



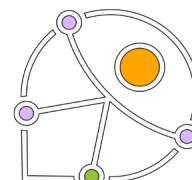
# COMUNE DI TRIESTE

novembre 2025

DIPARTIMENTO TERRITORIO, AMBIENTE,  
LAVORI PUBBLICI E PATRIMONIO

SERVIZIO PIANIFICAZIONE TERRITORIALE

Direttore del Dipartimento - ing. Giulio Bernetti  
Direttore del Servizio - arch. Eddi Dalla Betta



## PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE (PEBA)


Servola – Chiarbola – San Giacomo

### 04 AMBITO URBANO – PERCORSI SCHEDE DI SINTESI con estratto planimetrico per l'identificazione del percorso ed assegnazione della priorità primaria

PROFESSIONISTI INCARICATI

dott.arch. Francesco Casola

dott.arch. Erica Gaiatto











PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > Ambito Urbano_Percorsi		
Data Rilievo <b>10 Settembre 2025</b> Ultimo aggiornamento scheda: 12 Novembre 2025	ID Rilevatore <b>0034</b>	ID Scheda <b>SE 32790</b>
<b>01_campo San Giacomo</b>		
	Lunghezza percorso:	<b>345,00 m</b>
	Capoluogo/nome frazione:	<b>San Giacomo</b>
	Tipo di viabilità carrabile:	--
	Pista ciclabile:	--
	Lato su cui insiste la pista ciclabile:	--
	Interventi esterni al PEBA previsti nel breve periodo:	<b>No</b>
Identificazione dei tratti di percorso compresi nella scheda di sintesi:		<a href="#">Rif. mappa</a>
CRITICITÀ TOTALI:	COSTO TOTALE	
<b>31</b>	<b>89852 €</b>	


#### TABELLA DI VALUTAZIONE PRIORITÀ

ELEMENTI DI VALUTAZIONE	QUANTITÀ	VALORE
Edificio di culto, cimitero...	1	2,40
Area pedonale, ZTL	1	3,20
Commercio di quartiere (negozio, supermercato, bar, ristorante, edicola...)	11	5,00
Rilevanza simbolica per comunità / Turistica	1	2,50
<b>SUB TOTALE</b>		
Priorità della Pubblica Amministrazione	Bassa	3
Segnalazioni dei cittadini	Alta	2,62
<b>TOTALE</b>		<b>15,72</b>

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > Ambito Urbano_Percorsi		
Data Rilievo <b>10 Settembre 2025</b> Ultimo aggiornamento scheda: 12 Novembre 2025	ID Rilevatore <b>0034</b>	ID Scheda <b>SE 32790</b>
01_campo San Giacomo		

**CRITICITÀ PIÙ RILEVANTI**

	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-2148</b> <b>Larghezza</b> Campo San Giacomo 10, 34137 Trieste	Costo stimato <b>564 €</b>	
DESC. STATO DI FATTO	<b>Percorso con larghezza &lt;90 cm - restringimento per palo</b>			
DESC. PROGETTO				
	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-2181</b> <b>Assenza</b> Campo San Giacomo 9/2, 34137 Trieste	Costo stimato <b>880 €</b>	
DESC. STATO DI FATTO	<b>Attraversamento pedonale privo di segnaletica tattilo plantare, con pendenza trasversale</b>			
DESC. PROGETTO				
	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-2194</b> <b>Assenza</b> Campo San Giacomo 19, 34137 Trieste	Costo stimato <b>--</b>	
DESC. STATO DI FATTO	<b>Area estesa priva di segnaletica tattilo plantare per l'orientamento e per l'individuazione delle scale e degli attraversamenti</b>			
DESC. PROGETTO				
	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-2197</b> <b>Gradino - Assenza contrasto cromatico</b> Campo San Giacomo 2, 34137 Trieste	Costo stimato <b>1020 €</b>	
DESC. STATO DI FATTO	<b>Scale prive di marcagradino e di segnaletica tattilo plantare</b>			
DESC. PROGETTO				
	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-2212</b> <b>Non ortogonale</b> Campo San Giacomo 17, 34137 Trieste	Costo stimato <b>4148 €</b>	
DESC. STATO DI FATTO				
DESC. PROGETTO	<b>Attraversamento pedonale con dislivello, area per cambio di direzione con pendenze, privo di segnaletica tattilo plantare, non ortogonale</b>			


PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > Ambito Urbano_Percorsi		
Data Rilievo <b>11 Settembre 2025</b> <small>Ultimo aggiornamento scheda: 12 Novembre 2025</small>	ID Rilevatore <b>0034</b>	ID Scheda <b>SE 32793</b>
02_largo del Pestalozzi		
	Lunghezza percorso:	185,00 m
	Capoluogo/nome frazione:	San Giacomo
	Tipo di viabilità carrabile:	--
	Pista ciclabile:	--
	Lato su cui insiste la pista ciclabile:	--
	Interventi esterni al PEBA previsti nel breve periodo:	Si
Identificazione dei tratti di percorso compresi nella scheda di sintesi:		<a href="#">Intero Largo</a>
CRITICITÀ TOTALI:	COSTO TOTALE	
<b>34</b>	<b>74423 €</b>	

#### TABELLA DI VALUTAZIONE PRIORITÀ

ELEMENTI DI VALUTAZIONE	QUANTITÀ	VALORE
Scuola primaria	1	4,40
Scuola secondaria di primo grado	1	3,74
Commercio di quartiere (negozio, supermercato, bar, ristorante, edicola...)	10	4,25
Progetti di intervento, esterno al PEBA, previsto nel breve periodo	1	1,50
SUB TOTALE		
Priorità della Pubblica Amministrazione	Alta	1
Segnalazioni dei cittadini	Alta	3,33
TOTALE		<b>20,00</b>



PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > Ambito Urbano_Percorsi		
Data Rilievo <b>11 Settembre 2025</b> <small>Ultimo aggiornamento scheda: 12 Novembre 2025</small>	ID Rilevatore <b>0034</b>	ID Scheda <b>SE 32793</b>
02_largo del Pestalozzi		

**CRITICITÀ PIÙ RILEVANTI**

	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-2548</b> <b>Lunghezza</b> largo del Pestalozzi - Trieste (Trieste)	Costo stimato --	
---	------------------	--	---------------------	---

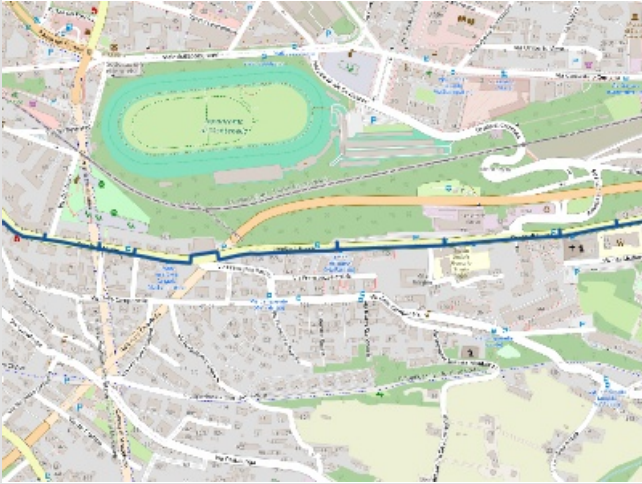
DESC. STATO DI FATTO	Tutti gli attraversamenti pedonali (num. 4) presentano criticità rilevanti: dislivelli, area per cambio di direzione con pendenze, assenza di segnaletica tattilo plantare, lunghezza > 8 m, pendenza trasversale.
----------------------	--

DESC. PROGETTO	
----------------	--

	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-2562</b> <b>Sconnessioni</b> largo del Pestalozzi - Trieste (Trieste)	Costo stimato <b>15069 €</b>	
---	------------------	---	---------------------------------	---

DESC. STATO DI FATTO	Percorsi pedonali con sconnessioni e deformazioni e con pendenze trasversali
----------------------	--

DESC. PROGETTO	
----------------	--











PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > Ambito Urbano_Percorsi		
Data Rilievo <b>11 Settembre 2025</b> Ultimo aggiornamento scheda: 12 Novembre 2025	ID Rilevatore <b>0034</b>	ID Scheda <b>SE 32794</b>
<b>03_strada di Fiume</b>		
	Lunghezza percorso:	<b>1115,00 m</b>
	Capoluogo/nome frazione:	--
	Tipo di viabilità carrabile:	--
	Pista ciclabile:	--
	Lato su cui insiste la pista ciclabile:	--
	Interventi esterni al PEBA previsti nel breve periodo:	<b>No</b>
	Identificazione dei tratti di percorso compresi nella scheda di sintesi: <b>Da via del Molino a Vento a via dei Modiano, lato sud e attraversamenti pedonali</b>	
CRITICITÀ TOTALI:	COSTO TOTALE	
<b>124</b>	<b>263495 €</b>	


#### TABELLA DI VALUTAZIONE PRIORITÀ

ELEMENTI DI VALUTAZIONE	QUANTITÀ	VALORE
Polo di servizi sanitari e assistenziali (centro diurno, centro residenziale, RSA, consultorio, ambulatorio...)	1	4,40
Scuola primaria	1	4,40
Area parcheggio/parcheggio di interscambio	1	2,40
Fermata Trasporto Pubblico	1	1,60
Area verde	1	2,80
Area verde attrezzata (destinazione ludico, sportiva, per spettacoli...)	1	3,50
Impianto sportivo con spazi dedicati agli spettatori (stadio, palazzetto dello sport, palestra comunale, piscina comunale...)	1	5,60
Commercio di quartiere (negozi, supermercato, bar, ristorante, edicola...)	10	4,25
<b>SUB TOTALE</b>		
Priorità della Pubblica Amministrazione	Media	2
Segnalazioni dei cittadini	Alta	6,37
<b>TOTALE</b>		<b>38,22</b>

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > Ambito Urbano_Percorsi		
Data Rilievo <b>11 Settembre 2025</b> Ultimo aggiornamento scheda: 12 Novembre 2025	ID Rilevatore <b>0034</b>	ID Scheda <b>SE 32794</b>
03_strada di Fiume		

#### CRITICITÀ PIÙ RILEVANTI

	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-2748</b> <b>Sconnessioni</b> strada di Fiume 129 - Trieste (Trieste)	Costo stimato <b>9604 €</b>	
DESC. STATO DI FATTO	Percorsi pedonali con sconnessioni e deformazioni e con restringimenti per ostacoli			
DESC. PROGETTO				
	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-2797</b> <b>Altezza</b> Strada di Fiume 48, 34137 Trieste	Costo stimato <b>6006 €</b>	
DESC. STATO DI FATTO	Attraversamenti pedonali con criticità rilevanti: dislivelli, area per cambio di direzione con pendenze, assenza di segnaletica tattilo plantare, lunghezza > 8 m, pendenza trasversale.			
DESC. PROGETTO				
	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-2820</b> <b>Assenza</b> Via Giacomo Zammattio 2, 34137 Trieste	Costo stimato <b>4205 €</b>	
DESC. STATO DI FATTO	Assenza di attraversamenti pedonali in corrispondenza delle intersezioni con strade laterali			
DESC. PROGETTO				
	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-3028</b> <b>Pendenza trasversale</b> Via Giovanni Kobler 1, 34149 Trieste	Costo stimato <b>1711 €</b>	
DESC. STATO DI FATTO	Percorso pedonale con pendenze trasversali per passi carrabili			
DESC. PROGETTO				
	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-3043</b> <b>Assenza</b> Strada di Fiume 86, 34137 Trieste	Costo stimato <b>330 €</b>	
DESC. STATO DI FATTO	Fermate del trasporto pubblico prive di segnaletica tattilo plantare e con altre criticità			
DESC. PROGETTO				











PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > Ambito Urbano_Percorsi		
Data Rilievo <b>11 Settembre 2025</b> Ultimo aggiornamento scheda: 12 Novembre 2025	ID Rilevatore <b>0034</b>	ID Scheda <b>SE 32795</b>
<b>04_strada Vecchia dell'Istria</b>		
	Lunghezza percorso:	<b>740,00 m</b>
	Capoluogo/nome frazione:	<b>Servola</b>
	Tipo di viabilità carrabile:	--
	Pista ciclabile:	--
	Lato su cui insiste la pista ciclabile:	--
	Interventi esterni al PEBA previsti nel breve periodo:	<b>No</b>
	Identificazione dei tratti di percorso compresi nella scheda di sintesi: <b>Da piazzale Valmaura a piazzale Cagni, tratti alterni ed attraversamenti pedonali</b>	
CRITICITÀ TOTALI:		COSTO TOTALE
<b>89</b>		<b>255040 €</b>

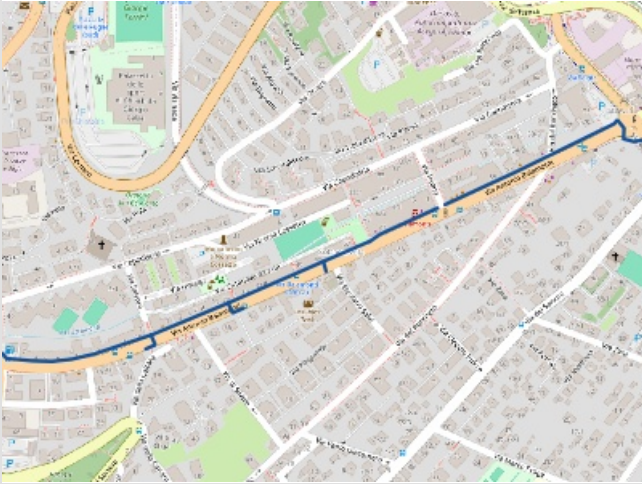
#### TABELLA DI VALUTAZIONE PRIORITÀ

ELEMENTI DI VALUTAZIONE	QUANTITÀ	VALORE
Farmacia/parafarmacia	1	4,40
Scuola primaria	1	4,40
Biblioteca/centro culturale/civico sociale/auditorium	1	3,20
Ufficio postale, ufficio informazioni turistiche	1	2,40
Area parcheggio/parcheggio di interscambio	1	2,40
Fermata Trasporto Pubblico	1	1,60
Commercio di quartiere (negozi, supermercato, bar, ristorante, edicola...)	11	5,00
<b>SUB TOTALE</b>		
Priorità della Pubblica Amministrazione	Bassa	3
Segnalazioni dei cittadini	Alta	4,68
<b>TOTALE</b>		<b>28,08</b>

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > Ambito Urbano_Percorsi		
Data Rilievo <b>11 Settembre 2025</b> <small>Ultimo aggiornamento scheda: 12 Novembre 2025</small>	ID Rilevatore <b>0034</b>	ID Scheda <b>SE 32795</b>
04_strada Vecchia dell'Istria		

#### CRITICITÀ PIÙ RILEVANTI

	LIV. <b>2</b>	<b>E 5897-1184</b> <b>Sconnessioni</b> Strada Vecchia dell'Istria 2, 34148 Trieste	Costo stimato <b>18600 €</b>	
DESC. STATO DI FATTO	<b>Percorsi pedonali con sconnessioni e deformazioni, con pendenza longitudinale &gt; 5%, con ostacoli</b>			
DESC. PROGETTO				
	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-1195</b> <b>Pendenza trasversale</b> Salita di Zugnano 2, 34148 Trieste	Costo stimato <b>9165 €</b>	
DESC. STATO DI FATTO	<b>Attraversamenti pedonali con criticità rilevanti: dislivelli, area per cambio di direzione con pendenze, pendenza trasversale.</b>			
DESC. PROGETTO				
	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-1246</b> <b>Assenza</b> strada Vecchia dell'Istria 7 - Trieste (Trieste)	Costo stimato <b>1567 €</b>	
DESC. STATO DI FATTO	<b>Assenza di percorso pedonale definito</b>			
DESC. PROGETTO				
	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-1374</b> <b>Altezza</b> Strada Vecchia dell'Istria 114, 34148 Trieste	Costo stimato <b>2608 €</b>	
DESC. STATO DI FATTO	<b>Percorso pedonale con dislivelli per passi carrabili</b>			
DESC. PROGETTO				
	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-1428</b> <b>Assenza</b> strada Vecchia dell'Istria 7 - Trieste (Trieste)	Costo stimato <b>4130 €</b>	
DESC. STATO DI FATTO	<b>Assenza di percorso pedonale</b>			
DESC. PROGETTO				



PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > Ambito Urbano_Percorsi		
Data Rilievo <b>11 Settembre 2025</b> Ultimo aggiornamento scheda: 12 Novembre 2025	ID Rilevatore <b>0034</b>	ID Scheda SE <b>32796</b>
<b>05_via Baiamonti</b>		
	Lunghezza percorso:	1040,00 m
	Capoluogo/nome frazione:	Chiarbola
	Tipo di viabilità carrabile:	--
	Pista ciclabile:	--
	Lato su cui insiste la pista ciclabile:	--
	Interventi esterni al PEBA previsti nel breve periodo:	No
	Identificazione dei tratti di percorso compresi nella scheda di sintesi:	intera via, lato nord e attraversamenti pedonali
CRITICITÀ TOTALI:	COSTO TOTALE	
<b>100</b>	<b>252131 €</b>	



#### TABELLA DI VALUTAZIONE PRIORITÀ



ELEMENTI DI VALUTAZIONE	QUANTITÀ	VALORE
Farmacia/parafarmacia	1	4,40
Area parcheggio/parcheggio di interscambio	1	2,40
Fermata Trasporto Pubblico	1	1,60
Area verde	1	2,80
Area verde attrezzata (destinazione ludico, sportiva, per spettacoli...)	1	3,50
Commercio di quartiere (negozi, supermercato, bar, ristorante, edicola...)	11	5,00
<b>SUB TOTALE</b>		
Priorità della Pubblica Amministrazione	Bassa	3
Segnalazioni dei cittadini	Alta	3,94
<b>TOTALE</b>		<b>23,64</b>

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > Ambito Urbano_Percorsi		
Data Rilievo <b>11 Settembre 2025</b> <small>Ultimo aggiornamento scheda: 12 Novembre 2025</small>	ID Rilevatore <b>0034</b>	ID Scheda <b>SE 32796</b>
05_via Baiamonti		



**CRITICITÀ PIÙ RILEVANTI**

	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-1178</b> <b>Lunghezza</b> Largo Antonio Baiamonti, 34145 Trieste	Costo stimato <b>16608 €</b>	
DESC. STATO DI FATTO	Attraversamento pedonale complesso con rilevanti criticità			
DESC. PROGETTO				

	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-1202</b> <b>Pendenza trasversale</b> Via del Ronchetto 22, 34145 Trieste	Costo stimato <b>8518 €</b>	
DESC. STATO DI FATTO	Attraversamento pedonale con dislivello, area per cambio di direzione con pendenze, privo di segnaletica tattilo plantare, con pendenza trasversale, con lunghezza > 8 m			
DESC. PROGETTO				

	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-1217</b> <b>Altezza</b> Via Antonio Baiamonti 66, 34145 Trieste	Costo stimato <b>10164 €</b>	
DESC. STATO DI FATTO	Attraversamenti pedonali con dislivelli, area per cambio di direzione con pendenze, privo di segnaletica tattilo plantare, con ostacoli			
DESC. PROGETTO				

	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-1251</b> <b>Assenza</b> Via Antonio Baiamonti 93, 34145 Trieste	Costo stimato <b>450 €</b>	
DESC. STATO DI FATTO	Fermate del trasporto pubblico prive di segnaletica tattilo plantare e con altre criticità			
DESC. PROGETTO				

	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-1312</b> <b>Sconnessioni</b> Via Antonio Baiamonti 22, 34145 Trieste	Costo stimato <b>570 €</b>	
DESC. STATO DI FATTO	Percorsi pedonali con sconnessioni e deformazioni diffuse, con pendenze trasversali anche per passi carrabili			
DESC. PROGETTO				

