i due stalli sui due lati dell'attraversamento Scheda 1503.
Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO **1.220 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 41_via Svevo 1 - Da via D'Alviano a via Baiamonti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo via Svevo 30 - Trieste (Trieste)	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-1501

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | SEGNALETICA TATTILO PLANTARE





Assenza	Si	
Dimensioni	X 1800,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Anche per evitare gli ostacoli (armadio impiantistico e cestino) posti lungo la guida naturale che si inclina verso l'ingresso della scuola e per raccordare l'esistente segnaletica sull'attraversamento.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0261 (modificato)
Realizzazione di guida artificiale (segnaletica tattilo-plantare - rettilinea)

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e, se richiesto dal contesto, "incrocio" o "svolta obbligata", in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza moduli 60 cm, prolungamento di 2 moduli paralleli alla guida naturale.

Progettare il percorso tattilo plantare in relazione alle caratteristiche del contesto (ostacoli, servizi, attraversamenti, ecc.).

STIMA DEL COSTO **1.980 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 41_via Svevo 1 - Da via D'Alviano a via Baiamonti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 16 Ottobre 2025	Indirizzo **Via Italo Svevo 30, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1503**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **IMPIANTO SEMAFORICO**





Segnale acustico assente/insufficiente	**Si**	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Assente. E' presente il pulsante.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0392 (modificato)
Installazione di dispositivo acustico (su impianto esistente)

Installazione sull'impianto semaforico esistente di dispositivo acustico con configuratore per funzionamento automatico e a richiesta* e sensore per la rilevazione del rumore di fondo, e del relativo pulsante di prenotazione pedonale* collocato in posizione agevole da raggiungere, dotato di segnalazioni luminose ed acustiche di conferma prenotazione. Conforme a CEI 214-7 e 214-7-V1 e L. 447/95 e smi.

Valutare con le Associazioni locali di riferimento l'installazione di ulteriori dispositivi per la mobilità autonoma di persone con disabilità visiva e/o intellettiva (non computati).

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.
*definire le caratteristiche del dispositivo con gli uffici comunali referenti.

STIMA DEL COSTO **1.600 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 41_via Svevo 1 - Da via D'Alviano a via Baiamonti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Italo Svevo 30, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1504**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **IMPIANTO SEMAFORICO**





Durata del verde insufficiente	**Si**	
Dimensioni	**X** --	**Y** --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Nove secondi.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0391 (modificato)
Modifica alla taratura dell'impianto semaforico

Modifica alla taratura dell'impianto semaforico per ottenere una durata del verde per l'attraversamento pedonale non inferiore a 1 m/s.

STIMA DEL COSTO **150 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 41_via Svevo 1 - Da via D'Alviano a via Baiamonti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Italo Svevo 30, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-1506**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **PAVIMENTAZIONE**





Sconnessioni	**Si**	
Dimensioni	**X 700,00 cm**	**Y 300,00 cm**
Materiale	**--**	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0221 (modificato)
Rifacimento del manto di usura dell'attraversamento

Rifacimento del manto di usura dell'attraversamento in conglomerato bituminoso, previa fresatura, per ripristinare la planarità e la continuità del piano di calpestio compromesse anche dalla chiusura di tracce, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Per garantire la continuità della pavimentazione si considera l'intero attraversamento.
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale.

STIMA DEL COSTO **1.134 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 41_via Svevo 1 - Da via D'Alviano a via Baiamonti

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **10 Luglio 2025**	Via Italo Svevo 30, 34145 Trieste	1	E 5897-1507
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





Sosta non regolamentare	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0406 (modificato)
Attivazione di procedura di informazione

Attivazione di una procedura di informazione per sollecitare il corretto uso dello spazio pubblico e svolgimento periodico di sopralluoghi da parte della Polizia Municipale.
Si raccomanda di analizzare il contesto per individuare una posizione idonea alla realizzazione di stalli per motocicli, nel rispetto delle prescrizioni di Abaco.

STIMA DEL COSTO **75 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 41_via Svevo 1 - Da via D'Alviano a via Baiamonti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo Via Italo Svevo 32, 34145 Trieste	LIV. di priorità 3	ID Scheda E 5897-1508

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





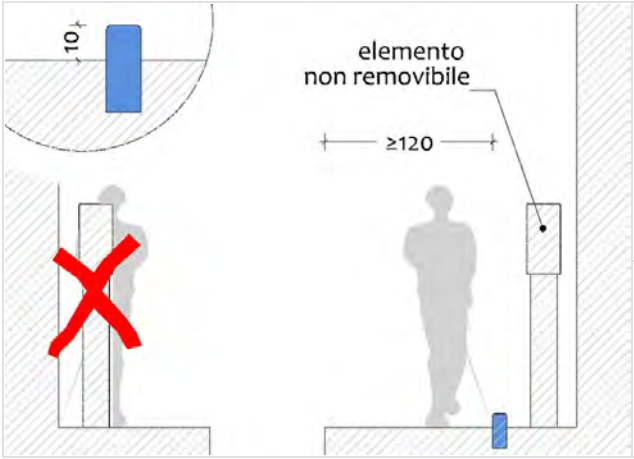
Manufatto edilizio o tecnologico sporgente	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0463 (modificato)
Presegnalazione dei manufatti (cordolo)

Presegnalazione dei manufatti che non possono essere rimossi mediante posa di cordolo in pietra a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, incluse demolizioni e ripristini. Altezza 10 cm dalla quota della pavimentazione, larghezza libera del percorso min 120 cm.
L'area delimitata dal cordolo deve contenere tutti gli ostacoli tra loro adiacenti.

STIMA DEL COSTO **435 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 41_via Svevo 1 - Da via D'Alviano a via Baiamonti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo via Svevo 30 - Trieste (Trieste)	LIV. di priorità 3	ID Scheda E 5897-1509

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | SEGNALETICA TATTILO PLANTARE





Assenza	Si	
Dimensioni	X 1800,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Orientamento

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0261 (modificato)
Realizzazione di guida artificiale (segnaletica tattilo-plantare - rettilinea)

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e, se richiesto dal contesto, "incrocio" o "svolta obbligata", in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza moduli 60 cm, prolungamento di 2 moduli paralleli alla guida naturale.

STIMA DEL COSTO **1.980 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 41_via Svevo 1 - Da via D'Alviano a via Baiamonti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Italo Svevo 21, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1511**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





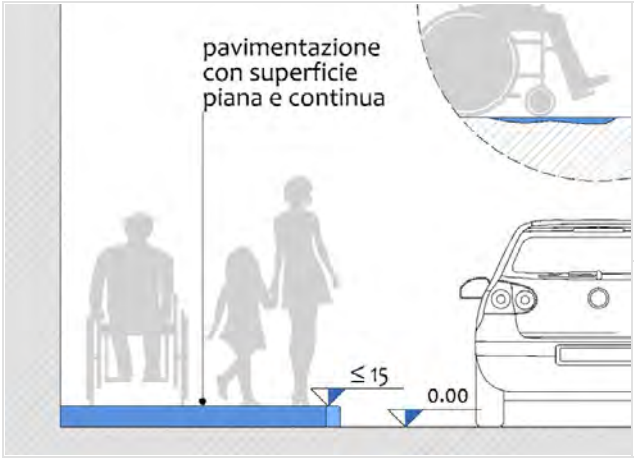
Sconnessioni	**Si**	
Dimensioni	**X 300,00 cm**	**Y 800,00 cm**
Materiale	**--**	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
P. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO **3.600 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 41_via Svevo 1 - Da via D'Alviano a via Baiamonti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Italo Svevo 21, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1513**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 200,00 cm	Y 350,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Tre aree in successione davanti alla scuola dell'infanzia.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0213 (modificato)
Riparazione puntuale della pavimentazione

Riparazione puntuale della pavimentazione mediante demolizione e ricostruzione in materiale analogo all'esistente per ripristinare la planarità e la continuità del piano di calpestio, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti.

STIMA DEL COSTO **3.150 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 41_via Svevo 1 - Da via D'Alviano a via Baiamonti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Italo Svevo 21/1, 34145** **Trieste**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-1514**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





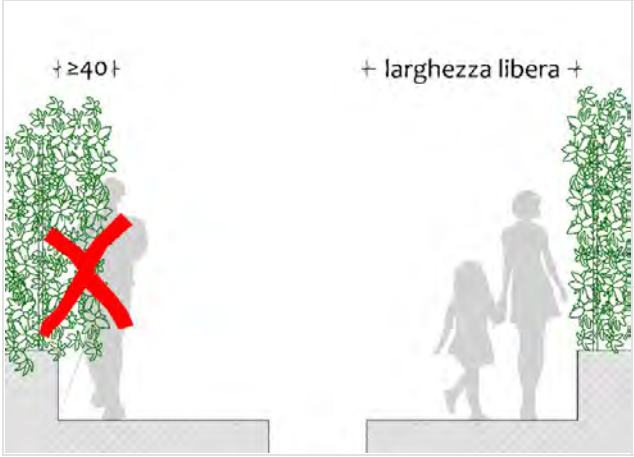
Vegetazione	**Si**	
Dimensioni	**X** --	**Y** --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0274 (modificato)
Potatura della vegetazione

Potatura delle fronde che invadono il percorso pedonale riducendone la larghezza e/o impediscono l'uso della guida naturale.
Se vegetazione posta in area privata: si suggerisce l'attivazione di una procedura di monitoraggio periodico con comunicazione al proprietario per sollecitare l'esecuzione dell'intervento.
Se vegetazione posta in area pubblica: segnalare all'ufficio competente la necessità di intensificare gli interventi di manutenzione.

STIMA DEL COSTO **75 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 41_via Svevo 1 - Da via D'Alviano a via Baiamonti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via Svevo 30 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **3**	ID Scheda **E 5897-1517**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





Assenza	Si	
Dimensioni	X 1200,00 cm	Y --
Materiale	--	
Note relative al rilievo Orientamento		

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0261 (modificato)
Realizzazione di guida artificiale (segnaletica tattilo-plantare - rettilinea)

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e, se richiesto dal contesto, "incrocio" o "svolta obbligata", in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza moduli 60 cm, prolungamento di 2 moduli paralleli alla guida naturale.

STIMA DEL COSTO **1.320 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 41_via Svevo 1 - Da via D'Alviano a via Baiamonti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Italo Svevo 21/1, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1519**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **RAMPA BREVE DI RACCORDO**





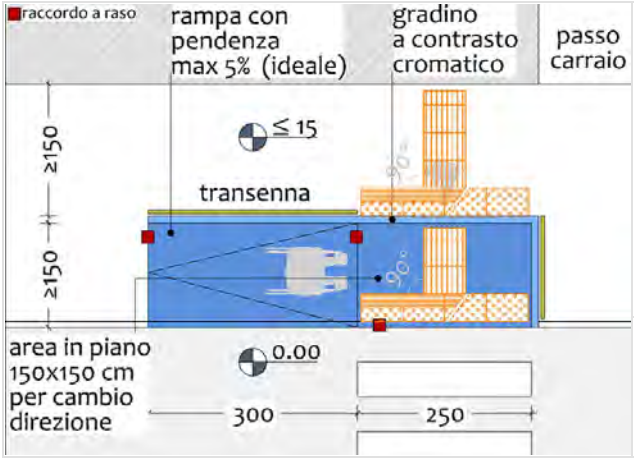
Pendenza longitudinale	**15.5**	≤ 15%
Dimensioni	**X 110,00 cm**	**Y --**
Materiale	**--**	

Note relative al rilievo
Larghezza marciapiedi 4,20. Dislivello 15 cm.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0769 (modificato)
Realizzazione di area in piano e rampa laterale (percorso > 250 cm)

Demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione, in cls, di area in piano antistante l'attraversamento, posta alla medesima quota e con pari larghezza, di rampa laterale, di area retrostante in continuità con il marciapiedi e larghezza min. 120 cm, incluse demolizioni e ripristini.
Rampa con p. long. max 5% (8% in caso di impossibilità), priva di p. trasversale.
Compresa posa di transenne di protezione verso i dislivelli.
Compreso rifacimento o posa della segnaletica tattilo-plantare.

STIMA DEL COSTO **4.256 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 41_via Svevo 1 - Da via D'Alviano a via Baiamonti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Pola 4, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-1521**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





Non coerente o interrotta	**Si**	
Dimensioni	**X** --	**Y** --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0269 (modificato)
Integrazione alla segnaletica tattilo-plantare

Integrazione ai moduli tattilo-plantari esistenti per l'adeguamento della segnaletica alle prescrizioni di Abaco, in materiale analogo all'esistente, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Per permettere l'intercettazione della segnaletica dalla guida naturale.

STIMA DEL COSTO **110 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 41_via Svevo 1 - Da via D'Alviano a via Baiamonti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Italo Svevo 21/1, 34145** **Trieste**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-1523**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





Non coerente o interrotta	**Si**	
Dimensioni	**X** --	**Y** --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Anche per evitare il palo.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0269 (modificato)
Integrazione alla segnaletica tattilo-plantare

Integrazione ai moduli tattilo-plantari esistenti per l'adeguamento della segnaletica alle prescrizioni di Abaco, in materiale analogo all'esistente, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Per permettere l'intercettazione della segnaletica dalla guida naturale. Aggiungere tratto parallelo alla guida naturale per permettere di superare il palo.

STIMA DEL COSTO **330 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 41_via Svevo 1 - Da via D'Alviano a via Baiamonti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Italo Svevo 38, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1525**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | FERMATA TRASPORTO PUBBLICO | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





Assenza	**Si**	
Dimensioni	**X** --	**Y** --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0381 (modificato)
Posa di segnaletica tattilo plantare

Adeguamento della banchina mediante posa di segnaletica tattilo-plantare per permettere l'individuazione della fermata.
Valutare con le Associazioni locali di riferimento l'installazione di dispositivi per la mobilità autonoma di persone con disabilità visiva e/o intellettiva (non computati).

STIMA DEL COSTO **550 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 41_via Svevo 1 - Da via D'Alviano a via Baiamonti

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **10 Luglio 2025**	via Svevo 30 - Trieste (Trieste)	1	E 5897-1527
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





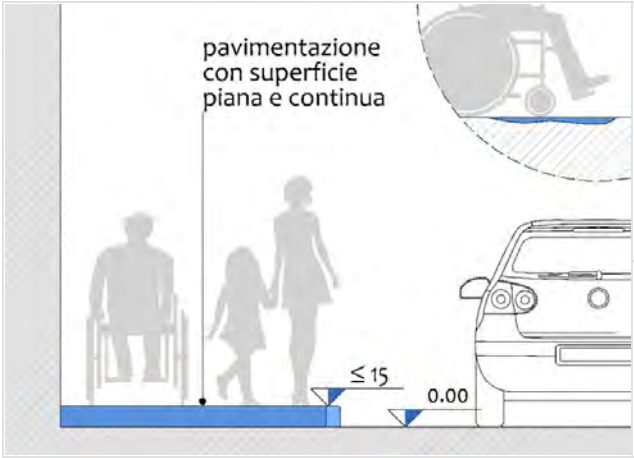
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 200,00 cm	Y 800,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0214 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls architettonico

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls architettonico con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
P. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO **2.608 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 41_via Svevo 1 - Da via D'Alviano a via Baiamonti

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **10 Luglio 2025**	**Via Italo Svevo 38, 34145 Trieste**	**2**	**E 5897-1529**
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





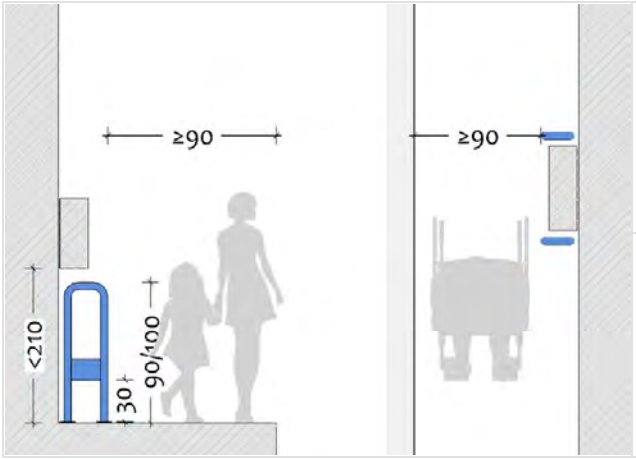
Altro	**Si**	
Dimensioni	**X** --	**Y** --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Cassetta postale.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0504 (modificato)
Presegnalazione dell'ostacolo (transenna)

Presegnalazione dell'ostacolo che non può essere rimosso mediante installazione di transenne di protezione realizzate in profilo tubolare metallico a sezione arrotondata, finitura ad alta visibilità. Altezza 90-100 cm, fascia a 30 cm, larghezza in relazione alla dimensione dell'ostacolo e comunque tale da mantenere larghezza libera del percorso min 120 cm.

STIMA DEL COSTO **900 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 41_via Svevo 1 - Da via D'Alviano a via Baiamonti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo Via Italo Svevo 38, 34145 Trieste	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-1530

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





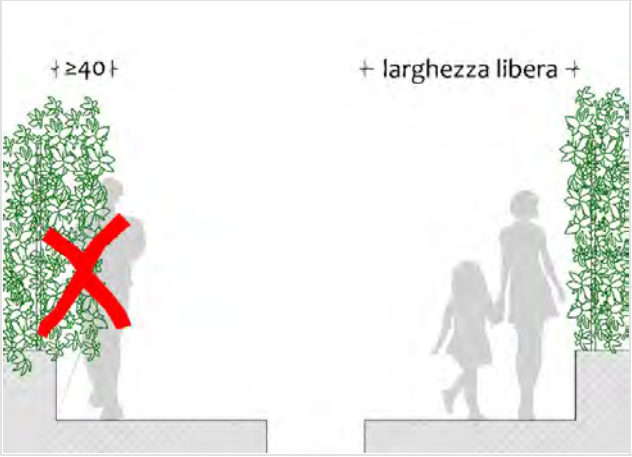
Vegetazione	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Con spine

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0274 (modificato)
Potatura della vegetazione

Potatura delle fronde che invadono il percorso pedonale riducendone la larghezza e/o impediscono l'uso della guida naturale.
Se vegetazione posta in area privata: si suggerisce l'attivazione di una procedura di monitoraggio periodico con comunicazione al proprietario per sollecitare l'esecuzione dell'intervento.
Se vegetazione posta in area pubblica: segnalare all'ufficio competente la necessità di intensificare gli interventi di manutenzione.

STIMA DEL COSTO **75 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 41_via Svevo 1 - Da via D'Alviano a via Baiamonti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Italo Svevo 38/1, 34145** **Trieste**	LIV. di priorità **3**	ID Scheda **E 5897-1531**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





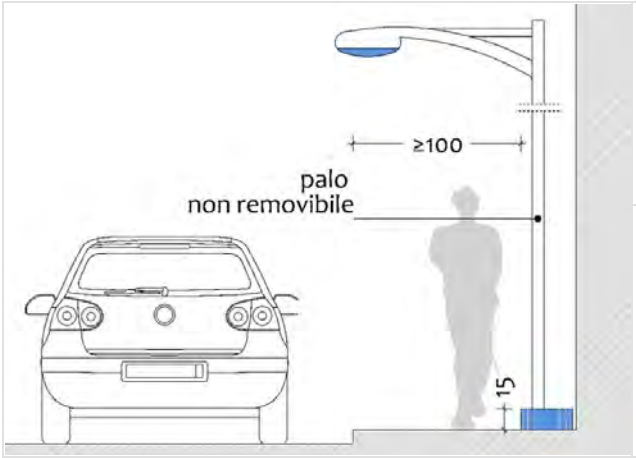
Palo	**Si**	
Dimensioni	**X** --	**Y** --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0701 (modificato)
Presegnalazione del palo (collare)

Realizzazione di collare alla base del palo per aumentarne la percezione e colmare il vuoto verso la guida naturale. Collare con altezza 15 cm e tinteggiato in colore ad alta visibilità, larghezza libera di passagio min 120 cm.

STIMA DEL COSTO **250 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 41_via Svevo 1 - Da via D'Alviano a via Baiamonti

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **10 Luglio 2025**	**Via Italo Svevo 38/1, 34145 Trieste**	**2**	**E 5897-1532**
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





Sosta non regolamentare	**Si**	
Dimensioni	**X** --	**Y** --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0299 (modificato)
Attivazione di procedura di informazione

Attivazione di una procedura di informazione per sollecitare il corretto uso dello spazio pubblico e svolgimento periodico di sopralluoghi da parte della Polizia Municipale.

STIMA DEL COSTO **75 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 41_via Svevo 1 - Da via D'Alviano a via Baiamonti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Italo Svevo 38/1, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-1533**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





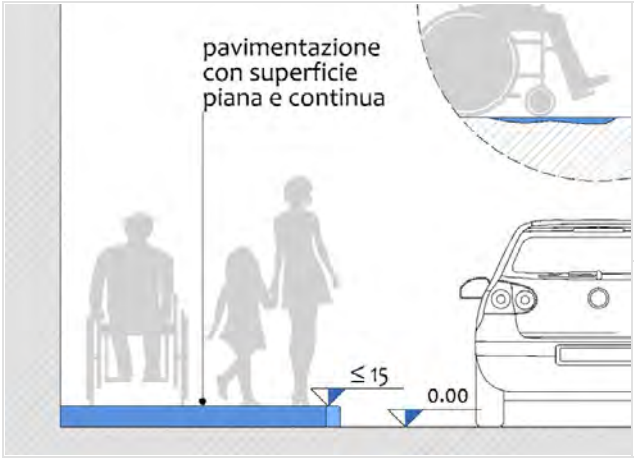
Sconnessioni	**Si**	
Dimensioni	**X 1,50 cm**	**Y 450,00 cm**
Materiale	**--**	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
P. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO **1.100 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 41_via Svevo 1 - Da via D'Alviano a via Baiamonti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Italo Svevo 40/1, 34145** **Trieste**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-1535**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





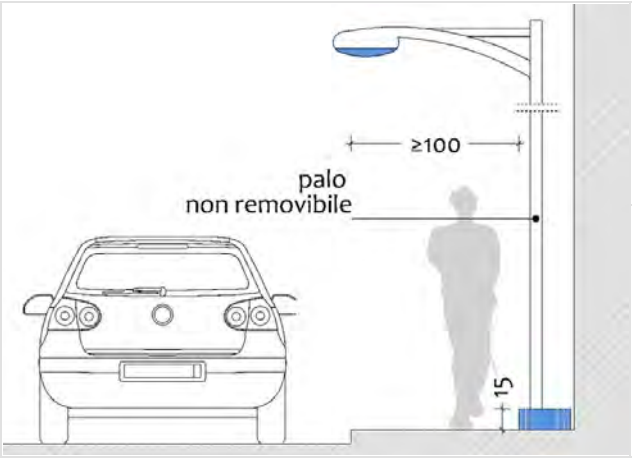
Palo	**Si**	
Dimensioni	**X** --	**Y** --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0701 (modificato)
Presegnalazione del palo (collare)

Realizzazione di collare alla base del palo per aumentarne la percezione e colmare il vuoto verso la guida naturale. Collare con altezza 15 cm e tinteggiato in colore ad alta visibilità, larghezza libera di passagio min 120 cm.

STIMA DEL COSTO **250 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 41_via Svevo 1 - Da via D'Alviano a via Baiamonti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Italo Svevo 40/1, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1536**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





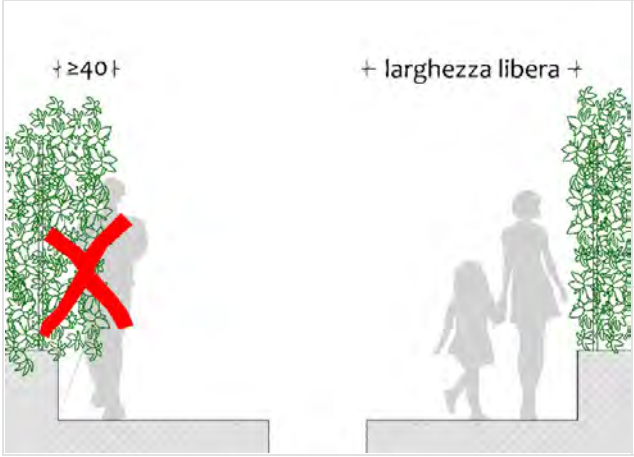
Vegetazione	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Spine.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0274 (modificato)
Potatura della vegetazione

Potatura delle fronde che invadono il percorso pedonale riducendone la larghezza e/o impediscono l'uso della guida naturale.
Se vegetazione posta in area privata: si suggerisce l'attivazione di una procedura di monitoraggio periodico con comunicazione al proprietario per sollecitare l'esecuzione dell'intervento.
Se vegetazione posta in area pubblica: segnalare all'ufficio competente la necessità di intensificare gli interventi di manutenzione.

STIMA DEL COSTO **75 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 41_via Svevo 1 - Da via D'Alviano a via Baiamonti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via Svevo 30 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-1538**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 150,00 cm	Y 100,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
7 sconnessioni puntuali in sequenza dovute a interventi di ripristini

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0213 (modificato)
Riparazione puntuale della pavimentazione

Riparazione puntuale della pavimentazione mediante demolizione e ricostruzione in materiale analogo all'esistente per ripristinare la planarità e la continuità del piano di calpestio, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti.

STIMA DEL COSTO **910 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 41_via Svevo 1 - Da via D'Alviano a via Baiamonti

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **10 Luglio 2025**	**Via Italo Svevo 40/1, 34145 Trieste**	**2**	**E 5897-1540**
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





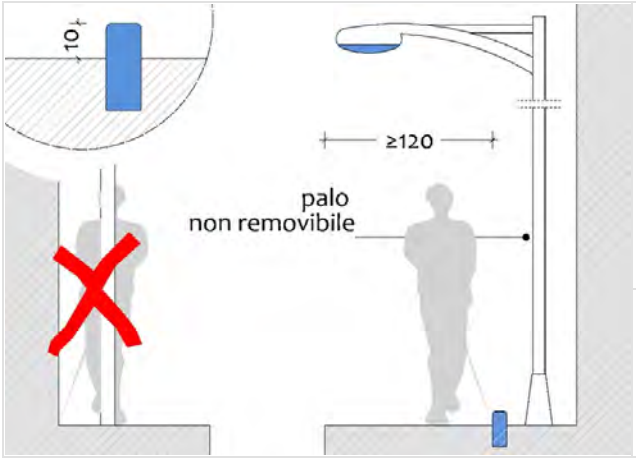
Palo	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Impianto pubblicitario

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS2011 (modificato)
Presegnalazione del palo (cordolo)

Presegnalazione del palo che non può essere rimosso mediante posa di cordolo in pietra a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, incluse demolizioni e ripristini.
Altezza 10 cm dalla quota della pavimentazione, larghezza libera del percorso min 120 cm.
L'area delimitata dal cordolo deve contenere tutti gli ostacoli tra loro adiacenti (tutti i supporti del'impianto pubblicitario).

STIMA DEL COSTO **435 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 41_via Svevo 1 - Da via D'Alviano a via Baiamonti

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **10 Luglio 2025**	**Via Italo Svevo 40/1, 34145 Trieste**	**1**	**E 5897-1541**
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





Sosta non regolamentare	**Si**	
Dimensioni	**X** --	**Y** --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0299 (modificato)
Attivazione di procedura di informazione

Attivazione di una procedura di informazione per sollecitare il corretto uso dello spazio pubblico e svolgimento periodico di sopralluoghi da parte della Polizia Municipale.

STIMA DEL COSTO **75 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 41_via Svevo 1 - Da via D'Alviano a via Baiamonti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Italo Svevo 40/1, 34145** **Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1542**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





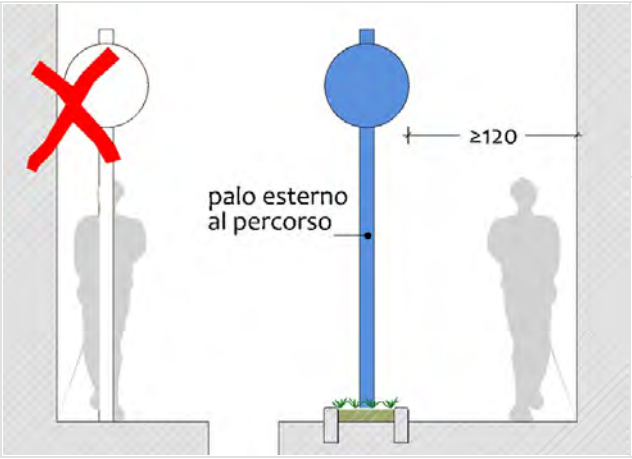
Palo segnaletica	**Si**	
Dimensioni	**X** --	**Y** --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0275 (modificato)
Spostamento del palo

Spostamento del palo di segnaletica verticale in area esterna ai percorsi pedonali, nel rispetto delle prescrizioni del Codice della Strada e del suo Regolamento, inclusa eliminazione e rifacimento del plinto interrato.

STIMA DEL COSTO **300 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 41_via Svevo 1 - Da via D'Alviano a via Baiamonti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Italo Svevo 40/1, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1543**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Larghezza marciapiede 3,10 m

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1545	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Italo Svevo 40/1, 34145 Trieste	Costo stimato **5291 €**
E 5897-1554	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Italo Svevo 40/1, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1552	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Italo Svevo 40/1, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1548	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** via Svevo 30 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0209 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1545

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 41_via Svevo 1 - Da via D'Alviano a via Baiamonti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Italo Svevo 40/1, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1545**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **DISLIVELLO**





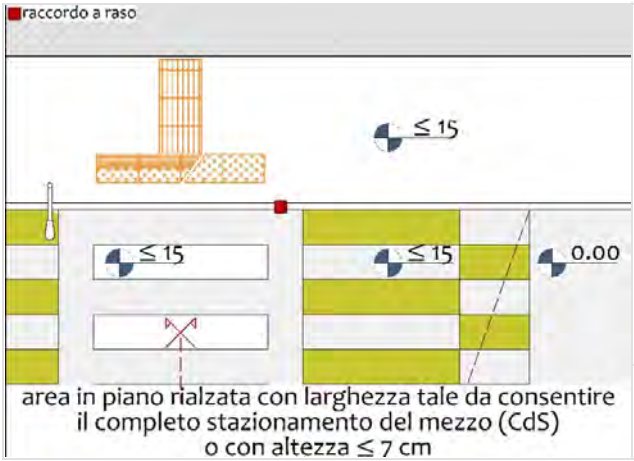
Altezza	5	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1543	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Italo Svevo 40/1, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1548	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** via Svevo 30 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-1552	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Italo Svevo 40/1, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1554	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Italo Svevo 40/1, 34145 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0429 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (svolta 90°)

Realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, raccordato a raso al marciapiede esistente, incluse demolizioni e ripristini. Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale segnaletica tattilo-plantare.
Considerato il modesto dislivello da colmare (<7 cm), le rampe carrabili hanno effetto trascurabile sull'andamento dei veicoli.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Comprende 1543, 1548, 1552, 1554

5.291 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 41_via Svevo 1 - Da via D'Alviano a via Baiamonti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Italo Svevo 40/1, 34145** **Trieste**	LIV. di priorità **3**	ID Scheda **E 5897-1546**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **OSTACOLO ORIZZONTALE**





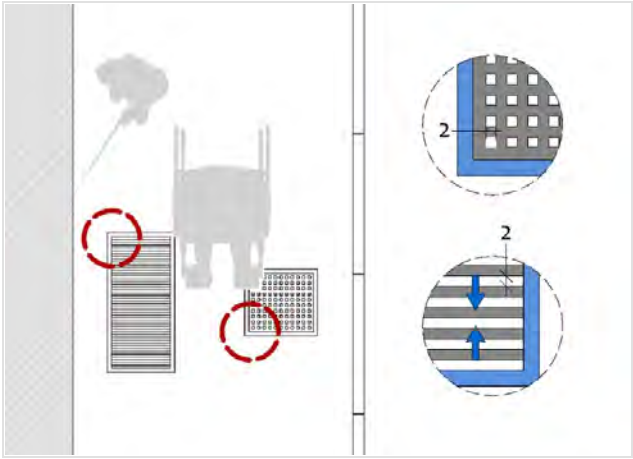
Grigliato non ortogonale al verso di marcia	**Si**	
Dimensioni	**X** --	**Y** --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0402 (modificato)
Sostituzione della caditoia o della griglia

Sostituzione della caditoia o della griglia con altra avente superficie piana, fori non attraversabili da una sfera di diametro di 2 cm e posti trasversalmente al senso di marcia.

STIMA DEL COSTO **75 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 41_via Svevo 1 - Da via D'Alviano a via Baiamonti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo via Svevo 30 - Trieste (Trieste)	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-1548

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE





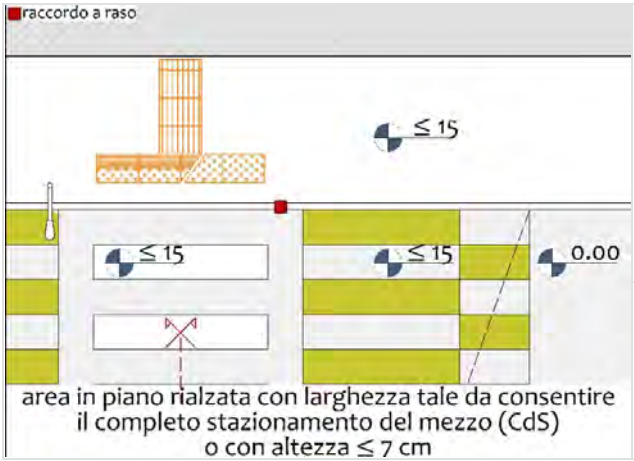
Lunghezza	1600	≤ 8 m
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1545	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Italo Svevo 40/1, 34145 Trieste	Costo stimato 5291 €
E 5897-1554	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Italo Svevo 40/1, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1552	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Italo Svevo 40/1, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1543	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Italo Svevo 40/1, 34145 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0764 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (svolta 90°)

Realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, raccordato a raso ai marciapiedi esistenti, incluse demolizioni e ripristini. Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).
Comprese segnaletica orizzontale e segnaletica tattilo-plantare.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1545

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 41_via Svevo 1 - Da via D'Alviano a via Baiamonti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 16 Ottobre 2025	Indirizzo via Svevo 30 - Trieste (Trieste)	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-1549

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | IMPIANTO SEMAFORICO





Segnale acustico assente/insufficiente	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Anche assenza dispositivo di prenotazione pedonale.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0392 (modificato)
Installazione di dispositivo acustico (su impianto esistente)

Installazione sull'impianto semaforico esistente di dispositivo acustico con configuratore per funzionamento automatico e a richiesta* e sensore per la rilevazione del rumore di fondo, e del relativo pulsante di prenotazione pedonale* collocato in posizione agevole da raggiungere, dotato di segnalazioni luminose ed acustiche di conferma prenotazione. Conforme a CEI 214-7 e 214-7-V1 e L. 447/95 e smi.

Valutare con le Associazioni locali di riferimento l'installazione di ulteriori dispositivi per la mobilità autonoma di persone con disabilità visiva e/o intellettiva (non computati).

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.
*definire le caratteristiche del dispositivo con gli uffici comunali referenti.

STIMA DEL COSTO **1.600 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 41_via Svevo 1 - Da via D'Alviano a via Baiamonti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Italo Svevo 40/1, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1551**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **IMPIANTO SEMAFORICO**





Durata del verde insufficiente	**Si**	
Dimensioni	**X** --	**Y** --
Materiale	--	
Note relative al rilievo **4 Secondi**		

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0391 (modificato)
Modifica alla taratura dell'impianto semaforico

Modifica alla taratura dell'impianto semaforico per ottenere una durata del verde per l'attraversamento pedonale non inferiore a 1 m/s.

STIMA DEL COSTO **150 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 41_via Svevo 1 - Da via D'Alviano a via Baiamonti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Italo Svevo 40/1, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1552**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1545	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Italo Svevo 40/1, 34145 Trieste	Costo stimato **5291 €**
E 5897-1554	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Italo Svevo 40/1, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1548	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** via Svevo 30 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-1543	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Italo Svevo 40/1, 34145 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0209 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

Compresa la demolizione del margine arrotondato e la sua ricostruzione con lati tra loro ortogonali, da dettagliare secondo le caratteristiche del contesto.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1545

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 41_via Svevo 1 - Da via D'Alviano a via Baiamonti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Italo Svevo 40/1, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1554**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **DISLIVELLO**





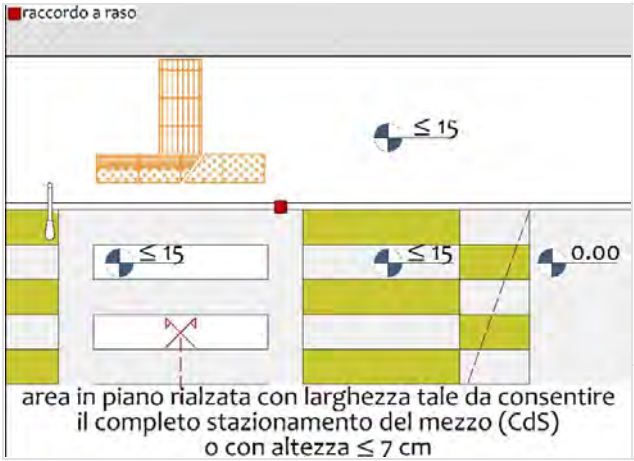
Altezza	5	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Bordo del cordolo arrotondato e con sconnessioni

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1545	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Italo Svevo 40/1, 34145 Trieste	Costo stimato **5291 €**
E 5897-1552	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Italo Svevo 40/1, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1548	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** via Svevo 30 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-1543	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Italo Svevo 40/1, 34145 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0429 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (svolta 90°)

Realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, raccordato a raso al marciapiede esistente, incluse demolizioni e ripristini. Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale segnaletica tattilo-plantare.
Considerato il modesto dislivello da colmare (<7 cm), le rampe carrabili hanno effetto trascurabile sull'andamento dei veicoli.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1545

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 41_via Svevo 1 - Da via D'Alviano a via Baiamonti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo via Svevo 30 - Trieste (Trieste)	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-1555

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





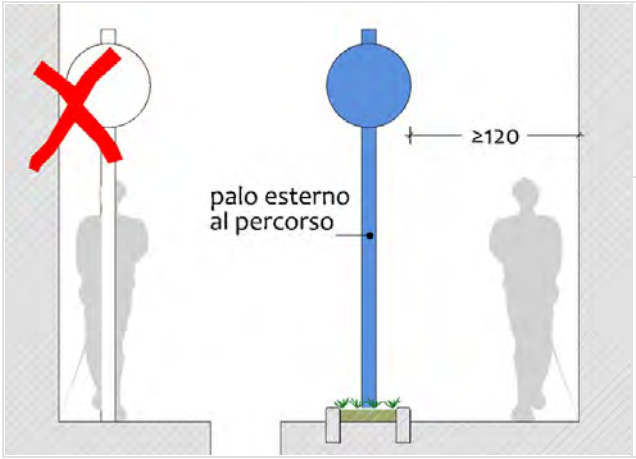
Palo segnaletica	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0275 (modificato)
Spostamento del palo

Spostamento del palo di segnaletica verticale in area esterna ai percorsi pedonali, nel rispetto delle prescrizioni del Codice della Strada e del suo Regolamento, inclusa eliminazione e rifacimento del plinto interrato.

STIMA DEL COSTO **300 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 41_via Svevo 1 - Da via D'Alviano a via Baiamonti

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **10 Luglio 2025**	Via Italo Svevo 40/1, 34145 Trieste	2	E 5897-1557
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





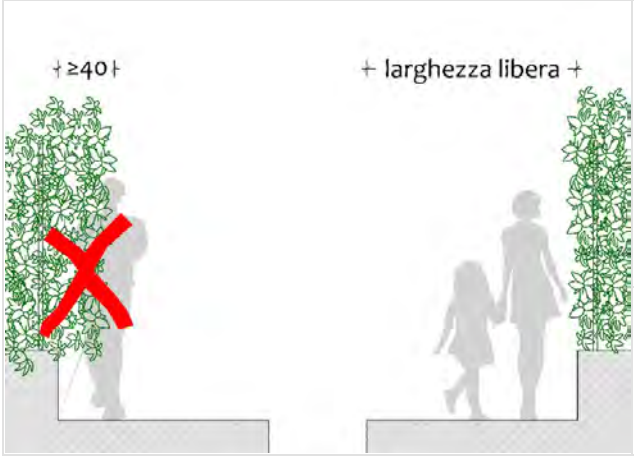
Vegetazione	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0274 (modificato)
Potatura della vegetazione

Potatura delle fronde che invadono il percorso pedonale riducendone la larghezza e/o impediscono l'uso della guida naturale.
Se vegetazione posta in area privata: si suggerisce l'attivazione di una procedura di monitoraggio periodico con comunicazione al proprietario per sollecitare l'esecuzione dell'intervento.
Se vegetazione posta in area pubblica: segnalare all'ufficio competente la necessità di intensificare gli interventi di manutenzione.

STIMA DEL COSTO **75 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 41_via Svevo 1 - Da via D'Alviano a via Baiamonti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via Svevo 30 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1558**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





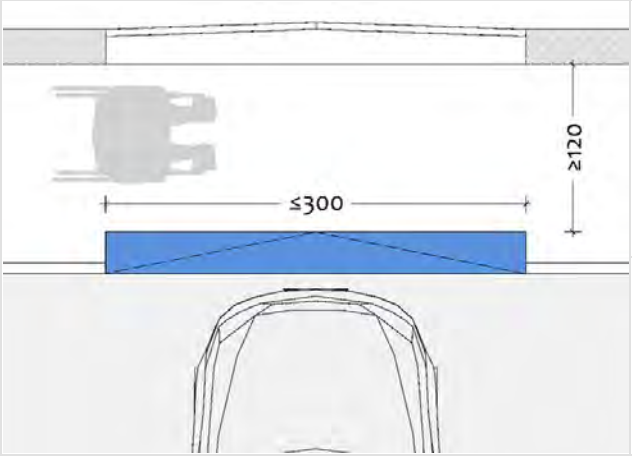
Pendenza trasversale	6	≤ 1%
Dimensioni	X 210,00 cm	Y 1200,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Ingresso benzinaio.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0232 (modificato)
Passo carraio - Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione (rampa car. lungo la carreggiata - 1)

Demolizione del tratto di percorso con pendenze dovute al passo carraio e realizzazione, in cls, di marciapiedi in continuità con i tratti adiacenti e, lungo la carreggiata, di rampa carrabile in cls con larghezza max 30 cm, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza percorso min 120 cm, p. trasversale max 1,5%.

STIMA DEL COSTO **3.780 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 41_via Svevo 1 - Da via D'Alviano a via Baiamonti

Rilevatore	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Via Italo Svevo 40/1, 34145 Trieste	1	E 5897-1559

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





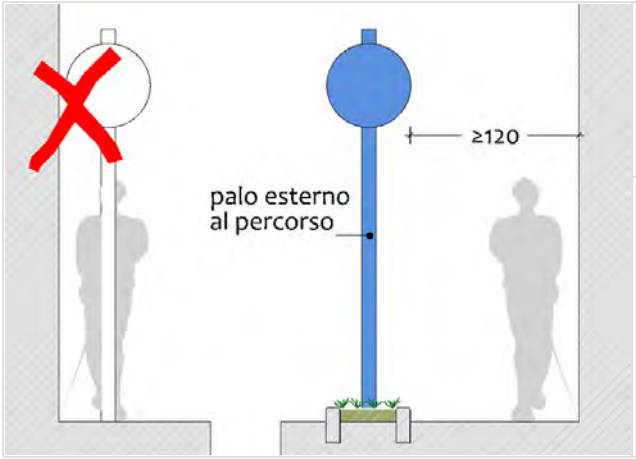
Palo segnaletica	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0275 (modificato)
Spostamento del palo

Spostamento del palo di segnaletica verticale in area esterna ai percorsi pedonali, nel rispetto delle prescrizioni del Codice della Strada e del suo Regolamento, inclusa eliminazione e rifacimento del plinto interrato.

STIMA DEL COSTO **200 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 41_via Svevo 1 - Da via D'Alviano a via Baiamonti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via Svevo 30 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1560**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





Assenza	**Si**	
Dimensioni	**X 5600,00 cm**	**Y --**
Materiale	**--**	

Note relative al rilievo
Orientamento

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0261 (modificato)
Realizzazione di guida artificiale (segnaletica tattilo-plantare - rettilinea)

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e, se richiesto dal contesto, "incrocio" o "svolta obbligata", in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza moduli 60 cm, prolungamento di 2 moduli paralleli alla guida naturale.

STIMA DEL COSTO **6.160 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 41_via Svevo 1 - Da via D'Alviano a via Baiamonti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo via Svevo 30 - Trieste (Trieste)	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-1562

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





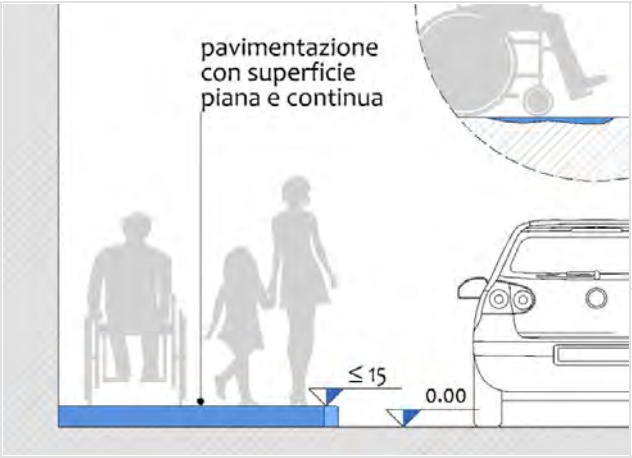
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 200,00 cm	Y 4800,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Per la rampa del passo carriaio impiegare lo schema relativo alla Scheda 1558.

STIMA DEL COSTO **13.248 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 41_via Svevo 1 - Da via D'Alviano a via Baiamonti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Capodistria 1, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **3**	ID Scheda **E 5897-1565**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





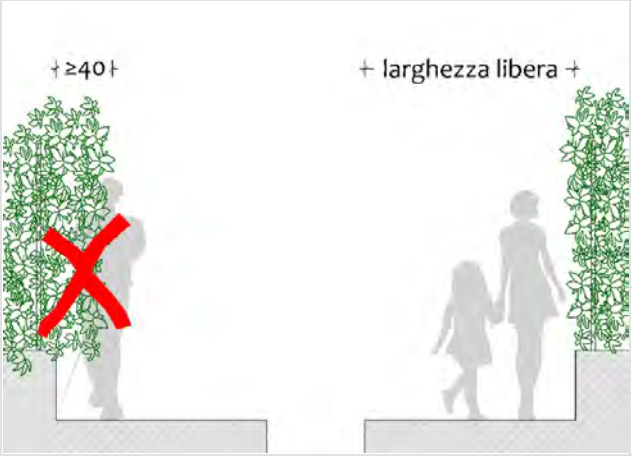
Vegetazione	**Si**	
Dimensioni	**X** --	**Y** --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0274 (modificato)
Potatura della vegetazione

Potatura delle fronde che invadono il percorso pedonale riducendone la larghezza e/o impediscono l'uso della guida naturale.
Se vegetazione posta in area privata: si suggerisce l'attivazione di una procedura di monitoraggio periodico con comunicazione al proprietario per sollecitare l'esecuzione dell'intervento.
Se vegetazione posta in area pubblica: segnalare all'ufficio competente la necessità di intensificare gli interventi di manutenzione.

STIMA DEL COSTO **75 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 41_via Svevo 1 - Da via D'Alviano a via Baiamonti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Capodistria 1, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1566**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





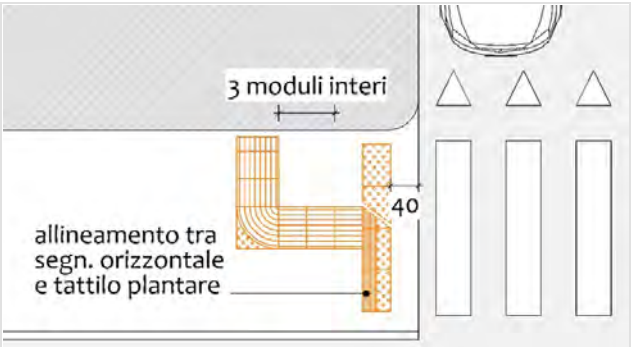
Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2571	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Via Capodistria 1, 34145 Trieste	Costo stimato **4767 €**
E 5897-1569	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Capodistria 1, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1571	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via Capodistria 1, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1576	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via Capodistria 1, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1568	LIV. 2	**Sconnessioni Pavimentazione** Via Capodistria 1, 34145 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0497 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento (allineato)

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2571

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 41_via Svevo 1 - Da via D'Alviano a via Baiamonti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo Via Capodistria 1, 34145 Trieste	LIV. di priorità 2	ID Scheda E 5897-1568

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2571	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Via Capodistria 1, 34145 Trieste	Costo stimato **4767 €**
E 5897-1566	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Capodistria 1, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1569	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Capodistria 1, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1571	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via Capodistria 1, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1576	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via Capodistria 1, 34145 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0221 (modificato)
Rifacimento del manto di usura dell'attraversamento

Rifacimento del manto di usura dell'attraversamento in conglomerato bituminoso, previa fresatura, per ripristinare la planarità e la continuità del piano di calpestio compromesse anche dalla chiusura di tracce, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Per garantire la continuità della pavimentazione si considera l'intero attraversamento. Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2571

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 41_via Svevo 1 - Da via D'Alviano a via Baiamonti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Capodistria 1, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1569**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





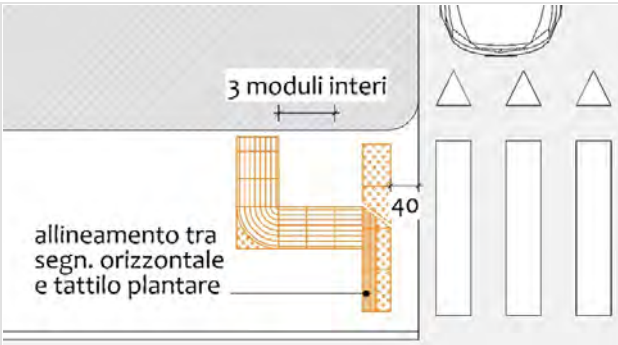
Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2571	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Via Capodistria 1, 34145 Trieste	Costo stimato **4767 €**
E 5897-1566	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Capodistria 1, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1571	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via Capodistria 1, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1576	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via Capodistria 1, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1568	LIV. 2	**Sconnessioni Pavimentazione** Via Capodistria 1, 34145 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0497 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento (allineato)

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2571

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 41_via Svevo 1 - Da via D'Alviano a via Baiamonti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Capodistria 1, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1571**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **RAMPA BREVE DI RACCORDO**





Pendenza longitudinale	6.8	≤ 15%
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

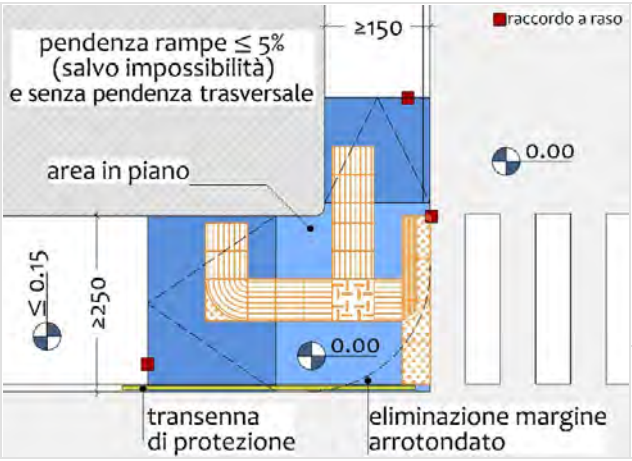
Note relative al rilievo

La rampa comporta pendenza trasversale nell'area cambio di direzione del percorso pedonale verso via Capodistria.

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2571	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Via Capodistria 1, 34145 Trieste	Costo stimato **4767 €**
E 5897-1566	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Capodistria 1, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1569	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Capodistria 1, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1576	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via Capodistria 1, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1568	LIV. 2	**Sconnessioni Pavimentazione** Via Capodistria 1, 34145 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0422 (modificato)
Realizzazione di area in piano e rampe laterali (allineato)

Demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione, in cls, di area in piano antistante l'attraversamento con eliminazione dell'eventuale margine arrotondato, posta alla medesima quota e con pari larghezza, e di rampe laterali, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale.
Compresa posa di transenne.
Compreso rifacimento della segnaletica .

STIMA DEL COSTO
Computata in 2571

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 41_via Svevo 1 - Da via D'Alviano a via Baiamonti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Capodistria 1, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-1574**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





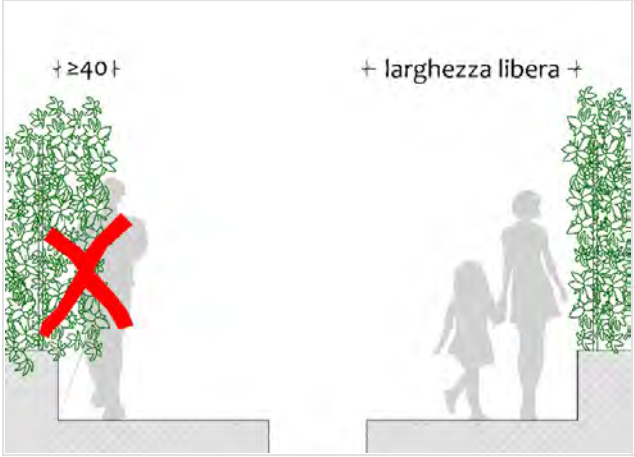
Vegetazione	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0274 (modificato)
Potatura della vegetazione

Potatura delle fronde che invadono il percorso pedonale riducendone la larghezza e/o impediscono l'uso della guida naturale.
Se vegetazione posta in area privata: si suggerisce l'attivazione di una procedura di monitoraggio periodico con comunicazione al proprietario per sollecitare l'esecuzione dell'intervento.
Se vegetazione posta in area pubblica: segnalare all'ufficio competente la necessità di intensificare gli interventi di manutenzione.

STIMA DEL COSTO **75 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 41_via Svevo 1 - Da via D'Alviano a via Baiamonti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Capodistria 1, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1576**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **PAVIMENTAZIONE**





Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

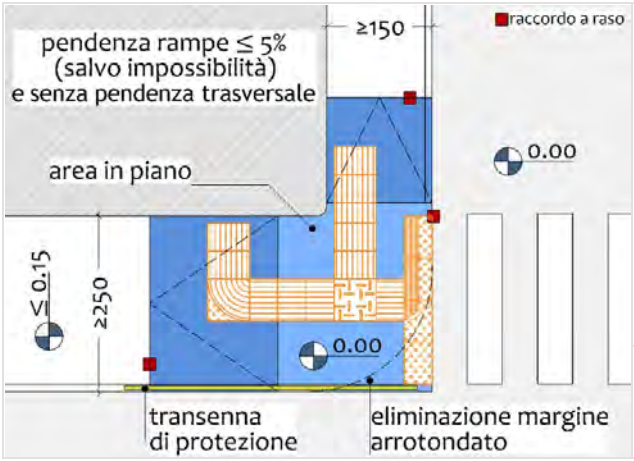
Note relative al rilievo

In corrispondenza del chiusino la pavimentazione è rialzata con pendenza longitudinale accentuata lungo la guida naturale, ostacolata comunque dalla vegetazione.

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2571	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Via Capodistria 1, 34145 Trieste	Costo stimato **4767 €**
E 5897-1566	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Capodistria 1, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1569	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Capodistria 1, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1571	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via Capodistria 1, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1568	LIV. 2	**Sconnessioni Pavimentazione** Via Capodistria 1, 34145 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Realizzazione di area in piano e rampe laterali (allineato)

Demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione, in cls, di area in piano antistante l'attraversamento con eliminazione dell'eventuale margine arrotondato, posta alla medesima quota e con pari larghezza, e di rampe laterali, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale.
Compresa posa di transenne.
Compreso rifacimento della segnaletica .

STIMA DEL COSTO
Computata in 2571

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 41_via Svevo 1 - Da via D'Alviano a via Baiamonti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Italo Svevo 38, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-1578**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





Arredo attività commerciale	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	
Note relative al rilievo --		

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0298 (modificato)
Attivazione di procedura di informazione al proprietario dell'attività

Attivazione di una procedura di informazione al proprietario dell'attività per sollecitare il corretto uso dello spazio pubblico e lo spostamento degli arredi in posizione tale da non costituire ostacolo lungo la guida naturale per le persone non vedenti e mantenere la larghezza libera min 120 cm.

Criticità da risolvere con REGOLAMENTO DEHORS ed ESPOSIZIONI COMMERCIALI.

STIMA DEL COSTO **75 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 41_via Svevo 1 - Da via D'Alviano a via Baiamonti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Pola 4, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **3**	ID Scheda **E 5897-1579**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





Arredo attività commerciale	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Insegna pescheria.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0298 (modificato)
Attivazione di procedura di informazione al proprietario dell'attività

Attivazione di una procedura di informazione al proprietario dell'attività per sollecitare il corretto uso dello spazio pubblico e lo spostamento degli arredi in posizione tale da non costituire ostacolo lungo la guida naturale per le persone non vedenti e mantenere la larghezza libera min 120 cm.

Criticità da risolvere con REGOLAMENTO DEHORS ed ESPOSIZIONI COMMERCIALI.

STIMA DEL COSTO **75 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 41_via Svevo 1 - Da via D'Alviano a via Baiamonti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Pola 4, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **3**	ID Scheda **E 5897-1581**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





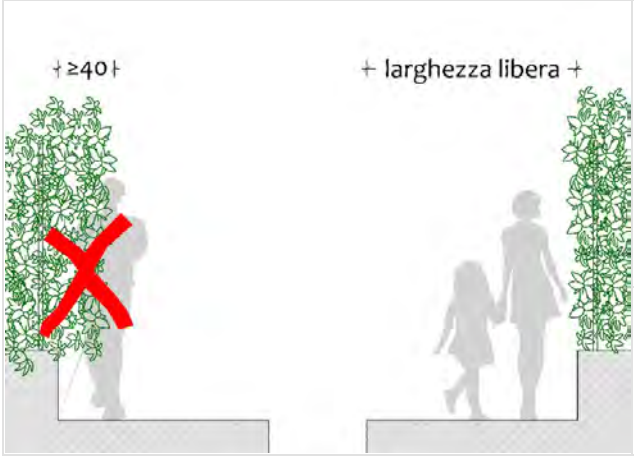
Vegetazione	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0274 (modificato)
Potatura della vegetazione

Potatura delle fronde che invadono il percorso pedonale riducendone la larghezza e/o impediscono l'uso della guida naturale.
Se vegetazione posta in area privata: si suggerisce l'attivazione di una procedura di monitoraggio periodico con comunicaze al proprietario per sollecitare l'esecuzione dell'intervento.
Se vegetazione posta in area pubblica: segnalare all'ufficio competente la necessità di intensificare gli interventi di manutenzione.

STIMA DEL COSTO **75 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 41_via Svevo 1 - Da via D'Alviano a via Baiamonti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via Svevo 30 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1582**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **PAVIMENTAZIONE**





Sconnessioni	**Si**	
Dimensioni	**X 400,00 cm**	**Y 450,00 cm**
Materiale	**--**	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1584	LIV. **3**	**Altezza Dislivello** Via Pola 4, 34145 Trieste	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0221 (modificato)
Rifacimento del manto di usura dell'attraversamento

Rifacimento del manto di usura dell'attraversamento in conglomerato bituminoso, previa fresatura, per ripristinare la planarità e la continuità del piano di calpestio compromesse anche dalla chiusura di tracce, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Per garantire la continuità della pavimentazione si considera l'intero attraversamento.
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale.

STIMA DEL COSTO
Comprende 1584

972 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 41_via Svevo 1 - Da via D'Alviano a via Baiamonti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Pola 4, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **3**	ID Scheda **E 5897-1584**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **DISLIVELLO**





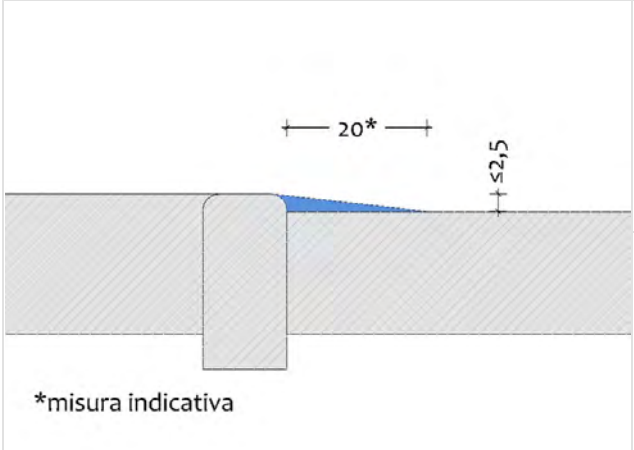
Altezza	2	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Su entrambi i lati dell'attraversamento

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-1582	**1**	**Sconnessioni Pavimentazione** via Svevo 30 - Trieste (Trieste)	**972 €**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0321 (modificato)
Realizzazione di raccordo tra le pavimentazioni (dislivello < 2,5 cm)

Realizzazione di raccordo tra le pavimentazioni mediante rifacimento, in medesimo materiale, della fascia di contatto per collegare a raso e senza discontinuità le pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Lunghezza come intera fascia di contatto, larghezza min 20 cm o secondo le caratteristiche del contesto, privo di p. trasversale.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1582

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 41_via Svevo 1 - Da via D'Alviano a via Baiamonti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Italo Svevo 36, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1585**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | FERMATA TRASPORTO PUBBLICO | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





Assenza	**Si**	
Dimensioni	**X** --	**Y** --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Larghezza marciapiede 4,40 m

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0381 (modificato)
Posa di segnaletica tattilo plantare

Adeguamento della banchina mediante posa di segnaletica tattilo-plantare per permettere l'individuazione della fermata.
Valutare con le Associazioni locali di riferimento l'installazione di dispositivi per la mobilità autonoma di persone con disabilità visiva e/o intellettiva (non computati).

STIMA DEL COSTO **550 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 41_via Svevo 1 - Da via D'Alviano a via Baiamonti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo Via Italo Svevo 36, 34145 Trieste	LIV. di priorità 2	ID Scheda E 5897-1587

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





Arredo attività commerciale	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	
Note relative al rilievo --		

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0298 (modificato)
Attivazione di procedura di informazione al proprietario dell'attività

Attivazione di una procedura di informazione al proprietario dell'attività per sollecitare il corretto uso dello spazio pubblico e lo spostamento degli arredi in posizione tale da non costituire ostacolo lungo la guida naturale per le persone non vedenti e mantenere la larghezza libera min 120 cm.

Criticità da risolvere con REGOLAMENTO DEHORS ed ESPOSIZIONI COMMERCIALI.

STIMA DEL COSTO **75 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 41_via Svevo 1 - Da via D'Alviano a via Baiamonti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo via Svevo 30 - Trieste (Trieste)	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-1589

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





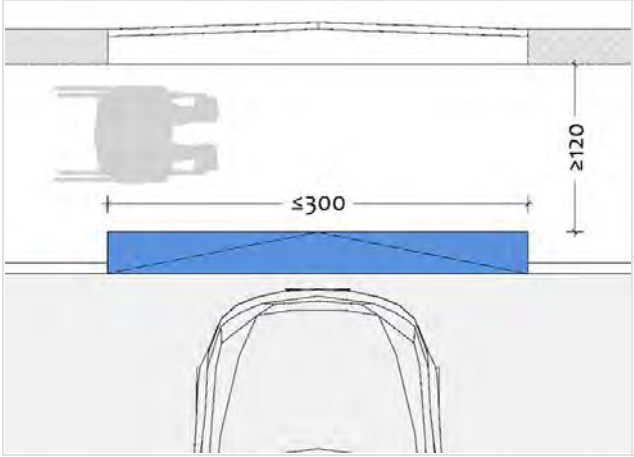
Pendenza trasversale	8	≤ 1%
Dimensioni	X 440,00 cm	Y 1100,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Per passo carrabile e anche ingresso pedonale a casa Emmaus

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0232 (modificato)
Passo carraio - Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione (rampa car. lungo la carreggiata - 1)

Demolizione del tratto di percorso con pendenze dovute al passo carraio e realizzazione, in cls, di marciapiedi in continuità con i tratti adiacenti e, lungo la carreggiata, di rampa carrabile in cls con larghezza max 30 cm, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza percorso min 120 cm, p. trasversale max 1,5%.

STIMA DEL COSTO **7.260 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 41_via Svevo 1 - Da via D'Alviano a via Baiamonti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Italo Svevo 34, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1590**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | FERMATA TRASPORTO PUBBLICO | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





Assenza	**Si**	
Dimensioni	**X** --	**Y** --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Larghezza marciapiede 4,40 m

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0381 (modificato)
Posa di segnaletica tattilo plantare

Adeguamento della banchina mediante posa di segnaletica tattilo-plantare per permettere l'individuazione della fermata.
Valutare con le Associazioni locali di riferimento l'installazione di dispositivi per la mobilità autonoma di persone con disabilità visiva e/o intellettiva (non computati).

STIMA DEL COSTO **550 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 41_via Svevo 1 - Da via D'Alviano a via Baiamonti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Italo Svevo 34, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1592**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





Altro	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
In sequenza: area per la raccolta settimanale di cartoni (tracciata a terra), distributore di biglietti e cestino (deteriorato).

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0482 (modificato)
Realizzazione di guida artificiale

Realizzazione di guida artificiale per deviare della guida naturale non utilizzabile a causa dell'ostacolo mediante posa di moduli tattilo-plantari in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza moduli 60 cm.

STIMA DEL COSTO **1.100 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 41_via Svevo 1 - Da via D'Alviano a via Baiamonti

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **10 Luglio 2025**	Via Italo Svevo 34, 34145 Trieste	1	E 5897-1593
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0213 (modificato)
Riparazione puntuale della pavimentazione

Riparazione puntuale della pavimentazione mediante demolizione e ricostruzione in materiale analogo all'esistente per ripristinare la planarità e la continuità del piano di calpestio, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti.

STIMA DEL COSTO **260 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 41_via Svevo 1 - Da via D'Alviano a via Baiamonti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Italo Svevo 34, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **3**	ID Scheda **E 5897-1594**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





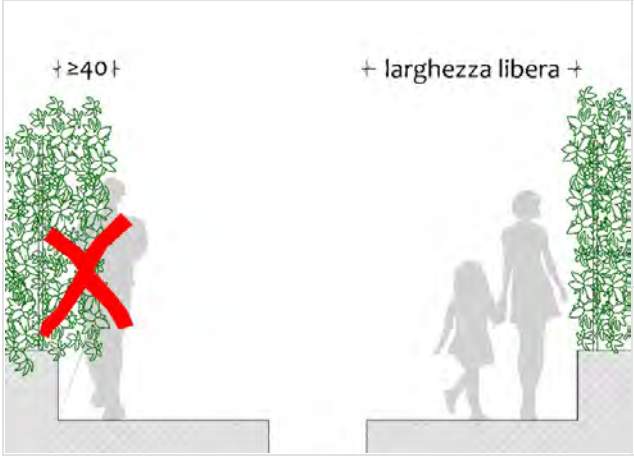
Vegetazione	**Si**	
Dimensioni	**X** --	**Y** --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0274 (modificato)
Potatura della vegetazione

Potatura delle fronde che invadono il percorso pedonale riducendone la larghezza e/o impediscono l'uso della guida naturale.
Se vegetazione posta in area privata: si suggerisce l'attivazione di una procedura di monitoraggio periodico con comunicazione al proprietario per sollecitare l'esecuzione dell'intervento.
Se vegetazione posta in area pubblica: segnalare all'ufficio competente la necessità di intensificare gli interventi di manutenzione.

STIMA DEL COSTO **75 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 41_via Svevo 1 - Da via D'Alviano a via Baiamonti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo Via Italo Svevo 32, 34145 Trieste	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-1595

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





Sosta non regolamentare	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Scooter e pulmino

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0299 (modificato)
Attivazione di procedura di informazione

Attivazione di una procedura di informazione per sollecitare il corretto uso dello spazio pubblico e svolgimento periodico di sopralluoghi da parte della Polizia Municipale.

Si raccomanda di analizzare il contesto per individuare una posizione idonea alla realizzazione di stalli per motocicli, nel rispetto delle prescrizioni di Abaco.

STIMA DEL COSTO **75 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 41_via Svevo 1 - Da via D'Alviano a via Baiamonti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo Via Italo Svevo 32, 34145 Trieste	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1596**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





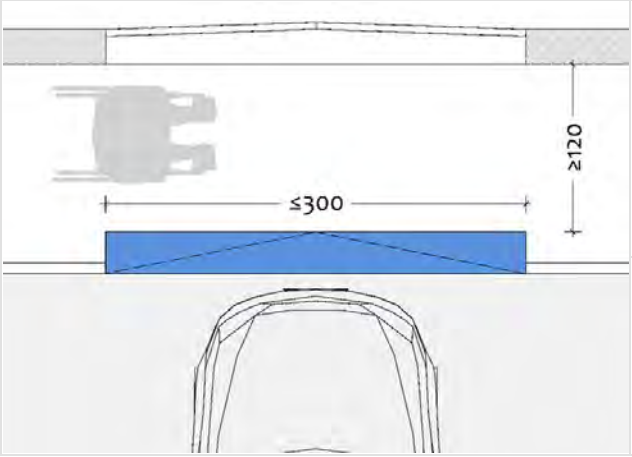
Pendenza trasversale	7.3	≤ 1%
Dimensioni	X 440,00 cm	Y 1000,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Per passo carraio

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0232 (modificato)
Passo carraio - Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione (rampa car. lungo la carreggiata - 1)

Demolizione del tratto di percorso con pendenze dovute al passo carraio e realizzazione, in cls architettonico, di marciapiedi in continuità con i tratti adiacenti e, lungo la carreggiata, di rampa carrabile in cls con larghezza max 30 cm, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza percorso min 120 cm, p. trasversale max 1,5%.

STIMA DEL COSTO **6.600 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 41_via Svevo 1 - Da via D'Alviano a via Baiamonti

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **02 Settembre 2025**	Via Capodistria 1, 34145 Trieste	1	E 5897-2571
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE





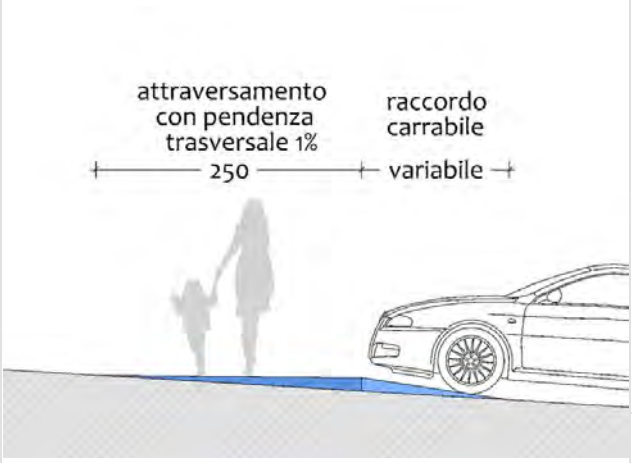
Pendenza trasversale	6.8	≤ 1%
Dimensioni	X 300,00 cm	Y 700,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1566	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Capodistria 1, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1568	LIV. 2	**Sconnessioni Pavimentazione** Via Capodistria 1, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1569	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Capodistria 1, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1571	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via Capodistria 1, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1576	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via Capodistria 1, 34145 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1747 (modificato)
Rifacimento dell'attraversamento in conglomerato bituminoso - Strada con pendenza

Rifacimento dell'attraversamento in conglomerato bituminoso con risagomatura della sezione longitudinale della strada per eliminare la pendenza trasversale dell'attraversamento, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Compreso rifacimento dell'area del marciapiede antistante all'attraversamento (area per cambio direzione) complanare e a raso con l'attraversamento stesso, in calcestuzzo, con rampe di raccordo in salita o in discesa in funzione della pendenza della strada.
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale segnaletica tattilo-plantare.

STIMA DEL COSTO
Comprende 1566, 1568, 1569, 1571, 1576

4.767 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 42_via Svevo 2 - da Torri d'Europa a via D'Alviano

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo via Svevo 14 - Trieste (Trieste)	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-1439

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | SEGNALETICA TATTILO PLANTARE





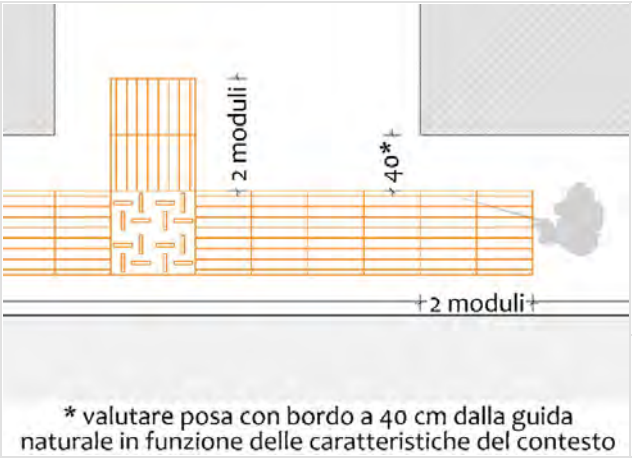
Assenza	Si	
Dimensioni	X 3500,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Per orientamento, per evitare gli ostacoli costituiti (dissuasori) e indicare l'accesso all'area del centro commerciale Torri d'Europa.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0262 (modificato)
Realizzazione di guida artificiale (segnaletica tattilo-plantare - svolta)

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e, se richiesto dal contesto, "incrocio" o "svolta obbligata", in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza moduli 60 cm, prolungamento di 2 moduli paralleli alla guida naturale.

Progettare il percorso tattilo plantare in relazione alle caratteristiche del contesto (ostacoli, servizi, attraversamenti, ecc.).

STIMA DEL COSTO **3.850 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 42_via Svevo 2 - da Torri d'Europa a via D'Alviano

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Nuova Sopraelevata, 34144** **Trieste**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-1441**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





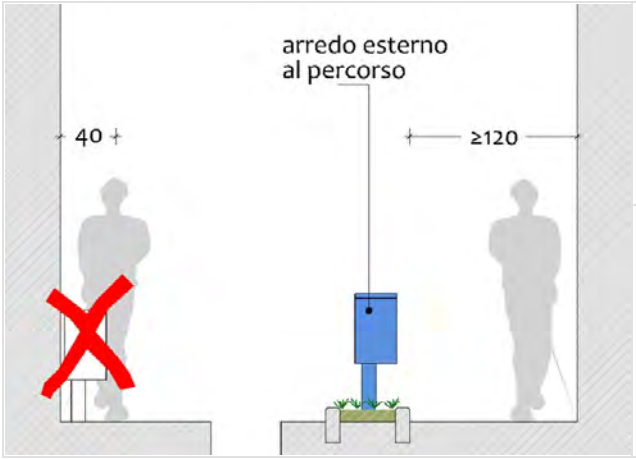
Cestino/cassonetto	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0212 (modificato)
Spostamento del cestino

Spostamento del cestino in area esterna al percorso in modo da non provocare restringimenti e non costituire ostacolo lungo la guida naturale per le persone con disabilità visive. Larghezza libera del percorso min 120 cm.

STIMA DEL COSTO **75 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 42_via Svevo 2 - da Torri d'Europa a via D'Alviano

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Nuova Sopraelevata, 34144** **Trieste**	LIV. di priorità **3**	ID Scheda **E 5897-1442**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





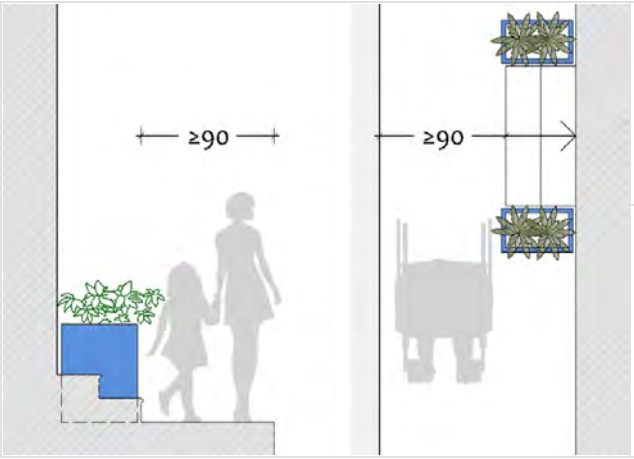
Manufatto edilizio o tecnologico sporgente	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0295 (modificato)
Presegnalazione dell'ostacolo (fioriera)

Posa di fioriera a sezione rettangolare e con altezza compresa tra 70 e 100 cm con funzione di protezione e presegnalazione dell'ostacolo che non può essere rimosso, con colore a contrasto rispetto al contesto.
Larghezza libera del percorso min 90 cm.

STIMA DEL COSTO **900 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 42_via Svevo 2 - da Torri d'Europa a via D'Alviano

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo via Svevo 14 - Trieste (Trieste)	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-1444

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | SEGNALETICA TATTILO PLANTARE





Assenza	Si	
Dimensioni	X 1000,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Per orientamento e per evitare l'ostacolo costituito dal palo in primo piano nella foto.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0261 (modificato)
Realizzazione di guida artificiale (segnaletica tattilo-plantare - rettilinea)

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e, se richiesto dal contesto, "incrocio" o "svolta obbligata", in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza moduli 60 cm, prolungamento di 2 moduli paralleli alla guida naturale.

Progettare il percorso tattilo plantare in relazione alle caratteristiche del contesto (ostacoli, servizi, attraversamenti, ecc.).

STIMA DEL COSTO **1.100 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 42_via Svevo 2 - da Torri d'Europa a via D'Alviano

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Italo Svevo 14, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1446**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **PAVIMENTAZIONE**





Sconnessioni	**Si**	
Dimensioni	**X 300,00 cm**	**Y 100,00 cm**
Materiale	**--**	
Note relative al rilievo	**Cordolo.**	

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0213 (modificato)
Riparazione puntuale della pavimentazione

Riparazione puntuale della pavimentazione mediante demolizione e ricostruzione in materiale analogo all'esistente per ripristinare la planarità e la continuità del piano di calpestio, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti.

STIMA DEL COSTO **260 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 42_via Svevo 2 - da Torri d'Europa a via D'Alviano

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Federico Seismit Doda 3, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1448**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





Assenza	**Si**	
Dimensioni	**X 1000,00 cm**	**Y --**
Materiale	**--**	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1449	LIV. **1**	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** via Svevo 14 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **8475 €**
E 5897-1452	LIV. **1**	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via Federico Seismit Doda 3, 34144 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-1451	LIV. **1**	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Federico Seismit Doda 3, 34144 Trieste	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0209 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

Collegare il tratto di codice rettilineo a quello previsto alla Scheda 1444.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1449

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 42_via Svevo 2 - da Torri d'Europa a via D'Alviano

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo via Svevo 14 - Trieste (Trieste)	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-1449

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE





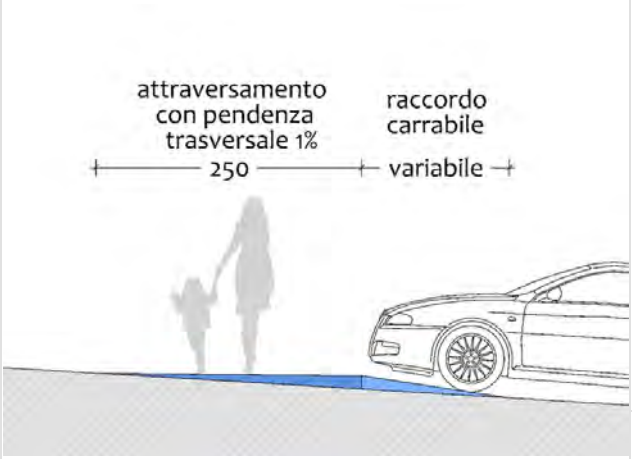
Pendenza trasversale	7	≤ 1%
Dimensioni	X 1000,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Attraversamento su via Seismit Doda

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1448	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Federico Seismit Doda 3, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1451	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Federico Seismit Doda 3, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1452	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via Federico Seismit Doda 3, 34144 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1747 (modificato)
Rifacimento dell'attraversamento in conglomerato bituminoso - Strada con pendenza

Rifacimento dell'attraversamento in conglomerato bituminoso con risagomatura della sezione longitudinale della strada per eliminare la pendenza trasversale dell'attraversamento, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Compreso rifacimento dell'area del marciapiede antistante all'attraversamento (area per cambio direzione) complanare e a raso con l'attraversamento stesso, in calcestuzzo, con rampe di raccordo in salita o in discesa in funzione della pendenza della strada.
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale segnaletica tattilo-plantare.

STIMA DEL COSTO
Comprende 1448, 1451, 1452
8.475 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 42_via Svevo 2 - da Torri d'Europa a via D'Alviano

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Federico Seismit Doda 3, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1451**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





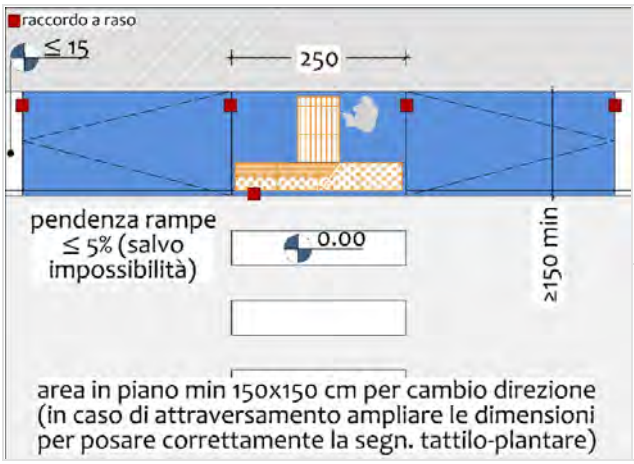
Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1449	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** via Svevo 14 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **8475 €**
E 5897-1452	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via Federico Seismit Doda 3, 34144 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-1448	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Federico Seismit Doda 3, 34144 Trieste	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0210 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1449

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 42_via Svevo 2 - da Torri d'Europa a via D'Alviano

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **10 Luglio 2025**	**Via Federico Seismit Doda 3, 34144 Trieste**	**1**	**E 5897-1452**
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **RAMPA BREVE DI RACCORDO**





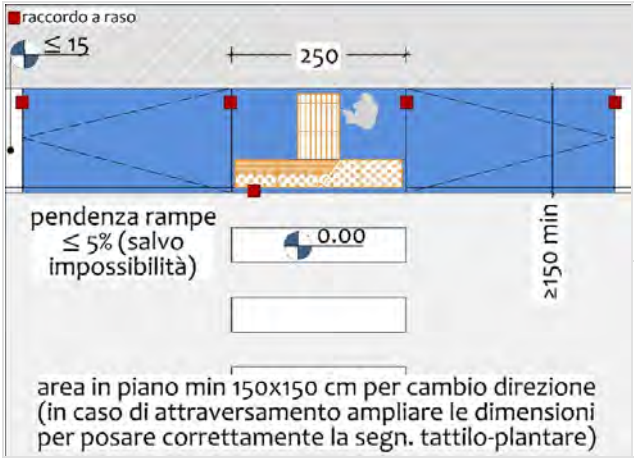
Pendenza longitudinale	18.4	≤ 15%
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Larghezza marciapiede 205 cm. Anche per sconnessioni marcate.

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-1449	1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** via Svevo 14 - Trieste (Trieste)	**8475 €**
E 5897-1451	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Federico Seismit Doda 3, 34144 Trieste	**--**
E 5897-1448	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Federico Seismit Doda 3, 34144 Trieste	**--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0423 (modificato)
Realizzazione di area in piano e rampe laterali (svolta 90°)

Demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione, in cls, di area in piano antistante l'attraversamento, posta alla medesima quota e con pari larghezza, e di rampe laterali, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1449

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 42_via Svevo 2 - da Torri d'Europa a via D'Alviano

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via Svevo 14 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1456**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





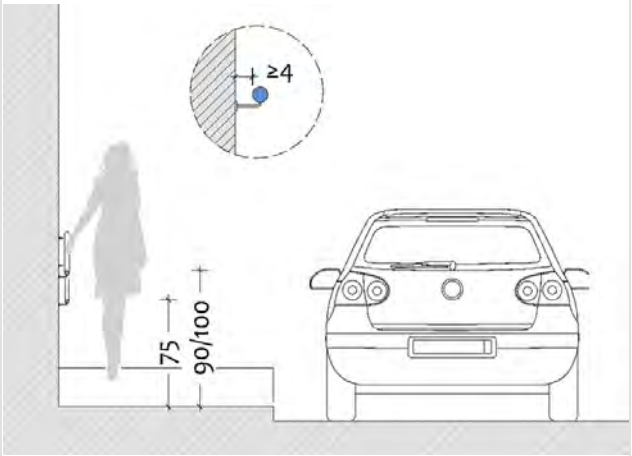
Pendenza longitudinale	7.5	≤ 5% – ammessa fino a ≤12% in caso di adeguamento
Dimensioni	X 205,00 cm	Y 1000,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0207 (modificato)
Criticità non risolvibile - Posa di corrimano

Criticità non risolvibile a causa delle caratteristiche del contesto. Le aree di interesse pubblico raggiungibili attraverso il percorso oggetto della scheda devono essere dotate di stallo riservato ai veicoli con contrassegno.
Il percorso può essere affrontato da persona su sedia a ruote motorizzata o con propulsore elettrico: si suggerisce la redazione di una mappa dei percorsi percorribili con tali modalità.

Si stima il costo per la posa di corrimano in acciaio inox su un lato, con montanti dove non è possibile l'ancoraggio a parete.
Si stima il costo per la posa di segnaletica informativa riportante indicazioni su pendenza del percorso e/o eventuali percorsi pedonali alternativi.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO

STIMA DEL COSTO **1.300 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 42_via Svevo 2 - da Torri d'Europa a via D'Alviano

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **10 Luglio 2025**	Via Italo Svevo 22, 34144 Trieste	3	E 5897-1457
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





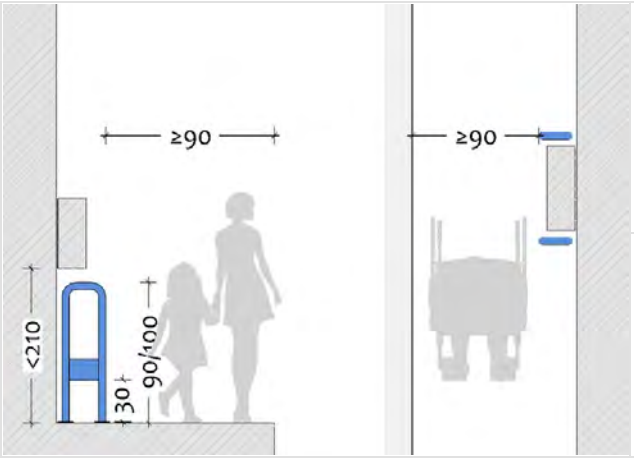
Altro	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Cassetta postale

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0504 (modificato)
Presegnalazione dell'ostacolo (transenna)

Presegnalazione dell'ostacolo che non può essere rimosso mediante installazione di transenne di protezione realizzate in profilo tubolare metallico a sezione arrotondata, finitura ad alta visibilità. Altezza 90-100 cm, fascia a 30 cm, larghezza in relazione alla dimensione dell'ostacolo e comunque tale da mantenere larghezza libera del percorso min 120 cm.

STIMA DEL COSTO **900 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 42_via Svevo 2 - da Torri d'Europa a via D'Alviano

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **10 Luglio 2025**	**Nuova Sopraelevata, 34144**	**1**	**E 5897-1458**
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	**Trieste**		

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | FERMATA TRASPORTO PUBBLICO | SEGNALETICA TATTILO PLANTARE





Assenza	**Si**	
Dimensioni	**X** --	**Y** --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0381 (modificato)
Posa di segnaletica tattilo plantare

Adeguamento della banchina mediante posa di segnaletica tattilo-plantare per permettere l'individuazione della fermata.
Valutare con le Associazioni locali di riferimento l'installazione di dispositivi per la mobilità autonoma di persone con disabilità visiva e/o intellettiva (non computati).

STIMA DEL COSTO **550 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 42_via Svevo 2 - da Torri d'Europa a via D'Alviano

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Italo Svevo 22/1, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-1459**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **DISLIVELLO**





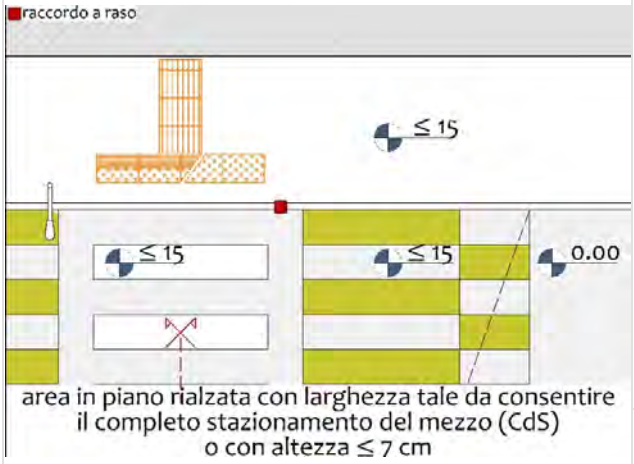
Altezza	3	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Anche rampa di raccordo.

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1461	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** via Svevo 14 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **10874 €**
E 5897-1460	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Italo Svevo 22/1, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1462	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Italo Svevo 22/1, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1463	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Italo Svevo 22/1, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1464	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Italo Svevo 22/1, 34145 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0429 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (svolta 90°)

Demolizione dell'area con pendenze, realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, e ricostruzione, in cls, del marciapiedi con margine allineato all'attraversamento, raccordato a raso al marciapiede esistente, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale sgnaletica tattilo-plantare.
Valutare l'adeguamento della posizione dell'attraversamento per realizzare correttamente le rampe carrabili.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1461 **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 42_via Svevo 2 - da Torri d'Europa a via D'Alviano

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Italo Svevo 22/1, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1460**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





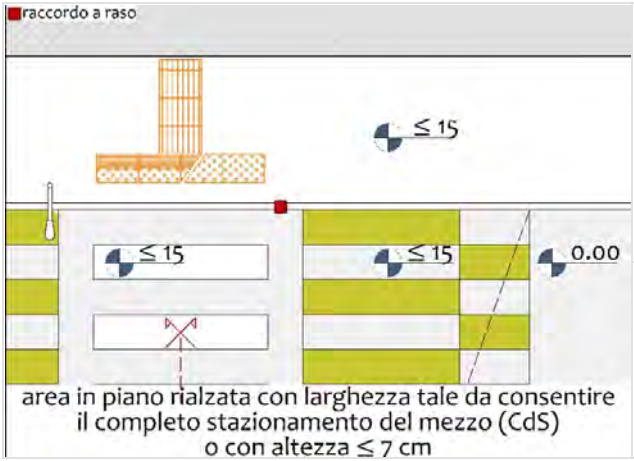
Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Larghezza marciapiede 330 cm

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1461	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** via Svevo 14 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **10874 €**
E 5897-1462	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Italo Svevo 22/1, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1463	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Italo Svevo 22/1, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1464	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Italo Svevo 22/1, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1459	LIV. 2	**Altezza Dislivello** Via Italo Svevo 22/1, 34145 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1755 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1461

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 42_via Svevo 2 - da Torri d'Europa a via D'Alviano

Rilevatore	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	via Svevo 14 - Trieste (Trieste)	1	E 5897-1461

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE





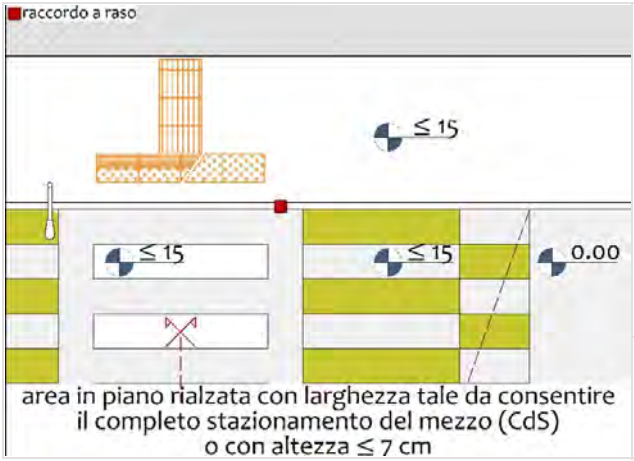
Lunghezza	1400	≤ 8 m
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		
E 5897-1459	2	**Altezza Dislivello** Via Italo Svevo 22/1, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1460	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Italo Svevo 22/1, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1462	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Italo Svevo 22/1, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1463	1	**Altezza Dislivello** Via Italo Svevo 22/1, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1464	1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Italo Svevo 22/1, 34145 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0764 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (svolta 90°)

Realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, raccordato a raso ai marciapiedi esistenti, incluse demolizioni e ripristini. Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).
Comprese segnaletica orizzontale e segnaletica tattilo-plantare.

La soluzione deriva dall'impossibilità di dotare l'attraversamento di isola pedonale o di impianto semaforico.
Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Comprende 1459, 1460, 1462, 1463, 1464

10.874 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 42_via Svevo 2 - da Torri d'Europa a via D'Alviano

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **10 Luglio 2025**	**Via Italo Svevo 22/1, 34145 Trieste**	**1**	**E 5897-1462**
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**



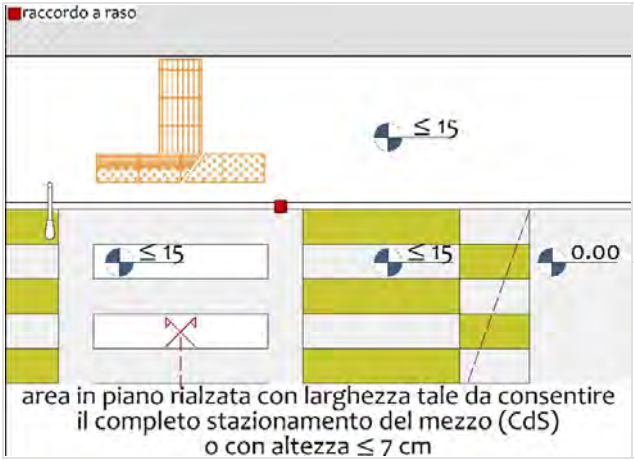


Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	
Note relative al rilievo --		

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1461	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** via Svevo 14 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **10874 €**
E 5897-1460	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Italo Svevo 22/1, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1463	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Italo Svevo 22/1, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1464	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Italo Svevo 22/1, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1459	LIV. 2	**Altezza Dislivello** Via Italo Svevo 22/1, 34145 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1755 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1461

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 42_via Svevo 2 - da Torri d'Europa a via D'Alviano

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Italo Svevo 22/1, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1463**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **DISLIVELLO**





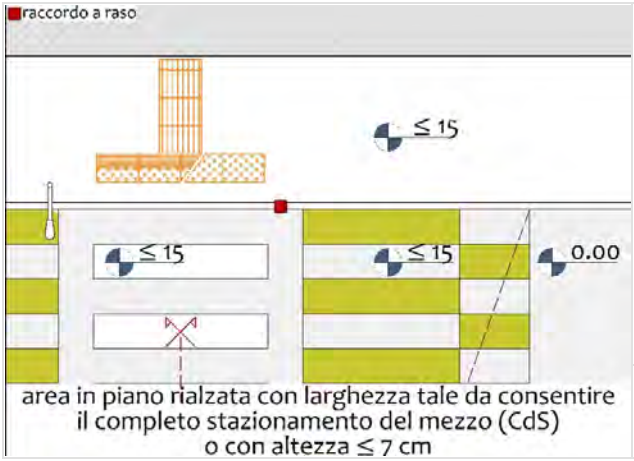
Altezza	4	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1461	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** via Svevo 14 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **10874 €**
E 5897-1460	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Italo Svevo 22/1, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1462	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Italo Svevo 22/1, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1464	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Italo Svevo 22/1, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1459	LIV. 2	**Altezza Dislivello** Via Italo Svevo 22/1, 34145 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0429 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (svolta 90°)

Realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, raccordato a raso al marciapiede esistente, incluse demolizioni e ripristini. Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale sgnaletica tattilo-plantare.
Valutare l'adeguamento della posizione dell'attraversamento per realizzare correttamente le rampe carrabili.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1461

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 42_via Svevo 2 - da Torri d'Europa a via D'Alviano

Rilevatore	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Via Italo Svevo 22/1, 34145 Trieste	1	E 5897-1464

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **AREA PER CAMBIO DIREZIONE**





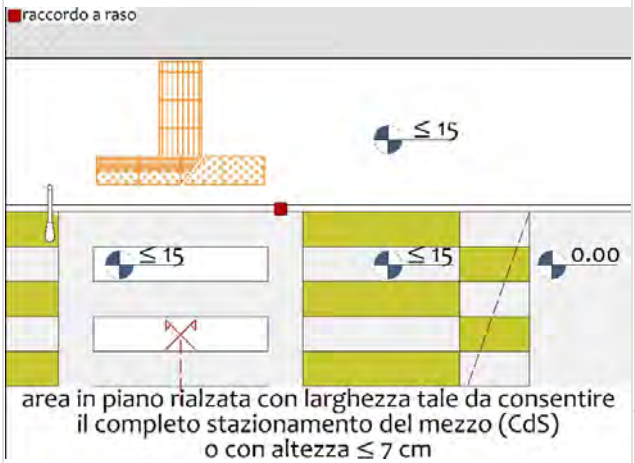
Pendenza trasversale	10.2	≤ 1%
Dimensioni	X 185,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-1461	1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** via Svevo 14 - Trieste (Trieste)	10874 €
E 5897-1460	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Italo Svevo 22/1, 34145 Trieste	--
E 5897-1462	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Italo Svevo 22/1, 34145 Trieste	--
E 5897-1463	1	**Altezza Dislivello** Via Italo Svevo 22/1, 34145 Trieste	--
E 5897-1459	2	**Altezza Dislivello** Via Italo Svevo 22/1, 34145 Trieste	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0258 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (svolta 90°)

Demolizione dell'area con pendenze, realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, e ricostruzione, in cls, del marciapiedi con margine allineato all'attraversamento, previa eliminazione dell'eventuale margine arrotondato, raccordato a raso, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).
Valutare l'adeguamento della posizione dell'attraversamento per realizzare correttamente le rampe carrabili.
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale segnaletica tattilo-plantare.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1461 **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 42_via Svevo 2 - da Torri d'Europa a via D'Alviano

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **10 Luglio 2025**	**Via Italo Svevo 22/1, 34145 Trieste**	**1**	**E 5897-1465**
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | FERMATA TRASPORTO PUBBLICO | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





Assenza	**Si**	
Dimensioni	**X** --	**Y** --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0381 (modificato)
Posa di segnaletica tattilo plantare

Adeguamento della banchina mediante posa di segnaletica tattilo-plantare per permettere l'individuazione della fermata.
Valutare con le Associazioni locali di riferimento l'installazione di dispositivi per la mobilità autonoma di persone con disabilità visiva e/o intellettiva (non computati).

STIMA DEL COSTO **550 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 42_via Svevo 2 - da Torri d'Europa a via D'Alviano

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via Svevo 14 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1466**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





Assenza	**Si**	
Dimensioni	**X 1800,00 cm**	**Y --**
Materiale	**--**	

Note relative al rilievo
Orientamento.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0261 (modificato)
Realizzazione di guida artificiale (segnaletica tattilo-plantare - rettilinea)

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e, se richiesto dal contesto, "incrocio" o "svolta obbligata", in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza moduli 60 cm, prolungamento di 2 moduli paralleli alla guida naturale.

STIMA DEL COSTO **1.980 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 42_via Svevo 2 - da Torri d'Europa a via D'Alviano

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via Svevo 14 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1467**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





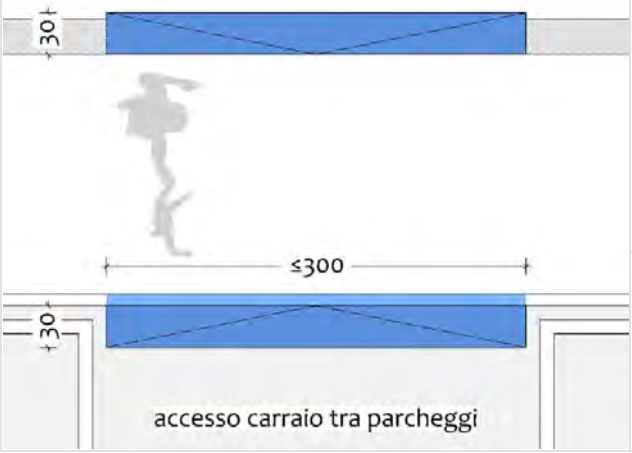
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 350,00 cm	Y 1800,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Anche per pendenza trasversale in corrispondenza del passo carraio.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



(modificato)
Passo carraio - Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione (rampa car. lungo la carreggiata - 1)

Demolizione del tratto di percorso con pendenze dovute al passo carraio e realizzazione, in cls, di marciapiedi in continuità con i tratti adiacenti e, lungo la carreggiata, di rampa carrabile in cls con larghezza max 30 cm, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza percorso min 120 cm, p. trasversale max 1,5%.

STIMA DEL COSTO **8.694 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 42_via Svevo 2 - da Torri d'Europa a via D'Alviano

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Italo Svevo 22/1, 34145** **Trieste**	LIV. di priorità **3**	ID Scheda **E 5897-1468**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO ORIZZONTALE**





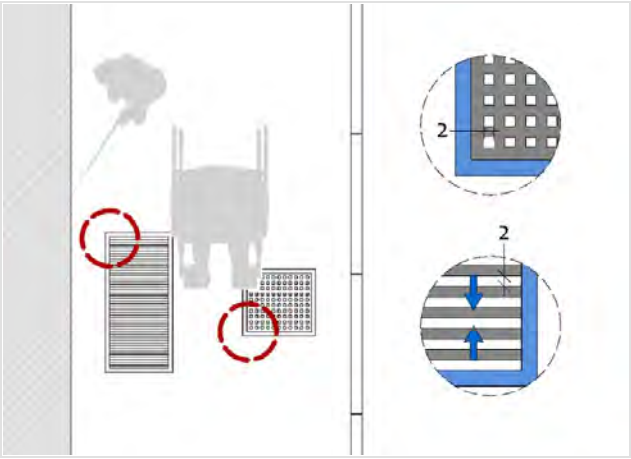
Risalti/incasso	**Si**	
Dimensioni	**X** --	**Y** --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0228 (modificato)
Riposizionamento a raso

Modifica al pozzetto o ad altro manufatto di supporto al fine di riposizionare chiusino, caditoia o griglia a raso rispetto alla quota della pavimentazione, incluso, quando necesario, il rifacimento della superficie circostante per il raccordo a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti.