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > Ambito Urbano_Percorsi		
Data Rilievo <b>11 Settembre 2025</b> <small>Ultimo aggiornamento scheda: 17 Novembre 2025</small>	ID Rilevatore <b>0034</b>	ID Scheda <b>SE 32797</b>
06_via Banelli		
	Lunghezza percorso:	210,00 m
	Capoluogo/nome frazione:	Servola
	Tipo di viabilità carrabile:	--
	Pista ciclabile:	--
	Lato su cui insiste la pista ciclabile:	--
	Interventi esterni al PEBA previsti nel breve periodo:	No
	Identificazione dei tratti di percorso compresi nella scheda di sintesi:	Da via del Ronchetto a via de Marchi, 1 lato (rif. mappa)
CRITICITÀ TOTALI:	COSTO TOTALE	
<b>18</b>	<b>60587 €</b>	

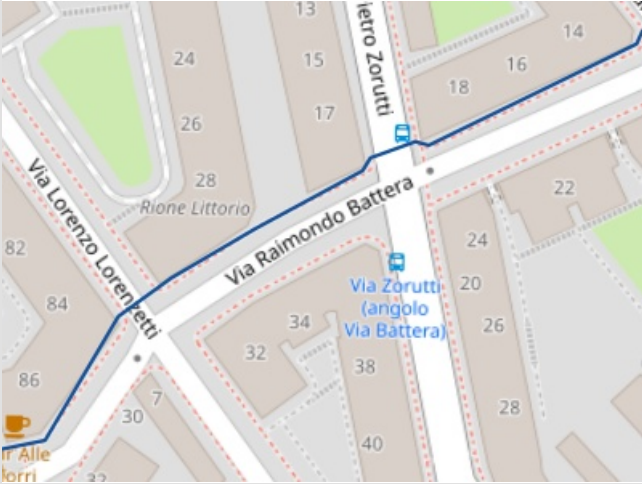
#### TABELLA DI VALUTAZIONE PRIORITÀ

ELEMENTI DI VALUTAZIONE	QUANTITÀ	VALORE
Scuola primaria	1	4,40
SUB TOTALE		
Priorità della Pubblica Amministrazione	Media	2
Segnalazioni dei cittadini	Media	0,48
TOTALE		<b>5,32</b>

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > Ambito Urbano_Percorsi		
Data Rilievo <b>11 Settembre 2025</b> <small>Ultimo aggiornamento scheda: 17 Novembre 2025</small>	ID Rilevatore <b>0034</b>	ID Scheda <b>SE 32797</b>
06_via Banelli		

#### CRITICITÀ PIÙ RILEVANTI

	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-1100</b> <b>Assenza</b> via Banelli - Trieste (Trieste)	Costo stimato <b>4550 €</b>	
DESC. STATO DI FATTO	<b>Assenza di percorso pedonale</b>			
DESC. PROGETTO				
	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-1111</b> <b>Altezza</b> Via Carlo Banelli 71, 34146 Trieste	Costo stimato --	
DESC. STATO DI FATTO	<b>Percorso pedonale con sconnessioni e deformazioni, con dislivelli, con pendenze trasversali</b>			
DESC. PROGETTO				
	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-1119</b> <b>Pendenza longitudinale</b> Via Carlo Banelli 25, 34146 Trieste	Costo stimato --	
DESC. STATO DI FATTO	<b>Percorso pedonale con rampe di raccordo con pendenze longitudinali &gt; 15% per passi carrabili</b>			
DESC. PROGETTO				
	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-1123</b> <b>Larghezza</b> Via Carlo Banelli 13, 34146 Trieste	Costo stimato <b>376 €</b>	
DESC. STATO DI FATTO	<b>Percorso pedonale con larghezza &lt; 90 cm - restringimento per palo</b>			
DESC. PROGETTO				
	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-1122</b> <b>Pendenza longitudinale</b> via Banelli - Trieste (Trieste)	Costo stimato <b>5700 €</b>	
DESC. STATO DI FATTO	<b>Percorso pedonale con pendenza longitudinale &gt;5% (fino a 9%)</b>			
DESC. PROGETTO				







PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > Ambito Urbano_Percorsi		
Data Rilievo <b>11 Settembre 2025</b> Ultimo aggiornamento scheda: 12 Novembre 2025	ID Rilevatore <b>0034</b>	ID Scheda SE <b>32798</b>
07_via Battera		
	Lunghezza percorso:	170,00 m
	Capoluogo/nome frazione:	Chiarbola
	Tipo di viabilità carrabile:	--
	Pista ciclabile:	--
	Lato su cui insiste la pista ciclabile:	--
	Interventi esterni al PEBA previsti nel breve periodo:	No
Identificazione dei tratti di percorso compresi nella scheda di sintesi:		Intera via, lato nord
CRITICITÀ TOTALI:	COSTO TOTALE	
<b>19</b>	<b>59150 €</b>	


#### TABELLA DI VALUTAZIONE PRIORITÀ

ELEMENTI DI VALUTAZIONE	QUANTITÀ	VALORE
Area parcheggio/parcheggio di interscambio	1	2,40
SUB TOTALE		
Priorità della Pubblica Amministrazione	Bassa	3
Segnalazioni dei cittadini	Media	0,24
TOTALE		<b>2,64</b>

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > Ambito Urbano_Percorsi		
Data Rilievo <b>11 Settembre 2025</b> <small>Ultimo aggiornamento scheda: 12 Novembre 2025</small>	ID Rilevatore <b>0034</b>	ID Scheda <b>SE 32798</b>
07_via Battera		

**CRITICITÀ PIÙ RILEVANTI**

	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-1805</b> <b>Pendenza longitudinale</b> via Battera 30 - Trieste (Trieste)	Costo stimato <b>3300 €</b>	
DESC. STATO DI FATTO	<b>Percorso pedonale con pendenza longitudinale &gt;5% (fino a 16%), con sconnessioni e deformazioni, con locali restringimenti per veicoli in sosta</b>			
DESC. PROGETTO				
	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-1809</b> <b>Assenza</b> Via Lorenzo Lorenzetti 30, 34144 Trieste	Costo stimato <b>8979 €</b>	
DESC. STATO DI FATTO	<b>Assenza di attraversamento pedonale su via Lorenzetti</b>			
DESC. PROGETTO				
	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-1813</b> <b>Altezza</b> Via Raimondo Battera 30, 34144 Trieste	Costo stimato <b>3474 €</b>	
DESC. STATO DI FATTO	<b>Percorso pedonale con dislivelli</b>			
DESC. PROGETTO				











PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > Ambito Urbano_Percorsi		
Data Rilievo <b>11 Settembre 2025</b> <small>Ultimo aggiornamento scheda: 12 Novembre 2025</small>	ID Rilevatore <b>0034</b>	ID Scheda <b>SE 32799</b>
<b>08_via Capodistria</b>		
	Lunghezza percorso:	630,00 m
	Capoluogo/nome frazione:	Chiarbola
	Tipo di viabilità carrabile:	--
	Pista ciclabile:	--
	Lato su cui insiste la pista ciclabile:	--
	Interventi esterni al PEBA previsti nel breve periodo:	No
	Identificazione dei tratti di percorso compresi nella scheda di sintesi:	Da via Svevo a via Pirano, lato sud e attraversamenti pedonali
CRITICITÀ TOTALI:	COSTO TOTALE	
<b>82</b>	<b>214269 €</b>	


#### TABELLA DI VALUTAZIONE PRIORITÀ

ELEMENTI DI VALUTAZIONE	QUANTITÀ	VALORE
Edificio di culto, cimitero...	1	2,40
Area parcheggio/parcheggio di interscambio	1	2,40
Fermata Trasporto Pubblico	1	1,60
Area verde	1	2,80
Area verde attrezzata (destinazione ludico, sportiva, per spettacoli...)	1	3,50
Commercio di quartiere (negozi, supermercato, bar, ristorante, edicola...)	10	4,25
<b>SUB TOTALE</b>		
Priorità della Pubblica Amministrazione	Bassa	3
Segnalazioni dei cittadini	Media	1,70
<b>TOTALE</b>		<b>18,65</b>

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > Ambito Urbano_Percorsi		
Data Rilievo <b>11 Settembre 2025</b> <small>Ultimo aggiornamento scheda: 12 Novembre 2025</small>	ID Rilevatore <b>0034</b>	ID Scheda <b>SE 32799</b>
08_via Capodistria		

**CRITICITÀ PIÙ RILEVANTI**

	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-1598</b> <b>Sconnessioni</b> via Capodistria - Trieste (Trieste)	Costo stimato <b>31395 €</b>	
DESC. STATO DI FATTO	<b>Percorsi pedonali con sconnessioni e deformazioni e con pendenze trasversali anche per passi carrabili</b>			
DESC. PROGETTO				
	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-1612</b> <b>Altezza</b> Via Capodistria 5/1, 34145 Trieste	Costo stimato <b>--</b>	
DESC. STATO DI FATTO	<b>Attraversamento pedonale con dislivelli, privo di segnaletica tattilo plantare</b>			
DESC. PROGETTO				
	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-1640</b> <b>Assenza</b> via Capodistria - Trieste (Trieste)	Costo stimato <b>3848 €</b>	
DESC. STATO DI FATTO	<b>Assenza di attraversamento pedonale</b>			
DESC. PROGETTO				
	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-1698</b> <b>Altezza</b> Via Capodistria 33/1, 34145 Trieste	Costo stimato <b>2256 €</b>	
DESC. STATO DI FATTO	<b>Percorso pedonale con dislivelli</b>			
DESC. PROGETTO				
	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-1712</b> <b>Collocazione in posizione pericolosa e/o distante</b> Via Capodistria 37/1, 34145 Trieste	Costo stimato <b>135 €</b>	
DESC. STATO DI FATTO	<b>Stallo riservato in posizione non idonea</b>			
DESC. PROGETTO				









PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > Ambito Urbano_Percorsi		
Data Rilievo <b>11 Settembre 2025</b> Ultimo aggiornamento scheda: 12 Novembre 2025	ID Rilevatore <b>0034</b>	ID Scheda <b>SE 32800</b>
09_via D'Alviano		
	Lunghezza percorso:	885,00 m
	Capoluogo/nome frazione:	Chiarbola
	Tipo di viabilità carrabile:	--
	Pista ciclabile:	--
	Lato su cui insiste la pista ciclabile:	--
	Interventi esterni al PEBA previsti nel breve periodo:	No
	Identificazione dei tratti di percorso compresi nella scheda di sintesi: Da via Svevo a via dei Lavoratori, lato ovest Tratto con entrambi i lati: rif. mappa	
CRITICITÀ TOTALI:		COSTO TOTALE
<b>107</b>		<b>342034 €</b>


#### TABELLA DI VALUTAZIONE PRIORITÀ

ELEMENTI DI VALUTAZIONE	QUANTITÀ	VALORE
Farmacia/parafarmacia	1	4,40
Altro (altro ufficio pubblico, ufficio giudiziario, forze dell'ordine...)	1	0,80
Area parcheggio/parcheggio di interscambio	1	2,40
Fermata Trasporto Pubblico	1	1,60
Commercio di quartiere (negozi, supermercato, bar, ristorante, edicola...)	11	5,00
Ambito di edilizia residenziale agevolata/convenzionata (ATER, social housing...)	1	1,50
<b>SUB TOTALE</b>		
Priorità della Pubblica Amministrazione	Bassa	3
Segnalazioni dei cittadini	Alta	3,14
<b>TOTALE</b>		<b>18,84</b>

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > Ambito Urbano_Percorsi		
Data Rilievo <b>11 Settembre 2025</b> Ultimo aggiornamento scheda: 12 Novembre 2025	ID Rilevatore <b>0034</b>	ID Scheda <b>SE 32800</b>
09_via D'Alviano		

#### CRITICITÀ PIÙ RILEVANTI

	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-1522</b> <b>Lunghezza</b> Via Federico Seismit Doda 13, 34144 Trieste	Costo stimato <b>25946 €</b>	
DESC. STATO DI FATTO	Attraversamento pedonale complesso con rilevanti criticità			
DESC. PROGETTO				
	LIV. <b>2</b>	<b>E 5897-1597</b> <b>Sconnessioni</b> via D'Alviano 31/3 - Trieste (Trieste)	Costo stimato <b>22770 €</b>	
DESC. STATO DI FATTO	Percorsi pedonali con sconnessioni e deformazioni e con pendenze trasversali anche per passi carrabili. Pendenza longitudinale fino a 5,5%			
DESC. PROGETTO				
	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-1639</b> <b>Lunghezza</b> Via Bartolomeo d'Alviano 84, 34144 Trieste	Costo stimato --	
DESC. STATO DI FATTO	Attraversamenti pedonali con dislivelli, area per cambio di direzione con pendenze, privi di segnaletica tattilo plantare, con lunghezza > 8 m			
DESC. PROGETTO				
	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-1723</b> <b>Lunghezza</b> Via Bartolomeo d'Alviano 15/1, 34144 Trieste	Costo stimato <b>4035 €</b>	
DESC. STATO DI FATTO	Attraversamenti pedonali con area per cambio di direzione con pendenze, privi di segnaletica tattilo plantare, con lunghezza > 8 m, con pendenza trasversale			
DESC. PROGETTO				



PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > Ambito Urbano_Percorsi		
Data Rilievo <b>11 Settembre 2025</b> <small>Ultimo aggiornamento scheda: 12 Novembre 2025</small>	ID Rilevatore <b>0034</b>	ID Scheda <b>SE 32801</b>
10_via De Marchi		
	Lunghezza percorso:	50,00 m
	Capoluogo/nome frazione:	Servola
	Tipo di viabilità carrabile:	--
	Pista ciclabile:	--
	Lato su cui insiste la pista ciclabile:	--
	Interventi esterni al PEBA previsti nel breve periodo:	No
	Identificazione dei tratti di percorso compresi nella scheda di sintesi:	Da via Banelli a via di Servola, lato ovest
CRITICITÀ TOTALI:	COSTO TOTALE	
<b>19</b>	<b>15297 €</b>	



#### TABELLA DI VALUTAZIONE PRIORITÀ



ELEMENTI DI VALUTAZIONE	QUANTITÀ	VALORE
Farmacia/parafarmacia	1	4,40
Scuola primaria	1	4,40
SUB TOTALE		
Priorità della Pubblica Amministrazione	Bassa	3
Segnalazioni dei cittadini	Media	0,88
TOTALE		<b>9,68</b>

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > Ambito Urbano_Percorsi		
Data Rilievo <b>11 Settembre 2025</b> Ultimo aggiornamento scheda: 12 Novembre 2025	ID Rilevatore <b>0034</b>	ID Scheda <b>SE 32801</b>
10_via De Marchi		

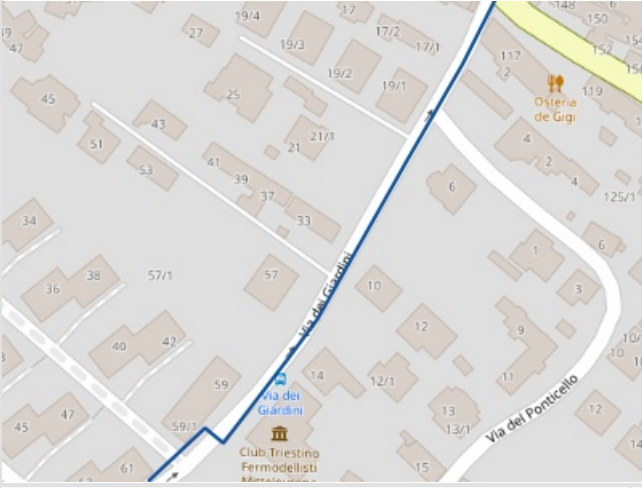
#### CRITICITÀ PIÙ RILEVANTI

	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-1134</b> <b>Pendenza trasversale</b> via Banelli - Trieste (Trieste)	Costo stimato <b>5517 €</b>	
DESC. STATO DI FATTO	Attraversamento pedonale con dislivello, area per cambio di direzione con pendenze, privo di segnaletica tattilo plantare, con lunghezza > 8 m			
DESC. PROGETTO				

	LIV. <b>2</b>	<b>E 5897-1143</b> <b>Lunghezza</b> Via Carlo Banelli 4, 34146 Trieste	Costo stimato <b>160 €</b>	
DESC. STATO DI FATTO	Stallo riservato di dimensioni non conformi			
DESC. PROGETTO				

	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-1146</b> <b>Pendenza longitudinale</b> Via Carlo Banelli 4, 34146 Trieste	Costo stimato --	
DESC. STATO DI FATTO	Percorso pedonale con rampa di raccordo con pendenze longitudinali > 15%			
DESC. PROGETTO				

	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-1157</b> <b>Pendenza trasversale</b> Via Carlo Banelli 2, 34146 Trieste	Costo stimato --	
DESC. STATO DI FATTO	Percorso pedonale con pendenze trasversali (13,5%) per passi carrabili, con pendenza longitudinale >5% (fino a 7%), con restringimenti per pali ed elementi edilizi (scala accesso privato)			
DESC. PROGETTO				

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > Ambito Urbano_Percorsi		
Data Rilievo <b>11 Settembre 2025</b> Ultimo aggiornamento scheda: 12 Novembre 2025	ID Rilevatore <b>0034</b>	ID Scheda <b>SE 32802</b>
<b>11_via dei Giardini</b>		
	Lunghezza percorso:	<b>205,00 m</b>
	Capoluogo/nome frazione:	<b>Servola</b>
	Tipo di viabilità carrabile:	--
	Pista ciclabile:	--
	Lato su cui insiste la pista ciclabile:	--
	Interventi esterni al PEBA previsti nel breve periodo:	<b>Si</b>
	Identificazione dei tratti di percorso compresi nella scheda di sintesi: Da via di Servola a via Pitacco, lato est fino al Museo del Presepe, poi lato ovest (rif. mappa)	
CRITICITÀ TOTALI:	COSTO TOTALE	
<b>16</b>	<b>63897 €</b>	


#### TABELLA DI VALUTAZIONE PRIORITÀ

ELEMENTI DI VALUTAZIONE	QUANTITÀ	VALORE
Cinema/teatro/museo	1	3,20
Fermata Trasporto Pubblico	1	1,60
Area verde	1	2,80
Progetti di intervento, esterno al PEBA, previsto nel breve periodo	1	1,50
<b>SUB TOTALE</b>		
Priorità della Pubblica Amministrazione	Media	2
Segnalazioni dei cittadini	Media	1,00
<b>TOTALE</b>		<b>11,01</b>

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > Ambito Urbano_Percorsi		
Data Rilievo <b>11 Settembre 2025</b> <small>Ultimo aggiornamento scheda: 12 Novembre 2025</small>	ID Rilevatore <b>0034</b>	ID Scheda <b>SE 32802</b>
11_via dei Giardini		

**CRITICITÀ PIÙ RILEVANTI**

	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-0575</b> <b>Assenza</b> via dei Giardini 12/1 - Trieste (Trieste)	Costo stimato <b>34365 €</b>	
DESC. STATO DI FATTO	<b>Assenza di percorso pedonale. Strada con pendenza longitudinale &gt;5% (fino a 15%)</b>			
DESC. PROGETTO				
	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-0585</b> <b>Assenza</b> Via del Ponticello 2, 34146 Trieste	Costo stimato <b>2697 €</b>	
DESC. STATO DI FATTO	<b>Assenza di attraversamento pedonale</b>			
DESC. PROGETTO				
	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-0597</b> <b>Altezza</b> Via dei Giardini 16, 34146 Trieste	Costo stimato <b>--</b>	
DESC. STATO DI FATTO	<b>Percorso pedonale interrotto e con dislivello</b>			
DESC. PROGETTO				
	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-0598</b> <b>Assenza</b> Via dei Giardini 59/1, 34146 Trieste	Costo stimato <b>5550 €</b>	
DESC. STATO DI FATTO	<b>Assenza di attraversamento pedonale</b>			
DESC. PROGETTO				







PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > Ambito Urbano_Percorsi		
Data Rilievo <b>11 Settembre 2025</b> <small>Ultimo aggiornamento scheda: 12 Novembre 2025</small>	ID Rilevatore <b>0034</b>	ID Scheda <b>SE 32803</b>
<b>12_via dei Lavoratori</b>		
	Lunghezza percorso:	<b>100,00 m</b>
	Capoluogo/nome frazione:	<b>Chiarbola</b>
	Tipo di viabilità carrabile:	--
	Pista ciclabile:	--
	Lato su cui insiste la pista ciclabile:	--
	Interventi esterni al PEBA previsti nel breve periodo:	<b>No</b>
	Identificazione dei tratti di percorso compresi nella scheda di sintesi: <a href="#">Da via D'Alviano a sede Trieste trasporti</a>	
CRITICITÀ TOTALI:		COSTO TOTALE
<b>18</b>		<b>30426 €</b>


#### TABELLA DI VALUTAZIONE PRIORITÀ

ELEMENTI DI VALUTAZIONE	QUANTITÀ	VALORE
Altro (altro ufficio pubblico, ufficio giudiziario, forze dell'ordine...)	1	0,80
Area parcheggio/parcheggio di interscambio	1	2,40
SUB TOTALE		
Priorità della Pubblica Amministrazione	Bassa	3
Segnalazioni dei cittadini	Media	0,32
TOTALE		<b>3,52</b>

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > Ambito Urbano_Percorsi		
Data Rilievo <b>11 Settembre 2025</b> <small>Ultimo aggiornamento scheda: 12 Novembre 2025</small>	ID Rilevatore <b>0034</b>	ID Scheda <b>SE 32803</b>
12_via dei Lavoratori		

**CRITICITÀ PIÙ RILEVANTI**

	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-1736</b> <b>Pendenza longitudinale</b> Via dei Lavoratori 1, 34144 Trieste	Costo stimato --	
DESC. STATO DI FATTO	<b>Attraversamento pedonale con dislivello, area per cambio di direzione con pendenze, privo di segnaletica tattilo plantare, con sconnessioni, con pendenza trasversale</b>			
DESC. PROGETTO				
	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-1776</b> <b>Pendenza longitudinale</b> via dei Lavoratori - Trieste (Trieste)	Costo stimato <b>7040 €</b>	
DESC. STATO DI FATTO	<b>Percorso pedonale con pendenza longitudinale &gt;5% (fino a 10%)</b>			
DESC. PROGETTO				
	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-1784</b> <b>Cantiere</b> Via dei Lavoratori 4, 34144 Trieste	Costo stimato <b>450 €</b>	
DESC. STATO DI FATTO	<b>Percorso pedonale interrotto e con dislivello</b>			
DESC. PROGETTO				









PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > Ambito Urbano_Percorsi		
Data Rilievo <b>11 Settembre 2025</b> <small>Ultimo aggiornamento scheda: 12 Novembre 2025</small>	ID Rilevatore <b>0034</b>	ID Scheda <b>SE 32806</b>
13_via dei Modiano		
	Lunghezza percorso:	60,00 m
	Capoluogo/nome frazione:	Servola
	Tipo di viabilità carrabile:	--
	Pista ciclabile:	--
	Lato su cui insiste la pista ciclabile:	--
	Interventi esterni al PEBA previsti nel breve periodo:	No
	Identificazione dei tratti di percorso compresi nella scheda di sintesi: <b>Da Strada di Fiume ad ingresso parcheggio, lato ovest</b>	
CRITICITÀ TOTALI:	COSTO TOTALE	
<b>8</b>	<b>19825 €</b>	


#### TABELLA DI VALUTAZIONE PRIORITÀ

ELEMENTI DI VALUTAZIONE	QUANTITÀ	VALORE
Polo di servizi sanitari e assistenziali (centro diurno, centro residenziale, RSA, consultorio, ambulatorio...)	1	4,40
SUB TOTALE		
Priorità della Pubblica Amministrazione	Bassa	3
Segnalazioni dei cittadini	Media	0,44
TOTALE		<b>4,84</b>

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > Ambito Urbano_Percorsi		
Data Rilievo <b>11 Settembre 2025</b> <small>Ultimo aggiornamento scheda: 12 Novembre 2025</small>	ID Rilevatore <b>0034</b>	ID Scheda <b>SE 32806</b>
13_via dei Modiano		

**CRITICITÀ PIÙ RILEVANTI**

	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-3021</b> <b>Pendenza longitudinale</b> via dei Mondiano 5 - Trieste (Trieste)	Costo stimato <b>4000 €</b>	
DESC. STATO DI FATTO	<b>Percorso pedonale con pendenza longitudinale &gt;5% (fino a 16,5 %)</b>			
DESC. PROGETTO				
	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-3022</b> <b>Sconnessioni</b> via dei Mondiano 5 - Trieste (Trieste)	Costo stimato <b>13800 €</b>	
DESC. STATO DI FATTO	<b>Percorsi pedonali con sconnessioni e deformazioni</b>			
DESC. PROGETTO				
	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-3026</b> <b>Larghezza</b> Via dei Modiano 1, 34149 Trieste	Costo stimato <b>750 €</b>	
DESC. STATO DI FATTO	<b>Percorso pedonale con larghezza &lt; 90 cm - restringimenti per aiuole, veicoli in sosta, palo</b>			
DESC. PROGETTO				
	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-3031</b> <b>Larghezza</b> Via dei Modiano 3, 34149 Trieste	Costo stimato <b>425 €</b>	
DESC. STATO DI FATTO	<b>Percorso pedonale interrotto</b>			
DESC. PROGETTO				



PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > Ambito Urbano_Percorsi		
Data Rilievo <b>11 Settembre 2025</b> Ultimo aggiornamento scheda: 12 Novembre 2025	ID Rilevatore <b>0034</b>	ID Scheda <b>SE 32807</b>
<b>14_via dei Soncini</b>		
	Lunghezza percorso:	990,00 m
	Capoluogo/nome frazione:	Servola
	Tipo di viabilità carrabile:	--
	Pista ciclabile:	--
	Lato su cui insiste la pista ciclabile:	--
	Interventi esterni al PEBA previsti nel breve periodo:	No
Identificazione dei tratti di percorso compresi nella scheda di sintesi: <b>Intera via; lato nord da via di Servola a via del Pane Bianco, poi lato est</b>		
CRITICITÀ TOTALI:	COSTO TOTALE	
<b>111</b>	<b>266398 €</b>	



#### TABELLA DI VALUTAZIONE PRIORITÀ



ELEMENTI DI VALUTAZIONE	QUANTITÀ	VALORE
Ufficio postale, ufficio informazioni turistiche	1	2,40
Area parcheggio/parcheggio di interscambio	1	2,40
Fermata Trasporto Pubblico	1	1,60
Commercio di quartiere (negozi, supermercato, bar, ristorante, edicola...)	10	4,25
<b>SUB TOTALE</b>		
Priorità della Pubblica Amministrazione	Media	2
Segnalazioni dei cittadini	Alta	2,34
<b>TOTALE</b>		<b>14,06</b>



PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > Ambito Urbano_Percorsi		
Data Rilievo <b>11 Settembre 2025</b> <small>Ultimo aggiornamento scheda: 12 Novembre 2025</small>	ID Rilevatore <b>0034</b>	ID Scheda <b>SE 32807</b>
14_via dei Soncini		

#### CRITICITÀ PIÙ RILEVANTI


	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-0248</b> <b>Altezza</b> Via dei Soncini 4, 34145 Trieste	Costo stimato <b>5660 €</b>	
DESC. STATO DI FATTO	Attraversamenti pedonali con dislivelli, area per cambio di direzione ridotta, privi di segnaletica tattilo plantare. Assenza di attraversamento pedonale presso le intersezioni laterali (es. via Praga)			
DESC. PROGETTO				

	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-0272</b> <b>Pendenza longitudinale</b> via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	Costo stimato <b>16500 €</b>	
DESC. STATO DI FATTO	Percorsi pedonali con pendenza longitudinale >5% (fino a 13,5%), con dislivelli e pendenze trasversali per passi carrabili. Percorsi pedonali con larghezza < 90 cm - Anche restringimenti puntuali per pali e ostacoli			
DESC. PROGETTO				

	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-1757</b> <b>Assenza</b> via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --	
DESC. STATO DI FATTO	Percorso pedonale con pendenza longitudinale >5% (fino a 15%), con sconnessioni, con pendenza trasversali, con larghezza < 90 cm			
DESC. PROGETTO				

	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-0749</b> <b>Larghezza</b> via dei Soncini 84 - Trieste (Trieste)	Costo stimato <b>4500 €</b>	
DESC. STATO DI FATTO	Assenza di percorso pedonale definito, ostacoli			
DESC. PROGETTO				

	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-0736</b> <b>Pendenza trasversale</b> Via dei Soncini 107, 34146 Trieste	Costo stimato --	
DESC. STATO DI FATTO	Assenza di attraversamento pedonale, percorso con dislivelli, sconnessioni, pendenze trasversali e gradini per passi carrabili			
DESC. PROGETTO				

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > Ambito Urbano_Percorsi		
Data Rilievo <b>11 Settembre 2025</b> Ultimo aggiornamento scheda: 12 Novembre 2025	ID Rilevatore <b>0034</b>	ID Scheda SE <b>32808</b>
<b>15_via dei Vigneti</b>		
	Lunghezza percorso:	<b>800,00 m</b>
	Capoluogo/nome frazione:	<b>Servola</b>
	Tipo di viabilità carrabile:	--
	Pista ciclabile:	--
	Lato su cui insiste la pista ciclabile:	--
	Interventi esterni al PEBA previsti nel breve periodo:	<b>No</b>
	Identificazione dei tratti di percorso compresi nella scheda di sintesi:	<b>Da via di Servola a via della Liburnia, lato ovest</b>
CRITICITÀ TOTALI:	COSTO TOTALE	
<b>11</b>	<b>123310 €</b>	

#### TABELLA DI VALUTAZIONE PRIORITÀ


ELEMENTI DI VALUTAZIONE	QUANTITÀ	VALORE
Scuola primaria	1	4,40
Implementazione della rete dell'accessibilità	1	1,50
<b>SUB TOTALE</b>		
Priorità della Pubblica Amministrazione	Media	2
Segnalazioni dei cittadini	Media	0,65
<b>TOTALE</b>		<b>7,14</b>

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > Ambito Urbano_Percorsi		
Data Rilievo <b>11 Settembre 2025</b> <small>Ultimo aggiornamento scheda: 12 Novembre 2025</small>	ID Rilevatore <b>0034</b>	ID Scheda <b>SE 32808</b>
15_via dei Vigneti		

**CRITICITÀ PIÙ RILEVANTI**

	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-0206</b> <b>Assenza</b> via di Servola 39 - Trieste (Trieste)	Costo stimato <b>62100 €</b>	
DESC. STATO DI FATTO	<b>Assenza di percorso pedonale</b>			
DESC. PROGETTO				

	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-0217</b> <b>Assenza</b> via dei Vigneti 40/1 - Trieste (Trieste)	Costo stimato <b>2250 €</b>	
DESC. STATO DI FATTO	<b>Assenza di attraversamenti pedonali</b>			
DESC. PROGETTO				











PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > Ambito Urbano_Percorsi		
Data Rilievo <b>11 Settembre 2025</b> Ultimo aggiornamento scheda: 12 Novembre 2025	ID Rilevatore <b>0034</b>	ID Scheda SE <b>32809</b>
<b>16_via del Carpineto</b>		
	Lunghezza percorso:	<b>555,00 m</b>
	Capoluogo/nome frazione:	<b>Servola</b>
	Tipo di viabilità carrabile:	--
	Pista ciclabile:	--
	Lato su cui insiste la pista ciclabile:	--
	Interventi esterni al PEBA previsti nel breve periodo:	<b>No</b>
	Identificazione dei tratti di percorso compresi nella scheda di sintesi:	<b>Intera via, lato sud</b>
CRITICITÀ TOTALI:	COSTO TOTALE	
<b>58</b>	<b>154022 €</b>	

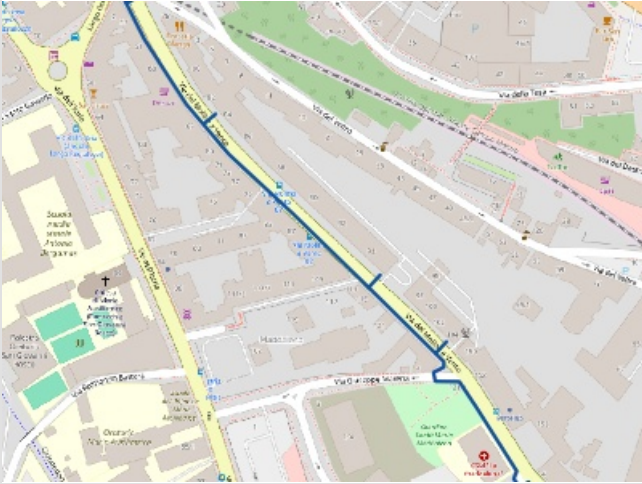
#### TABELLA DI VALUTAZIONE PRIORITÀ

ELEMENTI DI VALUTAZIONE	QUANTITÀ	VALORE
Edificio di culto, cimitero...	1	2,40
Area parcheggio/parcheggio di interscambio	1	2,40
Area verde attrezzata (destinazione ludico, sportiva, per spettacoli...)	1	3,50
Commercio di quartiere (negozi, supermercato, bar, ristorante, edicola...)	10	4,25
<b>SUB TOTALE</b>		
Priorità della Pubblica Amministrazione	Media	2
Segnalazioni dei cittadini	Media	1,38
<b>TOTALE</b>		<b>15,19</b>

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > Ambito Urbano_Percorsi		
Data Rilievo <b>11 Settembre 2025</b> Ultimo aggiornamento scheda: 12 Novembre 2025	ID Rilevatore <b>0034</b>	ID Scheda <b>SE 32809</b>
16_via del Carpineto		

#### CRITICITÀ PIÙ RILEVANTI

	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-0001</b> <b>Lunghezza</b> via del Carpineto - Trieste (Trieste)	Costo stimato <b>9710 €</b>	
DESC. STATO DI FATTO	Attraversamento pedonale con area per cambio di direzione con pendenze, segnaletica tattilo plantare non coerente, lunghezza > 8 m			
DESC. PROGETTO				
	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-0018</b> <b>Sconnessioni</b> via del Carpineto - Trieste (Trieste)	Costo stimato <b>38295 €</b>	
DESC. STATO DI FATTO	Percorso pedonale con sconnessioni e con pendenze trasversali fino a 12%, pendenze e dislivelli per passi carrabili			
DESC. PROGETTO				
	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-0058</b> <b>Altezza</b> Via del Carpineto 8/1, 34146 Trieste	Costo stimato <b>9250 €</b>	
DESC. STATO DI FATTO	Attraversamento pedonale con criticità rilevanti: dislivelli, assenza di segnaletica tattilo plantare, lunghezza > 8 m, pendenza trasversale.			
DESC. PROGETTO				
	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-0113</b> <b>Larghezza</b> via del Carpineto - Trieste (Trieste)	Costo stimato <b>17940 €</b>	
DESC. STATO DI FATTO	Percorso pedonale non presente; strada con sezione stradale ristretta			
DESC. PROGETTO				
	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-0130</b> <b>Palo luce</b> Via del Carpineto 35, 34148 Trieste	Costo stimato <b>900 €</b>	
DESC. STATO DI FATTO	Percorso con larghezza > 90 cm per palo			
DESC. PROGETTO				

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > Ambito Urbano_Percorsi		
Data Rilievo <b>11 Settembre 2025</b> Ultimo aggiornamento scheda: 12 Novembre 2025	ID Rilevatore <b>0034</b>	ID Scheda <b>SE 32810</b>
<b>17_via del Molino a Vento</b>		
	Lunghezza percorso:	<b>540,00 m</b>
	Capoluogo/nome frazione:	--
	Tipo di viabilità carrabile:	--
	Pista ciclabile:	--
	Lato su cui insiste la pista ciclabile:	--
	Interventi esterni al PEBA previsti nel breve periodo:	<b>Sì</b>
	Identificazione dei tratti di percorso compresi nella scheda di sintesi: <b>Da via del Veltro a Srada di Fiume, lato sud e attraversamenti, entrambi i lati presso intersezione con via Marenzi (rif. Mappa)</b>	
CRITICITÀ TOTALI:	COSTO TOTALE	
<b>78</b>	<b>189467 €</b>	

#### TABELLA DI VALUTAZIONE PRIORITÀ



ELEMENTI DI VALUTAZIONE	QUANTITÀ	VALORE
Area parcheggio/parcheggio di interscambio	1	2,40
Progetti di intervento, esterno al PEBA, previsto nel breve periodo	1	1,50
<b>SUB TOTALE</b>		
Priorità della Pubblica Amministrazione	Alta	1
Segnalazioni dei cittadini	Alta	0,94
<b>TOTALE</b>		<b>5,62</b>



PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > Ambito Urbano_Percorsi		
Data Rilievo <b>11 Settembre 2025</b> <small>Ultimo aggiornamento scheda: 12 Novembre 2025</small>	ID Rilevatore <b>0034</b>	ID Scheda <b>SE 32810</b>
17_via del Molino a Vento		


#### CRITICITÀ PIÙ RILEVANTI

	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-2901</b> <b>Pendenza trasversale</b> via del Molino a Vento 107 - Trieste (Trieste)	Costo stimato <b>8159 €</b>	
DESC. STATO DI FATTO	<b>Attraversamenti pedonali con criticità rilevanti: dislivelli, area per cambio di direzione con pendenze, assenza di segnaletica tattilo plantare, lunghezza &gt; 8 m, pendenza trasversale.</b>			
DESC. PROGETTO				

	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-2608</b> <b>Altezza</b> Via del Molino a Vento 63, 34137 Trieste	Costo stimato --	
DESC. STATO DI FATTO	<b>Percorso pedonale con sconnessioni e deformazioni, con dislivelli, con pendenze per passi carrabili</b>			
DESC. PROGETTO				

	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-2695</b> <b>Pendenza longitudinale</b> Via Giuseppe Marenzi 6, 34137 Trieste	Costo stimato <b>1300 €</b>	
DESC. STATO DI FATTO	<b>Percorso pedonale con pendenza longitudinale fino a 18%. Assenza di attraversamenti pedonali per la continuità del percorso.</b>			
DESC. PROGETTO				

	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-2711</b> <b>Palo luce</b> Via del Molino a Vento 154, 34137 Trieste	Costo stimato <b>1100 €</b>	
DESC. STATO DI FATTO	<b>Percorso pedonale con restringimenti per ostacoli e pali</b>			
DESC. PROGETTO				











PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > Ambito Urbano_Percorsi		
Data Rilievo <b>11 Settembre 2025</b> Ultimo aggiornamento scheda: 12 Novembre 2025	ID Rilevatore <b>0034</b>	ID Scheda <b>SE 32811</b>
<b>18_via del Pane Bianco</b>		
	Lunghezza percorso:	<b>430,00 m</b>
	Capoluogo/nome frazione:	<b>Servola</b>
	Tipo di viabilità carrabile:	--
	Pista ciclabile:	--
	Lato su cui insiste la pista ciclabile:	--
	Interventi esterni al PEBA previsti nel breve periodo:	<b>No</b>
	Identificazione dei tratti di percorso compresi nella scheda di sintesi:	<b>Intera via</b>
CRITICITÀ TOTALI:	COSTO TOTALE	
<b>22</b>	<b>96274 €</b>	


**TABELLA DI VALUTAZIONE PRIORITÀ**

ELEMENTI DI VALUTAZIONE	QUANTITÀ	VALORE
Asilo nido/scuola dell'infanzia	1	5,28
Scuola primaria	1	4,40
Area parcheggio/parcheggio di interscambio	1	2,40
Area verde attrezzata (destinazione ludico, sportiva, per spettacoli...)	1	3,50
<b>SUB TOTALE</b>		
Priorità della Pubblica Amministrazione	Media	2
Segnalazioni dei cittadini	Media	1,71
<b>TOTALE</b>		<b>18,85</b>