STIMA DEL COSTO **125 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 42_via Svevo 2 - da Torri d'Europa a via D'Alviano

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via Svevo 14 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-1469**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





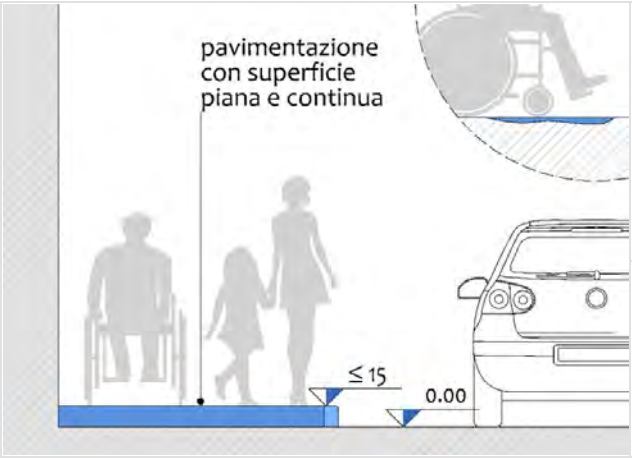
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 350,00 cm	Y 7800,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Pavimentazione con deformazioni. Le pendenze trasversali per i passi carrai sono concentrate nella fascia verso la strada. Pendenza longitudinale costante fino a 4%.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0214 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls architettonico

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls architettonico con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
P. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO **37.674 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 42_via Svevo 2 - da Torri d'Europa a via D'Alviano

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Italo Svevo 22/2, 34145** **Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1470**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO ORIZZONTALE**





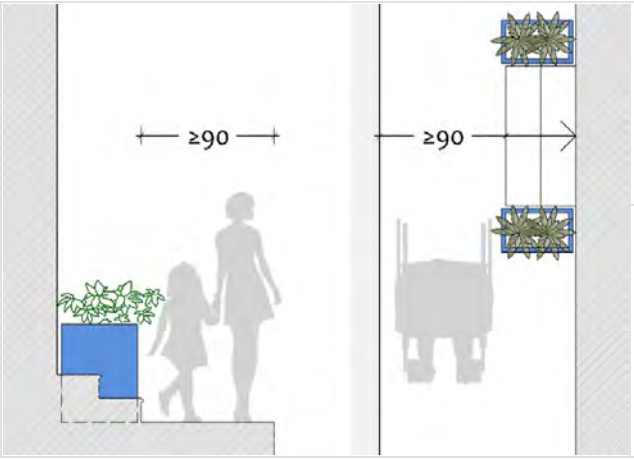
Risalti/incasso	**Si**	
Dimensioni	**X** --	**Y** --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Due rampe carrabili.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1800 (modificato)
Presegnalazione dell'ostacolo (fioriera)

Posa di fioriera a sezione rettangolare e con altezza compresa tra 70 e 100 cm con funzione di protezione e presegnalazione dell'ostacolo che non può essere rimosso, con colore a contrasto rispetto al contesto. Larghezza libera del percorso min 90 cm.

STIMA DEL COSTO **900 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 42_via Svevo 2 - da Torri d'Europa a via D'Alviano

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Italo Svevo 22/3, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-1471**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





Arredo attività commerciale	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0298 (modificato)
Attivazione di procedura di informazione al proprietario dell'attività

Attivazione di una procedura di informazione al proprietario dell'attività per sollecitare il corretto uso dello spazio pubblico e lo spostamento degli arredi in posizione tale da non costituire ostacolo lungo la guida naturale per le persone non vedenti e mantenere la larghezza libera min 120 cm.

Criticità da risolvere con REGOLAMENTO DEHORS ed ESPOSIZIONI COMMERCIALI.

STIMA DEL COSTO **75 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 42_via Svevo 2 - da Torri d'Europa a via D'Alviano

Rilevatore **0034** Data Rilievo **10 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo via Svevo 14 - Trieste (Trieste)	LIV. di priorità 2	ID Scheda E 5897-1472

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | SEGNALETICA TATTILO PLANTARE





Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Orientamento

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0261 (modificato)
Realizzazione di guida artificiale (segnaletica tattilo-plantare - rettilinea)

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e, se richiesto dal contesto, "incrocio" o "svolta obbligata", in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza moduli 60 cm, prolungamento di 2 moduli paralleli alla guida naturale.

STIMA DEL COSTO **990 €**

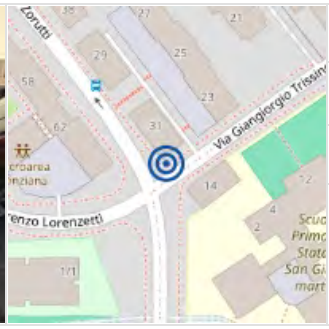
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 43_via Trissino

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Giangiorgio Trissino 31, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1796**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **AREA PER CAMBIO DIREZIONE**



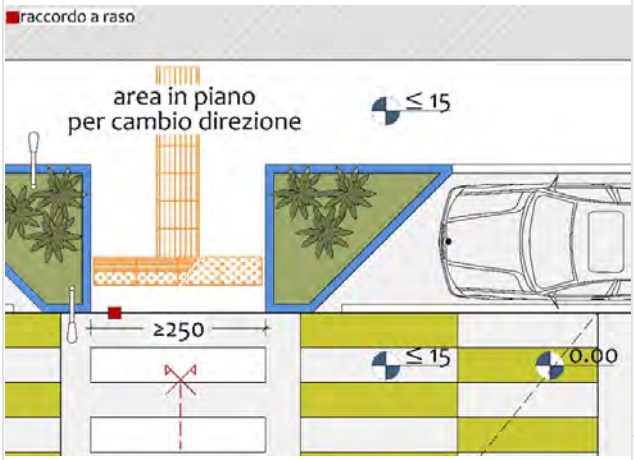


Pendenza trasversale	8.6	≤ 1%
Dimensioni	X 180,00 cm	Y 200,00 cm
Materiale	--	
Note relative al rilievo --		

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1797	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Giangiorgio Trissino 31, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1798	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Giangiorgio Trissino 31, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1799	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** via Trissino 23 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-1800	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Giangiorgio Trissino 14, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1802	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Giangiorgio Trissino 14, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1803	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Giangiorgio Trissino 14, 34144 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0260 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (svolta 90°, parcheggi)

Demolizione della rampa, realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, e ricostruzione, in cls, del marciapiedi con margine allineato all'attraversamento, previa eliminazione dell'eventuale margine arrotondato, raccordato a raso, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).
Valutare l'adeguamento della posizione dell'attraversamento per realizzare correttamente le rampe carrabili.
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale segnaletica tattilo-plantare.
Compreso ampliamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento e delimitata lateralmente da parcheggi.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Comprende 1797, 1798, 1799, 1800, 1802, 1803 **6.374 €**

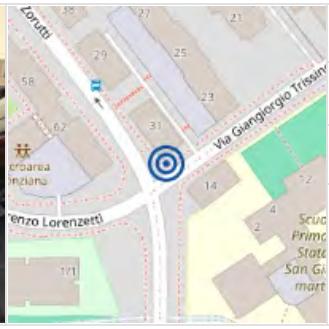
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 43_via Trissino

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Giangiorgio Trissino 31, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1797**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **DISLIVELLO**





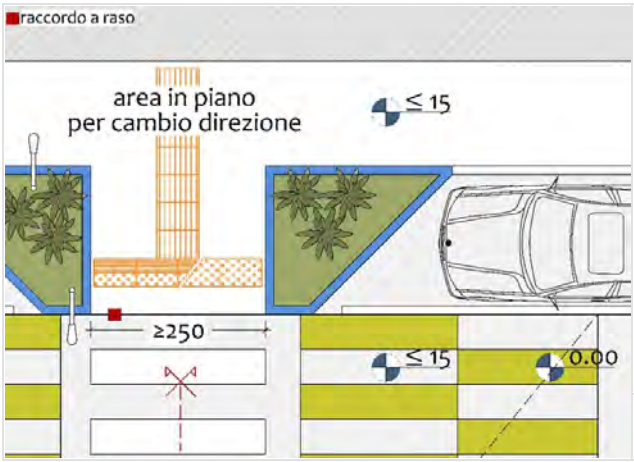
Altezza	5	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X 180,00 cm	Y 200,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Dislivello variabile

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1796	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Giangiorgio Trissino 31, 34144 Trieste	Costo stimato **6374 €**
E 5897-1798	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Giangiorgio Trissino 31, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1799	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** via Trissino 23 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-1800	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Giangiorgio Trissino 14, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1802	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Giangiorgio Trissino 14, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1803	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Giangiorgio Trissino 14, 34144 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0428 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (svolta 90°, parcheggi)

Realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, raccordato a raso al marciapiede esistente, incluse demolizioni e ripristini. Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale segnaletica tattilo-plantare. Compreso ampliamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento e delimitata lateralmente da parcheggi.
Valutare l'adeguamento della posizione dell'attraversamento per realizzare correttamente le rampe carrabili.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1796 **0 €**

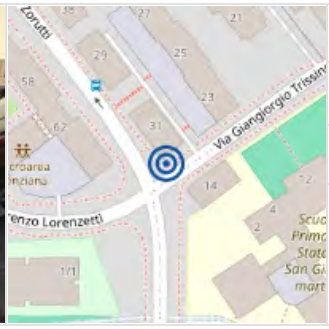
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 43_via Trissino

Rilevatore	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Via Giangiorgio Trissino 31, 34144 Trieste	1	E 5897-1798

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**



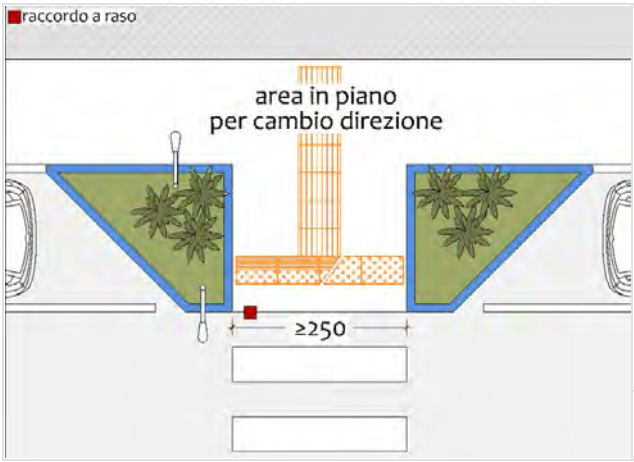


Assenza	Si	
Dimensioni	X 650,00 cm	Y --
Materiale	--	
Note relative al rilievo	--	

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-1796	1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Giangiorgio Trissino 31, 34144 Trieste	6374 €
E 5897-1797	1	**Altezza Dislivello** Via Giangiorgio Trissino 31, 34144 Trieste	--
E 5897-1799	1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** via Trissino 23 - Trieste (Trieste)	--
E 5897-1800	1	**Altezza Dislivello** Via Giangiorgio Trissino 14, 34144 Trieste	--
E 5897-1802	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Giangiorgio Trissino 14, 34144 Trieste	--
E 5897-1803	1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Giangiorgio Trissino 14, 34144 Trieste	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0416 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento (con stallo laterale)

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

Attestare il codice pericolo valicabile / arresto pericolo in corrispondenza dell'inizio effettivo dell'attraversamento. Valutare, in funzione del contesto, la realizzazione di aiuole o isole di traffico laterali.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1796 **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 43_via Trissino

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via Trissino 23 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1799**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE





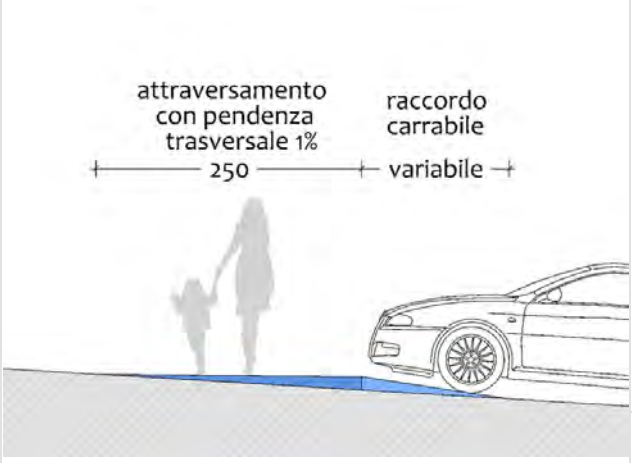
Pendenza trasversale	6.8	≤ 1%
Dimensioni	X --	Y 700,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1796	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Giangiorgio Trissino 31, 34144 Trieste	Costo stimato **6374 €**
E 5897-1797	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Giangiorgio Trissino 31, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1798	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Giangiorgio Trissino 31, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1800	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Giangiorgio Trissino 14, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1802	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Giangiorgio Trissino 14, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1803	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Giangiorgio Trissino 14, 34144 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1747 (modificato)
Rifacimento dell'attraversamento in conglomerato bituminoso - Strada con pendenza

Rifacimento dell'attraversamento in conglomerato bituminoso con risagomatura della sezione longitudinale della strada per eliminare la pendenza trasversale dell'attraversamento, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Compreso rifacimento dell'area del marciapiede antistante all'attraversamento (area per cambio direzione) complanare e a raso con l'attraversamento stesso, in calcestuzzo, con rampe di raccordo in salita o in discesa in funzione della pendenza della strada.
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale segnaletica tattilo-plantare.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1796
0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 43_via Trissino

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Giangiorgio Trissino 14, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1800**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **DISLIVELLO**





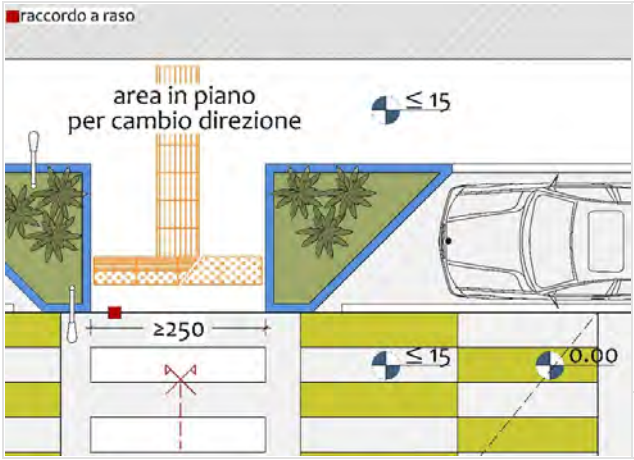
Altezza	6	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X 160,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-1796	1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Giangiorgio Trissino 31, 34144 Trieste	6374 €
E 5897-1797	1	**Altezza Dislivello** Via Giangiorgio Trissino 31, 34144 Trieste	--
E 5897-1798	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Giangiorgio Trissino 31, 34144 Trieste	--
E 5897-1799	1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** via Trissino 23 - Trieste (Trieste)	--
E 5897-1802	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Giangiorgio Trissino 14, 34144 Trieste	--
E 5897-1803	1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Giangiorgio Trissino 14, 34144 Trieste	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0428 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (svolta 90°, parcheggi)

Realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, raccordato a raso al marciapiede esistente, incluse demolizioni e ripristini. Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale segnaletica tattilo-plantare. Compreso ampliamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento e delimitata lateralmente da parcheggi. Valutare l'adeguamento della posizione dell'attraversamento per realizzare correttamente le rampe carrabili.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1796 **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 43_via Trissino

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Giangiorgio Trissino 14, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1802**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | SEGNALETICA TATTILO PLANTARE



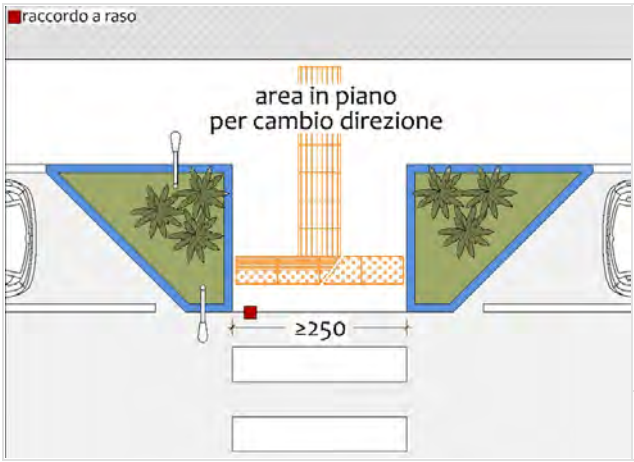


Assenza	Si	
Dimensioni	X 650,00 cm	Y --
Materiale	--	
Note relative al rilievo	--	

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1796	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Giangiorgio Trissino 31, 34144 Trieste	Costo stimato **6374 €**
E 5897-1797	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Giangiorgio Trissino 31, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1798	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Giangiorgio Trissino 31, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1799	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** via Trissino 23 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-1800	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Giangiorgio Trissino 14, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1803	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Giangiorgio Trissino 14, 34144 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0416 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento (con stallo laterale)

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

Attestare il codice pericolo valicabile / arresto pericolo in corrispondenza dell'inizio effettivo dell'attraversamento. Valutare, in funzione del contesto, la realizzazione di aiuole o isole di traffico laterali.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1796 — **0 €**

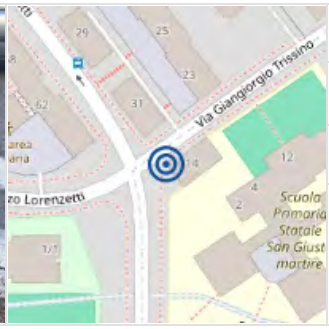
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 43_via Trissino

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Giangiorgio Trissino 14, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1803**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | AREA PER CAMBIO DIREZIONE



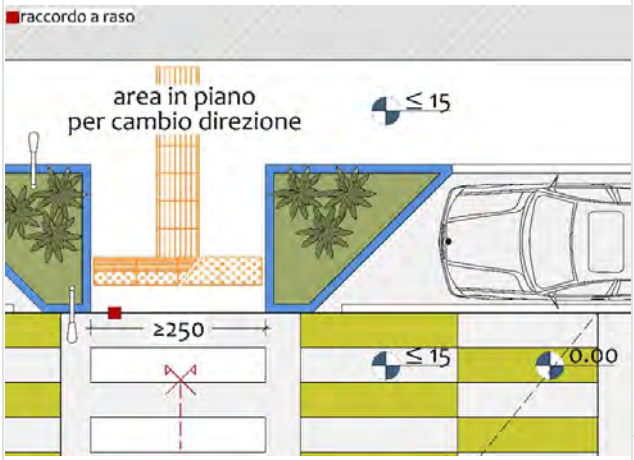


Pendenza trasversale	6.5	≤ 1%
Dimensioni	X 160,00 cm	Y --
Materiale	--	
Note relative al rilievo --		

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1796	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Giangiorgio Trissino 31, 34144 Trieste	Costo stimato **6374 €**
E 5897-1797	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Giangiorgio Trissino 31, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1798	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Giangiorgio Trissino 31, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1799	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** via Trissino 23 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-1800	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Giangiorgio Trissino 14, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1802	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Giangiorgio Trissino 14, 34144 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0260 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (svolta 90°, parcheggi)

Demolizione della rampa, realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, e ricostruzione, in cls, del marciapiedi con margine allineato all'attraversamento, previa eliminazione dell'eventuale margine arrotondato, raccordato a raso, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).
Valutare l'adeguamento della posizione dell'attraversamento per realizzare correttamente le rampe carrabili.
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale segnaletica tattilo-plantare.
Compreso ampliamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento e delimitata lateralmente da parcheggi.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1796
0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 43_via Trissino

Rilevatore	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	via Trissino 23 - Trieste (Trieste)	1	E 5897-1804

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





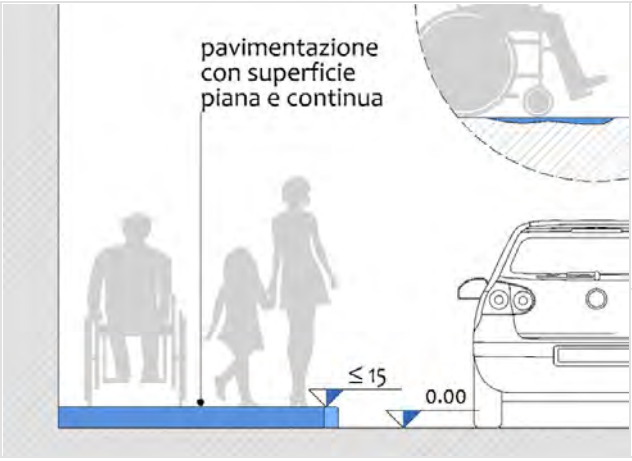
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 170,00 cm	Y 4000,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Percorso computato fino al nuovo ingresso previsto alla Scheda 2286 (Ambito edilizio - 06_Scuola primaria San giusto Martire).

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-1808	1	**Assenza di collegamento al percorso pedonale Stallo riservato** Via Giangiorgio Trissino 12, 34144 Trieste	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO
Comprende 1808

9.384 €

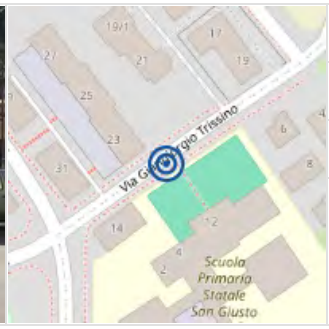
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 43_via Trissino

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Giangiorgio Trissino 12, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1807**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | STALLO RISERVATO





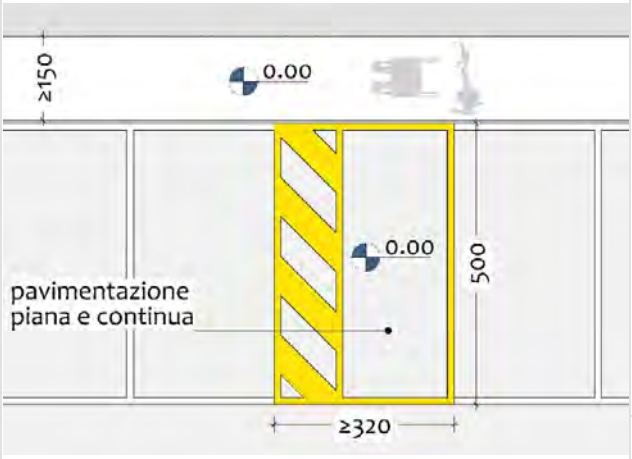
Pendenza trasversale	11.6	≤ 1%
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Parcheggio davanti alla scuola San Giusto Martire.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS2005 (modificato)
Analisi del contesto per individuare area idonea

Analisi del contesto per individuare una posizione idonea alla realizzazione di un parcheggio riservato a pettine o a spina con pavimentazione in piano ed area di salita e discesa sicura su entrambi i lati, nel rispetto dei requisiti prestazionali dell'abaco.

Valutare con i portatori di interesse l'opportunità di mantenere il parcheggio riservato esistente almeno fino alla realizzazione del nuovo parcheggio.
Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

La soluzione è prevista anche alla Scheda 2308 (Ambito edilizio - 06_Scuola primaria San Giusto Martire).

STIMA DEL COSTO **410 €**

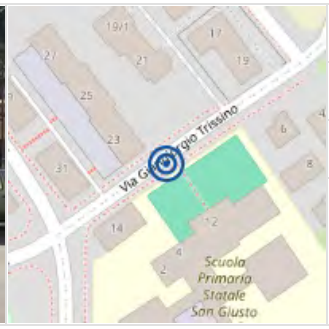
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 43_via Trissino

Rilevatore	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Via Giangiorgio Trissino 12, 34144 Trieste	1	E 5897-1808

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | STALLO RISERVATO





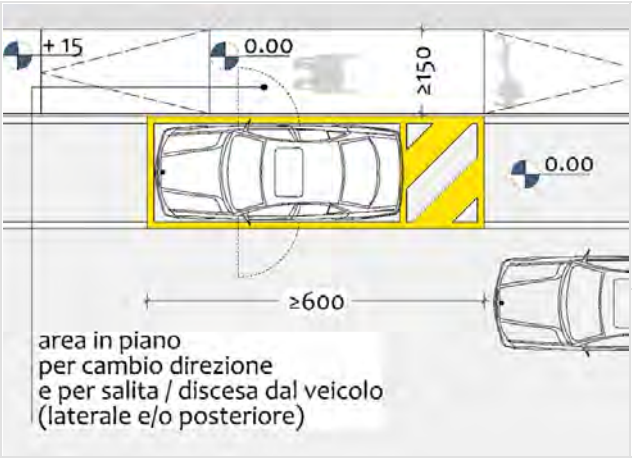
Assenza di collegamento al percorso pedonale	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Parcheggio davanti alla scuola San Giusto Martire.

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-1804	1	**Sconnessioni Pavimentazione** via Trissino 23 - Trieste (Trieste)	9384 €

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0839 (modificato)
Realizzazione di rampa (su percorso - stallo in linea)

Demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione, in cls, di area in piano adiacente al parcheggio riservato, posta alla medesima quota e con pari larghezza, e di rampa/e laterali, con raccordi a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1804

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 43_via Trissino

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via Trissino 23 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1810**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





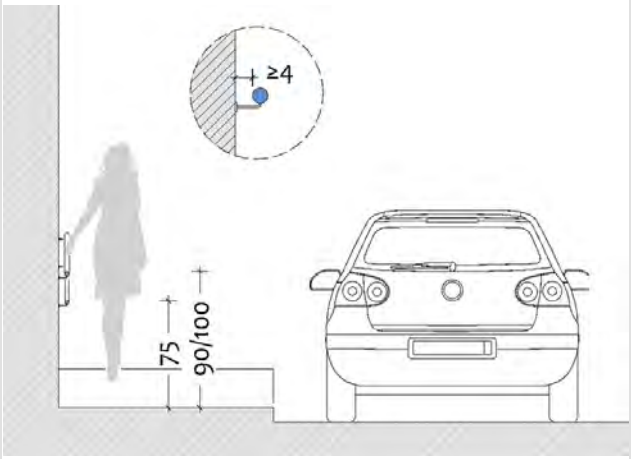
Pendenza longitudinale	**12.4**	≤ 5% – ammessa fino a ≤12% in caso di adeguamento
Dimensioni	**X 170,00 cm**	**Y 3500,00 cm**
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0207 (modificato)
Criticità non risolvibile - Posa di corrimano

Criticità non risolvibile a causa delle caratteristiche del contesto. Le aree di interesse pubblico raggiungibili attraverso il percorso oggetto della scheda devono essere dotate di stallo riservato ai veicoli con contrassegno.
Il percorso può essere affrontato da persona su sedia a ruote motorizzata o con propulsore elettrico: si suggerisce la redazione di una mappa dei percorsi percorribili con tali modalità.

Si stima il costo per la posa di corrimano in acciaio inox su un lato, con montanti dove non è possibile l'ancoraggio a parete.
Si stima il costo per la posa di segnaletica informativa riportante indicazioni su pendenza del percorso e/o eventuali percorsi pedonali alternativi.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO

STIMA DEL COSTO **3.300 €**

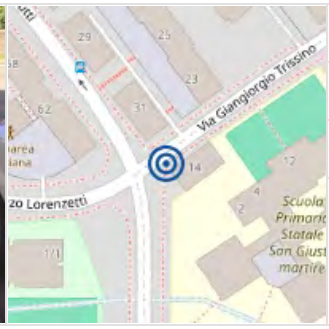
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 43_via Trissino

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Giangiorgio Trissino 14, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1811**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





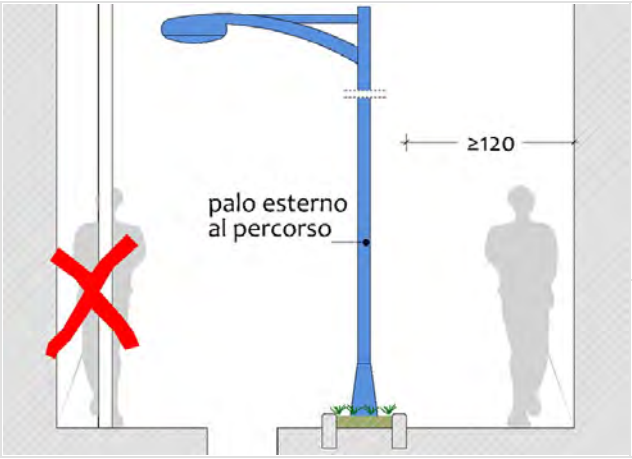
Palo luce	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0287 (modificato)
Spostamento del palo della pubblica illuminazione

Rimozione del palo e suo riposizionamento in area esterna ai percorsi pedonali, nel rispetto delle prescrizioni del Codice della Strada e del suo Regolamento, inclusa eliminazione e rifacimento del plinto interrato ed adeguamenti alla rete.

Allontanare dall'area antistante l'attraversamento pedonale per non interferire con la segnaleica tattilo plantare.

STIMA DEL COSTO **900 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 44_via Ucekar

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Carlo Ucekar 1, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1938**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





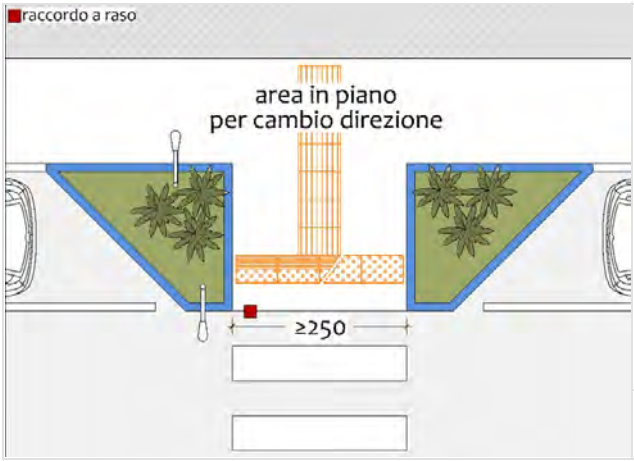
Assenza	Si	
Dimensioni	X 550,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1940	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Carlo Ucekar 1, 34144 Trieste	Costo stimato **6104 €**
E 5897-1945	LIV. 1	**Non ortogonale Attraversamento pedonale** Via Carlo Ucekar 2, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1944	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Carlo Ucekar 2, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1943	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Carlo Ucekar 2, 34144 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0416 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento (con stallo laterale)

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

Attestare il codice pericolo valicabile / arresto pericolo in corrispondenza dell'inizio effettivo dell'attraversamento. Valutare, in funzione del contesto, la realizzazione di aiuole o isole di traffico laterali.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1940 **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 44_via Ucekar

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Carlo Ucekar 1, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1940**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | DISLIVELLO





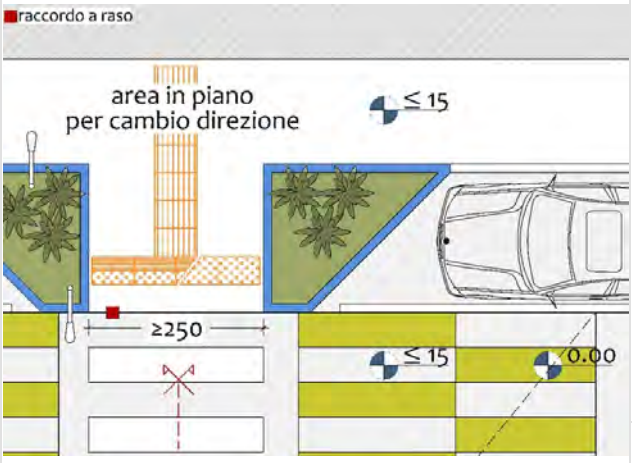
Altezza	15	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X 300,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1938	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Carlo Ucekar 1, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1943	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Carlo Ucekar 2, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1944	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Carlo Ucekar 2, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1945	LIV. 1	**Non ortogonale Attraversamento pedonale** Via Carlo Ucekar 2, 34144 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0428 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (svolta 90°, parcheggi)

Realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, raccordato a raso al marciapiede esistente, incluse demolizioni e ripristini. Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale segnaletica tattilo-plantare. Compreso ampliamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento e delimitata lateralmente da parcheggi.
Valutare l'adeguamento della posizione dell'attraversamento per realizzare correttamente le rampe carrabili.

Spostare l'attraversamento verso sud, all'interno di via Ucekar, per allontanarlo dal margine arrotondato del marciapiede (lato opposto).
Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Comprende 1938, 1943, 1944, 1945
6.104 €

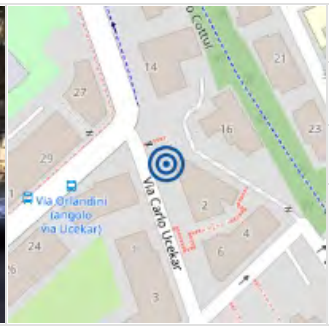
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 44_via Ucekar

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Carlo Ucekar 2, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1943**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**



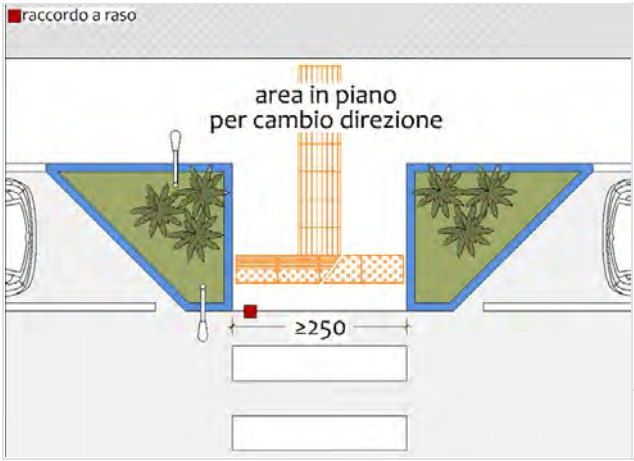


Assenza	Si	
Dimensioni	X 500,00 cm	Y --
Materiale	--	
Note relative al rilievo	--	

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1940	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Carlo Ucekar 1, 34144 Trieste	Costo stimato **6104 €**
E 5897-1945	LIV. 1	**Non ortogonale Attraversamento pedonale** Via Carlo Ucekar 2, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1944	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Carlo Ucekar 2, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1938	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Carlo Ucekar 1, 34144 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0416 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento (con stallo laterale)

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

Attestare il codice pericolo valicabile / arresto pericolo in corrispondenza dell'inizio effettivo dell'attraversamento. Valutare, in funzione del contesto, la realizzazione di aiuole o isole di traffico laterali.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1940 **0 €**

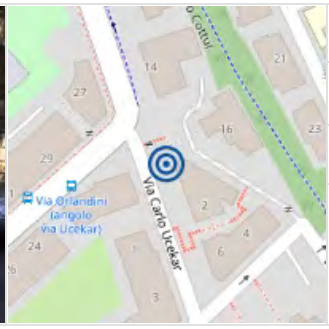
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 44_via Ucekar

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Carlo Ucekar 2, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1944**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | DISLIVELLO





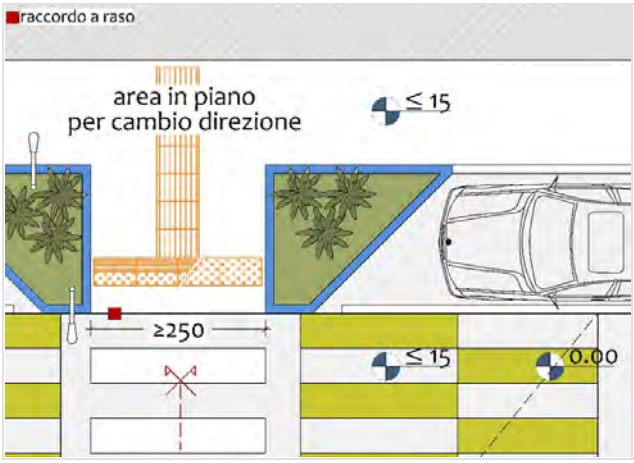
Altezza	10	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X 400,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1940	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Carlo Ucekar 1, 34144 Trieste	Costo stimato **6104 €**
E 5897-1945	LIV. 1	**Non ortogonale Attraversamento pedonale** Via Carlo Ucekar 2, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1943	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Carlo Ucekar 2, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1938	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Carlo Ucekar 1, 34144 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0428 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (svolta 90°, parcheggi)

Realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, raccordato a raso al marciapiede esistente, incluse demolizioni e ripristini. Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale segnaletica tattilo-plantare. Compreso ampliamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento e delimitata lateralmente da parcheggi.

Spostare l'attraversamento verso sud, all'interno di via Ucekar, per allontanarlo dal margine arrotondato del marciapiede.
Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1940 **0 €**

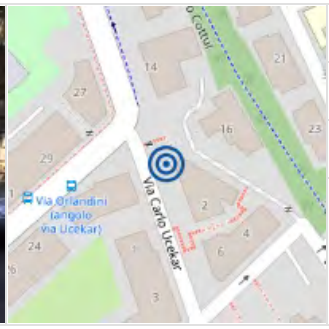
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 44_via Ucekar

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo Via Carlo Ucekar 2, 34144 Trieste	LIV. di priorità **1**	ID Scheda E **5897-1945**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | **ATTRAVERSAMENTO PEDONALE**





Non ortogonale	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	
Note relative al rilievo --		

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		
E 5897-1940	1	**Altezza Dislivello** Via Carlo Ucekar 1, 34144 Trieste	Costo stimato **6104 €**
E 5897-1944	1	**Altezza Dislivello** Via Carlo Ucekar 2, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1943	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Carlo Ucekar 2, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1938	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Carlo Ucekar 1, 34144 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0398 (modificato)
Spostamento dell'attraversamento

Spostamento dell'attraversamento in corrispondenza di un tratto rettilineo del marciapiedi mediante realizzazione di nuovo attraversamento allineato al marciapiedi ed eventuali rampe di raccordo, eliminazione di quelle non più necessarie, cancellazione della segnaletica orizzontale, rimozione dell'eventuale segnaletica tattilo-plantare, incluse demolizioni e ripristini
Attraversamento ed eventuali rampe di raccordo conformi all'Abaco.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1940

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 44_via Ucekar

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via Ucekar 6 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-1947**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **PAVIMENTAZIONE**





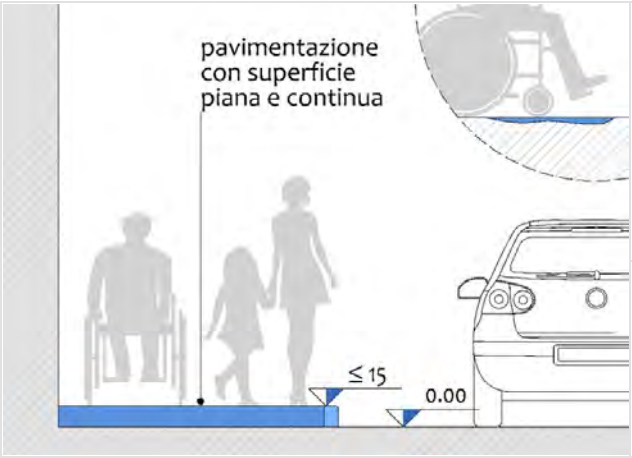
Sconnessioni	**Si**	
Dimensioni	**X 250,00 cm**	**Y 5600,00 cm**
Materiale	**--**	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
P. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO **19.320 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 44_via Ucekar

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Carlo Ucekar 1, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1949**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





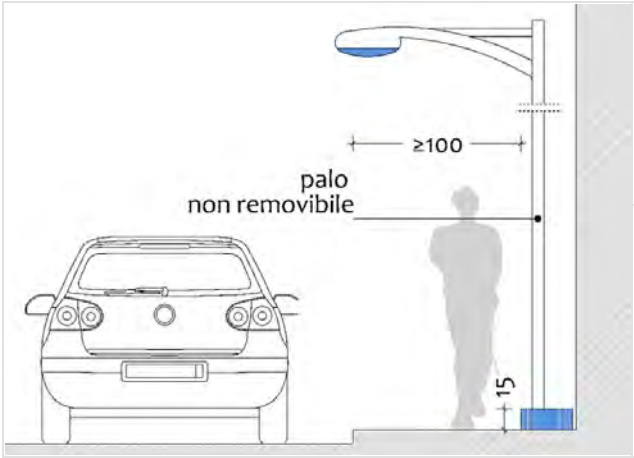
Palo luce	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0289 (modificato)
Presegnalazione del palo (collare)

Realizzazione di collare alla base del palo per aumentarne la percezione e colmare il vuoto verso la guida naturale. Collare con altezza 15 cm e tinteggiato in colore ad alta visibilità, larghezza libera di passaggio min 120 cm.

STIMA DEL COSTO **250 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 44_via Ucekar

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via Ucekar 6 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1950**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | SEGNALETICA TATTILO PLANTARE





Assenza	Si	
Dimensioni	X 1800,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Per orientamento

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0261 (modificato)
Realizzazione di guida artificiale (segnaletica tattilo-plantare - rettilinea)

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e, se richiesto dal contesto, "incrocio" o "svolta obbligata", in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza moduli 60 cm, prolungamento di 2 moduli paralleli alla guida naturale.

STIMA DEL COSTO **1.980 €**

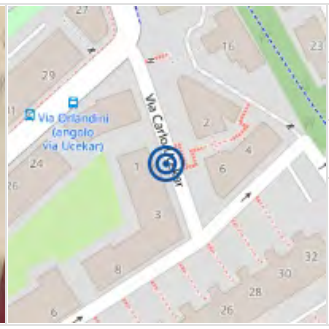
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 44_via Ucekar

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Carlo Ucekar 1, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **3**	ID Scheda **E 5897-1951**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





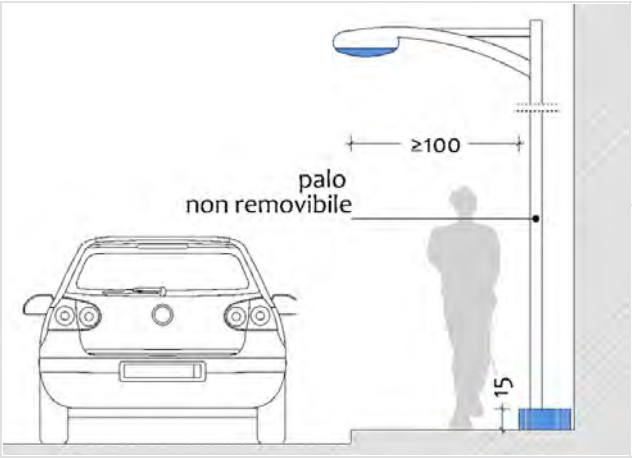
Palo luce	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0289 (modificato)
Presegnalazione del palo (collare)

Realizzazione di collare alla base del palo per aumentarne la percezione e colmare il vuoto verso la guida naturale. Collare con altezza 15 cm e tinteggiato in colore ad alta visibilità, larghezza libera di passaggio min 120 cm.

STIMA DEL COSTO **250 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 44_via Ucekar

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Carlo Ucekar 3, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-1952**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





Sosta non regolamentare	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0299 (modificato)
Attivazione di procedura di informazione

Attivazione di una procedura di informazione per sollecitare il corretto uso dello spazio pubblico e svolgimento periodico di sopralluoghi da parte della Polizia Municipale.

Si raccomanda di analizzare il contesto per individuare una posizione idonea alla realizzazione di stalli per motocicli, nel rispetto delle prescrizioni di Abaco.

STIMA DEL COSTO **75 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 44_via Ucekar

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via d'Isella 8, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1953**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE





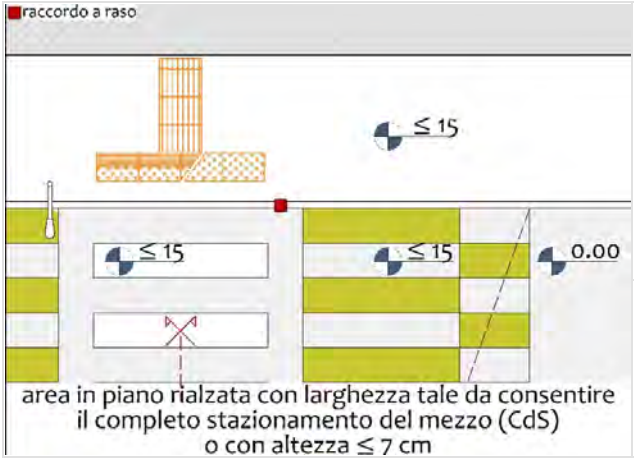
Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Larghezza strada 6 m, dislivello marciapiedi 15 cm

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0619 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (svolta 90°)

Realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, raccordato a raso ai marciapiedi esistenti, incluse demolizioni e ripristini. Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).
Comprese segnaletica orizzontale e segnaletica tattilo-plantare.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO **5.110 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 45_via Valmaura

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via Valmaura 3 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **3**	ID Scheda **E 5897-0600**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





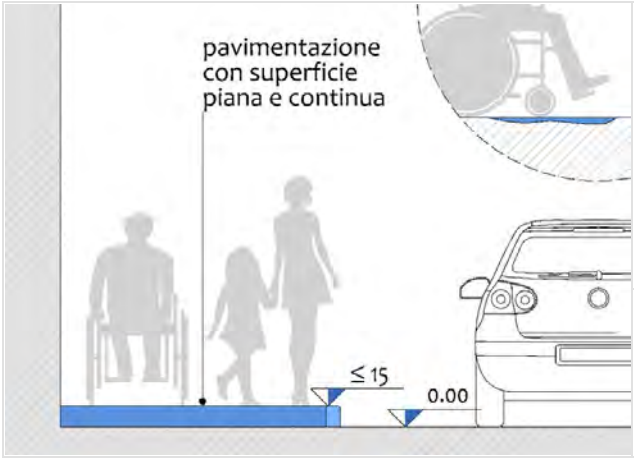
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 400,00 cm	Y 1860,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO **10.488 €**

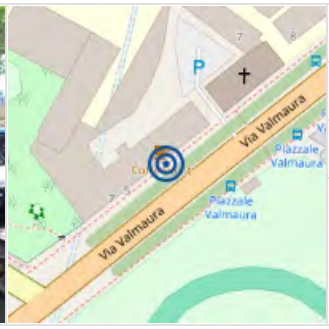
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 45_via Valmaura

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Valmaura 3, 34148 Trieste**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-0602**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





Arredo attività commerciale	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0298 (modificato)
Attivazione di procedura di informazione al proprietario dell'attività

Attivazione di una procedura di informazione al proprietario dell'attività per sollecitare il corretto uso dello spazio pubblico e lo spostamento degli arredi in posizione tale da non costituire ostacolo lungo la guida naturale per le persone non vedenti e mantenere la larghezza libera min 120 cm.

Criticità da risolvere con REGOLAMENTO DEHORS ed ESPOSIZIONI COMMERCIALI.

STIMA DEL COSTO **75 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 45_via Valmaura

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Valmaura 1, 34148 Trieste**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-0604**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





Arredo attività commerciale	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0298 (modificato)
Attivazione di procedura di informazione al proprietario dell'attività

Attivazione di una procedura di informazione al proprietario dell'attività per sollecitare il corretto uso dello spazio pubblico e lo spostamento degli arredi in posizione tale da non costituire ostacolo lungo la guida naturale per le persone non vedenti e mantenere la larghezza libera min 120 cm.

Criticità da risolvere con REGOLAMENTO DEHORS ed ESPOSIZIONI COMMERCIALI.

STIMA DEL COSTO **75 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 45_via Valmaura

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Valmaura 1, 34148 Trieste**	LIV. di priorità **3**	ID Scheda **E 5897-0605**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





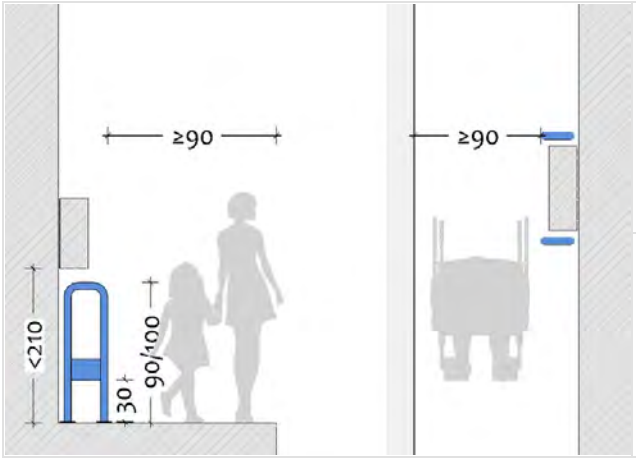
Altro	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Cassetta postale

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0504 (modificato)
Presegnalazione dell'ostacolo (transenna)

Presegnalazione dell'ostacolo che non può essere rimosso mediante installazione di transenne di protezione realizzate in profilo tubolare metallico a sezione arrotondata, finitura ad alta visibilità. Altezza 90-100 cm, fascia a 30 cm, larghezza in relazione alla dimensione dell'ostacolo e comunque tale da mantenere larghezza libera del percorso min 120 cm.

STIMA DEL COSTO **1.300 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 45_via Valmaura

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Valmaura 1, 34148 Trieste**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-0607**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 360,00 cm	Y 50,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Cordolo deteriorato.

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0610	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via Valmaura 1, 34148 Trieste	Costo stimato **6642 €**
E 5897-0616	LIV. 2	**Sconnessioni Pavimentazione** Via Valmaura 1, 34148 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-0613	LIV. 2	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Via Valmaura 1, 34148 Trieste	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0211 (modificato)
Riparazione puntuale della pavimentazione

Riparazione puntuale della pavimentazione mediante demolizione e ricostruzione in materiale analogo all'esistente per ripristinare la planarità e la continuità del piano di calpestio, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti.

STIMA DEL COSTO
Computata in 610

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 45_via Valmaura

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Valmaura 1, 34148 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0610**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | **ATTRAVERSAMENTO PEDONALE**





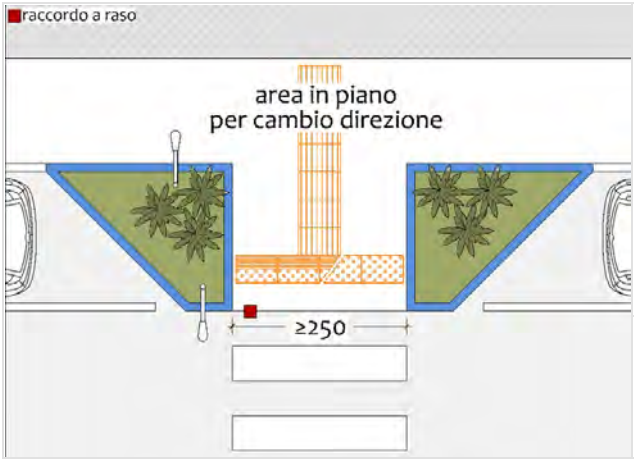
Lunghezza	1350	≤ 8 m
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Parcheggi in linea su un lato e fermate trasporto pubblico sull'altro.