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > Ambito Urbano_Percorsi		
Data Rilievo <b>11 Settembre 2025</b> <small>Ultimo aggiornamento scheda: 12 Novembre 2025</small>	ID Rilevatore <b>0034</b>	ID Scheda <b>SE 32811</b>
18_via del Pane Bianco		

**CRITICITÀ PIÙ RILEVANTI**

	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-0772</b> <b>Altezza</b> Via del Pane Bianco 63, 34146 Trieste	Costo stimato --	
DESC. STATO DI FATTO	<b>Percorso pedonale con larghezza &lt; 90 cm, con sconnessioni e con gradini per passi carrabili</b>			
DESC. PROGETTO				
	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-0775</b> <b>In posizione non idonea</b> Via del Pane Bianco 61, 34146 Trieste	Costo stimato --	
DESC. STATO DI FATTO	<b>Attraversamento pedonale in posizione non idonea</b>			
DESC. PROGETTO				
	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-0786</b> <b>Pendenza longitudinale</b> Via del Pane Bianco 30, 34146 Trieste	Costo stimato <b>1500 €</b>	
DESC. STATO DI FATTO	<b>Breve rampa di raccordo con pendenza longitudinale 36%</b>			
DESC. PROGETTO				
	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-0794</b> <b>Pendenza trasversale</b> Via del Pane Bianco 14, 34146 Trieste	Costo stimato <b>2053 €</b>	
DESC. STATO DI FATTO	<b>Percorso pedonale con pendenze trasversali per passi carrabili</b>			
DESC. PROGETTO				
	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-0799</b> <b>Assenza</b> via del Pane Bianco - Trieste (Trieste)	Costo stimato <b>31740 €</b>	
DESC. STATO DI FATTO	<b>Assenza di attraversamenti pedonali; assenza di percorso pedonale. Strada con pendenza longitudinale fino a 10%</b>			
DESC. PROGETTO				


PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > Ambito Urbano_Percorsi		
Data Rilievo <b>11 Settembre 2025</b> <small>Ultimo aggiornamento scheda: 12 Novembre 2025</small>	ID Rilevatore <b>0034</b>	ID Scheda <b>SE 32812</b>
19_via del Pane Bianco_laterale scuola Marin		
	Lunghezza percorso:	140,00 m
	Capoluogo/nome frazione:	Servola
	Tipo di viabilità carrabile:	--
	Pista ciclabile:	--
	Lato su cui insiste la pista ciclabile:	--
	Interventi esterni al PEBA previsti nel breve periodo:	No
	Identificazione dei tratti di percorso compresi nella scheda di sintesi:	Intera via
CRITICITÀ TOTALI:	COSTO TOTALE	
<b>4</b>	<b>24989 €</b>	

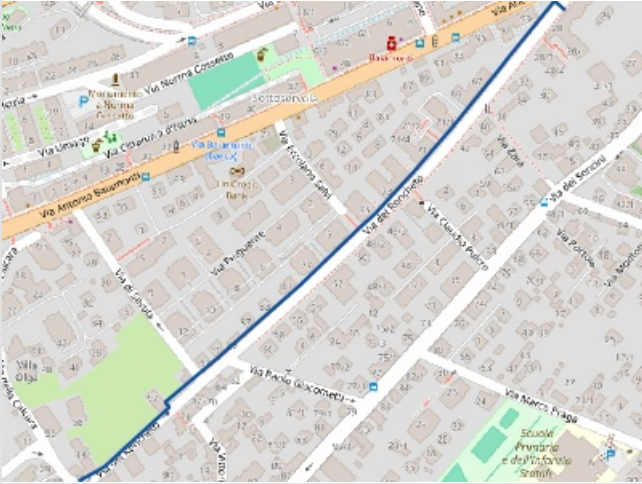
#### TABELLA DI VALUTAZIONE PRIORITÀ

ELEMENTI DI VALUTAZIONE	QUANTITÀ	VALORE
Scuola primaria	1	4,40
Area parcheggio/parcheggio di interscambio	1	2,40
Area verde attrezzata (destinazione ludico, sportiva, per spettacoli...)	1	3,50
SUB TOTALE		
Priorità della Pubblica Amministrazione	Media	2
Segnalazioni dei cittadini	Media	1,13
TOTALE		<b>12,46</b>

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > Ambito Urbano_Percorsi		
Data Rilievo <b>11 Settembre 2025</b> <small>Ultimo aggiornamento scheda: 12 Novembre 2025</small>	ID Rilevatore <b>0034</b>	ID Scheda <b>SE 32812</b>
19_via del Pane Bianco_laterale scuola Marin		

**CRITICITÀ PIÙ RILEVANTI**

	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-0803</b> <b>Assenza</b> via del Pane Bianco 17 - Trieste (Trieste)	Costo stimato <b>19044 €</b>
DESC. STATO DI FATTO	<b>Assenza di percorso pedonale</b>		
DESC. PROGETTO			











PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > Ambito Urbano_Percorsi		
Data Rilievo <b>11 Settembre 2025</b> Ultimo aggiornamento scheda: 12 Novembre 2025	ID Rilevatore <b>0034</b>	ID Scheda <b>SE 32813</b>
<b>20_via del Ronchetto</b>		
	Lunghezza percorso:	<b>635,00 m</b>
	Capoluogo/nome frazione:	<b>Servola</b>
	Tipo di viabilità carrabile:	--
	Pista ciclabile:	--
	Lato su cui insiste la pista ciclabile:	--
	Interventi esterni al PEBA previsti nel breve periodo:	<b>No</b>
Identificazione dei tratti di percorso compresi nella scheda di sintesi: <b>Da via Baiamonti a civico 97, lato nord; da civico 97 a via Banelli intera via</b>		
CRITICITÀ TOTALI:	COSTO TOTALE	
<b>34</b>	<b>167575 €</b>	


#### TABELLA DI VALUTAZIONE PRIORITÀ

ELEMENTI DI VALUTAZIONE	QUANTITÀ	VALORE
Area parcheggio/parcheggio di interscambio	1	2,40
Area verde	1	2,80
<b>SUB TOTALE</b>		
Priorità della Pubblica Amministrazione	Media	2
Segnalazioni dei cittadini	Media	0,57
<b>TOTALE</b>		<b>6,29</b>

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > Ambito Urbano_Percorsi		
Data Rilievo <b>11 Settembre 2025</b> Ultimo aggiornamento scheda: 12 Novembre 2025	ID Rilevatore <b>0034</b>	ID Scheda <b>SE 32813</b>
20_via del Ronchetto		

#### CRITICITÀ PIÙ RILEVANTI

	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-0823</b> <b>Assenza</b> Via del Ronchetto 24, 34145 Trieste	Costo stimato --	
DESC. STATO DI FATTO	Attraversamento pedonale con dislivelli, assenza di segnaletica tattilo plantare, lunghezza > 8 m			
DESC. PROGETTO				
	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-0851</b> <b>Assenza</b> via del Ronchetto - Trieste (Trieste)	Costo stimato <b>2750 €</b>	
DESC. STATO DI FATTO	Percorso pedonale privo di segnaletica per l'orientamento e con ostacoli (sosta di ciclomotori), con sconnessioni e deformazioni, con pendenze trasversali per passi carrabili			
DESC. PROGETTO				
	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-0859</b> <b>Sosta non regolamentare</b> via del Ronchetto - Trieste (Trieste)	Costo stimato <b>7245 €</b>	
DESC. STATO DI FATTO	Tratto di percorso pedonale non presente			
DESC. PROGETTO				
	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-1098</b> <b>Assenza</b> via del Ronchetto - Trieste (Trieste)	Costo stimato <b>14220 €</b>	
DESC. STATO DI FATTO	Assenza di percorso pedonale			
DESC. PROGETTO				
	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-1095</b> <b>Assenza</b> via del Ronchetto - Trieste (Trieste)	Costo stimato <b>3082 €</b>	
DESC. STATO DI FATTO	Assenza di attraversamento pedonale			
DESC. PROGETTO				









PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > Ambito Urbano_Percorsi		
Data Rilievo <b>11 Settembre 2025</b> <small>Ultimo aggiornamento scheda: 12 Novembre 2025</small>	ID Rilevatore <b>0034</b>	ID Scheda <b>SE 32814</b>
<b>21_via dell'Industria - via della Guardia</b>		
	Lunghezza percorso:	<b>195,00 m</b>
	Capoluogo/nome frazione:	<b>San Giacomo</b>
	Tipo di viabilità carrabile:	--
	Pista ciclabile:	--
	Lato su cui insiste la pista ciclabile:	--
	Interventi esterni al PEBA previsti nel breve periodo:	<b>No</b>
	Identificazione dei tratti di percorso compresi nella scheda di sintesi: Da via dell'Istria a Biblioteca comunale Quarantotti Gambini, 1 lato (rif. mappa)	
CRITICITÀ TOTALI:	COSTO TOTALE	
<b>19</b>	<b>74831 €</b>	


#### TABELLA DI VALUTAZIONE PRIORITÀ

ELEMENTI DI VALUTAZIONE	QUANTITÀ	VALORE
Biblioteca/centro culturale/civico sociale/auditorium	1	3,20
Commercio di quartiere (negozi, supermercato, bar, ristorante, edicola...)	5	3,50
<b>SUB TOTALE</b>		
Priorità della Pubblica Amministrazione	Bassa	3
Segnalazioni dei cittadini	Media	0,67
<b>TOTALE</b>		<b>7,37</b>

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > Ambito Urbano_Percorsi		
Data Rilievo <b>11 Settembre 2025</b> <small>Ultimo aggiornamento scheda: 12 Novembre 2025</small>	ID Rilevatore <b>0034</b>	ID Scheda <b>SE 32814</b>
21_via dell'Industria - via della Guardia		

#### CRITICITÀ PIÙ RILEVANTI

	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-2154</b> <b>Arredo attività commerciale</b> Via dell'Industria 7, 34137 Trieste	Costo stimato <b>75 €</b>	
DESC. STATO DI FATTO	<b>Percorso pedonale con ostacoli per attività commerciali</b>			
DESC. PROGETTO				
	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-2161</b> <b>Sconnessioni</b> Via dell'Industria 5, 34137 Trieste	Costo stimato <b>1263 €</b>	
DESC. STATO DI FATTO	<b>Percorsi pedonali con sconnessioni e deformazioni</b>			
DESC. PROGETTO				
	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-2164</b> <b>Assenza</b> via dell'Industria 8 - Trieste (Trieste)	Costo stimato <b>3386 €</b>	
DESC. STATO DI FATTO	<b>Assenza di attraversamenti pedonali</b>			
DESC. PROGETTO				
	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-2172</b> <b>Pendenza longitudinale</b> via dell'Industria 8 - Trieste (Trieste)	Costo stimato <b>480 €</b>	
DESC. STATO DI FATTO	<b>Percorso pedonale con pendenza longitudinale fino a 15,6% e con pendenza trasversale (20%) all'inizio del percorso verso la biblioteca</b>			
DESC. PROGETTO				











PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > Ambito Urbano_Percorsi		
Data Rilievo <b>11 Settembre 2025</b> Ultimo aggiornamento scheda: 12 Novembre 2025	ID Rilevatore <b>0034</b>	ID Scheda <b>SE 32815</b>
22_via dell'Istria 1 - Da Campo S. Giacomo a Largo dei Pestalozzi		
	Lunghezza percorso:	1153,00 m
	Capoluogo/nome frazione:	San Giacomo
	Tipo di viabilità carrabile:	--
	Pista ciclabile:	--
	Lato su cui insiste la pista ciclabile:	--
	Interventi esterni al PEBA previsti nel breve periodo:	No
Identificazione dei tratti di percorso compresi nella scheda di sintesi:		Entrambi i lati
CRITICITÀ TOTALI:	COSTO TOTALE	
<b>103</b>	<b>297520 €</b>	


#### TABELLA DI VALUTAZIONE PRIORITÀ

ELEMENTI DI VALUTAZIONE	QUANTITÀ	VALORE
Scuola primaria	1	4,40
Area parcheggio/parcheggio di interscambio	1	2,40
Fermata Trasporto Pubblico	1	1,60
Commercio di quartiere (negozi, supermercato, bar, ristorante, edicola...)	11	5,00
<b>SUB TOTALE</b>		
Priorità della Pubblica Amministrazione	Media	2
Segnalazioni dei cittadini	Alta	2,95
<b>TOTALE</b>		<b>17,69</b>

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > Ambito Urbano_Percorsi		
Data Rilievo <b>11 Settembre 2025</b> <small>Ultimo aggiornamento scheda: 12 Novembre 2025</small>	ID Rilevatore <b>0034</b>	ID Scheda <b>SE 32815</b>
22_via dell'Istria 1 - Da Campo S. Giacomo a Largo dei Pestalozzi		

#### CRITICITÀ PIÙ RILEVANTI

	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-2118</b> <b>Pendenza trasversale</b> Via Cristoforo Belli 2, 34137 Trieste	Costo stimato <b>6676 €</b>	
DESC. STATO DI FATTO	Attraversamenti pedonali con dislivelli, area per cambio di direzione con pendenze, privi di segnaletica tattilo plantare, con pendenza trasversale			
DESC. PROGETTO				
	LIV. <b>2</b>	<b>E 5897-2176</b> <b>Arredo attività commerciale</b> Via dell'Istria 8, 34137 Trieste	Costo stimato <b>75 €</b>	
DESC. STATO DI FATTO	Percorso con ostacoli (arredi attività commerciali)			
DESC. PROGETTO				
	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-2207</b> <b>Pendenza longitudinale</b> via dell'Istria 5 - Trieste (Trieste)	Costo stimato <b>1220 €</b>	
DESC. STATO DI FATTO	Percorso con pendenza longitudinale fino a 11%			
DESC. PROGETTO				
	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-2253</b> <b>Sconnessioni</b> via dell'Istria 5 - Trieste (Trieste)	Costo stimato <b>45504 €</b>	
DESC. STATO DI FATTO	Percorsi pedonali con sconnessioni e deformazioni e con pendenze trasversali anche per passi carrabili. Pendenza longitudinale fino a 5,3%			
DESC. PROGETTO				
	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-2241</b> <b>Lunghezza</b> via dell'Istria 5 - Trieste (Trieste)	Costo stimato <b>3825 €</b>	
DESC. STATO DI FATTO	Attraversamento pedonale con segnaletica tattilo plantare non conforme, con lunghezza > 8 m, non ortogonale			
DESC. PROGETTO				











PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > Ambito Urbano_Percorsi		
Data Rilievo <b>11 Settembre 2025</b> Ultimo aggiornamento scheda: 12 Novembre 2025	ID Rilevatore <b>0034</b>	ID Scheda <b>SE 32816</b>
23_via dell'Istria 3 - Da via Salata a P.le Valmaura		
	Lunghezza percorso:	775,00 m
	Capoluogo/nome frazione:	Servola
	Tipo di viabilità carrabile:	--
	Pista ciclabile:	--
	Lato su cui insiste la pista ciclabile:	--
	Interventi esterni al PEBA previsti nel breve periodo:	No
Identificazione dei tratti di percorso compresi nella scheda di sintesi:		Da via Salata a P.le Valmaura, lato est
CRITICITÀ TOTALI:	COSTO TOTALE	
<b>78</b>	<b>316073 €</b>	


#### TABELLA DI VALUTAZIONE PRIORITÀ

ELEMENTI DI VALUTAZIONE	QUANTITÀ	VALORE
Farmacia/parafarmacia	1	4,40
Edificio di culto, cimitero...	2	3,60
Area parcheggio/parcheggio di interscambio	2	3,60
Fermata Trasporto Pubblico	1	1,60
SUB TOTALE		
Priorità della Pubblica Amministrazione	Alta	1
Segnalazioni dei cittadini	Alta	3,17
TOTALE		<b>19,01</b>

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > Ambito Urbano_Percorsi		
Data Rilievo <b>11 Settembre 2025</b> <small>Ultimo aggiornamento scheda: 12 Novembre 2025</small>	ID Rilevatore <b>0034</b>	ID Scheda <b>SE 32816</b>
23_via dell'Istria 3 - Da via Salata a P.le Valmaura		

**CRITICITÀ PIÙ RILEVANTI**

	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-0638</b> <b>Lunghezza</b> Piazzale di Valmaura 10, 34148 Trieste	Costo stimato <b>50000 €</b>	
DESC. STATO DI FATTO	<b>Attraversamenti pedonali complessi con rilevanti criticità</b>			
DESC. PROGETTO				
	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-0692</b> <b>Sconnessioni</b> via dell'Istria 194 - Trieste (Trieste)	Costo stimato <b>132480 €</b>	
DESC. STATO DI FATTO	<b>Percorso pedonale con sconnessioni e deformazioni, dislivelli, assenza di segnaletica tattilo plantare per orientamento</b>			
DESC. PROGETTO				
	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-0766</b> <b>Interazione con ciclabilità</b> Via dell'Istria 206, 34146 Trieste	Costo stimato <b>150 €</b>	
DESC. STATO DI FATTO	<b>Percorso pedonale con restringimenti per pali e interazione con percorso ciclabile</b>			
DESC. PROGETTO				
	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-0798</b> <b>Lunghezza</b> Via dell'Istria 133, 34146 Trieste	Costo stimato <b>12920 €</b>	
DESC. STATO DI FATTO	<b>Attraversamenti pedonali con area per cambio di direzione con pendenze, con segnaletica tattilo plantare non conforme, con lunghezza &gt; 8 m</b>			
DESC. PROGETTO				
	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-0805</b> <b>Assenza</b> via dell'Istria 194 - Trieste (Trieste)	Costo stimato <b>500 €</b>	
DESC. STATO DI FATTO	<b>Interferenze tra percorso pedonale e ciclabile</b>			
DESC. PROGETTO				

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > Ambito Urbano_Percorsi		
Data Rilievo <b>11 Settembre 2025</b> <small>Ultimo aggiornamento scheda: 17 Novembre 2025</small>	ID Rilevatore <b>0034</b>	ID Scheda <b>SE 32817</b>
24_via della Calcara		
	Lunghezza percorso:	90,00 m
	Capoluogo/nome frazione:	Servola
	Tipo di viabilità carrabile:	--
	Pista ciclabile:	--
	Lato su cui insiste la pista ciclabile:	--
	Interventi esterni al PEBA previsti nel breve periodo:	No
	Identificazione dei tratti di percorso compresi nella scheda di sintesi:	Da via di Servola a via Baiamonti
CRITICITÀ TOTALI:	COSTO TOTALE	
<b>12</b>	<b>64040 €</b>	


#### TABELLA DI VALUTAZIONE PRIORITÀ

ELEMENTI DI VALUTAZIONE	QUANTITÀ	VALORE
Area parcheggio/parcheggio di interscambio	1	2,40
SUB TOTALE		
Priorità della Pubblica Amministrazione	Media	2
Segnalazioni dei cittadini	Media	0,26
TOTALE		<b>2,90</b>

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > Ambito Urbano_Percorsi		
Data Rilievo <b>11 Settembre 2025</b> <small>Ultimo aggiornamento scheda: 17 Novembre 2025</small>	ID Rilevatore <b>0034</b>	ID Scheda <b>SE 32817</b>
24_via della Calcara		

**CRITICITÀ PIÙ RILEVANTI**

	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-1351</b> <b>Gradino - Rapporto fra alzata e pedata</b> Via Antonio Baiamonti 18, 34145 Trieste	Costo stimato --	
DESC. STATO DI FATTO	<b>Percorso con dislivello raccordato solo da scala.</b> <b>Scala con gradini con alzate non omogenee, con gradini danneggiati, priva di marcagradino e di segnaletica tattilo plantare</b>			
DESC. PROGETTO				
	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-1360</b> <b>Assenza</b> via della Calcara 18 - Trieste (Trieste)	Costo stimato <b>3525 €</b>	
DESC. STATO DI FATTO	<b>Assenza di percorso pedonale. Strada con pendenza longitudinale fino a 12%</b>			
DESC. PROGETTO				







PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > Ambito Urbano_Percorsi		
Data Rilievo <b>11 Settembre 2025</b> Ultimo aggiornamento scheda: 12 Novembre 2025	ID Rilevatore <b>0034</b>	ID Scheda <b>SE 32818</b>
<b>25_via della Liburnia</b>		
	Lunghezza percorso:	<b>280,00 m</b>
	Capoluogo/nome frazione:	<b>Servola</b>
	Tipo di viabilità carrabile:	--
	Pista ciclabile:	--
	Lato su cui insiste la pista ciclabile:	--
	Interventi esterni al PEBA previsti nel breve periodo:	<b>No</b>
	Identificazione dei tratti di percorso compresi nella scheda di sintesi:	<b>da via del Pane Bianco a via Baiamonti, lato ovest</b>
CRITICITÀ TOTALI:	COSTO TOTALE	
<b>16</b>	<b>67784 €</b>	


#### TABELLA DI VALUTAZIONE PRIORITÀ

ELEMENTI DI VALUTAZIONE	QUANTITÀ	VALORE
Area parcheggio/parcheggio di interscambio	1	2,40
<b>SUB TOTALE</b>		
Priorità della Pubblica Amministrazione	Media	2
Segnalazioni dei cittadini	Media	0,26
<b>TOTALE</b>		<b>2,90</b>

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > Ambito Urbano_Percorsi		
Data Rilievo <b>11 Settembre 2025</b> <small>Ultimo aggiornamento scheda: 12 Novembre 2025</small>	ID Rilevatore <b>0034</b>	ID Scheda <b>SE 32818</b>
25_via della Liburnia		

**CRITICITÀ PIÙ RILEVANTI**

	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-0235</b> <b>Sconnessioni</b> via della Liburnia 2 - Trieste (Trieste)	Costo stimato <b>19044 €</b>	
DESC. STATO DI FATTO	<b>Percorso pedonale con sconnessioni e deformazioni, con pendenze trasversali per passi carrabili</b>			
DESC. PROGETTO				
	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-0243</b> <b>Larghezza</b> Via della Liburnia 9, 34146 Trieste	Costo stimato --	
DESC. STATO DI FATTO	<b>Percorso pedonale con larghezza &lt; 90 cm, con sconnessioni e deformazioni, con pendenze trasversali e longitudinali per passi carrabili</b>			
DESC. PROGETTO				
	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-0231</b> <b>Assenza</b> via della Liburnia 2 - Trieste (Trieste)	Costo stimato <b>16836 €</b>	
DESC. STATO DI FATTO	<b>Assenza di percorso pedonale. Strada con pendenza longitudinale fino a 7%</b>			
DESC. PROGETTO				











PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > Ambito Urbano_Percorsi		
Data Rilievo <b>11 Settembre 2025</b> <small>Ultimo aggiornamento scheda: 17 Novembre 2025</small>	ID Rilevatore <b>0034</b>	ID Scheda <b>SE 32819</b>
26_via di Servola 1 - Da via della Calcara a Pineta Miniussi		
	Lunghezza percorso:	165,00 m
	Capoluogo/nome frazione:	Servola
	Tipo di viabilità carrabile:	--
	Pista ciclabile:	--
	Lato su cui insiste la pista ciclabile:	--
	Interventi esterni al PEBA previsti nel breve periodo:	Sì
Identificazione dei tratti di percorso compresi nella scheda di sintesi:		
Da via della Calcara a Pineta Miniussi, lato est		
CRITICITÀ TOTALI:	COSTO TOTALE	
<b>32</b>	<b>41821 €</b>	


#### TABELLA DI VALUTAZIONE PRIORITÀ

ELEMENTI DI VALUTAZIONE	QUANTITÀ	VALORE
Fermata Trasporto Pubblico	1	1,60
Progetti di intervento, esterno al PEBA, previsto nel breve periodo	1	1,50
SUB TOTALE		
Priorità della Pubblica Amministrazione	Media	2
Segnalazioni dei cittadini	Media	0,34
TOTALE		<b>3,75</b>

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > Ambito Urbano_Percorsi		
Data Rilievo <b>11 Settembre 2025</b> <small>Ultimo aggiornamento scheda: 17 Novembre 2025</small>	ID Rilevatore <b>0034</b>	ID Scheda <b>SE 32819</b>
26_via di Servola 1 - Da via della Calcara a Pineta Miniussi		

#### CRITICITÀ PIÙ RILEVANTI

	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-1150</b> <b>Pendenza trasversale</b> Pineta Stefano Miniussi, 34145 Trieste	Costo stimato --	
DESC. STATO DI FATTO	<b>Attraversamento pedonale con area per cambio di direzione con pendenze e di dimensioni ridotte, privo di segnaletica tattilo plantare, con pendenza trasversale. L'attraversamento conduce ad un percorso non accessibile.</b>			
DESC. PROGETTO				
	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-1369</b> <b>Assenza</b> via di Servola 16 - Trieste (Trieste)	Costo stimato <b>6912 €</b>	
DESC. STATO DI FATTO	<b>Percorso pedonale privo di protezione, con dislivelli e con larghezza &lt; 40 cm per albero</b>			
DESC. PROGETTO				
	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-1388</b> <b>Larghezza</b> via di Servola 16 - Trieste (Trieste)	Costo stimato <b>20000 €</b>	
DESC. STATO DI FATTO	<b>Percorso pedonale con dislivelli, pendenza trasversale, larghezza &lt; 90 cm</b>			
DESC. PROGETTO				
	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-1400</b> <b>Larghezza</b> Via di Servola 24, 34145 Trieste	Costo stimato --	
DESC. STATO DI FATTO	<b>Percorso pedonale interrotto</b>			
DESC. PROGETTO				
	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-1405</b> <b>Assenza</b> via di Servola 16 - Trieste (Trieste)	Costo stimato <b>1222 €</b>	
DESC. STATO DI FATTO	<b>Assenza di percorso pedonale</b>			
DESC. PROGETTO				











PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > Ambito Urbano_Percorsi		
Data Rilievo <b>11 Settembre 2025</b> <small>Ultimo aggiornamento scheda: 12 Novembre 2025</small>	ID Rilevatore <b>0034</b>	ID Scheda <b>SE 32820</b>
27_via di Servola 2 - Da Via del Carpineto a via Pitacco		
	Lunghezza percorso:	920,00 m
	Capoluogo/nome frazione:	--
	Tipo di viabilità carrabile:	--
	Pista ciclabile:	--
	Lato su cui insiste la pista ciclabile:	--
	Interventi esterni al PEBA previsti nel breve periodo:	No
	Identificazione dei tratti di percorso compresi nella scheda di sintesi: Da Via del Carpineto a via dei Giardini, entrambi i lati Da via dei Giardini a via Pitacco, lati alterni (rf. mappa)	
CRITICITÀ TOTALI:		COSTO TOTALE
<b>138</b>		<b>283289 €</b>


#### TABELLA DI VALUTAZIONE PRIORITÀ

ELEMENTI DI VALUTAZIONE	QUANTITÀ	VALORE
Farmacia/parafarmacia	1	4,40
Biblioteca/centro culturale/civico sociale/auditorium	1	3,20
Edificio di culto, cimitero...	2	3,60
Area parcheggio/parcheggio di interscambio	1	2,40
Fermata Trasporto Pubblico	1	1,60
Commercio di quartiere (negozi, supermercato, bar, ristorante, edicola...)	11	5,00
<b>SUB TOTALE</b>		
Priorità della Pubblica Amministrazione	Media	2
Segnalazioni dei cittadini	Media	2,22
<b>TOTALE</b>		<b>24,44</b>

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > Ambito Urbano_Percorsi		
Data Rilievo <b>11 Settembre 2025</b> <small>Ultimo aggiornamento scheda: 12 Novembre 2025</small>	ID Rilevatore <b>0034</b>	ID Scheda <b>SE 32820</b>
27_via di Servola 2 - Da Via del Carpineto a via Pitacco		

#### CRITICITÀ PIÙ RILEVANTI

	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-0010</b> <b>Lunghezza</b> via di Servola 39 - Trieste (Trieste)	Costo stimato <b>7508 €</b>	
DESC. STATO DI FATTO	Attraversamento pedonale privo di segnaletica tattilo plantare, con sconnessioni e con lunghezza > 8 m			
DESC. PROGETTO				
	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-0022</b> <b>Altezza</b> Via di Servola 127, 34146 Trieste	Costo stimato <b>10329 €</b>	
DESC. STATO DI FATTO	Attraversamenti pedonali con dislivelli, area per cambio di direzione di dimensioni ridotte, privi di segnaletica tattilo plantare, con pendenza trasversale			
DESC. PROGETTO				
	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-0020</b> <b>Larghezza</b> Via di Servola 129, 34146 Trieste	Costo stimato --	
DESC. STATO DI FATTO	Percorsi pedonali con sconnessioni e deformazioni, con restringimenti < 90 cm, privi di area per cambio di direzione. Pendenza longitudinale fino a 5%			
DESC. PROGETTO				
	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-0070</b> <b>Assenza</b> via di Servola 39 - Trieste (Trieste)	Costo stimato <b>5910 €</b>	
DESC. STATO DI FATTO	Assenza di attraversamento pedonale			
DESC. PROGETTO				
	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-0091</b> <b>Pendenza longitudinale</b> Via di Servola 107, 34146 Trieste	Costo stimato --	
DESC. STATO DI FATTO	Percorso pedonale con larghezza < 90 cm, con rampe di raccordo con pendenza > 15%, con sconnessioni			
DESC. PROGETTO				






PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > Ambito Urbano_Percorsi		
Data Rilievo <b>11 Settembre 2025</b> <small>Ultimo aggiornamento scheda: 12 Novembre 2025</small>	ID Rilevatore <b>0034</b>	ID Scheda <b>SE 32821</b>
28_via Frausin		
	Lunghezza percorso:	150,00 m
	Capoluogo/nome frazione:	San Giacomo
	Tipo di viabilità carrabile:	--
	Pista ciclabile:	--
	Lato su cui insiste la pista ciclabile:	--
	Interventi esterni al PEBA previsti nel breve periodo:	No
	Identificazione dei tratti di percorso compresi nella scheda di sintesi: <a href="#">Da Campo San Giacomo a via Veronese, lati alterni (rif. mappa)</a>	
CRITICITÀ TOTALI:	COSTO TOTALE	
<b>18</b>	<b>57662 €</b>	


#### TABELLA DI VALUTAZIONE PRIORITÀ

ELEMENTI DI VALUTAZIONE	QUANTITÀ	VALORE
Scuola primaria	1	4,40
Area parcheggio/parcheggio di interscambio	1	2,40
SUB TOTALE		
Priorità della Pubblica Amministrazione	Bassa	3
Segnalazioni dei cittadini	Media	0,68
TOTALE		<b>7,48</b>

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > Ambito Urbano_Percorsi		
Data Rilievo <b>11 Settembre 2025</b> <small>Ultimo aggiornamento scheda: 12 Novembre 2025</small>	ID Rilevatore <b>0034</b>	ID Scheda <b>SE 32821</b>
28_via Frausin		

**CRITICITÀ PIÙ RILEVANTI**

	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-2226</b> <b>Altezza</b> Via Luigi Frausin 19, 34137 Trieste	Costo stimato <b>5666 €</b>	
DESC. STATO DI FATTO	<b>Attraversamenti pedonali con dislivelli, area per cambio di direzione con pendenze, assenza di segnaletica tattilo plantare o segnaletica non conforme</b>			
DESC. PROGETTO				
	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-2231</b> <b>Sconnessioni</b> via Frausin 7 - Trieste (Trieste)	Costo stimato <b>14628 €</b>	
DESC. STATO DI FATTO	<b>Percorsi pedonali con sconnessioni e deformazioni</b>			
DESC. PROGETTO				
	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-2261</b> <b>Pendenza trasversale</b> via Frausin 7 - Trieste (Trieste)	Costo stimato <b>14007 €</b>	
DESC. STATO DI FATTO	<b>Percorso pedonale con pendenze trasversali fino a 13%</b>			
DESC. PROGETTO				







PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > Ambito Urbano_Percorsi		
Data Rilievo <b>11 Settembre 2025</b> <small>Ultimo aggiornamento scheda: 12 Novembre 2025</small>	ID Rilevatore <b>0034</b>	ID Scheda <b>SE 32822</b>
29_via Gramsci		
	Lunghezza percorso:	145,00 m
	Capoluogo/nome frazione:	San Giacomo
	Tipo di viabilità carrabile:	--
	Pista ciclabile:	--
	Lato su cui insiste la pista ciclabile:	--
	Interventi esterni al PEBA previsti nel breve periodo:	No
	Identificazione dei tratti di percorso compresi nella scheda di sintesi: <a href="#">Da via Ponziana a campo San Giacomo, lati alterni (rif. mappa)</a>	
CRITICITÀ TOTALI:		COSTO TOTALE
<b>23</b>		<b>35227 €</b>

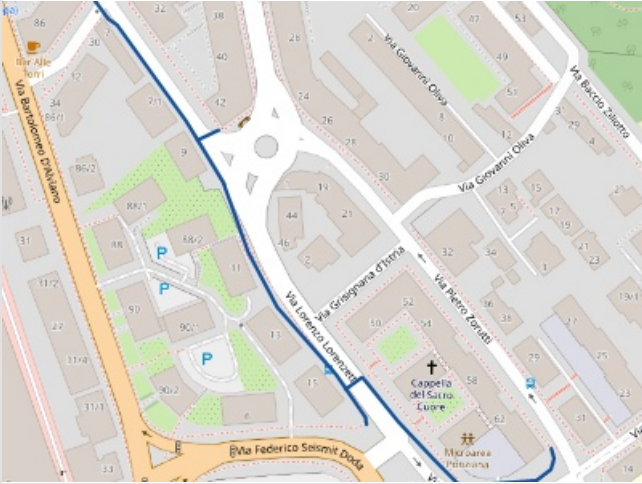
#### TABELLA DI VALUTAZIONE PRIORITÀ

ELEMENTI DI VALUTAZIONE	QUANTITÀ	VALORE
Area parcheggio/parcheggio di interscambio	1	2,40
SUB TOTALE		
Priorità della Pubblica Amministrazione	Bassa	3
Segnalazioni dei cittadini	Media	0,24
TOTALE		<b>2,64</b>

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > Ambito Urbano_Percorsi		
Data Rilievo <b>11 Settembre 2025</b> <small>Ultimo aggiornamento scheda: 12 Novembre 2025</small>	ID Rilevatore <b>0034</b>	ID Scheda <b>SE 32822</b>
29_via Gramsci		

**CRITICITÀ PIÙ RILEVANTI**

	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-2045</b> <b>Larghezza</b> Via Antonio Gramsci 4, 34137 Trieste	Costo stimato <b>940 €</b>	
DESC. STATO DI FATTO	<b>Percorso pedonale con larghezza &lt; 90 cm, con sconnessioni e deformazioni. Strada con pendenza fino a 7%</b>			
DESC. PROGETTO				
	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-2104</b> <b>Assenza</b> Via Antonio Gramsci 5, 34137 Trieste	Costo stimato <b>2530 €</b>	
DESC. STATO DI FATTO	<b>Assenza di attraversamento pedonale</b>			
DESC. PROGETTO				
	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-2113</b> <b>Non ortogonale</b> Via Cristoforo Belli 4, 34137 Trieste	Costo stimato <b>--</b>	
DESC. STATO DI FATTO	<b>Attraversamento pedonale con dislivelli, area per cambio di direzione con pendenze, assenza di segnaletica tattilo plantare, non ortogonale</b>			
DESC. PROGETTO				



PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > Ambito Urbano_Percorsi		
Data Rilievo <b>11 Settembre 2025</b> Ultimo aggiornamento scheda: 12 Novembre 2025	ID Rilevatore <b>0034</b>	ID Scheda SE <b>32823</b>
<b>30_via Lorenzetti</b>		
	Lunghezza percorso:	<b>350,00 m</b>
	Capoluogo/nome frazione:	<b>Chiarbola</b>
	Tipo di viabilità carrabile:	--
	Pista ciclabile:	--
	Lato su cui insiste la pista ciclabile:	--
	Interventi esterni al PEBA previsti nel breve periodo:	<b>No</b>
Identificazione dei tratti di percorso compresi nella scheda di sintesi: <b>Da via Zorutti a via Battera, lati alterni (rif. mappa)</b>		
CRITICITÀ TOTALI:	COSTO TOTALE	
<b>42</b>	<b>154305 €</b>	



#### TABELLA DI VALUTAZIONE PRIORITÀ

ELEMENTI DI VALUTAZIONE	QUANTITÀ	VALORE
Area parcheggio/parcheggio di interscambio	1	2,40
Commercio di quartiere (negozi, supermercato, bar, ristorante, edicola...)	5	3,50
<b>SUB TOTALE</b>		
Priorità della Pubblica Amministrazione	Bassa	3
Segnalazioni dei cittadini	Media	0,59
<b>TOTALE</b>		<b>6,49</b>



PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > Ambito Urbano_Percorsi		
Data Rilievo <b>11 Settembre 2025</b> Ultimo aggiornamento scheda: 12 Novembre 2025	ID Rilevatore <b>0034</b>	ID Scheda <b>SE 32823</b>
30_via Lorenzetti		

#### CRITICITÀ PIÙ RILEVANTI


	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-1777</b> <b>Altezza</b> Via Lorenzo Lorenzetti 15, 34144 Trieste	Costo stimato <b>12551 €</b>	
DESC. STATO DI FATTO	Attraversamenti pedonali con criticità rilevanti: dislivelli, area per cambio di direzione con pendenze, assenza di segnaletica tattilo plantare, lunghezza > 8 m, pendenza trasversale.			
DESC. PROGETTO				

	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-1792</b> <b>Pendenza longitudinale</b> via Lorenzetti - Trieste (Trieste)	Costo stimato <b>5600 €</b>	
DESC. STATO DI FATTO	Percorso pedonale con sconnessioni e deformazioni e con pendenza longitudinale fino a 12%			
DESC. PROGETTO				

	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-1958</b> <b>Pendenza trasversale</b> Via Lorenzo Lorenzetti 30, 34144 Trieste	Costo stimato --	
DESC. STATO DI FATTO	Percorso pedonale con pendenza trasversale e gradini, privo di segnaletica per l'orientamento			
DESC. PROGETTO				

	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-1963</b> <b>Sconnessioni</b> via Lorenzetti - Trieste (Trieste)	Costo stimato <b>59409 €</b>	
DESC. STATO DI FATTO	Percorsi pedonali con sconnessioni e deformazioni, pendenze trasversali, pendenza longitudinale fino a 7%			
DESC. PROGETTO				

	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-1984</b> <b>Assenza</b> Via Lorenzo Lorenzetti 11, 34144 Trieste	Costo stimato <b>675 €</b>	
DESC. STATO DI FATTO	Percorso privo di protezione			
DESC. PROGETTO				







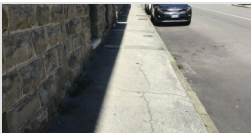



PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > Ambito Urbano_Percorsi		
Data Rilievo <b>11 Settembre 2025</b> Ultimo aggiornamento scheda: 12 Novembre 2025	ID Rilevatore <b>0034</b>	ID Scheda <b>SE 32824</b>
<b>31_via Orlandini</b>		
	Lunghezza percorso:	<b>545,00 m</b>
	Capoluogo/nome frazione:	<b>San Giacomo</b>
	Tipo di viabilità carrabile:	--
	Pista ciclabile:	--
	Lato su cui insiste la pista ciclabile:	--
	Interventi esterni al PEBA previsti nel breve periodo:	<b>No</b>
	Identificazione dei tratti di percorso compresi nella scheda di sintesi: <b>Da via Zorutti a via Ponziana, lati alterni (rif. mappa)</b>	
CRITICITÀ TOTALI:		COSTO TOTALE
<b>69</b>		<b>128098 €</b>