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0607	LIV. 2	**Sconnessioni Pavimentazione** Via Valmaura 1, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0613	LIV. 2	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Via Valmaura 1, 34148 Trieste	Costo stimato --
E 5897-0616	LIV. 2	**Sconnessioni Pavimentazione** Via Valmaura 1, 34148 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0412 (modificato)
Prolungamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento (a raso, stallo in linea)

Prolungamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento, in calcestruzzo architettonico, e realizzazione di delimitazioni dei parcheggi laterali o dell'area laterale non carrabile mediante aiuole o segnaletica orizzontale da dimensionare in base alla tipologia di stallo (in linea o a pettine), compresa posa di segnaletica tattilo plantare in corrispondenza dell'inizio effettivo dell'attraversamento, incluse demolizioni e ripristini. In fase di progettazione individuare il lato sul quale eseguire l'intervento.

STIMA DEL COSTO
Comprende 607, 613, 616

6.642 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 45_via Valmaura

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Valmaura 1, 34148 Trieste**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-0613**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE



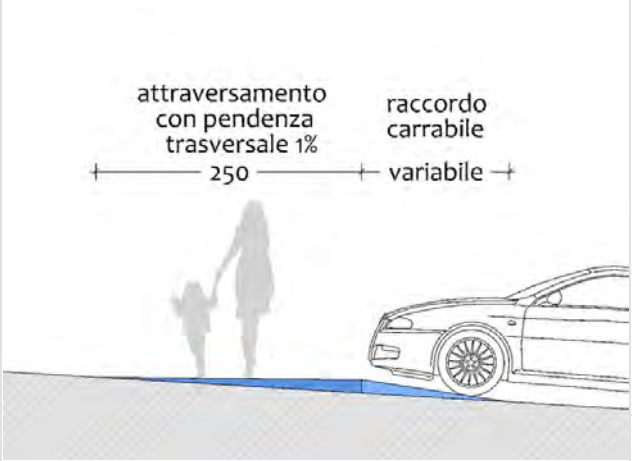


Pendenza trasversale	3	≤ 1%
Dimensioni	X 360,00 cm	Y 1350,00 cm
Materiale	--	
Note relative al rilievo --		

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0610	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via Valmaura 1, 34148 Trieste	Costo stimato **6642 €**
E 5897-0616	LIV. 2	**Sconnessioni Pavimentazione** Via Valmaura 1, 34148 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-0607	LIV. 2	**Sconnessioni Pavimentazione** Via Valmaura 1, 34148 Trieste	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1747 (modificato)
Rifacimento dell'attraversamento in conglomerato bituminoso - Strada con pendenza

Rifacimento dell'attraversamento in conglomerato bituminoso con risagomatura della sezione longitudinale della strada per eliminare la pendenza trasversale dell'attraversamento, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Compreso rifacimento dell'area del marciapiede antistante all'attraversamento (area per cambio direzione) complanare e a raso con l'attraversamento stesso, in calcestuzzo, con rampe di raccordo in salita o in discesa in funzione della pendenza della strada.
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale segnaletica tattilo-plantare.

STIMA DEL COSTO
Computata in 610 **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 45_via Valmaura

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Valmaura 1, 34148 Trieste**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-0616**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 360,00 cm	Y 300,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-0610	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** Via Valmaura 1, 34148 Trieste	Costo stimato **6642 €**
E 5897-0613	LIV. 2	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Via Valmaura 1, 34148 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-0607	LIV. 2	**Sconnessioni Pavimentazione** Via Valmaura 1, 34148 Trieste	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0221 (modificato)
Rifacimento del manto di usura dell'attraversamento

Rifacimento del manto di usura dell'attraversamento in conglomerato bituminoso, previa fresatura, per ripristinare la planarità e la continuità del piano di calpestio compromesse anche dalla chiusura di tracce, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Per garantire la continuità della pavimentazione si considera l'intero attraversamento. Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale.

STIMA DEL COSTO
Computata in 610

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 45_via Valmaura

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Valmaura, 34148 Trieste**	LIV. di priorità **3**	ID Scheda **E 5897-0618**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





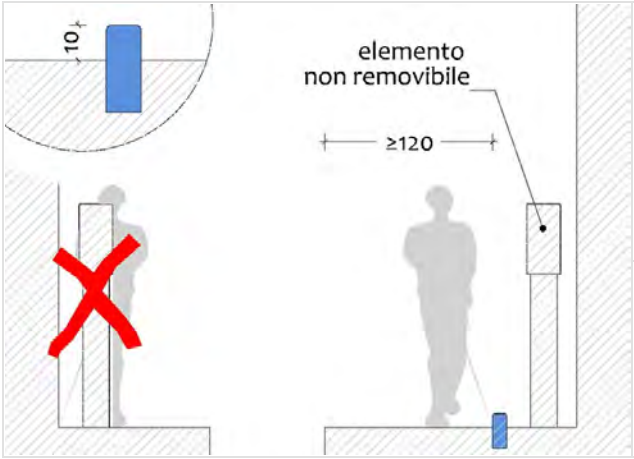
Manufatto edilizio o tecnologico sporgente	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Lunghezza spazio occupato 4 m

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0463 (modificato)
Presegnalazione dei manufatti (cordolo)

Presegnalazione dei manufatti che non possono essere rimossi mediante posa di cordolo in pietra a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, incluse demolizioni e ripristini. Altezza 10 cm dalla quota della pavimentazione, larghezza libera del percorso min 120 cm.
L'area delimitata dal cordolo deve contenere tutti gli ostacoli tra loro adiacenti.

STIMA DEL COSTO **435 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 45_via Valmaura

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Valmaura, 34148 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0621**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





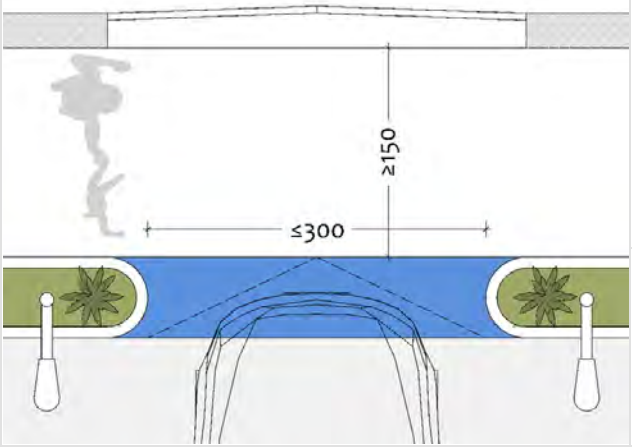
Pendenza trasversale	4.5	≤ 1%
Dimensioni	X 400,00 cm	Y 5100,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Pendenza anche dovuta a passi carrai

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0231 (modificato)
Passo carraio - Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione (passo carraio e aiuole)

Demolizione del tratto di percorso con pendenze dovute al passo carraio e realizzazione, in cls, di marciapiedi in continuità con i tratti adiacenti, costruzione di rampa carrabile in cls nello spazio delimitato dalle aiuole esistenti lungo la carreggiata, incluse demolizioni e ripristini.
P. trasversale max 1,5%.

STIMA DEL COSTO **33.252 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 45_via Valmaura

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Piazzale di Valmaura 8, 34148 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-0622**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | FERMATA TRASPORTO PUBBLICO | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Dislivello 14 cm

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0381 (modificato)
Posa di segnaletica tattilo plantare

Adeguamento della banchina mediante posa di segnaletica tattilo-plantare per permettere l'individuazione della fermata.
Valutare con le Associazioni locali di riferimento l'installazione di dispositivi per la mobilità autonoma di persone con disabilità visiva e/o intellettiva (non computati).

STIMA DEL COSTO **550 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 45_via Valmaura

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Piazzale di Valmaura 8, 34148 Trieste**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-0624**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | FERMATA TRASPORTO PUBBLICO | ARREDO URBANO





Inadeguato	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Parete trasparente poco percepibile

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS2004 (modificato)
Applicazione di vetrofania

Applicazione di inserto cromaticamente contrastante per rendere percepibile e riconoscibile l'elemento trasparente della pensilina.

STIMA DEL COSTO **75 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 45_via Valmaura

Rilevatore **0034** Data Rilievo **04 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Piazzale di Valmaura 9, 34148 Trieste**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-0628**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





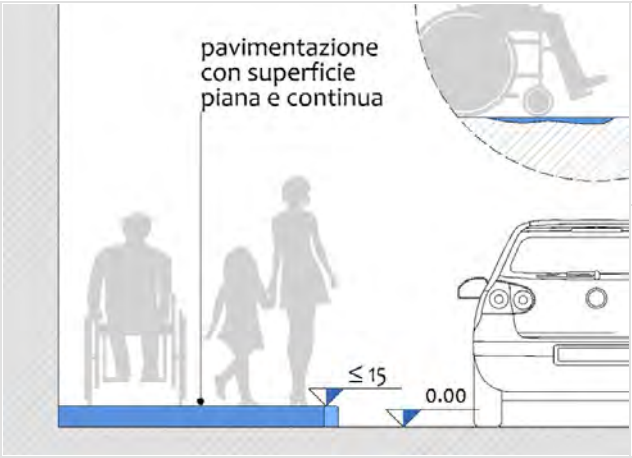
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 400,00 cm	Y 600,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Anche per pendenza trasversale

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
P. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.

STIMA DEL COSTO **3.600 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 46_via Veronese

Rilevatore	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Via Paolo Veronese 2, 34144 Trieste	1	E 5897-2262

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **AREA PER CAMBIO DIREZIONE**





Pendenza longitudinale	6	≤ 1%
Dimensioni	X 210,00 cm	Y 400,00 cm
Materiale	--	

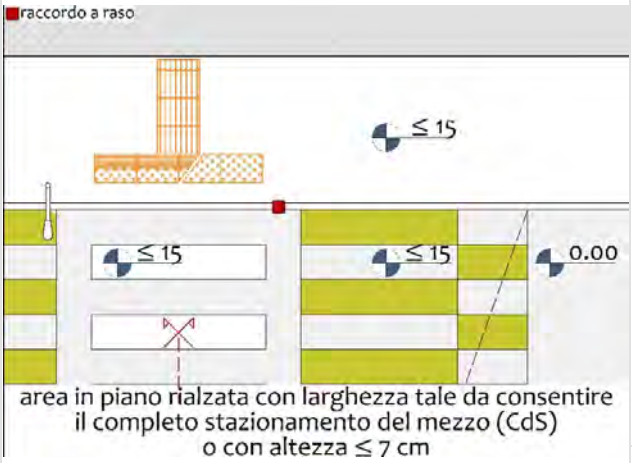
Note relative al rilievo
Pendenza della strada.

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 1 Criticità

	LIV.		Costo stimato
E 5897-2267	1	**Altezza Dislivello** Via Paolo Veronese 2, 34144 Trieste	5672 €
E 5897-2270	1	**Altezza Dislivello** Via Paolo Veronese 2, 34144 Trieste	--
E 5897-2266	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Paolo Veronese 2, 34144 Trieste	--
E 5897-2268	1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Via Paolo Veronese 2, 34144 Trieste	--
E 5897-2275	1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via Paolo Veronese 2, 34144 Trieste	--
E 5897-2272	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Paolo Veronese 2, 34144 Trieste	--
E 5897-2274	1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via Paolo Veronese 2, 34144 Trieste	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1258 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (svolta 90°)

Demolizione del marciapiede, realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, e ricostruzione, in cls, del marciapiedi con margine allineato all'attraversamento, previa eliminazione dell'eventuale margine arrotondato, raccordato a raso, incluse demolizioni e ripristini. Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).

Valutare l'adeguamento della posizione dell'attraversamento per realizzare correttamente le rampe carrabili.
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale segnaletica tattilo-plantare.
La pendenza longitudinale della strada favorisce il rialzo dell'attraversamento.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2267
0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 46_via Veronese

Rilevatore	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Via Paolo Veronese 2, 34144 Trieste	2	E 5897-2264

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | AREA PER CAMBIO DIREZIONE | **PAVIMENTAZIONE**





Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 210,00 cm	Y 400,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 1 Criticità

	LIV.		Costo stimato
E 5897-2267	1	**Altezza Dislivello** Via Paolo Veronese 2, 34144 Trieste	5672 €
E 5897-2262	1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via Paolo Veronese 2, 34144 Trieste	--
E 5897-2266	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Paolo Veronese 2, 34144 Trieste	--
E 5897-2268	1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Via Paolo Veronese 2, 34144 Trieste	--
E 5897-2270	1	**Altezza Dislivello** Via Paolo Veronese 2, 34144 Trieste	--
E 5897-2272	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Paolo Veronese 2, 34144 Trieste	--
E 5897-2274	1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via Paolo Veronese 2, 34144 Trieste	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1748 (modificato)
Demolizione della pavimentazione e sua ricostruzione in cls

Demolizione della pavimentazione e sua ricostruzione in cls per ripristinare la planarità e la continuità del piano di calpestio, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. P. trasversale max 1,5%.

Compresa eliminazione del margine arrotondato del marciapiedi nel tratto antistante l'attraversamento.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2267

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 46_via Veronese

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Paolo Veronese 2, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2266**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





Assenza	Si	
Dimensioni	X 600,00 cm	Y --
Materiale	--	

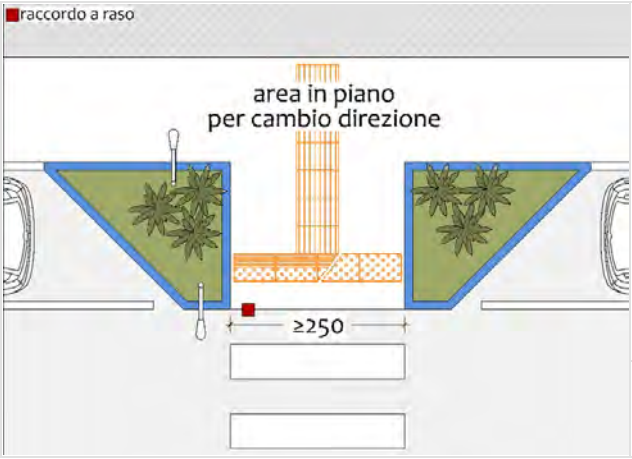
Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 1 Criticità

E 5897-2267	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Paolo Veronese 2, 34144 Trieste	Costo stimato **5672 €**
E 5897-2270	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Paolo Veronese 2, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2275	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via Paolo Veronese 2, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2268	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Via Paolo Veronese 2, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2262	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via Paolo Veronese 2, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2272	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Paolo Veronese 2, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2274	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via Paolo Veronese 2, 34144 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0416 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento (con stallo laterale)

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

Valutare, in funzione del contesto, la realizzazione di aiuole o isole di traffico laterali.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2267

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 46_via Veronese

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Paolo Veronese 2, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2267**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **DISLIVELLO**





Altezza	8	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X 400,00 cm	Y --
Materiale	--	

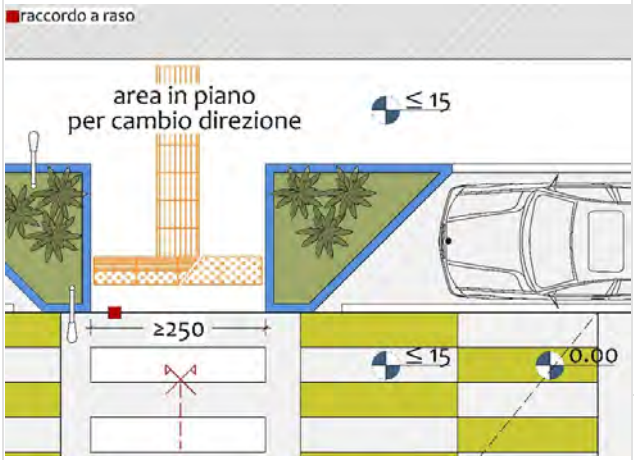
Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 1 Criticità

E 5897-2275	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via Paolo Veronese 2, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2262	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via Paolo Veronese 2, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2266	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Paolo Veronese 2, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2268	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Via Paolo Veronese 2, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2270	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Paolo Veronese 2, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2272	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Paolo Veronese 2, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2274	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via Paolo Veronese 2, 34144 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0428 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (svolta 90°, parcheggi)

Realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, raccordato a raso al marciapiede esistente, incluse demolizioni e ripristini. Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale segnaletica tattilo-plantare. Compreso ampliamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento e delimitata lateralmente da parcheggi.
Valutare l'adeguamento della posizione dell'attraversamento per realizzare correttamente le rampe carrabili.
La pendenza longitudinale della strada favorisce il rialzo dell'attraversamento.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Comprende 2262, 2264, 2266, 2268, 2270, 2272, 2274, 2275

5.672 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 46_via Veronese

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Paolo Veronese 2, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2268**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | **ATTRAVERSAMENTO PEDONALE**





Pendenza trasversale	6	≤ 1%
Dimensioni	X 400,00 cm	Y 650,00 cm
Materiale	--	

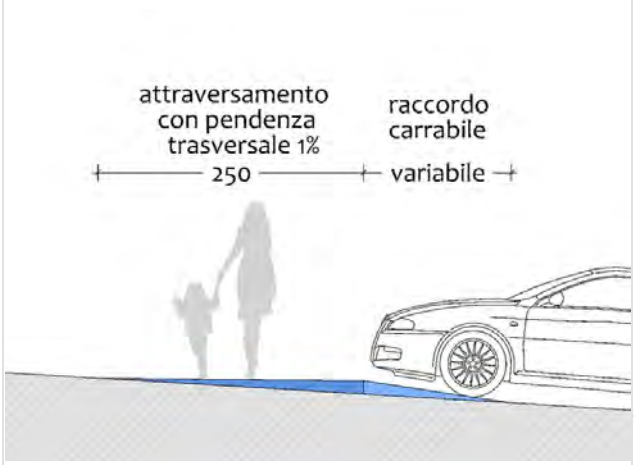
Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 1 Criticità

E 5897-2267	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Paolo Veronese 2, 34144 Trieste	Costo stimato **5672 €**
E 5897-2270	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Paolo Veronese 2, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2275	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via Paolo Veronese 2, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2266	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Paolo Veronese 2, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2262	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via Paolo Veronese 2, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2272	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Paolo Veronese 2, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2274	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via Paolo Veronese 2, 34144 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1747 (modificato)
Rifacimento dell'attraversamento in conglomerato bituminoso - Strada con pendenza

Rifacimento dell'attraversamento in conglomerato bituminoso con risagomatura della sezione longitudinale della strada per eliminare la pendenza trasversale dell'attraversamento, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Compreso rifacimento dell'area del marciapiede antistante all'attraversamento (area per cambio direzione) complanare e a raso con l'attraversamento stesso, in calcestuzzo, con rampe di raccordo in salita o in discesa in funzione della pendenza della strada.
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale segnaletica tattilo-plantare.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2267 **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 46_via Veronese

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Paolo Veronese 2, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2270**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | DISLIVELLO





Altezza	6	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X 400,00 cm	Y --
Materiale	--	

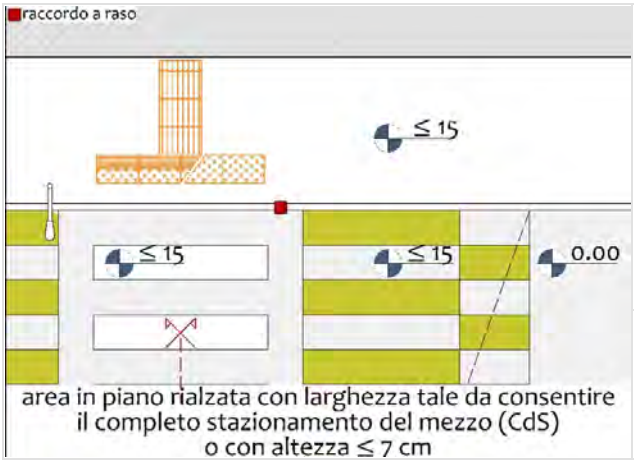
Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 1 Criticità

E 5897-2267	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Paolo Veronese 2, 34144 Trieste	Costo stimato **5672 €**
E 5897-2268	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Via Paolo Veronese 2, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2275	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via Paolo Veronese 2, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2266	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Paolo Veronese 2, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2262	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via Paolo Veronese 2, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2272	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Paolo Veronese 2, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2274	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via Paolo Veronese 2, 34144 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0429 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (svolta 90°)

Realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, raccordato a raso al marciapiede esistente, incluse demolizioni e ripristini. Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale sgnaletica tattilo-plantare.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2267

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 46_via Veronese

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Paolo Veronese 2, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2272**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





Assenza	Si	
Dimensioni	X 600,00 cm	Y --
Materiale	--	

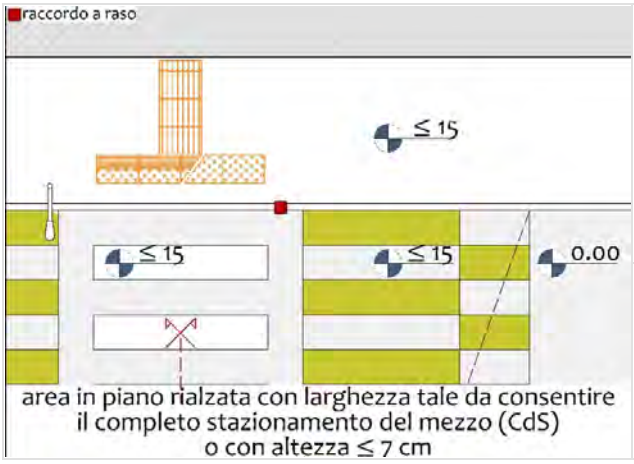
Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 1 Criticità

E 5897-2267	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Paolo Veronese 2, 34144 Trieste	Costo stimato **5672 €**
E 5897-2268	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Via Paolo Veronese 2, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2275	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via Paolo Veronese 2, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2266	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Paolo Veronese 2, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2262	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via Paolo Veronese 2, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2270	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Paolo Veronese 2, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2274	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via Paolo Veronese 2, 34144 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1755 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2267

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 46_via Veronese

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Paolo Veronese 2, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2274**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **AREA PER CAMBIO DIREZIONE**





Pendenza longitudinale	6	≤ 1%
Dimensioni	X 210,00 cm	Y 400,00 cm
Materiale	--	

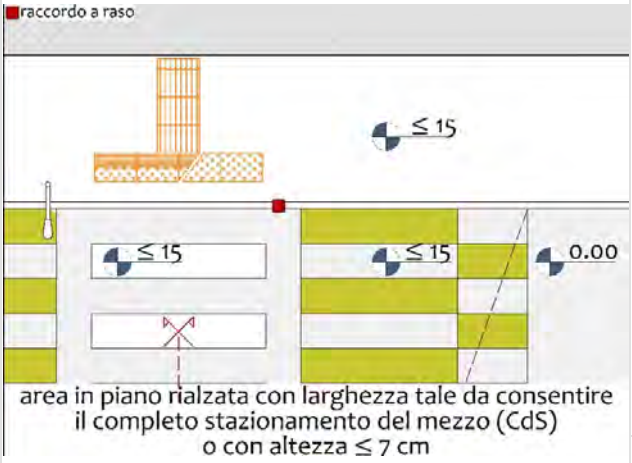
Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 1 Criticità

E 5897-2267	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Paolo Veronese 2, 34144 Trieste	Costo stimato **5672 €**
E 5897-2268	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Via Paolo Veronese 2, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2275	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via Paolo Veronese 2, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2266	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Paolo Veronese 2, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2262	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via Paolo Veronese 2, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2270	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Paolo Veronese 2, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2272	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Paolo Veronese 2, 34144 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1258 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (svolta 90°)

Demolizione del marciapiede, realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, e ricostruzione, in cls architettonico, del marciapiedi con margine allineato all'attraversamento, previa eliminazione dell'eventuale margine arrotondato, raccordato a raso, incluse demolizioni e ripristini. Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).
Valutare l'adeguamento della posizione dell'attraversamento per realizzare correttamente le rampe carrabili.
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale segnaletica tattilo-plantare.
La pendenza longitudinale della strada favorisce il rialzo dell'attraversamento.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2267
0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 46_via Veronese

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Paolo Veronese 2, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2275**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | AREA PER CAMBIO DIREZIONE | **PAVIMENTAZIONE**





Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 210,00 cm	Y 400,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

+ altre 1 Criticità

E 5897-2267	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Paolo Veronese 2, 34144 Trieste	Costo stimato **5672 €**
E 5897-2268	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Via Paolo Veronese 2, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2274	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via Paolo Veronese 2, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2266	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Paolo Veronese 2, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2262	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via Paolo Veronese 2, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2270	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Paolo Veronese 2, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2272	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Paolo Veronese 2, 34144 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1748 (modificato)
Demolizione della pavimentazione e sua ricostruzione in cls

Demolizione della pavimentazione e sua ricostruzione in cls per ripristinare la planarità e la continuità del piano di calpestio, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. P. trasversale max 1,5%.

Compresa eliminazione del margine arrotondato del marciapiedi nel tratto antistante l'attraversamento.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2267

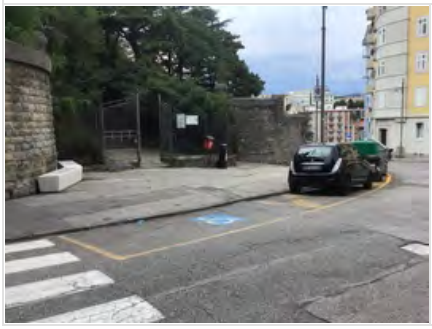
0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 46_via Veronese

Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Paolo Veronese 2, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2276**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | STALLO RISERVATO





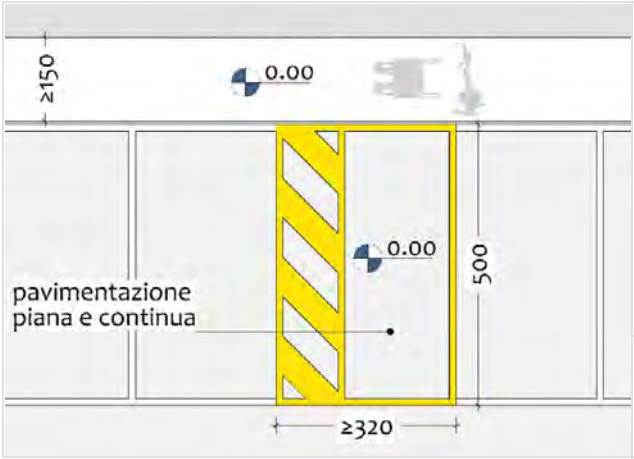
Assenza di collegamento al percorso pedonale	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
2 stalli

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-2277	**1**	**Pendenza longitudinale Stallo riservato** Via Paolo Veronese 2, 34144 Trieste	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1231 (modificato)
Sostituzione del parcheggio

Sostituzione del parcheggio riservato con uno ordinario e realizzazione, in posizione idonea, di nuovo parcheggio riservato a pettine con pavimentazione piana e continua, segnaletica verticale ed orizzontale come da prescrizioni del CdS e del suo Regolamento, collegamento al percorso pedonale a raso o mediante breve rampa di raccordo. Dimensioni minime 320x500 cm.

Realizzare lo stallo a pettine nell'area dal lato opposto dell'attraversamento.

STIMA DEL COSTO
Comprende 2277

810 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 46_via Veronese

Rilevatore	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Rilevatore **0034** Data Rilievo **01 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Via Paolo Veronese 2, 34144 Trieste	1	E 5897-2277

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | STALLO RISERVATO





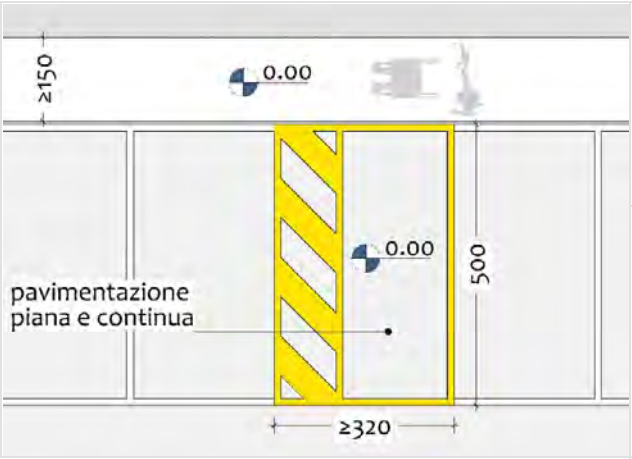
Pendenza longitudinale	6	≤ 1%
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
2 stalli

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-2276	1	**Assenza di collegamento al percorso pedonale Stallo riservato** Via Paolo Veronese 2, 34144 Trieste	810 €

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0752 (modificato)
Analisi del contesto per individuare area idonea

Analisi del contesto per individuare una posizione idonea alla realizzazione di un parcheggio riservato a pettine o a spina con pavimentazione in piano ed area di salita e discesa sicura su entrambi i lati, nel rispetto dei requisiti prestazionali dell'abaco.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2276

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 46_via Veronese

Rilevatore **0034** Data Rilievo **28 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via Veronese 2 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-2413**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **PAVIMENTAZIONE**





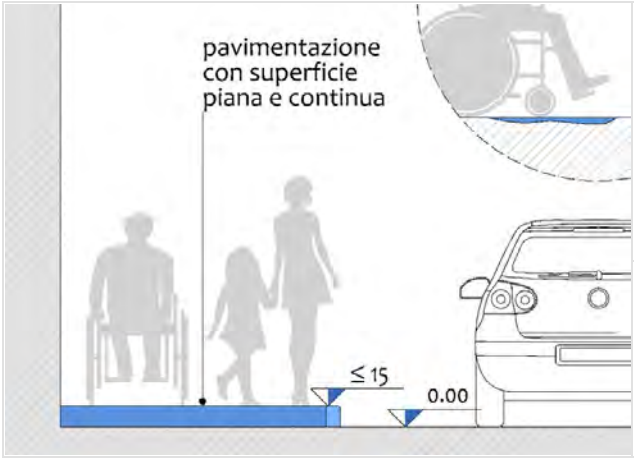
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 210,00 cm	Y 10000,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Strada con pendenza del 7,5%. Corrimano presente

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0214 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls architettonico

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls architettonico con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm. Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO **28.980 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 46_via Veronese

Rilevatore **0034** Data Rilievo **28 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Paolo Veronese 2, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2414**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





Sosta non regolamentare	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0299 (modificato)
Attivazione di procedura di informazione

Attivazione di una procedura di informazione per sollecitare il corretto uso dello spazio pubblico e svolgimento periodico di sopralluoghi da parte della Polizia Municipale.

STIMA DEL COSTO **75 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 46_via Veronese

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **28 Agosto 2025**	**Via Paolo Veronese 2, 34144 Trieste**	**3**	**E 5897-2415**
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





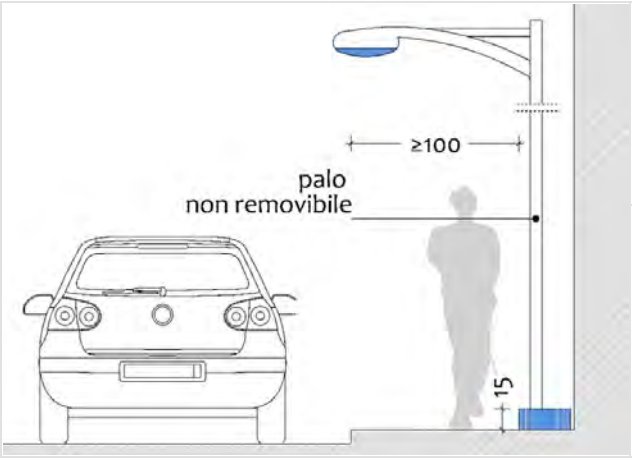
Palo luce	**Si**	
Dimensioni	**X** --	**Y** --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0289 (modificato)
Presegnalazione del palo (collare)

Realizzazione di collare alla base del palo per aumentarne la percezione e colmare il vuoto verso la guida naturale. Collare con altezza 15 cm e tinteggiato in colore ad alta visibilità, larghezza libera di passaggio min 120 cm.

STIMA DEL COSTO **250 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 46_via Veronese

Rilevatore	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Rilevatore **0034** Data Rilievo **28 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Via Paolo Veronese 2, 34144 Trieste	1	E 5897-2420

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





Sosta non regolamentare	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0299 (modificato)
Attivazione di procedura di informazione

Attivazione di una procedura di informazione per sollecitare il corretto uso dello spazio pubblico e svolgimento periodico di sopralluoghi da parte della Polizia Municipale.

STIMA DEL COSTO **75 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 46_via Veronese

Rilevatore **0034** Data Rilievo **28 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Paolo Veronese 2, 34144** **Trieste**	LIV. di priorità **3**	ID Scheda **E 5897-2424**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





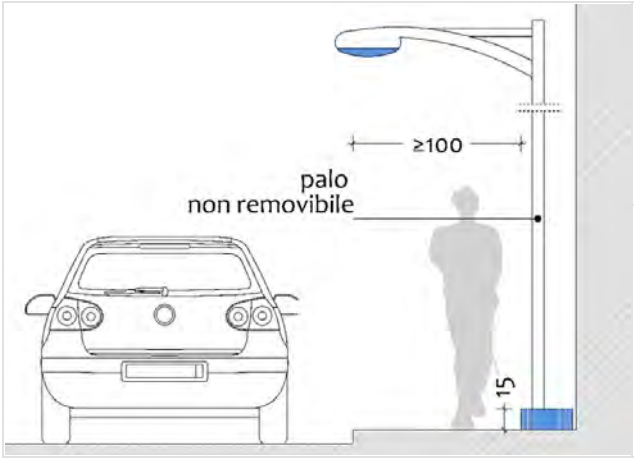
Palo luce	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
La presenza del palo e dell'auto in sosta non regolamentare riduce la larghezza del percorso a 55 cm.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0289 (modificato)
Presegnalazione del palo (collare)

Realizzazione di collare alla base del palo per aumentarne la percezione e colmare il vuoto verso la guida naturale. Collare con altezza 15 cm e tinteggiato in colore ad alta visibilità, larghezza libera di passaggio min 120 cm.

STIMA DEL COSTO **250 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 46_via Veronese

Rilevatore **0034** Data Rilievo **28 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Paolo Veronese 2, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **3**	ID Scheda **E 5897-2429**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





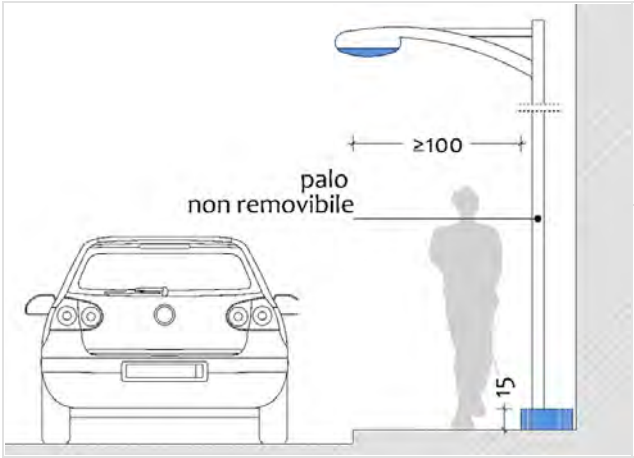
Palo luce	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0289 (modificato)
Presegnalazione del palo (collare)

Realizzazione di collare alla base del palo per aumentarne la percezione e colmare il vuoto verso la guida naturale. Collare con altezza 15 cm e tinteggiato in colore ad alta visibilità, larghezza libera di passaggio min 120 cm.

STIMA DEL COSTO **250 €**

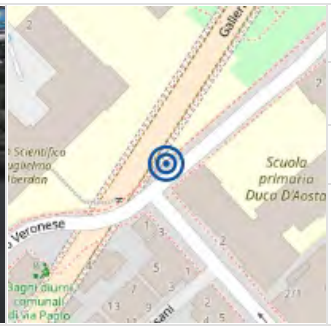
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 46_via Veronese

Rilevatore **0034** Data Rilievo **28 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Paolo Veronese 2, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2433**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**



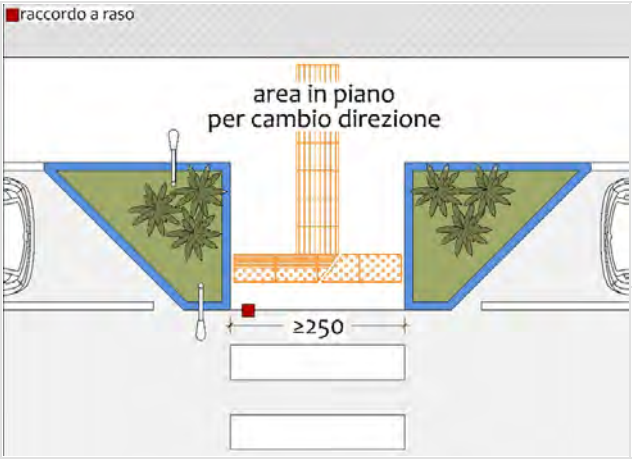


Assenza	Si	
Dimensioni	X 600,00 cm	Y --
Materiale	--	
Note relative al rilievo	--	

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-2436	1	**Altezza Dislivello** Via Paolo Veronese 2, 34144 Trieste	**7990 €**
E 5897-2435	1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via Paolo Veronese 2, 34144 Trieste	--
E 5897-2439	1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Via Paolo Veronese 2, 34144 Trieste	--
E 5897-2442	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Paolo Veronese 2, 34144 Trieste	--
E 5897-2443	1	**Altezza Dislivello** Via Paolo Veronese 2, 34144 Trieste	--
E 5897-2444	1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via Paolo Veronese 2, 34144 Trieste	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0416 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento (con stallo laterale)

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2436

0 €

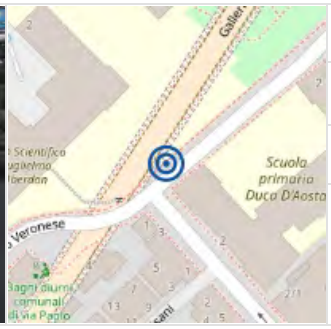
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 46_via Veronese

Rilevatore	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Rilevatore **0034** Data Rilievo **28 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Via Paolo Veronese 2, 34144 Trieste	1	E 5897-2435

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | AREA PER CAMBIO DIREZIONE





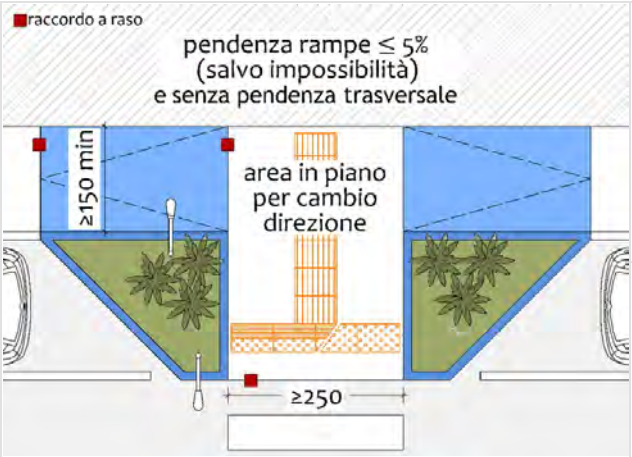
Pendenza longitudinale	7.5	≤ 1%
Dimensioni	X 210,00 cm	Y 400,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-2436	1	**Altezza Dislivello** Via Paolo Veronese 2, 34144 Trieste	7990 €
E 5897-2433	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Paolo Veronese 2, 34144 Trieste	--
E 5897-2439	1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Via Paolo Veronese 2, 34144 Trieste	--
E 5897-2442	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Paolo Veronese 2, 34144 Trieste	--
E 5897-2443	1	**Altezza Dislivello** Via Paolo Veronese 2, 34144 Trieste	--
E 5897-2444	1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via Paolo Veronese 2, 34144 Trieste	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1746 (modificato)
Realizzazione di area in piano e rampe laterali (svolta 90°)

Demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione, in cls, di area in piano antistante l'attraversamento, posta alla medesima quota e con pari larghezza, e di rampe laterali, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2436

0 €

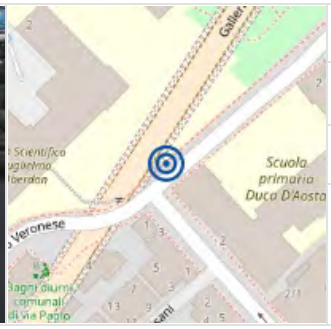
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 46_via Veronese

Rilevatore **0034** Data Rilievo **28 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Paolo Veronese 2, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2436**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **DISLIVELLO**





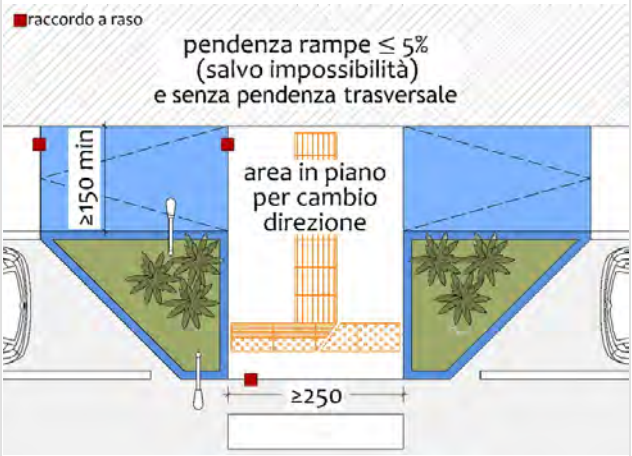
Altezza	7	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X 400,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2433	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Paolo Veronese 2, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2435	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via Paolo Veronese 2, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2439	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Via Paolo Veronese 2, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2442	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Paolo Veronese 2, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2443	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Paolo Veronese 2, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2444	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via Paolo Veronese 2, 34144 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0326 (modificato)
Realizzazione di area in piano e rampe laterali (svolta 90° - parcheggio)

Demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione, in cls, di area in piano antistante l'attraversamento, posta alla medesima quota e con pari larghezza, e di rampe laterali, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Rampe con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale.
Compreso prolungamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento e delimitazione dell'area parcheggio mediante aiuole o segnaletica orizzontale, da dimensionare in base alla tipologia di stallo (in linea o a pettine).

Adeguare la posizione dell'attraversamento per consentire la corretta realizzazione delle rampe di raccordo sul lato opposto e per allontanarlo dall'attraversamento su via Vespucci.
Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Comprende 2433, 2435, 2439, 2442, 2443, 2444 **7.990 €**

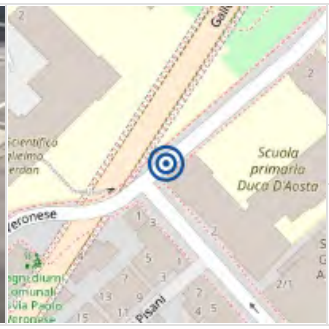
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 46_via Veronese

Rilevatore **0034** Data Rilievo **28 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Paolo Veronese 2, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2439**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE





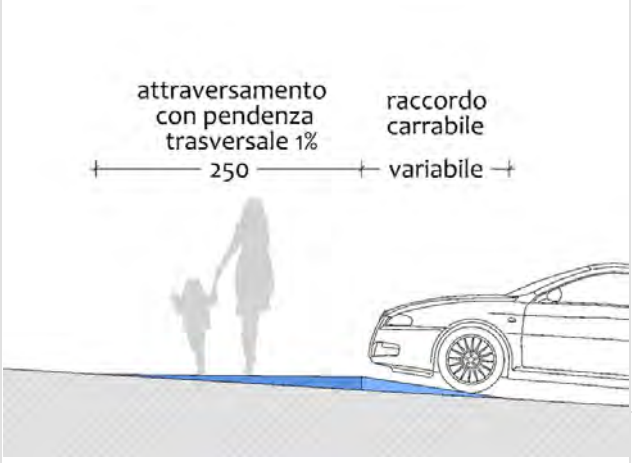
Pendenza trasversale	8.4	≤ 1%
Dimensioni	X 400,00 cm	Y 650,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Pendenza dovuta alla pendenza della strada

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2436	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Paolo Veronese 2, 34144 Trieste	Costo stimato **7990 €**
E 5897-2433	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Paolo Veronese 2, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2435	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via Paolo Veronese 2, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2442	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Paolo Veronese 2, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2443	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Paolo Veronese 2, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2444	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via Paolo Veronese 2, 34144 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1747 (modificato)
Rifacimento dell'attraversamento in conglomerato bituminoso - Strada con pendenza

Rifacimento dell'attraversamento in conglomerato bituminoso con risagomatura della sezione longitudinale della strada per eliminare la pendenza trasversale dell'attraversamento, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Compreso rifacimento dell'area del marciapiede antistante all'attraversamento (area per cambio direzione) complanare e a raso con l'attraversamento stesso, in calcestuzzo, con rampe di raccordo in salita o in discesa in funzione della pendenza della strada.
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale segnaletica tattilo-plantare.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2436
0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 46_via Veronese

Rilevatore **0034** Data Rilievo **28 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Paolo Veronese 2, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2442**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**



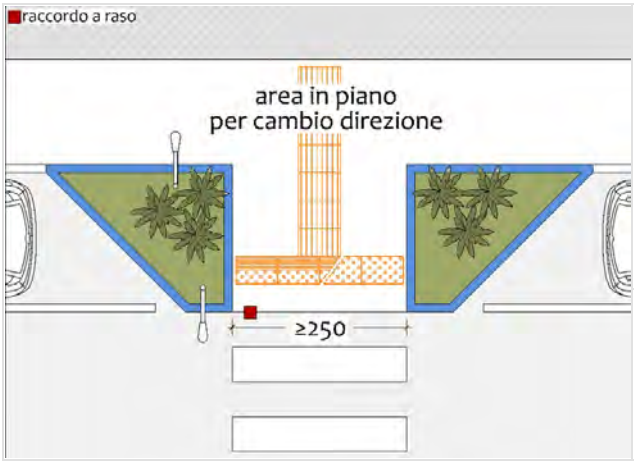


Assenza	Si	
Dimensioni	X 600,00 cm	Y --
Materiale	--	
Note relative al rilievo	--	

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2436	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Paolo Veronese 2, 34144 Trieste	Costo stimato **7990 €**
E 5897-2433	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Paolo Veronese 2, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2435	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via Paolo Veronese 2, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2439	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Via Paolo Veronese 2, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2443	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Paolo Veronese 2, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2444	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via Paolo Veronese 2, 34144 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0416 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento (con stallo laterale)

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2436

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 46_via Veronese

Rilevatore **0034** Data Rilievo **28 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Paolo Veronese 2, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2443**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **DISLIVELLO**





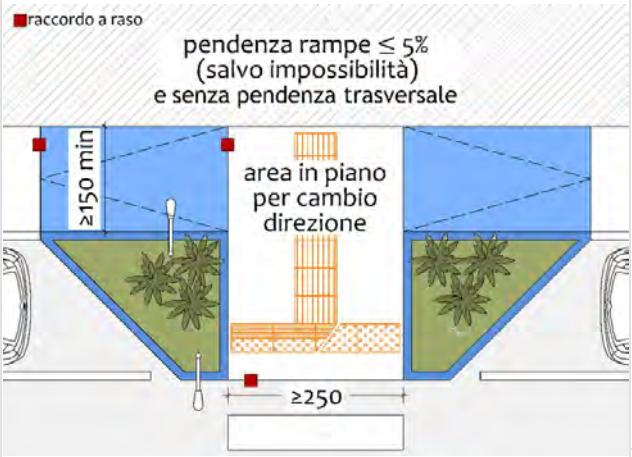
Altezza	7	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X 400,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2436	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Paolo Veronese 2, 34144 Trieste	Costo stimato **7990 €**
E 5897-2433	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Paolo Veronese 2, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2435	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via Paolo Veronese 2, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2439	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Via Paolo Veronese 2, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2442	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Paolo Veronese 2, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2444	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via Paolo Veronese 2, 34144 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0326 (modificato)
Realizzazione di area in piano e rampe laterali (svolta 90° - parcheggio)

Demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione, in cls architettonico, di area in piano antistante l'attraversamento, posta alla medesima quota e con pari larghezza, e di rampe laterali, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Rampe con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale.

Compreso prolungamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento e delimitazione dell'area parcheggio mediante aiuole o segnaletica orizzontale, da dimensionare in base alla tipologia di stallo (in linea o a pettine). Adeguare la posizione dell'attraversamento per consentire la corretta realizzazione delle rampe di raccordo sul lato opposto e per allontanarlo dall'attraversamento su via Vespucci. Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2436 **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 46_via Veronese

Rilevatore **0034** Data Rilievo **28 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Paolo Veronese 2, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2444**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **AREA PER CAMBIO DIREZIONE**





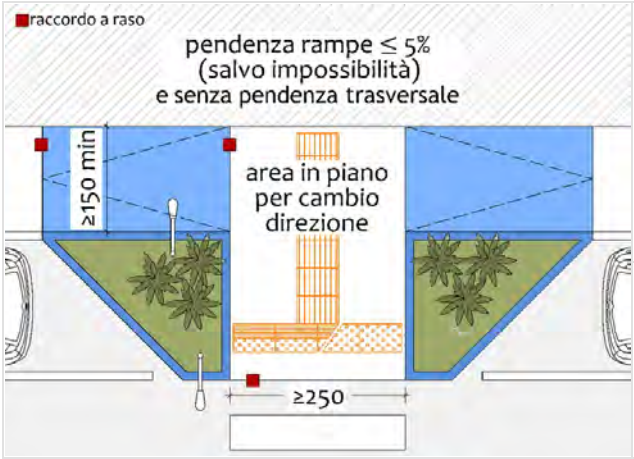
Pendenza longitudinale	8.4	≤ 1%
Dimensioni	X 200,00 cm	Y 400,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2436	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Paolo Veronese 2, 34144 Trieste	Costo stimato **7990 €**
E 5897-2433	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Paolo Veronese 2, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2435	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via Paolo Veronese 2, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2439	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Via Paolo Veronese 2, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2442	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Paolo Veronese 2, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2443	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Paolo Veronese 2, 34144 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1746 (modificato)
Realizzazione di area in piano e rampe laterali (svolta 90°)

Demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione, in cls, di area in piano antistante l'attraversamento, posta alla medesima quota e con pari larghezza, e di rampe laterali, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2436

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 46_via Veronese

Rilevatore **0034** Data Rilievo **28 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via Veronese 2 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-2454**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





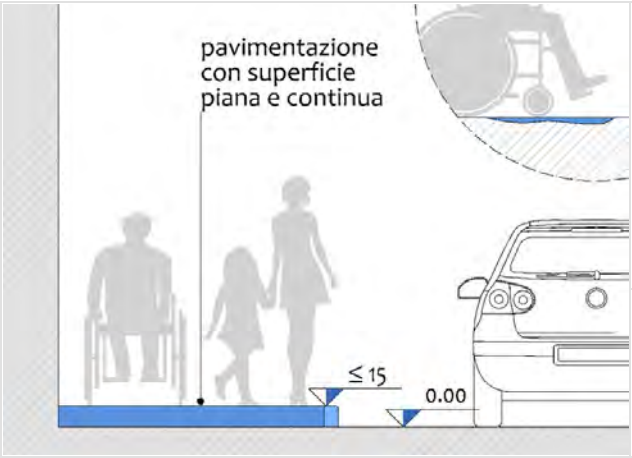
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 220,00 cm	Y 22000,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO **66.792 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 46_via Veronese

Rilevatore **0034** Data Rilievo **28 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Paolo Veronese 4, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **3**	ID Scheda **E 5897-2459**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





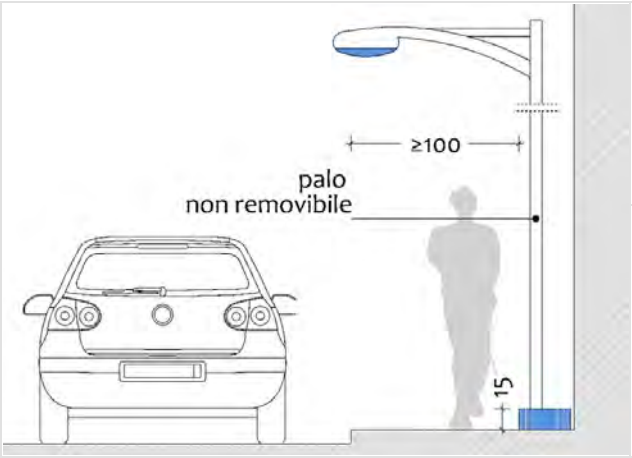
Palo luce	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0289 (modificato)
Presegnalazione del palo (collare)

Realizzazione di collare alla base del palo per aumentarne la percezione e colmare il vuoto verso la guida naturale. Collare con altezza 15 cm e tinteggiato in colore ad alta visibilità, larghezza libera di passaggio min 120 cm.

STIMA DEL COSTO **250 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 46_via Veronese

Rilevatore **0034** Data Rilievo **28 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Paolo Veronese 4, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2460**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 220,00 cm	Y 250,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0213 (modificato)
Riparazione puntuale della pavimentazione

Riparazione puntuale della pavimentazione mediante demolizione e ricostruzione in materiale analogo all'esistente per ripristinare la planarità e la continuità del piano di calpestio, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti.

STIMA DEL COSTO **260 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 46_via Veronese

Rilevatore **0034** Data Rilievo **28 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo via Veronese 2 - Trieste (Trieste)	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-2461

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





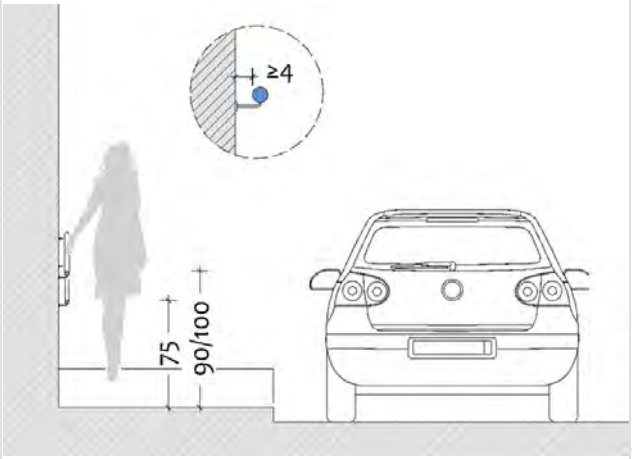
Pendenza longitudinale	7.5	≤ 5% – ammessa fino a ≤12% in caso di adeguamento
Dimensioni	X 220,00 cm	Y 19500,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Corrimano non presente a partire da ingresso a liceo Oberdan

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0207 (modificato)
Criticità non risolvibile - Posa di corrimano

Criticità non risolvibile a causa delle caratteristiche del contesto. Le aree di interesse pubblico raggiungibili attraverso il percorso oggetto della scheda devono essere dotate di stallo riservato ai veicoli con contrassegno.
Il percorso può essere affrontato da persona su sedia a ruote motorizzata o con propulsore elettrico: si suggerisce la redazione di una mappa dei percorsi percorribili con tali modalità.
Si stima il costo per la posa di corrimano in acciaio inox su un lato, con montanti dove non è possibile l'ancoraggio a parete.
Si stima il costo per la posa di segnaletica informativa riportante indicazioni su pendenza del percorso e/o eventuali percorsi pedonali alternativi.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO **16.100 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 46_via Veronese

Rilevatore **0034** Data Rilievo **28 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Galleria San Vito 5, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-2462**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





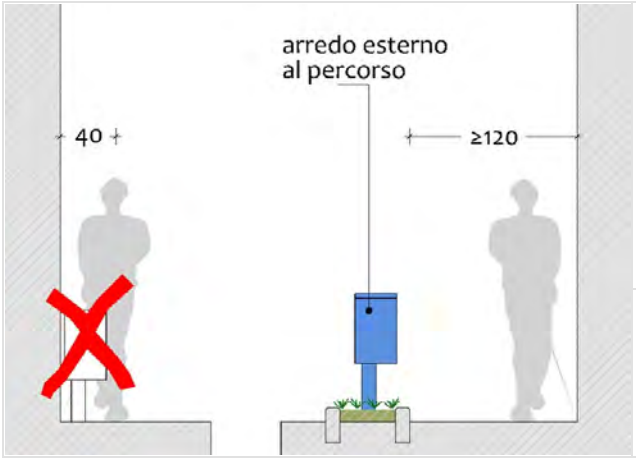
Cestino/cassonetto	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0212 (modificato)
Spostamento del cestino

Spostamento del cestino in area esterna al percorso in modo da non provocare restringimenti e non costituire ostacolo lungo la guida naturale per le persone con disabilità visive. Larghezza libera del percorso min 120 cm.
In alternativa, se è possibile garantire la larghezza minima del percorso sopra indicata, sostituire il cestino con altro con appoggio continuo a terra e privo di parti a sbalzo (non computato).

STIMA DEL COSTO **75 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 46_via Veronese

Rilevatore **0034** Data Rilievo **28 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Paolo Veronese 1, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **3**	ID Scheda **E 5897-2463**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





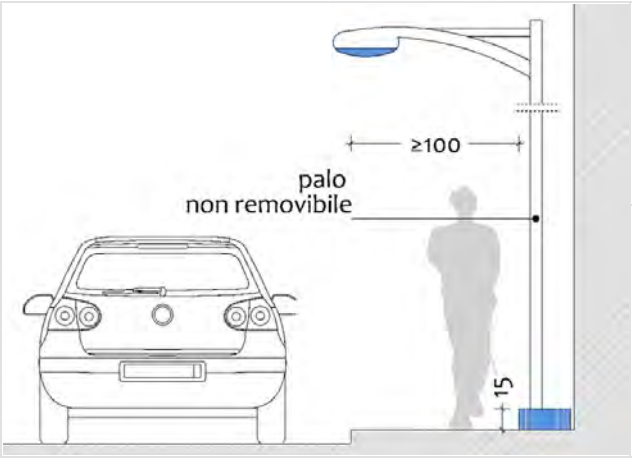
Palo luce	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0289 (modificato)
Presegnalazione del palo (collare)

Realizzazione di collare alla base del palo per aumentarne la percezione e colmare il vuoto verso la guida naturale. Collare con altezza 15 cm e tinteggiato in colore ad alta visibilità, larghezza libera di passaggio min 120 cm.

STIMA DEL COSTO **250 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 46_via Veronese

Rilevatore **0034** Data Rilievo **28 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Paolo Veronese 1, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2464**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





Sosta non regolamentare	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0299 (modificato)
Attivazione di procedura di informazione

Attivazione di una procedura di informazione per sollecitare il corretto uso dello spazio pubblico e svolgimento periodico di sopralluoghi da parte della Polizia Municipale.

STIMA DEL COSTO **75 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 46_via Veronese

Rilevatore **0034** Data Rilievo **28 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Paolo Veronese 1, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-2465**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





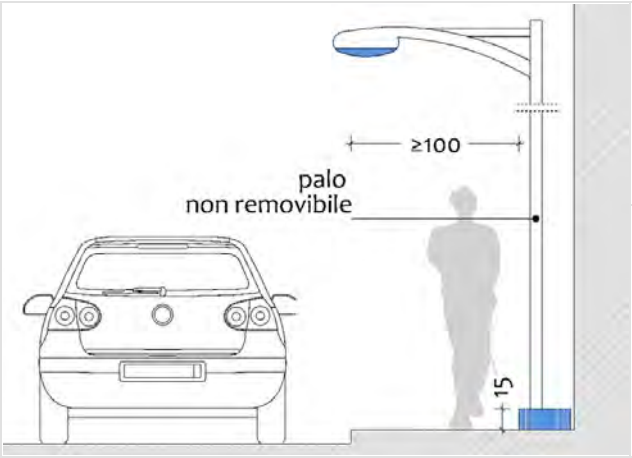
Palo luce	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0289 (modificato)
Presegnalazione del palo (collare)

Realizzazione di collare alla base del palo per aumentarne la percezione e colmare il vuoto verso la guida naturale. Collare con altezza 15 cm e tinteggiato in colore ad alta visibilità, larghezza libera di passaggio min 120 cm.

STIMA DEL COSTO **250 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 46_via Veronese

Rilevatore **0034** Data Rilievo **28 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Paolo Veronese 1, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2466**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 220,00 cm	Y 300,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0213 (modificato)
Riparazione puntuale della pavimentazione

Riparazione puntuale della pavimentazione mediante demolizione e ricostruzione in materiale analogo all'esistente per ripristinare la planarità e la continuità del piano di calpestio, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti.

STIMA DEL COSTO **260 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 46_via Veronese

Rilevatore **0034** Data Rilievo **28 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Paolo Veronese 1, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **3**	ID Scheda **E 5897-2468**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





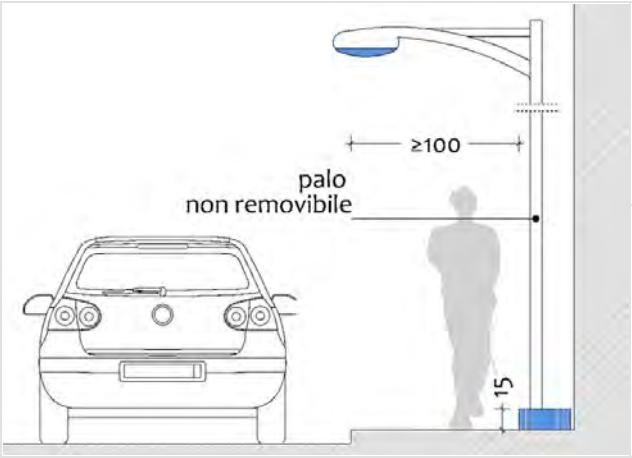
Palo luce	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0289 (modificato)
Presegnalazione del palo (collare)

Realizzazione di collare alla base del palo per aumentarne la percezione e colmare il vuoto verso la guida naturale. Collare con altezza 15 cm e tinteggiato in colore ad alta visibilità, larghezza libera di passaggio min 120 cm.

STIMA DEL COSTO **250 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 46_via Veronese

Rilevatore	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Rilevatore **0034** Data Rilievo **28 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Via Paolo Veronese 10/1, 34144 Trieste	2	E 5897-2469

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





Sosta non regolamentare	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0299 (modificato)
Attivazione di procedura di informazione

Attivazione di una procedura di informazione per sollecitare il corretto uso dello spazio pubblico e svolgimento periodico di sopralluoghi da parte della Polizia Municipale.

Si raccomanda di analizzare il contesto per individuare una posizione idonea all'installazione di rastrelliere per biciclette, nel rispetto delle prescrizioni di Abaco.

STIMA DEL COSTO **75 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 46_via Veronese

Rilevatore	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Rilevatore **0034** Data Rilievo **28 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	**Via Paolo Veronese 10/1, 34144 Trieste**	**3**	**E 5897-2470**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





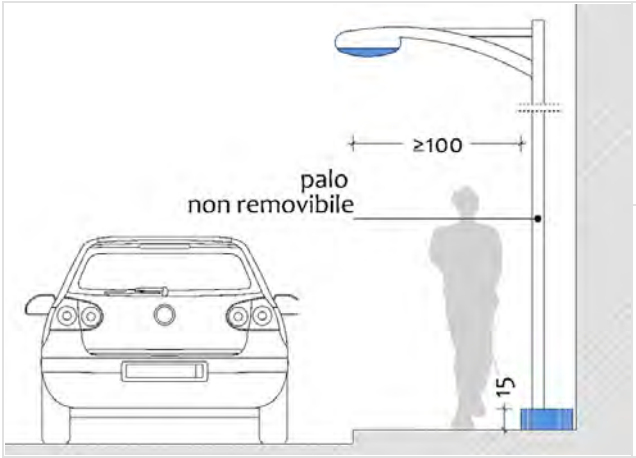
Palo luce	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0289 (modificato)
Presegnalazione del palo (collare)

Realizzazione di collare alla base del palo per aumentarne la percezione e colmare il vuoto verso la guida naturale. Collare con altezza 15 cm e tinteggiato in colore ad alta visibilità, larghezza libera di passaggio min 120 cm.

STIMA DEL COSTO **250 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 46_via Veronese

Rilevatore **0034** Data Rilievo **28 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Paolo Veronese 10/1, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **3**	ID Scheda **E 5897-2472**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





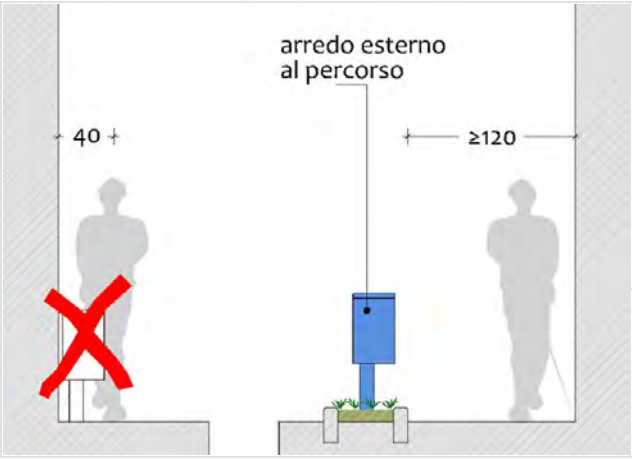
Cestino/cassonetto	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0212 (modificato)
Spostamento del cestino

Spostamento del cestino in area esterna al percorso in modo da non provocare restringimenti e non costituire ostacolo lungo la guida naturale per le persone con disabilità visive. Larghezza libera del percorso min 120 cm.
In alternativa, se è possibile garantire la larghezza minima del percorso sopra indicata, sostituire il cestino con altro con appoggio continuo a terra e privo di parti a sbalzo (non computato).

STIMA DEL COSTO **75 €**

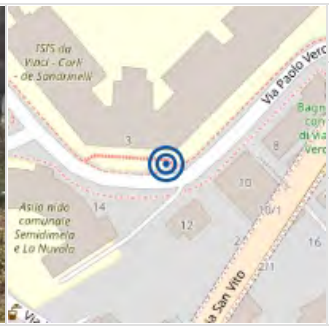
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 46_via Veronese

Rilevatore **0034** Data Rilievo **28 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Paolo Veronese 3, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **3**	ID Scheda **E 5897-2474**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO ORIZZONTALE





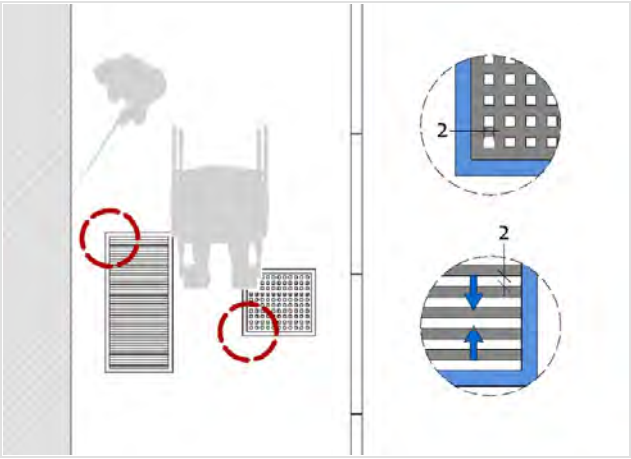
Risalti/incasso	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0228 (modificato)
Riposizionamento a raso

Modifica al pozzetto o ad altro manufatto di supporto al fine di riposizionare chiusino, caditoia o griglia a raso rispetto alla quota della pavimentazione, incluso, quando necesario, il rifacimento della superficie circostante per il raccordo a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti.

Compresa sostituzione del chiusino o della caditoia.

STIMA DEL COSTO **250 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 46_via Veronese

Rilevatore **0034** Data Rilievo **28 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Paolo Veronese 3, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **3**	ID Scheda **E 5897-2476**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





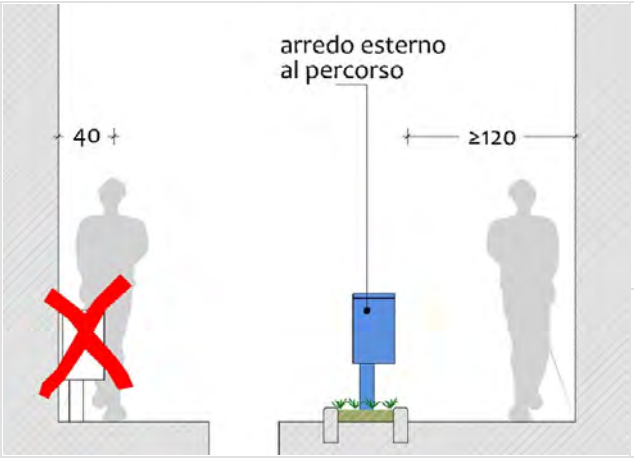
Cestino/cassonetto	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0212 (modificato)
Spostamento del cestino

Spostamento del cestino in area esterna al percorso in modo da non provocare restringimenti e non costituire ostacolo lungo la guida naturale per le persone con disabilità visive. Larghezza libera del percorso min 120 cm.
In alternativa, se è possibile garantire la larghezza minima del percorso sopra indicata, sostituire il cestino con altro con appoggio continuo a terra e privo di parti a sbalzo (non computato).

STIMA DEL COSTO **75 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 46_via Veronese

Rilevatore **0034** Data Rilievo **28 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Paolo Veronese 3, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **3**	ID Scheda **E 5897-2478**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





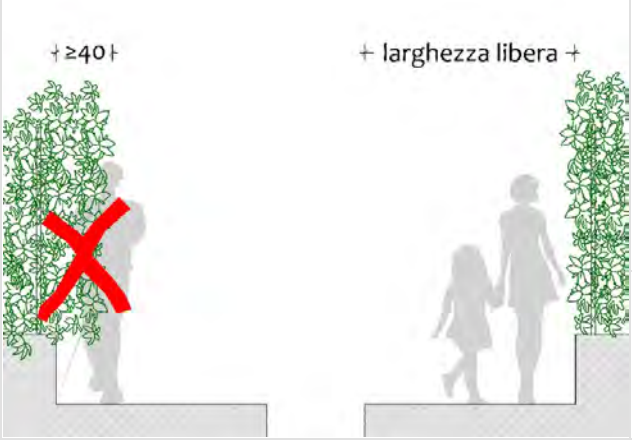
Vegetazione	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0274 (modificato)
Potatura della vegetazione

Potatura delle fronde che invadono il percorso pedonale riducendone la larghezza e/o impediscono l'uso della guida naturale.
Se vegetazione posta in area privata: si suggerisce l'attivazione di una procedura di monitoraggio periodico con comunicazione al proprietario per sollecitare l'esecuzione dell'intervento.
Se vegetazione posta in area pubblica: segnalare all'ufficio competente la necessità di intensificare gli interventi di manutenzione.

STIMA DEL COSTO **75 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 46_via Veronese

Rilevatore **0034** Data Rilievo **28 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Paolo Veronese 3, 34144** **Trieste**	LIV. di priorità **3**	ID Scheda **E 5897-2479**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





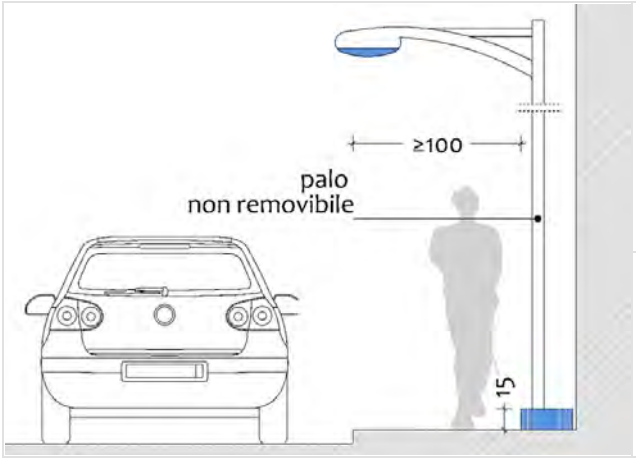
Palo luce	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0289 (modificato)
Presegnalazione del palo (collare)

Realizzazione di collare alla base del palo per aumentarne la percezione e colmare il vuoto verso la guida naturale. Collare con altezza 15 cm e tinteggiato in colore ad alta visibilità, larghezza libera di passaggio min 120 cm.

Spostare il cassonetto per evitare il restringimento del percorso.

STIMA DEL COSTO **250 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 46_via Veronese

Rilevatore **0034**
Data Rilievo **28 Agosto 2025**
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025

Indirizzo
Via Paolo Veronese 5, 34144
Trieste

LIV. di priorità **1**

ID Scheda
E 5897-2481

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | STALLO RISERVATO | SEGNALETICA ORIZZONTALE





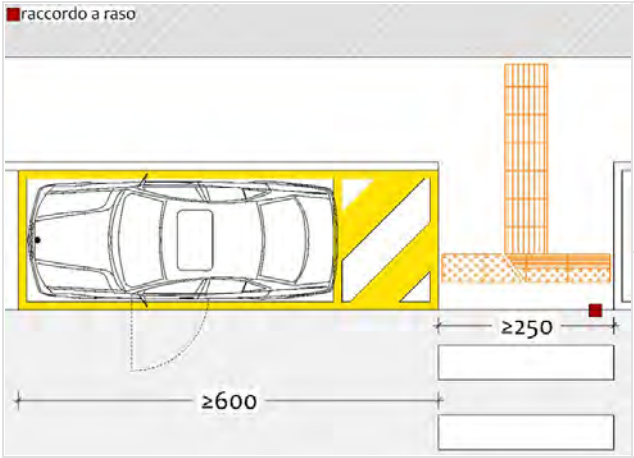
Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
2 stalli. Segnaletica verticale non visibile per presenza fronde alberi

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1263 (modificato)
Realizzazione o rifacimento di segnaletica orizzontale

Realizzazione o rifacimento di segnaletica orizzontale (linee di margine, zebrature, simboli) per la definizione degli spazi del parcheggio riservato nel rispetto delle prescrizioni del Codice della Strada e del suo Regolamento.

Compresa potatura delle fronde che nascondono la segnaletica verticale.

STIMA DEL COSTO **395 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 47_via Vespucci

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **28 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	**Via Amerigo Vespucci 2, 34144 Trieste**	**1**	E **5897-2489**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | AREA PER CAMBIO DIREZIONE | **PAVIMENTAZIONE**





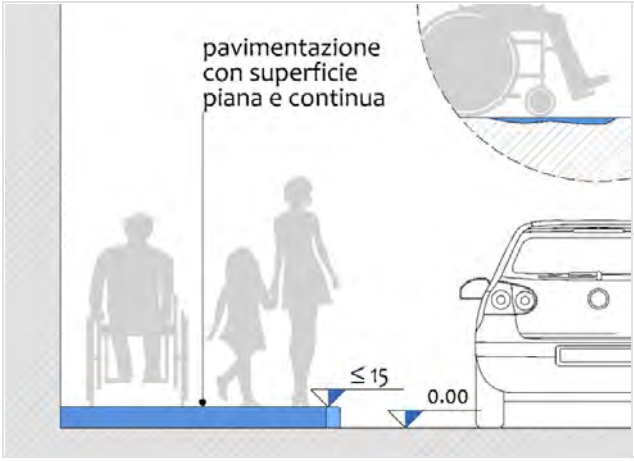
Sconnessioni	**Si**	
Dimensioni	**X 400,00 cm**	**Y 400,00 cm**
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E **5897-2493**	**1**	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Amerigo Vespucci 2, 34144 Trieste	**2608 €**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2493

0 €

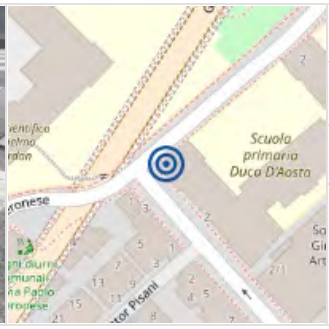
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 47_via Vespucci

Rilevatore **0034** Data Rilievo **28 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Amerigo Vespucci 2, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2493**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **AREA PER CAMBIO DIREZIONE**





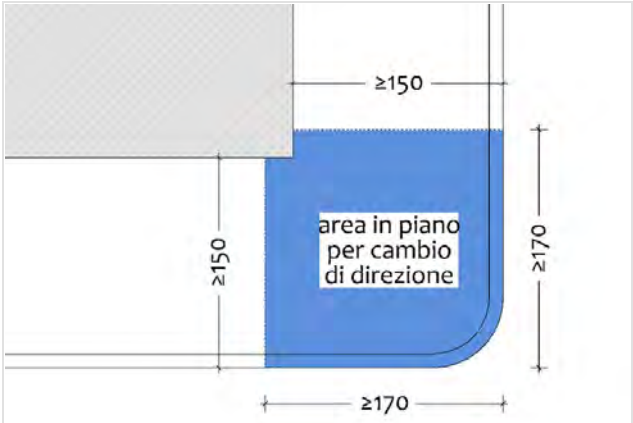
Pendenza trasversale	5	≤ 1%
Dimensioni	X 400,00 cm	Y 400,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2489	LIV. **1**	**Sconnessioni Pavimentazione** Via Amerigo Vespucci 2, 34144 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0246 (modificato)
Realizzazione di area per cambio direzione - 90°

Rifacimento ed eventuale allargamento del marciapiedi, in cls, al fine di realizzare, in corrispondenza del punto di svolta ortogonale al verso di marica, un'area in piano con dimensioni min 150x170 cm dal vertice più esterno, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.

STIMA DEL COSTO
Comprende 2489

2.608 €

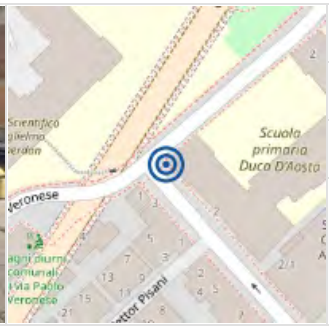
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 47_via Vespucci

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **28 Agosto 2025**	**Via Amerigo Vespucci 2, 34144 Trieste**	**1**	**E 5897-2497**
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





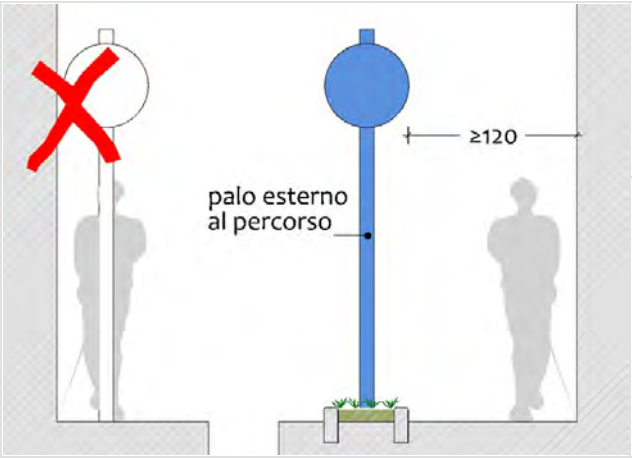
Palo segnaletica	**Si**	
Dimensioni	**X** --	**Y** --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0275 (modificato)
Spostamento del palo

Spostamento del palo di segnaletica verticale in area esterna ai percorsi pedonali, nel rispetto delle prescrizioni del Codice della Strada e del suo Regolamento, inclusa eliminazione e rifacimento del plinto interrato.

STIMA DEL COSTO **200 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 47_via Vespucci

Rilevatore **0034** Data Rilievo **28 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via Vespucci 7 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-2499**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **PAVIMENTAZIONE**





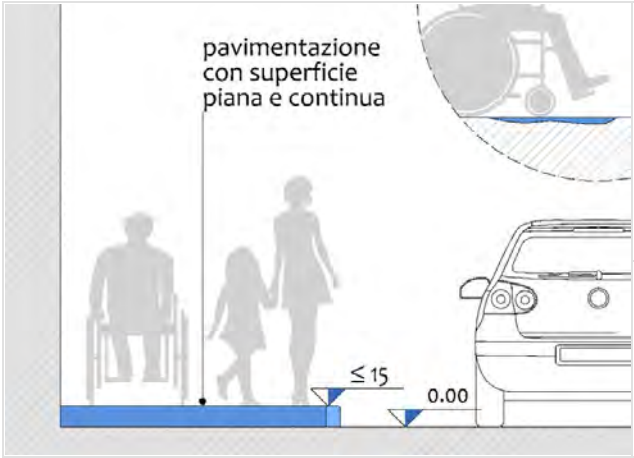
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 550,00 cm	Y 5400,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Pendenza longitudinale strada 9,7%

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
P. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO **40.986 €**

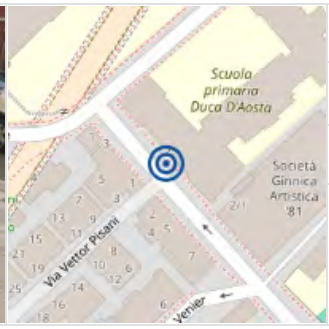
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 47_via Vespucci

Rilevatore **0034** Data Rilievo **28 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Amerigo Vespucci 2, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2503**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





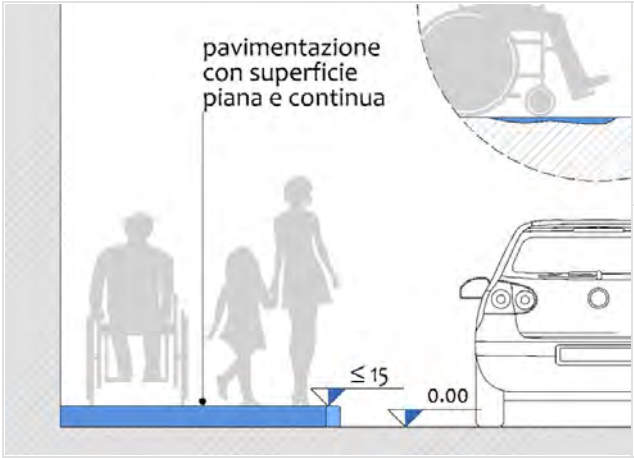
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 550,00 cm	Y 200,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
P. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.

STIMA DEL COSTO **1.793 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 47_via Vespucci

Rilevatore **0034** Data Rilievo **28 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Amerigo Vespucci 2/1, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2505**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





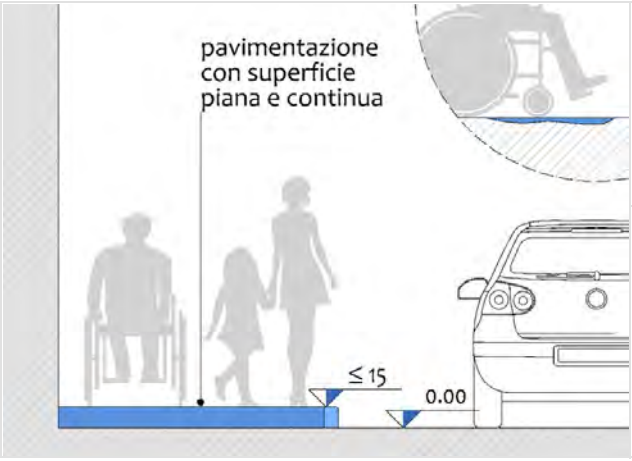
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 550,00 cm	Y 600,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-2568	1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** Via Amerigo Vespucci 2/1, 34144 Trieste	6760 €

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
P. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2568

0 €

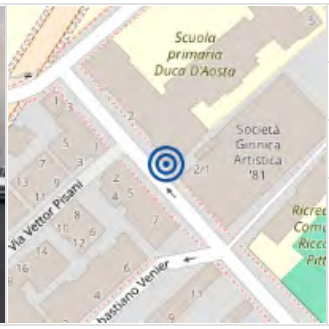
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 47_via Vespucci

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **28 Agosto 2025**	via Vespucci 7 - Trieste (Trieste)	1	E 5897-2506
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | STALLO RISERVATO





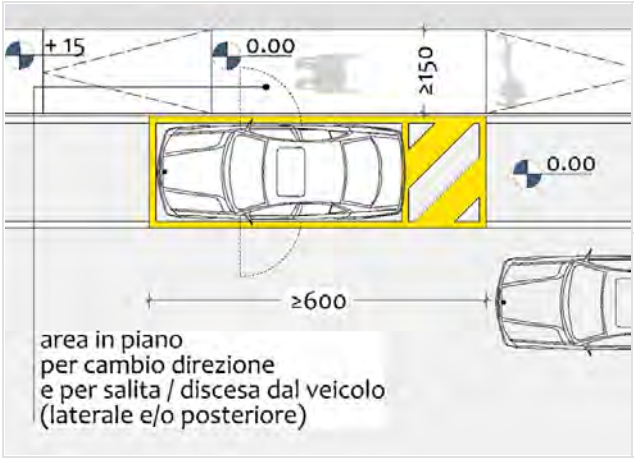
Pendenza longitudinale	11.5	≤ 1%
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1743
Criticità non risolvibile

Le caratteristiche del contesto non permettono la realizzazione di uno stallo con pavimentazione in piano.
Si suggerisce di esaminare l'area circostante per individuare una posizione idonea alla realizzazione di un parcheggio riservato a pettine o a spina con area di salita e discesa sicura su entrambi i lati.

STIMA DEL COSTO **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 47_via Vespucci

Rilevatore **0034** Data Rilievo **28 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Amerigo Vespucci 2, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2509**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**



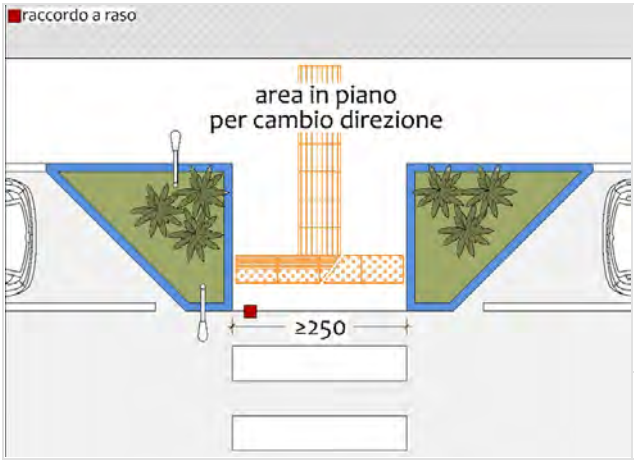


Assenza	Si	
Dimensioni	X 900,00 cm	Y --
Materiale	--	
Note relative al rilievo	--	

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-2512	1	**Altezza Dislivello** via Vespucci 7 - Trieste (Trieste)	**5460 €**
E 5897-2520	1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Paolo Veronese 4, 34144 Trieste	--
E 5897-2515	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Amerigo Vespucci 1, 34144 Trieste	--
E 5897-2513	1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Via Amerigo Vespucci 2, 34144 Trieste	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0416 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento (con stallo laterale)

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza moduli 60/40 cm.
Compresa la demolizione del margine arrotondato e la sua ricostruzione con lati tra loro ortogonali, da dettagliare secondo le caratteristiche del contesto.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2512

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 47_via Vespucci

Rilevatore **0034** Data Rilievo **28 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via Vespucci 7 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2512**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **DISLIVELLO**





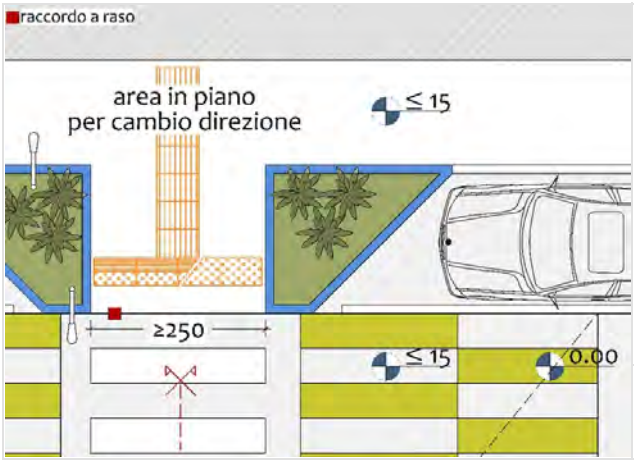
Altezza	5	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X 400,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2509	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Amerigo Vespucci 2, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2513	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Via Amerigo Vespucci 2, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2515	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Amerigo Vespucci 1, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2520	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Paolo Veronese 4, 34144 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0428 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (svolta 90°, parcheggi)

Realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, raccordato a raso al marciapiede esistente, incluse demolizioni e ripristini. Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale segnaletica tattilo-plantare. Compreso ampliamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento e delimitata lateralmente da parcheggi.
La pendenza della strada favorisce il lieve rialzo dell'attrasversamento.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Comprende 2509, 2513, 2515, 2520

5.460 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 47_via Vespucci

Rilevatore **0034** Data Rilievo **28 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Amerigo Vespucci 2, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2513**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE





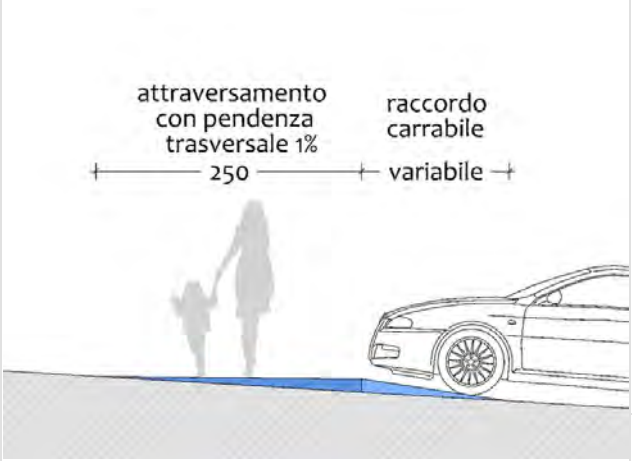
Pendenza trasversale	10	≤ 1%
Dimensioni	X 400,00 cm	Y 650,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2512	LIV. 1	**Altezza Dislivello** via Vespucci 7 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **5460 €**
E 5897-2520	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Paolo Veronese 4, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2515	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Amerigo Vespucci 1, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2509	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Amerigo Vespucci 2, 34144 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1747 (modificato)
Rifacimento dell'attraversamento in conglomerato bituminoso - Strada con pendenza

Rifacimento dell'attraversamento in conglomerato bituminoso con risagomatura della sezione longitudinale della strada per eliminare la pendenza trasversale dell'attraversamento, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Compreso rifacimento dell'area del marciapiede antistante all'attraversamento (area per cambio direzione) complanare e a raso con l'attraversamento stesso, in calcestuzzo, con rampe di raccordo in salita o in discesa in funzione della pendenza della strada.
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale segnaletica tattilo-plantare.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2512 — **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 47_via Vespucci

Rilevatore **0034** Data Rilievo **28 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Amerigo Vespucci 1, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2515**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





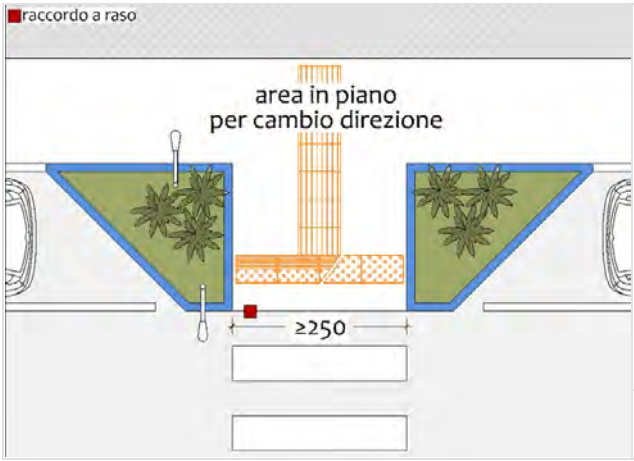
Assenza	Si	
Dimensioni	X 600,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-2512	1	**Altezza Dislivello** via Vespucci 7 - Trieste (Trieste)	**5460 €**
E 5897-2520	1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Paolo Veronese 4, 34144 Trieste	--
E 5897-2513	1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Via Amerigo Vespucci 2, 34144 Trieste	--
E 5897-2509	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Amerigo Vespucci 2, 34144 Trieste	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0416 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento (con stallo laterale)

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

Compresa la demolizione del margine arrotondato e la sua ricostruzione con lati tra loro ortogonali, da dettagliare secondo le caratteristiche del contesto.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2512 **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 47_via Vespucci

Rilevatore **0034** Data Rilievo **28 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Paolo Veronese 4, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2520**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **AREA PER CAMBIO DIREZIONE**





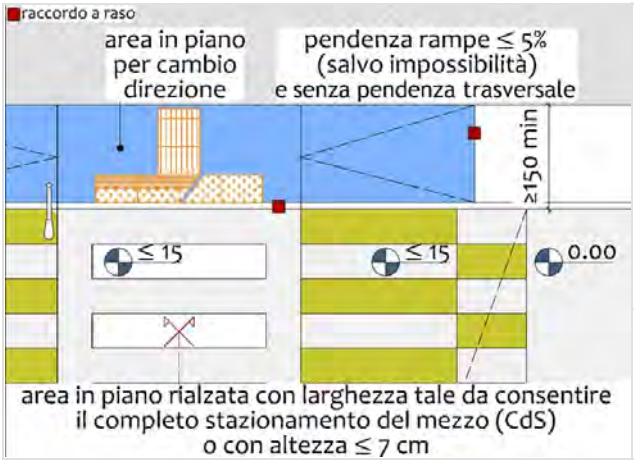
Pendenza trasversale	12	≤ 1%
Dimensioni	X 600,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2512	LIV. 1	**Altezza Dislivello** via Vespucci 7 - Trieste (Trieste)	Costo stimato **5460 €**
E 5897-2515	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Amerigo Vespucci 1, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2513	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Via Amerigo Vespucci 2, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2509	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Amerigo Vespucci 2, 34144 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1974 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (svolta 90°, parcheggi)

Demolizione della rampa, realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, e ricostruzione, in cls, del marciapiedi con rampe di raccordo per raggiungere la quota dell'attraversamento, raccordato a raso, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2512

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 47_via Vespucci

Rilevatore **0034** Data Rilievo **28 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo via Vespucci 7 - Trieste (Trieste)	LIV. di priorità 1	ID Scheda E 5897-2524

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





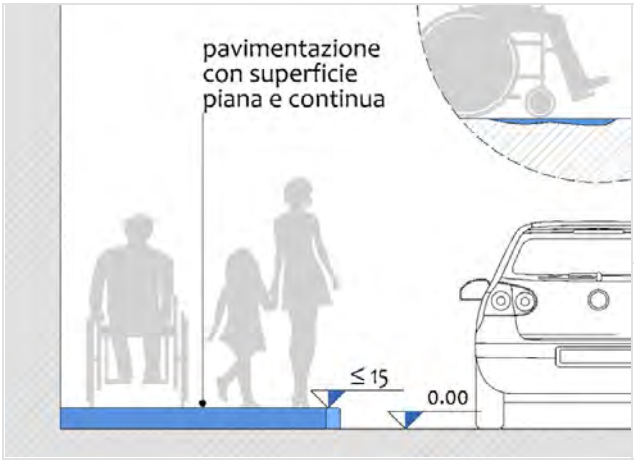
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 210,00 cm	Y 7500,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2527	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** via Vespucci 7 - Trieste (Trieste)	Costo stimato 21735 €
E 5897-2533	LIV. 1	**Assenza di collegamento al percorso pedonale Stallo riservato** Via Amerigo Vespucci 7, 34144 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
P. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2527

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 47_via Vespucci

Rilevatore **0034**
Data Rilievo **28 Agosto 2025**
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025

Indirizzo
via Vespucci 7 - Trieste (Trieste)

LIV. di priorità **1**

ID Scheda
E 5897-2527

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





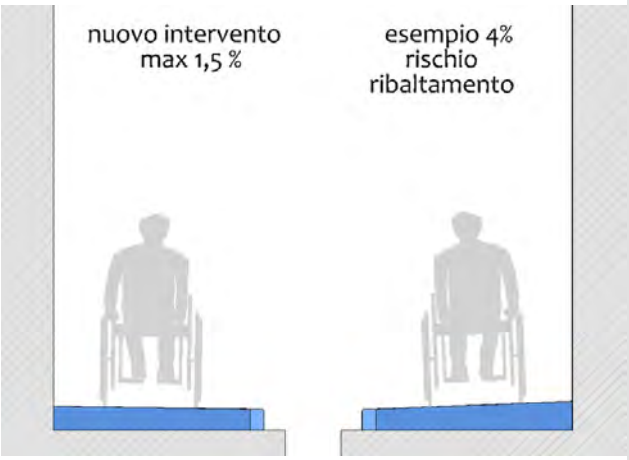
Pendenza trasversale	15	≤ 1%
Dimensioni	X 210,00 cm	Y 7500,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Pendenze trasversali diffuse e variabili fino a 15 %

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2524	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** via Vespucci 7 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-2533	LIV. 1	**Assenza di collegamento al percorso pedonale Stallo riservato** Via Amerigo Vespucci 7, 34144 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0223 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione con riduzione della pendenza trasversale

Demolizione del marciapiedi o del percorso a raso e sua ricostruzione, in cls, con riduzione della pendenza trasversale, con superficie piana e continua, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
P. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.
In caso di dislivelli significativi tra la quota del percorso e la strada, raccordare le quote realizzando rampe replicando la soluzione indicata alla scheda 2568 (non computate in quanto da definire in fase di progettazione, previo rilievo).

STIMA DEL COSTO
Comprende 2524, 2533
21.735 €

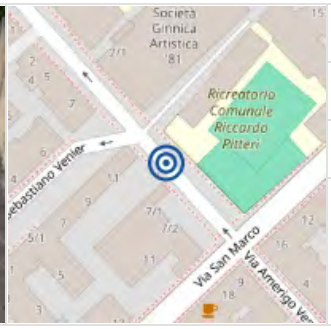
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 47_via Vespucci

Rilevatore **0034** Data Rilievo **28 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 17 Ottobre 2025	Indirizzo **Via Amerigo Vespucci 7, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2531**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | STALLO RISERVATO





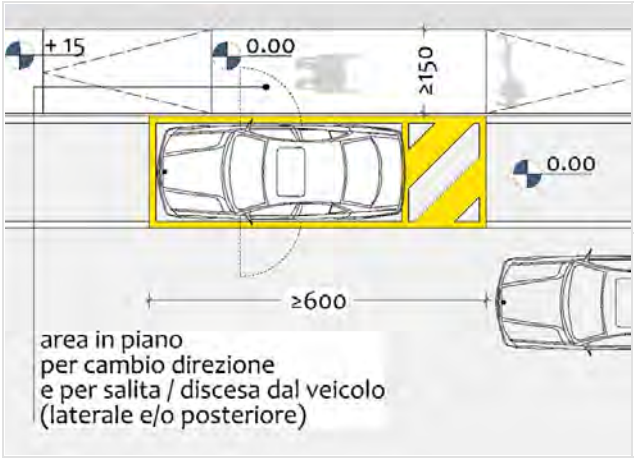
Pendenza longitudinale	**10**	≤ 1%
Dimensioni	**X** --	**Y** --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
2 stalli

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1743
Criticità non risolvibile

Le caratteristiche del contesto non permettono la realizzazione di uno stallo con pavimentazione in piano.
Si suggerisce di esaminare l'area circostante per individuare una posizione idonea alla realizzazione di un parcheggio riservato a pettine o a spina con area di salita e discesa sicura su entrambi i lati.

STIMA DEL COSTO **75 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 47_via Vespucci

Rilevatore **0034** Data Rilievo **28 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Amerigo Vespucci 7, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2533**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | STALLO RISERVATO





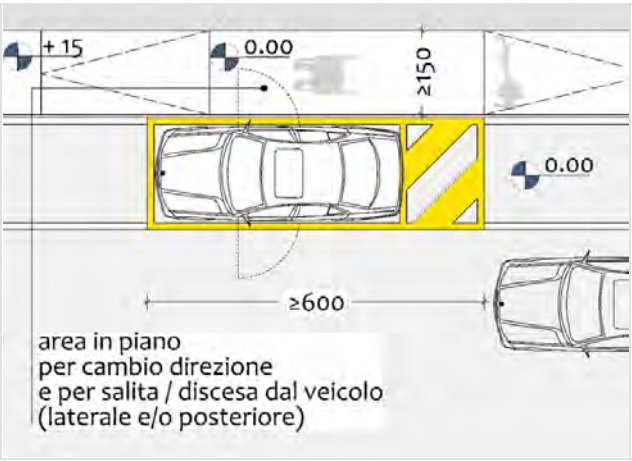
Assenza di collegamento al percorso pedonale	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
2 stalli

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-2527	1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** via Vespucci 7 - Trieste (Trieste)	21735 €
E 5897-2524	1	**Sconnessioni Pavimentazione** via Vespucci 7 - Trieste (Trieste)	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0839 (modificato)
Realizzazione di rampa (su percorso - stallo in linea)

Demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione, in cls, di area in piano adiacente al parcheggio riservato, posta alla medesima quota e con pari larghezza, e di rampa/e laterali, con raccordi a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Rampe con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2527

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 47_via Vespucci

Rilevatore **0034** Data Rilievo **28 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Amerigo Vespucci 9, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2536**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **AREA PER CAMBIO DIREZIONE**





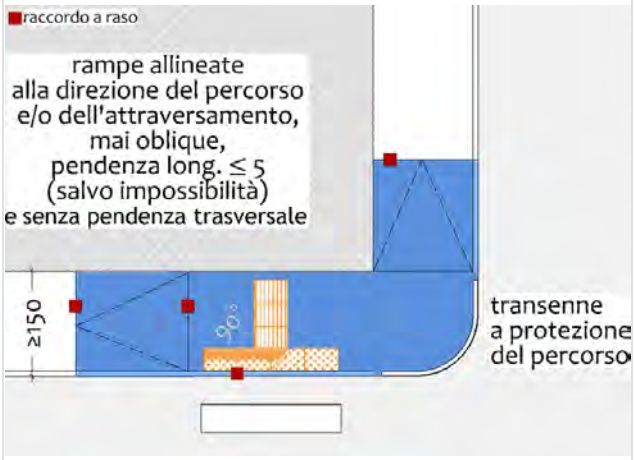
Pendenza trasversale	4.8	≤ 1%
Dimensioni	X 200,00 cm	Y 300,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2538	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Via Amerigo Vespucci 9, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-2539	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via Amerigo Vespucci 9, 34144 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0257 (modificato)
Realizzazione di area per cambio direzione (marciapiedi, 2 lati)

Demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione, in cls, di area in piano antistante l'attraversamento, posta alla medesima quota e con pari larghezza, e di rampe laterali, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Compresa posa di transenne.
Rampe con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale.
Compreso rifacimento della segnaletica tattilo plantare da posare in corrispondenza dell'effettivo inizio dll'attraversamento (rif. stallo) e con ampliamento dell'area in piano antistante l'attraversamento.