#### TABELLA DI VALUTAZIONE PRIORITÀ

ELEMENTI DI VALUTAZIONE	QUANTITÀ	VALORE
Area parcheggio/parcheggio di interscambio	2	3,60
Percorso pedonale rilevante (anche ciclo-pedonale: pedibus, percorso della salute...)	1	3,20
Fermata Trasporto Pubblico	1	1,60
Area verde attrezzata (destinazione ludico, sportiva, per spettacoli...)	1	3,50
Commercio di quartiere (negozio, supermercato, bar, ristorante, edicola...)	5	3,50
<b>SUB TOTALE</b>		
Priorità della Pubblica Amministrazione	Bassa	3
Segnalazioni dei cittadini	Media	1,54
<b>TOTALE</b>		<b>16,94</b>

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > Ambito Urbano_Percorsi		
Data Rilievo <b>11 Settembre 2025</b> <small>Ultimo aggiornamento scheda: 12 Novembre 2025</small>	ID Rilevatore <b>0034</b>	ID Scheda <b>SE 32824</b>
31_via Orlandini		

**CRITICITÀ PIÙ RILEVANTI**

	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-1865</b> <b>Assenza</b> Via San Giovanni Bosco 16, 34144 Trieste	Costo stimato <b>1630 €</b>	
DESC. STATO DI FATTO	Assenza di attraversamenti pedonali in corrispondenza delle intersezioni con strade laterali; percorso con ostacoli (pali)			
DESC. PROGETTO				
	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-1870</b> <b>Altezza</b> Via San Giovanni Bosco 16, 34144 Trieste	Costo stimato <b>5672 €</b>	
DESC. STATO DI FATTO	Attraversamenti pedonali con criticità rilevanti: dislivelli, assenza di segnaletica tattilo plantare, lunghezza > 8 m			
DESC. PROGETTO				
	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-1902</b> <b>Pendenza longitudinale</b> Via Giovanni Orlandini 24, 34144 Trieste	Costo stimato <b>10580 €</b>	
DESC. STATO DI FATTO	Attraversamenti pedonali con criticità rilevanti: dislivelli, area per cambio di direzione con pendenze, assenza di segnaletica tattilo plantare, lunghezza > 8 m, pendenza trasversale.			
DESC. PROGETTO				
	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-1956</b> <b>Sconnessioni</b> via Orlandini 24 - Trieste (Trieste)	Costo stimato <b>9190 €</b>	
DESC. STATO DI FATTO	Percorsi pedonali con sconnessioni e deformazioni, con pendenze trasversali			
DESC. PROGETTO				
	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-2028</b> <b>Pendenza longitudinale</b> via Orlandini 24 - Trieste (Trieste)	Costo stimato <b>3840 €</b>	
DESC. STATO DI FATTO	Percorso con pendenza longitudinale fino a 11%			
DESC. PROGETTO				

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > Ambito Urbano_Percorsi		
Data Rilievo <b>11 Settembre 2025</b> <small>Ultimo aggiornamento scheda: 12 Novembre 2025</small>	ID Rilevatore <b>0034</b>	ID Scheda <b>SE 32825</b>
32_via Petitti di Roreto		
	Lunghezza percorso:	115,00 m
	Capoluogo/nome frazione:	San Giacomo
	Tipo di viabilità carrabile:	--
	Pista ciclabile:	--
	Lato su cui insiste la pista ciclabile:	--
	Interventi esterni al PEBA previsti nel breve periodo:	No
	Identificazione dei tratti di percorso compresi nella scheda di sintesi: <a href="#">Da via dell'Istraia alla scalinata, lato nord</a>	
CRITICITÀ TOTALI:	COSTO TOTALE	
<b>6</b>	<b>14382 €</b>	


#### TABELLA DI VALUTAZIONE PRIORITÀ

ELEMENTI DI VALUTAZIONE	QUANTITÀ	VALORE
Area parcheggio/parcheggio di interscambio	1	2,40
Area verde attrezzata (destinazione ludico, sportiva, per spettacoli...)	1	3,50
SUB TOTALE		
Priorità della Pubblica Amministrazione	Bassa	3
Segnalazioni dei cittadini	Media	0,59
TOTALE		<b>6,49</b>

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > Ambito Urbano_Percorsi		
Data Rilievo <b>11 Settembre 2025</b> <small>Ultimo aggiornamento scheda: 12 Novembre 2025</small>	ID Rilevatore <b>0034</b>	ID Scheda <b>SE 32825</b>
32_via Petitti di Roreto		

**CRITICITÀ PIÙ RILEVANTI**

	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-2507</b> <b>Pendenza trasversale</b> via Petitti di Roreto 2 - Trieste (Trieste)	Costo stimato --	
DESC. STATO DI FATTO	<b>Percorso pedonale con pendenze trasversali</b>			
DESC. PROGETTO				



PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > Ambito Urbano_Percorsi		
Data Rilievo <b>11 Settembre 2025</b> <small>Ultimo aggiornamento scheda: 12 Novembre 2025</small>	ID Rilevatore <b>0034</b>	ID Scheda <b>SE 32826</b>
33_via Pirano		
	Lunghezza percorso:	105,00 m
	Capoluogo/nome frazione:	Servola
	Tipo di viabilità carrabile:	--
	Pista ciclabile:	--
	Lato su cui insiste la pista ciclabile:	--
	Interventi esterni al PEBA previsti nel breve periodo:	No
Identificazione dei tratti di percorso compresi nella scheda di sintesi:		Intera via, lato est
CRITICITÀ TOTALI:	COSTO TOTALE	
<b>7</b>	<b>25594 €</b>	


#### TABELLA DI VALUTAZIONE PRIORITÀ

ELEMENTI DI VALUTAZIONE	QUANTITÀ	VALORE
Area parcheggio/parcheggio di interscambio	1	2,40
Commercio di quartiere (negozi, supermercato, bar, ristorante, edicola...)	2	2,50
SUB TOTALE		
Priorità della Pubblica Amministrazione	Media	2
Segnalazioni dei cittadini	Media	0,54
TOTALE		<b>5,93</b>

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > Ambito Urbano_Percorsi		
Data Rilievo <b>11 Settembre 2025</b> <small>Ultimo aggiornamento scheda: 12 Novembre 2025</small>	ID Rilevatore <b>0034</b>	ID Scheda <b>SE 32826</b>
33_via Pirano		

**CRITICITÀ PIÙ RILEVANTI**

	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-1263</b> <b>Sconnessioni</b> via Pirano - Trieste (Trieste)	Costo stimato <b>24219 €</b>	
DESC. STATO DI FATTO	<b>Percorso pedonale con sconnessioni e deformazioni, con pendenze trasversali per passi carrabili fino a 15,2 %</b>			
DESC. PROGETTO				











PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > Ambito Urbano_Percorsi		
Data Rilievo <b>11 Settembre 2025</b> Ultimo aggiornamento scheda: 12 Novembre 2025	ID Rilevatore <b>0034</b>	ID Scheda <b>SE 32827</b>
<b>34_via Pitacco</b>		
	Lunghezza percorso:	<b>565,00 m</b>
	Capoluogo/nome frazione:	<b>Servola</b>
	Tipo di viabilità carrabile:	--
	Pista ciclabile:	--
	Lato su cui insiste la pista ciclabile:	--
	Interventi esterni al PEBA previsti nel breve periodo:	<b>No</b>
	Identificazione dei tratti di percorso compresi nella scheda di sintesi: <a href="#">Intera via, lati alterni (rif. mappa)</a>	
CRITICITÀ TOTALI:		COSTO TOTALE
<b>35</b>		<b>140159 €</b>

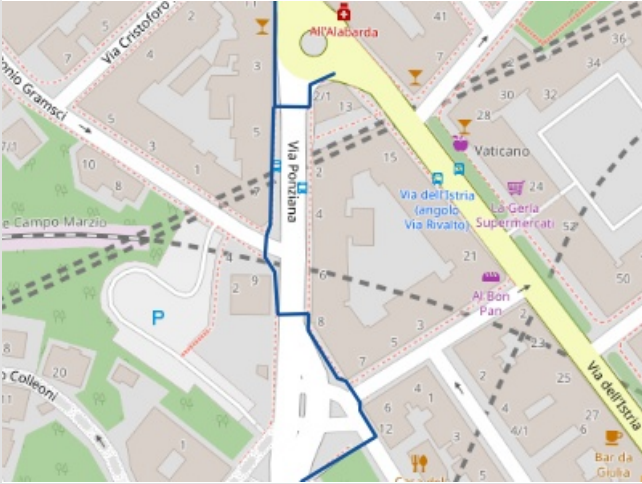
#### TABELLA DI VALUTAZIONE PRIORITÀ

ELEMENTI DI VALUTAZIONE	QUANTITÀ	VALORE
Area parcheggio/parcheggio di interscambio	2	3,60
<b>SUB TOTALE</b>		
Priorità della Pubblica Amministrazione	Media	2
Segnalazioni dei cittadini	Media	0,40
<b>TOTALE</b>		<b>4,36</b>

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > Ambito Urbano_Percorsi		
Data Rilievo <b>11 Settembre 2025</b> Ultimo aggiornamento scheda: 12 Novembre 2025	ID Rilevatore <b>0034</b>	ID Scheda <b>SE 32827</b>
34_via Pitacco		

**CRITICITÀ PIÙ RILEVANTI**

	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-0214</b> <b>Pendenza longitudinale</b> via Pitacco 2 - Trieste (Trieste)	Costo stimato <b>11000 €</b>	
DESC. STATO DI FATTO	<b>Percorso pedonale con pendenza longitudinale fino a 12%, con sconnessioni e deformazioni</b>			
DESC. PROGETTO				
	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-0219</b> <b>Larghezza</b> Via Giorgio Pitacco 1, 34146 Trieste	Costo stimato <b>--</b>	
DESC. STATO DI FATTO	<b>Percorso pedonale con larghezza &lt; 90 cm</b>			
DESC. PROGETTO				
	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-0246</b> <b>Assenza</b> Nuova Sopraelevata, 34146 Trieste	Costo stimato <b>3186 €</b>	
DESC. STATO DI FATTO	<b>Assenza di attraversamenti pedonali</b>			
DESC. PROGETTO				
	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-0267</b> <b>Ripiano orizzontale - Assenza</b> via Pitacco 2 - Trieste (Trieste)	Costo stimato <b>15580 €</b>	
DESC. STATO DI FATTO	<b>Percorso pedonale con sconnessioni, ostacoli, assenza di area per cambio di direzione</b>			
DESC. PROGETTO				
	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-0287</b> <b>Ripiano orizzontale - Assenza</b> via Pitacco 2 - Trieste (Trieste)	Costo stimato <b>39155 €</b>	
DESC. STATO DI FATTO	<b>Percorso pedonale privo di protezione, con sconnessioni</b>			
DESC. PROGETTO				



PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > Ambito Urbano_Percorsi		
Data Rilievo <b>11 Settembre 2025</b> Ultimo aggiornamento scheda: 12 Novembre 2025	ID Rilevatore <b>0034</b>	ID Scheda SE <b>32828</b>
<b>35_via Ponziana</b>		
	Lunghezza percorso:	220,00 m
	Capoluogo/nome frazione:	San Giacomo
	Tipo di viabilità carrabile:	--
	Pista ciclabile:	--
	Lato su cui insiste la pista ciclabile:	--
	Interventi esterni al PEBA previsti nel breve periodo:	No
Identificazione dei tratti di percorso compresi nella scheda di sintesi: <b>Da via Orlandini a via dell'Istria, lati alterni</b>		
CRITICITÀ TOTALI:	COSTO TOTALE	
<b>42</b>	<b>51425 €</b>	



#### TABELLA DI VALUTAZIONE PRIORITÀ



ELEMENTI DI VALUTAZIONE	QUANTITÀ	VALORE
Area parcheggio/parcheggio di interscambio	1	2,40
Commercio di quartiere (negozi, supermercato, bar, ristorante, edicola...)	10	4,25
<b>SUB TOTALE</b>		
Priorità della Pubblica Amministrazione	Bassa	3
Segnalazioni dei cittadini	Media	0,67
<b>TOTALE</b>		<b>7,32</b>



PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > Ambito Urbano_Percorsi		
Data Rilievo <b>11 Settembre 2025</b> <small>Ultimo aggiornamento scheda: 12 Novembre 2025</small>	ID Rilevatore <b>0034</b>	ID Scheda <b>SE 32828</b>
35_via Ponziana		

**CRITICITÀ PIÙ RILEVANTI**

	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-2047</b> <b>Pendenza trasversale</b> via Ponziana 8 - Trieste (Trieste)	Costo stimato <b>4507 €</b>	
DESC. STATO DI FATTO	Attraversamento pedonale con criticità rilevanti: area per cambio di direzione con pendenze, assenza di segnaletica tattilo plantare, pendenza trasversale.			
DESC. PROGETTO				

	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-2066</b> <b>Larghezza</b> Via Ponziana 8, 34137 Trieste	Costo stimato <b>1502 €</b>	
DESC. STATO DI FATTO	Percorso pedonale con sconnessioni, con area per cambio di direzione con larghezza 120 cm			
DESC. PROGETTO				

	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-2071</b> <b>Non ortogonale</b> via Ponziana 8 - Trieste (Trieste)	Costo stimato <b>7840 €</b>	
DESC. STATO DI FATTO	Attraversamenti pedonali con criticità rilevanti: dislivelli, area per cambio di direzione con pendenze, assenza di segnaletica tattilo plantare, lunghezza > 8 m, non ortogonale			
DESC. PROGETTO				

	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-2079</b> <b>Sconnessioni</b> via Ponziana 8 - Trieste (Trieste)	Costo stimato <b>7335 €</b>	
DESC. STATO DI FATTO	Percorso pedonale con sconnessioni e deformazioni, con pendenze trasversali per passi carrabili			
DESC. PROGETTO				



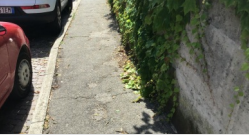





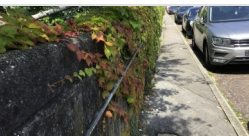

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > Ambito Urbano_Percorsi		
Data Rilievo <b>11 Settembre 2025</b> <small>Ultimo aggiornamento scheda: 12 Novembre 2025</small>	ID Rilevatore <b>0034</b>	ID Scheda <b>SE 32829</b>
<b>36_via Praga M.</b>		
	Lunghezza percorso:	<b>240,00 m</b>
	Capoluogo/nome frazione:	<b>Servola</b>
	Tipo di viabilità carrabile:	--
	Pista ciclabile:	--
	Lato su cui insiste la pista ciclabile:	--
	Interventi esterni al PEBA previsti nel breve periodo:	<b>No</b>
Identificazione dei tratti di percorso compresi nella scheda di sintesi: <b>Intera via, lato ovest</b>		
CRITICITÀ TOTALI:	COSTO TOTALE	
<b>22</b>	<b>71666 €</b>	


#### TABELLA DI VALUTAZIONE PRIORITÀ

ELEMENTI DI VALUTAZIONE	QUANTITÀ	VALORE
Scuola primaria	1	4,40
<b>SUB TOTALE</b>		
Priorità della Pubblica Amministrazione	Media	2
Segnalazioni dei cittadini	Media	0,48
<b>TOTALE</b>		<b>5,32</b>

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > Ambito Urbano_Percorsi		
Data Rilievo <b>11 Settembre 2025</b> <small>Ultimo aggiornamento scheda: 12 Novembre 2025</small>	ID Rilevatore <b>0034</b>	ID Scheda <b>SE 32829</b>
36_via Praga M.		

**CRITICITÀ PIÙ RILEVANTI**

	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-0603</b> <b>Pendenza longitudinale</b> via Praga Marco - Trieste (Trieste)	Costo stimato <b>2500 €</b>	
DESC. STATO DI FATTO	<b>Percorso pedonale con pendenza longitudinale fino a 15,4%</b>			
DESC. PROGETTO				
	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-0605</b> <b>Sconnessioni</b> via Praga Marco - Trieste (Trieste)	Costo stimato <b>50715 €</b>	
DESC. STATO DI FATTO	<b>Percorso pedonale con sconnessioni e deformazioni</b>			
DESC. PROGETTO				
	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-0625</b> <b>Pendenza longitudinale</b> Via Marco Praga 24, 34146 Trieste	Costo stimato <b>--</b>	
DESC. STATO DI FATTO	<b>Percorso pedonale con rampe di raccordo con pendenza longitudinale fino a 23,5%</b>			
DESC. PROGETTO				
	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-0634</b> <b>Larghezza</b> Via Marco Praga 30, 34146 Trieste	Costo stimato <b>376 €</b>	
DESC. STATO DI FATTO	<b>Percorso pedonale con larghezza &lt; 90 cm</b>			
DESC. PROGETTO				
	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-0619</b> <b>Vegetazione</b> Via Marco Praga 23, 34146 Trieste	Costo stimato <b>75 €</b>	
DESC. STATO DI FATTO	<b>Corrimano non utilizzabile a causa della vegetazione</b>			
DESC. PROGETTO				







PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > Ambito Urbano_Percorsi		
Data Rilievo <b>11 Settembre 2025</b> <small>Ultimo aggiornamento scheda: 12 Novembre 2025</small>	ID Rilevatore <b>0034</b>	ID Scheda <b>SE 32830</b>
<b>37_via Rivalto</b>		
	Lunghezza percorso:	105,00 m
	Capoluogo/nome frazione:	San Giacomo
	Tipo di viabilità carrabile:	--
	Pista ciclabile:	--
	Lato su cui insiste la pista ciclabile:	--
	Interventi esterni al PEBA previsti nel breve periodo:	No
	Identificazione dei tratti di percorso compresi nella scheda di sintesi:	da via dell'Istria a Giardino Bernetich, lato nord
CRITICITÀ TOTALI:	COSTO TOTALE	
<b>18</b>	<b>50488 €</b>	


#### TABELLA DI VALUTAZIONE PRIORITÀ

ELEMENTI DI VALUTAZIONE	QUANTITÀ	VALORE
Area parcheggio/parcheggio di interscambio	1	2,40
Area verde attrezzata (destinazione ludico, sportiva, per spettacoli...)	1	3,50
SUB TOTALE		
Priorità della Pubblica Amministrazione	Bassa	3
Segnalazioni dei cittadini	Media	0,59
TOTALE		<b>6,49</b>

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > Ambito Urbano_Percorsi		
Data Rilievo <b>11 Settembre 2025</b> <small>Ultimo aggiornamento scheda: 12 Novembre 2025</small>	ID Rilevatore <b>0034</b>	ID Scheda <b>SE 32830</b>
37_via Rivalto		

**CRITICITÀ PIÙ RILEVANTI**

	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-2482</b> <b>Collocazione in posizione pericolosa e/o distante</b> Via di Rivalto 1, 34137 Trieste	Costo stimato <b>1872 €</b>	
DESC. STATO DI FATTO	Stallo riservato con pendenze, privo di collegamento al percorso pedonale			
DESC. PROGETTO				
	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-2487</b> <b>Sconnessioni</b> via Rivalto 1 - Trieste (Trieste)	Costo stimato <b>20286 €</b>	
DESC. STATO DI FATTO	Percorsi pedonali con sconnessioni e deformazioni diffuse			
DESC. PROGETTO				
	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-2490</b> <b>Altezza</b> Via dei Giuliani 48, 34137 Trieste	Costo stimato <b>6143 €</b>	
DESC. STATO DI FATTO	Attraversamento pedonale con dislivelli, area per cambio di direzione con pendenze, privo di segnaletica tattilo plantare			
DESC. PROGETTO				


PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > Ambito Urbano_Percorsi		
Data Rilievo <b>11 Settembre 2025</b> <small>Ultimo aggiornamento scheda: 12 Novembre 2025</small>	ID Rilevatore <b>0034</b>	ID Scheda <b>SE 32831</b>
38_via Salata (intersezione)		
	Lunghezza percorso:	50,00 m
	Capoluogo/nome frazione:	Chiarbola
	Tipo di viabilità carrabile:	--
	Pista ciclabile:	--
	Lato su cui insiste la pista ciclabile:	--
	Interventi esterni al PEBA previsti nel breve periodo:	No
	Identificazione dei tratti di percorso compresi nella scheda di sintesi: <a href="#">Da via Baiamonti a via dell'Istria (attraversamento)</a>	
CRITICITÀ TOTALI:		COSTO TOTALE
<b>12</b>		<b>32960 €</b>


#### TABELLA DI VALUTAZIONE PRIORITÀ

ELEMENTI DI VALUTAZIONE	QUANTITÀ	VALORE
Implementazione della rete dell'accessibilità	1	1,50
SUB TOTALE		
Priorità della Pubblica Amministrazione	Media	2
Segnalazioni dei cittadini	Media	0,17
TOTALE		<b>1,82</b>

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > Ambito Urbano_Percorsi		
Data Rilievo <b>11 Settembre 2025</b> <small>Ultimo aggiornamento scheda: 12 Novembre 2025</small>	ID Rilevatore <b>0034</b>	ID Scheda <b>SE 32831</b>
38_via Salata (intersezione)		

**CRITICITÀ PIÙ RILEVANTI**

	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-0846</b> <b>Lunghezza</b> Via Francesco Salata 8, 34145 Trieste	Costo stimato <b>24680 €</b>
DESC. STATO DI FATTO	<b>Attraversamento pedonale complesso con criticità rilevanti: dislivelli, assenza di segnaletica tattilo plantare, lunghezza &gt; 8 m, pendenza trasversale, più tratti non ortogonali, semaforo con durata del verde insufficiente, con sconessioni</b>		
DESC. PROGETTO			



PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > Ambito Urbano_Percorsi		
Data Rilievo <b>11 Settembre 2025</b> <small>Ultimo aggiornamento scheda: 12 Novembre 2025</small>	ID Rilevatore <b>0034</b>	ID Scheda <b>SE 32832</b>
39_via San Marco		
	Lunghezza percorso:	100,00 m
	Capoluogo/nome frazione:	San Giacomo
	Tipo di viabilità carrabile:	--
	Pista ciclabile:	--
	Lato su cui insiste la pista ciclabile:	--
	Interventi esterni al PEBA previsti nel breve periodo:	No
	Identificazione dei tratti di percorso compresi nella scheda di sintesi: <a href="#">Da Campo San Giacomo a via Vespucci, lato nord</a>	
CRITICITÀ TOTALI:	COSTO TOTALE	
<b>8</b>	<b>21525 €</b>	

#### TABELLA DI VALUTAZIONE PRIORITÀ


ELEMENTI DI VALUTAZIONE	QUANTITÀ	VALORE
Ospedale/Distretto Sanitario	1	6,60
Biblioteca/centro culturale/civico sociale/auditorium	1	3,20
Commercio di quartiere (negozio, supermercato, bar, ristorante, edicola...)	5	3,50
SUB TOTALE		
Priorità della Pubblica Amministrazione	Bassa	3
Segnalazioni dei cittadini	Alta	2,66
TOTALE		<b>15,96</b>

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > Ambito Urbano_Percorsi		
Data Rilievo <b>11 Settembre 2025</b> <small>Ultimo aggiornamento scheda: 12 Novembre 2025</small>	ID Rilevatore <b>0034</b>	ID Scheda <b>SE 32832</b>
39_via San Marco		

**CRITICITÀ PIÙ RILEVANTI**

	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-2541</b> <b>Pendenza longitudinale</b> via San Marco 6 - Trieste (Trieste)	Costo stimato <b>7380 €</b>	
DESC. STATO DI FATTO	Percorso pedonale con pendenza longitudinale fino a 8 %			
DESC. PROGETTO				

	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-2546</b> <b>Lunghezza</b> Via San Marco 2, 34144 Trieste	Costo stimato --	
DESC. STATO DI FATTO	Attraversamento pedonale con dislivello, privo di segnaletica tattilo plantare			
DESC. PROGETTO				



PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > Ambito Urbano_Percorsi		
Data Rilievo <b>11 Settembre 2025</b> <small>Ultimo aggiornamento scheda: 12 Novembre 2025</small>	ID Rilevatore <b>0034</b>	ID Scheda <b>SE 32833</b>
40_via Seismit Doda		
	Lunghezza percorso:	80,00 m
	Capoluogo/nome frazione:	Chiarbola
	Tipo di viabilità carrabile:	--
	Pista ciclabile:	--
	Lato su cui insiste la pista ciclabile:	--
	Interventi esterni al PEBA previsti nel breve periodo:	Si
	Identificazione dei tratti di percorso compresi nella scheda di sintesi: Da via D'Alviano a via Lorenzetti, lato nord	
CRITICITÀ TOTALI:		COSTO TOTALE
<b>6</b>		<b>32335 €</b>

#### TABELLA DI VALUTAZIONE PRIORITÀ

ELEMENTI DI VALUTAZIONE	QUANTITÀ	VALORE
Area parcheggio/parcheggio di interscambio	1	2,40
Progetti di intervento, esterno al PEBA, previsto nel breve periodo	1	1,50
SUB TOTALE		
Priorità della Pubblica Amministrazione	Alta	1
Segnalazioni dei cittadini	Media	0,47
TOTALE		<b>5,15</b>



PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > Ambito Urbano_Percorsi		
Data Rilievo <b>11 Settembre 2025</b> <small>Ultimo aggiornamento scheda: 12 Novembre 2025</small>	ID Rilevatore <b>0034</b>	ID Scheda <b>SE 32833</b>
40_via Seismit Doda		

**CRITICITÀ PIÙ RILEVANTI**

	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-1768</b> <b>Sconnessioni</b> via Seismit Doda 6 - Trieste (Trieste)	Costo stimato <b>19360 €</b>	
---	------------------	---	---------------------------------	---


DESC. STATO DI FATTO	<b>Percorso pedonale con sconnessioni e deformazioni, con pendenza longitudinale fino a 7%</b>
----------------------	--

DESC. PROGETTO	
----------------	--

	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-1771</b> <b>Palo luce</b> Via Federico Seismit Doda 6, 34144 Trieste	Costo stimato <b>900 €</b>	
---	------------------	--	-------------------------------	---

DESC. STATO DI FATTO	<b>Percorso pedonale con ostacolo</b>
----------------------	---------------------------------------

DESC. PROGETTO	
----------------	--



PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > Ambito Urbano_Percorsi		
Data Rilievo <b>11 Settembre 2025</b> Ultimo aggiornamento scheda: 17 Novembre 2025	ID Rilevatore <b>0034</b>	ID Scheda <b>SE 32834</b>
<b>41_via Svevo 1 - da via D'Alviano a via Baiamonti</b>		
	Lunghezza percorso:	<b>305,00 m</b>
	Capoluogo/nome frazione:	<b>Chiarbola</b>
	Tipo di viabilità carrabile:	--
	Pista ciclabile:	--
	Lato su cui insiste la pista ciclabile:	--
	Interventi esterni al PEBA previsti nel breve periodo:	<b>No</b>
Identificazione dei tratti di percorso compresi nella scheda di sintesi: <b>Da via Baiamonti ad attraversamento antistante l'istituto comprensivo Svevo, entrambi i lati Da attraversamento a via D'Alviano, lato ovest</b>		
CRITICITÀ TOTALI:	COSTO TOTALE	
<b>84</b>	<b>113207 €</b>	


#### TABELLA DI VALUTAZIONE PRIORITÀ

ELEMENTI DI VALUTAZIONE	QUANTITÀ	VALORE
Polo di servizi sanitari e assistenziali (centro diurno, centro residenziale, RSA, consultorio, ambulatorio...)	1	4,40
Asilo nido/scuola dell'infanzia	1	5,28
Scuola primaria	1	4,40
Area parcheggio/parcheggio di interscambio	1	2,40
Fermata Trasporto Pubblico	1	1,60
Commercio di quartiere (negozi, supermercato, bar, ristorante, edicola...)	11	5,00
<b>SUB TOTALE</b>		
Priorità della Pubblica Amministrazione	Bassa	3
Segnalazioni dei cittadini	Media	2,31
<b>TOTALE</b>		<b>25,39</b>



PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > Ambito Urbano_Percorsi		
Data Rilievo <b>11 Settembre 2025</b> <small>Ultimo aggiornamento scheda: 17 Novembre 2025</small>	ID Rilevatore <b>0034</b>	ID Scheda <b>SE 32834</b>
41_via Svevo 1 - da via D'Alviano a via Baiamonti		


**CRITICITÀ PIÙ RILEVANTI**

	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-1485</b> <b>Non ortogonale</b> via Svevo 30 - Trieste (Trieste)	Costo stimato <b>25190 €</b>	
DESC. STATO DI FATTO	<b>Attraversamento pedonale complesso con criticità rilevanti.</b>			
DESC. PROGETTO				

	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-1504</b> <b>Durata del verde insufficiente</b> Via Italo Svevo 30, 34145 Trieste	Costo stimato <b>150 €</b>	
DESC. STATO DI FATTO	<b>Attraversamenti pedonali con durata del verde insufficiente</b>			
DESC. PROGETTO				

	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-1552</b> <b>Assenza</b> Via Italo Svevo 40/1, 34145 Trieste	Costo stimato <b>--</b>	
DESC. STATO DI FATTO	<b>Attraversamento pedonale con dislivelli, privo di segnaletica tattilo plantare, con lunghezza &gt; 8 m</b>			
DESC. PROGETTO				

	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-1562</b> <b>Sconnessioni</b> via Svevo 30 - Trieste (Trieste)	Costo stimato <b>13248 €</b>	
DESC. STATO DI FATTO	<b>Percorsi pedonali con sconnessioni e deformazioni, privi segnaletica per l'orientamento, con pendenze trasversali anche per passi carrabili</b>			
DESC. PROGETTO				

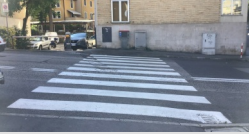





PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > Ambito Urbano_Percorsi		
Data Rilievo <b>11 Settembre 2025</b> Ultimo aggiornamento scheda: 12 Novembre 2025	ID Rilevatore <b>0034</b>	ID Scheda <b>SE 32835</b>
42_via Svevo 2 - da Torri d'Europa a via D'Alviano		
	Lunghezza percorso:	670,00 m
	Capoluogo/nome frazione:	Chiarbola
	Tipo di viabilità carrabile:	--
	Pista ciclabile:	--
	Lato su cui insiste la pista ciclabile:	--
	Interventi esterni al PEBA previsti nel breve periodo:	No
	Identificazione dei tratti di percorso compresi nella scheda di sintesi: Da ingresso al centro commerciale Torri d'Europa a via D'Alviano, lato est	
CRITICITÀ TOTALI:		COSTO TOTALE
<b>26</b>		<b>79272 €</b>


#### TABELLA DI VALUTAZIONE PRIORITÀ

ELEMENTI DI VALUTAZIONE	QUANTITÀ	VALORE
Area parcheggio/parcheggio di interscambio	1	2,40
Fermata Trasporto Pubblico	1	1,60
Commercio di quartiere (negozio, supermercato, bar, ristorante, edicola...)	11	5,00
SUB TOTALE		
Priorità della Pubblica Amministrazione	Bassa	3
Segnalazioni dei cittadini	Media	0,90
TOTALE		<b>9,90</b>

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > Ambito Urbano_Percorsi		
Data Rilievo <b>11 Settembre 2025</b> <small>Ultimo aggiornamento scheda: 12 Novembre 2025</small>	ID Rilevatore <b>0034</b>	ID Scheda <b>SE 32835</b>
42_via Svevo 2 - da Torri d'Europa a via D'Alviano		

**CRITICITÀ PIÙ RILEVANTI**

	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-1449</b> <b>Pendenza trasversale</b> via Svevo 14 - Trieste (Trieste)	Costo stimato <b>8475 €</b>	
DESC. STATO DI FATTO	Attraversamento pedonale con area per cambio di direzione con pendenze, privo di segnaletica tattilo plantare, con pendenza trasversale			
DESC. PROGETTO				
	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-1461</b> <b>Lunghezza</b> via Svevo 14 - Trieste (Trieste)	Costo stimato <b>10874 €</b>	
DESC. STATO DI FATTO	Attraversamento pedonale con dislivello, area per cambio di direzione con pendenze, privo di segnaletica tattilo plantare, con lunghezza > 8 m			
DESC. PROGETTO				
	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-1467</b> <b>Sconnessioni</b> via Svevo 14 - Trieste (Trieste)	Costo stimato <b>8694 €</b>	
DESC. STATO DI FATTO	Percorso pedonale con sconnessioni e deformazioni diffuse, con pendenze trasversali anche per passi carrabili			
DESC. PROGETTO				



PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > Ambito Urbano_Percorsi		
Data Rilievo <b>11 Settembre 2025</b> <small>Ultimo aggiornamento scheda: 12 Novembre 2025</small>	ID Rilevatore <b>0034</b>	ID Scheda <b>SE 32836</b>
43_via Trissino		
	Lunghezza percorso:	40,00 m
	Capoluogo/nome frazione:	Chiarbola
	Tipo di viabilità carrabile:	--
	Pista ciclabile:	--
	Lato su cui insiste la pista ciclabile:	--
	Interventi esterni al PEBA previsti nel breve periodo:	No
	Identificazione dei tratti di percorso compresi nella scheda di sintesi: <a href="#">Da via Visinada a ingresso scuola primaria San Giusto Martire</a>	
CRITICITÀ TOTALI:		COSTO TOTALE
<b>12</b>		<b>20368 €</b>



#### TABELLA DI VALUTAZIONE PRIORITÀ


ELEMENTI DI VALUTAZIONE	QUANTITÀ	VALORE
Scuola primaria	1	4,40
SUB TOTALE		
Priorità della Pubblica Amministrazione	Bassa	3
Segnalazioni dei cittadini	Media	0,44
TOTALE		<b>4,84</b>

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > Ambito Urbano_Percorsi		
Data Rilievo <b>11 Settembre 2025</b> <small>Ultimo aggiornamento scheda: 12 Novembre 2025</small>	ID Rilevatore <b>0034</b>	ID Scheda <b>SE 32836</b>
43_via Trissino		

**CRITICITÀ PIÙ RILEVANTI**

	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-1796</b> <b>Pendenza trasversale</b> Via Giangiorgio Trissino 31, 34144 Trieste	Costo stimato <b>6374 €</b>	
DESC. STATO DI FATTO	<b>Attraversamento pedonale con dislivello, area per cambio di direzione con pendenze, privo di segnaletica tattilo plantare, con pendenza trasversale</b>			
DESC. PROGETTO				

	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-1804</b> <b>Sconnessioni</b> via Trissino 23 - Trieste (Trieste)	Costo stimato <b>9384 €</b>	
DESC. STATO DI FATTO	<b>Percorso pedonale con sconnessioni e deformazioni diffuse.</b> <b>Strada con pendenza longitudinale fino a 12,4%</b>			
DESC. PROGETTO				







PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > Ambito Urbano_Percorsi		
Data Rilievo <b>11 Settembre 2025</b> <small>Ultimo aggiornamento scheda: 12 Novembre 2025</small>	ID Rilevatore <b>0034</b>	ID Scheda <b>SE 32837</b>
44_via Ucekar		
	Lunghezza percorso:	80,00 m
	Capoluogo/nome frazione:	Chiarbola
	Tipo di viabilità carrabile:	--
	Pista ciclabile:	--
	Lato su cui insiste la pista ciclabile:	--
	Interventi esterni al PEBA previsti nel breve periodo:	No
Identificazione dei tratti di percorso compresi nella scheda di sintesi:		da via Orlandini a via D'Isella, lato ovest
CRITICITÀ TOTALI:	COSTO TOTALE	
<b>11</b>	<b>33089 €</b>	


#### TABELLA DI VALUTAZIONE PRIORITÀ

ELEMENTI DI VALUTAZIONE	QUANTITÀ	VALORE
Area parcheggio/parcheggio di interscambio	1	2,40
Implementazione della rete dell'accessibilità	1	1,50
SUB TOTALE		
Priorità della Pubblica Amministrazione	Bassa	3
Segnalazioni dei cittadini	Media	0,39
TOTALE		<b>4,29</b>

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > Ambito Urbano_Percorsi		
Data Rilievo <b>11 Settembre 2025</b> <small>Ultimo aggiornamento scheda: 12 Novembre 2025</small>	ID Rilevatore <b>0034</b>	ID Scheda <b>SE 32837</b>
44_via Ucekar		

**CRITICITÀ PIÙ RILEVANTI**

	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-1940</b> <b>Altezza</b> Via Carlo Ucekar 1, 34144 Trieste	Costo stimato <b>6104 €</b>	
DESC. STATO DI FATTO	<b>Attraversamento pedonale con dislivello, privo di segnaletica tattilo plantare, non ortogonale</b>			
DESC. PROGETTO				
	LIV. <b>2</b>	<b>E 5897-1947</b> <b>Sconnessioni</b> via Ucekar 6 - Trieste (Trieste)	Costo stimato <b>19320 €</b>	
DESC. STATO DI FATTO	<b>Percorso pedonale con sconnessioni e deformazioni diffuse</b>			
DESC. PROGETTO				
	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-1953</b> <b>Assenza</b> Via d'Isella 8, 34144 Trieste	Costo stimato <b>5110 €</b>	
DESC. STATO DI FATTO	<b>Assenza di attraversamento pedonale</b>			
DESC. PROGETTO				

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > Ambito Urbano_Percorsi		
Data Rilievo <b>11 Settembre 2025</b> Ultimo aggiornamento scheda: 12 Novembre 2025	ID Rilevatore <b>0034</b>	ID Scheda SE <b>32838</b>
45_via Valmaura		
	Lunghezza percorso:	225,00 m
	Capoluogo/nome frazione:	Servola
	Tipo di viabilità carrabile:	--
	Pista ciclabile:	--
	Lato su cui insiste la pista ciclabile:	--
	Interventi esterni al PEBA previsti nel breve periodo:	No
Identificazione dei tratti di percorso compresi nella scheda di sintesi:		Da via del Carpineto a piazzale Valmaura, lato nord
CRITICITÀ TOTALI:	COSTO TOTALE	
<b>13</b>	<b>56492 €</b>	

#### TABELLA DI VALUTAZIONE PRIORITÀ

ELEMENTI DI VALUTAZIONE	QUANTITÀ	VALORE
Università	1	3,30
Edificio di culto, cimitero...	1	2,40
Area parcheggio/parcheggio di interscambio	1	2,40
Fermata Trasporto Pubblico	1	1,60
Impianto sportivo con spazi dedicati agli spettatori (stadio, palazzetto dello sport, palestra comunale, piscina comunale...)	1	5,60
SUB TOTALE		
Priorità della Pubblica Amministrazione	Media	2
Segnalazioni dei cittadini	Media	1,68
TOTALE		<b>18,51</b>



PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > Ambito Urbano_Percorsi		
Data Rilievo <b>11 Settembre 2025</b> <small>Ultimo aggiornamento scheda: 12 Novembre 2025</small>	ID Rilevatore <b>0034</b>	ID Scheda <b>SE 32838</b>
45_via Valmaura		

**CRITICITÀ PIÙ RILEVANTI**

	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-0610</b> <b>Lunghezza</b> Via Valmaura 1, 34148 Trieste	Costo stimato <b>6642 €</b>	
---	------------------	---	--------------------------------	---