Adeguare la posizione dell'attraversamento per permettere la corretta posa della segnaletica tattilo plantare e la realizzazione delle rampe di raccordo a pianta rettangolare.
Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Comprende 2538, 2539
7.032 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 47_via Vespucci

Rilevatore **0034** Data Rilievo **28 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Amerigo Vespucci 9, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2538**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | **ATTRAVERSAMENTO PEDONALE**





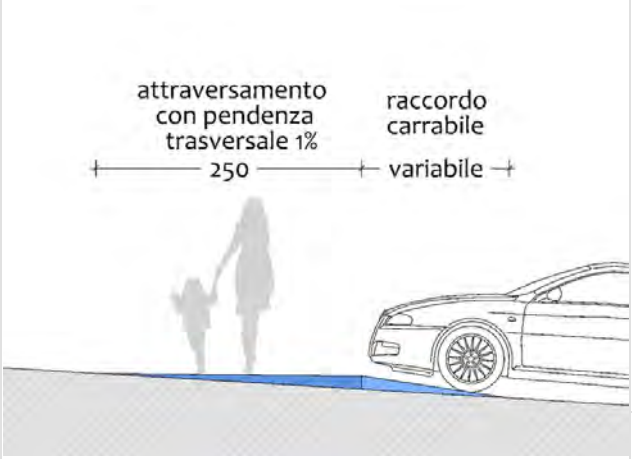
Pendenza trasversale	10	≤ 1%
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-2536	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Amerigo Vespucci 9, 34144 Trieste	Costo stimato **7032 €**
E 5897-2539	LIV. 1	**Pendenza longitudinale Area per cambio direzione** Via Amerigo Vespucci 9, 34144 Trieste	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1747 (modificato)
Rifacimento dell'attraversamento in conglomerato bituminoso - Strada con pendenza

Rifacimento dell'attraversamento in conglomerato bituminoso con risagomatura della sezione longitudinale della strada per eliminare la pendenza trasversale dell'attraversamento, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Compreso rifacimento dell'area del marciapiede antistante all'attraversamento (area per cambio direzione) complanare e a raso con l'attraversamento stesso, in calcestuzzo, con rampe di raccordo in salita o in discesa in funzione della pendenza della strada.
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale segnaletica tattilo-plantare.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2536
0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 47_via Vespucci

Rilevatore	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Rilevatore **0034** Data Rilievo **28 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Via Amerigo Vespucci 9, 34144 Trieste	1	E 5897-2539

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **AREA PER CAMBIO DIREZIONE**





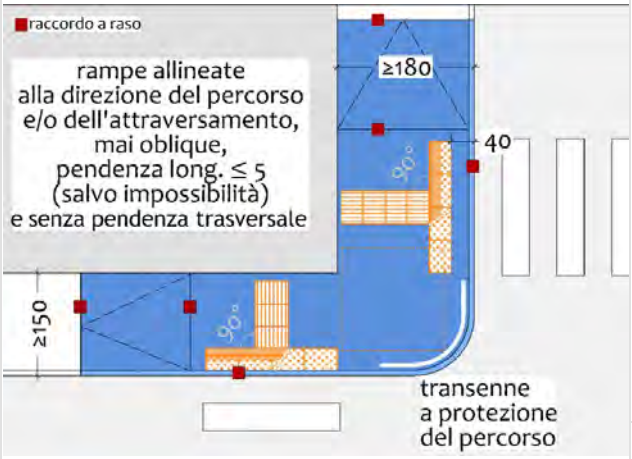
Pendenza longitudinale	10	≤ 1%
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		
E 5897-2536	1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Amerigo Vespucci 9, 34144 Trieste	Costo stimato **7032 €**
E 5897-2538	1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Via Amerigo Vespucci 9, 34144 Trieste	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



(modificato)
Realizzazione di area per cambio direzione (marciapiedi, 2 lati)

Demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione, in cls, di area in piano antistante l'attraversamento, posta alla medesima quota e con pari larghezza, e di rampe laterali, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Compresa posa di transenne.
Rampe con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale.
Compreso rifacimento della segnaletica tattilo plantare da posare in corrispondenza dell'effettivo inizio dell'attraversamento (rif. stallo) e con ampliamento dell'area in piano antistante l'attraversamento.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Computata in 2536
0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 47_via Vespucci

Rilevatore **0034** Data Rilievo **28 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Amerigo Vespucci 9, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2540**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





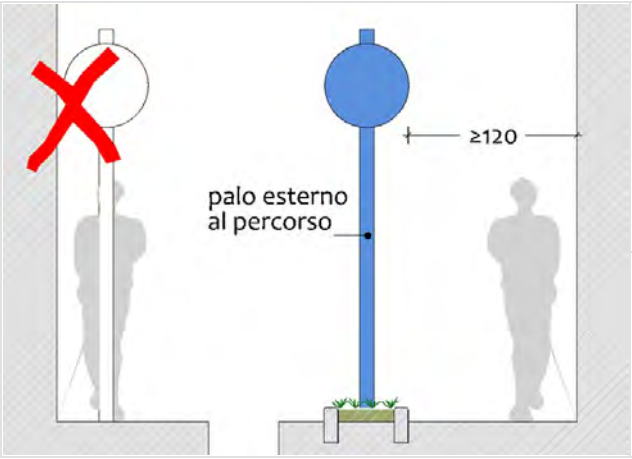
Palo segnaletica	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0275 (modificato)
Spostamento del palo

Spostamento del palo di segnaletica verticale in area esterna ai percorsi pedonali, nel rispetto delle prescrizioni del Codice della Strada e del suo Regolamento, inclusa eliminazione e rifacimento del plinto interrato.

Quando non possibile, valutare il riposizionamento del palo in aderenza alla guida naturale (es. recinzione).

STIMA DEL COSTO **200 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 47_via Vespucci

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **29 Agosto 2025**	**Via Amerigo Vespucci 2/1, 34144 Trieste**	**1**	E **5897-2568**
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





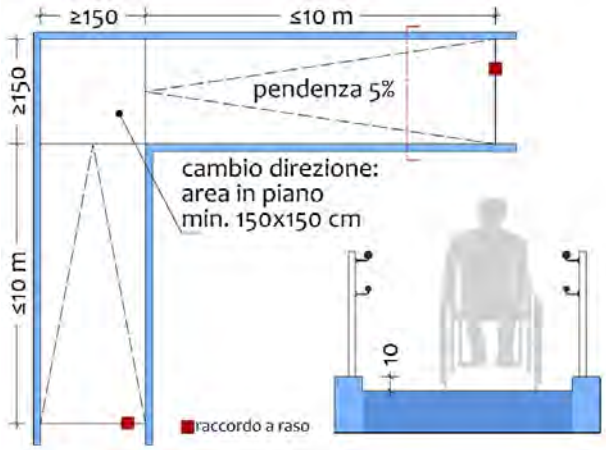
Pendenza trasversale	**7**	≤ 1%
Dimensioni	**X 550,00 cm**	**Y 600,00 cm**
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Anche pendenza longitudinale derivata dalla morfologia.

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E **5897-2505**	**1**	**Sconnessioni Pavimentazione** Via Amerigo Vespucci 2/1, 34144 Trieste	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



(modificato)
Relizzazione di rampa

Realizzazione di rampa o di serie di rampe con struttura in cls e pavimentazione in pietra con finitura antisdrucciolo, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, con cordolo laterale h 10 cm ed eventuale doppio corrimano ad h 100 e 75 cm, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza min 150 cm, area in piano min 150x150 cm almeno ogni 10 m, p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), priva di p. trasversale.
Compresi cordolo h 10 cm e corrimano e/o parapetto in funzione all'altezza del dislivello.

Realizzare a rampa a L, con il primo tratto lungo la guida naturale ed il secondo a 90°.
La soluzione deve essere oggetto di uno studio progettuale specifco, previo rilievo: si stima un costo minimo di rierimento.

STIMA DEL COSTO
Comprende 2505
6.760 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 47_via Vespucci

Rilevatore **0034** Data Rilievo **29 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via Vespucci 7 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2569**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE



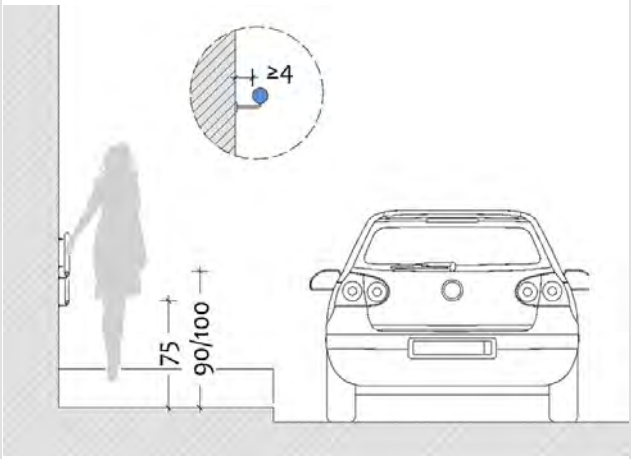


Pendenza longitudinale	9.7	≤ 5% – ammessa fino a ≤12% in caso di adeguamento
Dimensioni	X --	Y 5400,00 cm
Materiale	--	
Note relative al rilievo --		

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0207 (modificato)
Criticità non risolvibile - Posa di corrimano

Criticità non risolvibile a causa delle caratteristiche del contesto. Le aree di interesse pubblico raggiungibili attraverso il percorso oggetto della scheda devono essere dotate di stallo riservato ai veicoli con contrassegno.
Il percorso può essere affrontato da persona su sedia a ruote motorizzata o con propulsore elettrico: si suggerisce la redazione di una mappa dei percorsi percorribili con tali modalità.

Si stima il costo per la posa di corrimano in acciaio inox su un lato, con montanti dove non è possibile l'ancoraggio a parete.
Si stima il costo per la posa di segnaletica informativa riportante indicazioni su pendenza del percorso e/o eventuali percorsi pedonali alternativi.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO

STIMA DEL COSTO **4.820 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 47_via Vespucci

Rilevatore **0034** Data Rilievo **29 Agosto 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via Vespucci 7 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-2570**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE



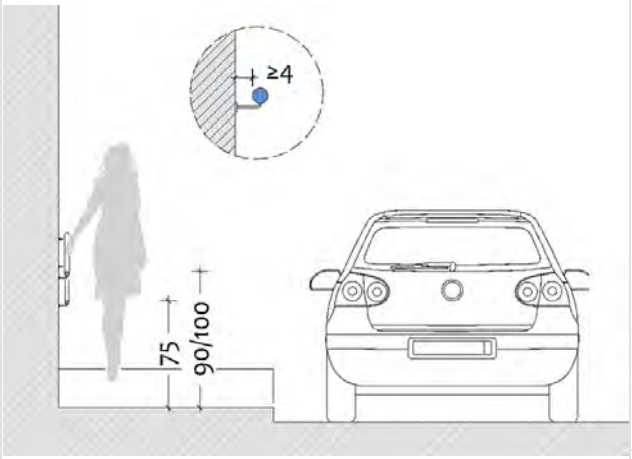


Pendenza longitudinale	10	≤ 5% – ammessa fino a ≤12% in caso di adeguamento
Dimensioni	X 210,00 cm	Y 7500,00 cm
Materiale	--	
Note relative al rilievo --		

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0207 (modificato)
Criticità non risolvibile - Posa di corrimano

Criticità non risolvibile a causa delle caratteristiche del contesto. Le aree di interesse pubblico raggiungibili attraverso il percorso oggetto della scheda devono essere dotate di stallo riservato ai veicoli con contrassegno.
Il percorso può essere affrontato da persona su sedia a ruote motorizzata o con propulsore elettrico: si suggerisce la redazione di una mappa dei percorsi percorribili con tali modalità.
Si stima il costo per la posa di corrimano in acciaio inox su un lato, con montanti dove non è possibile l'ancoraggio a parete.
Si stima il costo per la posa di segnaletica informativa riportante indicazioni su pendenza del percorso e/o eventuali percorsi pedonali alternativi.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO **6.500 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 48_via Visinada

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Visinada 7, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-1825**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





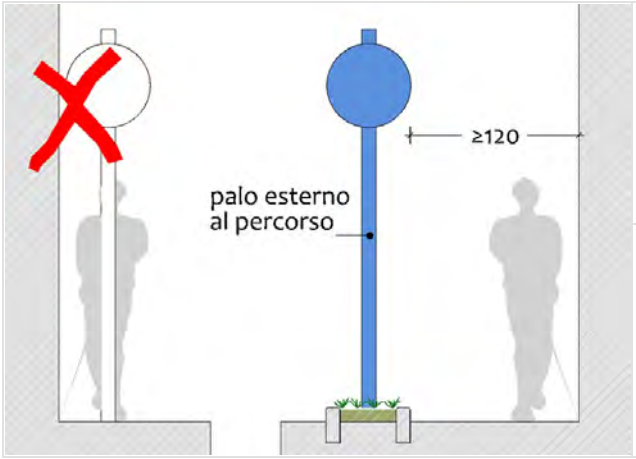
Palo segnaletica	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Due pali

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0275 (modificato)
Spostamento del palo

Spostamento del palo di segnaletica verticale in area esterna ai percorsi pedonali, nel rispetto delle prescrizioni del Codice della Strada e del suo Regolamento, inclusa eliminazione e rifacimento del plinto interrato.

Spostare all'interno dell'area verde adiacente.

STIMA DEL COSTO **400 €**

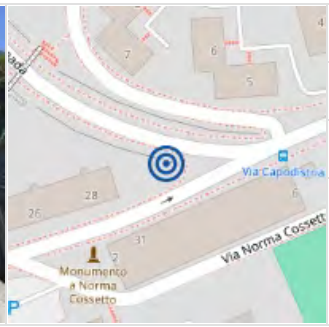
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 48_via Visinada

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Visinada 7, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1827**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





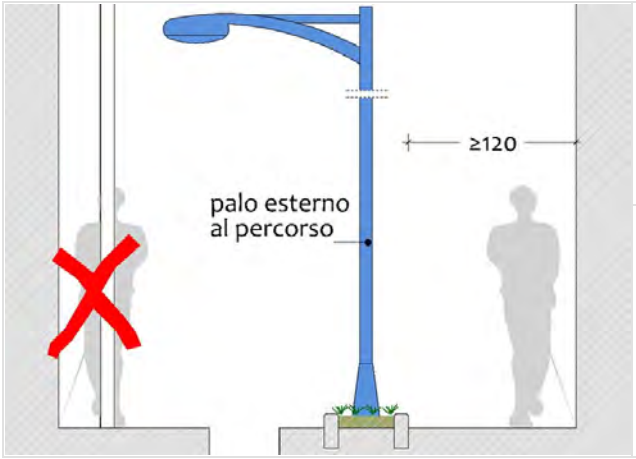
Larghezza	70	≥ 90cm
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Per palo illuminazione. I pali successivi lasciano circa 90 cm di passaggio.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0586 (modificato)
Spostamento del palo della pubblica illuminazione

Rimozione del palo e suo riposizionamento in area esterna ai percorsi pedonali, nel rispetto delle prescrizioni del Codice della Strada e del suo Regolamento, inclusa eliminazione e rifacimento del plinto interrato ed adeguamenti alla rete.

STIMA DEL COSTO **3.300 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 48_via Visinada

Rilevatore **0034**
Data Rilievo **31 Luglio 2025**
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025

Indirizzo
via Visinada - Trieste (Trieste)

LIV. di priorità
1

ID Scheda
E 5897-1830

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





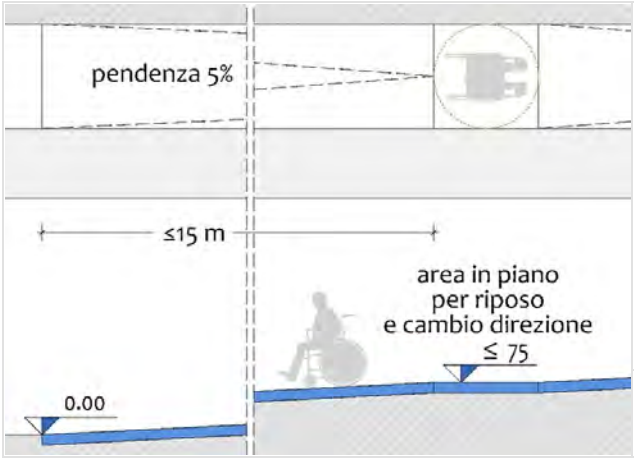
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 170,00 cm	Y 14500,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Sconnessioni e deformazioni lungo l'intero tratto.
Percorso con pendenza longitudinale fino a 5%.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1741 (modificato)
Demolizione e ricostruzione del marciapiede con modifica del profilo longitudinale

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls, con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, previa risagomatura del piano di posa con livellette per distribuire il dislivello in tratti con pendenza longitudinale pari o inferiore a 5% (se possibile), con aree in piano almeno ogni 15 m (10 m per pendenza tra 5% e 8%) e poste nella posizione più opportuna in relazione al contesto (es. in presenza di attraversamenti), incluse demolizioni e ripristini.
Privo di p. trasversale, dislivello da sede stradale max 10 cm.

STIMA DEL COSTO **36.975 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 48_via Visinada

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Visinada 7, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1834**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





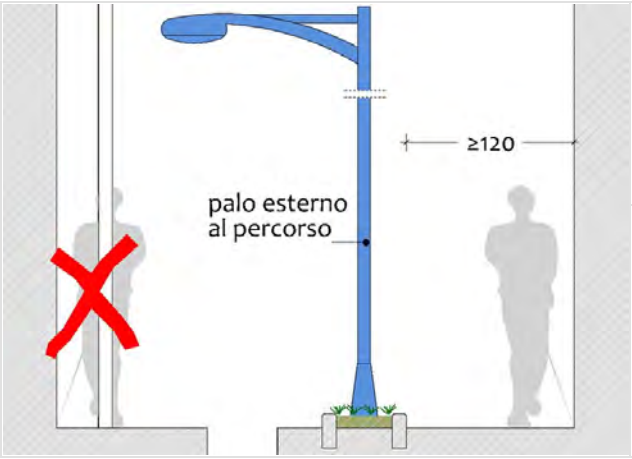
Larghezza	80	≥ 90cm
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0586 (modificato)
Spostamento del palo della pubblica illuminazione

Rimozione del palo e suo riposizionamento in area esterna ai percorsi pedonali, nel rispetto delle prescrizioni del Codice della Strada e del suo Regolamento, inclusa eliminazione e rifacimento del plinto interrato ed adeguamenti alla rete.

STIMA DEL COSTO **3.300 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 48_via Visinada

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Visinada 7, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-1836**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





Altro	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Transenne per indicare i pedoni di attraversare lungo il lato opposto ma manca l'attraversamento.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0641 (modificato)
Rimozione dell'elemento

Rimozione dell'elemento che limita il transito lungo il percorso pedonale.

STIMA DEL COSTO **75 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 48_via Visinada

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Pola 28, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1838**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





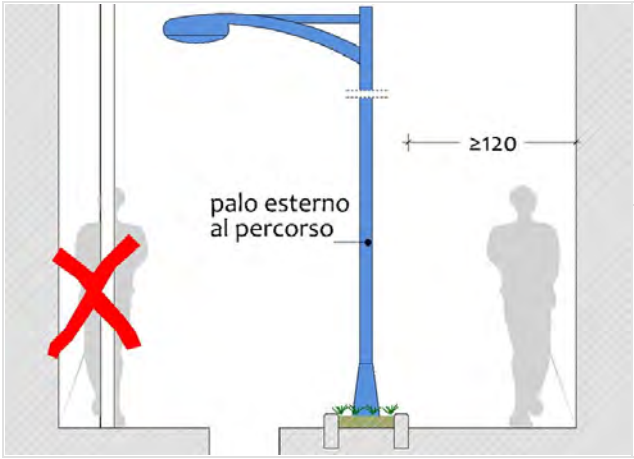
Larghezza	87	≥ 90cm
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0586 (modificato)
Spostamento del palo della pubblica illuminazione

Rimozione del palo e suo riposizionamento in area esterna ai percorsi pedonali, nel rispetto delle prescrizioni del Codice della Strada e del suo Regolamento, inclusa eliminazione e rifacimento del plinto interrato ed adeguamenti alla rete.

STIMA DEL COSTO **3.300 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 48_via Visinada

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Visinada 7, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1839**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





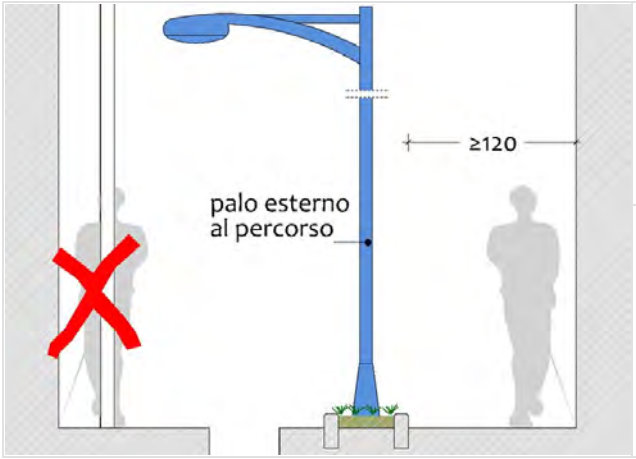
Larghezza	86	≥ 90cm
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0586 (modificato)
Spostamento del palo della pubblica illuminazione

Rimozione del palo e suo riposizionamento in area esterna ai percorsi pedonali, nel rispetto delle prescrizioni del Codice della Strada e del suo Regolamento, inclusa eliminazione e rifacimento del plinto interrato ed adeguamenti alla rete.

STIMA DEL COSTO **3.300 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 48_via Visinada

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via Visinada - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1840**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE





Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

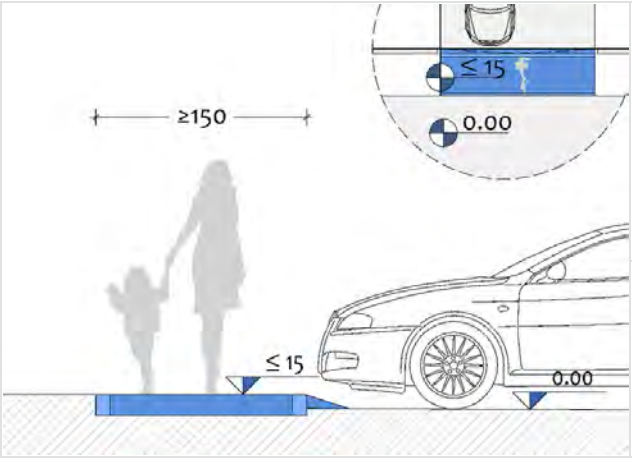
Note relative al rilievo

Prosecuzione delle marciapiedi. La strada a sinistra porta solo all'ingresso all'impianto sportivo. Distanza tra i due tratti di marciapiede circa 20 m.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1274 (modificato)
Raccordo del marciapiedi interrotto

Raccordo del marciapiedi interrotto mediante suo prolungamento, in calcestruzzo, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, eliminazione dell'eventuale margine arrotondato, eventuale realizzazione di rampe carrabili di raccordo alla sede stradale laterali al percorso, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%.

STIMA DEL COSTO **6.000 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 48_via Visinada

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Visinada 7, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1841**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **PROTEZIONE**





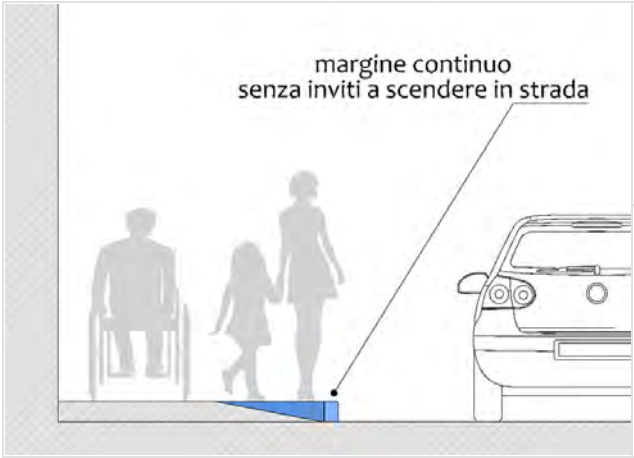
Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Tratto che induce ad attraversare pur in assenza di attraversamento.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0315 (modificato)
Eliminazione della rampa non coerente con il percorso

Demolizione della rampa e ricostruzione dell'area alla medesima quota del marciapiedi, in materiale analogo all'esistente, per il ripristino della continuità del percorso, da collegare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.

STIMA DEL COSTO **978 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 48_via Visinada

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via Visinada - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1842**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





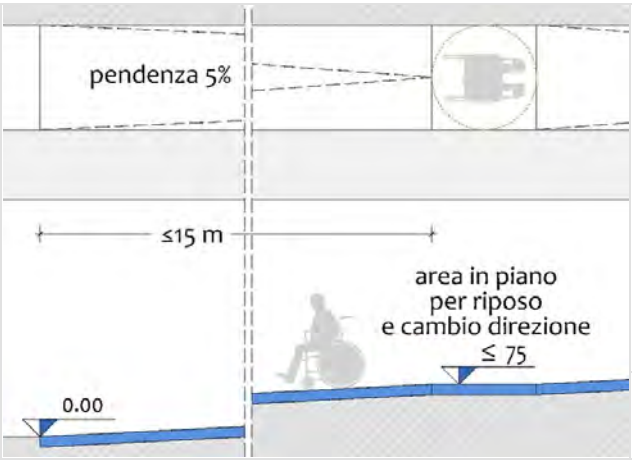
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 170,00 cm	Y 19500,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Sconnessioni e deformazioni lungo tutto il percorso.
Percorso con pendenza longitudinale fino a 5%.

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1846	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** via Visinada - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-1849	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** via Visinada - Trieste (Trieste)	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1741 (modificato)
Demolizione e ricostruzione del marciapiede con modifica del profilo longitudinale

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls, con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, previa risagomatura del piano di posa con livellette per distribuire il dislivello in tratti con pendenza longitudinale pari o inferiore a 5% (se possibile), con aree in piano almeno ogni 15 m (10 m per pendenza tra 5% e 8%) e poste nella posizione più opportuna in relazione al contesto (es. in presenza di attraversamenti), incluse demolizioni e ripristini.
Privo di p. trasversale, dislivello da sede stradale max 10 cm.

STIMA DEL COSTO
Comprende 1846, 1849

49.725 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 48_via Visinada

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Visinada 7, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1843**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





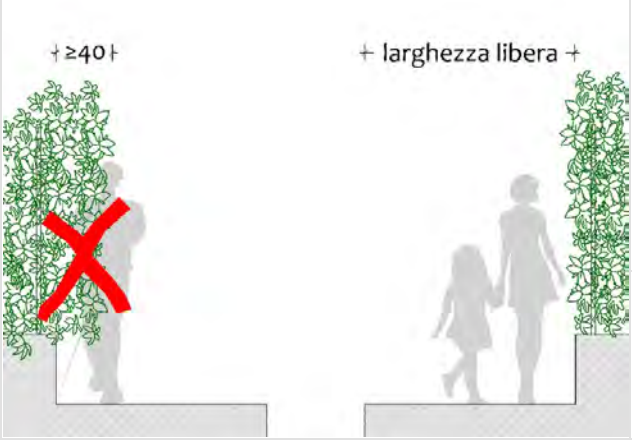
Vegetazione	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Robinia con spine. Diversi cespugli lungo l'intero tratto del percorso.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0274 (modificato)
Potatura della vegetazione

Potatura delle fronde che invadono il percorso pedonale riducendone la larghezza e/o impediscono l'uso della guida naturale.
Se vegetazione posta in area privata: si suggerisce l'attivazione di una procedura di monitoraggio periodico con comunicazione al proprietario per sollecitare l'esecuzione dell'intervento.
Se vegetazione posta in area pubblica: segnalare all'ufficio competente la necessità di intensificare gli interventi di manutenzione.

STIMA DEL COSTO **75 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 48_via Visinada

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Visinada 5, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1844**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





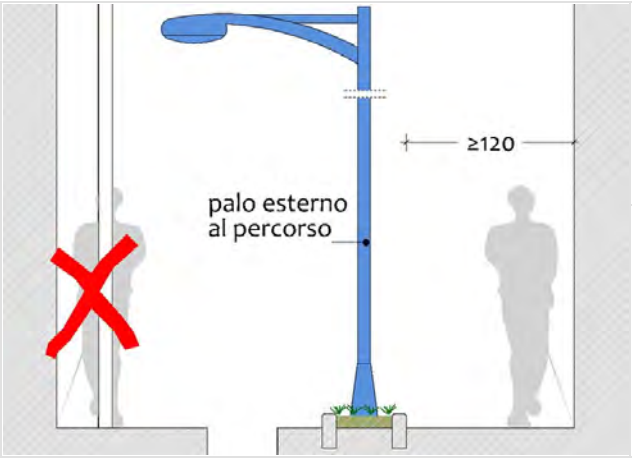
Larghezza	85	≥ 90cm
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0586 (modificato)
Spostamento del palo della pubblica illuminazione

Rimozione del palo e suo riposizionamento in area esterna ai percorsi pedonali, nel rispetto delle prescrizioni del Codice della Strada e del suo Regolamento, inclusa eliminazione e rifacimento del plinto interrato ed adeguamenti alla rete.

STIMA DEL COSTO **3.300 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 48_via Visinada

Rilevatore	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Via Visinada 3, 34145 Trieste	1	E 5897-1845

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





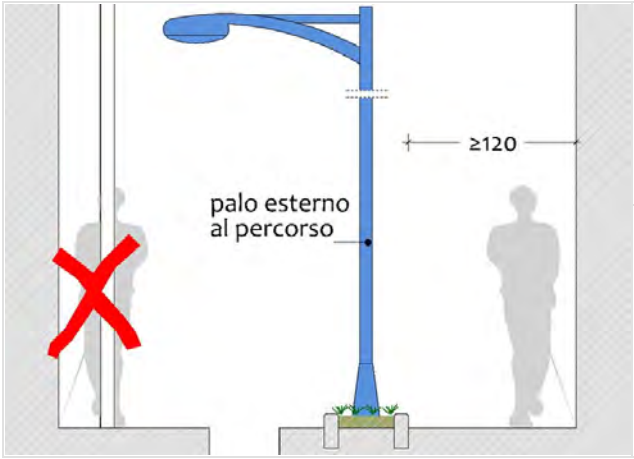
Larghezza	85	≥ 90cm
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Palo illuminazione

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0586 (modificato)
Spostamento del palo della pubblica illuminazione

Rimozione del palo e suo riposizionamento in area esterna ai percorsi pedonali, nel rispetto delle prescrizioni del Codice della Strada e del suo Regolamento, inclusa eliminazione e rifacimento del plinto interrato ed adeguamenti alla rete.

STIMA DEL COSTO **3.300 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 48_via Visinada

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via Visinada - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1846**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





Pendenza trasversale	11.8	≤ 1%
Dimensioni	X 170,00 cm	Y 1100,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Passo carraio.

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1842	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** via Visinada - Trieste (Trieste)	Costo stimato **49725 €**
E 5897-1849	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** via Visinada - Trieste (Trieste)	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0233 (modificato)
Passo carraio - Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione (rampa car. lungo la carreggiata - 2)

Demolizione del tratto di percorso con pendenze dovute al passo carraio e realizzazione, in cls, di marciapiedi in continuità con i tratti adiacenti e, lungo la carreggiata, di rampa carrabile in cls con larghezza max 30 cm, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza percorso min 120 cm, p. trasversale max 1,5%.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1842

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 48_via Visinada

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Visinada 1, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1847**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





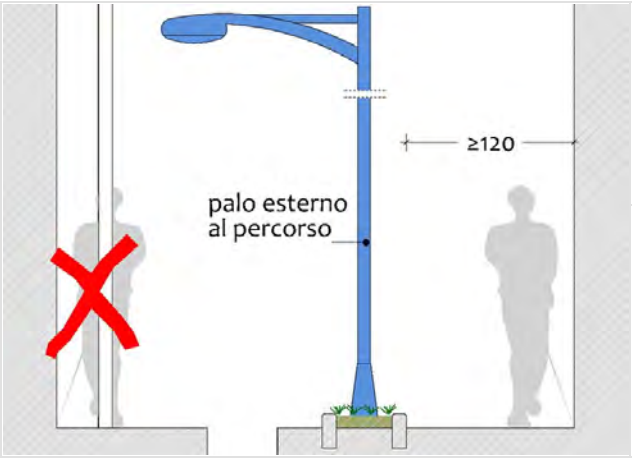
Larghezza	85	≥ 90cm
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0586 (modificato)
Spostamento del palo della pubblica illuminazione

Rimozione del palo e suo riposizionamento in area esterna ai percorsi pedonali, nel rispetto delle prescrizioni del Codice della Strada e del suo Regolamento, inclusa eliminazione e rifacimento del plinto interrato ed adeguamenti alla rete.

STIMA DEL COSTO **3.300 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 48_via Visinada

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 16 Ottobre 2025	Indirizzo **Via Visinada 1/1, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1848**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | FERMATA TRASPORTO PUBBLICO | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Larghezza marciapiede 175 cm

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0381 (modificato)
Posa di segnaletica tattilo plantare

Adeguamento della banchina mediante posa di segnaletica tattilo-plantare per permettere l'individuazione della fermata.
Valutare con le Associazioni locali di riferimento l'installazione di dispositivi per la mobilità autonoma di persone con disabilità visiva e/o intellettiva (non computati).

STIMA DEL COSTO **275 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 48_via Visinada

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via Visinada - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1849**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





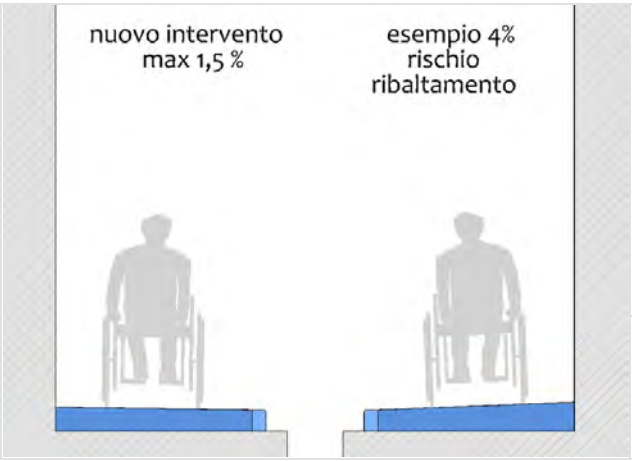
Pendenza trasversale	9	≤ 1%
Dimensioni	X 175,00 cm	Y 1800,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1842	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** via Visinada - Trieste (Trieste)	Costo stimato **49725 €**
E 5897-1846	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** via Visinada - Trieste (Trieste)	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0223 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione con riduzione della pendenza trasversale

Demolizione del marciapiedi o del percorso a raso e sua ricostruzione, in cls, con riduzione della pendenza trasversale, con superficie piana e continua, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
P. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm. Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1842

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 48_via Visinada

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Visinada 1/1, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **3**	ID Scheda **E 5897-1850**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





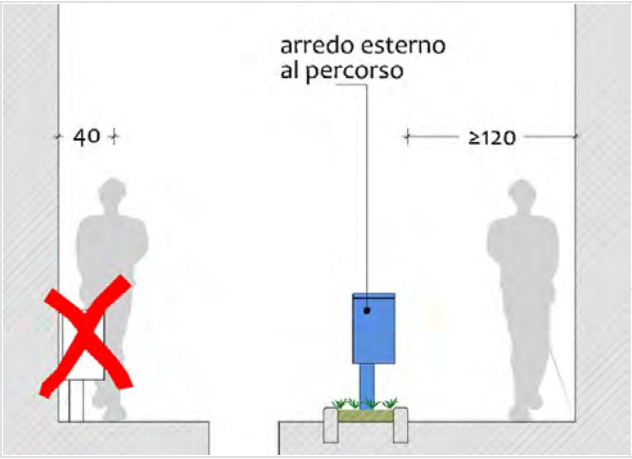
Cestino/cassonetto	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0212 (modificato)
Spostamento del cestino

Spostamento del cestino in area esterna al percorso in modo da non provocare restringimenti e non costituire ostacolo lungo la guida naturale per le persone con disabilità visive. Larghezza libera del percorso min 120 cm.
In alternativa, se è possibile garantire la larghezza minima del percorso sopra indicata, sostituire il cestino con altro con appoggio continuo a terra e privo di parti a sbalzo (non computato).

STIMA DEL COSTO **75 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 48_via Visinada

Rilevatore **0034**
Data Rilievo **31 Luglio 2025**
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025

Indirizzo
Via Visinada 1/1, 34145 Trieste

LIV. di priorità **1**

ID Scheda
E 5897-1851

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | AREA PER CAMBIO DIREZIONE





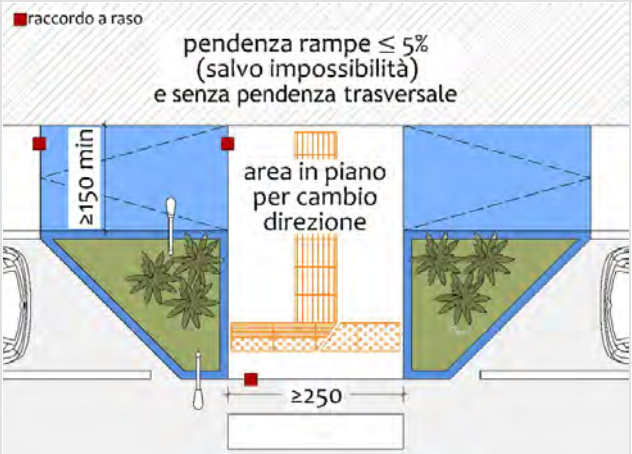
Pendenza trasversale	13.8	≤ 1%
Dimensioni	X 175,00 cm	Y 400,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Su attraversamento.

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1855	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** via Visinada - Trieste (Trieste)	Costo stimato **8896 €**
E 5897-1853	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Visinada 1/1, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1857	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Visinada 2, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1854	LIV. 2	**Altezza Dislivello** Via Visinada 1/1, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1858	LIV. 3	**Altezza Dislivello** Via Visinada 2, 34145 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



(modificato)
Realizzazione di area in piano e rampe laterali (svolta 90° - parcheggio)

Demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione, in cls, di area in piano antistante l'attraversamento, posta alla medesima quota e con pari larghezza, e di rampe laterali, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale.

Compreso prolungamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento e delimitazione dell'area parcheggio mediante aiuole o segnaletica orizzontale.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1855

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 48_via Visinada

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Visinada 1/1, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1853**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | SEGNALETICA TATTILO PLANTARE





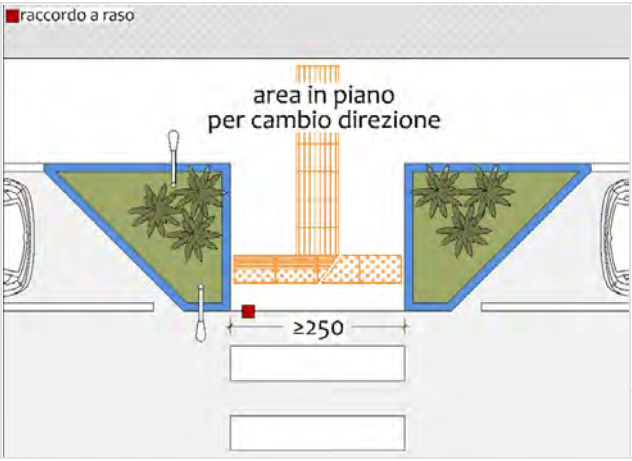
Assenza	Si	
Dimensioni	X 650,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1855	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** via Visinada - Trieste (Trieste)	Costo stimato **8896 €**
E 5897-1851	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Visinada 1/1, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1857	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Visinada 2, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1854	LIV. 2	**Altezza Dislivello** Via Visinada 1/1, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1858	LIV. 3	**Altezza Dislivello** Via Visinada 2, 34145 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



(modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento (con stallo laterale)

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

Attestare il codice pericolo valicabile / arresto pericolo in corrispondenza dell'inizio effettivo dell'attraversamento. Valutare, in funzione del contesto, la realizzazione di aiuole o isole di traffico laterali.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1855
0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 48_via Visinada

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Visinada 1/1, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-1854**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **DISLIVELLO**





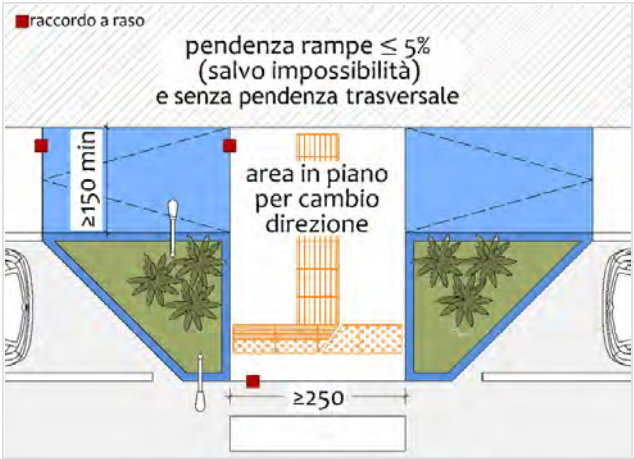
Altezza	4	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X 650,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Su attraversamento.

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1855	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** via Visinada - Trieste (Trieste)	Costo stimato **8896 €**
E 5897-1851	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Visinada 1/1, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1853	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Visinada 1/1, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1857	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Visinada 2, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1858	LIV. 3	**Altezza Dislivello** Via Visinada 2, 34145 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



(modificato)
Realizzazione di area in piano e rampe laterali (svolta 90° - parcheggio)

Demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione, in cls, di area in piano antistante l'attraversamento, posta alla medesima quota e con pari larghezza, e di rampe laterali, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1855

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 48_via Visinada

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via Visinada - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1855**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE





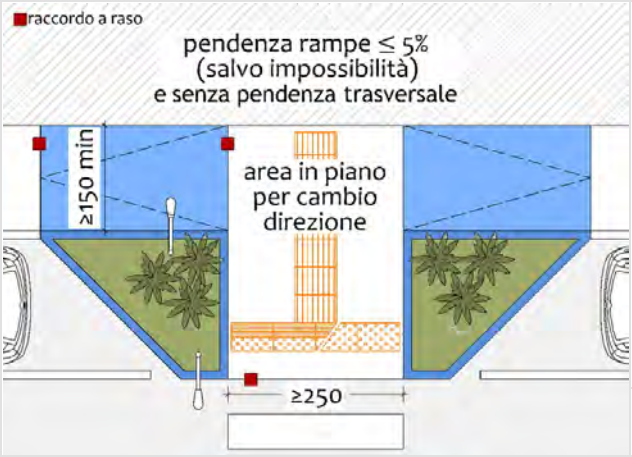
Lunghezza	1100	≤ 8 m
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1851	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Visinada 1/1, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1853	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Visinada 1/1, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1854	LIV. 2	**Altezza Dislivello** Via Visinada 1/1, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1857	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Visinada 2, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1858	LIV. 3	**Altezza Dislivello** Via Visinada 2, 34145 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0413 (modificato)
Prolungamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento (rampe, stallo in linea)

Prolungamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento, in calcestruzzo, e realizzazione di delimitazioni dei parcheggi laterali o dell'area laterale non carrabile mediante aiuole o segnaletica orizzontale da dimensionare in base alla tipologia di stallo (in linea o a pettine), compresa posa di segnaletica tattilo plantare in corrispondenza dell'inizio effettivo dell'attraversamento, incluse demolizioni e ripristini. Eventuali rampe di raccordo devono essere conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

Soluzione da attuare su entrambi i lati dell'attraversamento.

STIMA DEL COSTO
Comprende 1851, 1853, 1854, 1857, 1858
8.896 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 48_via Visinada

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Visinada 2, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1857**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **AREA PER CAMBIO DIREZIONE**





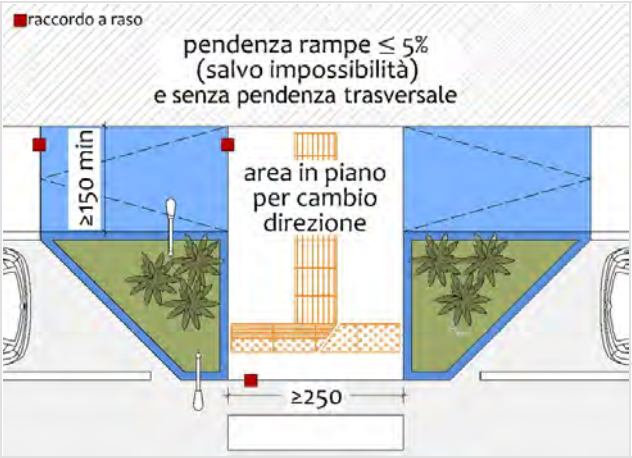
Pendenza trasversale	7.2	≤ 1%
Dimensioni	X 210,00 cm	Y 400,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1855	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** via Visinada - Trieste (Trieste)	Costo stimato **8896 €**
E 5897-1851	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Visinada 1/1, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1853	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Visinada 1/1, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1854	LIV. 2	**Altezza Dislivello** Via Visinada 1/1, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1858	LIV. 3	**Altezza Dislivello** Via Visinada 2, 34145 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0653 (modificato)
Realizzazione di area in piano e rampe laterali (svolta 90° - parcheggio)

Demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione, in cls, di area in piano antistante l'attraversamento, posta alla medesima quota e con pari larghezza, e di rampe laterali, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale.

Compreso prolungamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento e delimitazione dell'area parcheggio mediante aiuole o segnaletica orizzontale.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1855

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 48_via Visinada

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Visinada 2, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **3**	ID Scheda **E 5897-1858**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **DISLIVELLO**





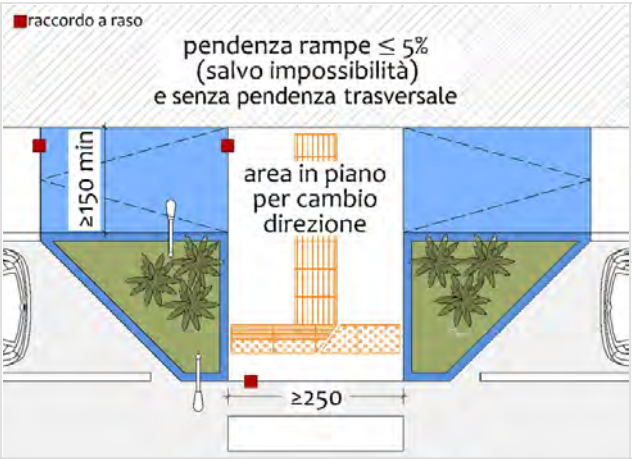
Altezza	3	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1855	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** via Visinada - Trieste (Trieste)	Costo stimato **8896 €**
E 5897-1851	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Visinada 1/1, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1853	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Visinada 1/1, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1857	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Visinada 2, 34145 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1854	LIV. 2	**Altezza Dislivello** Via Visinada 1/1, 34145 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0326 (modificato)
Realizzazione di area in piano e rampe laterali (svolta 90° - parcheggio)

Demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione, in cls, di area in piano antistante l'attraversamento, posta alla medesima quota e con pari larghezza, e di rampe laterali, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1855

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 48_via Visinada

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Visinada 2, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1860**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





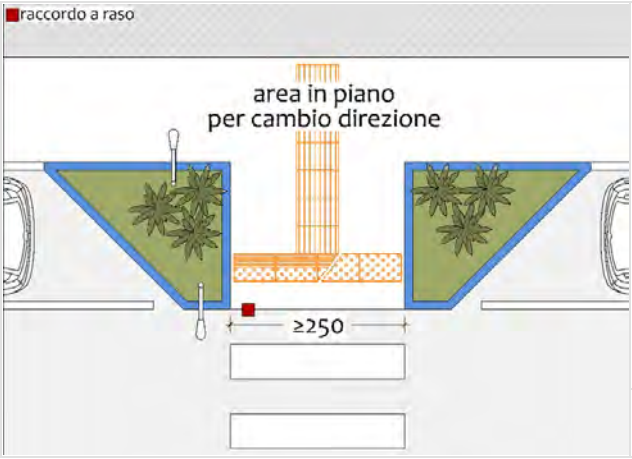
Assenza	Si	
Dimensioni	X 700,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0416 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento (con stallo laterale)

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

Attestare il codice pericolo valicabile / arresto pericolo in corrispondenza dell'inizio effettivo dell'attraversamento. Valutare, in funzione del contesto, la realizzazione di aiuole o isole di traffico laterali.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1855

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 48_via Visinada

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via Visinada - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1862**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





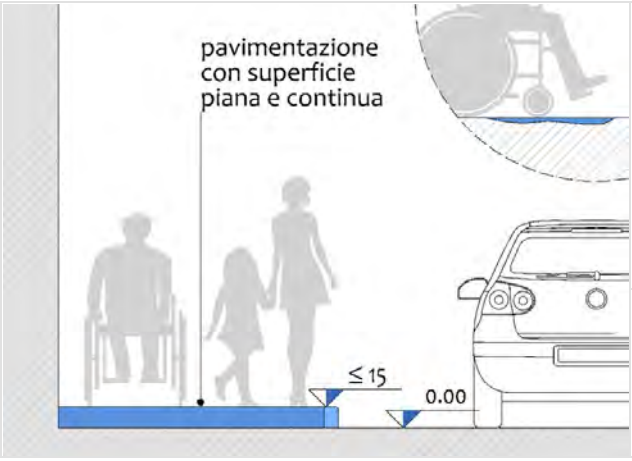
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 210,00 cm	Y 7500,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Sconnessioni e deformazioni.

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-1864	**1**	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** via Visinada - Trieste (Trieste)	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO
Comprende 1864

21.735 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 48_via Visinada

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via Visinada - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1864**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





Pendenza trasversale	10.2	≤ 1%
Dimensioni	X 210,00 cm	Y 650,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Passo carraio.

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-1862	**1**	**Sconnessioni Pavimentazione** via Visinada - Trieste (Trieste)	**21735 €**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0233 (modificato)
Passo carraio - Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione (rampa car. lungo la carreggiata - 2)

Demolizione del tratto di percorso con pendenze dovute al passo carraio e realizzazione, in cls architettonico, di marciapiedi in continuità con i tratti adiacenti e, lungo la carreggiata, di rampa carrabile in cls con larghezza max 30 cm, incluse demolizioni e ripristini.
P. trasversale max 1,5%.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1862

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 48_via Visinada

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via Visinada - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1866**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | SEGNALETICA TATTILO PLANTARE





Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y 2500,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Per orientamento

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0261 (modificato)
Realizzazione di guida artificiale (segnaletica tattilo-plantare - rettilinea)

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e, se richiesto dal contesto, "incrocio" o "svolta obbligata", in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza moduli 60 cm, prolungamento di 2 moduli paralleli alla guida naturale.

Progettare il percorso tattilo plantare in relazione alle caratteristiche del contesto (ostacoli, servizi, attraversamenti, ecc.).

STIMA DEL COSTO **2.750 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 48_via Visinada

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Visinada 4, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **3**	ID Scheda **E 5897-1867**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





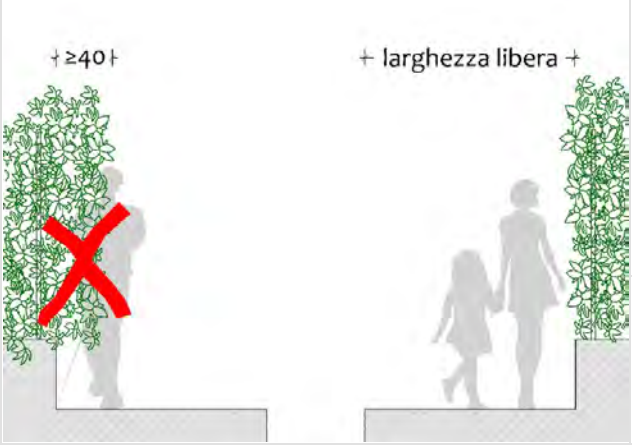
Vegetazione	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0274 (modificato)
Potatura della vegetazione

Potatura delle fronde che invadono il percorso pedonale riducendone la larghezza e/o impediscono l'uso della guida naturale.
Se vegetazione posta in area privata: si suggerisce l'attivazione di una procedura di monitoraggio periodico con comunicazione al proprietario per sollecitare l'esecuzione dell'intervento.
Se vegetazione posta in area pubblica: segnalare all'ufficio competente la necessità di intensificare gli interventi di manutenzione.

STIMA DEL COSTO **75 €**

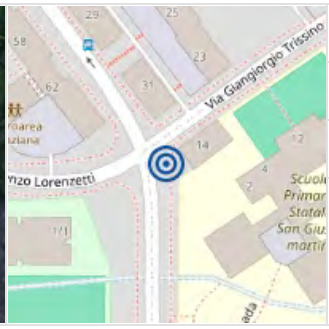
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 48_via Visinada

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Visinada 4, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-1868**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





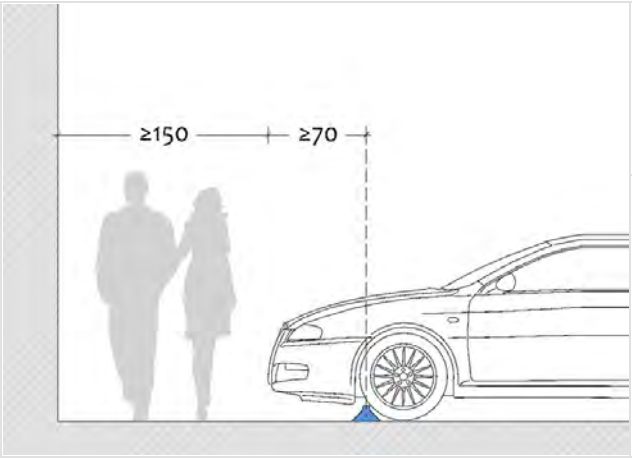
Sosta non regolamentare	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Veicoli parcheggiati occupano in parte il percorso.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0301 (modificato)
Posa di delimitatore a protezione del percorso pedonale (delimitatore in gomma)

Posa di delimitatori di parcheggio in gomma per evitare l'occupazione del percorso pedonale da parte dei veicoli in sosta.

STIMA DEL COSTO **330 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 48_via Visinada

Rilevatore **0034** Data Rilievo **16 Ottobre 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 12 Dicembre 2025	Indirizzo **Via Visinada 1/1, 34145 Trieste**	LIV. di priorità **3**	ID Scheda **E 5897-3095**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | FERMATA TRASPORTO PUBBLICO





Larghezza	175	cm
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Larghezza marciapiede 175 cm

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS2170 (modificato)
Accomodamento ragionevole

Verificare con il gestore del servizio di trasporto la fattibilità di azioni volte all'utilizzo della fermata anche a persone con disabilità motorie nel rispetto del principio dell'accomodamento ragionevole, sancito all'art. 5-bis della Legge 104/1992 e dalla Legge 03-03-2009 n. 18_Ratifica ed esecuzione della Convenzione delle Nazioni Unite sui diritti delle persone con disabilità.

STIMA DEL COSTO **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 49_via Zandonai

Rilevatore	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	via Zandonai 1 - Trieste (Trieste)	2	E 5897-1333

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





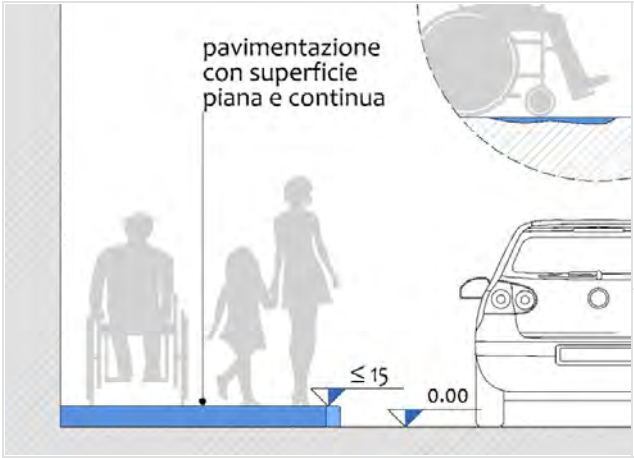
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 250,00 cm	Y 7600,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO **26.220 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 49_via Zandonai

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via Zandonai 1 - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1336**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





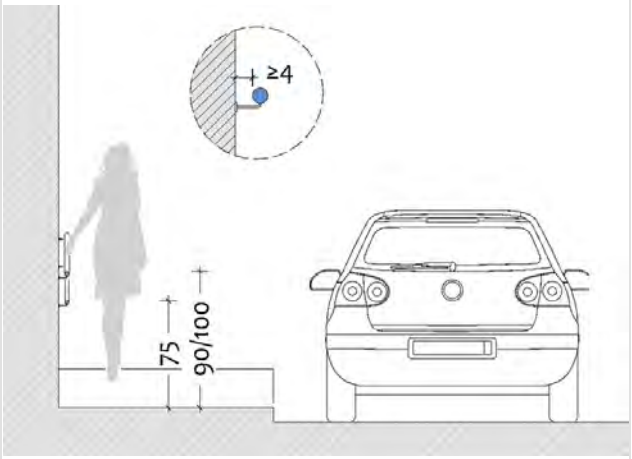
Pendenza longitudinale	7	≤ 5% – ammessa fino a ≤12% in caso di adeguamento
Dimensioni	X 250,00 cm	Y 7600,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Pendenza dovuta alla pendenza della strada

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0207 (modificato)
Criticità non risolvibile - Posa di corrimano

Criticità non risolvibile a causa delle caratteristiche del contesto. Le aree di interesse pubblico raggiungibili attraverso il percorso oggetto della scheda devono essere dotate di stallo riservato ai veicoli con contrassegno.
Il percorso può essere affrontato da persona su sedia a ruote motorizzata o con propulsore elettrico: si suggerisce la redazione di una mappa dei percorsi percorribili con tali modalità.

Si stima il costo per la posa di corrimano in acciaio inox su un lato, con montanti dove non è possibile l'ancoraggio a parete.
Si stima il costo per la posa di segnaletica informativa riportante indicazioni su pendenza del percorso e/o eventuali percorsi pedonali alternativi.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO

STIMA DEL COSTO **6.580 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 49_via Zandonai

Rilevatore **0034**
Data Rilievo **19 Giugno 2025**
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025

Indirizzo
Via Riccardo Zandonai 2, 34148 Trieste

LIV. di priorità **1**

ID Scheda **E 5897-1338**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **AREA PER CAMBIO DIREZIONE**





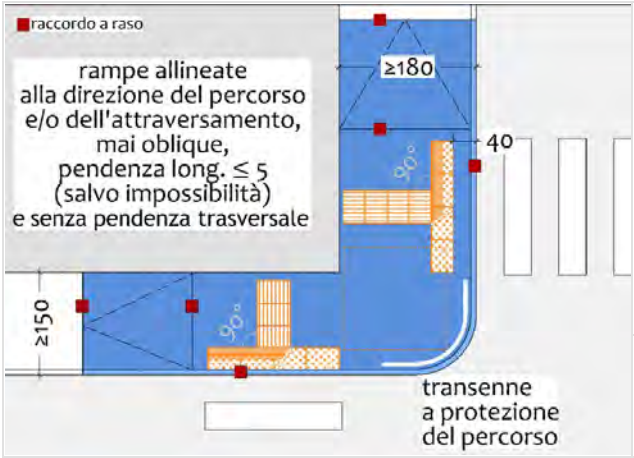
Pendenza trasversale	5.3	≤ 1%
Dimensioni	X 250,00 cm	Y 400,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0257 (modificato)
Realizzazione di area per cambio direzione (marciapiedi, 2 lati)

Demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione, in cls, di area in piano antistante l'attraversamento, posta alla medesima quota e con pari larghezza, e di rampe laterali, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Compresa sostituzione delle transenne deteriorate.
Rampe con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale.

Compreso rifacimento della segnaletica tattilo plantare.

STIMA DEL COSTO **3.290 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 49_via Zandonai

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Riccardo Zandonai 2, 34148 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1340**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





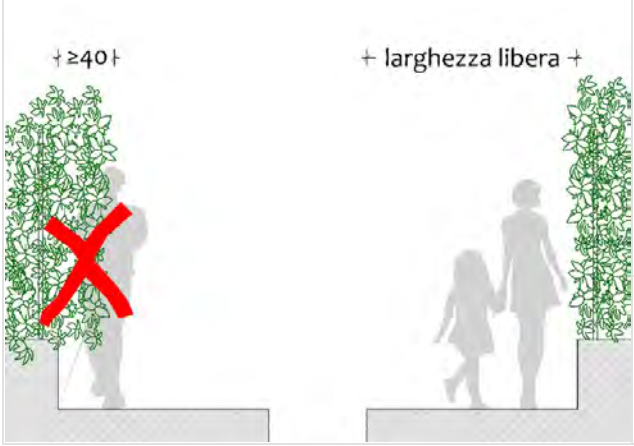
Vegetazione	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0274 (modificato)
Potatura della vegetazione

Potatura delle fronde che invadono il percorso pedonale riducendone la larghezza e/o impediscono l'uso della guida naturale.
Se vegetazione posta in area privata: si suggerisce l'attivazione di una procedura di monitoraggio periodico con comunicazione al proprietario per sollecitare l'esecuzione dell'intervento.
Se vegetazione posta in area pubblica: segnalare all'ufficio competente la necessità di intensificare gli interventi di manutenzione.

STIMA DEL COSTO **75 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 49_via Zandonai

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **19 Giugno 2025**	**Via Riccardo Zandonai 2, 34148 Trieste**	**1**	**E 5897-1349**
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





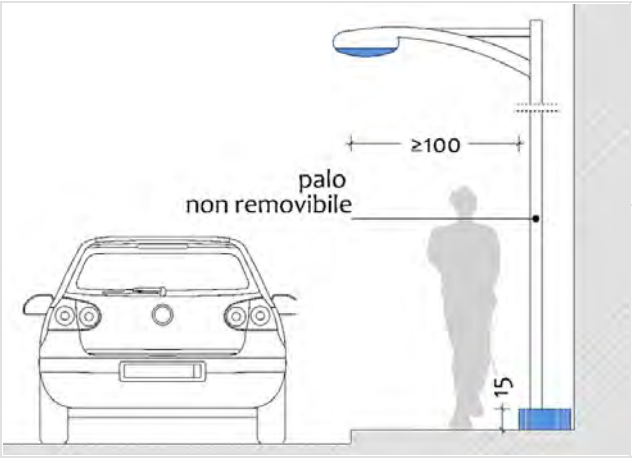
Palo luce	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0289 (modificato)
Presegnalazione del palo (collare)

Realizzazione di collare alla base del palo per aumentarne la percezione e colmare il vuoto verso la guida naturale. Collare con altezza 15 cm e tinteggiato in colore ad alta visibilità, larghezza libera di passaggio min 120 cm.

STIMA DEL COSTO **250 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 49_via Zandonai

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Riccardo Zandonai 2, 34148 Trieste**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-1352**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





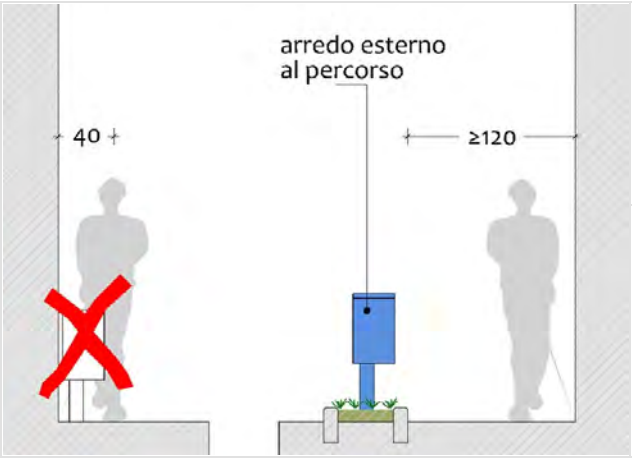
Cestino/cassonetto	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0212 (modificato)
Spostamento del cestino

Spostamento del cestino in area esterna al percorso in modo da non provocare restringimenti e non costituire ostacolo lungo la guida naturale per le persone con disabilità visive. Larghezza libera del percorso min 120 cm.

STIMA DEL COSTO **75 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 49_via Zandonai

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Riccardo Zandonai 4, 34148 Trieste**	LIV. di priorità **3**	ID Scheda **E 5897-1354**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





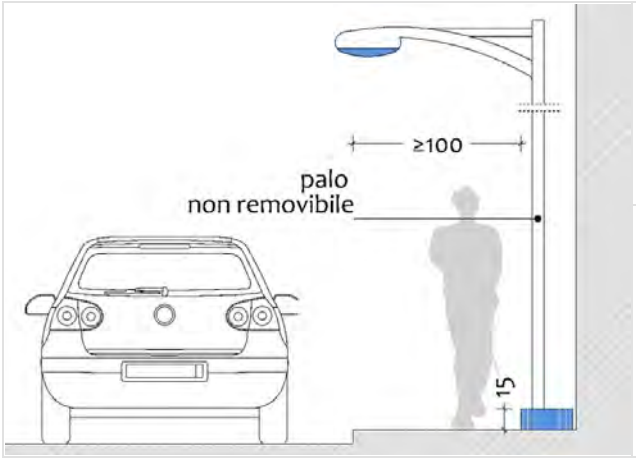
Palo segnaletica	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Palina

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0638 (modificato)
Presegnalazione del palo (collare)

Realizzazione di collare alla base del palo per aumentarne la percezione e colmare il vuoto verso la guida naturale. Collare con altezza 15 cm e tinteggiato in colore ad alta visibilità, larghezza libera di passagio min 120 cm.

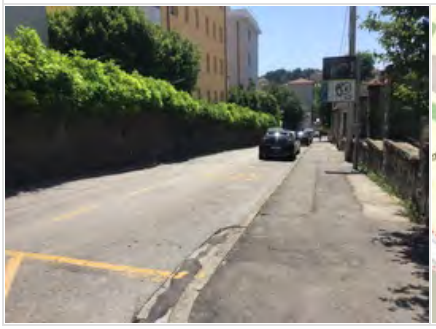
STIMA DEL COSTO **250 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 49_via Zandonai

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **19 Giugno 2025**	**Via Riccardo Zandonai 4, 34148 Trieste**	**3**	**E 5897-1356**
Ultimo aggiornamento scheda: 16 Ottobre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | FERMATA TRASPORTO PUBBLICO





Pendenza longitudinale	7	≤ 8%
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Larghezza marciapiede 250 cm, dislivello 9 cm

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS2277
Mantenimento stato di fatto

Considerando che la pendenza longitudinale deriva dalla pendenza della strada, non si considera tale caratteristica della banchina una criticità.

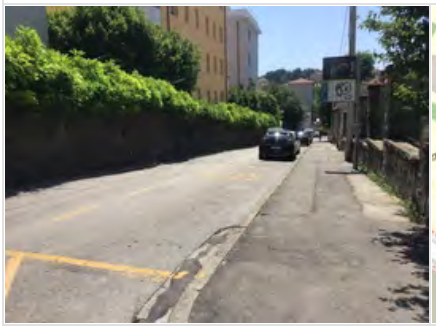
STIMA DEL COSTO **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 49_via Zandonai

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **19 Giugno 2025**	**Via Riccardo Zandonai 4, 34148 Trieste**	**1**	**E 5897-1359**
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | FERMATA TRASPORTO PUBBLICO | SEGNALETICA TATTILO PLANTARE





Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Larghezza marciapiede 250 cm, dislivello 9 cm.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0381 (modificato)
Posa di segnaletica tattilo plantare

Adeguamento della banchina mediante posa di segnaletica tattilo-plantare per permettere l'individuazione della fermata.
Valutare con le Associazioni locali di riferimento l'installazione di dispositivi per la mobilità autonoma di persone con disabilità visiva e/o intellettiva (non computati).

STIMA DEL COSTO **385 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 49_via Zandonai

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Riccardo Zandonai 1, 34148 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1361**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **PAVIMENTAZIONE**





Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 300,00 cm	Y 550,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1362	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** Via Riccardo Zandonai 1, 34148 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0221 (modificato)
Rifacimento del manto di usura dell'attraversamento

Rifacimento del manto di usura dell'attraversamento in conglomerato bituminoso, previa fresatura, per ripristinare la planarità e la continuità del piano di calpestio compromesse anche dalla chiusura di tracce, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Per garantire la continuità della pavimentazione si considera l'intero attraversamento.
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale.

STIMA DEL COSTO
Comprende 1362

1.782 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 49_via Zandonai

Rilevatore	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Via Riccardo Zandonai 1, 34148 Trieste	1	E 5897-1362

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE





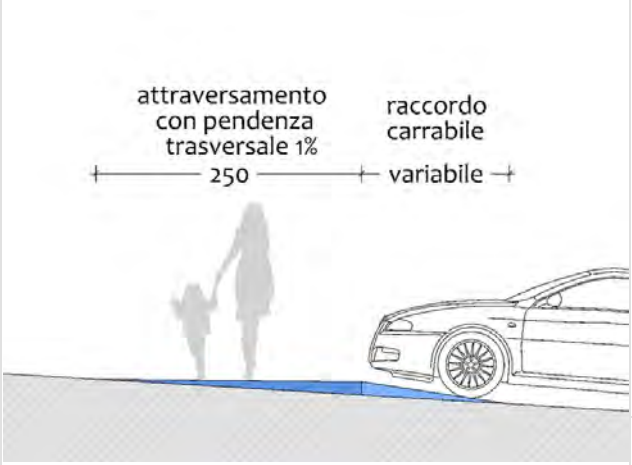
Pendenza trasversale	6	≤ 1%
Dimensioni	X 300,00 cm	Y 550,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-1361	1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via Riccardo Zandonai 1, 34148 Trieste	1782 €

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1747 (modificato)
Rifacimento dell'attraversamento in conglomerato bituminoso - Strada con pendenza

Rifacimento dell'attraversamento in conglomerato bituminoso con risagomatura della sezione longitudinale della strada per eliminare la pendenza trasversale dell'attraversamento, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Compreso rifacimento dell'area del marciapiede antistante all'attraversamento (area per cambio direzione) complanare e a raso con l'attraversamento stesso, in calcestuzzo, con rampe di raccordo in salita o in discesa in funzione della pendenza della strada.
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale segnaletica tattilo-plantare.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1361
0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 49_via Zandonai

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Riccardo Zandonai 1, 34148 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1364**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





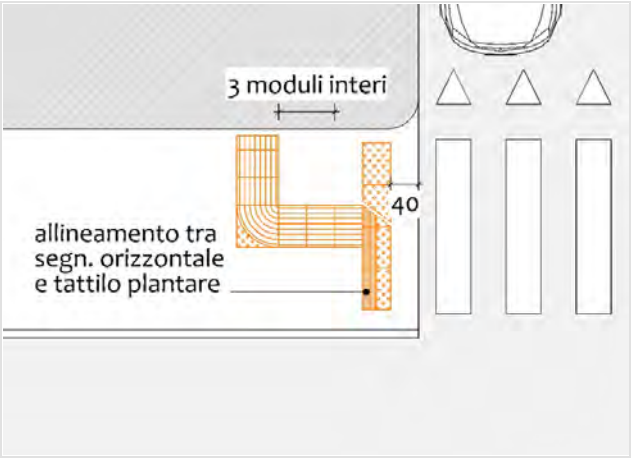
Non coerente o interrotta	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0268 (modificato)
Posa di nuovi moduli di segnaletica tattilo-plantare

Rimozione dei moduli di segnaletica tattilo-plantare non coerenti o non conformi e posa di nuovi moduli per l'adeguamento della segnaletica, in materiale analogo all'esistente, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.

La segnaletica sui due lati dell'attraversamento deve essere allineata e la segnaletica orizzontale deve essere parallela al codice "pericolo valicabile".

STIMA DEL COSTO **880 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 49_via Zandonai

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **19 Giugno 2025**	**Via Riccardo Zandonai 1, 34148 Trieste**	**1**	**E 5897-1366**
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





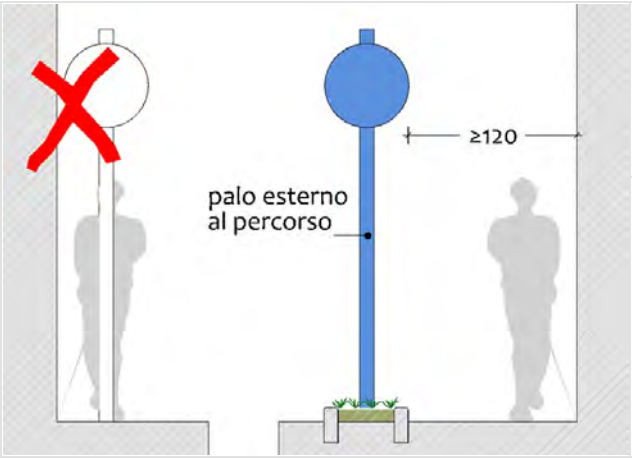
Palo segnaletica	**Si**	
Dimensioni	**X** --	**Y** --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0405 (modificato)
Spostamento del palo

Spostamento del palo di segnaletica verticale in area esterna ai percorsi pedonali, nel rispetto delle prescrizioni del Codice della Strada e del suo Regolamento, inclusa eliminazione e rifacimento del plinto interrato.

STIMA DEL COSTO **250 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 49_via Zandonai

Rilevatore **0034** Data Rilievo **19 Giugno 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 17 Ottobre 2025	Indirizzo **Via Riccardo Zandonai 1, 34148 Trieste**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-1367**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





Transenna	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1977 (modificato)
Rimozione della transenna

Rimozione della transenna che costituisce ostacolo lungo l'attraversamento.

STIMA DEL COSTO **75 €**

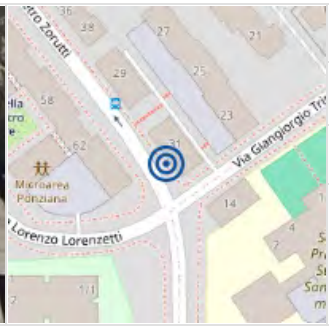
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 50_via Zorutti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Pietro Zorutti 38, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1871**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **AREA PER CAMBIO DIREZIONE**





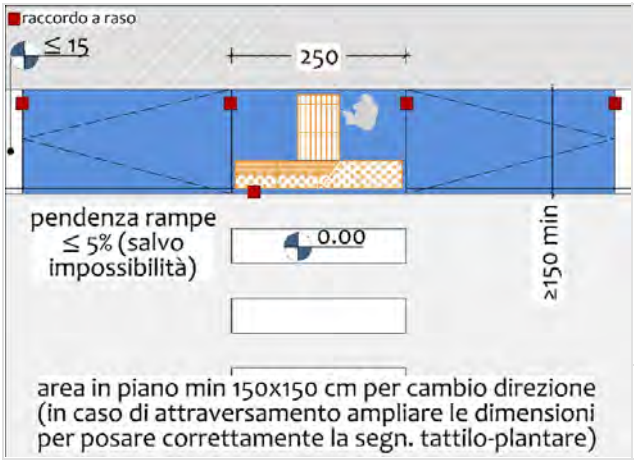
Pendenza trasversale	6.7	≤ 1%
Dimensioni	X 290,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1873	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Pietro Zorutti 38, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1875	LIV. 2	**Lunghezza Attraversamento pedonale** via Zorutti - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-1877	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Pietro Zorutti 38, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1878	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Pietro Zorutti 38, 34144 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0256 (modificato)
Realizzazione di area per cambio direzione (marciapiedi)

Demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione, in cls, di area in piano antistante l'attraversamento, posta alla medesima quota e con pari larghezza, e di rampe laterali, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale.

Adeguare la posizione dell'attraversamento per consentire la corretta realizzazione delle rampe di raccordo che devono essere rettilinee per essere prive di pendenza trasversale.

STIMA DEL COSTO
Comprende 1873, 1875, 1877, 1878

9.620 €

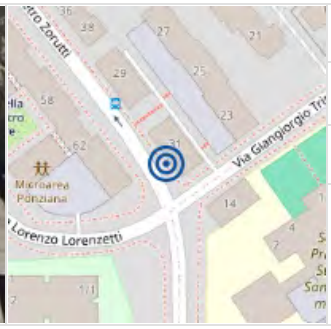
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 50_via Zorutti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Pietro Zorutti 38, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1873**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | SEGNALETICA TATTILO PLANTARE





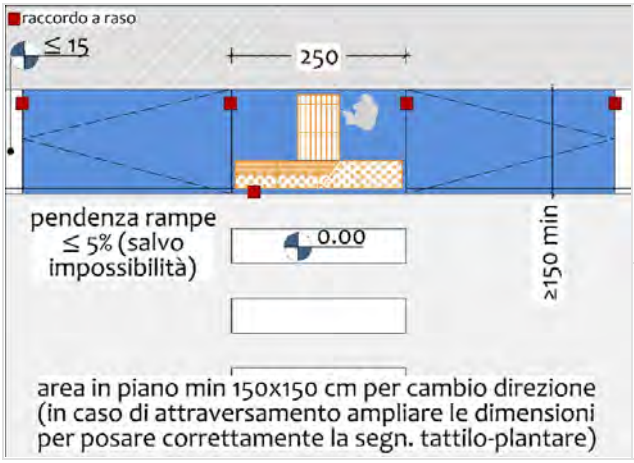
Assenza	Si	
Dimensioni	X 700,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1871	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Pietro Zorutti 38, 34144 Trieste	Costo stimato **9620 €**
E 5897-1878	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Pietro Zorutti 38, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1877	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Pietro Zorutti 38, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1875	LIV. 2	**Lunghezza Attraversamento pedonale** via Zorutti - Trieste (Trieste)	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0210 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1871

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 50_via Zorutti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via Zorutti - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-1875**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | **ATTRAVERSAMENTO PEDONALE**





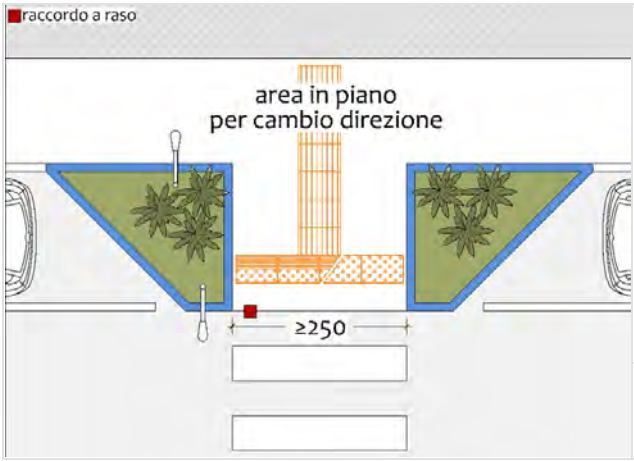
Lunghezza	900	≤ 8 m
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1871	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Pietro Zorutti 38, 34144 Trieste	Costo stimato **9620 €**
E 5897-1878	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Pietro Zorutti 38, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1877	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Pietro Zorutti 38, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1873	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Pietro Zorutti 38, 34144 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0412 (modificato)
Prolungamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento (a raso, stallo in linea)

Prolungamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento, in calcestruzzo, e realizzazione di delimitazioni dei parcheggi laterali o dell'area laterale non carrabile mediante aiuole o segnaletica orizzontale da dimensionare in base alla tipologia di stallo (in linea o a pettine), compresa posa di segnaletica tattilo plantare in corrispondenza dell'inizio effettivo dell'attraversamento, incluse demolizioni e ripristini.

Realizzare l'intervento nel lato dell'attraversamento in primo piano nella foto (quello con gli stalli).

STIMA DEL COSTO
Computata in 1871

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 50_via Zorutti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Pietro Zorutti 38, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1877**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | DISLIVELLO





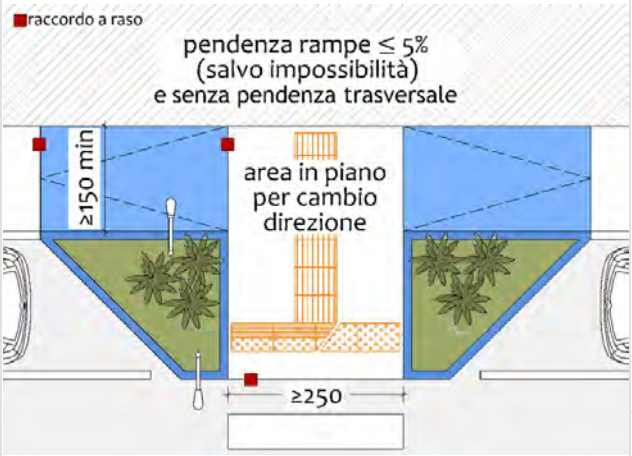
Altezza	5	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-1871	1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Pietro Zorutti 38, 34144 Trieste	**9620 €**
E 5897-1878	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Pietro Zorutti 38, 34144 Trieste	--
E 5897-1873	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Pietro Zorutti 38, 34144 Trieste	--
E 5897-1875	2	**Lunghezza Attraversamento pedonale** via Zorutti - Trieste (Trieste)	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0326 (modificato)
Realizzazione di area in piano e rampe laterali (svolta 90° - parcheggio)

Demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione, in cls, di area in piano antistante l'attraversamento, posta alla medesima quota e con pari larghezza, e di rampe laterali, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale.
Adeguare la posizione dell'attraversamento per consentire la corretta realizzazione delle rampe di raccordo che devono essere rettilinee per essere prive di pendenza trasversale.
Compreso prolungamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento e delimitazione dell'area parcheggio mediante aiuole o segnaletica orizzontale.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1871 — **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 50_via Zorutti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Pietro Zorutti 38, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1878**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | SEGNALETICA TATTILO PLANTARE



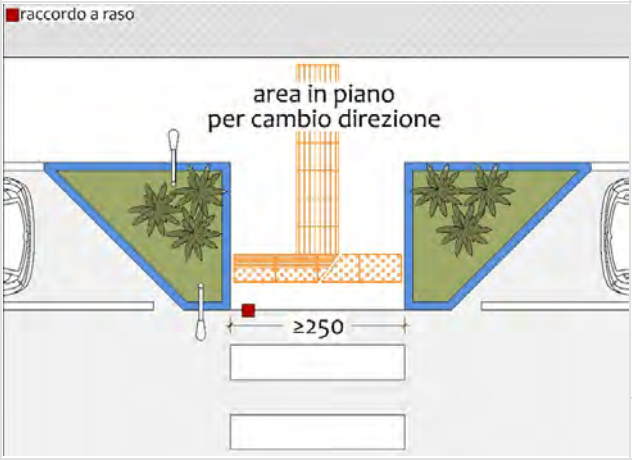


Assenza	Si	
Dimensioni	X 1000,00 cm	Y --
Materiale	--	
Note relative al rilievo	--	

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1871	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Pietro Zorutti 38, 34144 Trieste	Costo stimato **9620 €**
E 5897-1877	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Pietro Zorutti 38, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1873	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Pietro Zorutti 38, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1875	LIV. 2	**Lunghezza Attraversamento pedonale** via Zorutti - Trieste (Trieste)	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0416 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento (con stallo laterale)

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.
Attestare il codice pericolo valicabile / arresto pericolo in corrispondenza dell'inizio effettivo dell'attraversamento.
Valutare, in funzione del contesto, la realizzazione di aiuole o isole di traffico laterali.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1871 **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 50_via Zorutti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via Zorutti - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1881**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





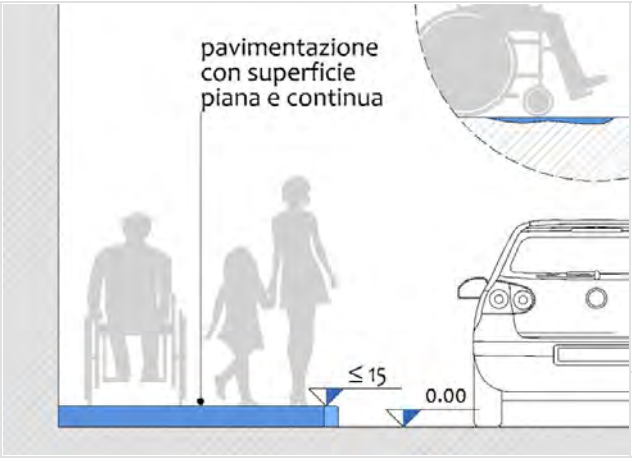
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 120,00 cm	Y 13000,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Larghezza definita dalla delimitazione degli stalli. Anche tratti con pendenza trasversale fino a 6%.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.
Si suggerisce di realizzare il marciapiede con larghezza 150 cm e di ricostruire la parte restante a quota stradale per agevolare l'utilizzo degli stalli (rif. Scheda 1883)

STIMA DEL COSTO
Comprende 1883

26.910 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 50_via Zorutti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via Zorutti - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1883**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





Sosta non regolamentare	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Auto in sosta valicano la delimitazione del percorso pedonale.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



(modificato)
Realizzazione di marciapiedi

Realizzazione di marciapiedi, in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1881

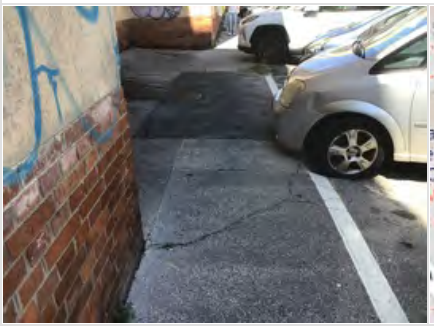
0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 50_via Zorutti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via Zorutti - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-1885**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | SEGNALETICA TATTILO PLANTARE





Assenza	Si	
Dimensioni	X 1500,00 cm	Y --
Materiale	--	
Note relative al rilievo Orientamento		

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0261 (modificato)
Realizzazione di guida artificiale (segnaletica tattilo-plantare - rettilinea)

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e, se richiesto dal contesto, "incrocio" o "svolta obbligata", in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza moduli 60 cm, prolungamento di 2 moduli paralleli alla guida naturale.

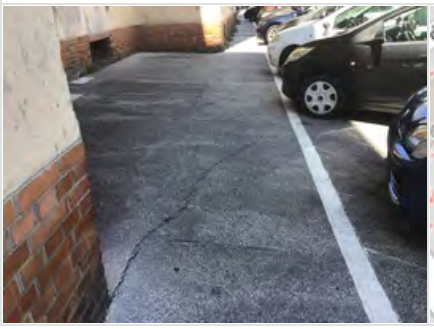
STIMA DEL COSTO **1.650 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 50_via Zorutti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via Zorutti - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-1887**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | SEGNALETICA TATTILO PLANTARE





Assenza	Si	
Dimensioni	X 1500,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0261 (modificato)
Realizzazione di guida artificiale (segnaletica tattilo-plantare - rettilinea)

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e, se richiesto dal contesto, "incrocio" o "svolta obbligata", in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza moduli 60 cm, prolungamento di 2 moduli paralleli alla guida naturale.

STIMA DEL COSTO **1.650 €**

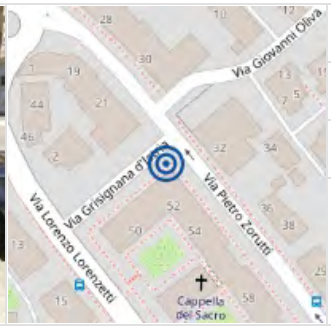
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 50_via Zorutti

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **31 Luglio 2025**	**Via Grisignana d'Istria 2, 34144 Trieste**	**1**	**E 5897-1889**
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





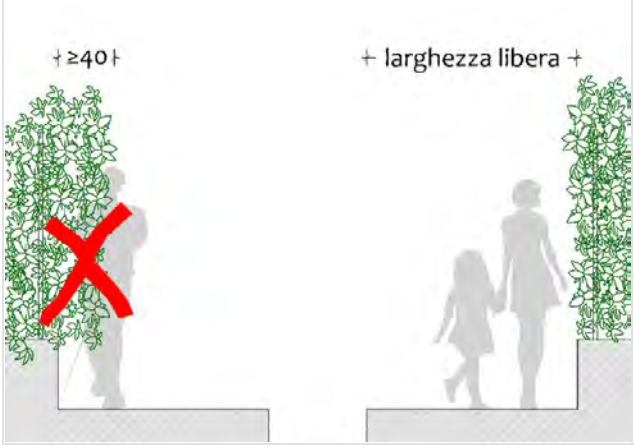
Vegetazione	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0274 (modificato)
Potatura della vegetazione

Potatura delle fronde che invadono il percorso pedonale riducendone la larghezza e/o impediscono l'uso della guida naturale.
Se vegetazione posta in area privata: si suggerisce l'attivazione di una procedura di monitoraggio periodico con comunicazione al proprietario per sollecitare l'esecuzione dell'intervento.
Se vegetazione posta in area pubblica: segnalare all'ufficio competente la necessità di intensificare gli interventi di manutenzione.

STIMA DEL COSTO **75 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 50_via Zorutti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Grisignana d'Istria 2, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1890**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | **ATTRAVERSAMENTO PEDONALE**





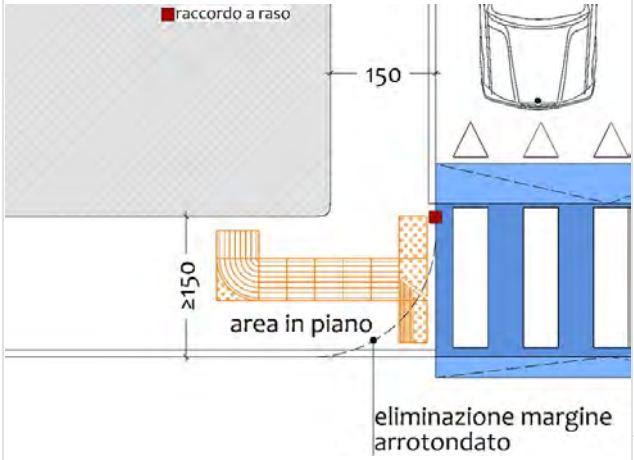
Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Intersezione con via Grisignana d'Istria. Dislivello su entrambi i lati 15 cm. Strada con pendenza trasversale 7,5%. Larghezza circa 8 m

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1646 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (allineato - 2)

Realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, allineato al percorso pedonale e raccordato a raso ai marciapiedi esistenti, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).
Comprese segnaletica tattilo-plantare e segnaletica verticale ed orizzontale conformi al Codice della Strada ed al suo Regolamento, previa eliminazione dell'eventuale margine arrotondato, incluse demolizioni e ripristini.

Compreso rifacimento del manto di usura per realizzare l'attraversamento in piano, con rampa di raccordo carrabile posta verso via Grisignana d'Istria; considerata la pendenza di via Grisignana d'Istria, non è necessaria la rampa carrabile verso via Zorutti (rampa in basso nello schema).

STIMA DEL COSTO **6.740 €**

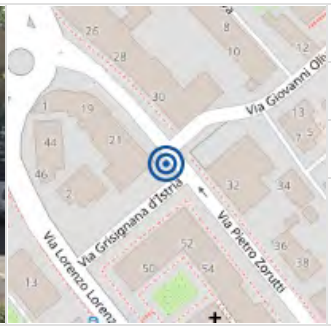
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 50_via Zorutti

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **31 Luglio 2025**	**Via Pietro Zorutti 32, 34144 Trieste**	**1**	**E 5897-1891**
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





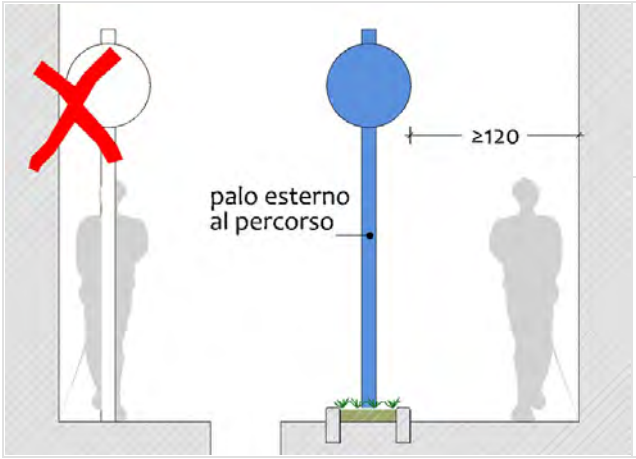
Palo segnaletica	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0275 (modificato)
Spostamento del palo

Spostamento del palo di segnaletica verticale in area esterna ai percorsi pedonali, nel rispetto delle prescrizioni del Codice della Strada e del suo Regolamento, inclusa eliminazione e rifacimento del plinto interrato.

STIMA DEL COSTO **200 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 50_via Zorutti

Rilevatore	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	via Zorutti - Trieste (Trieste)	2	E 5897-1892

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





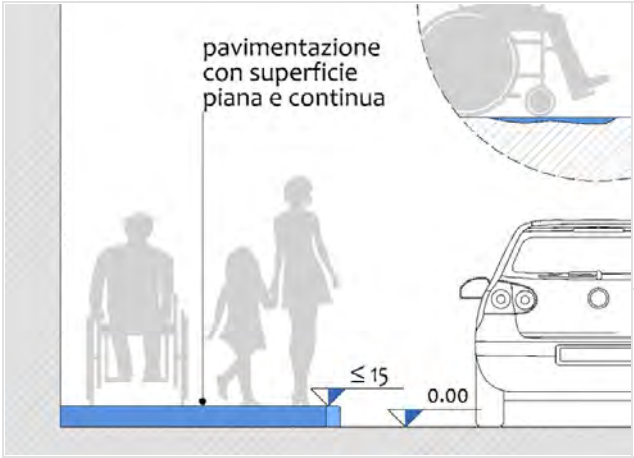
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 260,00 cm	Y 3500,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Deformazioni.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO **12.558 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 50_via Zorutti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Pietro Zorutti 21, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-1894**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





Arredo attività commerciale	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0298 (modificato)
Attivazione di procedura di informazione al proprietario dell'attività

Attivazione di una procedura di informazione al proprietario dell'attività per sollecitare il corretto uso dello spazio pubblico e la sostituzione del tendaggio con altro tale da non costituire ostacolo lungo la guida naturale per le persone non vedenti.

Criticità da risolvere con REGOLAMENTO DEHORS ed ESPOSIZIONI COMMERCIALI.

STIMA DEL COSTO **75 €**

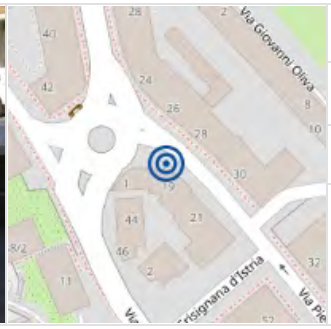
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 50_via Zorutti

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	**Via Pietro Zorutti 19, 34144 Trieste**	**1**	E **5897-1897**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





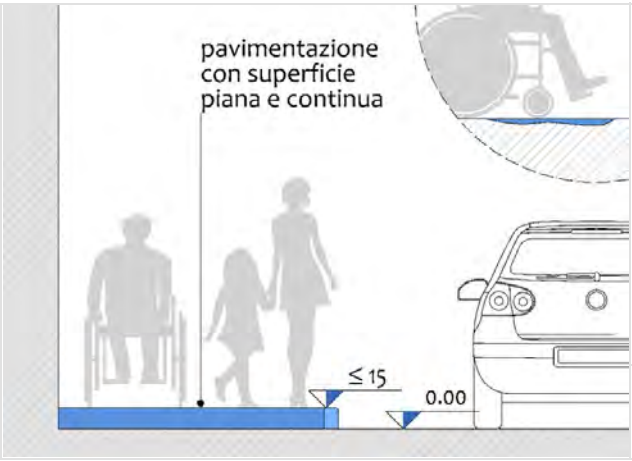
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 600,00 cm	Y 600,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Area con deformazione e verso l'attraversamento pendenza longitudinale fino al 9%.

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		
E **5897-1899**	**1**	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Pietro Zorutti 19, 34144 Trieste	Costo stimato --
E **5897-1900**	**1**	**Altezza Dislivello** Via Pietro Zorutti 19, 34144 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.

Considerando il contesto, le pendenze non possono essere completamente eliminate: si prescrive di realizzare una rampa per raccordare il dislivello verso l'edificio a sinistra nella foto e l'atttraversamento (rif. Scheda 1900).

STIMA DEL COSTO
Comprende 1899, 1900

7.900 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 50_via Zorutti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Pietro Zorutti 19, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1899**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





Assenza	Si	
Dimensioni	X 1000,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1897	LIV. 1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via Pietro Zorutti 19, 34144 Trieste	Costo stimato **7900 €**
E 5897-1900	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Pietro Zorutti 19, 34144 Trieste	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0209 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1897

0 €

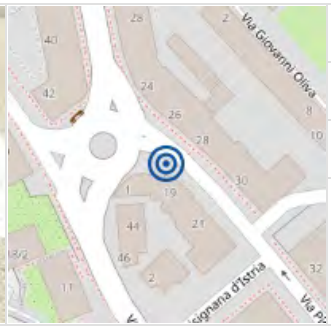
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 50_via Zorutti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Pietro Zorutti 19, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1900**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **DISLIVELLO**





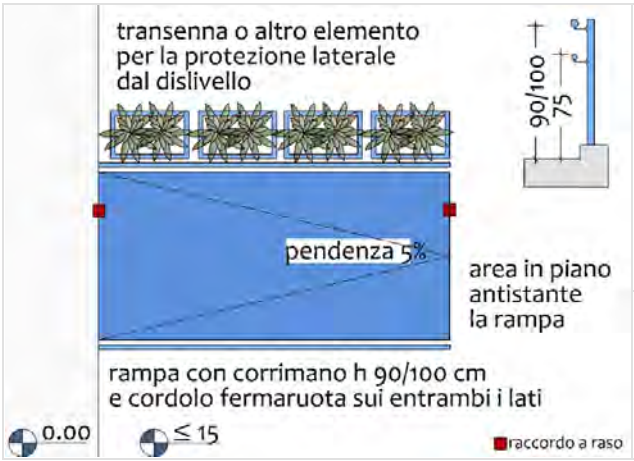
Altezza	3	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Dislivello variabile

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		
E 5897-1897	1	**Sconnessioni Pavimentazione** Via Pietro Zorutti 19, 34144 Trieste	Costo stimato **7900 €**
E 5897-1899	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Pietro Zorutti 19, 34144 Trieste	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0633 (modificato)
Realizzazione di rampa allineata all'attraversamento (svolta 90°)

Realizzazione di rampa allineata all'attraversamento, di pari larghezza e posta tra parapetto di delimitazione dei parcheggi laterali, da collegare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Compresa posa di segnaletica tattilo plantare da porre in corrispondenza dell'inizio effettivo dell'attraversamento. Rampa con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), priva di p. trasversale.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1897

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 50_via Zorutti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Pietro Zorutti 28, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1903**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





Assenza	Si	
Dimensioni	X 800,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0209 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

STIMA DEL COSTO **880 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 50_via Zorutti

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **31 Luglio 2025**	**Via Pietro Zorutti 28, 34144 Trieste**	**1**	**E 5897-1904**
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





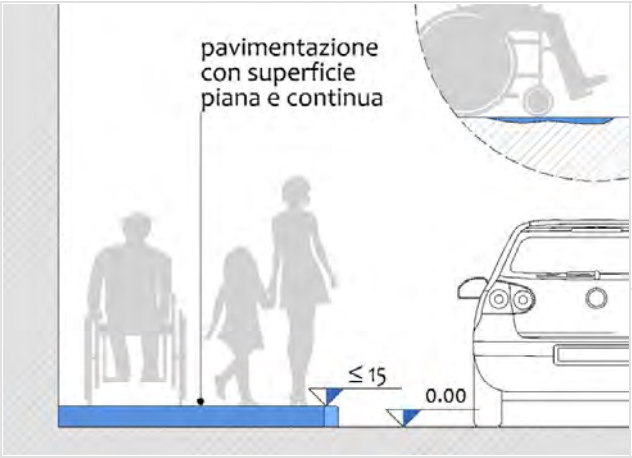
Sconnessioni	**Si**	
Dimensioni	**X 280,00 cm**	**Y 4500,00 cm**
Materiale	**--**	

Note relative al rilievo
Anche per pendenze trasversali.

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO **17.388 €**

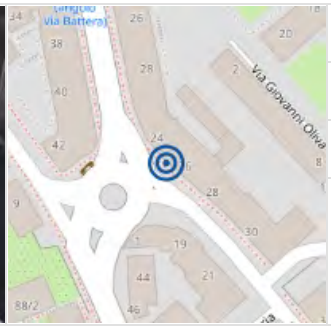
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 50_via Zorutti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Pietro Zorutti 26, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-1907**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | OSTACOLO VERTICALE





Arredo attività commerciale	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0298 (modificato)
Attivazione di procedura di informazione al proprietario dell'attività

Attivazione di una procedura di informazione al proprietario dell'attività per sollecitare il corretto uso dello spazio pubblico e lo spostamento degli arredi in posizione tale da non costituire ostacolo lungo la guida naturale per le persone non vedenti e mantenere la larghezza libera min 120 cm.

Criticità da risolvere con REGOLAMENTO DEHORS ed ESPOSIZIONI COMMERCIALI.

STIMA DEL COSTO **75 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 50_via Zorutti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Raimondo Battera 28, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1911**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **AREA PER CAMBIO DIREZIONE**





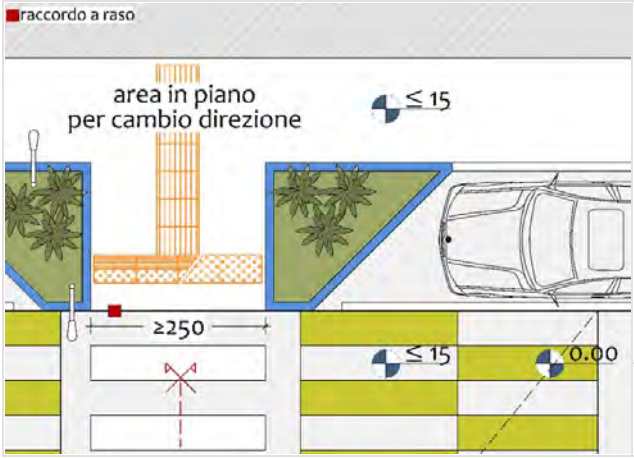
Pendenza trasversale	4.7	≤ 1%
Dimensioni	X 300,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Pendenza parallela alla pendenza della strada.