DESC. STATO DI FATTO	<b>Attraversamento pedonale con lunghezza &gt; 8 m, pendenza trasversale, sconessioni</b>
----------------------	---

DESC. PROGETTO	
----------------	--

	LIV. <b>2</b>	<b>E 5897-0604</b> <b>Arredo attività commerciale</b> Via Valmaura 1, 34148 Trieste	Costo stimato <b>75 €</b>	
---	------------------	---	------------------------------	---

DESC. STATO DI FATTO	<b>Percorso pedonale con ostacoli</b>
----------------------	---------------------------------------

DESC. PROGETTO	
----------------	--









PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > Ambito Urbano_Percorsi		
Data Rilievo <b>11 Settembre 2025</b> Ultimo aggiornamento scheda: 12 Novembre 2025	ID Rilevatore <b>0034</b>	ID Scheda SE <b>32839</b>
<b>46_via Veronese</b>		
	Lunghezza percorso:	--
	Capoluogo/nome frazione:	<b>San Giacomo</b>
	Tipo di viabilità carrabile:	--
	Pista ciclabile:	--
	Lato su cui insiste la pista ciclabile:	--
	Interventi esterni al PEBA previsti nel breve periodo:	<b>No</b>
Identificazione dei tratti di percorso compresi nella scheda di sintesi: <b>Da via Frausin a Istituto Da Vinci e Sandrinelli, lato nord</b>		
CRITICITÀ TOTALI:	COSTO TOTALE	
<b>42</b>	<b>130359 €</b>	

**TABELLA DI VALUTAZIONE PRIORITÀ**

ELEMENTI DI VALUTAZIONE	QUANTITÀ	VALORE
Asilo nido/scuola dell'infanzia	1	5,28
Scuola primaria	1	4,40
Scuola secondaria di secondo grado	2	4,62
Area parcheggio/parcheggio di interscambio	1	2,40
<b>SUB TOTALE</b>		
Priorità della Pubblica Amministrazione	Bassa	3
Segnalazioni dei cittadini	Media	1,67
<b>TOTALE</b>		<b>18,37</b>

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > Ambito Urbano_Percorsi		
Data Rilievo <b>11 Settembre 2025</b> Ultimo aggiornamento scheda: 12 Novembre 2025	ID Rilevatore <b>0034</b>	ID Scheda <b>SE 32839</b>
46_via Veronese		

#### CRITICITÀ PIÙ RILEVANTI

	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-2268</b> <b>Pendenza trasversale</b> Via Paolo Veronese 2, 34144 Trieste	Costo stimato --	
DESC. STATO DI FATTO	Attraversamenti pedonali con dislivelli, area per cambio di direzione con pendenze, privo di segnaletica tattilo plantare, con pendenza trasversale, sconnessioni			
DESC. PROGETTO				
	LIV. <b>2</b>	<b>E 5897-2413</b> <b>Sconnessioni</b> via Veronese 2 - Trieste (Trieste)	Costo stimato <b>28980 €</b>	
DESC. STATO DI FATTO	Percorsi pedonali con sconnessioni e deformazioni diffuse			
DESC. PROGETTO				
	LIV. <b>3</b>	<b>E 5897-2415</b> <b>Palo luce</b> Via Paolo Veronese 2, 34144 Trieste	Costo stimato <b>250 €</b>	
DESC. STATO DI FATTO	Percorso con ostacoli (pali) e con restringimenti per occupazione da parte di veicoli			
DESC. PROGETTO				
	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-2461</b> <b>Pendenza longitudinale</b> via Veronese 2 - Trieste (Trieste)	Costo stimato <b>16100 €</b>	
DESC. STATO DI FATTO	Percorso pedonale con pendenza longitudinale fino a 7,5%			
DESC. PROGETTO				







PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > Ambito Urbano_Percorsi		
Data Rilievo <b>11 Settembre 2025</b> <small>Ultimo aggiornamento scheda: 12 Novembre 2025</small>	ID Rilevatore <b>0034</b>	ID Scheda <b>SE 32840</b>
47_via Vespucci		
	Lunghezza percorso:	150,00 m
	Capoluogo/nome frazione:	San Giacomo
	Tipo di viabilità carrabile:	--
	Pista ciclabile:	--
	Lato su cui insiste la pista ciclabile:	--
	Interventi esterni al PEBA previsti nel breve periodo:	No
Identificazione dei tratti di percorso compresi nella scheda di sintesi: <b>Da via San Marco a via Veronese, lato est</b>		
CRITICITÀ TOTALI:	COSTO TOTALE	
<b>23</b>	<b>98169 €</b>	


#### TABELLA DI VALUTAZIONE PRIORITÀ

ELEMENTI DI VALUTAZIONE	QUANTITÀ	VALORE
Ospedale/Distretto Sanitario	1	6,60
Scuola secondaria di secondo grado	1	3,08
Area parcheggio/parcheggio di interscambio	1	2,40
Impianto sportivo con spazi dedicati agli spettatori (stadio, palazzetto dello sport, palestra comunale, piscina comunale...)	1	5,60
<b>SUB TOTALE</b>		
Priorità della Pubblica Amministrazione	Bassa	3
Segnalazioni dei cittadini	Media	1,77
<b>TOTALE</b>		<b>19,45</b>

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > Ambito Urbano_Percorsi		
Data Rilievo <b>11 Settembre 2025</b> <small>Ultimo aggiornamento scheda: 12 Novembre 2025</small>	ID Rilevatore <b>0034</b>	ID Scheda <b>SE 32840</b>
47_via Vespucci		

**CRITICITÀ PIÙ RILEVANTI**

	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-2512</b> <b>Altezza</b> via Vespucci 7 - Trieste (Trieste)	Costo stimato <b>5460 €</b>	
DESC. STATO DI FATTO	<b>Attraversamenti pedonali con dislivelli, area per cambio di direzione con pendenze, assenza di segnaletica tattilo plantare, pendenza trasversale.</b>			
DESC. PROGETTO				
	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-2527</b> <b>Pendenza trasversale</b> via Vespucci 7 - Trieste (Trieste)	Costo stimato <b>21735 €</b>	
DESC. STATO DI FATTO	<b>Percorso pedonale con sconnesioni e con pendenze trasversali fino a 15%</b>			
DESC. PROGETTO				
	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-2569</b> <b>Pendenza longitudinale</b> via Vespucci 7 - Trieste (Trieste)	Costo stimato <b>4820 €</b>	
DESC. STATO DI FATTO	<b>Percorso pedonale con pendenza longitudinale fino a 9,7%</b>			
DESC. PROGETTO				









PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > Ambito Urbano_Percorsi		
Data Rilievo <b>11 Settembre 2025</b> Ultimo aggiornamento scheda: 12 Novembre 2025	ID Rilevatore <b>0034</b>	ID Scheda <b>SE 32841</b>
<b>48_via Visinada</b>		
	Lunghezza percorso:	<b>465,00 m</b>
	Capoluogo/nome frazione:	<b>Chiarbola</b>
	Tipo di viabilità carrabile:	--
	Pista ciclabile:	--
	Lato su cui insiste la pista ciclabile:	--
	Interventi esterni al PEBA previsti nel breve periodo:	<b>No</b>
	Identificazione dei tratti di percorso compresi nella scheda di sintesi: <a href="#">Intera via, lati alterni (rif. mappa)</a>	
CRITICITÀ TOTALI:	COSTO TOTALE	
<b>31</b>	<b>151464 €</b>	


#### TABELLA DI VALUTAZIONE PRIORITÀ

ELEMENTI DI VALUTAZIONE	QUANTITÀ	VALORE
Scuola primaria	1	4,40
Area parcheggio/parcheggio di interscambio	1	2,40
Fermata Trasporto Pubblico	1	1,60
Impianto sportivo con spazi dedicati agli spettatori (stadio, palazzetto dello sport, palestra comunale, piscina comunale...)	1	5,60
Impianto per la sola pratica sportiva (campo da calcio, da tennis...)	1	1,40
<b>SUB TOTALE</b>		
Priorità della Pubblica Amministrazione	Bassa	3
Segnalazioni dei cittadini	Media	1,54
<b>TOTALE</b>		<b>16,94</b>

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > Ambito Urbano_Percorsi		
Data Rilievo <b>11 Settembre 2025</b> <small>Ultimo aggiornamento scheda: 12 Novembre 2025</small>	ID Rilevatore <b>0034</b>	ID Scheda <b>SE 32841</b>
48_via Visinada		

**CRITICITÀ PIÙ RILEVANTI**

	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-1827</b> <b>Larghezza</b> Via Visinada 7, 34145 Trieste	Costo stimato <b>3300 €</b>	
DESC. STATO DI FATTO	<b>Percorso con larghezza &gt; 90 cm per pali</b>			
DESC. PROGETTO				
	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-1840</b> <b>Assenza</b> via Visinada - Trieste (Trieste)	Costo stimato <b>6000 €</b>	
DESC. STATO DI FATTO	<b>Assenza di attraversamento pedonale</b>			
DESC. PROGETTO				
	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-1842</b> <b>Sconnessioni</b> via Visinada - Trieste (Trieste)	Costo stimato <b>49725 €</b>	
DESC. STATO DI FATTO	<b>Percorsi pedonali con sconnessioni e con pendenze trasversali fino a 11,8 anche per passi carrabili</b>			
DESC. PROGETTO				
	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-1855</b> <b>Lunghezza</b> via Visinada - Trieste (Trieste)	Costo stimato <b>8896 €</b>	
DESC. STATO DI FATTO	<b>Attraversamento pedonale con dislivelli, assenza di segnaletica tattilo plantare, area per cambio di direzione con pendenze, lunghezza &gt; 8 m</b>			
DESC. PROGETTO				



PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > Ambito Urbano_Percorsi		
Data Rilievo <b>11 Settembre 2025</b> <small>Ultimo aggiornamento scheda: 12 Novembre 2025</small>	ID Rilevatore <b>0034</b>	ID Scheda <b>SE 32842</b>
49_via Zandonai		
	Lunghezza percorso:	70,00 m
	Capoluogo/nome frazione:	Servola
	Tipo di viabilità carrabile:	--
	Pista ciclabile:	--
	Lato su cui insiste la pista ciclabile:	--
	Interventi esterni al PEBA previsti nel breve periodo:	No
	Identificazione dei tratti di percorso compresi nella scheda di sintesi: <a href="#">Da Strada vecchi dell'istria a ingresso scuola Rosetti</a>	
CRITICITÀ TOTALI:		COSTO TOTALE
<b>14</b>		<b>40112 €</b>


#### TABELLA DI VALUTAZIONE PRIORITÀ

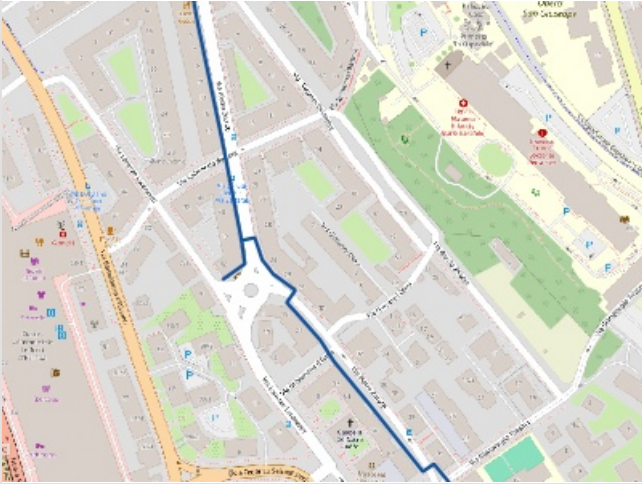
ELEMENTI DI VALUTAZIONE	QUANTITÀ	VALORE
Scuola primaria	1	4,40
Area parcheggio/parcheggio di interscambio	1	2,40
SUB TOTALE		
Priorità della Pubblica Amministrazione	Media	2
Segnalazioni dei cittadini	Media	0,75
TOTALE		<b>8,23</b>

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > Ambito Urbano_Percorsi		
Data Rilievo <b>11 Settembre 2025</b> <small>Ultimo aggiornamento scheda: 12 Novembre 2025</small>	ID Rilevatore <b>0034</b>	ID Scheda <b>SE 32842</b>
49_via Zandonai		

**CRITICITÀ PIÙ RILEVANTI**

	LIV. <b>2</b>	<b>E 5897-1333</b> <b>Sconnessioni</b> via Zandonai 1 - Trieste (Trieste)	Costo stimato <b>26220 €</b>	
DESC. STATO DI FATTO	<b>Percorso pedonale con sconnessioni e con pendenza longitudinale fino a 7%</b>			
DESC. PROGETTO				

	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-1361</b> <b>Sconnessioni</b> Via Riccardo Zandonai 1, 34148 Trieste	Costo stimato <b>1782 €</b>	
DESC. STATO DI FATTO	<b>Attraversamento pedonale con sconnessioni e pendenza trasversale, con segnaletica tattilo planare non conforme</b>			
DESC. PROGETTO				









PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > Ambito Urbano_Percorsi		
Data Rilievo <b>11 Settembre 2025</b> Ultimo aggiornamento scheda: 12 Novembre 2025	ID Rilevatore <b>0034</b>	ID Scheda <b>SE 32843</b>
50_via Zorutti		
	Lunghezza percorso:	470,00 m
	Capoluogo/nome frazione:	Chiarbola
	Tipo di viabilità carrabile:	--
	Pista ciclabile:	--
	Lato su cui insiste la pista ciclabile:	--
	Interventi esterni al PEBA previsti nel breve periodo:	No
	Identificazione dei tratti di percorso compresi nella scheda di sintesi: <a href="#">Da via Trissino a via Orlandini, lati alterni (rif. mappa)</a>	
CRITICITÀ TOTALI:		COSTO TOTALE
<b>49</b>		<b>167772 €</b>


#### TABELLA DI VALUTAZIONE PRIORITÀ

ELEMENTI DI VALUTAZIONE	QUANTITÀ	VALORE
Area parcheggio/parcheggio di interscambio	1	2,40
Fermata Trasporto Pubblico	1	1,60
Commercio di quartiere (negozio, supermercato, bar, ristorante, edicola...)	10	4,25
SUB TOTALE		
Priorità della Pubblica Amministrazione	Bassa	3
Segnalazioni dei cittadini	Media	0,83
TOTALE		<b>9,08</b>

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > Ambito Urbano_Percorsi		
Data Rilievo <b>11 Settembre 2025</b> <small>Ultimo aggiornamento scheda: 12 Novembre 2025</small>	ID Rilevatore <b>0034</b>	ID Scheda <b>SE 32843</b>
50_via Zorutti		

**CRITICITÀ PIÙ RILEVANTI**

	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-1871</b> <b>Pendenza trasversale</b> Via Pietro Zorutti 38, 34144 Trieste	Costo stimato <b>9620 €</b>	
DESC. STATO DI FATTO	Attraversamenti pedonali con dislivelli, area per cambio di direzione con pendenze, privi di segnaletica tattilo plantare			
DESC. PROGETTO				
	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-1881</b> <b>Sconnessioni</b> via Zorutti - Trieste (Trieste)	Costo stimato <b>26910 €</b>	
DESC. STATO DI FATTO	Percorsi pedonali con sconnessioni e deformazioni, con restringimenti per occupazione da parte di veicoli			
DESC. PROGETTO				
	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-1921</b> <b>Pendenza longitudinale</b> via Zorutti - Trieste (Trieste)	Costo stimato <b>16560 €</b>	
DESC. STATO DI FATTO	Percorsi pedonali con sconnessioni e deformazioni, con pendenza longitudinale fino a 6%			
DESC. PROGETTO				
	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-1928</b> <b>Altezza</b> Via Raimondo Battera 24, 34144 Trieste	Costo stimato <b>6460 €</b>	
DESC. STATO DI FATTO	Percorso pedonale con dislivelli, pendenza trasversale, privo di segnaletica tattilo plantare e con ostacoli			
DESC. PROGETTO				











PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > Ambito Urbano_Percorsi		
Data Rilievo <b>11 Settembre 2025</b> Ultimo aggiornamento scheda: 12 Novembre 2025	ID Rilevatore <b>0034</b>	ID Scheda <b>SE 32844</b>
51_via dell'Istria 2 - Da Largo dei Pestalozzi a via Salata		
	Lunghezza percorso:	1152,00 m
	Capoluogo/nome frazione:	San Giacomo
	Tipo di viabilità carrabile:	--
	Pista ciclabile:	--
	Lato su cui insiste la pista ciclabile:	--
	Interventi esterni al PEBA previsti nel breve periodo:	Sì
	Identificazione dei tratti di percorso compresi nella scheda di sintesi: Lato ovest e attraversamenti pedonali Tratto tra via Fonte Oppa entrambi i lati	
CRITICITÀ TOTALI:		COSTO TOTALE
<b>123</b>		<b>539084 €</b>

#### TABELLA DI VALUTAZIONE PRIORITÀ

ELEMENTI DI VALUTAZIONE	QUANTITÀ	VALORE
Ospedale/Distretto Sanitario	2	9,90
Asilo nido/scuola dell'infanzia	1	5,28
Scuola secondaria di primo grado	1	3,74
Edificio di culto, cimitero...	2	3,60
Area parcheggio/parcheggio di interscambio	1	2,40
Fermata Trasporto Pubblico	1	1,60
Commercio di quartiere (negozi, supermercato, bar, ristorante, edicola...)	11	5,00
Progetti di intervento, esterno al PEBA, previsto nel breve periodo	1	1,50
Altro (centro di formazione professionale, conservatorio...)	1	2,20
<b>SUB TOTALE</b>		
Priorità della Pubblica Amministrazione	Alta	1
Segnalazioni dei cittadini	Alta	8,45
<b>TOTALE</b>		<b>50,71</b>

PEBA Comune di Trieste - Servola - Chiarbola - San Giacomo > Ambito Urbano_Percorsi		
Data Rilievo <b>11 Settembre 2025</b> Ultimo aggiornamento scheda: 12 Novembre 2025	ID Rilevatore <b>0034</b>	ID Scheda <b>SE 32844</b>
51_via dell'Istria 2 - Da Largo dei Pestalozzi a via Salata		

**CRITICITÀ PIÙ RILEVANTI**

	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-2664</b> <b>Pendenza trasversale</b> Via dell'Istria 53, 34137 Trieste	Costo stimato <b>11297 €</b>	
DESC. STATO DI FATTO	Attraversamenti pedonali con dislivelli, area per cambio di direzione con pendenze, con segnaletica tattilo plantare non conforme o privi di segnaletica tattilo pantare, con lunghezza > 8 m			
DESC. PROGETTO				
	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-2674</b> <b>Pendenza trasversale</b> Via dell'Istria 66 - Trieste (Trieste)	Costo stimato <b>39764 €</b>	
DESC. STATO DI FATTO	Percorsi pedonali con sconnessioni e deformazioni e con pendenze trasversali anche per passi carrabili.			
DESC. PROGETTO				
	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-2718</b> <b>Sconnessioni</b> Via dell'Istria 110/5, 34137 Trieste	Costo stimato --	
DESC. STATO DI FATTO	Attraversamento pedonale con sconnessioni, privo di segnaletica tattilo pantare, con lunghezza > 8 m			
DESC. PROGETTO				
	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-2784</b> <b>Assenza</b> Via dell'Istria 100 - Trieste (Trieste)	Costo stimato <b>9686 €</b>	
DESC. STATO DI FATTO	Assenza di attraversamenti pedonali in corrispondenza delle intersezioni laterali			
DESC. PROGETTO				
	LIV. <b>1</b>	<b>E 5897-3091</b> <b>Sconnessioni</b> Via dell'Istria 100 - Trieste (Trieste)	Costo stimato <b>35190 €</b>	
DESC. STATO DI FATTO	Percorsi pedonali con sconnessioni e deformazioni e con pendenze trasversali anche per passi carrabili.			
DESC. PROGETTO				