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-1914	1	**Altezza Dislivello** Via Raimondo Battera 28, 34144 Trieste	**7856 €**
E 5897-1913	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Raimondo Battera 28, 34144 Trieste	--
E 5897-1915	1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** via Zorutti - Trieste (Trieste)	--
E 5897-1916	1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** via Zorutti - Trieste (Trieste)	--
E 5897-1918	1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Pietro Zorutti 24, 34144 Trieste	--
E 5897-1919	1	**Altezza Dislivello** Via Pietro Zorutti 24, 34144 Trieste	--
E 5897-1920	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Pietro Zorutti 24, 34144 Trieste	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0260 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (svolta 90°, parcheggi)

Demolizione della rampa, realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, e ricostruzione, in cls, del marciapiedi con margine allineato all'attraversamento, previa eliminazione dell'eventuale margine arrotondato, raccordato a raso, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).
Compreso ampliamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento e delimitata lateralmente da parcheggi.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1914

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 50_via Zorutti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Raimondo Battera 28, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1913**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





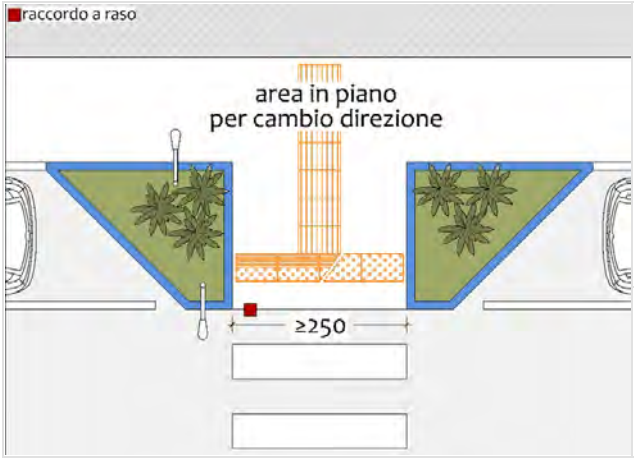
Assenza	Si	
Dimensioni	X 800,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-1914	1	**Altezza Dislivello** Via Raimondo Battera 28, 34144 Trieste	7856 €
E 5897-1911	1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Raimondo Battera 28, 34144 Trieste	--
E 5897-1915	1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** via Zorutti - Trieste (Trieste)	--
E 5897-1916	1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** via Zorutti - Trieste (Trieste)	--
E 5897-1918	1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Pietro Zorutti 24, 34144 Trieste	--
E 5897-1919	1	**Altezza Dislivello** Via Pietro Zorutti 24, 34144 Trieste	--
E 5897-1920	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Pietro Zorutti 24, 34144 Trieste	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0416 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento (con stallo laterale)

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1914

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 50_via Zorutti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Raimondo Battera 28, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1914**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | DISLIVELLO





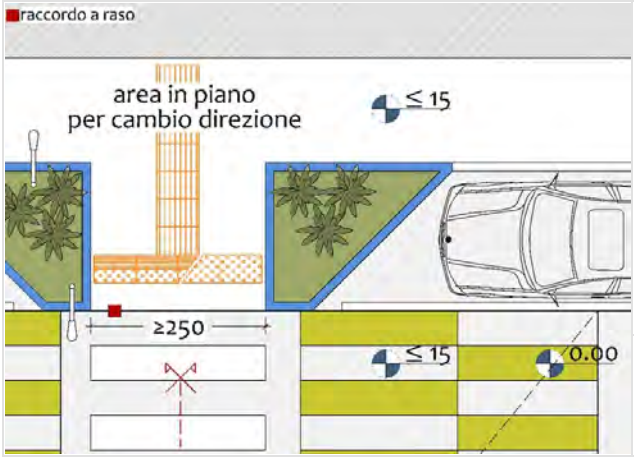
Altezza	8	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X 300,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-1911	1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Raimondo Battera 28, 34144 Trieste	--
E 5897-1913	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Raimondo Battera 28, 34144 Trieste	--
E 5897-1915	1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** via Zorutti - Trieste (Trieste)	--
E 5897-1916	1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** via Zorutti - Trieste (Trieste)	--
E 5897-1918	1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Pietro Zorutti 24, 34144 Trieste	--
E 5897-1919	1	**Altezza Dislivello** Via Pietro Zorutti 24, 34144 Trieste	--
E 5897-1920	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Pietro Zorutti 24, 34144 Trieste	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0428 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (svolta 90°, parcheggi)

Realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, raccordato a raso al marciapiede esistente, incluse demolizioni e ripristini. Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale segnaletica tattilo-plantare. Compreso ampliamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento e delimitata lateralmente da parcheggi.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Comprende 1911, 1913, 1915, 1916, 1918, 1919, 1920

7.856 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 50_via Zorutti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via Zorutti - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1915**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | **ATTRAVERSAMENTO PEDONALE**





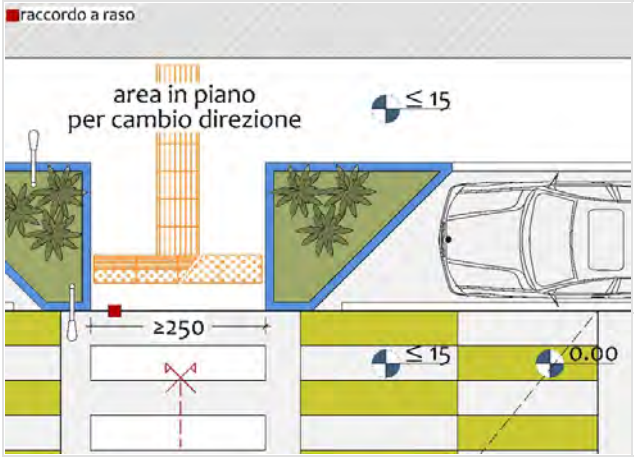
Lunghezza	1000	≤ 8 m
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-1914	1	**Altezza Dislivello** Via Raimondo Battera 28, 34144 Trieste	7856 €
E 5897-1911	1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Raimondo Battera 28, 34144 Trieste	--
E 5897-1913	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Raimondo Battera 28, 34144 Trieste	--
E 5897-1916	1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** via Zorutti - Trieste (Trieste)	--
E 5897-1918	1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Pietro Zorutti 24, 34144 Trieste	--
E 5897-1919	1	**Altezza Dislivello** Via Pietro Zorutti 24, 34144 Trieste	--
E 5897-1920	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Pietro Zorutti 24, 34144 Trieste	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0412 (modificato)
Prolungamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento (a raso, stallo in linea)

Prolungamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento, in calcestruzzo, e realizzazione di delimitazioni dei parcheggi laterali o dell'area laterale non carrabile mediante aiuole o segnaletica orizzontale da dimensionare in base alla tipologia di stallo (in linea o a pettine), compresa posa di segnaletica tattilo plantare in corrispondenza dell'inizio effettivo dell'attraversamento, incluse demolizioni e ripristini. Eseguire l'intervento su entrambi i lati dell'attraversamento.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1914

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 50_via Zorutti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via Zorutti - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1916**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | **ATTRAVERSAMENTO PEDONALE**





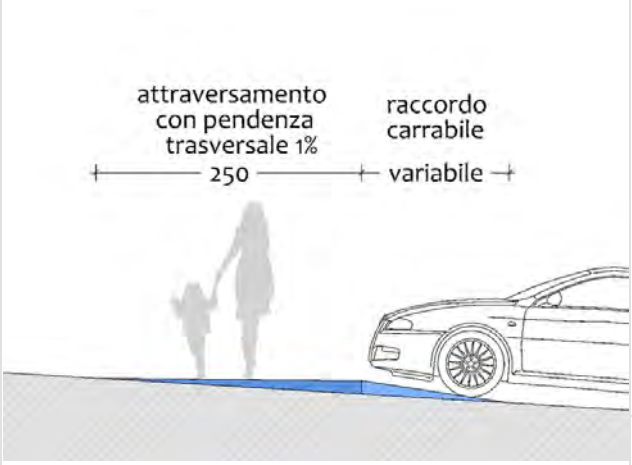
Pendenza trasversale	7	≤ 1%
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1914	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Raimondo Battera 28, 34144 Trieste	Costo stimato **7856 €**
E 5897-1911	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Raimondo Battera 28, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1913	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Raimondo Battera 28, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1915	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** via Zorutti - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-1918	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Pietro Zorutti 24, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1919	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Pietro Zorutti 24, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1920	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Pietro Zorutti 24, 34144 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1747 (modificato)
Rifacimento dell'attraversamento in conglomerato bituminoso - Strada con pendenza

Rifacimento dell'attraversamento in conglomerato bituminoso con risagomatura della sezione longitudinale della strada per eliminare la pendenza trasversale dell'attraversamento, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Compreso rifacimento dell'area del marciapiede antistante all'attraversamento (area per cambio direzione) complanare e a raso con l'attraversamento stesso, in calcestuzzo, con rampe di raccordo in salita o in discesa in funzione della pendenza della strada.
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale segnaletica tattilo-plantare.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1914
0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 50_via Zorutti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Pietro Zorutti 24, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1918**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **AREA PER CAMBIO DIREZIONE**





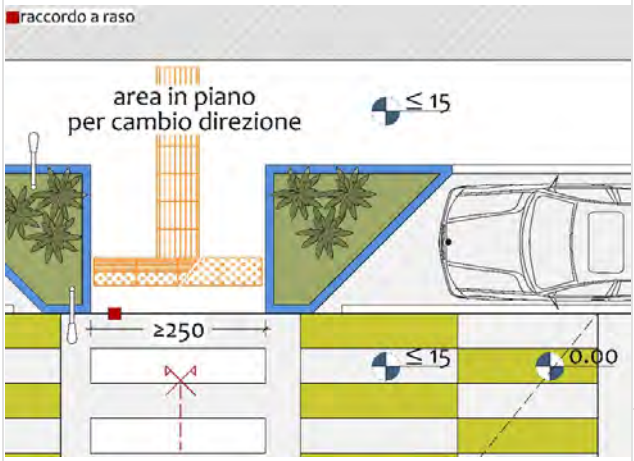
Pendenza trasversale	7	≤ 1%
Dimensioni	X 200,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Pendenza parallela alla strada

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-1914	1	**Altezza Dislivello** Via Raimondo Battera 28, 34144 Trieste	**7856 €**
E 5897-1911	1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Raimondo Battera 28, 34144 Trieste	--
E 5897-1913	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Raimondo Battera 28, 34144 Trieste	--
E 5897-1915	1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** via Zorutti - Trieste (Trieste)	--
E 5897-1916	1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** via Zorutti - Trieste (Trieste)	--
E 5897-1919	1	**Altezza Dislivello** Via Pietro Zorutti 24, 34144 Trieste	--
E 5897-1920	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Pietro Zorutti 24, 34144 Trieste	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0260 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (svolta 90°, parcheggi)

Demolizione della rampa, realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, e ricostruzione, in cls, del marciapiedi con margine allineato all'attraversamento, raccordato a raso, incluse demolizioni e ripristini.
Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale segnaletica tattilo-plantare.
Compreso ampliamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento e delimitata lateralmente da parcheggi.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1914
0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 50_via Zorutti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Pietro Zorutti 24, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1919**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | DISLIVELLO





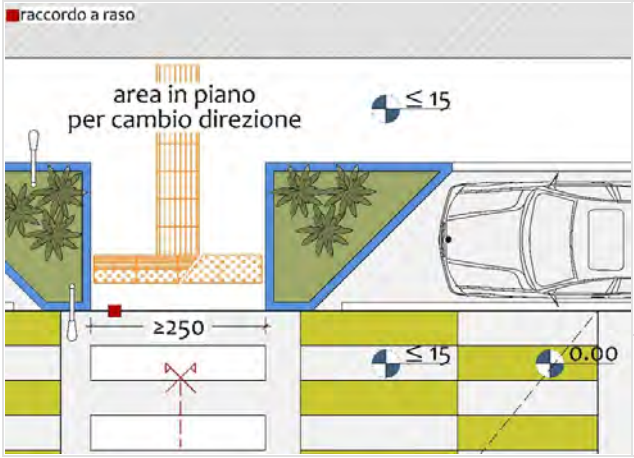
Altezza	7	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X 200,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1914	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Raimondo Battera 28, 34144 Trieste	Costo stimato **7856 €**
E 5897-1911	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Raimondo Battera 28, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1913	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Raimondo Battera 28, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1915	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** via Zorutti - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-1916	LIV. 1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** via Zorutti - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-1918	LIV. 1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Pietro Zorutti 24, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1920	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Pietro Zorutti 24, 34144 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0428 (modificato)
Realizzazione di attraversamento rialzato (svolta 90°, parcheggi)

Realizzazione di attraversamento pedonale rialzato, in asfalto, raccordato a raso al marciapiede esistente, incluse demolizioni e ripristini. Rampe carrabili con p. <7% (se possibile).
Compreso rifacimento della segnaletica orizzontale e dell'eventuale segnaletica tattilo-plantare. Compreso ampliamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento e delimitata lateralmente da parcheggi.

Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1914

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 50_via Zorutti

Rilevatore **0034**
Data Rilievo **31 Luglio 2025**
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025

Indirizzo
Via Pietro Zorutti 24, 34144 Trieste

LIV. di priorità **1**

ID Scheda
E 5897-1920

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | SEGNALETICA TATTILO PLANTARE





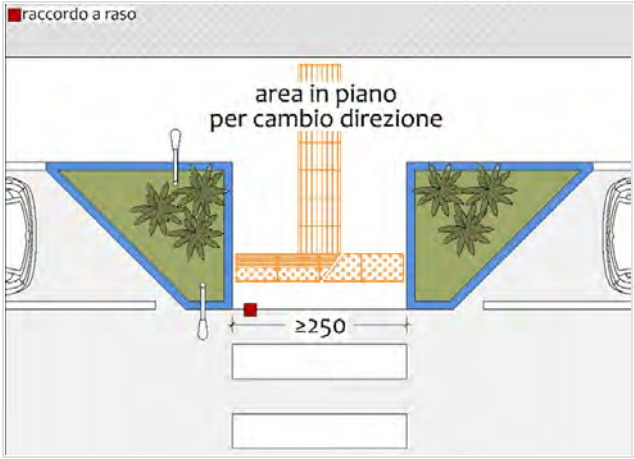
Assenza	Si	
Dimensioni	X 800,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-1914	1	**Altezza Dislivello** Via Raimondo Battera 28, 34144 Trieste	7856 €
E 5897-1911	1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Raimondo Battera 28, 34144 Trieste	--
E 5897-1913	1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** Via Raimondo Battera 28, 34144 Trieste	--
E 5897-1915	1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** via Zorutti - Trieste (Trieste)	--
E 5897-1916	1	**Pendenza trasversale Attraversamento pedonale** via Zorutti - Trieste (Trieste)	--
E 5897-1918	1	**Pendenza trasversale Area per cambio direzione** Via Pietro Zorutti 24, 34144 Trieste	--
E 5897-1919	1	**Altezza Dislivello** Via Pietro Zorutti 24, 34144 Trieste	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0416 (modificato)
Posa segnaletica tattilo-plantare su attraversamento (con stallo laterale)

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e "pericolo valicabile" (o "arresto pericolo" se concordato con le Associazioni Locali di riferimento) in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza moduli 60/40 cm.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1914

0 €

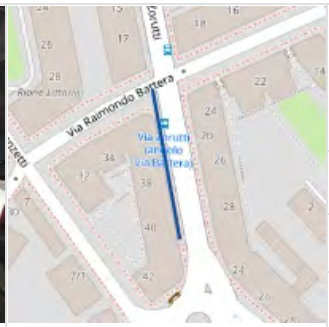
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 50_via Zorutti

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **31 Luglio 2025**	via Zorutti - Trieste (Trieste)	1	E 5897-1921
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE



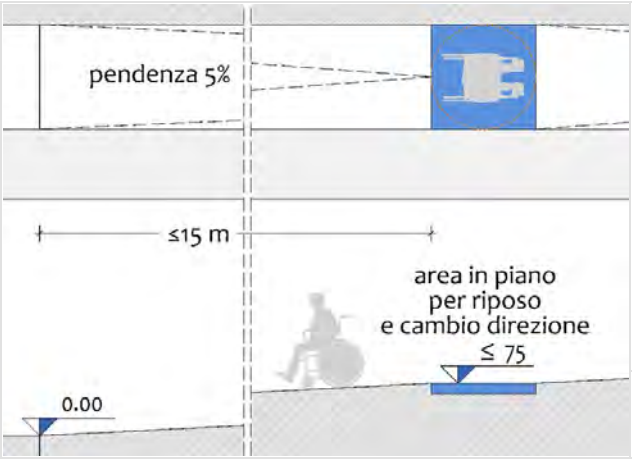


Pendenza longitudinale	6		≤ 5% – ammessa fino a ≤12% in caso di adeguamento
Dimensioni	X 200,00 cm	Y 6000,00 cm	
Materiale	--		
Note relative al rilievo	--		

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-1922	2	**Sconnessioni Pavimentazione** via Zorutti - Trieste (Trieste)	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0227 (modificato)
Demolizione e ricostruzione del marciapiede con modifica del profilo longitudinale

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls, con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, previa risagomatura del piano di posa con livellette per distribuire il dislivello in tratti con pendenza longitudinale pari o inferiore a 5% (se possibile), con aree in piano almeno ogni 15 m (10 m per pendenza tra 5% e 8%) e poste nella posizione più opportuna in relazione al contesto (es. in presenza di attraversamenti), incluse demolizioni e ripristini. Larghezza min 150 cm, privo di p. trasversale, dislivello da sede stradale max 10 cm.

STIMA DEL COSTO
Comprende 1922

16.560 €

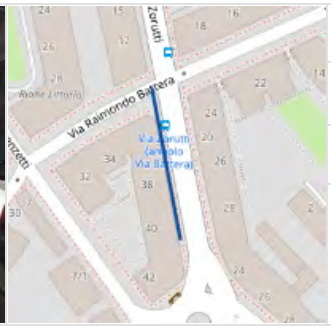
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 50_via Zorutti

Rilevatore	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	via Zorutti - Trieste (Trieste)	2	E 5897-1922

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





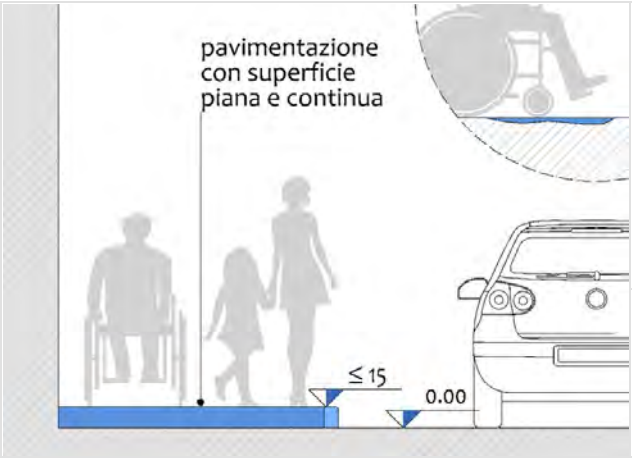
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 200,00 cm	Y 6000,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Deformazioni

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-1921	1	**Pendenza longitudinale Percorso pedonale** via Zorutti - Trieste (Trieste)	16560 €

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1921

0 €

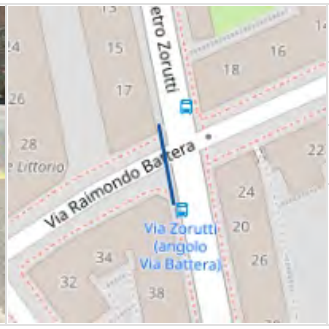
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 50_via Zorutti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via Zorutti - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1925**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | SEGNALETICA TATTILO PLANTARE





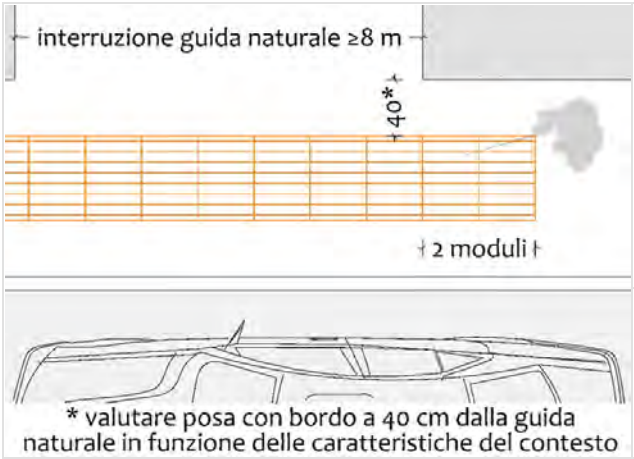
Assenza	Si	
Dimensioni	X 2600,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Per orientamento

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1928	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Raimondo Battera 24, 34144 Trieste	Costo stimato **6460 €**
E 5897-1931	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** via Zorutti - Trieste (Trieste)	Costo stimato **--**
E 5897-1929	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Pietro Zorutti 17, 34144 Trieste	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0261 (modificato)
Realizzazione di guida artificiale (segnaletica tattilo-plantare - rettilinea)

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e, se richiesto dal contesto, "incrocio" o "svolta obbligata", in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza moduli 60 cm, prolungamento di 2 moduli paralleli alla guida naturale.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1928

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 50_via Zorutti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Pietro Zorutti 20, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **3**	ID Scheda **E 5897-1926**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





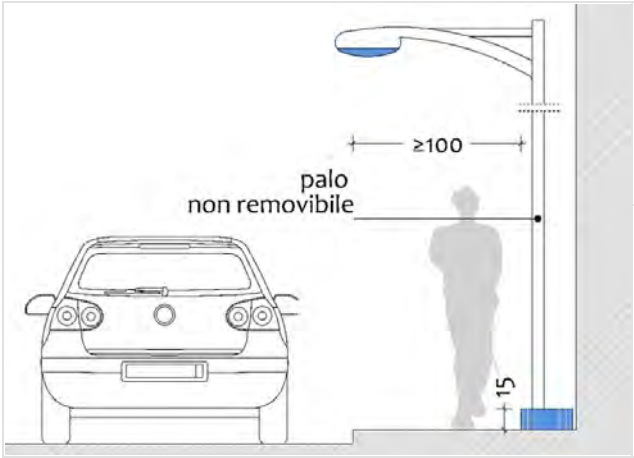
Palo segnaletica	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Palina fermata

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0638 (modificato)
Presegnalazione del palo (collare)

Realizzazione di collare alla base del palo per aumentarne la percezione e colmare il vuoto verso la guida naturale. Collare con altezza 15 cm e tinteggiato in colore ad alta visibilità, larghezza libera di passagio min 120 cm.

STIMA DEL COSTO **250 €**

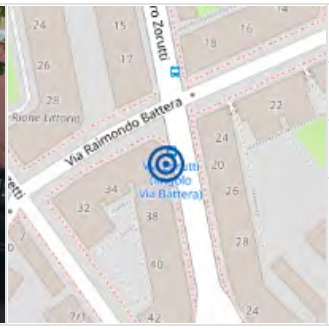
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 50_via Zorutti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Pietro Zorutti 20, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1927**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | FERMATA TRASPORTO PUBBLICO | **SEGNALETICA TATTILO PLANTARE**





Assenza	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Larghezza marciapiede 2 m

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0381 (modificato)
Posa di segnaletica tattilo plantare

Adeguamento della banchina mediante posa di segnaletica tattilo-plantare per permettere l'individuazione della fermata.
Valutare con le Associazioni locali di riferimento l'installazione di dispositivi per la mobilità autonoma di persone con disabilità visiva e/o intellettiva (non computati).

STIMA DEL COSTO **330 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 50_via Zorutti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Raimondo Battera 24, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1928**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **DISLIVELLO**





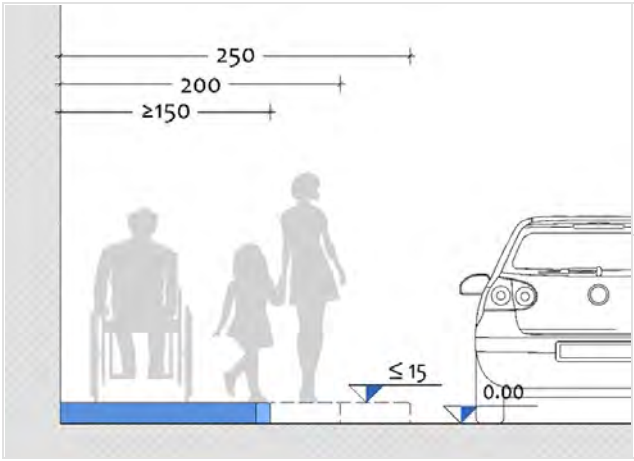
Altezza	12	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1925	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** via Zorutti - Trieste (Trieste)	Costo stimato --
E 5897-1929	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Pietro Zorutti 17, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1931	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** via Zorutti - Trieste (Trieste)	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1975 (modificato)
Raccordo del marciapiedi interrotto

Raccordo del marciapiedi interrotto mediante suo prolungamento, in calcestruzzo, con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, comprensa eliminazione dell'eventuale margine arrotondato, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%.

STIMA DEL COSTO
Comprende 1925, 1929, 1931

6.460 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 50_via Zorutti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Pietro Zorutti 17, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1929**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **DISLIVELLO**





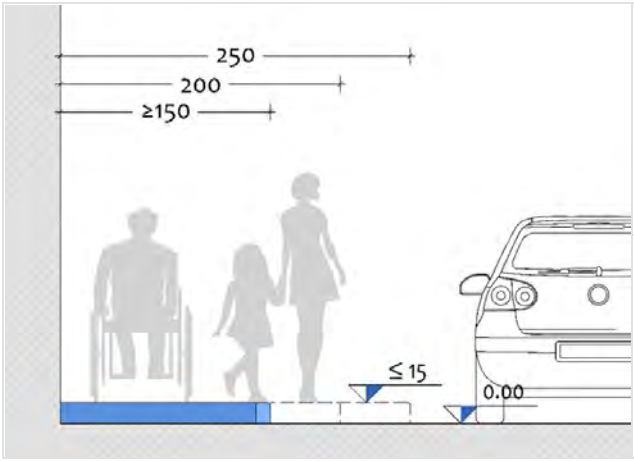
Altezza	8	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1928	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Raimondo Battera 24, 34144 Trieste	Costo stimato **6460 €**
E 5897-1931	LIV. 1	**Pendenza trasversale Percorso pedonale** via Zorutti - Trieste (Trieste)	Costo stimato **--**
E 5897-1925	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** via Zorutti - Trieste (Trieste)	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS1975 (modificato)
Raccordo del marciapiedi interrotto

Raccordo del marciapiedi interrotto mediante suo prolungamento, in calcestruzzo, con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, comprensa eliminazione dell'eventuale margine arrotondato, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1928

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 50_via Zorutti

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **31 Luglio 2025**	**Via Raimondo Battera 24, 34144 Trieste**	**2**	**E 5897-1930**
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





Cestino/cassonetto	**Si**	
Dimensioni	**X** --	**Y** --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0273 (modificato)
Spostamento del cassonetto

Spostamento del cassonetto o del gruppo di cassonetti in posizione esterna ai percorsi pedonali e tale da garantire il conferimento dei rifiuti in modo agevole e sicuro, da identificarsi a cura degli uffici preposti.

STIMA DEL COSTO **75 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 50_via Zorutti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via Zorutti - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1931**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





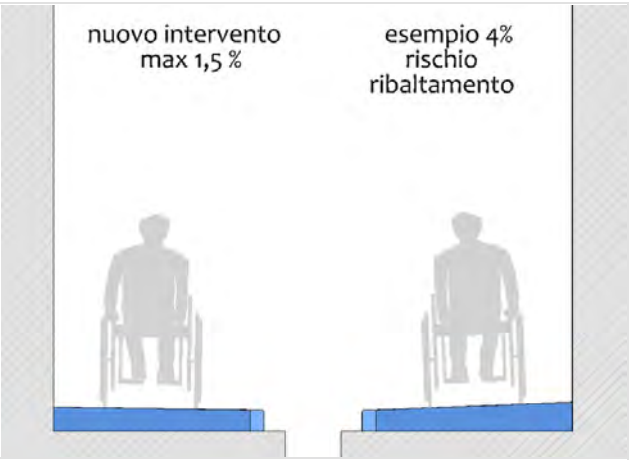
Pendenza trasversale	5.6	≤ 1%
Dimensioni	X 180,00 cm	Y 1200,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1928	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Raimondo Battera 24, 34144 Trieste	Costo stimato **6460 €**
E 5897-1929	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Pietro Zorutti 17, 34144 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-1925	LIV. 1	**Assenza Segnaletica tattilo plantare** via Zorutti - Trieste (Trieste)	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0223 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione con riduzione della pendenza trasversale

Demolizione del marciapiedi o del percorso a raso e sua ricostruzione, in cls, con riduzione della pendenza trasversale, con superficie piana e continua, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1928

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 50_via Zorutti

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **31 Luglio 2025**	**Via Pietro Zorutti 17, 34144 Trieste**	**2**	**E 5897-1932**
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





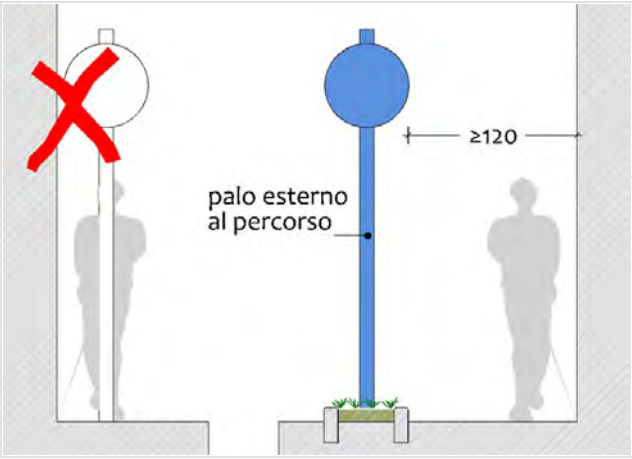
Palo segnaletica	**Si**	
Dimensioni	**X** --	**Y** --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0275 (modificato)
Spostamento del palo

Spostamento del palo di segnaletica verticale in area esterna ai percorsi pedonali, nel rispetto delle prescrizioni del Codice della Strada e del suo Regolamento, inclusa eliminazione e rifacimento del plinto interrato.

STIMA DEL COSTO **200 €**

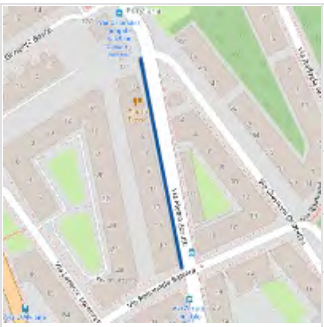
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 50_via Zorutti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via Zorutti - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1933**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE



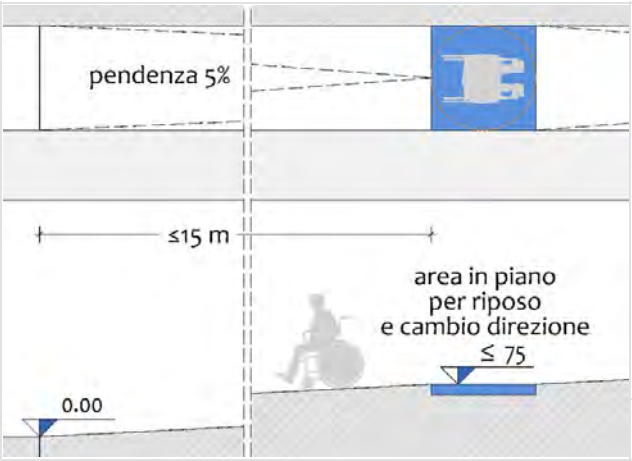


Pendenza longitudinale	5.5	≤ 5% – ammessa fino a ≤12% in caso di adeguamento
Dimensioni	X 180,00 cm	Y 12200,00 cm
Materiale	--	
Note relative al rilievo --		

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-1934	**2**	**Sconnessioni Pavimentazione** via Zorutti - Trieste (Trieste)	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0227 (modificato)
Demolizione e ricostruzione del marciapiede con modifica del profilo longitudinale

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls, con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, previa risagomatura del piano di posa con livellette per distribuire il dislivello in tratti con pendenza longitudinale pari o inferiore a 5% (se possibile), con aree in piano almeno ogni 15 m (10 m per pendenza tra 5% e 8%) e poste nella posizione più opportuna in relazione al contesto (es. in presenza di attraversamenti), incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza min 150 cm, privo di p. trasversale, dislivello da sede stradale max 10 cm.

STIMA DEL COSTO
Comprende 1934

30.304 €

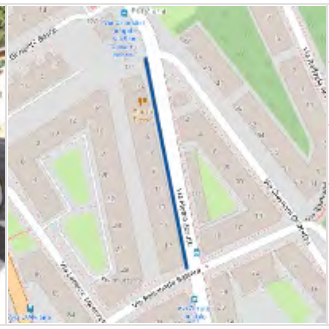
PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 50_via Zorutti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via Zorutti - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-1934**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





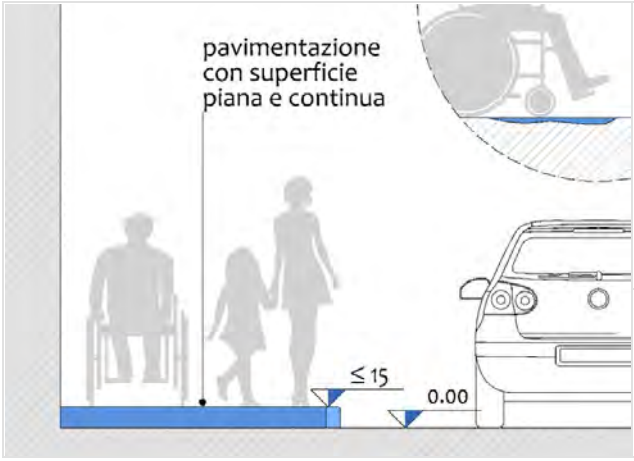
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 180,00 cm	Y 12200,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Deformazioni diffuse.

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1933	LIV. **1**	**Pendenza longitudinale Percorso pedonale** via Zorutti - Trieste (Trieste)	Costo stimato **30304 €**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1933

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 50_via Zorutti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Pietro Zorutti 5, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1936**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **DISLIVELLO**





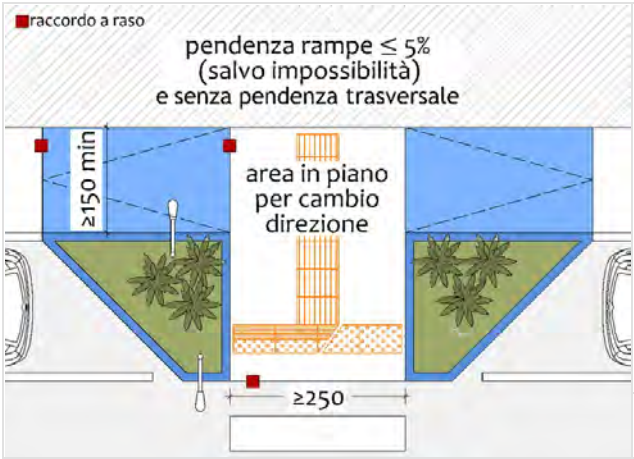
Altezza	4	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Anche per cordolo deteriorato e sconnessioni. Rampa di raccordo con pendenza 10%.

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1937	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** via Zorutti - Trieste (Trieste)	Costo stimato **5380 €**
E 5897-1939	LIV. 2	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via Pietro Zorutti 2, 34144 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-1941	LIV. 3	**Altezza Dislivello** Via Pietro Zorutti 2, 34144 Trieste	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0326 (modificato)
Realizzazione di area in piano e rampe laterali (svolta 90° - parcheggio)

Demolizione di parte del marciapiedi e realizzazione, in cls, di area in piano antistante l'attraversamento, posta alla medesima quota e con pari larghezza, e di rampe laterali, da raccordare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Rampe con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), prive di p. trasversale.

Compreso prolungamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento e delimitazione dell'area parcheggio mediante aiuole o segnaletica orizzontale, da dimensionare in base alla tipologia di stallo (in linea o a pettine).

STIMA DEL COSTO
Computata in 1937 — **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 50_via Zorutti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via Zorutti - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1937**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | **ATTRAVERSAMENTO PEDONALE**





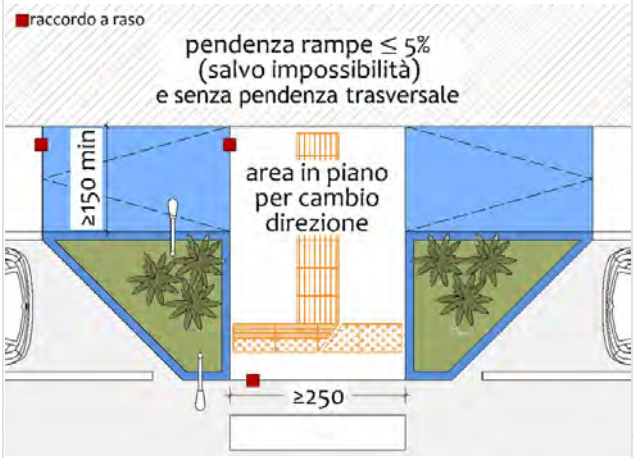
Lunghezza	1000	≤ 8 m
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1936	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Pietro Zorutti 5, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1939	LIV. 2	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via Pietro Zorutti 2, 34144 Trieste	Costo stimato --
E 5897-1941	LIV. 3	**Altezza Dislivello** Via Pietro Zorutti 2, 34144 Trieste	Costo stimato --

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0413 (modificato)
Prolungamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento (rampe, stallo in linea)

Prolungamento dell'area pedonale antistante l'attraversamento, in calcestruzzo, e realizzazione di delimitazioni dei parcheggi laterali o dell'area laterale non carrabile mediante aiuole o segnaletica orizzontale da dimensionare in base alla tipologia di stallo (in linea o a pettine), compresa posa di segnaletica tattilo plantare in corrispondenza dell'inizio effettivo dell'attraversamento, incluse demolizioni e ripristini. Eventuali rampe di raccordo devono essere conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

Adeguare la posizione dell'attraversamento per risolvere l'interferenza tra rampa di raccordo e accesso carraio sul lato opposto.
Criticità da risolvere in sinergia con PIANI URBANI DELLA MOBILITA' o DEL TRAFFICO.

STIMA DEL COSTO
Comprende 1936, 1939, 1941
5.380 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 50_via Zorutti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Pietro Zorutti 2, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-1939**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **RAMPA BREVE DI RACCORDO**





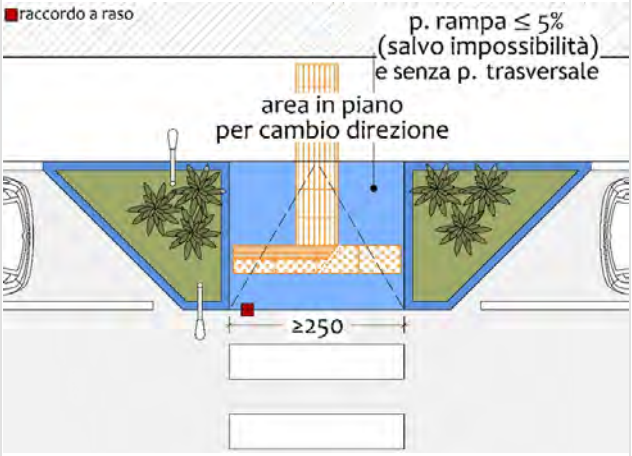
Pendenza longitudinale	12	≤ 15%
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1937	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** via Zorutti - Trieste (Trieste)	Costo stimato **5380 €**
E 5897-1936	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Pietro Zorutti 5, 34144 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-1941	LIV. 3	**Altezza Dislivello** Via Pietro Zorutti 2, 34144 Trieste	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0505 (modificato)
Rifacimento della rampa breve di raccordo allineata all'attraversamento (svolta 90°)

Rifacimento della rampa breve di raccordo, in cls, con riduzione della p. longitudinale in base alle caratteristiche del contesto, allineata all'attraversamento, di pari larghezza e posta tra aiuole di delimitazione dei parcheggi laterali, da collegare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.
Compresa posa o rifacimento della segnaletica tattilo plantare da porre in corrispondenza dell'inizio effettivo dell'attraversamento. Rampa con p. longitudinale max 5% (8% in caso di impossibilità), priva di p. trasversale.
Se la larghezza dell'area pedonale lo consente, interporre un'area in piano tra la rampa e l'inizio dell'attraversamento; in caso contrario, la presente soluzione è solitamente sconsigliata: deve essere impiegata solo quando le caratteristiche del contesto non permettono soluzioni alternative.
Considerato il contesto, valutare la sostituzione di una o entrambe le aiuole con transenne.

Adeguare la posizione dell'attraversamento per risolvere l'interferenza tra rampa di raccordo e accesso carraio.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1939 **0 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 50_via Zorutti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Pietro Zorutti 2, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **3**	ID Scheda **E 5897-1941**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE | **DISLIVELLO**





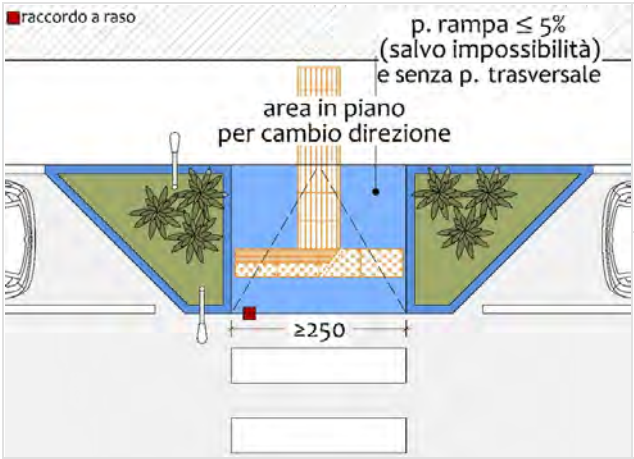
Altezza	3	≤ 2,5 cm
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Marciapiede larghezza 210 cm

LINK ALTRE CRITICITÀ

E 5897-1937	LIV. 1	**Lunghezza Attraversamento pedonale** via Zorutti - Trieste (Trieste)	Costo stimato **5380 €**
E 5897-1936	LIV. 1	**Altezza Dislivello** Via Pietro Zorutti 5, 34144 Trieste	Costo stimato **--**
E 5897-1939	LIV. 2	**Pendenza longitudinale Rampa breve di raccordo** Via Pietro Zorutti 2, 34144 Trieste	Costo stimato **--**

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0633 (modificato)
Realizzazione di area in piano e rampa allineata all'attraversamento (svolta 90°)

Realizzazione di rampa breve di raccordo, in lastre di pietra, allineata all'attraversamento, di pari larghezza e posta tra aiuole di delimitazione dei parcheggi laterali, da collegare a raso e senza discontinuità alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini.

STIMA DEL COSTO
Computata in 1937

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 50_via Zorutti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **Via Pietro Zorutti 2, 34144 Trieste**	LIV. di priorità **2**	ID Scheda **E 5897-1942**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | SEGNALETICA TATTILO PLANTARE





Assenza	Si	
Dimensioni	X 1000,00 cm	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
Per orientamento

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0261 (modificato)
Realizzazione di guida artificiale (segnaletica tattilo-plantare - rettilinea)

Posa di moduli tattilo-plantari codice "direzione rettilinea" e, se richiesto dal contesto, "incrocio" o "svolta obbligata", in cls ed a contrasto cromatico rispetto alla pavimentazione, posati a raso e senza discontinuità rispetto alle pavimentazioni adiacenti, incluse demolizioni e ripristini. Larghezza moduli 60 cm, prolungamento di 2 moduli paralleli alla guida naturale.

Progettare il percorso tattilo plantare in relazione alle caratteristiche del contesto (ostacoli, servizi, attraversamenti, ecc.).

STIMA DEL COSTO **1.100 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 50_via Zorutti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via Zorutti - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1946**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





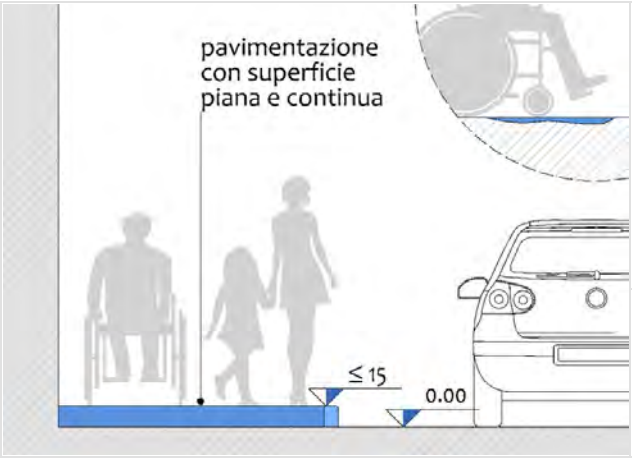
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 210,00 cm	Y 1800,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.
Eventuali rampe di raccordo per passo carraio o attraversamento conformi alle prescrizioni dell'Abaco.

STIMA DEL COSTO **5.670 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 50_via Zorutti

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **31 Luglio 2025**	**Via Giovanni Orlandini 42, 34144 Trieste**	**2**	**E 5897-1948**
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | **OSTACOLO VERTICALE**





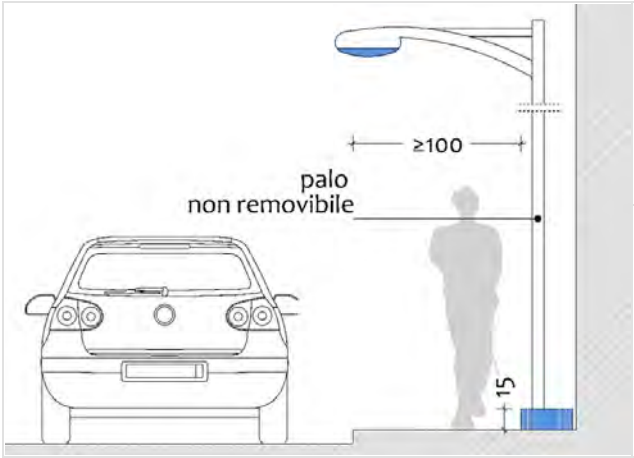
Palo luce	Si	
Dimensioni	X --	Y --
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

Nessuna criticità collegata

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0289 (modificato)
Presegnalazione del palo (collare)

Realizzazione di collare alla base del palo per aumentarne la percezione e colmare il vuoto verso la guida naturale. Collare con altezza 15 cm e tinteggiato in colore ad alta visibilità, larghezza libera di passaggio min 120 cm.

STIMA DEL COSTO **250 €**

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 50_via Zorutti

Rilevatore **0034** Data Rilievo **31 Luglio 2025** Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025	Indirizzo **via Zorutti - Trieste (Trieste)**	LIV. di priorità **1**	ID Scheda **E 5897-1974**

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE | PAVIMENTAZIONE





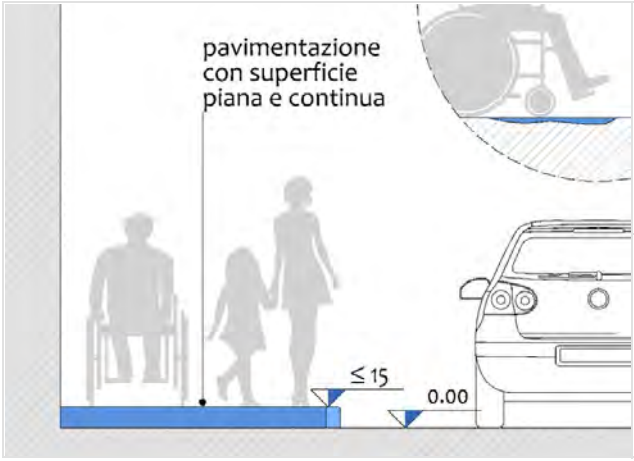
Sconnessioni	Si	
Dimensioni	X 280,00 cm	Y 2000,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-1977	1	**Pendenza longitudinale Percorso pedonale** via Zorutti - Trieste (Trieste)	7616 €

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0215 (modificato)
Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, incluse demolizioni e ripristini.
Larghezza min 150 cm, p. trasversale max 1,5%, dislivello da sede stradale max 10 cm.

STIMA DEL COSTO
Comutata in 1977

0 €

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > AMBITO URBANO_PERCORSI > 50_via Zorutti

Rilevatore **0034**	Indirizzo	LIV. di priorità	ID Scheda
Data Rilievo **31 Luglio 2025**	via Zorutti - Trieste (Trieste)	1	E 5897-1977
Ultimo aggiornamento scheda: 29 Settembre 2025			

RILIEVO STATO DI FATTO

ITINERARIO PEDONALE | PERCORSO PEDONALE





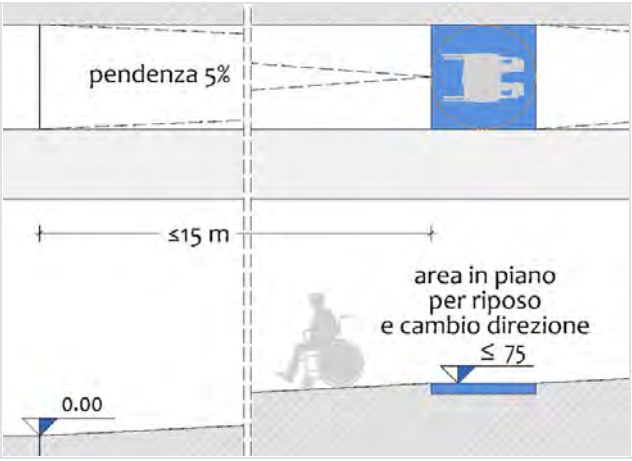
Pendenza longitudinale	5.5	≤ 5% – ammessa fino a ≤12% in caso di adeguamento
Dimensioni	X 280,00 cm	Y 2000,00 cm
Materiale	--	

Note relative al rilievo
--

LINK ALTRE CRITICITÀ

	LIV.		Costo stimato
E 5897-1974	1	**Sconnessioni Pavimentazione** via Zorutti - Trieste (Trieste)	--

IPOTESI DI SOLUZIONE



PS0227 (modificato)
Demolizione e ricostruzione del marciapiede con modifica del profilo longitudinale

Demolizione del marciapiedi e sua ricostruzione in cls, con superficie piana e continua, delimitato lungo la carreggiata da cordolo a contrasto cromatico, previa risagomatura del piano di posa con livellette per distribuire il dislivello in tratti con pendenza longitudinale pari o inferiore a 5% (se possibile), con aree in piano almeno ogni 15 m (10 m per pendenza tra 5% e 8%) e poste nella posizione più opportuna in relazione al contesto (es. in presenza di attraversamenti), incluse demolizioni e ripristini. Larghezza min 150 cm, privo di p. trasversale, dislivello da sede stradale max 10 cm.

STIMA DEL COSTO
Comprende 1974

7.616 €